

LA ÚLTIMA HORA

Subscripción: Un mes... 2'25 Ptas.
Extranjero semestre... 22
Número suelto 10 cts.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO

REDACCION Y TALLERES Olmos 2
ADMINISTRACION: P. Cort, 29
Teléfono núm. 1248

Palma de Mallorca, Jueves 27 de Abril de 1933.

DIRECTOR Y FUNDADOR D. JOSE TOUS FERRER

Año XL.—Núm. 12.279

DEL MOMENTO

Los servicios de limpieza y riego

Unas quejas del vecindario acogidas por la prensa, motivaron unas declaraciones del Alcalde Sr. Tomás Rentería, en el sentido de que la autoridad municipal luchando con los escasos medios con que cuenta para realizar tan importantes servicios, se esforzaba para atenderlos lo mejor posible, manifestación ésta que nos interesa recoger para pedir que dicho servicios sean dotados con mayor largueza.

Hemos hecho observar en muchas ocasiones que nada hay que contribuya tanto a hacer grata una población a los que viven en ella y a los que la visitan como el que esté cumplidamente atendida en servicios tan importantes como son los de limpieza y riego.

Toda ciudad que en algo se estime debe poner particular empeño en organizar estos servicios lo mejor que pueda, no escatimando medios para ello.

Pero en ciudades como la nuestra que ha hecho de la industria del viajero una de las bases más firmes de su economía, aquél empeño debe ser mayor ya que por todos los medios ha de esforzarse en hacerse agradable a los que la visitan y a los que en ella viven, para así contribuir a fomentar aquella provechosa industria.

La organización de los actuales servicios de limpieza y riego es notoriamente insuficiente. No importa que sean ahora, mejores que en otra época. No importa que el crecimiento extraordinario de la urbe haya hecho más difícil, más costosa la organización de tales servicios.

No se censura la gestión de nadie, sino que se trata de requerir un servicio más completo, un servicio más eficaz, y si lo que impide dar satisfacción a este deseo, que a más de ser un deseo legítimo es una conveniencia para la ciudad por las razones que antes hemos expuesto, es la poca dotación otorgada a tales servicios, han de arbitrase los suplementos precisos para que aquellos servicios no tengan que resultar insuficientes.

Este es nuestro parecer y seguimos estando que lo comparte la mayoría del vecindario, parecer que quisieramos fuera compartido por la Corporación Municipal ya que ni a la comodidad del vecindario ni al prestigio que debe gozar nuestra capital para poder ir acrecentando su prestigio como centro de turismo, conviene man-

tener en su estado actual aquellos servicios.

Ojalá comparta este criterio el Ayuntamiento y dote, consecuentemente, con la largueza que procede servicios tan importantes.

Esto en cuanto a los servicios de limpieza y riego de las calles. Hay otro aspecto del servicio que en algunos barrios es intolerable. Nos referimos a la recogida de la basura en los domicilios.

Hay barrios donde la recogida se hace solamente dos veces a la semana. Los vecinos han de guardar una vez tres y otra cuatro días los desperdicios en sus casas, o... han de echarlos a la vía pública.

Este servicio que antaño se prestaba a satisfacción del vecindario, fué desbaratado por el Ayuntamiento a pretexto de reducir unas horas la permanencia de los carros de la basura en la ciudad, molestia ésta infinitamente menor que la de estar tres o cuatro días sin poder sacar los desperdicios fuera del domicilio.

Para reducir la permanencia de los carros de la basura en la ciudad se prohibió a los basureros entrar en los domicilios, se obligó primero a los vecinos a sacar los cubos de la basura a la puerta de sus viviendas, luego a bajarlos a la calle, y desde entonces cada vez el servicio ha sido peor y cada vez han sido mayores las molestias para el vecindario.

¿No es hora ya de rectificar cuanto de equivocado se ha hecho, y de estudiar sobre el sistema antiguo, mejor que el actual, la manera de reimplantarlo aun cuando fuese modificado en su organización a fin de hacerlo más breve si se quiere?

En esta o en otra forma el servicio ha de reorganizarse. Lo que no es posible sin desdoro para la población es que persista este servicio en la forma como se viene practicando en determinados barrios y en general en toda la ciudad.



Los capitanes del equipo francés y español antes de comenzar el partido, en el que ganaron los franceses por 1 a 0

A veces se siente un poco héroe y se gasta cinco chelines en un corto vuelo de recreo, al regreso del cual se siente todavía extrañado de su temeridad. Intenta vanamente coordinar sus impresiones y termina pensando que ha sido una aventura agradable y que lo mejor sería celebrarla con un buen trago.

¿Que lee y oye referente a la aviación? Que alguien ha cruzado de nuevo el Atlántico, mientras que otro aviador ha fracasado en el mismo empeño. Que el teniente X y el sargento Y han chocado en el aire mientras practicaban el vuelo de formación. Que Mr. A. ha sufrido una avería, que Miss B está en un hospital a consecuencia de un accidente de aviación.

¿Que piensa? Únicamente puede imaginarse que el aeroplano es un invento muy interesante pero muy peligroso. Por sus "conocimientos" es difícil que llegue a otra conclusión.

Pero el reverso el cuadro, raramente puede verlo el público. Las miles de horas de vuelo sin una sola avería, los aterrizajes forzados efectuados con pleno dominio y seguridad del aparato, las proezas cotidianas de muchos aviadores y que gran parte del mundo ignora.

Sin embargo, puesto que el público lo que más conoce del vuelo son los accidentes, examinaremos estos que son evitables de los inevitables. Yo creo que un accidente evitable no es una prueba del peligro del vuelo, del mismo modo que un accidente automovilístico evitable no demuestra los peligros del automovilismo.

Si yo estrello mi auto contra un farol ello es inevitable y no prueba nada.



En la estación del Norte. Llegada a Madrid del señor Kerensky, (ruso), que viene a pronunciar varias conferencias

da, pero si el accidente es debido a que de pronto se ha roto la dirección, entonces el accidente es inevitable y prueba que mi auto es peligroso.

Aplicando esta doctrina al vuelo, estimo que el noventa y nueve por ciento de los accidentes son evitables. En primer lugar clasificaría a casi todos los accidentes militares entre los evitables. La razón es ésta: El primer objetivo de toda organización militar es la eficacia, mientras que la seguridad es relegada a un segundo puesto. Los aparatos están contruidos con vista a la eficacia y las maniobras se ejecutan para incrementarla. La práctica de vuelo de formación, por ejemplo, se hace para probar la eficacia y no la seguridad. Por lo tanto, los accidentes militares no demuestran que la aviación sea peligrosa, sino únicamente que existe un elemento peligroso en las maniobras militares con aparatos militares.

En segundo lugar clasificaría a casi todos los accidentes debidos a la niebla o al mal tiempo como inevitables. Con frecuencia me pregunta alguien "¿Qué puede hacerse en tiempo de niebla?". La respuesta es clara. No volar. Yo he oido a varios pilotos lamentarse de haber perdido los nervios en tiempo nublado y haber regresado a su base o aterrizado. En mi opinión esto solo ha sido una muestra de su sentido común.

En tercer lugar, muchos accidentes se originan por falta de precauciones, como despegar en un espacio insuficiente, o exceso de confianza, como ejecutar acrobacias volando muy bajo. Estos accidentes deben ser considerados evitables, puesto que el peligro está en el piloto y no en el aparato.

Los accidentes inevitables son aquellos, y únicamente aquellos, que le ocurren a un piloto competente en el curso de un vuelo normal. ¿Cuántos son estos accidentes? Posiblemente, de consecuencias fatales, solo uno o dos por año.

Los pequeños accidentes inevitables, quizás, lleguen a la docena. Y la mayor parte producidos en los aterrizajes forzados en condiciones difíciles. Si falla el motor volando sobre un mal terreno, al aterrizar el porrazo casi es inevitable.

Sin embargo, cuando se compara el número de accidentes con el de horas voladas por la aviación civil, el peligro del vuelo aparece en sus verdaderas proporciones. Ninguna forma de viaje a gran velocidad está completamente libre de peligros y yo no pretendo que la aviación sea una excepción. Lo que si afirmo es que el aeroplano, cuando se dirige conscientemente, tiene mayor seguridad que cualquier otro vehículo rápido. Y ello a pesar de los pocos años de su existencia y desarrollo.

CONDE CARDIGAN

(Reproducción prohibida).

—Pero si me has comprado unas camisetas muy grandes mamá?
—Es que no quería decir que eran tan pequeño.

NUESTROS COLABORADORES

Volando hacia Africa y América

En los últimos días de la primera quincena de marzo han comenzado en Argel, los ensayos de correo aéreo a través del Sahara. Volar sobre el desierto hóstil no es un suceso nuevo. Los puestos militares que Francia tenía establecidos en la línea sahariana de Argelia y Túnez, utilizaron en sus exploraciones el avión, apenas tuvo aplicación posible en los años que precedieron a la guerra. Luego, los más famosos pilotos se han sentido atraídos por esta tentación indefinible de vencer al misterioso arenal, que ha cerrado durante veinticinco siglos el paso de Africa a la civilización mediterránea. A estas expediciones irregulares de profesionales civiles siguieron las de los turistas. Hoy se cruza el cielo del Sahara de norte a sur y de sur a norte con la misma facilidad y comodidad con que se hace un vuelo en cualquier país de Europa. Lo que no existía y lo que intenta crear Francia, es la línea de comunicación normal, explotada industrialmente, para el servicio de correos y de pasajeros. Tampoco parecerá sorprendente el intento cuando ya los ingleses van de Londres al Cairo y del Cairo a Tanganyika y de Tanganyika a la ciudad del Cabo y cuando los italianos se disponen a establecer una línea de Trípoli al Congo belga. La línea de servicio normal sobre el Sahara ofrece dificultades más obstaculizadoras que el desatamiento del simún, con su desplazamiento de nubes de arena y que la escasez de agua y que los indígenas rebeldes y las fieras. Su gran dificultad es de carácter económico, especialmente ahora en que el déficit del presupuesto de la Metrópoli ha devorado dos gobiernos. Sin embargo, Francia intenta crear, como servicio postal forman este recorrido: Argel-Oran-Colemb-Bechar-Gaonamey-Zinder. ¿Cuánto dinero será necesario para suplir el déficit? Esto es lo que interesa conocer en el actual periodo de ensayos.

Es admirable, en realidad, la fé con que Francia se arroga la misión de facilitar las comunicaciones de Europa con Africa y con América. Consiguientemente estableció su línea Toulouse-Buenos Aires, deteniendo con ella los intentos que hacia Alemania y aun los propósitos que entonces alentaba España. Tanto enojo produjo a Primo de Rivera que agentes de Francia consiguieran formalizar contratos de servicio postal en Buenos Aires, Montevideo y Rio de Janeiro, cuando España los gestionaba como consecuencia del vuelo a Buenos Aires de Ramón Franco, que durante algún tiempo combatió cuanto le fué posible a la "Compañía Générale Aéropostal", que con la base de aquellos contratos se había constituido en Francia.

Esta Compañía, a pesar de que ha tenido ingresos cuantiosos y subvenciones pródigas, llegó en 1931 a la necesidad inexorable de someterse a una liquidación judicial. Aun no terminada y cuando en la Cámara de diputados se discutía la necesidad de otorgarle nuevos créditos, se vió en la precisión de acudir a los tribunales para que la libran de asechanzas de chantagistas y falsificadores. Estas impurezas de la realidad no han hecho disminuir el fervor con que Francia cree que no debe dejarse arrebatar su misión de correo aéreo mayor de Europa, para tener en su mano las comunicaciones con Africa y con América.

Lo malo, o acaso, lo bueno, si estos progresos pudieran lograrse y conservarse en paz,—es que Alemania se cree designada por la Providencia para la misma misión y no está dispuesta a dejarse suplantar en ella. A pesar de sus dificultades económicas, burlando con mil arbitrios sutiles las prohibiciones con que se la creyó amarrar en el Tratado de Versalles, consiguió poner a flote su empresa explotadora de los Zeppelinos. El sindicato Kondor ha establecido en el Brasil una línea de hidroaviones, filial del Estado alemán y ha organizado para 1933 nueve viajes del "Conde Zeppelin", entre Alemania y Brasil y retorno. La noticia de que España se había aliado a este servicio alemán, facilitando el amarre de los zeppelinos en Sevilla, produjo en Francia mal disimulada ira, que ahora parece resurgir con dos motivos: el primero, la suposición de que la República española, se verá obligada a tener muy parvas relaciones con el nuevo régimen político instaurado en Alemania; el segundo, que el nuevo plan ideado por Alemania hace

innecesario el uso de los dirigibles o zeppelinos, haciendo estéril el gasto de millones a que parecían dispuestos el gobierno español y a ciudad de Sevilla. "La línea alemana, en la forma proyectada actualmente,—escribe un técnico en avión,—es una línea contra Francia... Se trata, en efecto, de una línea paralela a la de "Compañía Aéropostale... Toulouse-Dakar-Natal, con más rápidos eficaces elementos. En aviones se hará el recorrido de Berlín a Cádiz (2.400 kilómetros), en hidroaviones el de Cádiz a Bathurst partirán hidroaviones Dornier bimotores con rumbo a Pernambuco (3.200 kilómetros). Mediada su ruta podrán instalarse y provisionarse de esencia y aceite en la "playa", que se ha instalado en la cubierta del buque de cinco mil toneladas "Westfalen", situado como isla flotante en medio del Océano. Con una poderosa catapulta el hidroavión será lanzado para que continúe su vuelo.

La eficacia de esta línea supera a la de la actual francesa. Representa, sin embargo, al decir de los cronistas franceses, una confesión de la inferioridad de la aviación alemana, ya que si la "Compagnie Aéropostal", sustituyera los barcos en que ahora envía el correo de Dakar a Natal, por aviones como el "Arc-en-ciel", que acaba de atravesar el Atlántico a más de 230 kilómetros por hora, no sería necesario el mantenimiento peligroso y costosísimo de ese buque estación, con el que se inicia la realización del ensueño de las islas flotantes.

Mientras en Europa se mantiene esta pugna, en la que Italia también está interesada y también estudia el establecimiento de líneas regulares con el Africa y América, se crea en América una formidable organización aviadora, impulsada por compañías norteamericanas y alemanas. Por precios relativamente bajos, puede hoy recorrerse toda América, desde Quebec al estrecho de Magallanes, en aviones de servicio público. Hay, según un informe de la Unión Panamericana, más de 20 empresas, con itinerarios que exceden de diez y ocho mil kilómetros. Y cabe preguntarse como aquellos Estados no sientan la tentación de crear relaciones normales con Europa, con el mismo afán con que quieren crearlas Francia y Alemania. Tema este, muy interesante que necesita más amplios esclarecimientos.

MINIMO ESPAÑOL
(Reproducción prohibida).



MADRID.—El teniente Coronel don Emilio Herrera, que con motivo de su ingreso en la Academia de Ciencias, ha sido obsequiado con un banquete

NUESTROS COLABORADORES

INSTANTANEA POLITICA

Después de las fiestas

El diputado ex socialista señor Algora ha comentado el espectáculo que ofrecían las calles y plazas de Madrid, el día de celebración del aniversario de la Proclamación de la República. En efecto; la alegría popular no ha desbordado, ni las fachadas y balcones se han enalcanado más allá de lo que exigía el protocolo. ¿Es un plebiscito antirrepublicano? En modo alguno. Hoy en la conciencia de los españoles, en su conciencia política, se discrimina perfectamente lo que es la República, régimen cuyos anchurosos límites per-

LIRICO Mañana a las 6'15 tarde EIXTO



El film más sensacional del año Director: KING WIDOR

Informaciones

Elecciones en Mancor del Valle

Ayer se repitió en Mancor del Valle la elección para concejales...

El resultado fué como sigue, según nota que nos ha sido facilitada...

El primero de Mayo

Los espectáculos La entidad "El Espectáculo" nos ruega la publicación de la siguiente nota...

Lo que pone en conocimiento de los interesados y público en general por medio de la presente.

Cafés y Hoteles

Los cafés, bares, kioscos, cervecerías, casas de comidas y tabernas...

En los Hoteles, Pensiones, Casas de Huéspedes, etc., a partir de las catorce horas treinta minutos podrán servirse las cenas frías...

El Comercio de la Alimentación

Teniendo que permanecer cerrado el 1 de mayo el Comercio de la Alimentación...

En el Casal Catalá

El día 30 del actual, continuando la serie de excursiones proyectadas...

Por la tarde se visitará Andraitx y el puerto regresando al anochecer a Palma.

En honor al Santo Cristo del Nogal

En la iglesia del convento de religiosas Agustinas de la Purísima Concepción...

1 de Mayo: A las seis y media de la mañana se expondrá S. D. M. y misas rezadas...

2 de Mayo: Como el día anterior. 3 de Mayo: Desde las seis y media misas rezadas...

La comisión organizadora suplica a los colonenses, que deseen concurrir con sus familiares...

También se suplica que ostenten el distintivo, y tengan en su poder el carnet social...

El precio del viaje, ida y vuelta, una peseta veinte céntimos en cualquiera de dichas expediciones...

Accidente automovilista. --- Varios heridos

Sobre las 12 horas del día 25, el vecino de Alaró, Pedro Homar Sampol, denunció ante la Benemérita del puesto de Marratxi...

El denunciante resultó con una herida en la mano derecha y rozaduras en la pierna de igual lado...

Los pasajeros sufrieron rozaduras de escasa importancia. Añade la Benemérita, que, a las 14'15 se le presentó el conductor Juan Coll Cañellas...

Del Gobierno Civil

El señor Gobernador nos ha dicho que tenía pocas noticias de interés para comunicar a la prensa...

Ha añadido, que ha dispuesto que los días de fiestas de gran movimiento, como por ejemplo, el día 1.º de Mayo...

Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros

En sus oficinas de Cataluña y Baleares la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros...

Caja de Ahorros. -- Sorteo

El día 28 del corriente a las cinco y media de la tarde se celebrará en la Caja de Ahorros y Monte de Piedad...

Retiros obreros

En las oficinas de la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros, calle de Colón, 20...

Colonia Menorquina

Excursión para el 1.º de Mayo. La diada "Fiesta del Trabajo"...

Accidente automovilista. --- Varios heridos

Sobre las 12 horas del día 25, el vecino de Alaró, Pedro Homar Sampol...

Asuntos municipales

El Oficial Letrado del Ayuntamiento, don Pedro Andreu, entregó al Alcalde veinte pesetas con el ruego...

ros y Monte de Piedad de Balcares de cuya Junta de Gobierno es vocal: en nombre de dicha entidad hizo entrega de un donativo a la familia de la finada.

De Enseñanza

Federación Escolar Balear (F. U. E.) —Día 27 del presente mes de abril a las 5 de la tarde, en el Instituto...

El auto le da un topetazo y le rompe el carreton

La benemérita del puesto de esta ciudad comunica al señor Gobernador, que a las diez horas del día 25...

Almacenes Casa Roca

Lonjeta-53. Teléfono-2423 EXTENSO SURTIDO EN ESCRI BANIAS

Notas del Carnet

PERSONALES * Se encuentra enfermo, guardando cama, el joyero don Guillermo Coda.

Delegación de Hacienda de Baleares

Libramientos al cobro para el 28 de Abril. Manuel García Rico. Juan Ferrer Ginard...

Entierro de la centenaria «Madó Menuda»

Añoche se efectuó el entierro de la centenaria Juana Ana Planas Palmer (a) "Madó Menuda" fallecida...

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA SANTORAL. — San Pablo de la Cruz, cfr. mr. y Roberto, ab. CUARENTA HORAS...

PIANOS

Música, Radios, Discos, Máquinas de coser a plazos. ANTIGUA CASA BANQUE Colón 56

PENSION MEJICO

BONANOVA, 69. "TERRENO" (Autobús a la puerta.) Precios moderados...

Sellos para colecciones

compro raros y vendo dobles Mauch. Hotel Peró.

MARITIMAS

ENTRADAS.—Con el pasaje, valija y carga han llegado hoy: De Barcelona el "Ciudad de Barcelona" capitán Sr. Nadal.

DESPACHADOS.—Con el pasaje, valija y carga saldrán esta noche: A las 8 para Mahón el "Belver" capitán don Luis Gaspar.

MERCADO DE INCA

Table with market prices for various goods like Almendron, Trigo, Cebada, etc.

LA POTINIÈRE

PROXIMA INAUGURACION DONDE? CUANTO?

MAÑANA:

SANTORAL. — Se celebrará la festividad de San Esteban. CORREO MARITIMO. — A las 7 de la mañana llegará vapor correo de Barcelona.

ALCALDIA DE PALMA

IMPUESTO CIRCULACION PLACAS PERROS El pago en periodo voluntario de las cuotas impuestas...

Gabriel Fuster Forteza

ABOGADO Despacho: En Palma: Avenida de Antonio Maura, n.º 18. entresuelo.—En Manacor: Calle de Fermín Galán, 4.

PIANOS

Música, Radios, Discos, Máquinas de coser a plazos. ANTIGUA CASA BANQUE Colón 56

PENSION MEJICO

BONANOVA, 69. "TERRENO" (Autobús a la puerta.) Precios moderados...

Sellos para colecciones

compro raros y vendo dobles Mauch. Hotel Peró.

TEATRO BALEAR HOY, a las 3 tarde ¡SENSACIONAL! EL REY DE LOS FRESCOS MILTON EN EL REY DE LOS FRESCOS EL REY DE LOS FRESCOS MÉDICO IMPROVISADO

