

# LA ULTIMA HORA

Número suelto, 10 céntos.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO.

Año XXXVIII.—Núm. 12.562

SUBSCRIPCIÓN: Un mes ... 2 pesetas  
Extranjero, semestre ... 20

Palma de Mallorca Miércoles 11 Noviembre de 1921

REDACCION Y TALLERES: Calle de los Olmos, 2  
ADMINISTRACION: P. Cort, 29.—Teléfono n.º 1243

DEL MOMENTO

## La reforma del puerto

Una de las necesidades más perentorias que nuestra ciudad siente — oportunamente manifestada al Ministro de Economía en su reciente viaje a esta isla — es la de que nuestro puerto sea reformado, y que la primera reforma que en él se opere sea la de dotarlo de muelles a los cuales puedan atracar buques de gran porte, para los cuales nuestro puerto es actualmente impracticable.

Intereses importantísimos reclaman con urgencia esta mejora, y debemos con todo empeño reclamar su pronta realización.

La reforma del puerto de Palma es una necesidad por todos apreciada.

Todas las Corporaciones oficiales y todas las entidades económicas han proclamado la precisión de la reforma y ensanche de nuestro puerto.

No se forma ningún plan que contenga las aspiraciones de esta isla que no se consigne en uno de los lugares preferentes tal deseo.

No se deja pasar ninguna ocasión propicia para exponer nuestras necesidades sin que se manifieste la insuficiencia del puerto actual. En el reciente viaje hecho a esta isla por el Ministro de Economía don Luis Nicolau d'Oliver, ha sido aquella necesidad expuesta una vez más.

Y no obstante, nada conseguimos en cuanto al fin que mueve esta campaña.

Hace ya muchos años que se señala y se repite el hecho que motiva nuestro deseo de que sea reformado el puerto. Y no obstante el hecho sigue repitiéndose y no se vislumbra todavía la necesaria, la requerida solución.

Nuestra región es un centro cada día más importante de turismo internacional.

Gracias a empeñadas gestiones realizadas por los elementos que han contribuido a fomentar el turismo, y merced al prestigio alcanzado por Mallorca como lugar digno de ser visitado, son muy pocas ya las grandes compañías internacionales de turismo que organizan excursiones por el Mediterráneo que no incluyan en sus programas la visita a Mallorca.

Estas excursiones se realizan en buques de gran porte. Son numerosísimas. Aun cuando permanezcan un solo día en esta capital su visita nos resulta en extremo beneficiosa.

Estos turistas realizan excursiones y utilizan numerosos coches y acuden a nuestros hoteles; en sus paseos por la ciudad realizan compras, etc.

A todos nos conviene que estas excursiones sigan realizándose y que sean más frecuentes.

Pero es el caso que tales barcos no pueden entrar en nuestro puerto.

La incapacidad de éste obliga a que tales buques hayan de anclar en la bahía, y el pasaje ha de trasladarse a las cañanas para saltar a tierra.

Esto que siempre es una molestia, que en los puertos favorecidos por el turismo debe ser evitada, resulta im-

sible los días de mal tiempo.

Entonces el trasbordo se hace tan peligroso que el pasaje desiste de venir a tierra.

El buque se pasa el día anclado en la bahía, y el pasaje, recluido a bordo, sin aliciente alguno, pasa las horas aguardando el momento de continuar la ruta.

Este hecho se repite con harta, con lamentable frecuencia.

De ello se deduce un perjuicio inmediato. Al no bajar a tierra deja el pasaje de utilizar coches y de visitar hoteles y comercios.

Este perjuicio al cabo del año supone una pérdida considerable.

Pero no es solamente este quebranto el que sufre Mallorca.

La repetición de este hecho, fastidioso para el pasaje, ¿no puede decidir a tales compañías a suprimir la visita a Mallorca?

Repetidas veces se han hecho indicaciones a este respecto.

En interés de todos hemos de prevenir este peligro, hemos de evitarlo.

Lo exigen imperiosamente los intereses de Mallorca. A todos, a unos directa y a otros indirectamente, nos interesa evitar aquel perjuicio.

No hay más que un medio para ello, y el medio es conseguir cuanto antes la reforma del puerto, y que de los extremos que contenga el plan de reforma se dé preferencia al de dotar a nuestro puerto de muelles donde puedan atracar aquellos buques, a fin de que el pasaje pueda comodamente saltar a tierra, sin correr el albur al venir a Palma de encontrar bueno o mal tiempo, exponiéndose una vez aquí, a no poder visitar la isla.

Es esta una mejora por la que hemos de pugnar con todo empeño.

Debiera concretarse nuestra aspiración. Las entidades económicas y elementos directamente interesados en los servicios del puerto, deberían concretar un plan.

Concretado éste, las Corporaciones oficiales y nuestros representantes en Cortes han de requerir el apoyo del Gobierno.

Nuestra aspiración, basada en una necesidad innegable, es a todas luces legítima, y si en conseguirla ponemos el necesario empeño a no dudar nos atenderá el Gobierno.

## Doña Catalina Jaume Bonet de Rosselló García

Falleció esta madrugada, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

E. P. D.

Su desconsolada familia con angustioso dolor participa a sus amistades tan sensible pérdida y al rogar la tengan presente en sus oraciones les suplican asistan al Rosario que se aplicará por su alma a las 6 y media de la tarde de hoy en la Parroquia de San Nicolás y seguidamente a la conducción del cadáver; como al funeral que se dirá en la citada Parroquia mañana 12 del actual a las once horas de la mañana.

Casa mortuoria: San Bartolomé, núm. 5, 2.º

No se invita particularmente.

El Excmo. e Ilmo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

NUESTROS COLABORADORES

## Los ministros socialistas

LOS SRES. PRIETO Y DE LOS RÍOS

Los ministros socialistas señores Prieto, Largo Caballero y de los Ríos, visitaron hace unos días al Sr. Azaña para recabar de este una inmediata y explícita y solemne declaración en la que se hiciera constar que el Gobierno en pleno estaba identificado con la obra del Sr. Prieto y con sus proyectos, especialmente el de Ordenación bancaria y para demandar del Sr. Azaña que haciendo valer su condición de jefe del Gobierno, lograra del Presidente de las Cortes, que estas acometieran inmediatamente la discusión de los proyectos de ley que los ministros socialistas, tienen interés y prisa por sacar adelante.

El Sr. Azaña sorprendido por la visita, pretensiones y amenazas de los ministros socialistas "o sale el proyecto o sale el ministro", dijo el señor Prieto, se apresuró a convocar a Consejo extraordinario, en el que los demás ministros se allanaron en un todo a las pretensiones de los socialistas, y aun más, les prometieron "con un tono cordial y expresivo", ponerse en contacto con sus minorías parlamentarias respectivas, para que éstas ofrecieran las mayores facilidades (vía libre) a los efectos de una rápida tramitación parlamentaria de los proyectos dilectos de los ministros socialistas.

Asombra tanto la pretensión de los unos, como la complacencia o sometimiento de los otros.

Es inconveniente, o al menos a mí no me cabe en la cholla que el señor Prieto tenga la osadía de exigir, ni siquiera solicitar adhesiones por y para su actuación como Ministro de Hacienda; e igualmente no me cabe, que haya nadie, que estando en sus cabales y no siendo por pura broma, se las preste y confiese.

Estimo ocioso, y resobado, a estas alturas hablar de la impreparación y fracaso del Sr. Prieto en Hacienda. En lo que la memoria me alcanza solo recuerdo otro igual o parecido, —si bien menos transcendente e irreparable,—el del Sr. Callejo en Instrucción Pública. El Sr. Prieto viene a ser el Sr. Callejo del Gobierno de la República. Callejo... sin salida. Dimite una vez y otra vez pero no sale.

Fueron los estudiantes, en feliz ocurrencia por todos celebrada, lo que en búsqueda de algo que fuese como imagen o representación del señor Callejo, lo encontraron dentro de los ámbitos de la pura zoología, en el asno. Y... ¿no ha sido el ilustre, ponderado y correcto profesor don José Ortega y Gasset el de las bellas imágenes, y decir impecable el que escribiendo un día sobre el Sr. Prieto, mienta a los ungulados? (Ungulado, Adj. Zoología. Que tiene casco o pezuña. Diccionario de la Academia española; edición 15.ª pag. 1214).

Repito; de la actuación del señor Prieto como ministro de Hacienda ¿para qué hablar? "Empezaría por no entender el mismo lo que en reparo de sus actividades se le dijese."

La pretensión del Sr. de los Ríos a la que también ¿cómo no? se allanaron todos los ministros que fué la de que "el régimen de la propiedad agraria al que va unido no ya un punto de vista personal del Ministro sino un compromiso de todo el partido socialista, quede terminantemente modificado al mismo tiempo que se aprueba la Constitución."

Vístemelo despacio que tengo prisa, le dijo a Sancho D. Quijote.

Desde el año 1919, en la prensa y en el mitin, viene el abajo firmante propugnando por una revisión de las formas o relaciones de propiedad de la tierra, por una ordenación "que reabsorba en formas jurídicas lo que de justo y verdadero haya en los sociales fervores que hoy,—copio y entresaco de un manifiesto que en Marzo de 1920 dirigí "A los hombres del Campo—agitan las conciencias campesinas, y sea la expresión exacta de nuestras querencias y deseos de nuestros afanes e intereses, de nuestras emociones, dolores y esperanzas."

"... Los organismos instrumentales y las agrupaciones políticas nacidas de nosotros y por nosotros sustentadas... han defraudado nuestras esperanzas. Era lógico que así sucediera. Tienen esas agrupaciones y organismos entre otros muchos un grave defecto constitucional, que lleva aparejado su insuficiencia, mas justo, su invalidez para una actuación rural, cierta y eficiente. Están integradas en su mayoría por hombres de la ciudad que desconocen en absoluto, nuestra vida, nuestra economía, nuestros pensamientos y psicología aldeana y en su minoría por hombres del campo que absorbidos y esterilizados por la ciudad perdieron su adherencia con nuestra individualidad, con nuestros afanes, con nuestros dolores y problemas campesinos que demandan inmediato remedio y solución."

Y si en 1920—cuando en el campo teníamos paz y pan y estímulos de trabajo producción, y la agricultura "dejaba una peseta..."—creía yo que los problemas del agro demandaban urgente solución ¿con que fuerza no he de creerlo ahora que traigo el alma rota de un crucero por el campo andaluz y en el que he visto, el hambre y cosechas perdidas, y ganados desmandados y labores abandonadas, y desamor a la tierra, madre de todos y rencores, y odios y crímenes, como el que hubo—para tormento inextinguible mío de presenciar en el hasta ahora sereno pueblo de Gilena?

Creo que hay que acometer—sobre la marcha—la solución de los problemas del campo, pero como creo también que de una gran parte de lo que sucede hoy en éste, tienen la culpa los Sres. de los Ríos y Largo que gozan de no menor impreparación o ignorancia en cuestiones agrarias y no digamos agrícolas que la que usufructua su compañero Sr. Prieto en materias de Hacienda, estimo que si la solución a esos problemas, es la que den o inspiren esos señores, será "pa' p'or", como dice el gauchó.

Por esa su ignorancia y por ese

## EL SR. AZAÑA

"punto de vista personal,—de que habla el Ministro de Justicia y por ese compromiso de partido,—al tratar los problemas de la tierra, los Sres. de los Ríos y Largo llevaron a la Gaceta disposiciones verdaderamente insensatas y desastrosas, tanto que ellos mismos al advertir un efecto han tenido que revisarlas, modificarlas substancialmente y aun suspenderlas. Tal el Decreto de 7 de Mayo, sobre Laboreo forzoso—firmado por el Sr. D'Oliver, pero del que es autor el Sr. Largo,—que hubo de ser aciarado por orden Circular del 12 del mismo mes y modificado en Decreto de 10 de Junio y nuevamente aclarado en Circular de 13 de Agosto; tal el Decreto de 28 de Abril, sobre preferencia de los obreros locales que ha tenido que ser suspendido "para evitar perturbaciones", por los Decretos de 16 y 29 de Octubre. Tal—por no citar más—los Decretos de 12 de Julio y 7 de Agosto, sobre revisión de arrendamientos, modificados esencialmente por el Decreto de 1 de Noviembre."

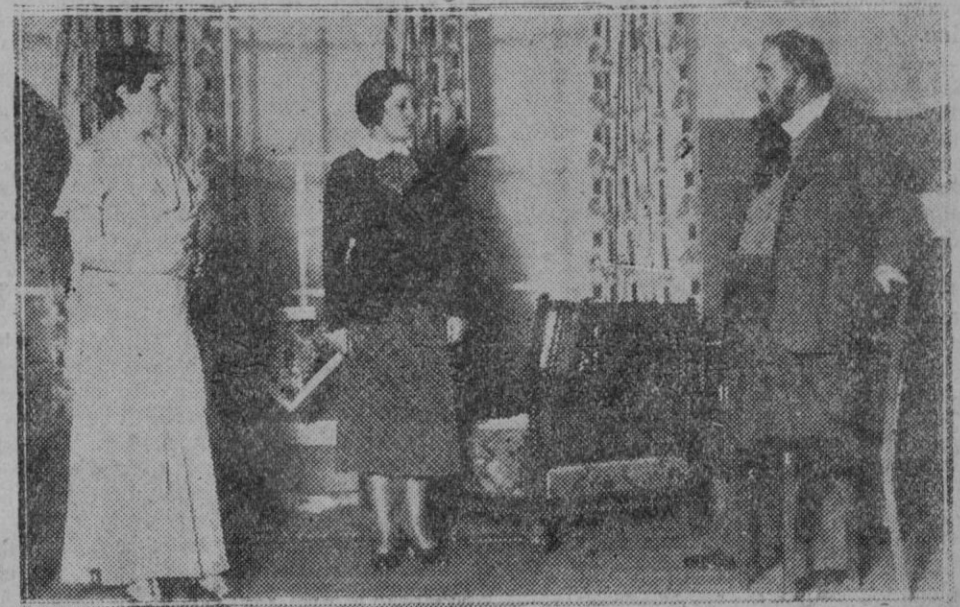
Pero claro es, el destrozo, en gran parte irreparable, ya estaba hecho: Y es, el que el Filósofo y jurista Sr. de los Ríos y el ex-tuquista y ex-Consejero de Estado de la Monarquía Sr. Largo, no han llegado a percibir—y basta para ello pasear la mirada por el área campesina—que es tan vario y complejo el ámbito rural español que no admite definición ni tratamiento uniforme, que cada región, cada trozo, cada parcela, cada forma cultural, exige un comportamiento y unas normas singulares y específicas.

¿Pero que puede esperarse en materia agraria de un hombre que escribe que en las zonas de Secano de la España árida, es posible con una técnica cuidadosa, obtener una producción media de 20 q. m. de trigo por hectárea hasta en las regiones en que el índice pluviométrico no llegue a 250 milímetros al año?

¿Que quien ha escrito cosa tan peregrina? D. Fernando de los Ríos que goza—y hay que decirlo muy alto—en materia agraria de la misma ignorancia que el Sr. Prieto en cuestiones de Hacienda.

R. DEL CAÑO  
(Prohibida la reproducción).

ALVAREZ DE LEÓN



Una escena de la comedia "Cuando los hijos de Eva no son los hijos de Adán", de D. Jacinto Benavente, estrenada anoche en dicho teatro



La agrupación Nacional Declamación y Canto, que ayer inauguró su segunda temporada en el teatro de la Comedia, destinando los beneficios de esta función, con los de todas las que celebrará mensualmente a la Asociación Matritense de Caridad













# REGON-PNEUS

Ofrecerá en breve a su numerosa y distinguida clientela los últimos adelantos en

## Reengomado y reparación de Neumáticos

Para informes y encargos

**GARAGE SPORT**

Avenida de Alejandro Rosselló, 60

### ARROZ GRATIS

Todos los años acostumbramos a regalar algo a nuestros clientes. Antaño fueron cafeteras, palmatorias, pinzas para ropa etc. Ahora regalamos algo más práctico y más alimenticio.

Durante este mes de Noviembre regalaremos UN SACO GRANDE DE ARROZ (peso neto UN KILO), de la acreditada marca «SOS», por cada compra, al contado, superior a DIEZ PESETAS. (no por cada diez pesetas, sino por cada compra que pase de diez pesetas).

Disponemos solamente de cinco mil sacos, y al agotársenos, quedará suspendido el Regalo. Conviene, pues, que el que necesite algo venga antes que se acabe el arroz.

Hemos recibido también un cargamento de SARTENES forjadas, especiales para guisar la sabrosa «paella a la valenciana», cuya receta facilitaremos gratis a los compradores.

Establecimientos **ANDRÉS BUADES FERRER**

Cestos, 15 y 17  
Pl. Cort, 23 y 24 | PALMA DE MALLORCA

### COMPANIA TRASATLANTICA

Servicios del mes de Noviembre de 1931

#### Línea del Cantábrico a Cuba - Méjico

El vapor **HABANA** saldrá de Bilbao y Santander el 18 de Noviembre, de Gijón el 19 y de Coruña el 20, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

Próxima salida el 18 de Diciembre.

#### Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor **MARQUES DE COMILLAS** saldrá de Barcelona y Tarragona el 7 de Noviembre, de Valencia el 8, de Alicante el 9, de Málaga el 10, de Cádiz el 12, y de Vigo el 14, para New-York Habana y Santiago de Cuba (fac).

Próxima salida el 7 de Diciembre.

#### Línea del Mediterráneo al Brasil Plata

El vapor **ARGENTINA**, saldrá de Barcelona el 5 de Noviembre, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de Diciembre.

#### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor **MAYALLANES**, saldrá de Barcelona el 25 de Noviembre, de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29 para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal.

Próxima salida el 25 de Diciembre.

Servicio tipo Gran Hotel—T. S. H.—Radiotelefonía—Capilla—Orquesta, &c. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mar y servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 3—Barcelona y en la Agencia en Palma de Mallorca, Plaza de Cort, número 10.

### TAUCHNITZ-LINDING LIBRARY

50 céntimos one volume

Libros ingleses modernos para prestar a 50 céntimos cada uno en la

**LIBRERIA EXTRANJERA**

Calle Pelaires, 109 - near LA GLORIEFA



### Banco Hipotecario de España

Casa Central en Madrid: Paseo de Recoletos, 12

Delegación de Propaganda en Palma:

Plaza de Cort, 26

Préstamos Hipotecarios Amortizables de 5 a 50 años libres del impuesto de utilidades, sobre fincas rústicas o edificios construidos o en construcción.

Cédulas Hipotecarias privilegiadas al 5, 550 y 6 por ciento, cotizables como valores del Estado, con la garantía de las hipotecas del Banco y del capital social y sus reservas. La Delegación dispone de existencias para ventas al contado. Y tramita el seguro de amortización para las Cédulas 6 por 100.

Servicio gratuito de información y asesoramiento en Madrid. La gestión de la Delegación será reservada y no devengará honorarios ni comisión a favor de la misma.

DELEGADO PARA BALEARES:

**Juan Mulet Roig**

Préstamos realizados en toda España

1.950 millones

Cédulas Hipotecarias en circulación

1.210 millones

**SOLITARIA**

Se expulsa completa y en pocas horas con las cápsulas tenedidas por Dr. Pizá completamente inofensivo. El más práctico, el mejor y el más económico. Franco 7 pesetas. De venta: Farmacia River, Palma, y en Barcelona: Farmacia de D. J. Bosch, Plaza del Ino, 6, y pineda, antes de España y América.

### CANAS



#### Invento maravilloso

Para volver los cabellos blancos a su color primitivo a los 15 días de darse una loción diaria. Su acción es debida al oxígeno del aire, por lo que constituye una novedad. No mancha ni la piel ni la ropa. La caspa desaparece rápidamente.

DE VENTA EN TODAS PARTES

LABORATORIO CASPE 32 BARCELONA

#### Joven de 20 años

desea colocación de tenedor de libros, mecanógrafo o representaciones; buenas referencias. Razón: plaza Sta. Eulalia, 10.

#### SE OFRECE

media oficiala pelteros; informes y referencias a satisfacción. Razón: plaza Atarazanas, 27, entlo.

#### Joven de 22 años

desea colocación por las mañanas poco sueldo, preferible sea algo de representante. Razón: plaza Santa Eulalia, 10.

#### ALEMAN

joven se desea colocación como secretario, e-cinero o ch'fer, hablando español, alemán e inglés. Escribir a R. A. plaza Santa Eulalia, 10.

#### SEPULTURA

se vende una si a en el cuadro 2.º del cementerio de Góico de esta ciudad. Informes: Merced, 39, de 1 a 5 tarde.

#### BOTONES

Se necesita un muchacho de 14 a 16 años en la Sociedad LA VEDA.

#### 500 DESTINOS CIVILES

Cábrese este mes con licenciados Ejército. Sueldo 30 a 50 duros mes. Sin exámen y de planta. Fácil admisión. Tener cartilla o pase; los de fuera de la capital manlar sello de 0.30. Para informes Centro calle de Bosch, 48—Palma.

#### VENDO BARATO

Dos motores aceites pesados uno de 35 HP, otro de 12 HP, y otro eléctrico de 20 HP.

#### SE ALQUILA CASA

en Portopí calle de Versalles, número 9, con bajada al mar, espléndida vista y comodidades. También se alquila un garage. Razón: calle de Brossa, 39—Librería.

#### SE VENDE 'CAFÉ

situado en punto céntrico por no poderlo atender el dueño. Razón: plaza Santa Eulalia, 10

#### Polvos Llorón (PARA RECEN NACIDOS)

Pídalos en Farmacias y Perfumerías selectas. Guarde los botes vacíos.

#### SE VENDE

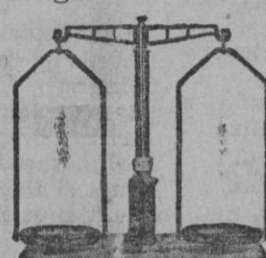
auto Sedán 4 puertas en perfecto estado 7-10 HP, marca europea 4 plazas. Informarán Victoria Eugenia, 169, 2.º, 1.ª (carretera Manac.r).

#### NIÑERA

falla una sueldo 35 ptas. Razón: plaza Santa Eulalia, 10.

#### IMITACIONES NO....

Esta es la Balanza «TARAZONA» legítima, la más barata en su clase y la garantizada a toda prueba



Para Confeiterías

Para Comestibles y Carnecerías

Fida precios y condiciones al agente exclusivo y compare luego con las «imitaciones».

A. VILLÓ, Sindicato, 188, 2.º—Palma  
Teléfono 2383



Odeon

Oiga a los divos cantantes RO-GEL O BALDRICH, PABLO GOR-GÉ y VICTORIA FACIONERO en sus últimas creaciones de zarzuelas y canciones impresionadas eléctricamente en discos de la preferida marca ODEON.

Gran éxito

El cantar del Arriero por Marcos Redondo

De venta en la agencia general para Mallorca:

**CASA CASTELLÁ**

Santo Domingo, 34 y 36 - Palma

#### Garage Americano

Reparación, compra y venta de cubiertas y cámaras usadas. Vilanova, 3.

#### Verdadera ganga

Se vende un auto sedán americano 5 plazas en muy buen estado a toda prueba y dos vitrinas grandes. Razón: calle Teatro Balear, 88. Delegación Auto Electricidad.

#### SE ALQUILA

una casa con jardín, 5 cuartos dormitorios, sala comedor, cuarto para baño y agua abundante. Son Llull de la Vila. Para informes frente a la misma casa.

#### Orilla del mar

Se alquila por 20 ptas. al mes un piso con gran terraza vista muy espaciosa, 3 cuartos dormitorios, sala y cocina, cisterna, puzo y pequeño jardín. Informarán: calle Oriente, 27—Coll d'en Rebausa.

#### Buena modista

Ofrece sus servicios a domicilio, igual en su casa. Calle de la Fábrica, 115, 1.ª—Santa Catalina.

#### Vendo automóvil Essex

cuatro plazas, precio limitado. Informes: calle Felipe Bauzá, 7-1.º

#### AVISO

Los que tengan palmeras y quieran limpiarlas de palmas viejas acudan al especialista Francisco Soler Bauzá, camino de ses Argiles. Can Bandó—Sóller.

#### SILLAS

compraría urgente en buen es ado hasta doscientas. Razón: plaza Sta. Eulalia, 10.

#### EN CASA

familia seria a imbiría señora o señorita a toda pensión. Razón: plaza Santa Eulalia, 10.

#### SE OFRECE

matrimonio como camareros para Hotel sabiendo perfectamente el francés hablado y escrito. Razón: Ana Corrás, calle de la Plaza, Café De ray—La Puebla.

#### Piano de nogal

Casi nuevo, se vende. Calle Zavallá número 21, entresuelo.

#### CHALET

nuevo en el ensanche, mucho jardín con agua baño termo sifón se vende o alquila. Razón: plaza Santa Eulalia, 10.

#### UNDERWOOD

máquina en perfecto estado se vende por 500 ptas. Razón: plaza Santa Eulalia, 10.

#### Ford y Mathis se venden

Ford: casi nuevo, bien equipado, recorrido 7.000 kilómetros.  
Mathis: 7 caballos, 2 plazas, en buen estado, a toda prueba.  
Informes: Juan Ferrá, Garage Vidal, Avenida Alejandro Rosselló.