

LA ÚLTIMA HORA

Un mes 3'00 Ptas.
SUSCRIPCIÓN: Extranj. semestre ... 27'00
Número suelto 0'15

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Redacción y Talleres: C. L. M. O. S. 2 — Teléfono 1249
Administración: PLAZA CORT 25 — Tel. 2830
PALMA DE MALLORCA

Miércoles 28 Mayo de 1941

DIRECTOR Y FUNDADOR: D. JOSE TOS FERRER

Año XLIX.— Núm. 14636

La última gesta heroica del gran acorazado alemán «Bismark»

«Combatiremos hasta disparar el último proyectil. ¡Viva el Führer!»

DETALLES DEL COMBATE

Berlin. — El navio de línea "Bismark" fue hundido por la mañana según se comunicó oficialmente. Se añade que el "Bismark", durante su primer combate con las fuerzas navales británicas, superiores en número, hundió al "Hood", averió al "King George" y sufrió una disminución en su velocidad de marcha a consecuencia de un impacto que le alcanzó en la proa.

En un ataque aéreo enemigo realizado el día 24 un torpedo alcanzó nuevamente al "Bismark" disminuyendo aún más la velocidad del navio. El día 26 y cuando ya se encontraba a 400 leguas de Brest, fue nuevamente alcanzado por los torpedos aéreos rompiéndole uno de ellos el timón y las hélices. A las 23'42 horas de dicho día el Almirantazgo alemán recibía el siguiente telegrama: "Navio incapaz maniobrar. Combatiremos hasta disparar el último proyectil. ¡Viva el Führer!—El jefe de la flota".

En los combates desarrollados contra las unidades enemigas en número que aumentaba constantemente el barco de línea "Bismark" ha sido víctima de las fuerzas enemigas superiores en número.

NUEVOS DATOS

Berlin.—He aquí algunos detalles oficiales sobre la forma en que fue hundido el "Bismark". En la imposibilidad de maniobrar y ante una fuerza naval que gradualmente aumentaba en número, el buque de línea "Bismark" sucumbió en la mañana del 27, ante una escuadra enemiga que se componía de tres buques de línea, un portaaviones, varios cruceros y destructores.

Desde esta mañana la escuadra británica es objeto de ataques de los bombarderos alemanes.

Los pensamientos del pueblo alemán, henchidos de bravura y dolor, se dirigen hacia el Almirante Schultz, jefe de escuadra, vencedor de la batalla de Islandia, hacia el buque de línea "Bismark", hacia su capitán y hacia su valiente tripulación.

INFORMACION INGLESA

Londres. — El Almirantazgo comunica sobre el hundimiento del "Bismark" nuevos detalles de la batalla. El lunes, el acorazado fue descubierto por aparatos aéreos cuando se dirigía a puertos franceses. Los aparatos se lanzaron contra el acorazado y a media noche fue alcanzado por un proyectil. El barco navegaba en zig-zag cuando la escuadra inglesa llegó a ponerse a tiro, hundiéndolo definitivamente a cañonazos.

El Ministro Alexander ha declarado hoy en una comida que el "Bismark" fue hundido a las 11 de la mañana de hoy.

Los aparatos del portaaviones "Ark Royal"—dijo— alcanzaron anoche con dos torpedos al "Bismark" y esta mañana otros aviones del mismo buque británico se unieron a los oficiales y marineros de la Marina Real para dar cuenta del "Bismark".

En cuanto al Mediterráneo, los combates habidos durante la última semana fueron muy fuertes y numerosos oficiales y hombres de nuestra flota se han sacrificado.

CARACTERISTICAS

El acorazado "Bismark" pesaba 35.000 toneladas y tenía una velocidad de 27 nudos. Su armamento estaba constituido por 8 cañones de 15 cm. en torres cuádruples. Era único en su tipo en la escuadra alemana y había sido botado el año pasado.

COMO FUE LA BATALLA

Londres.—La batalla del Atlántico entre las escuadras alemana e inglesa ha sido reconstruida oficialmente de la siguiente manera:

El acorazado alemán "Bismark" y el nuevo crucero de la marina nacionalidad "Prinz Eugen", este último armado con torres observadas a la salida del puerto de Bergen el pasado viernes, el Almirantazgo británico dio orden de cortar el paso de los dos barcos, que fueron nuevamente observados el viernes al amanecer. Al amanecer del sábado, el acorazado "Prinz Eugen" y el "Hood" entraron en combate con las unidades

UNA FELICITACION

Londres. — El Almirantazgo británico ha publicado un mensaje a la flota, felicitando a las tripulaciones de la armada metropolitana que han tomado parte en el hundimiento del "Bismark".

"Gracias a esto—dice el mensaje—la navegación en el Atlántico ha quedado más asegurada para Inglaterra y sus aliados".

El comunicado termina agradeciendo la colaboración de la aviación real, gracias a la cual fue posible dar con el paradero del buque alemán.

CHURCHILL DIJO

Londres.— En la Cámara de los Comunes, el Primer Ministro Churchill ha confirmado el hundimiento del "Bismark" y ha dado a conocer las pérdidas en vales británicas en el Mediterráneo.

Añadió que la batalla de Creta dura ya una semana, durante la cual las tropas británicas han sufrido ataques aéreos del enemigo cada vez más intensos. A consecuencia de la situación geográfica la aviación inglesa no ha podido responder a estos ataques más que de un modo limitado.

Las fuerzas británicas—dijo— no han podido impedir los desembarcos de las tropas transportadas por vía aérea para reforzar al enemigo, y el peso de su ataque aumenta de día en día.

BARCOS PERDIDOS

Londres. — Los cruceros británicos "Gloucester" y "Fidji", cuatro torpederos: "Juno" y "Greyhound", "Kelly" y "Kashmir" fueron hundidos por acción de la aviación alemana en operaciones en torno a la isla de Creta. Así se comunica oficialmente. Además dos acorazados y varios cruceros han resultado averiados aunque no de consideración. Se añade que las tentativas alemanas de un desembarco marítimo han sido impedidas por la acción de la escuadra inglesa.

DURO ATAQUE

El Cairo.—El comunicado británico registra que apoyados por un bombardeo intenso las tropas alemanas al Oeste de la Canea desencadenaron un ataque que extendió su penetración en nuestras líneas defensivas, obligando a nuestras tropas a replegarse a posiciones de relaguardia. Refuerzos alemanes continúan llegando a Greta.

3 BATERIAS CAPTURADAS

Berlin.—Una pequeña unidad alemana de choque se ha apoderado de tres baterías británicas y ha hecho numerosos prisioneros en un rápido avance hacia el noreste de la isla de Creta, según se anuncia oficialmente. La lucha en la isla se ha caracterizado hoy por duros combates locales.

ENSANCHAN LA BRECHA

Estocolmo. — "Radio Londres" informa que las tropas alemanas que penetraron en las posiciones británicas del O. de La Canea, en la isla de Creta, han logrado avanzar aún más ensanchando la brecha abierta en el frente.

Agrega "Radio Londres" que tienen gran violencia los ataques del arma alemana en las inmediaciones de La Canea, siendo menos intensos los ata-

Los Partes Oficiales de hoy

ITALIA

En Africa septentrional, en el frente de Sollum, en una victoriosa acción que ha conducido a la conquista de una importante posición enemiga, fuerzas italo-alemanas han capturado prisioneros, nueve cañones y siete carros armados.

El día 26, formaciones aéreas italianas y alemanas bombardearon numerosas unidades navales inglesas a cerca de 100 millas al E. de Derna. Fueron alcanzados un porta-aviones, un crucero, un destructor y cuatro barcos. Sobre otro crucero, alcanzado también con bombas de grueso calibre, se notó una violenta explosión.

Otros aparatos han bombardeado instalaciones y buques fondeados en el puerto de Tobruk.

En Africa oriental, ataques enemigos en el frente de Galla Sidamo, han sido rechazados por todas partes.

En los combates de los días pasados en la región de los lagos, cayó valerosamente a la cabeza de sus batallones, el coronel Peschino.

En Amara, nuestra guarnición hace tiempo, ha rechazado nuevamente la intromisión de renadirse.

ALEMANIA

"Como ha sido ya anunciado el acorazado de combate "Bismark", después de su glorioso combate cerca de Islandia en la noche del 26 de mayo, quedó ingobernable a consecuencia de un torpedo lanzado por

INGLATERRA

Londres.—Comunicado del Ministerio del Aire.

"Nuestros bombarderos han realizado un ataque coronado por el éxito contra el aeródromo de Lamion, en Bretaña y destruyeron varios aviones alemanes en el suelo.

Durante la pasada noche nuestros aparatos de bombardeo han atacado los objetivos militares de Colonia. Grandes incendios y violentas explosiones fueron ocasionados por las bombas lanzadas por la aviación inglesa. Una pequeña formación británica ha atacado el puerto de Boulogne".

Malta.— Comunicado oficial: "Varios aviones enemigos han realizado ataques aislados contra la Isla, y aunque fueron lanzadas algunas bombas, no hay que lamentar daños ni bajas.

Nuestra defensa anti-aérea ha atacado violentamente a los aparatos de reconocimiento enemigos, que han volado en dos veces sobre la Isla, la segunda con gran acompañamiento de cazas".

Londres.—Se comunica oficialmente que "los bombarderos de las Reales Fuerzas Aéreas han atacado durante toda la noche los objetivos militares de los puertos franceses ocupados por Alemania. Bologne y Calais han sido los dos puntos donde se concentraron principalmente los ataques británicos.

También ha sido atacada la zona central de Alemania, especialmente Colonia.

La actividad aérea enemiga sobre Inglaterra durante la pasada noche ha sido reducida siendo los puntos principalmente atacados la costa Sur y Suroeste.

Los daños son reducidos y las víctimas pocas".

BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO

Madrid. — El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy en tres otras las siguientes disposiciones:

MINISTERIO DEL AIRE. — Orden nombrando Meteorólogos en prácticas y admitidos al curso de perfeccionamiento que señala el artículo 20 del Reglamento, a 5 funcionarios del Servicio Meteorológico Nacional.

MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL. — Orden sobre condiciones y estudios necesarios para la obtención del título de enfermera.

MINISTERIO DE HACIENDA. — Orden adaptando las disposiciones de la Ley de 13 de julio de 1940 a las liquidaciones por timbre y negociación de acciones.

El Ministro de Educación Nacional ha dictado también una orden por la que se dan normas para la exportación y venta de obras de arte. Entre otras cosas, dispone que en toda exportación, venta en pública subasta o liquidación de obras de arte antiguo, el Estado se reserva el derecho de tanteo. El Estado se inculcará de las obras y objetos de arte que se traten de exportar fraudulentamente y los tribunales apreciarán el tanto de culpa para que, si hubiesen intervenido, pasando la obra a un Museo, como propiedad del Estado. Cuando, aunque demostrada la exportación clandestina, no se lleve a efecto la incautación del objeto, podrá exigirse a cada una de las personas que hayan intervenido en el hecho una multa ad-valorem, según tasación de dicha Ley y disposiciones complementarias con independencia de las responsabilidades civiles y criminales que procedan serán sancionadas por el Ministerio de Hacienda, con la imposición de multas hasta el límite de 100.000 pesetas, sin perjuicio de decretar, en su caso, la intervención de la entidad, la suspensión de operaciones o la liquidación forzosa e intervenida.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 24 de Mayo de 1941.

Benjumea Burín

El Ministerio de Hacienda concede una ampliación de plazo a los aseguradores

En el B. O. del Estado de día 25 del actual se publica un Orden del Ministerio de Hacienda ampliando los plazos concedidos en la Ley de 17 de octubre de 1940 para el pago por parte de las entidades aseguradoras de las indemnizaciones correspondientes a siniestros de motín y de otros e in terposición en su caso por los interesados de las acciones procedentes ante el Tribunal Arbitral de Seguros.

Cuarto. — De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley de 17 de Octubre de 1940, las acciones u omisiones que impliquen negligencia, culpa o dolo de las Entidades aseguradoras en el cumplimiento de dicha Ley y disposiciones complementarias con independencia de las responsabilidades civiles y criminales que procedan serán sancionadas por el Ministerio de Hacienda, con la imposición de multas hasta el límite de 100.000 pesetas, sin perjuicio de decretar, en su caso, la intervención de la entidad, la suspensión de operaciones o la liquidación forzosa e intervenida.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 24 de Mayo de 1941.

Benjumea Burín

Enorme crédito para la Aviación yanqui

Washington. — 3.319 millones de dólares para la construcción de aviones para la marina y el ejército han sido pedidos por el Presidente Roosevelt a la Cámara de representantes.

Al anunciar el hecho el secretario del Presidente se negó a manifestar cuantos aviones podrían ser fabricados con dicha cantidad o si todo sería de caza o bombardeo. Tan sólo dijo que 2.790 millones de dólares estaban consagrados a la aviación para el ejército y 529 millones para la aviación naval.

REITERO ROOSEVELT SU DECISION DE APOYAR AL IMPERIO BRITANICO

Utilizaremos nuestras fuerzas para rechazar cualquier ataque

Washington. — Anoche el Presidente Franklin Roosevelt pronunció su anunciada y esperada charla, dirigida a la Unión Panamericana.

Las principales afirmaciones contenidas en el discurso fueron, en resumen:

Que existe actualmente un estado de circunstancias nacionales extraordinarias y sin límites.

Que reafirma la tradicional doctrina norteamericana de libertad en los mares.

Que recalca la solidaridad de las veintinueve repúblicas de América y del Canadá para defender la independencia del hemisferio occidental.

Y que se compromete a prestar asistencia material a las demás democracias, estando dispuesto a cumplir este compromiso.

A continuación afirmó: Nosotros en América diremos cuándo y dónde consideramos atacados los intereses americanos, y definiremos cuándo está amenazada nuestra seguridad. Colocamos nuestras fuerzas armadas en posición militar estratégica, y no vacilaremos en utilizar estas fuerzas armadas para rechazar cualquier ataque".

NUEVOS DATOS DEL DISCURSO

Servicio de esta tarde de la Agencia EFE

El Presidente comenzó poniendo de relieve que hablaba desde la Casa Blanca, en presencia del Consejo de Administración de la Unión Panamericana y del Ministro del Canadá. Los miembros de ese Consejo son los embajadores y Ministros plenipotenciarios en Washington de las repúblicas americanas.

"Nunca como ahora — dijo Roosevelt — es de tanta importancia para todas y cada una de ellas, la unidad de las repúblicas americanas. Esta unidad es también importante para la libertad en el mundo entero. Nuestra futura independencia está estrechamente unida a la independencia futura de todas las repúblicas hermanas.

Existe en nuestro país un estado de circunstancias extraordinarias que proclama esta noche, poniendo de relieve al mismo tiempo que hemos de reforzar hasta el límite nuestra autoridad y la potencia del país.

La situación mundial, basada en hechos brutales y concretos, exige que la nación norteamericana sin vacilar un momento, adopte aquellas medidas encaminadas a asegurar la defensa de su libertad. El primer hecho fundamental que hay que registrar, es que la lucha, que comenzó bajo la forma de una guerra europea se ha convertido, de acuerdo con lo que deseaban los nazis, en una guerra mundial para dominar el universo. Adolfo Hitler no pensó nunca que la dominación de Europa fuera un fin; la conquista de Europa era solamente un paso hacia los objetivos que perseguía en otros continentes.

Es cierto en absoluto para nosotros, que si no conseguimos contener la marcha del hitlerismo en los momentos actuales, aunque usando la fuerza, el hemisferio occidental quedará a merced de las armas destructoras del nazismo.

En vista de esto, adoptamos para nuestra propia defensa medidas evidentemente necesarias. Primeramente concertamos una serie de acuerdos con todas las demás repúblicas americanas con lo que se refuerza más la defensa de nuestro hemisferio contra el peligro común. Emprendimos también la ejecución del más formidable programa de producción de armamentos y estamos a punto de terminarlo con éxito. Los aviones refuerzan considerablemente la potencia de nuestra magnífica flota y se ha reunido nuestro potencial humano, para crear un ejército digno de nuestras grandes tradiciones militares.

Emprendimos después la política de ayuda a las democracias, de los países que lucharon y luchan para defender la libertad humana. Esta política

Las pérdidas inglesas en Creta no son compensadas por el éxito

ques en la zona de Gauda. Tanto los ingleses como los alemanes, reciben refuerzos continuamente.

DICE ROBERTO PRIEST

Estocolmo. — Roberto Priest comentarista de "Radio Londres" declaró ante el micrófono que el lunes fue un mal día para los ingleses en Creta.

Dijo que hay que suponer que los alemanes, que son reforzados considerablemente y cuentan ya con artillería ligera intentarán avanzar hacia el E.

Las fuerzas británicas—añadió K necesitan reconquistar Maleni si desean impedir nuevos desembarcos de tropas alemanas, pero, hasta ahora, sólo se han hecho esfuerzos infructuosos para lograr tal reconquista.

Priest terminó diciendo que ya es un mal síntoma que los alemanes hayan logrado desembarcar más tropas y cañones y hasta tanques. A su juicio, la batalla completa se decidirá próximamente.

El Ministerio de Hacienda concede una ampliación de plazo a los aseguradores

En el B. O. del Estado de día 25 del actual se publica un Orden del Ministerio de Hacienda ampliando los plazos concedidos en la Ley de 17 de octubre de 1940 para el pago por parte de las entidades aseguradoras de las indemnizaciones correspondientes a siniestros de motín y de otros e in terposición en su caso por los interesados de las acciones procedentes ante el Tribunal Arbitral de Seguros.

Cuarto. — De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley de 17 de Octubre de 1940, las acciones u omisiones que impliquen negligencia, culpa o dolo de las Entidades aseguradoras en el cumplimiento de dicha Ley y disposiciones complementarias con independencia de las responsabilidades civiles y criminales que procedan serán sancionadas por el Ministerio de Hacienda, con la imposición de multas hasta el límite de 100.000 pesetas, sin perjuicio de decretar, en su caso, la intervención de la entidad, la suspensión de operaciones o la liquidación forzosa e intervenida.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 24 de Mayo de 1941.

Benjumea Burín

Enorme crédito para la Aviación yanqui

Washington. — 3.319 millones de dólares para la construcción de aviones para la marina y el ejército han sido pedidos por el Presidente Roosevelt a la Cámara de representantes.

Al anunciar el hecho el secretario del Presidente se negó a manifestar cuantos aviones podrían ser fabricados con dicha cantidad o si todo sería de caza o bombardeo. Tan sólo dijo que 2.790 millones de dólares estaban consagrados a la aviación para el ejército y 529 millones para la aviación naval.

Las pérdidas inglesas en Creta no son compensadas por el éxito

ques en la zona de Gauda. Tanto los ingleses como los alemanes, reciben refuerzos continuamente.

DICE ROBERTO PRIEST

Estocolmo. — Roberto Priest comentarista de "Radio Londres" declaró ante el micrófono que el lunes fue un mal día para los ingleses en Creta.

Dijo que hay que suponer que los alemanes, que son reforzados considerablemente y cuentan ya con artillería ligera intentarán avanzar hacia el E.

Las fuerzas británicas—añadió K necesitan reconquistar Maleni si desean impedir nuevos desembarcos de tropas alemanas, pero, hasta ahora, sólo se han hecho esfuerzos infructuosos para lograr tal reconquista.

Priest terminó diciendo que ya es un mal síntoma que los alemanes hayan logrado desembarcar más tropas y cañones y hasta tanques. A su juicio, la batalla completa se decidirá próximamente.

El Ministerio de Hacienda concede una ampliación de plazo a los aseguradores

En el B. O. del Estado de día 25 del actual se publica un Orden del Ministerio de Hacienda ampliando los plazos concedidos en la Ley de 17 de octubre de 1940 para el pago por parte de las entidades aseguradoras de las indemnizaciones correspondientes a siniestros de motín y de otros e in terposición en su caso por los interesados de las acciones procedentes ante el Tribunal Arbitral de Seguros.

Cuarto. — De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley de 17 de Octubre de 1940, las acciones u omisiones que impliquen negligencia, culpa o dolo de las Entidades aseguradoras en el cumplimiento de dicha Ley y disposiciones complementarias con independencia de las responsabilidades civiles y criminales que procedan serán sancionadas por el Ministerio de Hacienda, con la imposición de multas hasta el límite de 100.000 pesetas, sin perjuicio de decretar, en su caso, la intervención de la entidad, la suspensión de operaciones o la liquidación forzosa e intervenida.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 24 de Mayo de 1941.

Benjumea Burín

Enorme crédito para la Aviación yanqui

Washington. — 3.319 millones de dólares para la construcción de aviones para la marina y el ejército han sido pedidos por el Presidente Roosevelt a la Cámara de representantes.

Al anunciar el hecho el secretario del Presidente se negó a manifestar cuantos aviones podrían ser fabricados con dicha cantidad o si todo sería de caza o bombardeo. Tan sólo dijo que 2.790 millones de dólares estaban consagrados a la aviación para el ejército y 529 millones para la aviación naval.

Reiteró Roosevelt su decisión de apoyar al Imperio Británico

Utilizaremos nuestras fuerzas para rechazar cualquier ataque

Washington. — Anoche el Presidente Franklin Roosevelt pronunció su anunciada y esperada charla, dirigida a la Unión Panamericana.

Las principales afirmaciones contenidas en el discurso fueron, en resumen:

Que existe actualmente un estado de circunstancias nacionales extraordinarias y sin límites.

Que reafirma la tradicional doctrina norteamericana de libertad en los mares.

Que recalca la solidaridad de las veintinueve repúblicas de América y del Canadá para defender la independencia del hemisferio occidental.

Y que se compromete a prestar asistencia material a las demás democracias, estando dispuesto a cumplir este compromiso.

A continuación afirmó: Nosotros en América diremos cuándo y dónde consideramos atacados los intereses americanos, y definiremos cuándo está amenazada nuestra seguridad. Colocamos nuestras fuerzas armadas en posición militar estratégica, y no vacilaremos en utilizar estas fuerzas armadas para rechazar cualquier ataque".

NUEVOS DATOS DEL DISCURSO

Servicio de esta tarde de la Agencia EFE

El Presidente comenzó poniendo de relieve que hablaba desde la Casa Blanca, en presencia del Consejo de Administración de la Unión Panamericana y del Ministro del Canadá. Los miembros de ese Consejo son los embajadores y Ministros plenipotenciarios en Washington de las repúblicas americanas.

"Nunca como ahora — dijo Roosevelt — es de tanta importancia para todas y cada una de ellas, la unidad de las repúblicas americanas. Esta unidad es también importante para la libertad en el mundo entero. Nuestra futura independencia está estrechamente unida a la independencia futura de todas las repúblicas hermanas.

Existe en nuestro país un estado de circunstancias extraordinarias que proclama esta noche, poniendo de relieve al mismo tiempo que hemos de reforzar hasta el límite nuestra autoridad y la potencia del país.

La situación mundial, basada en hechos brutales y concretos, exige que la nación norteamericana sin vacilar un momento, adopte aquellas medidas encaminadas a asegurar la defensa de su libertad. El primer hecho fundamental que hay que registrar, es que la lucha, que comenzó bajo la forma de una guerra europea se ha convertido, de acuerdo con lo que deseaban los nazis, en una guerra mundial para dominar el universo. Adolfo Hitler no pensó nunca que la dominación de Europa fuera un fin; la conquista de Europa era solamente un paso hacia los objetivos que perseguía en otros continentes.

Es cierto en absoluto para nosotros, que si no conseguimos contener la marcha del hitlerismo en los momentos actuales, aunque usando la fuerza, el hemisferio occidental quedará a merced de las armas destructoras del nazismo.

En vista de esto, adoptamos para nuestra propia defensa medidas evidentemente necesarias. Primeramente concertamos una serie de acuerdos con todas las demás repúblicas americanas con lo que se refuerza más la defensa de nuestro hemisferio contra el peligro común. Emprendimos también la ejecución del más formidable programa de producción de armamentos y estamos a punto de terminarlo con éxito. Los aviones refuerzan considerablemente la potencia de nuestra magnífica flota y se ha reunido nuestro potencial humano, para crear un ejército digno de nuestras grandes tradiciones militares.

Emprendimos después la política de ayuda a las democracias, de los países que lucharon y luchan para defender la libertad humana. Esta política

Las pérdidas inglesas en Creta no son compensadas por el éxito

ques en la zona de Gauda. Tanto los ingleses como los alemanes, reciben refuerzos continuamente.

DICE ROBERTO PRIEST

Estocolmo. — Roberto Priest comentarista de "Radio Londres" declaró ante el micrófono que el lunes fue un mal día para los ingleses en Creta.

Dijo que hay que suponer que los alemanes, que son reforzados considerablemente y cuentan ya con artillería ligera intentarán avanzar hacia el E.

Las fuerzas británicas—añadió K necesitan reconquistar Maleni si desean impedir nuevos desembarcos de tropas alemanas, pero, hasta ahora, sólo se han hecho esfuerzos infructuosos para lograr tal reconquista.

Priest terminó diciendo que ya es un mal síntoma que los alemanes hayan logrado desembarcar más tropas y cañones y hasta tanques. A su juicio, la batalla completa se decidirá próximamente.

El Ministerio de Hacienda concede una ampliación de plazo a los aseguradores

En el B. O. del Estado de día 25 del actual se publica un Orden del Ministerio de Hacienda ampliando los plazos concedidos en la Ley de 17 de octubre de 1940 para el pago por parte de las entidades aseguradoras de las indemnizaciones correspondientes a siniestros de motín y de otros e in terposición en su caso por los interesados de las acciones procedentes ante el Tribunal Arbitral de Seguros.

Cuarto. — De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley de 17 de Octubre de 1940, las acciones u omisiones que impliquen negligencia, culpa o dolo de las Entidades aseguradoras en el cumplimiento de dicha Ley y disposiciones complementarias con independencia de las responsabilidades civiles y criminales que procedan serán sancionadas por el Ministerio de Hacienda, con la imposición de multas hasta el límite de 100.000 pesetas, sin perjuicio de decretar, en su caso, la intervención de la entidad, la suspensión de operaciones o la liquidación forzosa e intervenida.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 24 de Mayo de 1941.

Benjumea Burín

Enorme crédito para la Aviación yanqui

Washington. — 3.319 millones de dólares para la construcción de aviones para la marina y el ejército han sido pedidos por el Presidente Roosevelt a la Cámara de representantes.

Al anunciar el hecho el secretario del Presidente se negó a manifestar cuantos aviones podrían ser fabricados con dicha cantidad o si todo sería de caza o bombardeo. Tan sólo dijo que 2.790 millones de dólares estaban consagrados a la aviación para el ejército y 529 millones para la aviación naval.

Las pérdidas inglesas en Creta no son compensadas por el éxito

ques en la zona de Gauda. Tanto los ingleses como los alemanes, reciben refuerzos continuamente.

DICE ROBERTO PRIEST

Estocolmo. — Roberto Priest comentarista de "Radio Londres" declaró ante el micrófono que el lunes fue un mal día para los ingleses en Creta.

Dijo que hay que suponer que los alemanes, que son reforzados considerablemente y cuentan ya con artillería ligera intentarán avanzar hacia el E.

Las fuerzas británicas—añadió K necesitan reconquistar Maleni si desean impedir nuevos desembarcos de tropas alemanas, pero, hasta ahora, sólo se han hecho esfuerzos infructuosos para lograr tal reconquista.

Priest terminó diciendo que ya es un mal síntoma que los alemanes hayan logrado desembarcar más tropas y cañones y hasta tanques. A su juicio, la batalla completa se decidirá próximamente.

El Ministerio de Hacienda concede una ampliación de plazo a los aseguradores

En el B. O. del Estado de día 25 del actual se publica un Orden del Ministerio de Hacienda ampliando los plazos concedidos en la Ley de 17 de octubre de 1940 para el pago por parte de las entidades aseguradoras de las indemnizaciones correspondientes a siniestros de motín y de otros e in terposición en su caso por los interesados de las acciones procedentes ante el Tribunal Arbitral de Seguros.

Cuarto. — De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley de 17 de Octubre de 1940, las acciones u omisiones que impliquen negligencia, culpa o dolo de las Entidades aseguradoras en el cumplimiento de dicha Ley y disposiciones complementarias con independencia de las responsabilidades civiles y criminales que procedan serán sancionadas por el Ministerio de Hacienda, con la imposición de multas hasta el límite de 100.000 pesetas, sin perjuicio de decretar, en su caso, la intervención de la entidad, la suspensión de operaciones o la liquidación forzosa e intervenida.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 24 de Mayo de 1941.

Benjumea Burín

Enorme crédito para la Aviación yanqui

Washington. — 3.319 millones de dólares para la construcción de aviones para la marina y el ejército han sido pedidos por el Presidente Roosevelt a la Cámara de representantes.

Al anunciar el hecho el secretario del Presidente se negó a manifestar cuantos aviones podrían ser fabricados con dicha cantidad o si todo sería de caza o bombardeo. Tan sólo dijo que 2.790 millones de dólares estaban consagrados a la aviación para el ejército y 529 millones para la aviación naval.

Las pérdidas inglesas en Creta no son compensadas por el éxito

ques en la zona de Gauda. Tanto los ingleses como los alemanes, reciben refuerzos continuamente.

DICE ROBERTO PRIEST

Estocolmo. — Roberto Priest comentarista de "Radio Londres" declaró ante el micrófono que el lunes fue un mal día para los ingleses en Creta.

Dijo que hay que suponer que los alemanes, que son reforzados considerablemente y cuentan ya con artillería ligera intentarán avanzar hacia el E.

Las fuerzas británicas—añadió K necesitan reconquistar Maleni si desean impedir nuevos desembarcos de tropas alemanas, pero, hasta ahora, sólo se han hecho esfuerzos infructuosos para lograr tal reconquista.

Priest terminó diciendo que ya es un mal síntoma que los alemanes hayan logrado desembarcar más tropas y cañones y hasta tanques. A su juicio, la batalla completa se decidirá próximamente.

Reiteró Roosevelt su decisión de apoyar al Imperio Británico

Utilizaremos nuestras fuerzas para rechazar cualquier ataque

Washington. — Anoche el Presidente Franklin Roosevelt pronunció su anunciada y esperada charla, dirigida a la Unión Panamericana.

Las principales afirmaciones contenidas en el discurso fueron, en resumen:

Que existe actualmente un estado de circunstancias nacionales extraordinarias y sin límites.

Que reafirma la tradicional doctrina norteamericana de libertad en los mares.

Que recalca la solidaridad de las veintinueve repúblicas de América y del Canadá para defender la independencia del hemisferio occidental.

Y que se compromete a prestar asistencia material a las demás democracias, estando dispuesto a cumplir este compromiso.

A continuación afirmó: Nosotros en América diremos cuándo y dónde consideramos atacados los intereses americanos, y definiremos cuándo está amenazada nuestra seguridad. Colocamos nuestras fuerzas armadas en posición militar estratégica, y no vacilaremos en utilizar estas fuerzas armadas para rechazar cualquier ataque".

NUEVOS DATOS DEL DISCURSO

Servicio de esta tarde de la Agencia EFE

El Presidente comenzó poniendo de relieve que hablaba desde la Casa Blanca, en presencia del Consejo de Administración de la Unión Panamericana y del Ministro del Canadá. Los miembros de ese Consejo son los embajadores y Ministros plenipotenciarios en Washington de las repúblicas americanas.

"Nunca como ahora — dijo Roosevelt — es de tanta importancia para todas y cada una de ellas, la unidad de las repúblicas americanas. Esta unidad es también importante para la libertad en el mundo entero. Nuestra futura independencia está estrechamente unida a la independencia futura de todas las repúblicas hermanas.

Existe en nuestro país un estado de circunstancias extraordinarias que proclama esta noche, poniendo de relieve al mismo tiempo que hemos de reforzar hasta el límite nuestra autoridad y la potencia del país.

La situación mundial, basada en hechos brutales y concretos, exige que la nación norteamericana sin vacilar un momento, adopte aquellas medidas encaminadas a asegurar la defensa de su libertad. El primer hecho fundamental que hay que registrar, es que la lucha, que comenzó bajo la forma de una guerra europea se ha convertido, de acuerdo con lo que deseaban los nazis, en una guerra mundial para dominar el universo. Adolfo Hitler no pensó nunca que la dominación de Europa fuera un fin; la conquista de Europa era solamente un paso hacia los objetivos que perseguía en otros continentes.

Es cierto en absoluto para nosotros, que si no conseguimos contener la marcha del hitlerismo en los momentos actuales, aunque usando la fuerza, el hemisferio occidental quedará a merced de las armas destructoras del nazismo.

En vista de esto, adoptamos para nuestra propia defensa medidas evidentemente necesarias. Primeramente concertamos una serie de acuerdos con todas las demás repúblicas americanas con lo que se refuerza más la defensa de nuestro hemisferio contra el peligro común. Emprendimos también la ejecución del más formidable programa de producción de armamentos y estamos a punto de terminarlo con éxito. Los aviones refuerzan considerablemente la potencia de nuestra magnífica flota y se ha reunido nuestro potencial humano, para crear un ejército digno de nuestras grandes tradiciones militares.

Emprendimos después la política de ayuda a las democracias, de los países que lucharon y luchan para defender la libertad humana. Esta política

Las pérdidas inglesas en Creta no son compensadas por el éxito

ques en la zona de Gauda. Tanto los ingleses como los alemanes, reciben refuerzos continuamente.

DICE ROBERTO PRIEST

Estocolmo. — Roberto Priest comentarista de "Radio Londres" declaró ante el micrófono que el lunes fue un mal día para los ingleses en Creta.

Dijo que hay que suponer que los alemanes, que son reforzados considerablemente y cuentan ya con artillería ligera intentarán avanzar hacia el E.

Las fuerzas británicas—añadió K necesitan reconquistar Maleni si desean impedir nuevos desembarcos de tropas alemanas, pero, hasta ahora, sólo se han hecho esfuerzos infructuosos para lograr tal reconquista.

Priest terminó diciendo que ya es un mal síntoma que los alemanes hayan logrado desembarcar más tropas y cañones y hasta tanques. A su juicio, la batalla completa se decidirá próximamente.

El Ministerio de Hacienda concede una ampliación de plazo a los aseguradores

En el B. O. del Estado de día 25 del actual se publica un Orden del Ministerio de Hacienda ampliando los plazos concedidos en la Ley de 17 de octubre de 1940 para el pago por parte de las entidades aseguradoras de las indemnizaciones correspondientes a siniestros de motín y de otros e in terposición en su caso por los interesados de las acciones procedentes ante el Tribunal Arbitral de Seguros.

Cuarto. — De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley de 17 de Octubre de 1940, las acciones u omisiones que impliquen negligencia, culpa o dolo de las Entidades aseguradoras en el cumplimiento de dicha Ley y disposiciones complementarias con independencia de las responsabilidades civiles y criminales que procedan serán sancionadas por el Ministerio de Hacienda, con la imposición de multas hasta el límite de 100.000 pesetas, sin perjuicio de decretar, en su caso, la intervención de la entidad, la suspensión de operaciones o la liquidación forzosa e intervenida.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 24 de Mayo de 1941.

Benjumea Burín

Enorme crédito para la Aviación yanqui

Washington. — 3.319 millones de dólares para la construcción de aviones para la marina y el ejército han sido pedidos por el Presidente Roosevelt a la Cámara de representantes.

Al anunciar el hecho el secretario del Presidente se negó a manifestar cuantos aviones podrían ser fabricados con dicha cantidad o si todo sería de caza o bombardeo. Tan sólo dijo que 2.790 millones de dólares estaban consagrados a la aviación para el ejército y 529 millones para la aviación naval.

Las pérdidas inglesas en Creta no son compensadas por el éxito

ques en la zona de Gauda. Tanto los ingleses como los alemanes, reciben refuerzos continuamente.

DICE ROBERTO PRIEST

Estocolmo. — Roberto Priest comentarista de "Radio Londres" declaró ante el mic

LIRICO

GRAN EXITO



Greta GARBO ríe en Nikotchka

MELVYN DOUGLAS y CLAUDE RAINS

TODOS LOS DIAS A LAS 3:30

INFORMACIONES

Gobernador visitó anoche la C. N. S.

Anoche el Excmo. Sr. Gobernador Civil camarada Luis Rodríguez Miguel...

El Gobernador Civil recorrió detenidamente los distintos departamentos enterándose del funcionamiento de los distintos servicios sindicales.

Después de la visita conferenció buen rato con el Delegado Sindical Provincial camarada Matas, expresándole su satisfacción por la organización de los servicios sindicales y su congratuación por la actividad que viene desarrollando la CNS en el orden económico y social.

Al abandonar la CNS el Gobernador Civil y el Jefe Provincial, fueron despedidos por el Delegado Sindical Provincial, camarada Matas y Jerarquías Sindicales.

Inauguración de un Economato

Mañana jueves, a las siete de la tarde, con asistencia del Excmo. Sr. Gobernador Civil y demás Autoridades Locales y del Movimiento, tendrá lugar la Asamblea de Constitución del Economato-Cooperativa Po-

Parque de Intendencia de Palma de Mallorca

Debiendo procederse a la adquisición de dos estanterías de madera con destino al Servicio de Vestuario del Depósito de Ibiza, por el presente se convoca a los industriales del ramo para los que lo deseen presentar proposiciones todos los días hábiles de 10 a 12 de la mañana hasta el día 9 de junio próximo en las oficinas de este Parque (Sección n.º 34) o en el Depósito de Intendencia de Ibiza (Paseo Vía de Rey), donde estarán a disposición de los ofertantes los pliegos de condiciones.

Palma, 26 de Mayo de 1941.— El Director, Julio Oлива.

Bañerío de San Juan

Se la Font Santa de Campos. Permanecerá abierto desde 1.º de Junio hasta el 31 de Julio.

Desde el 1.º de Junio por la tarde, en la Estación se despacharán billetes para la de San Juan para cuyo apeadero habrá carruaje para ir al Bañerío.

Representante en Palma: Miguel Homar, Plaza Mayor, Bar La Parra.

Radio

VENDO RADIO, 5 lámparas. Vec de su Año, casi nueva de 8 a 9 roche, calle Pino, 12 2.º (5775)

Trabajo

DEPARTAMENTO Colocación. Se necesita oficial de 1.º para obrar piedra Santany (5670)

DESEAN, personas solventes para Agentes Seguros a Comisión. Razón: P. Sta. Eulalia 10 (5732)

MODISTA se ofrece a domicilio Mateo Enrique Lladó 16, 2.º (5772)

JOVENES de 17 a 18 años para aprender el oficio de Tornetero-Revolver se necesitan para importante industria. Departamento Colocación Obrera.

PELUQUERA se necesita oficialmente. Av. A. Rosselló 103, 2.º Oficina Colocación (5772)

palmer de Banca, Bolsa, Ahorros y Seguros, acto que se celebrará en la Casa Primo de Rivera, calle Reina María Cristina, galantemente cedido por F. E. E. y de las JONS.

Quedan invitados a dicha asamblea los señores que pertenecen a los susodichos ramos de Banca, Bolsa, Ahorros y Seguros, a los que se suplica la puntual asistencia.

En el Club de Regatas

Ayer domingo último día de los festejos organizados por dicho club, con motivo de cumplirse el cincuentenario de su fundación se celebraron por la mañana varios partidos de baloncesto que resultaron disputadísimos.

A las 4 de la tarde se celebraron unas Regatas con embarcaciones de distintas series y tipos siendo en extremo interesantes.

Por la noche a las nueve y media tuvo lugar una brillante verbena a la que asistieron el Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia y el Alcalde de Palma.

El sábado se reunieron los socios del Club de Regatas con su Presidente, quien les dirigió breve parlamento brindándose al final por la prosperidad del Club.

Notas del mar

ENTRADAS. — Procedente de Barcelona, el vapor "Mallorca", con pasaje, carga y correspondencia. Procedente de Valencia la motonave "Ciudad de Valencia" con pasaje. Procedente de Ibiza la balandra "Rafael Verdura", con mercadería y pasajeros. Procedente de Cabrera el vaporcito correo "Ciudad de Alcudia" con algún pasaje.

SALIDAS. — Para puertos de levante han salido varios pailebotos de matrícula española con carga varía.

DESPACHADOS. — Lo han sido: Para Barcelona con salida esta misma noche, el vapor correo "Mallorca" con pasaje.

En La Protectora

Se está organizando para el próximo mes de Junio, una velada musical en honor del veterano Maestro Don Arturo Barrat, como homenaje a su labor desarrollada en el Arte musical.

En ella tomarán parte varios elementos que quieren testimoniar el aprecio al reputado maestro.

Para conseguir sea digno el acto del agasajado, elementos de la entidad trabajan con entusiasmo, al objeto de que éste se vea coronado del mayor éxito.

Escuela Nacional del Magisterio

Los exámenes NO OFICIALES de los estudios del Magisterio, darán comienzo en esta Escuela el próximo día 2 a las nueve y media de la mañana.

Palma de Mallorca 24 de Mayo de 1941.—La Secretaria, María Villalonga.

ORO Y PLATA

COMPRO OBJETOS, PAÑO TODO SU VALOR SAN MIGUEL, 79 Entr.

Carburantes líquidos

Esta Junta ha dispuesto que los señores poseedores de Tarjetas de Aprovechamiento de combustible cuyo final de su número termine en 6 y 7 deberán presentarse del día 28 al día 30 del presente mes, en la oficina de esta Junta, Estudio General núm. 7, en los bajos de la Cámara de Comercio, en las horas de 8 a 13 y de las 15 a las 20, con su Tarjeta de Aprovechamiento, donde se les entregará una hoja declaratoria que deberán llenar y firmar los interesados para obtener las nuevas Tarjetas.

NOTA: Se da un plazo de tres días para que todas las Tarjetas viejas de Aprovechamiento de combustible de Marina que no hayan sido entregadas en la oficina de esta Junta, de Carburantes, lo efectúen, de lo contrario no se les expedirá la nueva.

Para preparar un rico caldo

Para preparar un rico caldo o mejorar sus sopas en pocos minutos, use siempre uno o dos cubitos de CALDO Muller

Se consigue labor y bouquet no han sido igualados por ninguna otra marca

CALDO Muller se usa ya en millones de casas. Fídale en Comestibles. 3 cubitos 25 céntimos.

DISTRIBUIDORES WALTER MULLER Y CIA. S.A. APARTADO 133 SAN SEBASTIÁN

Alcaldía

Llegan noticias hasta esta Alcaldía de la satisfacción que siente el vecindario con motivo de la limpieza de las calles y riego que vienen efectuando se a diario.

Con tal motivo no solo se alienta a los operarios que realizan dichas operaciones sino que en muchas ocasiones se les obsequia.

Playas de Sóller

Sitio ideal para tomar baños. Aguas limpias y transparentes. Aprovechad los domingos para realizar esta magnífica excursión Rebaja de precios en el Ferrocarril eléctrico. Billete de ida y vuelta en 1.ª clase solo cuesta Ptas. 5'60 y en 2.ª clase 4'30. Salidas de Palma a las 9'30. Regreso a las 18. Comida en el precioso Hotel Marisol compuesta de entremeses, un plato de pescado, uno de carne y postre, Ptas. 8; entremeses, paella, un plato de pescado y postres Ptas. 10.

GASOLINA NACIONAL ARGOS

GESTORIA OFICIAL ADMINISTRATIVA COLEGIADA

CALLE LUZ, N.º 9, TELEF. 1798—APARTADO CORREOS 326

Gestiona cambios tarjetas aprovisionamiento de Gasolina y Gas Oil

PLAZO CADUCACION DE LAS TARJETAS EL 31 MAYO

Una solución al 2 % (dos litros de «ORI-OL» y 100 litros de agua) MATA la «Serpeta», «Piojo Rojo» y «Arañuela» de los naranjos, Limoneros y Olivos.

Una solución al 1 1/2 % (1 1/2 litros de ORI-OL y 100 litros de agua) MATA todos los pulgones del Albaricoquero, Almendro y demás árboles frutales.

ORI-OL Insecticida Nacional

Depositarios: CONFEDERACION NACIONAL CATOLICO AGRARIA.— Delegación en Baleares — Sindicato 133 — 1.º Teléfono 2078.— Palma.

Notas del Carnet PERSONALES

Ha celebrado su primera comunión en la Iglesia de las Escuelas de Son Español la niña Rosa María Vilá Perales hija de los consortes don Vicente y doña Caridad.

* Celebró su primera comunión la niña Fanny Arbona Serra, en cuyo domicilio fué luego entronizado solemnemente el Sagrado Corazón de Jesús.

* Con el nombre de Carlos Bartolomé fué bautizado en La Vileta el hijo primogénito de los esposos don Antonio Esteve Ginard y doña Trinidad Pitarich Carrasco.

* Ha celebrado su primera comunión la encantadora niña Filita García Vega, hija del Agente Cinematográfico don Julio.

* Ha sido concedida la medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, al Sargento don Alfonso Victoria Unzué.

DE VIAJE

Esta mañana en el vapor "Mallorca" han llegado procedentes de Barcelona el fabricante don Francisco Sampere Bas, el teniente coronel de Carabineros, Ayudante del Excelentísimo señor Director General de la Guardia Civil, señor López Revuelta; don Luis Matutano y don Jerónimo Massanet Nicolau.

* En avión han salido esta mañana para la península don Tomás Lladó, don Mariano López de Ayala, don Mario Trujillo, don Guillermo y don Bartolomé Oliver, doña María Luisa Gracia Linares y don Víctor Sanmartí.

* Anoche salieron para Mahón el Ingeniero municipal don José Zaforteza Musoles, el Capitán del Cuerpo Jurídico, don Jacinto Feliu Blanes y doña María Carbonell.

De Teatros LIRICO

Colmada plenamente se vió la expectación extraordinaria despertada en el público por el estreno de "Ninotchka". El Lirico, repleto, fué teatro del más grande de los acontecimientos de la pantalla, en esa presentación de Greta Garbo, dan de vida a un personaje magnífico y sirviendo de centro a una trama que es maravillosa sátira contra las teorías disolventes sembrada en la Rusia soviética, sin que falten sendos latigazos para los que, huyendo de ellas, llevaron a París su modo de vivir.

La personal labor de Greta Garbo es sencillamente inmensurable. Es ella en este aspecto, tan grande y tan magnífica actriz como en el campo de la tragedia de la que es primerísima figura. Melvyn Douglas responde con su esfuerzo a la recia personalidad de la protagonista, y en verdad que no desmerece de ella, dando a su personaje toda la necesaria prestancia.

La dirección de Lubisch no hay adjetivo que pueda reflejarla. Bajo su mano expertísima se han creado marco y escenas, ambientados impecablemente y avalados por un diálogo fácil, entretenido, gracioso, cuya versión y doblaje han sido logrados a la perfección.

En resumen: un éxito inmenso que puede anotar en su ya largo haber la Metro Goldwyn Mayer.

FORMENTOR, S. A.

Se pone en conocimiento de los Sres. tenedores de Obligaciones hipotecarias de esta Sociedad que, mediante sorteo celebrado ante el Notario D. Juan Alemany de esta ciudad el día 25 de Abril último, han resultado amortizadas las obligaciones número:

- 4; 5; 7; 11; 27; 38; 43; 57; 65; 71; 75; 86; 88; 97; 98; 102; 103; 108; 112; 114; 123; 144; 176; 207; 211; 249; 259; 269; 275; 277; 279; 292; 291; 307; 308; 314; 315; 317; 344; 345; 346; 347; 359; 376; 379; 382; 406; 427; 434; 439; 456; 480; 494; 509; 543; 548; 557; 572; 588; 598; 610; 620; 626; 645; 648; 650; 651; 672; 675; 682; 686; 688; 696; 717; 718; 733; 751; 753; 765; 766; 786; 787; 789; 795; 799; 810; 813; 817; 852; 859; 880; 886; 891; 917; 923; 939; 945; 946; 952; 978; 981; 982; 985; 1009; 1048; 1062; 1079; 1095; 1099; 1113; 1117; 1138; 1175; 1176; 1182; 1200; 1202; 1214; 1222; 1226; 1237; 1240; 1283; 1295; 1300; 1301; 1308; 1317; 1359; 1364; 1373; 1380; 1386; 1399; 1403; 1417; 1425; 1429; 1434; 1456; 1464; 1470; 1472; 1494; 1533; 1529; 1544; 1545; 1550; 1554; 1559; 1569; 1577; 1599; 1603; 1612; 1624; 1632; 1637; 1659; 1679; 1687; 1691; 1692; 1693; 1697; 1698; 1701; 1721; 1722; 1739; 1751; 1760; 1789; 1794; 1822; 1831; 1835; 1905; 1924; 1936; 1957; 1958; 1961; 1962; 1967; 1971; 1972; 1977; 1987; 2055; 2057; 2065; 2070; 2086; 2094; 2110; 2143; 2145; 2146; 2163; 2167; 2175; 2188; 2195; 2211; 2222; 2224; 2235; 2237; 2263; 2272; 2291; 2293; 2325; 2329; 2337; 2344; 2350; 2351; 2367; 2390; 2398; 2411; 2429; 2441; 2448; 2459; 2463; 2474; 2483; 2486; 2490; 2497; 2501; 2518; 2560; 2567; 2583; 2621; 2635; 2644; 2648; 2657; 2674; 2678; 2683; 2741; 2760; 2773; 2779; 2783; 2795; 2804; 2812; 2851; 2858; 2941; 2969; 2979; 2989; 3000.

Los poseedores de las obligaciones amortizadas, una vez justificada su propiedad, podrán hacer efectivo su importe a partir del día 1.º de Junio en el domicilio social (Calle Pelaires, 60 (baños), de 10 a 12, dejando de devengar intereses desde el indicado día.

Palma, 28 Mayo 1941.— Por Formentor, S. A.— El Consejero Delegado, G. Villalonga.

BALEAR primer por escasa diferencia

Se darán hoy y mañana las últimas proyecciones de "Infierno en vida" y "El hombre malo".

Y el jueves se anuncia un soberbio programa, integrado por dos magnas reposiciones "Arrabal", en que actúan Wallace Beery, Jackie Cooper y George Raft, y "El ángel de las tinieblas", cuya protagonista es Merle Oberon, a la que acompañan en el reparto Frederick March y Herbert Marshall.

BORN

Tendrá hoy lugar en el Born el concierto organizado por la "Capella Clásica", por lo cual no habrá función cinematográfica. Mañana se dará nuevo programa, con dos cintas espléndidas que obtuvieron éxitos grandes en cada una de sus anteriores proyecciones.

Son ellas "El gong de la victoria", interpretado por Robert Taylor, y la soberbia producción "El hombre que vivió dos veces", cuyos intérpretes principales son Marian Marsh, Isabel Jowell y Ralph Bellamy. Uno de los más brillantes triunfos de la Columbia.

PROGRESO

Anuncia para mañana un excepcional programa integrado por "El hombre que vivió dos veces" y "Que tío más grande".

PIDA VINOS DEL MARQUES DE MUDELA LOS MAS CAROS

Taurófilas LA CORRIDA DEL AÑO

Cuando una empresa tiene el acierto y los arrestos que hay que tener, exponiendo muchos miles de pesetas, confeccionan un cartel de la categoría de la próxima corrida de toros, integrado por Marcial, el único maestro de maestros, Vicente Barrera, artífice de las máximas y exuberantes fantasías del toro y también maestro en la profesión y finalmente de nuestro paisano Pericás, figura interesante de la nueva promoción y torero de ferias de postín, no hay quien pueda atreverse a pasar en entredicho ni la capacidad de aquella empresa, ni su afición al escoger a tan magníficos elementos.

Pero todo esto, con ser mucho, no sería cosa definitiva como es, sino se uniera el elemento toro, de calidad equivalente; para ello se hacía necesario encontrar una camada de prestigio, y ésta ha sido escogida sin titubeo alguno, y nada menos que con la más famosa, como es la del Conde de la Corte, cuyos toros son considerados como los más altos valores de reses bravas, pagan do por los 6 magníficos toros que se lidiarán, una cantidad que asusta por lo elevada.

La corrida del año, hemos titulado a esta breve nota taurina, y ahora añadimos y de muchos años!

DEPORTIVAS

Ciclismo

AYER EN TIRADOR

El buen programa que la empresa ofreció a la afición no fué correspondido en la medida que debía ser por el público, pues la concurrencia fué regular.

El Torneo interclubs "Español", "Sans" y "Barcelona" en vez de formarlo 4 corredores por equipo se formó de 3 por haber tenido que ausentarse Cañardo.

La carrera de velocidad entre Llompart, Plans y Tanque fué a dos pruebas. En la primera venció Llompart seguido de García. Plans a mediada recta de sombra en el sprint final pinchó. En la segunda prueba el resultado fué: Plans, Llompart y Tanque. Entre ambas pruebas se corrió una meta partida entre Martorell y Gayá venciendo el primero por escasa diferencia.

Para la carrera australiana de 15 vueltas, se alinearon equipos en esta forma: Español: Flaquer, Canals, Llompart. Barcelona: Plans, Sanjaume, Salom. Sans: Bover, Tanque y Bover. Esta prueba fué ganada por el equipo del Sans con el siguiente resultado: Español y el equipo para el "Barcelona".

En una carrera de velocidad Martorell-Gayá venció el primero por escasa diferencia. Carrera de eliminación de 2 vueltas: 1.º eliminado Ribas, 2.º Plans, 3.º Llompart, 4.º Bover, 5.º Tanque, 6.º Salom, 7.º Bover y 8.º Flaquer. Vencedor Bover.

Carrera a 100 vueltas a continuación. Por indisposición de Tanque corrió en su lugar Gayá y después de comenzada la prueba Martorell substituyó a Flaquer.

Perdieron vuelta Plans, Canals, Bover y Salom, que fueron de puntuar. La victoria fué para el equipo del Sans con el resultado de 29 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

BALEAR primer por escasa diferencia. Para la carrera australiana de 15 vueltas, se alinearon equipos en esta forma: Español: Flaquer, Canals, Llompart. Barcelona: Plans, Sanjaume, Salom. Sans: Bover, Tanque y Bover. Esta prueba fué ganada por el equipo del Sans con el siguiente resultado: Español y el equipo para el "Barcelona".

En una carrera de velocidad Martorell-Gayá venció el primero por escasa diferencia. Carrera de eliminación de 2 vueltas: 1.º eliminado Ribas, 2.º Plans, 3.º Llompart, 4.º Bover, 5.º Tanque, 6.º Salom, 7.º Bover y 8.º Flaquer. Vencedor Bover.

Carrera a 100 vueltas a continuación. Por indisposición de Tanque corrió en su lugar Gayá y después de comenzada la prueba Martorell substituyó a Flaquer.

Perdieron vuelta Plans, Canals, Bover y Salom, que fueron de puntuar. La victoria fué para el equipo del Sans con el resultado de 29 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.

Según la clasificación oficial el resultado final del campeonato es: Sans, 39 puntos; Español y Barcelona, 31.