

LA ÚLTIMA HORA

DESCRIPCIÓN: { Un mes 3 Ptas.
Extranjero semestre. 27
Número suelto. 15 Cts.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION,
LITERARIO Y ARTISTICO

Redacción y talleres: OLMOS, 2 - Telef. 1244
Administración: PLAZA CORT, 29 - Telef. 2026
PALMA DE MALLORCA

Viernes 5 de Julio de 1940

DIRECTOR Y FUNDADOR: D. JOSE TOUS FERRER

Año XLVIII.—Número 14357

EL INCALIFICABLE EPISODIO DE ORAN

FINANZAS

La prensa ha publicado los anuncios de emisión de nuevos títulos de la Deuda, que tendrá lugar el próximo lunes día 8. No se trata por cierto de una petición: es sencillamente un ofrecimiento que hace el Estado al exceso de numerario que existe en el país, abriéndole un cauce productivo y exento de peligros, al amparo de la solidísima situación del Tesoro Público.

Corocidos que son el presupuesto ordinario de 5.900 millones y el extraordinario que asciende a 1.200 millones; sabido que las recaudaciones efectuadas hasta ahora exceden con mucho de los 2.500 millones, ha llegado la hora de invertir cantidades grandes en obras que vitalicen la actividad nacional, brinden trabajo al obrero y den al capital el interés que lógicamente le corresponde. Esto lo puede realizar el Estado Español cuya situación financiera es brillantísima, y en el cual la confianza pública se ha depositado sin reservas y convencida de que es ello sencilla y rotundamente un acto de justicia.

Nadie puede haber todavía olvidado el éxito rotundísimo obtenido por la última emisión de Bonos del Tesoro. La actual ha de superarla en eficacia y en triunfo. Y, por primera vez en la historia de la hacienda española, se ha dado el caso de que el Gobierno transmitiera órdenes taxativas a los encargados de llevar a término la suscripción actual, para que ella se haga simplemente, sin artificio alguno, con la estricta llaneza de aquello que ha de vencer por sí mismo.

Sabido es y probado que existe actualmente en España un exceso grande de disponibilidades. Empresas, particulares, corporaciones, en número muy respetable, poseen fondos en cantidad sobrada para sus menesteres, y precisan de una inversión que sea a la vez sólida y productiva.

A ello se ha mirado al plantear la nueva emisión. A que el dinero de los españoles invertido en España con segura eficiencia, abra a la Patria nuevos caminos de progreso y de labor que la engrandezcan y merque nuevos rumbos de imperio y de mejora.

Y se ha dotado a la emisión presente de una serie de ventajas sobre la fórmula acostumbrada en tales operaciones: exención de prorrateo para los particulares, exención, asimismo, de contribución de utilidades y facilidad de pignoración por el 90 por ciento libre de timbre.

¿Cómo no ha de constituir un gran éxito de la Hacienda Nacional esta nueva emisión, cuando la anterior se ha cotizado siempre más alta que la par; cuando el Estado Español, firme, rico, laborioso, es la mayor y la mejor garantía que haya podido ofrecerse jamás?

La marina inglesa ha cumplido, según la prensa alemana, el hecho más execrable de la historia

En el ataque a la escuadra se pierden tres acorazados franceses, dos destructores y un porta-aviones. - Otra parte de la flota lucha heroicamente y logra llegar a Tolon

DETALLES DE LA JORNADA

DE LA D. N. B.

Berlín. — Da cuenta la agencia oficiosa D. N. B. de lo acaecido en la bahía Mej-el-tebib (Orán).

Según esta información la escuadra inglesa estaba compuesta por 3 acorazados, 1 porta-aviones, 3 cruceros y una flotilla ligera.

El ataque fué realizado a las 17:52, cuando los buques franceses tenían apagadas sus calderas y no podían portar tanto, utilizar su artillería pesada.

Apesar de ello el almirante francés se negó a realizar la entrega de los barcos y los ingleses abrieron fuego contra ellos que aceptaron el combate, cuyos resultados parece ser que han sido los siguientes: Los acorazados "Dunkerque" y "Provence" fueron incendiados por la artillería y el "Bretagne" al intentar salir del puerto se hundió por choque con una mina magnética.

LLEGAN A TOLON

Berlín. — El acorazado "Strasburgo", cinco buques inferiores y una serie de submarinos y torpederos que partieron de Orán, han llegado Tolon.

EN OTROS PUERTOS

Londres. — La agencia Reuter informa de que anteayer fueron ocupados por los ingleses los buques de guerra franceses que se hallaban en puertos del Mediterráneo.

Dice que en algunos puertos los marinos británicos fueron recibidos con vitores, no produciéndose el menor incidente, al desembarcar las tripulaciones francesas.

LOS BARCOS HUNDIDOS

Londres. — Se dan detalles acerca de los buques franceses que han sido perdidos en Orán.

El "Dunkerque" desplazaba 26 mil toneladas y tenía una velocidad de 30 nudos, formó parte de la protección de un convoy de tropas canadienses hacia Inglaterra. Exactamente del mismo tipo es el "Strasburg".

El "Bretagne" tenía un desplazamiento de 22.189 toneladas y una velocidad de 29 nudos.

LA ESCUADRA INGLESA

Gibraltar. — Ha llegado la flota que tomó parte en la batalla de Orán. La integran los dos grandes acorazados "Hood" y "Resolution", y otros varios de tipo más pequeño y once destructores.

Estos traen a bordo varios muertos y numerosos heridos. Tienen averías en los cascos y se les notan impactos.

COMENTARIOS ALEMANES

Berlín. — Los medios políticos y la prensa aseguran que el ataque perpetrado por los ingleses contra la flota francesa en Orán es el "hecho más execrable" que registra la historia.

A este propósito señalan que Inglaterra ha traicionado siempre a Francia y que esta traición ha llegado ahora a su apoteosis.

Dicen que en esta guerra Churchill a quien consideran capaz de toda clase de acciones, se ha preocupado solamente de salvar los Cuerpos Expedicionarios ingleses, y que el desarrollo de los acontecimientos ha sido una serie de asesinatos de soldados franceses obligados a obedecer a Inglaterra, mientras esta decía que estos crímenes eran en interés de Francia.

CONSECUENCIAS

Vichy. — Como resultado inmediato del ataque a Orán, el Gobierno francés ha dictado una orden prohibiendo a buques de guerra y aviones extranjeros, pasar a menos de 20 millas de las costas del país y coloniales, advirtiendo que los que las infrinjan serán atacados sin previo aviso.

También se afirma en los círculos franceses ser muy probable la ruptura de relaciones con el Gobierno de Londres.

Churchill ante la Cámara inglesa

Londres. — Una gran afluencia de diputados y público se encontraba en la Cámara de los Comunes para escuchar la esperada declaración de Churchill sobre la situación militar. La tribuna de los Pares estaba ocupada totalmente. En la de diplomáticos se encontraban entre otros los embajadores de España, Bélgica, Argentina, China, Egipto y los ministros de Suecia, Países Bajos, Yugoslavia y Rumanía. Al entrar Churchill en la Cámara fué acogido con aplausos.

Antes de comenzar su declaración el primer ministro británico anunció que después de su discurso propondría las soluciones necesarias para que pudiera continuar el debate en sesión secreta.

En su declaración sobre la situación de la guerra, Churchill dijo:

"Con sincera pena he de anunciar las medidas que nos hemos visto obligados a adoptar para que en el porvenir la flota francesa no cayera en manos de Alemania, y que es

La historia responderá a estos hechos en los que la perfidia llega a tan negras acciones como en el caso del ataque de la escuadra inglesa a la francesa en la base naval de Orán.

A Inglaterra no le ha parecido suficiente con provocar la ruina de Francia; a Inglaterra no le ha bastado con el escarnio de permitir la muerte de millares de hombres de Francia mientras los rubios mozos británicos reembarcaban en Dunquerque; a Inglaterra no le ha satisfecho suficientemente la maniobra del establecimiento en Londres del gobierno fantasma de Degaulle levantándolo frente a la célebre figura del Mariscal Petain. Inglaterra necesitaba dejar grabado un episodio histórico, necesitaba hundir a traición los barcos de un pueblo vencido que en cumplimiento de sus compromisos los tenía internados en la rada de un puerto. Este gesto no es de "gentlemen" y hasta ahora nos parece mentira que los ingleses acuñaran la palabra "caballerosidad". Hoy nos parece hasta probable lo que la historia dice de que los piratas británicos se convirtieron en lores muchas veces.

Después de hundir a los barcos de Francia, todavía el Almirantazgo ha publicado un comunicado en el que textualmente se dice:

"La operación fué efectuada con éxito aunque hemos tenido que lamentar dos víctimas."

Con este raro lenguaje, len-

guaje de victoria, reseña el Almirantazgo inglés lo que en honrado lenguaje solo puede tener nombre de traición.

El Gobierno del Mariscal Petain en una nota oficial ha calificado la conducta inglesa de repugnante, pero ciertamente este calificativo aunque sea duro, no tiene la fortaleza precisa para definir una conducta que supera a todo lo que podía preverse.

Esta tarde en la Cámara de los Comunes, Churchill ha pretendido justificar el hecho sin que hallara otro argumento que el interés británico.

Inglaterra no debería haber tenido temor ni haber procedido contra la escuadra francesa, por cuanto en una de las cláusulas del armisticio se dispone bien claramente que no estaba en la intención de Alemania el emplear a las unidades de guerra de Francia en ninguna de las acciones ofensivas contra la Gran Bretaña. Por lo tanto, las palabras de Churchill no podrán disminuir el envilecimiento de un hecho que queda grabado en la conciencia para siempre y del que la historia se encargará de recordar siempre.

Francia habrá aprendido a conocer la calidad espiritual de sus aliados de Londres, porque Londres nunca ha tenido más que una espiritualidad que ha sido de una manera descarada el de su egoísta interés.

(RADIO NACIONAL.)

ta la utilizara para continuar la lucha contra Inglaterra. Cuando dos naciones luchan juntas una de ellas puede muy bien ser derrotada y dispuesta de sus obligaciones para con la otra; pero lo menos que se podía esperar del gobierno francés al abandonar la batalla y dejar que Inglaterra llevase el peso entero de la lucha es que hubiese sido lo bastante cuidadosa para

ra no infligir innecesarias afrentas a los que fueron sus camaradas y máxime si se considera que el triunfo nuestro es la única esperanza de la libertad francesa.

Explicó la actitud de Inglaterra con referencia al combate naval de Orán y dijo que la medida estaba justificada por los compromisos contraídos por Francia con Inglaterra de entregar su flota antes de pactar con Alemania. Añadió que aunque Francia había reclamado las unidades navales que se encontraban en Plymouth y Portsmouth, Inglaterra no estaba dispuesta a entregarlas.

Glosó la declaración oficial inglesa de la mañana en el sentido de que si la Gran Bretaña había tomado determinadas medidas no lo hacía en interés propio sino con la esperanza de restablecer la independencia e integridad de Francia.

Debo por tanto hacer resaltar que la injuria más grave que nos podían hacer nos ha sido inferida por el gobierno de Burdeos con plena con-

«Auxilio Social»

ES LA OBRA CUMBRE DE LA NUEVA ESPAÑA; LA AUTENTICA EXPRESION DE ESPIRITU DE HERMANDAD ENTRE TODOS SUS HIJOS. ACUERDATE DE ELLO CUANDO LLEGUE A TI LA HUCHA PIDIENDO UN DONATIVO: NUNCA SERAS MAS ESPAÑOL QUE AL DAR TU AYUDA A LOS OTROS ESPAÑOLES.

ciencia de sus consecuencias. Hablo al decir esto no de la nación francesa, sino del gobierno de Burdeos.

Unos cuatrocientos alemanes pilotos estaban prisioneros en Francia. Nosotros contábamos con la promesa de Reynaud de que estos pilotos serían enviados a Inglaterra y no obstante estos prisioneros fueron refugiados en Francia y entregados luego a Alemania.

Churchill dijo a continuación:

El gobierno británico decidió unánimemente una acción contra la flota francesa. Ayer mañana iniciamos las gestiones para que quedara bajo nuestro control. Dos buques de línea, dos cruceros ligeros, algunos submarinos, ocho destructores y doscientos cazaminas y cazasubmarinos que se encontraban en los puertos ingleses de Portsmouth han sido ocupados sin resistencia y sin derramamiento de sangre, excepto en un sólo caso en que un jefe británico y un oficial francés han resultado muertos. También hubo algunos heridos.

Por su parte la mayoría de los marinos franceses aceptaron jubilosos su nueva situación y unos ochocientos han expresado su deseo de continuar la lucha. Algunos de ellos han solicitado se les concediera la nacionalidad británica, que les será concedida, sin perjuicio de conservar la francesa los que prefieran luchar a nuestro lado conservando su nacionalidad. El resto de las tripulaciones serán repatriadas inmediatamente a los puertos franceses si el gobierno francés hace las gestiones necesarias para ello cerca de los alema-

nes. Las tropas francesas que se encuentran en nuestro territorio también serán repatriadas excepto aquellos que prefieran seguir al lado del general Degaulle.

Churchill examina luego la situación naval en el Mediterráneo y dice:

En Alejandría, en cuyo puerto se encuentra la parte más fuerte de la flota británica, están un barco de línea francés, cuatro destructores y cierto número de unidades pequeñas, y se le ha informado que no podrán abandonar el puerto.

Los cruceros franceses, "Dunkerque" y "Strasbourg", así como otros buques se encontraban en el de Orán. En la mañana de ayer un oficial británico entregó al Almirante francés un documento en el que se le planteaba la posibilidad de elegir entre las dos alternativas siguientes: o continuar la lucha contra Alemania e Italia o poner rumbo con tripulaciones reducidas a puertos ingleses. El Almirante francés se negó a aceptar las condiciones propuestas y en su consecuencia el comandante de las fuerzas británicas abrió fuego a las 17 horas 58 minutos. El buque de línea "Estrasburgo" fué averiado y encalló en la playa; otro del tipo "Brestagne" ha sido hundido y otro gravemente averiado. Dos destructores franceses y un portaviones han sido hundidos o incendiados. Un barco de línea, el "Dunkerque" o el "Estrasburgo" ha logrado salir del puerto perseguido por los aviones siendo ayudado por los aviones siendo alcanzado por un torpedo pero unido a otros franceses logró

llegar a Tolón. Creo que el "Dunkerque" quedará fuera de combate por mucho tiempo.

La flota italiana permaneció alejada del conflicto.

Tomaremos medidas necesarias para conservar el poderío en el Mediterráneo y con los otros barcos que se hallan en alta mar se hará lo posible para que no caigan en manos de los alemanes.

Lamento que haya habido pérdidas en las tripulaciones francesas porque nos hemos visto obligados a actuar fuertemente y han sido observadas grandes explosiones. Agregó que no se han producido daños en la flota inglesa. El Parlamento enjuiciará nuestra acción (ovación); la nación, los Estados Unidos, el mundo y la Historia la enjuiciarán también.

Hablando del futuro inmediato dice que espera sean atacados y hasta invadidos y añadió: Hacemos toda clase de preparativos para rechazar los ataques de nuestro enemigo que se dirijan contra Inglaterra o Irlanda. Los irlandeses, sin distinción, deben darse cuenta de que Irlanda está en peligro inminente. Sobre este particular

tenemos un claro punto de vista y nos preparamos consistentemente día y noche.

Hace un llamamiento por ello a los ingleses, aliados y simpatizantes de ambas márgenes del Atlántico para que les den la asistencia más completa en conexión con los Dominios. Nos encontramos en un periodo extraordinario de peligro, pero tenemos espléndidas esperanzas en que todas las virtudes de la raza han de quedar patentes.

Finaliza leyendo un mensaje a todas las autoridades encaminado a combatir el derrotismo

DESPUES DEL DISCURSO

Londres. — En los pasillos de la Cámara era comentado el discurso de Churchill y lo era también su declaración de que todavía el gobierno Petain continúa representado ante el de Inglaterra, por su embajador.

La reseña publicada por la agencia Reuter refleja que el aspecto de la Cámara era casi fúnebre durante el discurso, como lo eran la actitud del propio orador. Recalca, empero, que la animación renació al declarar el primer ministro que la guerra continuará implacablemente.

TAUROFILAS

Reina extraordinaria animación para la novillada que ha de celebrarse el domingo próximo, en la cual se presenta a nuestro público el fenómeno del toro Paquito Casado.

A la expectación por ver torear a Paquito Casado se ha unido la que han despertado los seis magníficos ejemplares que ha enviado el Conde de la Corte, dignos de una corrida de toros.

Todo ello haaceprever para el domingo una gran entrada.

Servicio extraordinario de trenes.

Manacor a Palma, a las 5'5; 7'30 y 14 horas.

La Puebla a Palma, a las 7'20; 12'10 id.

Felanitx a Palma a las 7 y a las 14'30 id.

Santañy a Palma a las 6'40 y a las 13'15 id.

El regreso, una vez terminada la corrida, se efectuará con sujeción al siguiente horario de salida:

Palma a Manacor a las 19'45 y 20 horas.

Palma a La Puebla a las 20 horas.

Palma a Felanitx a las 20'15 id.

Palma a Santañy a las 20'10 id.

NOTA: Para los viajeros de los pueblos de Calarajada; Capdepera; Artá y San Lorenzo, se efectuará el servicio por carretera con un autocar que saldrá de aquella primera localidad a las 12'30 horas, enlazando en la Estación de Manacor con el tren que saldrá de esta última Estación para Palma a las 14 horas y de regreso con el que saldrá de Palma para Manacor a las 20 horas.

VIRGINIA

FIESTA ESPAÑOLA -- Sábado 6 Julio -- 10 noche

Con los TRASHUMANTES

Señoras con mantones, Reservado el derecho de admisión

Ticket consumición, 6 ptas.

BOXEO MILO presenta su primera Nocturna Internacional

SABADO 6 EN TIRADOR

LOCALIDADES EN CAFE TRIQUET

Sillas de Ring, 15, 10 y 8 ptas. — Sillas preferencia, 6 ptas. — General, 4 ptas. — Niños, militares y menores, 2 ptas.

PRODUCTOS

HEPA - F. A. S. S. — El mejor reconstituyente.

TALCOLIN B. B., calidad insuperable Bote grande, 75 cts.

RAMO COCHES

TALLERES VULCANO. — Compra y venta de cámaras y cubiertas, llantas, discos. Recauchutages garantizados. Aragón, 71. Tel. 1994.

Fincas y solares

SE VENDE terreno 3.200 metros poblado árboles frutales, agua, parada tranvía. Informes: Gilbert Centellas, 24, 1.º De 9 a 10 y de 1 a 3. (4315)

VENDO varias plantas bajas. Informes: Pasaje Ca'n Fagin 1, 16, Barrio de La Palma. (4316)

SE VENDE casa en la Creu Vermella, punto céntrico. Informes: Calle Pedro Mir, 84. La Soledad. (4335)

VENDO CASA al lado de la Plaza de Toros y solar en la plaza de Pedro Garau, núm. 14. (1223)

VENDO CASA CHACET en Palma moderna construcción y confort, 17 habitaciones en su parte superior cuya planta baja de unos 440 m.c. independiente produce 300 pesetas mensuales de alquileres. Razón: P. Sta. Eulalia, 10. (4317)

VENDO CASA planta baja y un piso, con jardín. Arquitectura de estilo, en la calle del Archiduc Luis Salvador. Informes: P. S. Francisco, 1 bis, entlo. De 11 a 1. (4320)

OCAION. Vendo casa en Calamayor nevera eléctrica y radio 3 ondas; todo nuevo. Por lo que vale. Perderán tiempo ventajistas. Razón: P. Sta. Eulalia, 10. (4330)

Alquileres y Hospedajes

HOTEL CONTINENTAL, habitaciones confortables a precios módicos y para larga estancia. San Miguel, 36. (5357)

SEÑORA SOLA. — Desea habitación derecho cocina. Diríjase: apuntadores, 14. (4324)

ALQUILARIA CASITA con jardín en Son Baró (Son Armadams). Informes: Llinás 4-2.º izqda. Son Alegre. (4326)

ALQUILASE TORRE todas comodidades. Rubert, 18, Terreno. Razón: P. Olivar, 6, pral. (4337)

CREDITO

BN HIPOTECA ofrezco cualquier cantidad. Informes: Luis Martí, 15. (4327)

VARIOS

GANGA: NEVERAS IGLESIAS por ser de construcción propia, las encontrará desde 100 ptas. en adelante. Frente a la iglesia de Sta. Cruz. (4317)

CICLISTAS: Reparad vuestras cubiertas en «Talleres Vulcano». Prontitud y economía. Aragón, 71. (4323)

COMPRO toda clase de libros antiguos y modernos, grabados y archivos Jovellanos, 5, antes Casa Bar-Loek. (4307)

SE VENDE una mesa de nogal de 3 metros largo por 1 y medio ancho. Varios roperos y cómodas y otros muebles. Alós, 31, Sta. Catalina. De 8 a 8. (4317)

BICICLETA VARILLAS en buen estado, comprarla. Informes: Real, 33 (eléctricista). (4320)

PAGO BIEN objetos de oro, papeletas de empeño. Cambio alhajas nuevas con viejas. Calle Vidriera, 27, entlo. De 10 a 1 y de 4 a 6. (4320)

AVISO, CARPINTEROS: Vendo 26 vigas de madera norte, de 25 palmos largo. Jaulas para conejos. Informes: Calle Capitán Vila, 21 (Son Cock) (4318)

MANICURAS adecuadas al color del traje. Última novedad italiana. Permanentes Solriza: Peluquería Antonio. P. Rastrillo, 3-1.º (4318)

COCHECITO NIÑO en buen estado, comprarla. Ofertas a Pza. Santa Eulalia, 10. (4331)

AURELIO VILLO, Agente Comercial, ha trasladado su domicilio y despacho a la calle Siete número 32—Chalet—(continuación Capitán Castell) Coliseo.—Teléfono 1821.

TRES VIDRIERAS, ventana con póstigos. Son completamente nuevas de 2'45 por 1'30. Se venden. Informes: Alejandro Rosselló, 94, Palma. (4331)

PELUQUERIA SEÑORAS. Vendo objetos de peluquería. Razón: Obispo Maura, 161, 1.º iz. (4331)

COMPRARIA BOTE de 15 a 17 palmos, sin aparejos. Ofertas escrito a B. S. R., Plaza Sta. Eulalia, 10. (4333)

VENDO EMBARCACION 40 palmos motor Bolinders (aceites pesados) Razón: Plaza Sta. Eulalia, 10. (4325)

CARRETÓN A MANO comprarla Av. Alejandro Rosselló, 82. (4331)

COMPRARIA carretón a mano en buen estado. Av. Alejandro Rosselló, núm. 82. (4331)

AGENCIAS

AGENCIA DE VIAJES ROCA, Calle de Colón, 14 1.º, Teléfono 1290. — Informase toda clase de documentos para embarcar; carnets de chófer; traspasos autos; licencias caza; antecedentes penales; instancias, etc. (4320)

MAQUINARIA

MOTOR eléctrico de 1 a 2 H. P. de 2830 revoluciones, se comprarla. Diríjase: Olmos 98. Fábrica de Hormas. (4329)

OFERTA. Motor Diesel 1500 HP. con alternador de 1290 K. V. A. Informes: Autógena Soria. Mistral, 35 Palma. (4332)

MAQUINA DE COSER en buen estado comprarla. Pagaria bien. Diríjase: A. A. Rossello, 115. (Cristalería Camps) (4334)

MAQUINA ESCRIBIR de oficina y Corona portable en magnífico estado, vendo. Informes: Plaza Sta. Eulalia, 10. (4336)

TRABAJO

SE NECESITA Oficial barbero. Informes: Oficina Local de Colocación Palma. (4338)

ENSEÑANZAS

RADIOTELEGRAFISTAS: Preparación completa Calle Rayo, 28, Sta. Catalina (4333)

RADIO

REPARACIONES RADIO garantizadas. Laboratorio Electrotécnico Damians. Costa Llobera, 15, Ghabert de Centellas, 42. Tel. 1073 (4338)

TRASPASOS

TRASPASO PENSION, punto céntrico, muy acreditada, por no poderla atender. Razón: P. Sta. Eulalia, 10. (4269)

VENDO O ALQUILO café, sitio céntrico, buenas condiciones. Razón: P. Sta. Eulalia, 10. (4302)

TRASPASO TIENDA calle Sta. Eulalia, 35 y 37. (4331)

PERDIDAS

EXTRAVIADA CARTERA contienen carnet chófer, cédula y otros documentos. Gratificaré devolución. C. Balanguera, 17. (4342)

PROFESIONES

C. PASCUAL. — Médico Especialista. — Tratamiento de las enfermedades venéreas con métodos modernos. Curación de la Blenorragia por antigua y rebelde que sea en pocos días. Mezquida, 9 (Junto al Borne).

HERMANOS ALOMAR. — Blenorragia, curación radical. Urinarias, impotencia, sífilis y enfermedades de la piel. Avda. Alejandro Rosselló, 117.

CLINICA PEÑARANDA. — Director: Dr. Vicente G. Peñaranda. — Cirujía General. — Teléfono 2291. — Horas de consulta: de 10 a 12 y de 3 a 5.

VIAS URINARIAS. — Antonio Alomar. Especialista en Blenorragia, Enfermedades Sexuales. — Blenorragia: Curación definitiva pre-matrimonial. Sífilis-Matriz. — Lorenzo Vicens (Travesía J. A. Clavé). Salones separados. Teléfono 2664.

DR. SEGUI. — Partos y medicina general. Consulta de 11 a 1. Calvo Sotelo, 51. Terreno.

MIGUEL MASJARO, Odontólogo, participa a su clientela que durante los meses de julio y agosto sólo visitará por las mañanas de 9 y media a 1.

LIBROS

HISTORIA MILITAR DE LA GUERRA DE ESPAÑA 1936-1939. — Ilustrada con fotografías y croquis de la campaña, por Manuel Aznar. 31'50 Ptas. — De venta en la Librería de J. Tous.



Doña María Font Amengual

Ha fallecido a las 11 y media de hoy, (en Buñola), habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.
E. P. D.

Su desconsolado esposo D. Pedro Andrés Rosselló, del comercio, sus hijos, hijas, hijos políticos, hermanos, hermana, hermanos políticos y demás familia, al participar a sus amistades tan sensible pérdida les ruegan la tengan presente en sus oraciones, y asistan al rosario que se celebrará a las 9 de esta noche, y seguidamente a la conducción de cadáver y al funeral mañana a las 8 y media en la Parroquia de Buñola.

El Excmo. Sr. Arzobispo-Obispo de esta Diócesis se ha dignado conceder las indulgencias acostumbradas.

INFORMACIONES

Gobierno Civil

Habiendo acordado conceder autorizaciones para la exportación a la Península de patatas por un nuevo cupo de 2.000 toneladas, los agricultores declarantes en virtud de lo ordenado por esta Comisaría en fecha 21 de Mayo último, podrán exportar directa o indirectamente el sexto de las cantidades declaradas disponibles del 25 mayo al 8 de junio, además de lo autorizado anteriormente.

Las entidades, los productores o los comerciantes que deseen exportar deberán presentar las solicitudes correspondientes y los vales según modelos anteriores.

Los vales se presentarán ordenados alfabéticamente acompañados de una relación.

Estas solicitudes de exportación serán válidas hasta el 25 del corriente.

Palma a 2 de Julio 1940.
—El Gobernador Civil.

Obras Públicas

Aprovisionamiento de gasolina

El próximo viernes día 5 de los corrientes empezará la expedición de las Tarjetas de aprovisionamiento de gasolina a los titulares de los vehículos destinados al servicio público de viajeros, mercancías (Tarjetas D.) poseedores de tarjeta C de transportes, grúas y coches de pruebas de acuerdo con las instrucciones recibidas de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por carretera que estarán fijadas en el tablón de anuncios de esta Jefatura.

Palma 3 de Julio de 1940—
El Ingeniero Jefe — P. A. —
Eusebio Pascual.

Subsidio al Combatiente

PAGO DE PADRONES

Por el presente se pone en conocimiento de las Comisiones Locales, que del 4 al 6 del actual y horas de 9 a 1, queda abierto en estas oficinas, el pago de padrones correspondiente a junio último.

Por Dios, España y su Re-

Notas del Carnet

PERSONALES

Por doña María Puigserver, Vda. de Buades y para su hijo Miguel empleado de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca, ha sido pedida a don Jaime Socías, comerciante y propietario del Teatro Principal de La Puebla la mano de su hija Catalina. La boda se celebrará en breve.

* El hogar de nuestro amigo el Notario don Nicasio Pou se ha visto aumentado con el nacimiento de un robusto niño.

La madre, la señora Galiudo de Pou y el recién nacido se hallan en perfecto estado de salud.

Felicitemos sinceramente a la familia del recién vástago.

BODA

En Montesión se celebró el enlace de la bella y gentil señorita Francisca Bonnin Forteza con don Ramón Valls Miró.

Fueron apadrinados por la madre del novio y por don José Bonnin.

Firmaron el acta como tes-

volución Nacional Sindicalista.

Palma 2 Julio de 1940. —
El Jefe Provincial, Pedro Jover.

Notas del mar

ENTRADAS.— Procedente de Barcelona, con pasaje, carga general y correspondencia el vapor correo "Mallorca".

Procedente de Tarragona, el pailebot español "Pedro Compte", con efectos.

Procedente de San Feliu de Guixols, el pailebot "San Bernardo", con carga varia.

SALIDAS.—Para Alicante, la motonave "J. J. Sister", con pasaje, carga general y efectos.

Para Valencia, el velero de matrícula española "Asunción", con carga varia.

Para puerto Colom el velero "Pedro Compte", con lastre.

Para Ibiza, la balandra española "Joven Teresa", con carga general.

Plaza de Toros de Palma

DOMINGO 7 de Julio A las 5'30 tarde

Alcalareño

Paquito Casado

Mario Estéves

6 CONDE DE LA CORTE 6

SOL Y SOMBRA, 6'50

DORE Y FANTASIO

HOY DESDE LAS 3'30

Félix de Pomes—Rosita de Cabo—José Baviera—Carmen Rodríguez, en la producción Española

NUEVOS IDEALES

KEN MAYNARD EN

SU RECOMPENSA

Y DIBUJOS

tigos por parte del novio don Francisco Valls y don Juan Miró y por la novia don Mateo Forteza y don Isidro Vicente, Teniente de la Guardia Civil.

DE VIAJE

Ha regresado de Málaga, después de cursillo a que ha asistido, el Teniente de Avia cin don Jaime Real.

* Esta noche embarcará para la ciudad condal de paso para la capital de España, el Delegado de Administración y Tesorería de Falange Española Tradicionalista y de las JONS., don Nicolás Brondo Flores.

minutos por no haber hecho la carrera, por confesión propia; 17.º Sastre 7, 12'16.

El promedio en la etapa de ayer fué de 27'650 km. por hora

LA ETAPA DE HOY

Cuarta etapa.— 150 kilómetros: Pollensa, 14'00; Puerto Pollensa, 14'12; Alcúdia, 14'26; La Puebla 14'64; Muro 15'02; Santa Margarita, 15'14; Maria 15'24; Petra 15'38; San Juan 15'52; Montuiri 16'04; Pina 16'26; Llorito, 16'24; Sineu, 16'46; Costitx, 16'58; Sance llas, 17'10; Inca, 17'28; Lloseta, 17'36; Alaró, 17'54; Consell, 18'04; Santa Maria, 18'12; Buñola, 18'32; Sóller, 19'04.

El Campeonato de Baleares de medio fondo

Dos grandes acontecimientos se preparan otra vez para celebrarse en nuestro Velódromo de Tirador.

Se trata de los campeonatos de Baleares tras moto de medio fondo.

Las eliminatorias se celebran el día 18 y la final el día 21, del mes en curso.

Los premios que se han fijado para este campeonato son los siguientes: 600 pesetas y la banda correspondiente para el corredor que resulte campeón; 500 pesetas al segundo y 350 pesetas al tercero.

El día de la celebración de la serie, 10 corredores tendrán una gratificación de 150 pesetas cada uno, aún cuando no se clasificaran.

La inscripción ha quedado abierta en el Bar Palermo y se cerrará definitivamente el día diez.

PEÑA LLOMPART

Se convoca a los señores socios de esta Peña a la Junta General ordinaria que tendrá lugar en su local social el próximo día 5 a las 20'30.—El Secretario.

Boxeo

Los grandes combates a celebrar

Conforme anunciamos ha llegado esta mañana a Palma procedente de Barcelona, el promotor Milo. Con él han venido los boxeadores que han de tomar parte mañana en la velada boxística que se celebrará en el Velódromo de Tirador. Son éstos: Panchon Martínez, negro, campeón de Cuba; Izquierdo; Senda; Blonzaco y Morales; Clavari ha llegado esta tarde por vía aérea.

Los combates serán los siguientes:

1.º Clavari contra Senda, a 10 rounds de 3 minutos.

2.º Panchon Martínez contra Izquierdo en combate a 10 rounds de tres minutos.

3.º Blonzaco contra Estelrich (mallorquín), a 8 rounds de 3 minutos.

4.º Morales contra Pons (mallorquín).

Amateurs: Ramis contra Escoto en combate a 3 rounds de tres minutos.

Esta tarde a las cinco acompañados de Milo, han estado en nuestra Redacción los boxeadores, los cuales nos han manifestado vienen con grandes deseos de luchar en nuestra isla y hacer una demostración de buen boxeo.

Las demandas eran ya esta tarde numerosas lo que hace prever un gran éxito.

DEPORTIVAS

La Vuelta a Mallorca

EN LA ETAPA DE AYER VENCIO OLMOS

Para la segunda etapa, corrida ayer, se dió la salida, a la hora anunciada, frente al local de la Peña Nicodau, en marcha neutralizada hasta la Casa Bibiloni, donde comenzó la lucha, tomando la salida 17 corredores.

Por Pont d'Inca, Santa Eugenia y Algaida pasan los corredores en pelotón, llegándose a Lluchmayor igualmente en compacto grupo, tributándoseles apoteósico recibimiento.

Los pinchazos están a la orden del día, pero todos van reinTEGRándose al grupo.

En Porreras gana Flaquer una prima.

Se pasa por Salinas, donde todo el pueblo presencia la prueba y en Santañy, lo mismo, llegándose a Alquería Blanca, donde Flaquer gana otra prima.

En S'Horta hay tres primas, que se embolsan García, Canals y Flaquer.

Por Campos también se llega en pelotón.

La llegada al final de etapa, en Felanitx, es algo grande, pues toda la ciudad se halla congregada al paso de los corredores.

Al sprint venció por media rueda Olmos al mallorquín Flaquer seguidos por el pelotón formado por García, Canals, Ribas y Martorell.

La clasificación de la etapa ha sido la siguiente:

- 1.º Olmos, seguido a media rueda por Flaquer y con el mismo tiempo de 4-12-1, García, Canals, Ribas y Martorell: 7.º Botanch, 4-12-42; 8.º Murcia 4-13'13; 9.º Izquierdo, 4-15'49; 10.º Sancho, 4-15'51; 11.º Gimeno, 4-16'13; 12.º Campos, 4-17'25; 13.º Cañardo, 4-23'48; 14.º Salarich, 4-23'48; 15.º Santandreu, 4-25'15; 16.º Serra, 4-29'34; 17.º Sastre, 5-10'2.

La clasificación general después de la segunda etapa es:

- 1.º Flaquer, 6 horas 10 minutos 49 segundos; 2.º Olmos 6, 10'50; 3.º García, 6, 10'50; 4.º Ribas, 6, 10'50; 5.º Martorell, 6, 10'50; 7.º Gimeno 6, 13'56; 8.º Izquierdo 6, 14'38; 9.º Sancho 6, 14'40; 10.º Canals 6, 16'10; 11.º Botanch 6, 17'17; 12.º Campos 6, 18'18; 13.º Salarich 6, 22'37; 14.º Santandreu 6, 23'4; 15.º Serra 6, 38'23; 16.º Cañardo 6, 58'43 (penalizado con 30

PROTECTORA LE OFRECERA EL PROXIMO MARTES LA OPORTUNIDAD DE VISITAR DETENIDAMENTE LA GIGANTESCA FORTIFICACION ALEMANA (DEL OESTE)

LA LINEA SIGFRIDO

Sus potentes cañones, su fantástico armamento, sus fortines, sus ascensores, sus comedores, sus cuartos de asco, su electrificación, sus puestos de vigilancia, sus bosques entrelazados de alambradas, sus enormes depósitos de municiones, etc.

¡Un nuevo mundo bajo la tierra! ¡La magna obra por primera vez revelada con todo detalle

El único film autorizado por el Estado Alemán Comentado en Español

Francia ha roto sus relaciones con Inglaterra

¿Será Petain Presidente?

NOTA OFICIAL

Vichy.— El gobierno ha decidido romper las relaciones diplomáticas con Inglaterra. Un comunicado publicado esta mañana declara lo siguiente:

«El consejo de ministros se reunió ayer bajo la presidencia del jefe del Estado. Después de tomar nota del ataque injustificado emprendido por una poderosa escuadra británica contra la flota francesa fondeada cerca de Mer-Ej Tebib el gobierno acordó expresar su reconocimiento a los heroicos marineros de nuestras unidades y romper las relaciones diplomáticas con la Gran Bretaña.»

PROYECTOS

Vichy.— El ministro sin cartera Pierre Laval ha hecho un informe sobre la situación política y general de Francia después de la ruptura de las relaciones diplomáticas con Inglaterra.

Expuso también los proyectos del gobierno respecto a la próxima reforma de las leyes constitucionales.

WEYGAND

Vichy.— Oficialmente se desmienten las noticias publicadas en el extranjero según las cuales el general Weigand se encontraba actualmente en Siria. Se añade que el mencionado Mariscal está en Vichy, con el gobierno francés.

LOS ULTIMOS

Clermont Ferrand.— La agencia Havas comunica la siguiente:

«Los últimos elementos franceses que resistían en la línea Maginot han respondido al llamamiento del General Weigand y han depuesto las armas.»

En consecuencia, las unidades alemanas que se encontraban en Lion han abandonado la ciudad.

¿DIMITIRA EL PRESIDENTE LEBRUN?

Madrid.— En su crónica de Hendaya el corresponsal del diario "ABC" en Francia, Mariano Daranas, afirma que prospera la iniciativa de que se reúnan la Cámara y el Senado en Asamblea Nacional, y que la salida para Lyon del Presidente de la Cámara, Herriot, demuestra su hostilidad al proyecto en cuestión.

«En todo caso — agrega — la Asamblea se reunirá en Vichy y no es imposible se dé un curso a la dimisión de Lebrun, nombrándose para sustituirle al mariscal Petain.»

VICHY, SEDE DEL GOBIERNO

Berna.— Comunican de Francia diciendo que se ha designado definitivamente, la ciudad de Vichy como sede del Gobierno francés y del Presidente de la República.

La mayor parte de los ministros se han instalado ya en Vichy.

LA ASAMBLEA NACIONAL

Vichy.— Las Cámaras se reunirán, seguramente, en esta población.

Y en esta reunión se decidirá la que ha de celebrar la Asamblea Nacional para discutir la nueva Constitución que se trata de dar a Francia.

EFE

Comentarios mundiales a la batalla de Orán

Escriben en el extranjero

EN ITALIA

Roma.— Con títulos a toda plana, como "Una nueva página de perfidia en la historia británica" o "vergonzosa agresión contra la flota francesa desarmada" y otros, los periódicos italianos reaccionan violentamente con motivo de los acontecimientos ocurridos en Orán y contra el discurso de Churchill.

"Il Popolo di Roma" escribe entre otras cosas: "Las palabras del primer ministro británico son una nueva prueba del cinismo del gobierno de Londres. La nación de los puritanos y de los hombres de honor ha osado emplear sus armas sobre los restos de lo que había sido su aliada hasta ayer y que había sido vencida precisamente por la falta de asistencia de los que la han atacado ahora. Churchill puede estar satisfecho de su obra y la cámara de los comunes al aprobarla ha arrojado una nueva mancha de eterna vergüenza sobre su historia".

EN SUECIA

Estocolmo.— La prensa sueca critica duramente la acción emprendida por la escuadra inglesa contra la francesa, que califica de injustificada e inaudita.

El "Stokolm Tildingon" escribe especialmente: "El golpe de mano británico ha producido en todo el mundo una reacción espontánea, que no podrán despreciar sus responsables. La situación de Inglaterra es tan desesperada que estos "triumfos" navales los habrá de pagar con el desprestigio moral".

EN YUGOESLAVIA

Belgrado.— Bajo grandes titulares todos los periódicos yugoeslavos publican hoy amplias informaciones y comentarios sobre el ataque británico contra la flota francesa en Orán.

En sus editoriales subrayan lo inesperado de esta acción, que coloca virtualmente a los aliados de ayer en estado de guerra, y se precisa que los proyectos de los ingleses han sido remachados aún más en el discurso de Churchill.

La prensa califica con muy duras palabras este hecho, que llama "scramotage" que en el idioma del país significa "vergüenza".

PRENSA INGLESA

Londres.— Todos los periódicos de la mañana dirigen sus comentarios contra el Mariscal Petain y manifiestan que la acción inglesa ha sido dolorosa pero necesaria.

El "Daily Maid" dice: "Debemos alegrarnos de que lo mejor de la escuadra francesa haya quedado fuera del alcance del enemigo. Compartimos la pena del primer ministro por el triste deber que hemos tenido que cumplir, pero nuestra nación condena la política de los hombres de Burdeos. La acción realizada contra la flota francesa, para la cual ha hecho falta un valor moral supremo ha sido un bello gesto, dictado por un gran hombre".

El "Times" añade: "Cualquier acción que lleven a cabo las fuerzas armadas británicas para impedir la ejecución de las órdenes del gobierno Petain está plenamente justificada".

El "Daily Herald" declara: "Lo que ha ocurrido era inevitable. Nuestra propia seguridad dictaba esta medida, pero también lo dictaba nuestro deber para con la humanidad. Nuestra cólera se dirige contra los hombres de Clermont Ferrand; esta cólera es la que nos ha impuesto la necesidad de atacar a los que hasta hace poco fueron amigos".

ALEMANIA

"La flota submarina alemana ha obtenido estos días nuevos y brillantes éxitos en la lucha contra Inglaterra. Uno de nuestros sumergibles mandado por el Teniente de Navío Lieger ha hundido recientemente 34.000 toneladas de barcos enemigos, con lo que el total destruido por esta unidad desde el comienzo de la campaña se eleva a 86.000 toneladas. Otro submarino ha echado a pique 21.043 toneladas y otro 31.190 entre ellas 5 barcos mercantes, que navegaban en un convoy fuertemente protegido.

Nuestras lanchas torpederas rápidas en una incursión sobre la región marítima del Suroeste de Portland han torpedado al vapor inglés "Herpool" de 5.500 toneladas y al "British Caporal" de 6.500. Además lo ha sido un buque cisterna de 6.000 toneladas y un barco mercante de 8.000 que navegaba en convoy.

Una flotilla de vanguardia ha logrado destruir a un submarino ante la costa noruega.

Durante la jornada y la noche de ayer la aviación alemana prosiguió sus ataques contra los puertos ingleses, los aeródromos, las fábricas de material de guerra etc. En una acción sobre un convoy que navegaba a lo largo de la costa meridional y sur occidental de la Gran Bretaña, nuestras escuadrillas de combate y de bombardeo en picado hundieron a cuatro barcos de transporte de 5.000 toneladas cada uno y averiaron a un buque de guerra y a 9 transportes más.

La aviación británica repitió ayer sus ataques sobre Holanda, Bélgica y el Noroeste de Alemania. Por la noche los aparatos enemigos renovaron sus ataques contra el Norte y el Noroeste del Reich no siendo alcanzado ningún objetivo militar, pero varias casas particulares y granjas agrícolas resultaron destruidas por las bombas y algunas de ellas incendiadas. Hubo además varios muertos y heridos entre la población civil.

En un combate aéreo fueron derribados 6 aviones enemigos. La defensa antiaérea alemana derribó a otro.

En un nuevo ataque de la aviación británica contra Kiel la artillería antiaérea de nuestra marina destruyó un aparato enemigo. Dos aviones alemanes no han regresado a su base".

Impresión española

Toda la prensa mundial de ayer y de hoy dedica casi sin excepción sus artículos a comentar la agresión de la escuadra británica contra las unidades francesas de guerra, que en cumplimiento de las cláusulas del armisticio se hallaban ancladas en la rada de Orán.

No hay que decir que los artículos de los periódicos alemanes e italianos enjuician el hecho con las palabras de máxima dureza; y así "Il Corriere della Sera" bajo el título de "La 50ra del Pirata" escribe: Las palabras de Churchill en los Comunes sobrepasan en cinismo y en hipocresía a todo cuanto se ha dicho en un parlamento o en una reunión de hombres civilizados".

Churchill ha querido justificar la acción de piratería cometida contra la flota francesa, pero se ha encontrado con que no ha sabido hallar palabras para recoger aplausos por la cobarde agresión contra una escuadra desprevénida para el ataque.

Ayer, en la sesión de la Cámara de los Comunes, Churchill afirmó que el parlamento y la opinión de los Estados Unidos se encargarían de juzgar la acción cometida por la flota británica. Sin embargo la prensa yanqui, según comunica la agencia Stefani, enjuicia el hecho de una manera que seguramente no es del agrado del primer ministro inglés.

Así pues, los juicios primeros que se emiten en todas partes de los hechos de Orán, no pueden ser más duros ni violentos. El cónsul general francés en Ginebra ha declarado que el ataque británico contra la escuadra francesa surta en Orán es el acto más vil que registra la historia del mundo.

De este tipo es la casi totalidad de los comentarios dedicados a los hechos de Orán. Sólo los periódicos ingleses de la mañana, como es natural, recogen el discurso pronunciado ayer por Churchill en los Comunes, e insisten sobre sus mismos argumentos para justificar el hecho.

No hay que decir, que los acontecimientos de Orán han servido para provocar en la opinión francesa un sentimiento de adhesión aún más intenso en torno a la gran figura del Mariscal Petain. Esto es lo que Francia ha ganado a cambio del doble y tremendo sacrificio de comprender ahora las verdaderas intenciones inglesas y ver destruida buena parte de sus unidades de guerra en uno de los momentos más críticos de su historia.—RADIO NACIONAL.

Partes Oficiales de hoy

INGLATERRA

Londres.— Los Ministerios del Aire y de Seguridad Metropolitana facilitaron anoche el siguiente comunicado oficial:

"Aviones enemigos se aproximaron a la costa del Canal de la Mancha.

En Portland, fué alcanzado, siendo incendiado, un navío auxiliar.

Fueron hundidos un pequeño remolcador y otro barco y se causaron daños en los astilleros.

Se señala otro raid enemigo sobre los condados del Suroeste; fué derribado un bombardero."

Aún presos

Gibraltar.— Continúan detenidas 20 personas que se distinguieron por sus simpatías hacia el Movimiento Nacional de España.



Hoy Viernes 5 Julio 1940
NOCHE a las 9'45
REMENTERIA—QUINTANA
contra
ORTEGO II — ECHAVE
ZULAICA — ISASI
contra
ATANO — IRIONDO y
quinielas
Mañana Sábado, TARDE y
NOCHE, partidos y quinielas

+ **DON MATIAS MOREY LLOMPART**

Ha fallecido a la edad de 41 años después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica E. P. D.

Su afligida esposa, hijas padras, padres políticos, hermanos, hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y demás familia participan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan le tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al rosario que se rezará mañana a las 8 y media y acto seguido a la conducción del cadáver a su última morada; como también al funeral que se celebrará mañana a las 11 en la iglesia de San Jaime.

Casa mortuoria: Predio Son Oliva, C.º de Son Ferragut. No se invita particularmente.

El Excmo. y Rmo. Sr. Arzobispo - Obispo de esta Diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.