



SEVILLA
Redacción, oficinas y talleres: 30, GARCÍA DE VINOESA, 30
Apartado de Correos, 93.—Teléfono 25.348
25 ejemplares, 1,75 pts.

El Liberal 1911

JUBILO NACIONAL

Los tripulantes del «Dornier 16» han sido salvados por el buque inglés porta-aviones «Eagle», al Sur de las islas Azores

Están ilesos y animosos á bordo del buque, que se dirige á Gibraltar

EL LIBERAL, sumándose al jubilo nacional que hoy reina por el feliz salvamento de los heroicos ases de la Aviación Militar Española, formula sus más sinceros votos de congratulación, y al mismo tiempo expresa la gratitud de Sevilla á la Armada y Aviación británicas, que de modo tan brillante y eficaz han llevado á efecto el hallazgo y salvamento de los gloriosos tripulantes del «Dornier 16».

La primera noticia

Tan pronto como recibimos la noticia del salvamento de los gloriosos tripulantes del «Dornier 16», que nos comunicaron nuestros corresponsales de Madrid, nos apresuramos á confeccionar un número extraordinario. La ansiedad con que España entera seguía cuantas pesquisas venían haciéndose para buscar á los bravos pilotos, y muy especialmente Sevilla, donde tanto Franco como Ruiz de Alda contaban con tan grandes simpatías, nos hizo que con toda rapidez confeccionásemos un número extraordinario con las primeras noticias en que se confirmaba oficialmente el hallazgo de Franco y sus compañeros por el vapor inglés «Eagle».

LA PRIMERA NOTICIA

Gibraltar 29.—Se acaba de recibir la noticia de que los aviadores españoles han sido salvados. El jubilo es inmenso y las manifestaciones de entusiasmo popular extraordinarias. Pocas veces se ha conmovido el alma de un pueblo como en la ocasión presente.

LOS PRIMEROS DETALLES

Gibraltar 29.—Las escasas noticias que se tienen ahora son las siguientes: El hidro español «Dornier 16» ha sido encontrado por uno de los hidros que formaban parte de la dotación del buque porta-aviones «Eagle». Los aviadores están sanos y salvos. El hallazgo se ha efectuado al Sur de las islas Azores. El encuentro se ha efectuado en el preciso momento en que el buque había recibido orden de regresar á su base.

COMO FUE ENCONTRADO

Gibraltar.—Ya se tenían dadas órdenes del comandante del buque de emprender la retirada. Quedaba por regresar uno de los hidros y éste fue quien vio el aparato español.

HAN ESTADO NAVEGANDO A LA DERIVA

Gibraltar.—Durante estos días el hidro español ha estado navegando a la deriva. El «Numancia» ha sufrido importantes daños, pero sus tripulantes están sanos y salvos. No sufren lesión alguna y su aspecto no es malo del todo.

A BORDO DEL «EAGLE»

Gibraltar.—Franco y sus compañeros se encuentran ya perfectamente á bordo del «Eagle». Este ha emprendido el regreso á su base.

EN EL REAL AERO CLUB

En cuanto recibimos el despacho de que damos cuenta y que colocamos seguidamente en la puerta de nuestra Redacción, nos dirigimos al Real Aero Club de Andalucía, situado en la Avenida Reina Mercedes. El Aero Club había fijado una pizarra con el siguiente texto: «Oficial.—El porta-aviones «Eagle» halló tripulantes «Dornier 16» vivos. Frente al Aero Club, en la acera, un numeroso grupo de curiosos permanecía estacionado, como no dando aún crédito á la gratísima noticia. Entramos y el primero que vimos fue un pliego, cubierto ya de firmas, que decía: «Para festejar la fausta nueva del salvamento de los aviadores del

de aviación, y sin embargo no acababa de perder la esperanza. Ahora estamos que no sabemos lo que nos pasa. Desde esta mañana no hacemos más que dar vueltas por la casa, sin orientación, esperando que esta noticia se confirme. —Pues ya puede usted darla por cierta. Son muy distintos los conductos por donde ha llegado y todos ellos oficiales. —Dios lo quiera. Usted no puede figurarse lo que esto nos alegra, no solamente por Ramón y por mi hija, sino por todos los muchachos, que han visto su vida en peligro y á quienes queremos como si fueran de nuestra familia, porque han tenido con nosotros trato constante. —Gallarza es tan cariñoso con nosotros y con mis hijas, que en más de una ocasión ha dicho que si alguna de ellas, por designios de la Providencia, faltara, pondríase el luto que se guarda á una hermana. —Y los demás, tan cariñosos como Gallarza. —De Ramón, ¿qué le voy á decir á usted? Quiere tanto á mi hija y es tan bueno con ella...!

Figúrese la gratitud que esta conducta despierta en una madre. Por otra parte, es tan dócil, tan cariñoso, tan sencillo, que en ocasiones parece un niño. La madre y la hermana políticas del comandante Franco no pueden ocultar su nerviosismo. Pero es tan distinto el de estas horas á los días pasados... El reportero se despidió de la señora de Díaz y de su bella hija, y sale emocionado; pero emocionado de alegría.

OTRO TELEGRAMA DEL AERO CLUB

De regreso del domicilio de los familiares del comandante Franco pasamos nuevamente al Aero Club. Era la una y media de la tarde y había sido fijada otra pizarra, que decía: «Cuatro Vientos para Sevilla.—Jefe superior al jefe del Aeródromo.—Tengo la satisfacción de comunicar que los aviadores del «Dornier 16» han sido encontrados por el porta-aviones «Eagle» sanos y salvos. Enhorabuena á todos.» Posteriormente se recibió en la Base otro despacho, que decía: «Tripulantes y aparato aparecidos salvos Sur Azores. Comunicado oficialmente por buque porta-aviones inglés «Eagle».

LOS PRIMEROS DESPACHOS RECIBIDOS EN SEVILLA

Nuestro estimado amigo el notable pianista don Luis Menéndez, fué esta mañana á Telégrafos con objeto de felicitar, por ser su fiesta onomástica, al jefe de dicho centro. Allí supo nuestro amigo, con la natural alegría, que acababa de recibirse un despacho dando cuenta del salvamento de nuestros aviadores. En aquel centro todo era jubilo. Los oficiales de Telégrafos que recibieron los despachos de los que á continuación publicamos copia, fueron los señores don Luis Manjón y Zurarte y don Juan O'reagh Ayoza.

EN EL DOMICILIO DE LA MADRE POLITICA DEL COMANDANTE FRANCO

Desde la Capitanía general, por donde á la hora en que nos retiramos seguían desfilando personalidades deseadas de expresar su jubilo á sus altezas, fuimos directamente al domicilio de los señores de Díaz, gaditano políticos del comandante Ramón Franco, en la Ronda de Copuchinos. Nos recibieron la señora de Díaz y su bella hija Elvira. —Tienen ustedes confirmación de la noticia? —Les preguntamos apenas cambiados los saludos. —Nos la han comunicado desde el Aero Club y, posteriormente, numerosos amigos, utilizando el teléfono de don José Chaves, que vive en el bajo y es buen amigo nuestro. —Pero ustedes no han recibido noticia alguna directa? —Hasta ahora, ninguna. Mi otra hija soltera —decía la señora de Díaz—, la que está en los Alcázares, me envió ayer un telegrama que decía: «Tengo buenas noticias; pero espero hasta confirmárlas.» —Yo —agregaba—, puede usted creerlo, era muy pesimista, no obstante estar convencidísima de la gran práctica que tiene mi yerno en cosas

EL PRIMER DESPACHO RECIBIDO EN SEVILLA A LAS ONCE EN PUNTO DE LA MAÑANA

A dicha hora hallábanse de servicio en Telégrafos los oficiales de este Cuerpo don Luis Manjón y don Juan O'reagh, como antes hemos dicho, los cuales recibieron el despacho siguiente: «En este momento comunican han sido encontrados aviadores por buque inglés «Eagle». Dichos oficiales de Telégrafos, sorprendidos por la grata nueva, preguntaron si la noticia era oficial, recibiendo la siguiente contestación: —Sí, sí; oficial...»

EL PRIMER DESPACHO RECIBIDO COMUNICANDO LA LLEGADA A LAS AZORES FUE PUESTO POR LOS TRIPULANTES DEL «DORNIER 16»

Con la feliz aparición de los aviadores tripulantes del hidro «Dornier 16» parece aclararse el enigma acerca del radio que se recibió el pasado sábado dando cuenta de haber amarrado en aguas de la isla San Miguel (Azores) el hidro que tripulaban los comandantes Franco y Gallarza, el capitán Ruiz de Alda y el mecánico Madariaga. Los aviadores, al ver tierra (la de la isla desierta aludida en uno de los despachos que publicamos), creyeron que ésta era de una de las Azores y lanzaron el radio recogido en España y propalado por toda la Prensa y hasta por los telegramas oficiales, que creyeron en su certeza. Una vez amarrado el «Dornier 16», sus tripulantes se percataron inmediatamente de su equivocación; pero como sobre el mar no puede ya transmitir la estación de radio del hidro, no pudieron rectificar el despacho ni señalar su situación. Indudablemente, cuando amarraron, el «Dornier 16» debía haber consumido ya el depósito de gasolina y no se pudo elevar nuevamente, quedando sobre la superficie del mar y á merced de éste.

ESCENA DE EXTRAORDINARIA EMOCION

Madrid 29.—Apenas llegada la noticia á Madrid, conforme en un todo con la particular remitida por nuestros corresponsales en Gibraltar, nos hemos lanzado á los centros oficiales á comprobarla oficialmente, pues á serie de rumores tan distintos que han circulado estos días y la falsa noticia del amarraje en Las Azores, imponen la obligación de ser precavidos antes de lanzar noticias que tan extraordinaria emoción han de producir en el público. Nos dirigimos con todo el apresuramiento propio del caso á la Dirección general de Aeronáutica. Allí, por el extraordinario movimiento que reina, por la alegría viva que se refleja en todos los rostros, por la nerviosidad de todas las personas que encontramos á nuestro paso, lo sabemos, no necesitamos preguntar nada. Todo lo que vemos nos dice que la noticia es cierta. Es, pues, un día de jubilo para España.

EL PRIMER DIALOGO SORPRENDIDO

En un pasillo, tres oficiales de la Aviación Militar Española, más que conversan, expresan con gritos de jubilo, su extraordinaria alegría: —¡Que suerte! —¡Todos salvos, sin señales de fatigas! —¡Y el aparato también recuperado! —Es que Franco—dice uno con firme convencimiento—no podía morir. —Con él no puede ni el Atlántico. —Es un hombre reservado á empresas grandes, que no podía sucumbir como un cualquiera. —Franco tiene que dar muchos días de gloria á la Aviación Española.

EN LA SECRETARIA

Dejamos á estos tres oficiales en su dialogo, que es de frases breves y cortadas, dichas con toda emoción. Algunos incluso tienen sus ojos nublados por las lágrimas. Difícilmente logramos ganar pasillo adelante hasta llegar á la Secretaría de la Dirección general de Aeronáutica. Allí casi se reproduce en toda su integridad la escena que hemos sorprendido en los pasillos. —A los nueve días, cuando ya se tenían casi perdidas todas las esperanzas. Ahora somos nosotros los que preguntamos: —Diganos, ¿es oficial ya la noticia del salvamento? —Sí, señor, y comprobada por diversos conductos. —¿Me puede usted facilitar el telegrama oficial que contiene la noticia del salvamento? —El telegrama se encuentra en poder del señor ministro, quien ha ordenado sacar copias para facilitarlas á la Prensa. —¿Y su contenido puede anticipármelo? —Sí, señor, con mucho gusto. Estas noticias, que han de producir enorme alegría en todo el pueblo español, no deben de ocultarse. El despacho oficial que se ha recibido en la Dirección general de

NOTICIAS DE GIBRALTAR

El jubilo en las calles es enorme. —Se comienzan á recibir las primeras noticias del salvamento. Gibraltar 29.—Gibraltar presenta un aspecto pocas veces conocido. La extraordinaria popularidad de Franco ha obrado el milagro. Apenas esta mañana se recibió la noticia, que se acogió con enorme jubilo, todo Gibraltar se lanzó á la calle, dando vivas á Franco y á la Aviación española. Aun las personas más viejas de Gibraltar no conocen otro día de mayor jubilo ni que se haya desbordado tan intensamente el alma del pueblo. Aquí se idolatra á Franco. El primer despacho por radio decía lo siguiente: «Aparato español «Dornier 16» ha sido encontrado por uno de los hidros del buque inglés «Eagle» al Sur de la isla de las Azores. El encuentro ha sido verdaderamente providencial, pues se ha efectuado cuando el hidro practicaba su último reconocimiento sobre el Atlántico, pues ya el buque inglés había recibido órdenes de abandonar las pesquisas y regresar á su base.» El público se estaciona frente á las Redacciones de los periódicos locales, que han puesto transparentes dando al pueblo la feliz noticia. LA NOTICIA EN LA LINEA LLEVA A GIBRALTAR GRAN NUMERO DE PERSONAS De la Línea han llegado infinidad de personas utilizando todos los medios de locomoción. Inmediatamente se dirigen á las oficinas del Almirantazgo y á las Redacciones de los periódicos para comprobar si era cierta la noticia del salvamento. Apenas tenían la seguridad, se entregaban al mayor transporte de jubilo. Daban vivas á Franco y á la Marina inglesa, á cuyo tenaz esfuerzo se debe el salvamento. Inmediatamente regresaban á la Línea para dar la gratísima noticia á los que allí esperaban. FUERON DOS Y NO UNO LOS HIDROS QUE INTERVINIERON EN EL SALVAMENTO DE FRANCO Y SUS COMPAÑEROS Madrid 29.—Continúan llegando noticias de Gibraltar relativas al salvamento de los aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga. Según una de dichas noticias recibidas á última hora, fueron dos y no uno los hidros ingleses que intervinieron en el salvamento de los tripulantes del «Dornier 16». SE IGNORA FIJAMENTE CUANDO LLEGARA EL «EAGLE» A GIBRALTAR Madrid 29.—Todavía se ignora seguramente el día fijo en que llegará á Gibraltar el porta-aviones inglés «Eagle», que conduce á bordo á los comandantes Franco y Gallarza, capitán Ruiz de Alda y mecánico Madariaga. Calculando por la distancia á que se encuentra de dicho punto el lugar donde han sido hallados los aviadores españoles, se cree que el buque inglés llegará á Gibraltar probablemente el martes próximo. (Continúa en quinta plana.)

LOS HIDROS DEL «EAGLE» ENCONTRARON A LOS AVIADORES CUANDO SE IBA PERDIENDO TODA ESPERANZA DE HALLARLOS El buque porta-aviones británico «Eagle», que desde hace días buscaba minuciosamente por aguas de las Azores, cruzando éstas en todas direcciones, sin desmayar un momento, en busca del «Dornier 16», logró, al fin, encontrar á éste cuando los marinos británicos iban perdiendo toda esperanza de encontrar el aparato y, con él, á sus heroicos tripulantes, los gloriosos aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga. Cuando el «Eagle» los encontró se propincha dar por finadas sus pesquisas. Así lo consignan los despachos expedidos por el buque inglés. España, pues, debe gratitud á los

bravos marinos ingleses que tan hábil manifiesto servicio han prestado. LA NOTICIA DEL SALVAMENTO DE LOS AVIADORES SE DIFUNDE DE MODO EXTRAORDINARIO Como detalle de la rapidez con que se extendió por toda España el feliz hallazgo de los aviadores, cuya suerte ha hecho pasar largas horas de inquietud, consignaremos que á las doce del día ya estaba enterado un hermano del capitán Ruiz de Alda que reside en Castellón. El telégrafo ha prestado hoy excelentes servicios, y su personal ha trabajado de firme comunicando á todas partes el encuentro de los aviadores. Merece plácemes por ello, que nosotros somos los primeros en otorgarle.

INFORMES TELEFONICOS

Aeronáutica, está expedido á las once y cinco de la mañana de hoy, y dice, aparte de los detalles que ya usted conoce, que los aviadores se encuentran á bordo del «Eagle» sanos y salvos, y que el «Dornier 16» no ha sufrido daño. —Y no tiene ninguna noticia nueva? El deseo de noticias es enorme, y cuantas facilitemos al público serán pocas. —Pues, por ahora —nos respondieron, no tenemos nada más. Son las únicas noticias oficiales que tenemos.

EN LA CALLE

Los que llegan y cómo preguntan Nos disponemos á abandonar la Dirección General de Aeronáutica. Ya en la calle, como la noticia se ha esparcido con tan extraordinaria rapidez, á las puertas de este Centro oficial comienza á llegar inmenso gentío, que se sitúa frente á él para saciar su curiosidad, interrogando á cuantas personas salen. Llega un auto cerrado, en cuyo interior van varias mujeres. Por ambas portezuelas asoman sus lindos rostros dos encantadoras muchachas, que con la voz velada por la emoción nos preguntan á la vez. —Dígame, ¿es cierta la noticia del salvamento? —Cierta es—les respondemos. —Nos preguntan nuevos detalles, y al saber que los tripulantes del «Dornier 16» se encuentran perfectamente sanos y salvos, á bordo del buque inglés, prorrumpen en vivas á Franco y á España.

IMPONENTE MANIFESTACION: FRENTE AL AERO CLUB

El público se entrega á ruidosas manifestaciones de entusiasmo y jubilo Madrid 29.—La noticia en Madrid circuló de un modo extraordinario. Nadie sabe cómo, pero á los contados minutos, ya se sabía aun en los barrios más extremos y apartados del centro de la población. Así nada tuvo de extraño, que un inmenso gentío, que se entregaba á las mayores manifestaciones de jubilo, se dirigiera en imponentísima manifestación al domicilio del Aero Club para adquirir nuevos detalles del salvamento. Los vivas á Franco y á la Aviación española eran ensordecedores. También se vitoreaba con el mismo entusiasmo loco, á Ruiz de Alda, Gallarza y al mecánico Madariaga, que entre el elemento popular ha sido elegido como figura representativa del obrero español.

EL PUBLICO ENCUENTRA AL AVIADOR EN LA CALLE ALCAZÁ Y LO LLEVA A HOMBROS HASTA EL AERO CLUB, VITOREANDO Á FRANCO Y Á SUS COMPAÑEROS

Cuando más masiva de público se encontraba la calle Alcalá y el entusiasmo popular se desbordaba en intensas manifestaciones, descubrió al piloto del «Jesús del Gran Poder» señor Iglesias, que iba por una de las aceras. Inmediatamente se dirigió á él, y aún con las protestas de Iglesias lo tomó á hombros, llevándolo hasta el domicilio del Aero Club. El gentío que seguía á los que llevaban á Iglesias, vitoreaba con frenesí á la Aviación Militar Española y á los tripulantes del «Dornier 16».

MANIFESTACION ANTE LA EMBAJADA INGLESA

Con los vivas á la Aviación española, se mezclaban los hurras á la Marina y á la Aviación inglesa, merced á las cuales los cuatro ases españoles regresarán sanos y salvos á nuestro país. De pronto, una voz dijo: —Vamos á la Embajada inglesa. Y un inmenso gentío siguió á los que habían iniciado el acto. Ante la Embajada del país, á quien desde hoy debe España gratitud inmensa, el público prorrumpió en atronadores vivas, obligando al personal de la misma á salir á los balcones del edificio. El acto ha sido una demostración de la gratitud del pueblo español, hacia quienes han salvado de una muerte segura á sus héroes.

LA PARTICIPACION DE LA MUJER MADRILEÑA

La mujer madrileña ha tomado parte activísima en las manifestaciones de esta mañana. Ha superado en actividad y entusiasmo al elemento masculino y eran ellas las que poseídas de mayor entusiasmo, vitoreaban á Franco y sus compañeros de aida. Un hermano del mecánico Madariaga acude á la Redacción de «Heraldo de Madrid» para comprobar la noticia del salvamento.—Una escena emocionante en la Redacción del colega El hermano del mecánico Madariaga que se encontraba en Madrid para conocer por los centros oficiales las gestiones que se efectuaban para la búsqueda de los tripulantes de «Dornier 16», se enteró en la calle de la feliz noticia del salvamento. Tomó un taxi y se dirigió á la Redacción de nuestro fraternal colega «Heraldo de Madrid». Con la ansiedad propia del caso, subió las escaleras, penetrando resueltamente en la Redacción. Al primero que encontró le hizo la pregunta: —Soy el hermano del mecánico Madariaga y quisiera saber si es cierta. —No lo dejaron terminar. —Sí, señor; la noticia es exacta y además ha sido comprobada oficialmente por diferentes conductos. El hermano del mecánico del «Dornier 16», que no podía contener la emoción, rompió á llorar. Apenas repuesto de la enorme alegría, pidió detalles. Se le informó de las noticias que hasta entonces se habían recibido. Que un hidro inglés encontró al «Dornier 16», al Sur de las islas Azores. Que éste había recogido á los cuatro aviadores españoles y que actualmente éstos se encuentran sanos y salvos a bordo de «El Aguilón», que ya regresaba á su base. El hermano del mecánico Madariaga, volvió á romper en llanto al saber que Modesto estaba en salvo y camino de Gibraltar. Abrazó á todos los presentes, rogando hicieran presente su gratitud y la de su infeliz madre al Gobierno inglés, que con tanto empeño ha actuado desde el primer momento.

“EL LIBERAL” HACE 25 AÑOS

Ojeada retrospectiva

29 DE JUNIO DE 1904. También por este tiempo andaba achacosa la moneda. Nuestro periódico publicaba un telegrama de Madrid diciendo que el Presidente del Consejo de ministros había ofrecido al señor Alarret dedicar algunas sesiones a discutir el proyecto de saneamiento de la moneda.

La Hermandad de Santa Cruz

El 30 del pasado mes de Mayo celebró la Hermandad del Santísimo Cristo de las Misericordias y Nuestra Señora de los Dolores, de la parroquia de Santa Cruz, Cabildo general con asistencia de buen número de hermanos.

LA HERENCIA DE LORD REVEISTOKE

Londres. — Lord Reveistoke, repentinamente muerto en París cuando se celebraba la Conferencia de paritos, ha dejado una fortuna de 2.492.312 libras.

La solidaridad ibero-americana

Madrid 29.—«La Epoca» publica un artículo titulado «Solidaridad ibero-americana» y en él comenta los publicados por algunos periódicos extranjeros con motivo de la celebración de la Exposición de Sevilla y de la solidaridad ibero-americana.

ALMACENES CAMINO A. PEYRÉ Desde 1.º Julio grandes rebajas en todos los artículos por fin Balance

Buena se está preparando

Si estas cosas no las viéramos todos los días no la creeríamos. Cuando venís en una casa de tejidos de las muchas que visitamos la cantidad de piezas que entran nos preguntamos: ¿Es posible que esto se pueda vender? Y se vende.

GRAN PARQUE DE ATRACCIONES

GRANDIOSA VERBENA DE SAN PEDRO LOS DIAS 28, 29 y 30 DEL ACTUAL RIFA DE MAGNIFICOS OBJETOS Mantón de Manila, bordado a mano. Reloj oro de ley, para caballero. Petacas. Polveras. Bolsos de señora. Pulseras Recuerdos de Sevilla. Veinte Mantones de Manila de Papel, la mejor imitación, propios para estas fiestas. Veinticinco botellines Anís de la Asturiana. Veinticinco vales para recoger una pastilla Manteca Arias.

A los padres e hijos de pequeños agricultores

La casa de muebles La Sevillana, de Antonio Ojeda os abre un crédito por el tiempo que lo necesitáis. Si necesitáis para su hijo ponerle su casa y ahora no cuenta con remanente ó el que tiene lo necesitáis para agradecer su labor, atendiendo primero a la labor que esto le dará a usted mañana más dinero y podrá pagar con más facilidad.

Los cédulas personales con fotos

Desde hace tiempo se viene pensando en entregar las cédulas personales con fotos, y cuyas fotos fueran selladas por la Diputación. Es más: la Diputación podía muy bien sellar a todo el que lo desee las cédulas con las fotos; de esta manera tendrían una garantía grande, y si se perdiera no podrían aprovecharse de ella los desprecuados.

UNA AGRESION

Madrid 29.—Cuando se hallaba en la calle de Francos Rodríguez, en unión de dos amigos, el joven Carlos Alonso Pascual, se acercó a este una muchacha llamada Emilia Ortigas, de corta edad, y sin que nadie pudiera evitarlo arrojó a la cara del joven el contenido de un frasco.

La Roda de Andalucía

El pasado día 24 se celebró el anunciado encuentro entre el Deportivo Genilense, de Puente Genil, y el Roda F. C., de esta localidad. A la hora de empezar el encuentro, siete y cuarto de la tarde, el campo de deportes se encontraba lleno de público; mucho de él formaban aficionados de los pueblos vecinos; abundaban las muchachas guapas, que con su presencia daban realce a la fiesta.

Gramófonos y discos El mejor surtido LA CASA SIN BALONES

F. Javier Jiménez Cosechero, Almacenista y Exportador DE SELECTOS VINOS FINOS PUERTO DE SANTA MARIA ESPECIALIDADES EMBOTELLADAS. Fino Coquín: Oloroso "Viña C" Trocadero Solera 1870

FLY-TOX Si viera los gérmenes que hay en la pata de una mosca mataría usted cuanta mosca ve. Las moscas traen enfermedades y son vehículos de contagio. Protéjase usted y proteja a los suyos usando FLY-TOX. Es inofensivo para el hombre. Pero mata las moscas y demás insectos caseros. No mancha ni es venenoso, es higiénico y refrescante. Pida FLY-TOX. En la Lata de Néctar Axul. Se vende en todas partes.

Almacenes Carriño Colonias de las mejores, en frascos y a granel; cremas, brillantinas y colorantes. PUENTE Y PELLON, 25 y 26.



Conocida en 78 países

Es la bebida preferida por los paladares más refinados

DELEITASE saboreando Coca-Cola, la bebida deliciosa y universalmente conocida. Los productos de catorce frutas distintas — sabiamente mezclados en su composición — le dan un sabor extraordinariamente exquisito, algo nuevo nunca gustado anteriormente y del cual no sabrá usted prescindir cuando la haya tomado dos o tres veces.

Coca-Cola Marca registrada Precio: Ptas. 0.40 botella

Continental FUE Y ES EL NEUMATICO DE ALTA CALIDAD MONTELO EN SU COCHE Y PODRA APRECIARLO M. Arteman, S. en C. Reina Mercedes, 1. Sierpes, 80.

COMO LA BRISA DEL MAR ENO (FRUIT SALT) ... que extiende su frescura, venciendo la acción intensa del calor en los días estivales, es el vaso de agua fría con la cucharada de "Sal de Fruta" ENO: deliciosa bebida efervescente que mitiga la sed, refresca el organismo, vence la laxitud y el sopor del estío y devuelve al cuerpo su ágil ligereza, con una sensación refrescante.

(A. L. T. E. A.)—Servicio exclusivo en Sevilla para EL LIBERAL)

Las deudas interaliadas

¿Firmará Francia los acuerdos con Inglaterra y los Estados Unidos?

Los felices resultados obtenidos por el Comité de Peritos ponen de actualidad y a la orden del día el problema de los acuerdos Mellon-Berenger con los Estados Unidos y Caillaux-Churchill con Inglaterra. Hace tres años que estos acuerdos fueron firmados y que su ratificación permanece en suspenso. ¡Y, no obstante, hay quien se inquieta en Francia por la rapidez con que es preciso tomar una decisión!

Los Estados Unidos nos han hecho saber muy recientemente que la fecha del vencimiento de la deuda de 400 millones de dólares, en pago de los stocks de guerra norteamericanos, era el primero de Agosto próximo. Están dispuestos, en el caso de que Francia ratificara los acuerdos ante esta fecha, a no exigir el pago, aunque el Congreso no haya otorgado todavía su aprobación. Esto significa bien clara y categóricamente que antes del día primero de Agosto es preciso que Francia haya ratificado, pues en caso contrario habrá de pagar 400 millones de dólares.

En el curso de la reciente campaña electoral inglesa, ciertos líderes laboristas han reprochado al partido conservador de su país el haber sido demasiado moderado con Francia por lo que respecta al acuerdo Churchill-Caillaux. M. Philip Snowden, en particular, actualmente ministro de Hacienda en el nuevo Gobierno laborista, ha declarado que su partido no se consideraba ligado por el acuerdo concertado por Mr. Churchill. No habiendo ratificado todavía este acuerdo el Gobierno francés, resulta que el Gabinete inglés tiene fundamento jurídico para retirar su firma.

Esta es la situación ante la cual se hallan el Gobierno francés y el Parlamento. Hay un grupo muy influyente en la Cámara que ya ha tomado posición, proclamando su voluntad de no ratificar los acuerdos. Dirige en este sentido un llamamiento al país. Esto significa tres cosas:

- 1) Habrá que parar inmediatamente a los Estados Unidos, sin ninguna negociación, diez mil millones y medio de francos.
- 2) Será preciso oponer una negativa de pago al Gobierno norteamericano, poseedor de bonos del Tesoro francés, firmados por Francia y vendidos desde hace mucho tiempo.
- 3) Se tendrá que oponer a Inglaterra la misma negativa.

En otros términos: Será menester procurarse inmediatamente 400 millones de dólares y dejar que sea protestada la firma de Francia.

Los políticos que sostienen esta tesis son indignos de gobernar un gran país como Francia. Su propuesta es representativa de la sobreexcitación y del chauvinismo. Pueden cederse con los nacionalistas alemanes, quienes también preconizan, frente a las potencias aliadas acreedoras, la misma política de negativa para el plan de los peritos. Los unos y los

otros no se dan cuenta de las consecuencias inmediatas que puede acarrear una actitud semejante. Sería sencillamente una catástrofe.

En Francia, el partido conservador ha evidenciado repetidas veces que estaba cegado por la pasión nacionalista, hasta el punto de perder completamente la noción de los intereses nacionales. Este partido carece de hombres de valor, capaces de conducirlo y aconsejarle. Constituye meramente su programa un sistema de locas promesas, basadas en sistemáticas nacionalistas, que procuran sobreexcitar las pasiones nacionales sin preocuparse de las consecuencias económicas y políticas. En Alemania existe la misma cosa.

Son muy pocos los franceses que no comprenden que el Reich se beneficia mucho al aceptar el plan de los peritos y que los nacionalistas alemanes perjudican enormemente su propio país, con el pretexto de defender mejor sus intereses. Sería pre-

ferido financiero, profesor de la Universidad de París. (Prohibida la reproducción.)

Gastón JEZE.

HEPATICOS-NEFRITICOS-ESTREÑIDOS. = ACEITE MEDICINAL P. B. = Venta: en Farmacias y Droguerías

Real Sociedad Económica de Amigos del País

ACADEMIA DE MUSICA

Sección de señoritas

Quinto año de piano.—Diplomas: señoritas Esperanza Carrillo de Albornoz Alonso, Rosario Carrillo de Albornoz Alonso y Marina Ortega Heredia.

Sobresalientes: señoritas Asunción Trinidad García Manzano, Clotilde Mas S. Franco y Carmen Fonseca Santoyo.

Sobresalientes: señoritas Dolores Herrera Núñez, Luz Román Manfredi y Concepción Piñero Naranjo.

Sexto año de piano.—Diplomas: señoritas Elvira López Fernández y Francisca Rafino García.

Sobresalientes: señoritas Josefa Fernández Moreno, Carmen Sánchez de Molina Ayala, Concepción Rodríguez Villalobos, María Boza Doblado, María del Águila Campos Galindo y Rosario Sánchez Rondono.

Séptimo año de piano.—Diplomas: señoritas Carmen Hernández Das, Rosa Jiménez González de Requena y Dolores González García de Tejada.

Sobresalientes: señoritas Matilde Vicente Macías, Rosario Parejo García de Soria, Josefa Espina Martínez, Eusebia Ruiz Sánchez y Victoria Bello Calvete.

Octavo año de piano.—Diplomas: señoritas Candelaria Santafé de los Santos, Carmen Díaz Baeza y Rosa Martínez Darve.

Sobresalientes: señoritas Reyes Martínez Chanarro, Ana María Díaz Simón, Mercedes Díaz Lobo, Natividad León Hernández, Magdalena Gómez Herrera, Sixta Rivero Liñán y Consuelo Sánchez Díaz.

Estética e Historia de la música.—Diplomas: señoritas Candelaria Santafé de los Santos, Carmen Hernández Díaz y Ana María Díaz Simón.

Medalla de honor: señorita Dolores González y García de Tejada.

Sobresalientes: señoritas Magdalena Gómez Herrera, Encarnación Martín Ramos, Margarita Rodríguez Robles, Victoria Álvarez Fernández, Sixta Rivero Liñán y Concepción Baras Gutiérrez.

Violín.—Primer año.—Diplomas: señoritas Isabel Casajuna Díaz y Luisa Díaz Benjumea Sánchez.

Séptimo año.—Sobresaliente: señorita Estrella Toledano Díaz.

PURGANTE 1910
Para ancianos, delicado
Para niños, una colosina

JUAN ANTONIO MARVIZON
TALLERES DE FUNDICION Y CERRAJERIA
Cons trucción de Puertas plegables de bañetas. Presupuestos gratis

San Vicente, 79. - Tlfo. 25.632

Salneario y Aguas de Bobrón y Soportilla
Temporada oficial del 15 de Junio al 30 de Septiembre

Aguas bicarbonatadas, cálcico, sódicas, radiactivas. De eficacia positiva en las afecciones del estómago, hígado e intestinos. Enfermedades de la nutrición.

Fértil Andalucía, misterioso crisol que fundes en racimos, donde el mosto se encierra, la Gloria de tu cielo y el vigor de tu tierra, la Salud de tu raza y el Oro de tu Sol!

MUSTUM=VARO
Francisco Varo Ariza. Puente Genil (Córdoba)

Mosto Natural de Uvas sin fermentar (Producto Regional)

Deliciosa Bebida e insuperable en su calidad

De gran valor nutritivo y reconstituyente

De positiva eficacia en toda clase de convalecencias (Consultar con su médico)

De venta: Farmacias Droguerías y Ultramarinos

La casa para la familia de D. Anibal González

La suscripción pública

Donativos recibidos

Suma anterior, 13.144. Su amigo Paco, 10 pesetas. Total, 13.154 pesetas.

CADIZ

Se han recibido noticias de Madrid dando cuenta de haber sido propuesto para el cargo de comisario regio de la zona franca de Cádiz, don Joaquín Pérez Lila, prestigiosa personalidad que durante mucho tiempo fué presidente de la Diputación de Cádiz.

—El general gobernador militar de esta plaza, don Manuel Godeo, está recibiendo numerosas felicitaciones por la concesión de la gran cruz de la Orden del Mérito Militar con distintivo rojo.

—Terminada la licencia que disfrutaba, regresó el presidente de esta Audiencia, don Francisco de la Rosa, posesionándose nuevamente de su destino.

—Se ha posesionado de su cargo el nuevo magistrado de esta Audiencia don Manuel Navasquez, que hasta su ascenso ha sido juez de instrucción de Cádiz.

—Procedente de varios puertos españoles llegaron a Cádiz el buque explorador «Ancona», el crucero «Tigre y Barro» y dos buques auxiliares.—Gómez.

LA ÚLTIMA HAZAÑA DEL CITROEN

EL AUTOMOVIL QUE VUELA

Pegando increíble brinco en «Citroen» en brava lid invertido de acá a Madrid ¡seis horas, cincuenta y cinco...! Fenomenal excitazo

que un enorme «raid» es, ¡tardar menos que el exprés sin una «pan» ni un pinchazo!

una hazaña es de las grandes, es como no se ha conocido; tan duro record, ha sido poner una pica en Flandes: mas no os vayáis a pensar que el triunfo quedará ahí; ¡siguiendo el «Citroen» así, nadie lo puede dudar.

Coche que, perfecto y suave, usted cree que va rodando; ¡cuando lo que va es volando cual segura y rauda ave!

Ante una hazaña tal, los que de envidia se roen no niegan ya que el «Citroen» es el auto sin rival.

Demandas y peticiones en su «Agencia» se reciben; al concesionario escriben miles felicitaciones: y don José Claves cuenta con pedidos de tal traza ¡¡que están locos en su casa de «Gran Capitán, cincuenta»!!

Que el «Citroen» coche admirable, simpático y popular, desde hoy se puede llamar el «magno», el «insuperable».

Y, pues, triunfante adalid del «raid» «Sevilla-Madrid», probó que es pura canela, el nombre ganó en tal lid de «El automóvil que vuela».

Don Cecilio de Triana.

UN FUNERAL

Costeados por el Ayuntamiento se celebraron el día 27 del presente mes solemnes sufragios por el alma de la señora doña María Araceli de Silva Romero, que durante más de cuarenta años ejerció en el pueblo de Umbrete la profesión de maestra nacional, habiendo merecido su labor el que se le concediese la cruz de Alfonso XII, la medalla de oro de la villa y el título de Hija predilecta.

mera Enseñanza señor Escobar, el alcalde y Ayuntamiento en pleno, juez municipal, presidentes de las Asociaciones provincial y local de Sevilla, de maestros nacionales, numerosos compañeros, etc. La presidencia familiar la constituían el esposo de la finada don Julio de la Rosa, y sus hijos don Julio, don Emilio y don José Illanes, don Enrique de la Rosa y otros. Reiteramos a la familia doliente nuestro sentido pésame.

QUILES

SAGASTA NUMERO 22.

CORIA DEL RIO

Varias noticias

El pasado domingo jugaron en este campo un partido amistoso el equipo sevillano Real Patronato Obrero y el titular local Coria F. O. El encuentro resultó durante su mayor parte aburrido, pues tanto un bando como otro se limitó a desarrollar pocas jugadas de mérito.

El Coria hizo un partido malísimo, fracasando todo el ataque, que mostró muy poco mérito. Solo cumplió la defensa, y a ratos los medios alas. En el Patronato desollaron los zagueros y el centro medio.

Vencieron los locales por un goal a cero, conseguido por Agüita I en el primer tiempo.

En la iglesia parroquial se ha celebrado durante las noches del 13 al 23 un solemne quinario en honor del Sagrado Corazón de Jesús.

Los sermones estuvieron a cargo del reverendo padre Miguel García Alonso, superior de los redentoristas de la Residencia de Carmona.

En las partes cantantes de estas fiestas religiosas actuaron, con el acierto ya en ellos acostumbrado, el tenor señor Zabala y el barítono señor Mora, los cuales, por el éxito alcanzado en las cinco noches, han sido muy felicitados.

—La Agrupación Artística Coriana ha nombrado nueva Junta directiva, que está integrada por los siguientes señores:

JOYERIA. Relojería de pared. Despertadores. Relojes de bolsillo y pulsera de las mejores marcas.

Presidente, don Luis Ramírez Palma.

Vicepresidente, don Antonio Rodríguez Mateos.

Secretario, don Pedro Franco Rioja.

Vicesecretario, don Manuel Mallén Palomero.

Tesorero, don Antonio Ramírez Lama.

Contador, don Manuel Blanco Góngora.

Vocales: don Aurelio de la Fuente Ferrari y don Luis Pineda Delgado.

Nuestra felicitación, al mismo tiempo que le deseamos a la nueva Directiva el mejor acierto al frente de la simpática Agrupación Coriana.—Asián Pérez.

AGUA DE ALZOLA

La mejor y sin rival para los cólicos nefríticos, eliminan y expulsan los cálculos, disuelven el ácido úrico, depuran la sangre, combaten el artritis; indicadísima para reumáticos y gotosos. Cien años de continuos éxitos. En su especialidad es el mayor balneario de España en cuanto a estadística balnearia por concurrencia. HOTEL DEL BALNEARIO, gran confort, agua corriente caliente y fría, ascensor, etc. Temporada oficial, 15 de Junio al 15 de Octubre.

Playas del Puerto de Santa María

TEMPORADA VERANIEGA DE 1929
Grandes Fiestas y Ferias. Corridas de Toros y Novilladas. Velada marítima. Concurso local de Belleza.

FERIA DE LA VICTORIA: Del 25 de Agosto al 1º de Septiembre. Trenes especiales de regreso a Jerez.

Servicio económico de coches a la PLAYA DE LA PUNTILLA
Gran Cinema público.

Agencia Municipal de Informaciones, Cánovas del Castillo, 52.

LA PROXIMA EXCURSION COLECTIVA

Sevilla-Barcelona Barcelona-Sevilla

En magníficos, cómodos y lujosos ómnibus BUSSING de seis ruedas y treinta y cuatro plazas

Saldrá de Sevilla en Julio próximo

Clase única, primera :: Precio, 600 pesetas

COMPRENDIENDO: Gasto de hotel en viaje y estancias en Barcelona y Madrid. Entrada diaria a la Exposición de Barcelona y visita al Palacio Nacional, Pueblo Español y a todos los pabellones abiertos al público. Una excursión a Montserrat, desde Barcelona, y una excursión a El Escorial, desde Madrid

En conjunto, doce días de agradable viaje

Inscripciones y detalles: BAQUERA, KUSCHE y MARTIN, Gran Capitán 20

Cía. Española de Turismo, Santo Tomás, 17.

Cía. Internacional de Coches Camas, Gran Capitán, 50

Thos, Cook & Son, Cánovas del Castillo, 18

Viajes Marsáns, S. A., Tetuán, 16

Y calle Gran Capitán, 14

Señores Expositores:

Instalaciones de Lunas y Cristales

RAPIDO CUMPLIMIENTO.-LLAMAD AL TELEFONO 21.212

VICENTE DEL PUEYO

Don Pedro Niño, 5

Almacenes Los Madrileños

FRANCOS, 19

Desde el día 1 de Julio Grandes Rebajas de Precios en todos los Artículos

MEDIAS y CALZETINES a MITAD de PRECIO

¡LA SALVACION DEL NERVIOSO!

“NEURONAL TURON“

Nervios sanos Sueño reparador

Si usted se pasa las noches casi en blanco, sin poder conciliar el SUEÑO; si usted duerme poco y este poco que usted duerme es soñando... no le quepa a usted duda que esto significa que padece usted un desequilibrio NERVIOSO, que de no estar pronto y a tiempo, le llevaría fatalmente a la terrible enfermedad NEURASTENIA; mas si usted recurre al precioso agente antinervioso «NEURONAL TURON», con sólo un frasco del mismo normalizará el perdido equilibrio y seguidamente disfrutará de un SUEÑO sano, natural y reparador de su desgaste CEBRAL.

Si le tiembla el pulso; si al hablar de algo triste sufre fuerte emoción; si percibe en sí un estado de ánimo siempre triste, melancólico; si, en una palabra, es usted presa de terribles pesadillas y le parece a usted que todo el mundo es superior a usted, no viéndose ya capaz de luchar por la vida... no pierda usted tiempo, recurra usted al «NEURONAL» y se encontrará rápidamente libre de estos terribles tormentos.

Si a usted le parece que es víctima de la constante persecución de las personas que le quieren mal; si sufre usted tuforadas de calor y gasta siempre mal humor; si le molestan las compañías, no gozando jamás de alegría y se encuentra presa de una terrible ansiedad, entonces es que padece usted una NEUROSI y su remedio seguro lo hallará con nuestro «NEURONAL TURON».

Las personas que sufren accidentes periódicos, esto es, Mal de Sant Pau, EPILEPSIA, no hallarán mejor remedio que nuestro acreditado «NEURONAL», medicamento recetado diariamente por los más eminentes especialistas de España y América.

Sedante inofensivo **Tónico cerebral**

Depósito: Farmacia TURON, calle Moncada, número 10, y Barra Ferro, 9, Barcelona.

Precio del frasco, pesetas 670, timbres incluidos. De venta en farmacias y centros de específicos.

Almacenes del Duque

Foulares seda estampados, 100 ctros., 3 ptas. metro

Crespones todos colores, 60 céntimos metro

C.D. 2022

PARA LA EXPOSICION

Nuestra Exposición de Sevilla se prepara a todo lo que la imaginación puede forjarse; hay que ver...

La visión y contemplación de tanta sublimidad allí reunida, que difusamente, dejando pasar esta oportunidad...

Para poner al alcance de todas las fortunas la dicha de visitar nuestra Exposición, precisa dar toda clase de facilidades...

letes de ferrocarriles y vapores, todos los hospedajes y todos los servicios que necesitan los turistas...

Como el que se propone visitar la Exposición necesita muchos días, puesto que su perímetro es grandísimo...

Debiendo haber siempre una Comisión que inspeccione todos los servicios para evitar que pueda haber abusos de ninguna índole...

Ramón Galíndez Alvarez. Sevilla 24 Junio 1929.

La duquesa de la Rochefoucauld, feminista

Pocos países como Francia han concedido espléndido homenaje de admiración al talento femenino.

Pero el movimiento feminista gana terreno en Francia, sin algaradas, sin estridencias, sin airadas manifestaciones callejeras.

Camas metálicas, las mejores y más baratas, URQUIZA

Arroyo, 20 (Junto a la Cochera de Tranvías)

NOTICIAS DE ECIIJA

Incendio en el campo. En el cortijo «Boquerones», de este término, se incendiaron varias fanegas de mieses...

Dimisión del Ayuntamiento. Han presentado su dimisión todos los concejales y tenientes de alcalde de este Ayuntamiento...

Viajeros. De Dos Hermanas regresó don Camilo Márquez Soto.

Acidente de automóvil. La camioneta de servicio municipal chocó contra un árbol en el camino del Valle...

ACUDID AL GRAN CINE GIRALDA NERVION

SITUADO EN EL SITIO MÁS CÓMODO Y FRESCO DE SEVILLA Junto al Campo del Sevilla F. C.

JEREZ DE LA FRONTERA

En la casa de socorro de la calle Arcos fué asistido el individuo Joaquín Carrera Sánchez...

Un coche de la ambulancia de Sanidad marchó al lugar del suceso para recoger el cadáver y trasladarlo a ésta.

El Juzgado del distrito de Santiago personóse en el lugar del suceso, instruyendo las diligencias del caso.

Con toda solemnidad, y por el arcepreste don Benigno García Sánchez Pavón...

El presidente del Comité Ejecutivo pro monumento, don Juan Luis Durán Moya...

El escultor del monumento, don Francisco Maurín, invitó en el Hotel Victoria con un banquete a las autoridades...

Madrid 29.—Ha fallecido en Madrid el ex ministro don Diego Arias de Saavedra...

Madrid 29.—El «Diario Oficial del Ministerio del Ejército» publica un real orden declarando que serán baja definitiva en el Arma de artillería seis coroneles...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Fallecimiento de un ex ministro

Madrid 29.—Ha fallecido en Madrid el ex ministro don Diego Arias de Saavedra...

Bosch

¡AUTOMOVILISTAS!

Al adquirir nuestros productos tienen la gran ventaja de encontrar Recambios en todas partes y los mejores.

Talleres Eléctricos

con personal competetísimo y aparatos modernos de comprobación.

que es una garantía más de su perfecto montaje y buen funcionamiento.

Equipo Bosch, S. A. TALLERES ELECTRICOS Paseo de Colón, 4 duplicado. SEVILLA

Jefes y oficiales de Artillería dados de baja definitivamente

Madrid 29.—El «Diario Oficial del Ministerio del Ejército» publica un real orden declarando que serán baja definitiva en el Arma de artillería seis coroneles...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

Madrid 29.—La «Gaceta» publica un real orden circular autorizando a los ministros para conceder permisos entre el 15 de Julio y el 15 de Septiembre...

CARTERA DE NOTICIAS

Debemos hacer constar que el donativo de 25 pesetas para la suscripción de don Anibal González que figuraba a nombre de don Carlos García...

DR. ZBIKOWSKI OCULISTA Alfonso XII, 42.

Artículos de Viaje y Sport. CASA AZA. Tetuán, 5 y 7. Teléf. 25.978.

Nuestro querido amigo y colaborador el procurador don Antonio Pérez Alférez ha trasladado su despacho a la calle Santas Patronas número 42.

ENFERMOS DE LOS OJOS OPERACIONES, CURACIONES. CONSULTA DEL DR. MORON.

Joyería Taravillo, Serpes, 31 PRECIO SIN COMPETENCIA RELOJ ETERNA

Con brillantes notas de sobresaliente ha terminado el primer año de bachiller el estudioso niño Francisco Pérez García...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don José Barón Mora Figueroa...

Fotografía Arjona Santa María la Blanca, 20 y 22 (Puerta de la Carne)

Puerto de Santa María

Ha sido en ésta sentidísimo el triste suceso de que ha sido víctima el joven ingeniero don Luis Portillo y Fuente...

Por el domicilio de los señores de Portillo y de Pineda (don Mariano), han desfilado numerosas familias para testimoniar su pésame.

Nosotros se lo enviamos muy sentido por tan inmensa desgracia.

Ha estado en ésta el señor gobernador civil de la provincia, excelentísimo señor don Manuel Lathu y Fuente...

La integraban los señores don Agustín del Toro y Gómez, don Ramón Jiménez y González...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Con brillantes notas ha aprobado las asignaturas del primer año del Bachillerato elemental el niño Manolo Fernández Prada...

Procedente de Madrid llegó a Sevilla el abogado de aquel Ilustre Colegio don Luis Fernández Clérigo...

BARCELONA-MAJESTIC HOTEL PASEO DE GRACIA Primer orden, 200 habitaciones. 150 cuartos de baño. Orquesta. Precios moderados. El más concurrido.

Aviso de toros En las Cuatro Esquinas de San José, lo mejor del tendido 11. Usted paga sol y está en sombra.

MOSTO NATURAL Una copita de este zumo de uva de la Casa Santiveri S. A. equivale a un kilo de uva fresca.

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

En la Academia General Militar han aprobado con brillantes notas el cuarto ejercicio práctico don Manuel Laraña Álvarez-Ossorio...

Por renovación de Modelos, Gran Liquidación Zapatos para señoras, los de 50 ptas. a 10 ptas. Zapatos para caballeros desde 5 pesetas BAZAR JOYERIA Harinas, 15 y García de Vinuesa, 34

Espectáculos Pensamientos

Funciones para el domingo 30

TEATRO DE LA EXPOSICION. Compañía Casimiro Ortas.

LOCALIDADES DE TOROS Y TEATROS. — Despacho central de reyenta, Bar Sevilla, Serpes, 63, y General Polavieja, Mudanzas.

CINE NEVERIA UNIVERSIDAD «Pelirroja». Cuarteto Peralto. De nueve y media a una.

TEATRO PORTELA.—Cine. «Campeón pasado por agua» y «Entre gente bien». De nueve y media a una.

CINE DE LA HUERTA «Los intereses creados» y «Una aventura de Hilario Martínez, campeón español de boxeo». De nueve y media a una.

CINE NEVERIA SAN LORENZO. «Rede de West-Point» y una cómica. El día 1 de Julio, «El príncipe de los camareros». Orquesta Oliverras.

CINE CIUDAD JARDIN.—De nueve y media a una, «Rascacielos», y una cómica. Orquesta González Calvez.

VENTA DE ERITAÑA.—Dos secciones de variedades. Cuadro flamenco. Flor de Levante, bailes clásicos, Lina Deroces, bailes frívolos.

GRAN PARQUE DE ATRACCIONES.—Gran verbena de San Pedro, días 28, 29 y 30. Gran rifa, magníficos regalos. Entrada al Parque una peseta.

GRAN PARQUE DE ATRACCIONES DE LA EXPOSICION.—Toda los días, de ocho de la tarde a la madrugada. Grandes Atracciones. Las mejores de Europa. Servicio de Autobuses hasta las dos de la madrugada, desde la Plaza de San Francisco al Parque. Billeto de ida y vuelta y entrada al Parque, 1'30 pesetas.

SALON OLIMPIA. (Junto a la Campana).—De nueve a una, hermosos cuadros flamenco y andaluz. Cantador flamenco, números de variedades. Supertango hasta madrugada.

ROSALPES-MACARENA.—Bailes en la terraza.

FAJAS «MADAME X» PARA ADELGAZAR

Cámara de la Propiedad Urbana

Bajo la presidencia del señor don Ignacio de Casco, celebró sesión plenaria la Cámara provincial de la Propiedad Urbana...

El Pleno, que escuchó con vivo interés y atención la lectura de tan interesantes documentos...

El pabellón provincial de Barcelona en la Exposición de Sevilla

Ha quedado terminado el hermoso pabellón construido por la provincia de Barcelona...

Rasgo de honradez

En uno de los lavabos del Gran Casino de la Exposición, dejó olvidados días pasados la esposa de don Cayetano Gordillo...

DESDE CARMONA

Vuelco de un autocamión. Dos heridos

Ayer 24 el autocamión número 11.190, que había salido de Sevilla con dirección a Carmona...

Notas de Huelva

El presidente de la Diputación, señor Mora Romero, ha cumplimentado al gobernador militar...

Los atropellos automovilistas

En las proximidades de Tabladilla ocurrió a última hora de ayer tarde un desgraciado accidente...

Un hombre gravemente lesionado

En las proximidades de Tabladilla ocurrió a última hora de ayer tarde un desgraciado accidente...

Agencia de Préstamos del Banco Hipotecario de España

Préstamos a largo plazo, con amortización, al interés de 5'50 x 100 anual...

Accidente automovilista

Un coche vuelca en las proximidades de Sanlúcar la Mayor, resultando heridos sus ocupantes...

EXPOSICION MARIANA

De conformidad con los deseos de nuestro eminentísimo y reverendísimo prelado...

Accidentes del trabajo

El médico de la Cruz Roja de servicio en la Exposición Ibero-Americana comunica al Juzgado...

El Pabellón Universal

Gran comercio de tejidos, confecciones, paquetería y otros artículos, que prefiere el público...

Alpargatas

AL POR MAYOR ABADES, 12

Las malas digestiones

Casi siempre las malas digestiones dependen del estreñimiento o de materias que obstruyen el intestino...

MAGNESIA SAN PELLEGRINO

De venta en todas las farmacias y droguerías. Laboratorio Químico Farmacéutico Moderno...

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del estómago e intestinos...

EL AVION JUNKERS

El avión JUNKERS tarda hora y media de Sevilla a Granada. Unión Aérea Española: O'Donnell, 18 y Trajano, 2-Teléf. 26938

NOTICIAS

Convaleciente de la grave enfermedad que le ha retenido en cama durante dos meses ha salido para Bornos...

Artículos de viaje - IDIGORAS

El Centro Cultural del Ejército se reunirá en junta general mañana, día 1 de Junio...

Maletas. CASA AZA. Tetuán, 5 y 7.

La Unión de Alquiladores de Automóviles de Sevilla celebrará Junta general extraordinaria mañana...

Punta Umbría

Con objeto de pasar la temporada veraniega en esta bonita y simpática playa...

Botas y Zapatos caballero

todo suela, superiores, gran moda. BCTAS 12 negros, 4 15 alfalfa, 10, esquina a Candilejo

El Pabellón Universal

Gran comercio de tejidos, confecciones, paquetería y otros artículos, que prefiere el público...

MAGNESIA SAN PELLEGRINO

De venta en todas las farmacias y droguerías. Laboratorio Químico Farmacéutico Moderno...

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del estómago e intestinos...

EL AVION JUNKERS

El avión JUNKERS tarda hora y media de Sevilla a Granada. Unión Aérea Española: O'Donnell, 18 y Trajano, 2-Teléf. 26938

Ciudad de Londres. GRAN OPORTUNIDAD. ARTICULOS DE OCASION. EL MEJOR MOMENTO PARA COMPRAR. Sin compromiso alguno para usted, puede visitarnos y ver la calidad de los artículos...

REUMATICOS

El DOCTOR VEAS hará desaparecer vuestros dolores, en su Consultorio LUIS MONTOTO, 18

Procedimiento ASUERO

T. S. H. SOCIEDAD

Programa para el domingo 30 de Junio de 1929:

Sobremesa, de dos a tres: Orquesta: «La calesera» (pasodoble), Alonso; «Milay que renueva» (schotis), Torrén, y «La viuda Lehar» (fantasía), Lehar.

Discos de gramófono. Por la orquesta: Varios números de música americana.

Noche, de nueve y media a once y media: Primera parte.—Orquesta: «Valencia» (pasodoble), Michelis; «Las inversiones» (schotis), Guerrero, y «Die alta Spieluhr» (intermedio pintoresco), Humphries.

Segunda parte.—Orquesta: «El renacimiento» (sinfonía), Mercadante. Señora Andrés (triple): «La duquesa del Tabarín» (vals), y «Al dorarse las espigas» (romanza), Balaguer.

Orquesta: «La del Soto del Parral», Soutullo y Vert. Señora Andrés (triple): «La alcañana», Guerrero, y «La mensajera» (vals).

Orquesta: «Carmen» (fantasía), Bizet. Señora Andrés (triple): «El niño judío» (escrava), Luna, y «Cavalleria rusticana» (romanza), Mascagni.

Orquesta: «Danza española número 1», Burgés, y «Serenata», Toselli.

Tercera parte.—Cante flamenco. Bailables por la orquesta.

Programa para el lunes 1 de Julio de 1929:

Sobremesa, de dos a tres: Orquesta de la estación: «Diana» (pasodoble), Pacheco; «La chalequera» (schotis), Gordo, y «Eva» (fantasía), Lehar.

Discos de gramófono. Por la orquesta: Varios números de música argentina.

Noche, de nueve y media a once y media: Primera parte.—Orquesta: «Tira, que te vas» (pasodoble), Del Valle. Noticias de Prensa, cotizaciones de Bolsa y Mercados. Boletín meteorológico.

Orquesta: «Agarrate, que volamos!» (schotis), Patiño, y «Marcha nupcial de Marionette», O. Rathke.

Segunda parte.—Orquesta: «Hamlet» (fantasía), Thomás. «La pira molinera» (dúo, por Sélva P. Carpio y M. Redondo), Luna.

Orquesta: «Serenata pintoresca», Graner. «El carro del sol» (Veneciana, por Ofelia Nieto), Serrano, y «Mojinos de Vientos» (La carta, por la misma), Luna.

Orquesta: «Fedra», (fantasía), Giordano. «Gigantes y cabezudos» (La carta, por O. Nieto), Caballero, y «Los de Aragón» (Palomica aragonesa, por la misma), Serrano.

Orquesta: «Mundo risueño», Lieder, y «Serenata de amor», Waldan. Tercera parte.—Retransmisión de estaciones extranjeras recorridas por los receptores instalados en el pabellón norteamericano en la Exposición Ibero-Americana.

SEA VD. FRANCO

y confiese espontáneamente que, á pesar de la economía en los precios, donde mejor se come hoy sin pretensiones es en el famoso Restaurant económico EL OCHO—Plaza del Pozo Santo—, donde mañana domingo se da un stedel postin de comer de fonda sin detrimento para el bolsillo.

EL DIARIO MEJOR INFORMADO

BENITEZ HERMANOS

FEDERICO DE CASTRO, 68 Por fin de Balance, el primero de Julio Grandes Rebajas

Nuevos detalles del salvamento de los tripulantes del «Dornier 16»

Noticias de Sevilla

(Viene de primera plana)

Una Nota oficial

El Gobierno ha levantado el castigo impuesto a las clases del regimiento de Artillería ligera número 1

Madrid 29.—A las dos de la tarde ha sido facilitada a la Prensa en la Oficina de Información la siguiente nota oficial: «El Gobierno, al recibir la satisfactoria noticia del hallazgo de los gloriosos aviadores por el buque inglés «Eagle», ha comunicado con el consúl general de España en Gibraltar y se ha reunido en Consejo de ministros, acordando levantar el castigo de destino a Marruecos impuesto a las clases de primera y segunda categoría del regimiento de artillería ligera número 1, destinándolas a los puestos de la Península que les correspondía, sirviendo en ellos el tiempo de prescripción reglamentaria.»

También se ha dirigido el Gobierno al embajador de Inglaterra en Madrid para expresarle su gratitud al Gobierno británico y ha encargado telegráficamente al embajador de S. M. en Londres que lo haga así a su vez por los humanitarios trabajos llevados a cabo por la Marina y Aviación inglesa, que tan feliz éxito han tenido.

S. M. el Rey comunica desde Londres que él personalmente dará las gracias al Rey de Inglaterra, en nombre de España, por la feliz colaboración prestada por la Marina real inglesa, que no ha omitido esfuerzo ni sacrificio en esta ocasión.»

Texto del telegrama comunicando la grata nueva

Madrid 29. — A las doce menos cuarto de la mañana, el embajador de Inglaterra recibió en su despacho un telegrama urgente, procedente de Gibraltar, cuyo contenido era el siguiente:

«Del gobernador de Gibraltar al embajador de Inglaterra en Madrid.—Me entero de que el avión español «Dornier 16» fué hallado a la latitud 36,23 Norte, y 26-14 Poniente. Todos los tripulantes muy bien. El bicho ha sido levantado a bordo del porta-aviones inglés «Eagle» con muy pocas averías. El porta-aviones sigue para Gibraltar.»

Los aviadores Jiménez e Iglesias salen de la Embajada de Inglaterra

Momentos después de recibirse la grata nueva en la Embajada, el embajador dió orden de que en el edificio de la misma se izase la bandera británica.

Al ser izada la bandera, numeroso público que ya había conocido la noticia, se congregó en los alrededores de la Embajada, dando vivas a Inglaterra y al embajador.

Este, requerido por las enormes ovaciones del público, se asomó a uno de los balcones de la Embajada. El embajador estaba rodeado de varios oficiales de Aviación, entre los que se hallaban los capitanes Jiménez e Iglesias.

Al aparecer los tres en el balcón central de la Embajada, el enorme gentío allí congregado, prorrumpió en vivas a Inglaterra y a la Aviación española.

El embajador se hallaba visiblemente emocionado ante la espontánea manifestación del público, la cual agradecía agitando su pañuelo.

Ante el insistente requerimiento del público, el embajador de Inglaterra, se vio obligado a pronunciar breves palabras, expresando la alegría que había producido a su país, a su Gobierno y a él personalmente, la noticia del hallazgo de los bravos pilotos españoles, que han dado una nueva muestra de su entereza y de su presencia de ánimo. Terminó con un viva a la Aviación española, que fué contestado con gran entusiasmo con vivas a Inglaterra, a la Marina y a la Aviación británica.

El embajador de Inglaterra es objeto de una gran manifestación de simpatía

Los capitanes Jiménez e Iglesias salieron momentos después de la Embajada de Inglaterra, procurando pasar inadvertidos del público; pero éste se dió cuenta de su presencia y dirigiéndose a ellos los levantó a hombros, dándose el caso curioso de que los vivas que el público lanzaba eran a Franco y a sus compañeros.

Jiménez e Iglesias se unieron a dichos vivas, demostrando una gran alegría y una intensa emoción.

UNA EMOCIONANTE ESCENA ENTRE EL EMBAJADOR DE INGLATERRA Y EL HERMANO DE MADARIAGA

Tan pronto tuvo conocimiento del hallazgo de los tripulantes del «Dornier 16» el hermano del mecánico Madariaga, se dirigió a la Embajada de Inglaterra.

Cuando éste llegó, el público desfilaba ya después de haber conocido la noticia de boca del embajador, y al darse cuenta de la presencia del hermano del mecánico le hizo objeto de una manifestación de simpatía.

El hermano del bravo mecánico daba visibles muestras de emoción. Al llegar al despacho del embajador inglés se adelantó hacia éste y con lágrimas en los ojos le dió las gracias por la cooperación de la Marina y Aviación británica en los trabajos de búsqueda de los tripulantes del hidro español.

La escena resultó de una intensa emoción, pues el embajador también daba visibles muestras de alegría y sus ojos aparecían empañados por las lágrimas ante las sinceras manifestaciones de agradecimiento de que era objeto por parte del hermano de Madariaga y la sinceridad de su alegría.

LA NOTICIA ES COMUNICADA AL PRESIDENTE DEL CONSEJO

El marqués de Estella experimenta una vivísima emoción

Madrid 29.—A las once y veinticinco de la mañana se hallaba en su despacho del ministerio del Ejército el marqués de Estella.

El presidente se hallaba entregado a preparar la labor del día, hallándose en su compañía el teniente coronel Rapallo, el taquígrafo señor Castillo y don Fidel de la Cueva.

De pronto el timbre del teléfono del presidente requirió la presencia de éste. Se puso al aparato el comandante La Cueva, contestando a la Secretaría de Relaciones Exteriores, que era la que demandaba la presencia del marqués de Estella.

El secretario de Relaciones Exteriores dió lectura al comandante La Cueva del telegrama recibido de nuestro consúl en Gibraltar.

Según iba conociendo la noticia, el semblante del comandante La Cueva reflejaba la alegría que la noticia le producía. Fué tal dicha alegría que el marqués de Estella se levantó de la silla y quitó el auricular al comandante La Cueva, terminando de recoger los informes que le comunicaba la Secretaría de Relaciones Exteriores.

La alegría que ello produjo al presidente no es para describir. Tan pronto terminó la comunicación abrazó a los que estaban en su compañía y pidió inmediatamente que pusieran en comunicación escalonada con la Reina Doña Victoria y con los ministros.

Por el ministerio del Ejército desfilan militares de personas

A partir de este momento el ministerio del Ejército fué un verdadero jubilo.

La noticia del hallazgo de los aviadores había circulado por Madrid como reguero de pólvora.

El pesimismo que reflejaban las últimas noticias oficiales de la noche antes y el ansia que embargaba a todos los españoles desde que se tuvo conocimiento de la desaparición del «Dornier 16» habían tenido un alto. Por café, bares, restaurantes y demás sitios de reunión circuló la feliz nueva, y todo el que se enteraba de ella partía volutamente a comunicarla a sus familiares y amigos, pudiéndose afirmar que a los pocos momentos de conocerse en la corte ya se sabía aun en los barrios más extremos de la villa.

La alegría fué general, inmensa, inenarrable.

Un gentío inmenso se dirigió al ministerio del Ejército desfilando de expresar su alegría y su enhorabuena al jefe del Gobierno.

Los alrededores del ministerio del Ejército, los jardines del mismo, sus dependencias, pasillos, etcétera, eran insuficientes para contener a todos cuantos deseaban ver al presidente y abrazarlo. Fué necesario poner un servicio de orden para que el público no se atropellase y dificultase con ello el acceso al despacho del general.

También se pusieron mesas con álbumes para firmas, que fueron llenándose con increíble rapidez.

La alegría del general Primo de Rivera era inmensa. Todos cuantos

le llegaban eran abrazados por el presidente, quien no cesó un momento de tributar elogios a los cuatro arriesgados pilotos que han sabido sostener su espíritu a pesar de haber tenido que sufrir, sin duda alguna, grandes calamidades.

Los teléfonos del ministerio fueron insuficientes para atender a las llamadas que no cesaban de sonar.

El presidente del Consejo comunica la noticia a la Reina y al Príncipe de Asturias

La primera comunicación telefónica que tuvo el presidente, después de que fué comunicada la grata nueva por la Secretaría de Relaciones Exteriores, fué con Palacio.

Al enterarse la Reina Victoria de que el marqués de Estella deseaba hablarle para darle noticias relacionadas con el «Dornier 16», acudió personalmente al aparato, y al enterarse del hallazgo de los arriesgados pilotos demostró su alegría encargando al presidente que no dejase de felicitar a la Marina británica.

Seguidamente, el presidente pidió comunicación con El Pardo, donde se encuentra el príncipe de Asturias, quien desde los primeros momentos se había interesado grandemente por cuantas noticias iban recibiendo acerca de las pesquisas llevadas a cabo en busca de los tripulantes del «Dornier 16».

Al enterarse de su hallazgo, el príncipe de Asturias felicitó al presidente y encargó que lo hiciera en su nombre a los familiares de los aviadores, manifestándole la gran satisfacción que le había producido la noticia.

La noticia es comunicada a los ministros

Después de telefonar a la Reina y al príncipe de Asturias el marqués de Estella, fué sucesivamente comunicando la noticia a los ministros que se hallaban en sus respectivos despachos.

Todos ellos felicitaron al presidente y demostraron la satisfacción que les producía la buena nueva, anunciándole que se dirigían al ministerio del Ejército para abrazarle.

El general Primo de Rivera da cuenta del hallazgo del «Dornier 16» a las familias de los aviadores

También quiso el general Primo de Rivera dar personalmente la noticia a los familiares de los tripulantes del «Dornier 16».

Para ello pidió sucesivas comunicaciones telefónicas, costándole gran trabajo ponerse al habla con los tenientes coroneles Franco y Gallarza, a los que por fin pudo dar cuenta de las noticias que había recibido, las cuales como puede verse fueron recibidas con grandes demostraciones de alegría por los interesados, los cuales se apresuraron a trasladarlas a sus demás familiares.

LA GRATIA NUEVA ES COMUNICADA POR LA RADIO

El jefe del Gobierno dió orden a la Unión Radio de que en su transmisión de las doce diese cuenta del feliz hallazgo de Franco y sus compañeros con el fin de que la noticia se difundiese con la mayor rapidez posible.

También el presidente envió al director de la Radio unas breves cartillas que redactó para que se leyesen en dicha emisión.

EL GENERAL FRANCO RECIBE LA NOTICIA DE BOCA DEL PRESIDENTE

Cuando mayor era la afluencia de gente en el ministerio del Ejército, llegó a él el general Franco, que venía del ministerio de Marina de inquirir las últimas noticias que hubiese acerca de las pesquisas que se venían realizando. Cuando el general estuvo en Marina, no tenía aún el señor García de los Reyes la grata nueva, y por ello el hermano del comandante Franco demost

tró su extrañeza ante la afluencia de público. Este, que se dió cuenta de la presencia del bizarro militar, prorrumpió en vivas a Franco, y el general, presa de una viva emoción y con gran nerviosidad, se fué abriendo paso hasta llegar al despacho del presidente, el cual se hallaba rodeado de gran número de jefes y oficiales de las distintas Armas y Cuerpos de la guarnición.

Al entrar en el despacho el general, se hizo el silencio. El presidente, con la alegría retratada en el semblante, avanzó hacia Franco, y abrazándole le dió: —Ya se han salvado todos y vienen para España a bordo del «Eagle».

Al oír las palabras del presidente, todos cuantos se hallaban en su despacho prorrumperon en vivas, que fueron contestados por el inmenso gentío que se hallaba estacionado en los jardines del ministerio y en las aceras de la calle de Alcalá.

La escena, de una gran emoción, produjo vivísima impresión a cuantos la presenciaron, pues el general Franco, azevado a los más grandes esfuerzos de voluntad, no pudo ocultar la impresión que la gran noticia le había producido.

El capitán Iglesias llega a Ejército

Momentos después llegó al ministerio del Ejército el capitán Iglesias, que venía de la Embajada de Inglaterra de enterarse detalladamente de la noticia del hallazgo de sus compañeros.

El público le hizo objeto de una manifestación de simpatía, dándole varios vivas, entre los que se entremezclaron los gritos de entusiasmo al comandante Franco.

Van llegando los ministros

Seguidamente fueron llegando los ministros, que acudían al despacho del presidente presas de viva alegría para expresarle la satisfacción que les había producido la gran noticia.

No podían ocultar su satisfacción los ministros, y con todos cuantos les interrogaban charlaban jovialmente.

La verbena cuya celebración se anunció anoche tendrá lugar con gran solemnidad

Alguien de los que se hallaban en el despacho del jefe del Gobierno indicó que parecía como que el anuncio de la verbena que se hizo anoche en el banquete a los tripulantes del «Dornier 16» había servido de mascota para la aparición de Franco y sus compañeros, contestando el presidente que la verbena se celebraría con todo esplendor para que todos pudiesen participar de la alegría que el día de hoy representaba para España.

En la hora la pérdida de sus más grandes valores en cuestiones de aviación.

EL MARQUÉS DE ESTELLA RECIBE A TODO EL MUNDO

El marqués de Estella dió orden a la guardia del ministerio del Ejército y a todo el personal subalterno del mismo que no se impidiese la entrada a nadie en su despacho.

Hoy—dijo—es un día muy grande para España y es necesario que todo el buen ciudadano que quiera expresar su alegría dando un abrazo al jefe del Gobierno, no tenga impedimentos para hacerlo.

POR NO RETRASAR LA SALIDA DEL PRESENTE NUMERO DEJAMOS PARA EL PROXIMO, QUE CONSTARA DE DIEZ PAGINAS, COPIOSA INFORMACION DEL FAUSTO ACONTECIMIENTO.

El número de nuestro teléfono es el 25.348

PARTICIPANDO AL GOBIERNO LA NOTICIA

Poco antes de las dos de la tarde visitamos en su despacho oficial al gobernador civil, señor Mora Arenas, quien se hallaba conversando con el alcalde, señor Díaz Molero.

El señor Mora Arenas se mostraba satisfechísimo. Manifestó a los representantes de la Prensa que telefónicamente había participado, primero el director general de Seguridad, y seguidamente el ministro de la Gobernación, señor Martínez Amado, la gratísima noticia de haber sido encontrados los intrépidos aviadores comandantes Franco y Gallarza, capitán Ruiz de Alda y mecánico, sargento de Ingenieros Madariaga, por el buque inglés «Eagle», sanos y salvos con el aparato al Sur de Las Azores.

Añadió el señor Mora Arenas que con motivo de tan grato acontecimiento le habían visitado muchos personalidades, felicitándole y congratulándose del feliz hallazgo de nuestros gloriosos aviadores.

LAS CAMPANAS DE LA GIRALDA, ECHADAS A VUELO, COMUNICAN A LA CIUDAD EL JUBILO DE LA NACION POR EL SALVAMENTO DE LOS AVIADORES

En cuanto se confirmó la gratísima noticia del salvamento de los aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga, se destacaron del Aero Club los señores Acebo y Ríos Sarmiento (don Manuel), para visitar al cardenal señor Llundain.

En esta visita le comunicaron al prelado la fausta nueva y le rogaron que fueran las campanas de la Giralda, echadas a vuelo, las que interpretaran la alegría indescriptible de Sevilla por el salvamento de los gloriosos aviadores.

Deferentísimo, el cardenal accedió muy gustoso a esta pretensión, disponiendo inmediatamente un repique general de campanas como en las grandes solemnidades.

La actitud del prelado mereció unánimes alabanzas, a las que sumamos la nuestra.

LOS CONDUCTORES DE TAXI-METROS TAMBIEN MANIFIESTAN SU JUBILO

Numerosos conductores de taxímetros, al tener conocimiento de que Franco y sus compañeros estaban a salvo, pusieron en sus coches inscripciones que decían: «Viva los aviadores españoles!» «Viva España!»

Estas inscripciones aparecían en las capotas y en los cristales.

OTRAS NOTAS

El Real Círculo de Labradores se recibió un despacho concebido en estos términos: «Recogidos sanos y salvos aviadores barco inglés, aguas Azores.» En cuanto se recibió, la Directiva del Círculo, ordenó que fuesen colocadas colgaduras.

En la Oficina de turismo del Ayuntamiento se puso también un aviso diciendo: «Según noticias telefónicas han aparecido los aviadores del «Dornier 16».

EL ALCALDE TELEGRAFIA AL JEFE DEL GOBIERNO

El alcalde, don Nicolás Díaz Molero, expidió a Madrid el siguiente despacho: «Presidente Consejo ministros.—Madrid. En nombre de Sevilla calurosa felicitación por encuentro nuestros aviadores. Gratitud a cuantos han contribuido a ello y votos fervientes por triunfos amadísima España.—Alcalde, Díaz Molero.»

También dispuso otro el presidente de la Unión de Empleados de Escritorio: «Madrid.—Kindeán, director general Aeronáutica. Emocionado inmensa alegría apa

rición gloriosos aviadores le expreso sincero júbilo Unión Empleados Escritorio Sevilla, que participa hondamente justísima alegría nacional. ¡Viva España! — Antonio Gamero (presidente).»

NUESTRA PIZARRA

A las doce y media de la mañana salían de nuestra Redacción los chicos portadores de la pizarra con la noticia del salvamento de los aviadores.

Desde nuestras oficinas hasta la calle Sierpes tardaron más de media hora.

El público se aglomeraba ante la pizarra, leyendo con avidez la noticia.

Al llegar los chicos frente al Círculo de Labradores y leer los socios la noticia, ya confirmada, rompieron en una estruendosa ovación.

Muchos amigos se abrazaban efusivamente y a los ojos acudían las lágrimas.

No cabe mayor entusiasmo. La pizarra se colocó en el Bar El Nueve y a los pocos momentos la calle era un hormiguero humano, quedando interrumpido el tránsito rodado buen rato.

Las salvas de aplausos no cesaban y la alegría en todos era la nota dominante.

La primera pizarra que se ha colocado al público ha sido la de EL LIBERAL y agradeceremos mucho los elogios que hemos escuchado para nuestra Agencia en Madrid.

UN TELEGRAMA PARTICULAR

Persona que nos merece entero crédito nos da la noticia de haber leído un despacho de Ruiz de Alda, dirigido a Sevilla, a su íntimo don Pedro Solís.

El texto es el siguiente: «En plano Atlántico te felicito.—Penín.»

Este radio ha debido ser puesto desde el buque «Eagle», recogido por otro vapor y transmitido a una estación costera, de donde lo han retransmitido a esta Central de Telégrafos.

En el Aeródromo de Tablada

Júbilo indescriptible

La noticia del salvamento de los aviadores corrió por el aeródromo como reguero de pólvora.

Los soldados de la Base se abrazaban unos a otros, corrían a dar la noticia a todos y hubo momentos en que nadie se entendía.

Las vivas a Franco y a sus compañeros eran ensordecedores, y algunos «demasiado gráficos». ¡Nosotros los hemos dado también!

La noticia se supo cuando los soldados se encontraban en el comedor, y se acabó la comida!

El aviador Martín (El Gordo) organizó en seguida la banda de cornetas, y el cabo Moreno se encargó del programa de festejos. Todo esto como se hacen allí las cosas, volando.

Inmediatamente se confeccionaron varios estandartes con las siguientes inscripciones: «Vivan Franco y sus compañeros», «Viva la Aviación española», «Vivan los marinos ingleses del «Eagle»».

Salieron al patio los banderines de las escuadrillas del Gato y el Perro, del grupo 32, y los de la gueta en marcha, del grupo 32.

La oficialidad de la Base los dejaba hacer cuanto querían, y los vivas y los abrazos no cesaban.

Muchos soldados, formando grupos, abrazados, lloraban de alegría.

Los jefes y oficiales dieron permiso a los soldados para que, con la banda de cornetas, vinieran a Sevilla y compartieran su alegría con todos.

En la Base no quedó más que la guardia, y ésta a la fuerza, pues ellos hubieran querido unirse a sus compañeros.

La oficialidad puso a disposición de la tropa los camiones, y los soldados de Aviación irrumpieron en las calles, aumentando la alegría de todos.

sonas se han interesado por los aviadores. El teléfono interurbano también ha funcionado con algunos pueblos, de donde nos han pedido confirmación de la noticia.

Nuestra Redacción han llegado numerosas personas que querían conocer detalles del salvamento de los aviadores.

Están con avidez los despachos telefónicos o las pruebas de la imprenta y se marchaban satisfechos.

En nuestra larga vida de periodistas no hemos conocido nada igual.

Escribimos estas notas rodeados de público y de amigos que no cesan de preguntar y hacer comentarios.

Hay señores que esperan de una a otra conferencia para conocer detalles.

El extraordinario de EL LIBERAL

A las doce y media de la mañana conocimos la noticia oficial del salvamento de Franco y sus compañeros.

Momentos después comunicáramos con el «Heraldo de Madrid» y nos facilitaron algunas noticias.

En aquel momento dispusimos hacer el extraordinario, que a las dos estaba en las manos del público.

Para demostrar la ansiedad que existía en todos, basta decir que a las cuatro de la tarde nuestra máquina había lanzado a la calle veinte mil ejemplares.

A esa hora se empezaron a servir los pedidos hechos desde Carmona, Alcalá y Dos Hermanas.

Varios vendedores de Sevilla salieron para San Juan de Aznalfarache, Camas y Castilleja, aprovechando los tranvías y camiones.

De Ictia enviaron un propio con un automóvil y para la veintena ciudad salieron 2.500 ejemplares.

No hemos conocido mayor expectación, ni más interés en el público, y nos sentimos orgullosos de haber correspondido a esa expectación, adelantando a los sevillanos a sensacional noticia.

A las cinco de la tarde y después nuestra máquina seguía tirando ejemplares del extraordinario, cuyos pedidos se han unido casi al del número corriente, que tiramos hoy algo más tarde para poder servir la mejor y más completa información.

Del éxito de nuestro extraordinario nos sentimos muy satisfechos. Hemos hecho en un par de horas cuanto humanamente hemos podido hacer.

EL AERO CLUB OBSERVA A TODO EL MUNDO

Esta tarde, a las seis, el Aero Club ha dado un vino de honor popular.

A nadie se le ha pedido la invitación. El obsequio es para todos cuantos quieran tomar una copa a la salud de Franco y sus compañeros.

La idea del Aero Club está siendo muy elogiada por todos. ¡Los que han de llegar a sus casas esta noche sanos y salvos! ¡Pero hoy está justificado todo!

—¡A la salud de Franco!
—¡A la salud de Gallarza!
—¡A la salud de Ruiz de Alda!
—¡A la salud de Madariaga!
—¡Salud! ¡Salud!

Un acto simpático en honor de Franco

Cuando nuestra pizarra fué colocada, después de un paseo triunfal por las calles céntricas, en el Bar El Nueve, de calle Tetuán, numerosos parroquianos de la casa hicieron «homenajes a la bota de El Nueve. ¡Pero un homenaje!

En esa bota de manzanilla figura un autógrafo de Franco. Lo firmó el día 5 de febrero de 1928, después de su famoso «raid» a la Argentina.

Los parroquianos, y el dueño en primer lugar, al conocer la noticia del salvamento de Franco colocaron en la bota lazos de los colores nacionales; se rodearon la firma y todo el aro de claveles rojos y amarillos, y esta noche lució la «histórica» bota una iluminación extraordinaria.

Lo de «iluminados» que vamos a estar esta noche en El Nueve!

NOTA SIMPATICA

Al recibirse hoy la noticia del salvamento de los aviadores españoles, los almacenes de tejidos CIUDAD DE LONDRES, suspendieron inmediatamente sus ventas, ordenando a la dependencia dejase el trabajo y que se adhirió al homenaje popular.

Las fachadas de los almacenes fueron adornadas con banderas de los colores nacionales.

Ha sido muy elogiado el rasgo de los señores Lozano, Fernández y Romero.

Los teléfonos de EL LIBERAL

Redacción . . . 25.348
Administración . . . 26.306
Conferencias . . . 25.897

Almacenes ALGARIN HERMANOS

— AVISO —

El anuncio de nuestra gran rebaja de precios al final de cada balance, despierta enorme interés, porque proporciona innumerables ventajas que V. podrá apreciar fácilmente examinando los precios tan baratísimos a como han sido rebajados todos los artículos.

Mañana, lunes, primer día.

EXPOSICION IBERO-AMERICANA

PROGRAMA para el Domingo 30 de Junio de 1929

Hora de apertura del recinto, nueve de la mañana. Horas de visita a los pabellones nacionales y de los países concurrentes: Por la mañana, de 10 a 13; tarde y noche, de 19 a 22.

DOMINGO POPULAR

21 EN ADELANTE, DOS PESETAS. Billete de coche, tres pesetas.

La Exposición lucirá en general su MARAVILLOSA ILUMINACION ARTISTICA

A las 23, en el Sector Sur, por la Banda del Regimiento de Soria, GRAN CONCIERTO MUSICAL. En el Teatro de la Exposición, tarde y noche, función por la Compañía de Casimiro Ortas. En el Parque de Atracciones: Tercer día de la Velada de San Pedro, funcionarán todas las diversiones. En el Teatro del Pabellón de la República Argentina y en el Pabellón-Cinema de los Estados Unidos, programas cinematográficos desde las 19. Entrada libre.

Casino de la Exposición: Abierto todos los días desde las doce de la mañana hasta las dos de la madrugada. Bar, Restaurant, Almuerzo, Meriendas, Comidas y Cenas. Durante las horas de visita a los pabellones no dejen de visitar las instalaciones oficiales de las Plazas de España y América. Visítese el magnífico II Salón de Aeronáutica, en la Avenida de la Raza (Sector Sur). Visítese las interesantes instalaciones de los pabellones de los países concurrentes y regionales españoles.

Están a la venta en la taquilla de la Glorieta del Cid (Sector del Casino) los abonos y carnets especiales para personas y coches.

PROGRAMA para el Lunes 1 de Julio de 1929

Hora de apertura del recinto, nueve de la mañana.

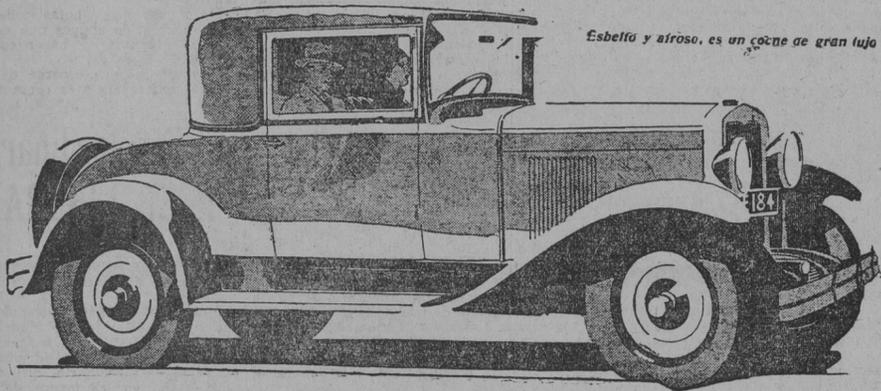
Los pabellones nacionales y de los países concurrentes sólo podrán ser visitados este día desde las 19 a las 24.

PRECIO DEL BILLETE PERSONAL DE ENTRADA AL RECINTO, DOS PESETAS. Niños de seis a doce años y militares sin graduación, CINCUENTA CENTIMOS DE PESETA. Billete de coche, tres pesetas.

En el Teatro de la Exposición, la Compañía de Casimiro Ortas pondrá en escena una escogida obra de su repertorio. En el Parque de Atracciones funcionarán todas las diversiones. En el Teatro del Pabellón de la República Argentina y en el Pabellón-Cinema de los Estados Unidos, programas cinematográficos desde las 19. Entrada libre.

Indicador Económico

La línea airosa y distinguida del Chevrolet y su perfección mecánica



Esbelto y airoso, es un coche de gran lujo

Se colocan entre los coches de más categoría

CUAN a gusto se conduce un Chevrolet de seis cilindros! Qué seguridad se nota al sentarse a su volante! Los propietarios se muestran todos entusiasmados de este coche.

Nadie esperaba un valor tan extraordinario por tan poco precio. Porque el Chevrolet tiene todos los adelantos que pueden pedirse a un coche moderno: motor de seis cilindros, lubricación automática de los balancines, bomba aceleradora en el carburador, y, en consecuencia, una reprise portentosa y un funcionamiento regularísimo.

Al conducirlo no sólo observará la facilidad con que sube las cuestas y la

velocidad que desarrolla, sino que sus lujosas carrocerías, amplias y espaciales, construidas por Fisher, le darán la sensación de un coche de gran lujo. Sólo los enormes recursos de General Motors, que ha producido más de 672.000 Chevrolets en cinco meses, permiten alcanzar este resultado.

Todos los concesionarios Chevrolet tienen mecánicos entrenados y talleres debidamente montados para prestarle un rápido y eficaz servicio técnico. Pida una demostración al más próximo



Visite usted las Exposiciones de Sevilla y Barcelona

CHEVROLET

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A. MADRID

Chevrolet - Pontiac - Oldsmobile - Oakland - Buick - Vauxhall - La Salle - Cadillac - Camiones G. M. C.

Concesionarios:

M. ARTEMAN, S. en C. -- Reina Mercedes, 1 -- SEVILLA

Joyería Dalmás

AMPLIADA CON SALON Exposición en el entresuelo Campana núm. 7 -- Teléfono 23710

TINTORERÍA ADEMA

Limpieza y teñidos sobre toda clase de prendas FABRICA Y ESCRITORIO: Bazán, 6 y 8. SUCURSALES: Pi y Margall, 3; San Jorge, 23 (Triana); Feria, 62; Cruz Verde, 1, y Muñoz y Pabón, 2.

Almacén de Efectos Navales

PINTURAS JOSÉ VALERA DESPACHO ANTONIA DIAZ, 9 BARNICES HIJO Y SUCESOR DE G. VALER T.º 611--Sevilla

PARA LAS VIAS URINARIAS

Lo más eficaz, cómodo, rápido, reservado y económico. Sin lavajes, inyecciones ni otras molestias, y sin que nadie se entere, sanará usted rápidamente de la blenorragia, gonorrea, cistitis, prostatitis, leucorrea (flujo blanco en las señoras) y demás enfermedades de las vías urinarias en ambos sexos, por antiguas y rebeldes que sean, tomando, durante dos ó tres semanas, cuatro ó cinco Cachets Collazo por día. Calman los dolores al momento y evitan complicaciones y recaídas. Fida folletos gratis á A. García, Alcalá, 85, MADRID. Precio, 16'25 pesetas. Dirección General de Sanidad, registro número 1.960. Venta libre.

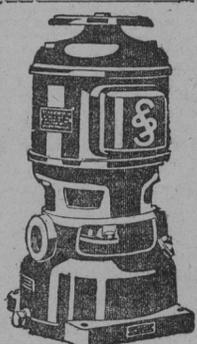


Curación de la Sífilis

seria, sin recaída posible, sin inyecciones, sin 606, con los Comprimidos GIBERT. Farmacéutico J. GIBERT, especialista de primera clase de la Universidad de París. Tratamiento fácil y discreto. Poderoso depurativo. En Farmacias pesetas 6,50.—Agente: Comercial Tamagno, S. A. — Apartado 224, Barcelona

Bombas Siemens

PARA PEQUEÑOS CAUDALES TIPO L.P.W. 26 II CON MOTOR MONOFASICO IDEAL PARA CASAS PARTICULARES Siemens Schuckert Industria Eléctrica S.A.



Oficina Técnica, Zaragoza, 29, Sevilla

MEDICOS

Venerdo, Sifilis, Males secetos, Matriz, Piel, Doctor Oñate, Especialista.—Mata, 14.
Doctor Castells, Especialista piel, cuero cabellado. Consulta, once á cuatro, San Vicente, 3.

ARRIENDOS

Arriendo almacenes chicos y grandes. Vendo parcelas á plazos. Velázquez dos.
Almacenes, se arriendan detrás de la Trinidad. Viuda de Holgado.
Arriéndase, Argote Molina, 24, local para establecimiento, oficinas, etcétera. Razón, Adriano, 36.
Arriendo casa principal calle Alfonso XII número 2. Informarán calle Oriente, 89.
Se arriendan espaciosos almacenes gran sótano.—Pérez Galdós, 3.
Piso barato. Alonso Tello, 6.
Arriéndase chalet, con garage, frente a la antigua venta de Antequera.—Razón: Pagés del Corro, 17. Teléfono 25.363.
Arriendo temporada. V. Arriendo hotelito con jardín cerca Segurda Aguada. Informes, Giménez, Ancha, 32. Cádiz.
Arriendo casa Cerro Aguila con local para carnicería, pescadería ó lechería, mostrador alicutado, informes, Taberna Aguilón.
Piso y garage. Fontanar droguería.
Se arrienda bar en sitio céntrico Informes, Tarifa, 6. Sevilla.
Alquilase piso 110 pesetas. Pura, 110.
Se arrienda en Constantina chalet de lujo amueblado. Informes, Rivero, 14.
Piso nuevo, 150 pesetas, Santa Catalina, 43. Razón, Adriano, 11.
Hermoso local, para tienda con vivienda interior.—Luis Montoto, 20.
Habitaciones amuebladas Cruces, 7.
Almacenes, Juan Rabadán, 38.
Establecimiento con sótano, entresuelo, agua, en 700 pesetas. Encarnación, 23.
Arriendo amplia casa con baño y principal, tres patios, cuadra y garage, en calle San Sebastián, de Sanlúcar la Mayor. Razón, Oriente número 89. Teléfono 31.380.
Arriéndase casa espaciosa en Triana. Castilla, 8.
Arriendo almacén, garage. Galera, 27.
Habitaciones amuebladas Corinto, 2.
Piso amueblado, dos camas, sala bañón, dos camas, casa particular, frente Campana. Tarifa, 10.
Se arrienda habitación, para oficina. Adriano, 10.
Arriéndase piso San Hermenegildo, 12, segundo, ochenta pesetas.
Céntrico arriéndase habitación amueblada. Tarifa, 3, segundo.
Habitación amueblada derecho cocina. Franco, 49.
Arriéndase piso principal.

MUEBLES

Arriéndanse pisos nuevos con cuarto baño. Valparaiso, 10.
Arriendo accesorio para escarpate. Correduría número 23.
Muebles: Silla, un duro; camas, nueve; dormitorios, comedores, baratasísimas.—Razón, en Sevilla, calle San Salvador números 4 y 6 de dos a tres.

VENTAS

Muebles: Silla, un duro; camas, nueve; dormitorios, comedores, baratasísimas.—Razón, en Sevilla, calle San Salvador números 4 y 6 de dos a tres.
Puertas nuevas todas ellas, precios baratos. Campo de los Mártires, 12.
Por tenerme que ausentarme vendo coche «Paige» cinco plazas, seis cilindros semi nuevo, muy barato.—Razón, de tres a cinco.—Orfila número 1.
Vendo escarpate, con lina. Sol, 51.
José Tudela, tubos de cemento, precios económicos Alfalería, 112.
Bicicletas fabricación Automoto, catorce pesetas mensuales. Correduría, 40.
Vendo caja caudales, refractaria. Franco, 33, Joyería.
Terminado construcción, véndese chalet, con garage carretera Aracena, junto Higuera Sierra. Razón: Sevilla, Fernández González, 27.
Farmacia Mateos. Enseñes. Puebla Cazalla.
1.750 pesetas, Studebaker abierto, magnífico estado de motor y vestidura. Razón: Garage de la Exposición, Prado de San Sebastián.
Camas hierro, con somier, tres duros, absorbo polvo; aletas Ford; calendario para baño, hinodoro Tarifa, 10.
Vendo motos Indian, Francesas, seminuevas. Razón: Marqués Minas, 12.
Pintor Castillo. Res, 25. Pinturas - Rotulos.
Mudanzas, Capitanes.—General Polavieja, 36. Teléfono 23.100.
Niquelados, Plateados, Dorados. Vidrio, 24. Teléfono 25.440.
Capitanes. Guardamuebles. Mudanzas. Camiones para transportes. S. O. O. O'Donnell, 26.
Servicio gratuito de autobuses del Gran Garage Hotel, con salidas del hotel á todas las horas en punto, y de la Plaza de la Constitución á los treinta minutos de cada hora, desde las ocho de la mañana á la 1'30 de la madrugada.
Traspaso colegio primera enseñanza, lleno niñas y niños, con vivienda maestros. Barrio León, calle General Martínez.
Agencia centro Injermación, matriculada. Gestión todos asuntos, hipotecas, traspasos, arriendos, compras, ventas, absoluta reserva. Alvarez Quintano 76.
Estudiantes: Apuntes de recho Romano impresos, librería Rivas, Plaza Pan, 24. Vendo máquina Underwood.
Traspaso puesto cachaerria, fruta, hortaliza y vivienda. Alfonso XII, 53.
Chofer mecánico, 33 años, para casa seria, precio 12, Fontanal, primer izquierda. Francisco Yáñez.
Niquelados, Plateados Dorados. Crespo. Guadalquivir, 4. Teléfono 25.280.

HUESPEDES

Huespedes, Alfaceque, quince.
Pensión Benavides, casa especial para viajeros.—Antonio Salado, 9. Puerta Real.
Habitaciones amuebladas camas, desde dos pesetas. San Jorge, 21, principal número 8.
Se desea un solo hospedado ó sin ella. Sol, 120.
Estables: Espléndidas habitaciones, precios increíbles. Camas desde dos pesetas. H. Periana, Santa María la Blanca, 26. Ventilación. Limpieza esmeradísima.
Habitaciones amuebladas huespedes. Castellar, 23.
Jerónimo Hernández, 6 Huespedes en familia.
Hospedaje, 3'50; cama, 1'25. Cruces, 7.
Se desea un estable en familia. Darán razón: Alfa queque, 9.
Particular, dos estables. Relator, 15.
Huespedes en familia. Ximéncis Enciso, 20.
Hospedaje. María. Gravina 56. Hospedajes, comidas, camas, precios reducidos.
Hospedaje con sin. Calera, 27, principal, izquierda. Admito huespedes. Abades, 29.
Particular, estables, cuartos pesetas. Mateos Gago, 23.
Lujosa Pensión, estables cinco pesetas. Mariana Medina, 5.
Particular, dos estables Corral Rey, 16.
Pensión particular hospedaje desde cinco pesetas. Franco, 49.
Huespedes, Rositas, 6.
Señora admite dos huespedes. Azofeño, 8.
Pensión económica para estables, San Bartolomé, 2.

DEMANDAS

Estable pagaría hasta 240 pesetas mensuales, pensión completa, casa particular, céntrica, confortable. Escriban, Antonio Pérez. Con tinental Unico, Cuna, 17.
Se necesitan buenas costureras de máquina para confección. Casa Britany. Pajaritos, 8.
Oficinas costureras hacen falta con buenos sueldos. Casa Britany. Pajaritos, 8.
Se necesitan electricistas de taller. Pópulo, 20.
Se necesitan oficinas que sepan coser máquina industriales. Razón: Calle Castellar, Fábrica de Paraguanas.
Buenas pantaloneras hacen falta. San Pablo, 10, principal.
Representantes, pueblos provincia Huelva, bien relacionados, para impresos Dirigirse. Rodó, 15 Ocazón.
Maquinistas aparadoras se necesitan para dar trabajo en sus casas. Santa Clara, 42.
Necesitamos almacén de unos ochenta metros cuadrados, cerca estación Córdoba. Linoleum Nacional. Gran Capitán, 22.
Necesito muchacho comestibles bebidas, 15, 17 años Alfara, 32.
Sastra, necesita oficina y media oficina Federico Sánchez Bodera, 21.
Necesito bordadoras de mantones, Pozo número 9, principal.
Se necesita un muchacho para servicios á la estación. Morgado, 12.
Deséanse uno ó dos huespedes en familia, pensión completa, precio módico. Feria, 151, segundo.
Faltan aprendizas modista, Martínez Montañés, 6.
Matrimonio sin hijos de sea colocación. Ponce León cinco.
Joven buenas referencias dese viaje conociendo rutas. Rosario número 2. F. Abujetas.
Faltan ayudantes sastrero Enladrillada, 8.

COMPRAS

Palacio de Ventas, Compraventa de muebles de ocasión. San Vicente, 65. Sevilla.
Mastines. Se desea comprar parejas de perros mastines, pelo y cola largos, de un mismo pelo, gran alzada y nobles. Se pagará á 500 pesetas cada perro ó mil la pareja. Escribid remitiendo fotografía y medidas á Francisco Elena.—Agencia Galerin, García de Vinuesa, 18.
Compró trajes usados, americanos, pantalones, fraks, smokings, pago increíblemente Teatón, 23 se segundo. Miguel.
Compraría veinte medias botas roble, envinadas y aparato completo corveza. Zaragoza, 73.
Compró sacos vacíos, todas clases. Juan Escalera. San Jorge, 23. Sevilla.—(Triana).
Automóvil, compro semi nuevo, liviano. Tratar de nuevo á once. Juan Cotarelo, 10.
Se desea comprar carrilero, en buen uso. Camino del Ciparero, Letra G. Cruz del Campo; de nuevo á once.



¿Sufre Ud. del ESTOMAGO, del hígado o de los intestinos?

Por la mañana, al levantarse, ¿tiene mal gusto ó agua de boca? ¿No tiene apetito y le causan repugnancia ciertos alimentos? Después de las comidas, ¿tiene dolor ó pesadez de cabeza, somnolencia, eructos, plenitud y pesadez de estómago, acidez, vértigos, hinchazón, desmayamientos, asofecación, palpitaciones, náuseas, indigestiones, vómitos ó jaquecas? ¿Tiene dolor de estómago, dolor de vientre ó dolores en la espalda? ¿Tiene diarrea ó estreñimiento? ¿Se le pone con frecuencia la garganta irritada, la boca seca ó el aliento fetido? ¿Siente malestar general, decaimiento ó inquietud para el trabajo? ¿Tiene insomnio y pesadillas? ¿Está triste, nervioso y melancólico, sin que nada le divierta ni le entusie? Es porque su estómago está enfermo, funciona mal y digiere poco. Tome GASTROL MIRET, digestivo de gran potencia, antispasmodico eficaz, tónico y desinfectante de las vías digestivas y rápido descongestionador de la mucosa gastrointestinal, que normaliza las funciones del aparato digestivo y alivia y cura pronto y bien sus enfermedades por antiguas que sean y aunque se hayan resistido á otros tratamientos. Con su uso, digirá con facilidad y sin molestia los alimentos, poniéndolos en condiciones de ser bien absorbidos y asimilados por el organismo; el cual, en consecuencia, se nutrirá bien, recuperando el vigor que á causa de digestiones defectuosas hubiese perdido. Ensaye un frasco que se vende en todas partes, y se convencerá de sus maravillosos efectos; pero envíe precisamente el GASTROL MIRET y rebaje cualquier otro producto que se le ofrezca / Si no lo encuentra en su localidad, remítanos 6 pesetas por giro postal y á vuelta de correo le recibirá certificado. Escríbala con claridad, indicando también la provincia.

Aviso: Deseo gratis un folleto interesante para todos los enfermos de estómago e intestinos

DE VENTA EN TODAS PARTES en farmacias, droguerías y depósitos de especímenes

NATALIO MIRET, Farmacéutico Diputación, 205 - BARCELONA (España)

GASTROL MIRET

Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Puramente Vegetales. Siempre Eficaces. Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Váhdos, Somnolencia, Lengua Sucia, Alanto Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Mal del Hígado, Ictericia, y los desórdenes que causan de la mucosa de la sangre, no besea temer.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Emplastos de Alcock

Remedio universal para dolores. Desde quiera que se sienta dolor aplíquese en el punto. Agentes en España: J. URICH & Ca. BARCELONA

« ROWN-BOVERI »

Maquinaria Eléctrica OFICINA TECNICA: Albareda, 33-Sevilla

Balneario de Fuente Amarga S ARNA

— CHICLANA — Escrofulismo, Herpetismo, Reumatismo, Piel, Catarras, Bronquitis, Enfermedades propias de la mujer.

Temporada oficial de 1 de Junio á 31 de Octubre.

Servicio de autos cada quince minutos al Balneario.

MEDICO DIRECTOR: DOCTOR OLEA Para detalles: AGUSTIN BLAZQUEZ Y HERMANOS.—CADIZ

Antiséptico Marti único que la cura sin baño. Venta en farmacias.

EL ISTMO

CAFES LA CORONA Los mejores, 10, 11 y 12 plaza. Hilo, Travesía de la Real Casa, Córdoba, 4 y 6.

El problema de la vivienda

La fianza en los contratos

Con este título ha publicado el presidente de la Cámara de Inquilinos en EL LIBERAL del día 12 un artículo sentando una doctrina...

No sé si alguien habrá combatido el referido artículo, que a estas horas preocupará seriamente a algunos propietarios...

Además de todos los que hayan sido víctimas de estos hechos (los fiadores que han pagado varios meses de alquiler que no pagaron los inquilinos)...

Nuestros sostenemos que tal teoría es equivocada, y que, por el contrario, el fiador de un contrato de arrendamiento...

El contrato de arrendamiento se hace por un año y el inquilino no paga ni un mes, el fiador ha de pagar íntegramente los doce meses al propietario...

El artículo 10 del real decreto de 21 de Diciembre de 1925, vigente aún en virtud del real decreto de 24 de Diciembre de 1928, se refiere al igual que los artículos idénticos de los anteriores reales decretos...

Por otra parte, esa tasa de las fianzas metálicas no constituye tampoco un límite para la responsabilidad del inquilino...

por ejemplo, a determinados funcionarios públicos se les exige la prestación de una fianza metálica para garantizar las responsabilidades que pudieran derivarse del ejercicio de su cargo...

La teoría que combatimos estaría muy bien si esa tasa de la fianza metálica significara un límite a la responsabilidad del inquilino...

Muy bien hacen los fiadores en pagar voluntariamente cuando el propietario les exige el descubierto que no ha podido pagar el inquilino...

El fiador de un contrato de arrendamiento, como el de cualquier otro contrato, sólo queda libre de responsabilidad cuando se ha cumplido la obligación que garantiza...

Como resumen de todo lo expuesto, sentamos, opinando lo contrario que el presidente de la Cámara de Inquilinos, las siguientes conclusiones:

Primera. Que la fianza metálica a que se refiere el real decreto de 21 de Diciembre de 1925 y los anteriores, no excluye la fianza personal que puede exigir el propietario...

Segunda. Que esa fianza metálica no limita, a su importe, la responsabilidad del inquilino.

Tercera. Que por incumplimiento del inquilino ha de responder el fiador, íntegramente, de todas las obligaciones de aquél, salvo pacto en contrario...



La infanta Doña Luisa, con los distinguidos jóvenes de la buena sociedad sevillana que tomaron parte en la fiesta ofrecida por la Delegación colombiana en la E. I. A. a beneficio de la Cruz Roja de Sevilla.

FATALIDAD EN EL ORIENTE

Segunda parte.-(Histórico).

IV

El pailebot «Nuestra Señora del Rosario»

En la imborrable noche del 14 de Agosto del 98 graciosamente se me cía en las aguas del diminuto puerto del pailebot titulado «Nuestra Señora del Rosario»...

A partir del cobre que alcanzaba su línea de flotación, aparecía blanco como la nieve, luciendo en ambos costados y entre orlas su católico título.

Al incorporarme al grupo formado por Távara y sus marineros, callaron en absoluto ante mi presencia; más comprendiendo yo que debían tratar del obligado viaje al puerto de Aparri...

No se calle, Távara; pues son estos momentos los que exigen de su lealtad el hablar claro y sin temor a quien, como yo, les estima tanto a ustedes.

Animado Távara con mi decir me expuso con claridad sus justas pretensiones en tono sumiso y obediente.

Yo pido a Dios—decíame con apagada voz—que su merced tenga a bien el decirme cómo salvaré a esta carga que abandono en esta plaza, ya no es mía y tendré que responder hasta de los daños y perjuicios...

Calló un momento el indio en espera de respuesta, y aunque inclinado de cabeza muy furtivamente trataba de observar mi rostro...

—Siga usted, Távara; contíntele, porque entiendo que no ha terminado su pensamiento. prosiguió con la misma humildad.

—Si alcanzo la dicha de salvar a tanto castilla y fraile, el enemigo, tengo por seguro, que arrasará mi barco, me cogará de un árbol y destruirá mi familia sin piedad alguna...

tal de que seamos servidos pronto y bien. Los provinciales ratificaron su compromiso, entregando la plata recogida a los castillas...

Como por encanto desapareció la aparente indiferencia del indio, la que fué sustituida por grandes muestras de contento, diciéndome: —Señor; habéis salvado el pan de mis hijos...

Dado el carácter sagaz del indígena y lo difícil del momento, entendí como más oportuno el no dar importancia a lo escuchado...

—Quede usted tranquilo, buen Távara; pues siempre pensé ocuparme de su justo deseo...

—En cuánto estima usted el barco y cargamento abandonado? Calló un momento el indio para decirme un poco después:

—Señor; unos cuatro mil pesos. Siéntese en la arena—le dije—y espere hasta mi vuelta.

Acto seguido celebraba yo determinada conferencia con los provinciales, agustinos, dominicos, franciscanos y principales castillas...

Usted estimaba en cuatro mil duros su barco y cargamento; pero nosotros doblamos la cantidad con los castillos...

De varios castillos recogí sus pasajes, que unidos al mío, sumaron unos tres mil ochocientos pesos en plata que casi todos abonaron.

—Siga usted, Távara; contíntele, porque entiendo que no ha terminado su pensamiento. prosiguió con la misma humildad.

—Si alcanzo la dicha de salvar a tanto castilla y fraile, el enemigo, tengo por seguro, que arrasará mi barco, me cogará de un árbol y destruirá mi familia sin piedad alguna...

de que ella fuese portadora de alguna desgracia.

—Este loco de Reinaldo se ha mezclado en una extraña y lúgubre aventura.

—Lo sé—interrumpió la condesa Irene.

—Te lo he referido la nueva institutriz de Maura, quien, por casualidad, se encontró con Reinaldo?

—Sí.

—Y bien; ¡qué tipo tiene esa muchacha! ¡Qué efecto te ha producido?

—Irene no ocultó a su condesa su preocupación por la belleza de Nana, pero añadiendo en seguida que la creía buena y honesta.

—Es una hechicera—dijo—; en un solo día que lleva aquí, ya se ha ganado la voluntad de todos, hasta de la servidumbre.

—Yo no sé qué te diga—repuso Malvina, mientras una extraña luz encendió sus pupilas.

—Irene continuaba muda e inmóvil.

—Irene continuaba muda e inmóvil.

FIGURAS PRESTIGIOSAS DE LA ARGENTINA

Hablando con Ramón Columba

Antes de regresar a Buenos Aires, el ilustre caricaturista y director propietario de «Figuras de Columba» me dispensa el honor de atenderme con su proverbial afabilidad y espíritu democrático.

En la patria del glorioso Mitre, el gran Columba, por su categoría profesional y caustico ingenio, es algo así como Bagaria en España.

Aparte de la revista de su propiedad, colabora desde 1911 en «Última Hora», «La Razon», «Caras y Caretas» y en casi todos los diarios de Buenos Aires.

—Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

juiciar sobre el tema un artista de los prestigios del entrevistado.

—Creo que las visitas recíprocas y frecuentes—sugiere el insigne maestro—nos llevaría a un mutuo y más estrecho conocimiento, así como la publicación de nuestras producciones, más aquí que allá, por cuanto que los periódicos argentinos ya se encargan de vez en cuando de reproducir (no sé si debidamente autorizados) los dibujos de los humoristas españoles.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

—¿Cómo se inició en usted la vocación artística? —Haciendo caricaturas de mis profesores, en la escuela primaria, cursando los grados elementales.

—¿Natural de...? —Punilla, provincia de Córdoba, República Argentina. Nació el 3 de Diciembre de 1891.

EL LIBERAL ES EL PERIÓDICO DE MAYOR CIRCULACION DE ANDALUCIA. Boletín de Suscripción. Precios de suscripción: Sevilla, 2 pesetas al mes.

Señores Expositores: Instalaciones de Lunas y Cristales RAPIDO CUMPLIMIENTO. LLAMAD AL TELEFONO 21.212 VICENTE DEL PUEYO Don Pedro Niño, 5

La Moda Práctica. Es la más económica. Dos números al mes. 75 céntimos. El Liberal es el diario mejor informado y de mayor circulación de Sevilla y de la región andaluza.

El Liberal de Sevilla. Folletín número 7. Carolina Invernizio. La Desconocida. Novela traducida del italiano por Antonio Guzmán. Obra propiedad de la Editorial Maucci. Mallorca, 166 / Barcelona.

condesa. Por él, precisamente, voy a escribir. Y escribió acto seguido. Después de algunos días, enseñó a su marido la carta de respuesta. El sacerdote daba toda clase de detalles. Escribía: «La joven pertenece a una noble familia de Berlín; siendo aún niña, fué juntamente con la madre, arrancada del hogar doméstico, por una espantosa intriga que las sumió en una existencia de dolor, de miseria y de luto. La madre, una santa mujer, una mártir, ha hecho de Nana una criatura perfecta en honestidad e instrucción; pero en el momento de recoger el fruto de su abnegación, la pobre ha muerto, encomendándome a su hija, bajo juramento de acomodarla de institutriz en una honrada familia, a ser posible, de Italia, porque en Alemania la joven, sin saberlo, corre un gran peligro de parte de los malvados que han jurado hacerla desaparecer.» Segura después este párrafo, que asombró bastante a la condesa: «Es preciso creer en la intervención de la Providencia, que ha parado a la pobre huérfana la ocasión de entrar en la familia de Monforte, de la que conozco los rígidos principios de honor y de religión que profesa.» El conde sonrió irónico.

—Si respondió la otra. Irene hizo sonar una campanilla y, al presentarse su camarera, le ordenó que llamara, de su parte, a la señorita Nana Wedel. Malvina pareció recobrar la calma: su rostro adoptó una expresión risueña. La institutriz entró, era tan bella, que Malvina, al verla, quedó muda de estupor, sufriendo una muda de aquellos sobresaltos de hace veinte años, cuando se creyó engañada por su marido. —¿Me robará ésta a mi hijo? —Nana se inclinó gentilmente ante las dos señoras y después dijo a Irene: —¿La señora condesa tiene algo que mandarme? —Quiero presentarnos a mi cuñada, la madre del señor Reinaldo de Monforte—respondió Irene. La joven se inclinó de nuevo profundamente, mientras la condesa añadía volviéndose a Malvina: —Permite que te presente a la señorita Nana Wedel, institutriz de Maura. Malvina miró altaneramente a la joven, mientras sonreía de un modo irónico. —¿Me complacía de conocer a esta señorita—dijo con indiferencia, tendiéndole la mano—. ¿Dónde está Maura? —Nana se sintió ofendida por

TEMPERATURA

Table with 2 columns: Temperature description (Tomada de la Universidad el día 29 de Junio, Máxima al sol, a la sombra, Mínima) and values (34,4, 27,4, 16,0).

El Liberal

SANTOS DE HOY

La Conmemoración de San Pablo

JUBILEO—Iglesia de San Miguel

Noticias de España y Extranjero

Conferencias Telegráficas y Telefónicas con nuestros corresponsales

EL SALVAMENTO DE LOS TRIPULANTES DEL "DORNIER 16"

Los arriesgados pilotos, después de amarar al suroeste de las Azores, continuaron su vuelo con rumbo a Fayal, faltándoles la gasolina a unas 40 millas de dicho punto, lo que les obligó nuevamente a posarse en el mar

El día 24 se vieron en grave peligro por la dura marejada reinante.-Al ser salvada, la tripulación del hidro español no mostró la menor impresión.-Otros detalles interesantes.

EL JUBILEO POPULAR

Ante el Aero Club Madrid 29. A medida que avanzaba el día y fué conociendo rápidamente la noticia del salvamento del glorioso Franco y sus compañeros de expedición, el público acudió ante el Aero Club, estacionándose.

Los grupos engrosaron de tal modo que por la calle de Sevilla no podía darse un paso. Los socios del citado Círculo celebraron el salvamento descorchando gran número de botellas de champagne.

Escenas emocionantes. A las seis de la tarde fueron colocadas en los balcones del Aero Club las banderas de Inglaterra, Portugal, Francia, Italia y Estados Unidos, o sea las de los países que han cooperado al salvamento de los gloriosos tripulantes del «Dornier 16».

El público, que llenaba la calle de Sevilla, prorrumpló en atronadoras ovaciones y vítores. El acto de colocar la bandera inglesa fué verdaderamente emocionante. El entusiasmo del público se desbordó, siendo atronadores los vítores y aclamaciones.

El teléfono del Aero Club. El encargado del gabinete telefónico del Aero Club ha tenido que multiplicarse para poder atender a las llamadas, no sólo de Madrid sino de toda España, pidiendo confirmación a la noticia de salvamento.

Entre las personas que han preguntado es digno de mención el caso de una señorita. «¿Es el Aero Club?» «Sí».

«¿Aquí una madriña?» «Y a continuación exclamó: «¡Viva España!» «¡Viva la Aviación!» «¡Viva Madrid!» y colgó el aparato.

El Aero Club abierto al público. Las puertas del Aero Club han estado todo el día abiertas al público, y en el local penetraba todo el mundo, sin que se le pusiera el menor inconveniente.

La noticia del salvamento de los aviadores produjo extraordinario júbilo en Gibraltar y La Línea. Las autoridades y varios periodistas saldrán al encuentro del «Eagle», que llegará a Gibraltar el martes de dos a tres de la tarde.

(Conferencia telefónica de nuestro enviado especial señor López San San Miguel) La ciudad está animadísima. La Línea 29.—A las doce y veinte hemos llegado a La Línea.

La población presenta un animadísimo aspecto. Los cafés, restaurantes y demás centros de reunión se hallaban atestados de público, que comenta apasionadamente el salvamento de los aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga.

Todos están unánimes en elogiar la gran labor llevada a cabo por la tripulación del vapor inglés «Eagle», gracias a cual España no ha perdido cuatro de las figuras más prestigiosas de su aviación militar. Inmediatamente de nuestra llegada comenzamos la labor.

Nos informan en primer lugar que la noticia del hallazgo de los tripulantes del «Numancia 2» fué recibida en esta población a las once de la mañana de hoy y produjo gran júbilo.

La noticia fué transmitida por el señor López Ferrer, cónsul de España en Gibraltar, al comandante del batallón de Arapiles, de guarnición en La Línea.

Tan pronto como la noticia se hizo pública, la banda de música de San Roque y la de cornetas de los Exploradores recorrieron la población, siendo seguidas de inmenso gentío, que daba vivas a Franco y a sus compañeros.

Muchas personas llegaban en demanda de noticias apilatorias, y penetraban en el local, confraternizando con los socios. En los salones de la planta baja penetró un obrero con la blusa rota, y poseído de gran entusiasmo daba estentóreas vivas y abrazaba a todos los concurrentes.

Escenas análogas se repetían a cada momento. Una anciana, vestida de negro, llegó al zaguán del Círculo, pidiendo que le mostrasen un retrato de Franco.

Preparando un grandioso homenaje. A las seis y media de la tarde, los pliegos colocados en el Aero Club estaban cubiertos por millares de firmas, siendo también enorme el número de tarjetas dejadas por personas de todas las clases sociales.

Entre un nutrido grupo de socios ha comenzado a tratarse de tributar a los aviadores un grandioso homenaje cuando lleguen a Madrid.

En el Casino Militar. En el Casino Militar produjo gran contento la noticia del hallazgo de Franco y sus compañeros. Se descorcharon numerosas botellas de champagne para festejar el acontecimiento, desbordándose el entusiasmo.

Se dieron entusiastas vítores a la Aviación y a España. El entusiasmo en las calles. Toda la tarde se han sucedido por las calles las manifestaciones de entusiasmo.

Nutridos grupos recorrían las calles céntricas, entregados a toda clase de expansiones de júbilo. El espectáculo que ofrece Madrid con tal motivo es verdaderamente emocionante.

Por la Puerta del Sol circularon unos automóviles llevando banderas inglesas y españolas. Los transeúntes le tributaron ovaciones cerradas, que contestaban los ocupantes de los coches con vítores.

En todas las casas se advertía inmensa satisfacción. La gente se abrazaba en las calles sin conocerse. En gran número de establecimientos se obsequiaba no sólo a la clientela sino a todo el mundo que entraba.

EL GOBIERNO, EN UNA NOTA OFICIOSA, EXPRESA LA ALEGRIA QUE LE HA PRODUCIDO EL SALVAMENTO DE LOS AVIADORES. Y agradece a Inglaterra y demás países que han colaborado, su acertada intervención.

En la Oficina de Censura de Prensa de la Presidencia, se facilitó a última hora de la tarde de ayer la siguiente nota oficiosa: «Si tanto mayor ha sido la desesperación que embargaba al Gobierno por la suerte que hubieran corrido los tripulantes del «Dornier 16», tanto mayor ha sido la alegría que ha experimentado al saber el salvamento y su satisfacción al comunicar al pueblo la fausta noticia, que dignamente supo sobrellevar el pesimismo, y aborrecido, ha sabido después acertadamente exponer su alegría, encaminándose en primer término a la casa de Inglaterra para manifestar su gratitud al gran pueblo amigo que con sus poderosos medios, ofrecidos espontáneamente, ha podido ofrecernos la gran satisfacción que en estos momentos disfrutamos.

No son de olvidar los esfuerzos semejantes hechos por Portugal, Italia y Francia y de cuantas entidades y particulares han puesto sus afares en buscarlos, que la gratitud no ha de engendrar el éxito, sino el noble propósito de solidaridad humana y el amor hacia España, puesto de relieve en esta ocasión una vez más.

Deja el Gobierno a la Prensa cumplir su misión informativa y al agradecerle cuanto tuvo de noble, discreta y viril, guiando a la opinión en momentos difíciles, le carga en expresiones de familia, amigos y camaradas de los que han sido motivo de estas inquietudes, la felicitación más sincera, comprendiendo en primer lugar a los Aero Clubs de España, que han mostrado la solidaridad y compañerismo más acendrados en todos los presentes honda impresión.

El glorioso piloto del «Plus Ultra» ha faltado a la cita que dió a su esposa. Por un aviador que ha llegado esta mañana de Los Alcázares se ha conocido la siguiente anécdota: Ayer tarde se encontraba la señora de Franco con varios aviadores de aquella Base, y como yo sabía nada de la desaparición de su marido, uno de los presentes exclamó: «Es extraño, de Franquito no sabemos nada.

A lo que contestó la señora de Franco con una gran naturalidad. «Mi marido es mi marido. Al marcharse me dió que dentro de diez o doce días nos veríamos en Madrid y no tendría nada de particular que retrasara uno o dos días su llegada. Además no me extraña la tardanza porque al marcharse me dijo que este vuelo sería sonado.»

La frase de la señora de Franco causó en todos los presentes honda impresión. MANIFESTACIONES DEL MARQUES DE ESTELLA. Algunos detalles de cómo se efectuó el salvamento de los aviadores. Madrid 29.—El Presidente del Consejo, al recibir esta noche a los periodistas que le visitaron en el ministerio del Ejército, les dió cuenta, expresando su gran satisfacción y alegría por el salvamento de los aviadores, de las noticias recibidas a última hora de la tarde, y les mostró el siguiente telegrama que acababa de recibir: «Embajador en Londres al Presidente del Consejo.—Londres 29-21.—Acabo de recibir por radio relación del vuelo y salvamento del «Dornier 16» comunicada por el comandante del «Eagle». Este dice que después de pasar el Cabo de San Vicente encontraron grandes nubarrones que intentaron remontar, formándose después otro banco de nubes a mayor altura. Ciertos vientos Nordeste fuertes los llevaron durante la noche por encima de las Azores, sin que vieran estas islas.

«Al amanecer del día 22 comprobamos su situación por el sol, averiguando que se hallaban al suroeste de las Azores. Amararon entonces para examinar el combustible y estudiar la situación precisa, continuando el vuelo con rumbo a Fayal, pero se quedaron sin combustible a unas cuarenta millas de dicho puerto. Estuvieron «tributando» (?) hasta el día 24, encontrándose entonces cerca de la isla de Santa María con una dura marejada, viéndose en gran peligro.

El día 22, al amanecer, les vió el porta-aviones «Eagle», embarcándolos a su bordo. El aeroplano y la máquina funcionaron magníficamente. Añade el comandante del «Eagle» que la tripulación del «Dornier 16» no daba muestras de la menor emoción al acudir en su socorro a pesar de haber pasado siete días merced de las olas. Al subir a bordo Franco y sus compañeros pidieron cigarrillos con gran naturalidad y botones para el cuello de las camisas.—Merry.»

Varias noticias de interés. Madrid 29.—El Aero Club ha convocado al pueblo de Madrid para que mañana se manifieste ante la Embajada de Inglaterra para agradecer la eficaz ayuda de esta nación al salvamento de los aviadores españoles.

La Sociedad de Propagandistas de España ha pedido permiso al Gobierno para celebrar una manifestación el día de la llegada de Franco y sus compañeros a Madrid. Se ha constituido una Comisión para la organización de este homenaje, cuyo primer acuerdo ha sido pedir que patrocine la idea el jefe del Gobierno, el alcalde de Madrid, el presidente del Aero Club y los directores de los periódicos madrileños.

La familia de Gallarza ha recibido un radio de éste desde el «Eagle», en el que dice: «Recogidos buque inglés.—Abrazos, Eduardo.» «La madre del mecánico Madariaga ha recibido un despacho de éstos diciendo: «Salvados. ¡Hurra Inglaterra!—Abrazos, Modesto.»

A las dos y media de la tarde en la Compañía Nacional de T. S. H. se recibió un despacho de Franco que dice así: «Estamos bien.—Abrazos, Franco.» «Doña Victoria ha recibido el siguiente despacho del «Eagle»: «Señora: Estamos bien todos tripulantes «Dornier 16» bordo porta-aviones «Eagle». Salimos Gibraltar. A los reales pies de Vuestra Majestad.—Gallarza.»

Cartagena 29.—En Los Alcázares se ha recibido un radio del comandante Franco participando a sus compañeros que se encontraban sin novedad. También ha recibido otro radio la esposa del glorioso piloto en el que le da cuenta de su salvamento.

Interesantes manifestaciones relativas a la angustiosa espera.—Cómo supo la noticia.—Otros detalles. Un periodista estuvo ayer tarde en la calle Puencarral, 59, domicilio del padre del glorioso comandante Franco.

Cuando llegó el reporter, don Nicolás Franco posaba ante el objetivo de un fotógrafo. Se le hizo esperar breves momentos por tal motivo. En aquella casa todo respiraba optimismo y alegría.

Una bellísima nena, como de ocho años, saltando de alegría, dió al reporter. «Al abuelo le están haciendo un retrato. Terminada la foto, don Nicolás recibió seguidamente al periodista, saliendo a su encuentro.

«¿Cómo tuvo conocimiento de que se había salvado su hijo?» le preguntó el reporter. «Por mi otro hijo el general, que, requerido por las circunstancias, se encontraba en Madrid. Al entrar en la casa me dió: «¡Salvados! Se han encontrado ya y está comprobado oficialmente. Y después de unos abrazos, el general abandonó la casa para ir a buscar a los chicos.

Continuó don Nicolás la conversación, exponiendo los continuos momentos de angustia que han pasado estos días. «Mi hijo el menor, el teniente coronel de Ingenieros, al conocer la rectificación de las primeras noticias, decidió emprender personalmente una labor depuradora.

La noticia dada por el vapor inglés de haber oído motores durante la madrugada del sábado, cerca de las Azores, hacía suponer que hubiesen amarrado poco después por hallarse despistados. Los vientos hicieron que el aparato, fuera de ruta, se encontrase al Sur de las islas.

Con estos rumores, con el ánimo abatido por la falta de noticias y con el terrible detalle de haberse desencadenado fuerte temporal en el Atlántico, mi hijo pidió al Gobierno que se rectificasen las órdenes referentes a la zona de exploración del buque porta-aviones inglés «Eagle» y los demás barcos encargados de la busca del aparato. Luego gestionó que los trabajos de busca no se suspendiesen a pesar del temporal. Nuestra gestiones cerca de la Presidencia del Consejo y del ministerio de Marina fueron atendidas, y se comunicó que prosiguieran los trabajos de exploración del mar, para lo cual los barcos recorrerían el mar en forma de barredora en unión de los buques de nuestra Armada, portadores de hidros que habían de cooperar a estos trabajos de exploración del Océano.

Mi hijo Nicolás decidió ir en uno de esos barcos portadores de hidros, y para no dejarme sólo hizo venir a su hermano Paço, el director de la Academia general Militar de Zaragoza, para que me acompañase y le sustituyera en su labor reporter.

Terminada la foto, don Nicolás recibió seguidamente al periodista, saliendo a su encuentro. «¿Cómo tuvo conocimiento de que se había salvado su hijo?» le preguntó el reporter. «Por mi otro hijo el general, que, requerido por las circunstancias, se encontraba en Madrid. Al entrar en la casa me dió: «¡Salvados! Se han encontrado ya y está comprobado oficialmente. Y después de unos abrazos, el general abandonó la casa para ir a buscar a los chicos.

«Mi hijo el menor, el teniente coronel de Ingenieros, al conocer la rectificación de las primeras noticias, decidió emprender personalmente una labor depuradora. La noticia dada por el vapor inglés de haber oído motores durante la madrugada del sábado, cerca de las Azores, hacía suponer que hubiesen amarrado poco después por hallarse despistados.

Los vientos hicieron que el aparato, fuera de ruta, se encontrase al Sur de las islas. Con estos rumores, con el ánimo abatido por la falta de noticias y con el terrible detalle de haberse desencadenado fuerte temporal en el Atlántico, mi hijo pidió al Gobierno que se rectificasen las órdenes referentes a la zona de exploración del buque porta-aviones inglés «Eagle» y los demás barcos encargados de la busca del aparato.

Luego gestionó que los trabajos de busca no se suspendiesen a pesar del temporal. Nuestra gestiones cerca de la Presidencia del Consejo y del ministerio de Marina fueron atendidas, y se comunicó que prosiguieran los trabajos de exploración del mar, para lo cual los barcos recorrerían el mar en forma de barredora en unión de los buques de nuestra Armada, portadores de hidros que habían de cooperar a estos trabajos de exploración del Océano.

Mi hijo Nicolás decidió ir en uno de esos barcos portadores de hidros, y para no dejarme sólo hizo venir a su hermano Paço, el director de la Academia general Militar de Zaragoza, para que me acompañase y le sustituyera en su labor reporter.

Terminada la foto, don Nicolás recibió seguidamente al periodista, saliendo a su encuentro. «¿Cómo tuvo conocimiento de que se había salvado su hijo?» le preguntó el reporter. «Por mi otro hijo el general, que, requerido por las circunstancias, se encontraba en Madrid. Al entrar en la casa me dió: «¡Salvados! Se han encontrado ya y está comprobado oficialmente. Y después de unos abrazos, el general abandonó la casa para ir a buscar a los chicos.

Continuó don Nicolás la conversación, exponiendo los continuos momentos de angustia que han pasado estos días. «Mi hijo el menor, el teniente coronel de Ingenieros, al conocer la rectificación de las primeras noticias, decidió emprender personalmente una labor depuradora. La noticia dada por el vapor inglés de haber oído motores durante la madrugada del sábado, cerca de las Azores, hacía suponer que hubiesen amarrado poco después por hallarse despistados.

Los vientos hicieron que el aparato, fuera de ruta, se encontrase al Sur de las islas. Con estos rumores, con el ánimo abatido por la falta de noticias y con el terrible detalle de haberse desencadenado fuerte temporal en el Atlántico, mi hijo pidió al Gobierno que se rectificasen las órdenes referentes a la zona de exploración del buque porta-aviones inglés «Eagle» y los demás barcos encargados de la busca del aparato.

Luego gestionó que los trabajos de busca no se suspendiesen a pesar del temporal. Nuestra gestiones cerca de la Presidencia del Consejo y del ministerio de Marina fueron atendidas, y se comunicó que prosiguieran los trabajos de exploración del mar, para lo cual los barcos recorrerían el mar en forma de barredora en unión de los buques de nuestra Armada, portadores de hidros que habían de cooperar a estos trabajos de exploración del Océano.

Mi hijo Nicolás decidió ir en uno de esos barcos portadores de hidros, y para no dejarme sólo hizo venir a su hermano Paço, el director de la Academia general Militar de Zaragoza, para que me acompañase y le sustituyera en su labor reporter.

Terminada la foto, don Nicolás recibió seguidamente al periodista, saliendo a su encuentro. «¿Cómo tuvo conocimiento de que se había salvado su hijo?» le preguntó el reporter. «Por mi otro hijo el general, que, requerido por las circunstancias, se encontraba en Madrid. Al entrar en la casa me dió: «¡Salvados! Se han encontrado ya y está comprobado oficialmente. Y después de unos abrazos, el general abandonó la casa para ir a buscar a los chicos.

Continuó don Nicolás la conversación, exponiendo los continuos momentos de angustia que han pasado estos días. «Mi hijo el menor, el teniente coronel de Ingenieros, al conocer la rectificación de las primeras noticias, decidió emprender personalmente una labor depuradora. La noticia dada por el vapor inglés de haber oído motores durante la madrugada del sábado, cerca de las Azores, hacía suponer que hubiesen amarrado poco después por hallarse despistados.

Los vientos hicieron que el aparato, fuera de ruta, se encontrase al Sur de las islas. Con estos rumores, con el ánimo abatido por la falta de noticias y con el terrible detalle de haberse desencadenado fuerte temporal en el Atlántico, mi hijo pidió al Gobierno que se rectificasen las órdenes referentes a la zona de exploración del buque porta-aviones inglés «Eagle» y los demás barcos encargados de la busca del aparato.

Luego gestionó que los trabajos de busca no se suspendiesen a pesar del temporal. Nuestra gestiones cerca de la Presidencia del Consejo y del ministerio de Marina fueron atendidas, y se comunicó que prosiguieran los trabajos de exploración del mar, para lo cual los barcos recorrerían el mar en forma de barredora en unión de los buques de nuestra Armada, portadores de hidros que habían de cooperar a estos trabajos de exploración del Océano.

Mi hijo Nicolás decidió ir en uno de esos barcos portadores de hidros, y para no dejarme sólo hizo venir a su hermano Paço, el director de la Academia general Militar de Zaragoza, para que me acompañase y le sustituyera en su labor reporter.

Terminada la foto, don Nicolás recibió seguidamente al periodista, saliendo a su encuentro. «¿Cómo tuvo conocimiento de que se había salvado su hijo?» le preguntó el reporter. «Por mi otro hijo el general, que, requerido por las circunstancias, se encontraba en Madrid. Al entrar en la casa me dió: «¡Salvados! Se han encontrado ya y está comprobado oficialmente. Y después de unos abrazos, el general abandonó la casa para ir a buscar a los chicos.

Continuó don Nicolás la conversación, exponiendo los continuos momentos de angustia que han pasado estos días. «Mi hijo el menor, el teniente coronel de Ingenieros, al conocer la rectificación de las primeras noticias, decidió emprender personalmente una labor depuradora. La noticia dada por el vapor inglés de haber oído motores durante la madrugada del sábado, cerca de las Azores, hacía suponer que hubiesen amarrado poco después por hallarse despistados.

«Mi hijo el menor, el teniente coronel de Ingenieros, al conocer la rectificación de las primeras noticias, decidió emprender personalmente una labor depuradora. La noticia dada por el vapor inglés de haber oído motores durante la madrugada del sábado, cerca de las Azores, hacía suponer que hubiesen amarrado poco después por hallarse despistados.

Los vientos hicieron que el aparato, fuera de ruta, se encontrase al Sur de las islas. Con estos rumores, con el ánimo abatido por la falta de noticias y con el terrible detalle de haberse desencadenado fuerte temporal en el Atlántico, mi hijo pidió al Gobierno que se rectificasen las órdenes referentes a la zona de exploración del buque porta-aviones inglés «Eagle» y los demás barcos encargados de la busca del aparato.

Luego gestionó que los trabajos de busca no se suspendiesen a pesar del temporal. Nuestra gestiones cerca de la Presidencia del Consejo y del ministerio de Marina fueron atendidas, y se comunicó que prosiguieran los trabajos de exploración del mar, para lo cual los barcos recorrerían el mar en forma de barredora en unión de los buques de nuestra Armada, portadores de hidros que habían de cooperar a estos trabajos de exploración del Océano.

Mi hijo Nicolás decidió ir en uno de esos barcos portadores de hidros, y para no dejarme sólo hizo venir a su hermano Paço, el director de la Academia general Militar de Zaragoza, para que me acompañase y le sustituyera en su labor reporter.

Terminada la foto, don Nicolás recibió seguidamente al periodista, saliendo a su encuentro. «¿Cómo tuvo conocimiento de que se había salvado su hijo?» le preguntó el reporter. «Por mi otro hijo el general, que, requerido por las circunstancias, se encontraba en Madrid. Al entrar en la casa me dió: «¡Salvados! Se han encontrado ya y está comprobado oficialmente. Y después de unos abrazos, el general abandonó la casa para ir a buscar a los chicos.

Continuó don Nicolás la conversación, exponiendo los continuos momentos de angustia que han pasado estos días. «Mi hijo el menor, el teniente coronel de Ingenieros, al conocer la rectificación de las primeras noticias, decidió emprender personalmente una labor depuradora. La noticia dada por el vapor inglés de haber oído motores durante la madrugada del sábado, cerca de las Azores, hacía suponer que hubiesen amarrado poco después por hallarse despistados.

Los vientos hicieron que el aparato, fuera de ruta, se encontrase al Sur de las islas. Con estos rumores, con el ánimo abatido por la falta de noticias y con el terrible detalle de haberse desencadenado fuerte temporal en el Atlántico, mi hijo pidió al Gobierno que se rectificasen las órdenes referentes a la zona de exploración del buque porta-aviones inglés «Eagle» y los demás barcos encargados de la busca del aparato.

Luego gestionó que los trabajos de busca no se suspendiesen a pesar del temporal. Nuestra gestiones cerca de la Presidencia del Consejo y del ministerio de Marina fueron atendidas, y se comunicó que prosiguieran los trabajos de exploración del mar, para lo cual los barcos recorrerían el mar en forma de barredora en unión de los buques de nuestra Armada, portadores de hidros que habían de cooperar a estos trabajos de exploración del Océano.

Mi hijo Nicolás decidió ir en uno de esos barcos portadores de hidros, y para no dejarme sólo hizo venir a su hermano Paço, el director de la Academia general Militar de Zaragoza, para que me acompañase y le sustituyera en su labor reporter.

Terminada la foto, don Nicolás recibió seguidamente al periodista, saliendo a su encuentro. «¿Cómo tuvo conocimiento de que se había salvado su hijo?» le preguntó el reporter. «Por mi otro hijo el general, que, requerido por las circunstancias, se encontraba en Madrid. Al entrar en la casa me dió: «¡Salvados! Se han encontrado ya y está comprobado oficialmente. Y después de unos abrazos, el general abandonó la casa para ir a buscar a los chicos.

Continuó don Nicolás la conversación, exponiendo los continuos momentos de angustia que han pasado estos días. «Mi hijo el menor, el teniente coronel de Ingenieros, al conocer la rectificación de las primeras noticias, decidió emprender personalmente una labor depuradora. La noticia dada por el vapor inglés de haber oído motores durante la madrugada del sábado, cerca de las Azores, hacía suponer que hubiesen amarrado poco después por hallarse despistados.

Los vientos hicieron que el aparato, fuera de ruta, se encontrase al Sur de las islas. Con estos rumores, con el ánimo abatido por la falta de noticias y con el terrible detalle de haberse desencadenado fuerte temporal en el Atlántico, mi hijo pidió al Gobierno que se rectificasen las órdenes referentes a la zona de exploración del buque porta-aviones inglés «Eagle» y los demás barcos encargados de la busca del aparato.

Luego gestionó que los trabajos de busca no se suspendiesen a pesar del temporal. Nuestra gestiones cerca de la Presidencia del Consejo y del ministerio de Marina fueron atendidas, y se comunicó que prosiguieran los trabajos de exploración del mar, para lo cual los barcos recorrerían el mar en forma de barredora en unión de los buques de nuestra Armada, portadores de hidros que habían de cooperar a estos trabajos de exploración del Océano.

Mi hijo Nicolás decidió ir en uno de esos barcos portadores de hidros, y para no dejarme sólo hizo venir a su hermano Paço, el director de la Academia general Militar de Zaragoza, para que me acompañase y le sustituyera en su labor reporter.

Terminada la foto, don Nicolás recibió seguidamente al periodista, saliendo a su encuentro. «¿Cómo tuvo conocimiento de que se había salvado su hijo?» le preguntó el reporter. «Por mi otro hijo el general, que, requerido por las circunstancias, se encontraba en Madrid. Al entrar en la casa me dió: «¡Salvados! Se han encontrado ya y está comprobado oficialmente. Y después de unos abrazos, el general abandonó la casa para ir a buscar a los chicos.

Continuó don Nicolás la conversación, exponiendo los continuos momentos de angustia que han pasado estos días. «Mi hijo el menor, el teniente coronel de Ingenieros, al conocer la rectificación de las primeras noticias, decidió emprender personalmente una labor depuradora. La noticia dada por el vapor inglés de haber oído motores durante la madrugada del sábado, cerca de las Azores, hacía suponer que hubiesen amarrado poco después por hallarse despistados.

«Mi hijo el menor, el teniente coronel de Ingenieros, al conocer la rectificación de las primeras noticias, decidió emprender personalmente una labor depuradora. La noticia dada por el vapor inglés de haber oído motores durante la madrugada del sábado, cerca de las Azores, hacía suponer que hubiesen amarrado poco después por hallarse despistados.

Los vientos hicieron que el aparato, fuera de ruta, se encontrase al Sur de las islas. Con estos rumores, con el ánimo abatido por la falta de noticias y con el terrible detalle de haberse desencadenado fuerte temporal en el Atlántico, mi hijo pidió al Gobierno que se rectificasen las órdenes referentes a la zona de exploración del buque porta-aviones inglés «Eagle» y los demás barcos encargados de la busca del aparato.

Luego gestionó que los trabajos de busca no se suspendiesen a pesar del temporal. Nuestra gestiones cerca de la Presidencia del Consejo y del ministerio de Marina fueron atendidas, y se comunicó que prosiguieran los trabajos de exploración del mar, para lo cual los barcos recorrerían el mar en forma de barredora en unión de los buques de nuestra Armada, portadores de hidros que habían de cooperar a estos trabajos de exploración del Océano.

Mi hijo Nicolás decidió ir en uno de esos barcos portadores de hidros, y para no dejarme sólo hizo venir a su hermano Paço, el director de la Academia general Militar de Zaragoza, para que me acompañase y le sustituyera en su labor reporter.

Terminada la foto, don Nicolás recibió seguidamente al periodista, saliendo a su encuentro. «¿Cómo tuvo conocimiento de que se había salvado su hijo?» le preguntó el reporter. «Por mi otro hijo el general, que, requerido por las circunstancias, se encontraba en Madrid. Al entrar en la casa me dió: «¡Salvados! Se han encontrado ya y está comprobado oficialmente. Y después de unos abrazos, el general abandonó la casa para ir a buscar a los chicos.

Continuó don Nicolás la conversación, exponiendo los continuos momentos de angustia que han pasado estos días. «Mi hijo el menor, el teniente coronel de Ingenieros, al conocer la rectificación de las primeras noticias, decidió emprender personalmente una labor depuradora. La noticia dada por el vapor inglés de haber oído motores durante la madrugada del sábado, cerca de las Azores, hacía suponer que hubiesen amarrado poco después por hallarse despistados.

Los vientos hicieron que el aparato, fuera de ruta, se encontrase al Sur de las islas. Con estos rumores, con el ánimo abatido por la falta de noticias y con el terrible detalle de haberse desencadenado fuerte temporal en el Atlántico, mi hijo pidió al Gobierno que se rectificasen las órdenes referentes a la zona de exploración del buque porta-aviones inglés «Eagle» y los demás barcos encargados de la busca del aparato.

Luego gestionó que los trabajos de busca no se suspendiesen a pesar del temporal. Nuestra gestiones cerca de la Presidencia del Consejo y del ministerio de Marina fueron atendidas, y se comunicó que prosiguieran los trabajos de exploración del mar, para lo cual los barcos recorrerían el mar en forma de barredora en unión de los buques de nuestra Armada, portadores de hidros que habían de cooperar a estos trabajos de exploración del Océano.

Mi hijo Nicolás decidió ir en uno de esos barcos portadores de hidros, y para no dejarme sólo hizo venir a su hermano Paço, el director de la Academia general Militar de Zaragoza, para que me acompañase y le sustituyera en su labor reporter.

Terminada la foto, don Nicolás recibió seguidamente al periodista, saliendo a su encuentro. «¿Cómo tuvo conocimiento de que se había salvado su hijo?» le preguntó el reporter. «Por mi otro hijo el general, que, requerido por las circunstancias, se encontraba en Madrid. Al entrar en la casa me dió: «¡Salvados! Se han encontrado ya y está comprobado oficialmente. Y después de unos abrazos, el general abandonó la casa para ir a buscar a los chicos.

Continuó don Nicolás la conversación, exponiendo los continuos momentos de angustia que han pasado estos días. «Mi hijo el menor, el teniente coronel de Ingenieros, al conocer la rectificación de las primeras noticias, decidió emprender personalmente una labor depuradora. La noticia dada por el vapor inglés de haber oído motores durante la madrugada del sábado, cerca de las Azores, hacía suponer que hubiesen amarrado poco después por hallarse despistados.

Los vientos hicieron que el aparato, fuera de ruta, se encontrase al Sur de las islas. Con estos rumores, con el ánimo abatido por la falta de noticias y con el terrible detalle de haberse desencadenado fuerte temporal en el Atlántico, mi hijo pidió al Gobierno que se rectificasen las órdenes referentes a la zona de exploración del buque porta-aviones inglés «Eagle» y los demás barcos encargados de la busca del aparato.

Luego gestionó que los trabajos de busca no se suspendiesen a pesar del temporal. Nuestra gestiones cerca de la Presidencia del Consejo y del ministerio de Marina fueron atendidas, y se comunicó que prosiguieran los trabajos de exploración del mar, para lo cual los barcos recorrerían el mar en forma de barredora en unión de los buques de nuestra Armada, portadores de hidros que habían de cooperar a estos trabajos de exploración del Océano.

Mi hijo Nicolás decidió ir en uno de esos barcos portadores de hidros, y para no dejarme sólo hizo venir a su hermano Paço, el director de la Academia general Militar de Zaragoza, para que me acompañase y le sustituyera en su labor reporter.

Terminada la foto, don Nicolás recibió seguidamente al periodista, saliendo a su encuentro. «¿Cómo tuvo conocimiento de que se había salvado su hijo?» le preguntó el reporter. «Por mi otro hijo el general, que, requerido por las circunstancias, se encontraba en Madrid. Al entrar en la casa me dió: «¡Salvados! Se han encontrado ya y está comprobado oficialmente. Y después de unos abrazos, el general abandonó la casa para ir a buscar a los chicos.

Continuó don Nicolás la conversación, exponiendo los continuos momentos de angustia que han pasado estos días. «Mi hijo el menor, el teniente coronel de Ingenieros, al conocer la rectificación de las primeras noticias, decidió emprender personalmente una labor depuradora. La noticia dada por el vapor inglés de haber oído motores durante la madrugada del sábado, cerca de las Azores, hacía suponer que hubiesen amarrado poco después por hallarse despistados.

«Mi hijo el menor, el teniente coronel de Ingenieros, al conocer la rectificación de las primeras noticias, decidió emprender personalmente una labor depuradora. La noticia dada por el vapor inglés de haber oído motores durante la madrugada del sábado, cerca de las Azores, hacía suponer que hubiesen amarrado poco después por hallarse despistados.

Los vientos hicieron que el aparato, fuera de ruta, se encontrase al Sur de las islas. Con estos rumores, con el ánimo abatido por la falta de noticias y con el terrible detalle de haberse desencadenado fuerte temporal en el Atlántico, mi hijo pidió al Gobierno que se rectificasen las órdenes referentes a la zona de exploración del buque porta-aviones inglés «Eagle» y los demás barcos encargados de la busca del aparato.

Luego gestionó que los trabajos de busca no se suspendiesen a pesar del temporal. Nuestra gestiones cerca de la Presidencia del Consejo y del ministerio de Marina fueron atendidas, y se comunicó que prosiguieran los trabajos de exploración del mar, para lo cual los barcos recorrerían el mar en forma de barredora en unión de los buques de nuestra Armada, portadores de hidros que habían de cooperar a estos trabajos de exploración del Océano.

Mi hijo Nicolás decidió ir en uno de esos barcos portadores de hidros, y para no dejarme sólo hizo venir a su hermano Paço, el director de la Academia general Militar de Zaragoza, para que me acompañase y le sustituyera en su labor reporter.

Terminada la foto, don Nicolás recibió seguidamente al periodista, saliendo a su encuentro. «¿Cómo tuvo conocimiento de que se había salvado su hijo?» le preguntó el reporter. «Por mi otro hijo el general, que, requerido por las circunstancias, se encontraba en Madrid. Al entrar en la casa me dió: «¡Salvados! Se han encontrado ya y está comprobado oficialmente. Y después de unos abrazos, el general abandonó la casa para ir a buscar a los chicos.

Continuó don Nicolás la conversación, exponiendo los continuos momentos de angustia que han pasado estos días. «Mi hijo el menor, el teniente coronel de Ingenieros, al conocer la rectificación de las primeras noticias, decidió emprender personalmente una labor depuradora. La noticia dada por el vapor inglés de haber oído motores durante la madrugada del sábado, cerca de las Azores, hacía suponer que hubiesen amarrado poco después por hallarse despistados.

Los vientos hicieron que el aparato, fuera de ruta, se encontrase al Sur de las islas. Con estos rumores, con el ánimo abatido por la falta de noticias y con el terrible detalle de haberse desencadenado fuerte temporal en el Atlántico, mi hijo pidió al Gobierno que se rectificasen las órdenes referentes a la zona de exploración del buque porta-aviones inglés «Eagle» y los demás barcos encargados de la