

SEVILLA
Redacción, oficinas y talleres: 30, GARCÍA DE VIVESA, 30
Apartado de Correos, 93.—Teléfono 25.348
25 ejemplares, 1,75 ptas.

El Liberal

SEVILLA
Suscripciones: SEVILLA: Un mes... 2 pts.
PROVINCIA: Trimestre... 6
EXTRANJERO: Trimestre... 15
Número suelto, 10 cts.

PANORAMAS LEJANOS
La antropofagia actual

Para nuestro mundo de Occidente parece casi imposible que todavía exista la forma del canibalismo. Desgraciadamente, limitada a ciertas regiones del globo, la antropofagia existe aún. Aunque desde hace cien años se la ha combatido energicamente, en la actualidad se mantiene en lugares inexplorados, mal explorados o insusmidos.

Según J. H. Rosny, las selvas brasileñas vírgenes, o casi vírgenes, ocultan tribus caníbales; no han desaparecido de Oceanía ni de algunos lugares de los desiertos australes y subsisten en África casi en las mismas barbas de las autoridades francesas, británicas y belgas.

Los maoris zelandeses, con lo que Julio Verne hacía las delicias de nuestra juventud, todavía en 1869 devoraban a sus semejantes, no haciendo exageración, por lo tanto, en la fantasía del célebre novelista.

Hoy día, los maoris están civilizados, eligen diputados para el Parlamento zelandés y estos representantes son magníficos oradores para quienes no tiene secreto la lengua inglesa. En poco más de medio siglo los maoris han pasado del salvajismo casi primitivo a la civilización. Por su aspecto físico se parecen a los europeos del Sur y más de una vez se ha emitido la opinión de que eran blancos emigrados en los tiempos prehistóricos.

El canibalismo ha sido una costumbre muy generalizada en otro tiempo. Sería un error creer que sólo debe imputarse a las razas bestiales. A menudo, razas de élites, como los mismos maoris de que hablamos antes, la practicaban, presentando el hecho raro de que mientras en un sentido eran feroces, en otro sentido, y al mismo tiempo, estaban llenos de valor y se mostraban generosos y caballerosos.

Todos los antropólogos encuentran la carne del ser humano muy buena, al decir de lo que sobre un escrito. Un canibal africano, preguntado, decía: «Mejor que la de cualquier otro animal». Esta también es la opinión de los oceánicos.

Se recordará la anécdota del misionero y el maori: «¿Cómo podéis comer esto?—decía el primero.—Es un pecado horrible... es repugnante.

—Ah, padre—replicaba el maori echando una mirada de codicia sobre el misionero.—, decid que eso está prohibido; pero no digáis que es repugnante.

En la Nueva Guinea o Papuasia, gran isla oceánica perteneciente a Inglaterra y Holanda, es donde aún se practica con más fervor el antropofagismo.

El interior de la isla es poco conocido. La población lacustre vive en chozas construidas sobre pilotes. También se conserva en las aldeas vecinas del territorio de Liberia, en África.

Rosny describe un caso de canibalismo horripilante. El hechicero Satanke, un «amateur» de la carne humana que había sacrificado a su antropofagia a uno de sus propios hijos, llama un día a Yola, joven doméstica de la vecindad, y obligada a comer carne de semejante.

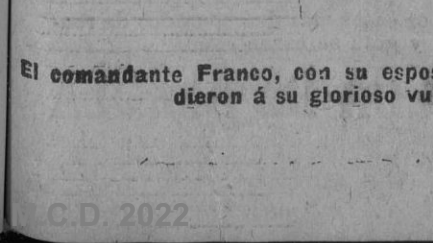
Yola, según una costumbre antigua largo tiempo tenida por venerable, debía en reciprocidad proporcionar otro bocado exquisito a Satanke.

Esta pobre pequeña, que había comido con horror de aquella vianda, se sustrajo a la persecución del hechicero, el cual reclamaba la víctima debida, profiriendo amenazas de muerte si no se le entregaba.

Al fin, cansado de esperar, Satanke anuncia que irá él mismo a tomar su víctima. Se presenta, en efecto, de noche en casa de Yola, acompañada de cinco hombres y una horrible mujer. Tres de esos hombres se cubrieron con una piel de pantera y se deslizaron hasta el mismo cuarto de la joven. Allí, Yola, aterrizada, entrega a su joven hermano, que Satanke degüella hundiendo en el cuello la zarpa de la pantera.

En seguida, los caníbales con la flecha transportan la víctima a alguna distancia y la devoran entera y cruda. Tales hechos se repiten con frecuencia.

El comandante Franco, con su esposa, en los días optimistas que precedieron a su glorioso vuelo Palos-Buenos Aires.



Se carece de toda clase de noticias sobre la suerte que hayan podido correr Franco y sus compañeros

La ansiedad y la inquietud aumentan, no obstante el optimismo de los técnicos de la Aviación mundial

En Sevilla circuló esta mañana el rumor de haber aparecido en las proximidades de las costas portuguesas los restos del "Numancia" y los cadáveres de dos de sus tripulantes.—El "Marqués de Comillas" buscará a los aviadores.—Gago Coutinho confía en la pericia de Franco.—De Lisboa salen dos hidros.—En Buenos Aires la inquietud es extraordinaria.

NOTICIAS DE SEVILLA

Esta mañana han circulado más rumores que ningún otro día, todos ellos sin base de fundamento

Durante toda la mañana de hoy han circulado en la ciudad los más absurdos y fantástico rumores sobre la suerte que hayan podido correr los tripulantes del Dornier número 16 «Numancia».

Todos ellos, sin base alguna de fundamento, han adquirido, apenas lanzados, tales visos de verosimilitud, que ni aun la negativa terminante de los Centros oficiales y autorizados ha sido suficiente para desvanecerlos.

Nuestros tres teléfonos — Redacción, Administración e Interurbano — han funcionado constantemente, siendo casi imposible el poderlos atender con la prontitud que llamaban.

Desde bastantes pueblos de la región, e incluso de las provincias extremeñas, se nos llamaba a conferencia para preguntarnos si eran ciertas las noticias de la recogida de los tripulantes del «Numancia» por buques de distintas nacionalidades—cada persona que preguntaba daba una nacionalidad distinta del buque que se decía los había recogido—, ó sí, como se aseguraba después, habían aparecido los restos del hidro.

Se llegó a asegurar que EL LIBERAL había colocado una pizarra con la feliz noticia del hallazgo de Franco y sus compañeros, sanos y salvos. Este rumor circuló tan insistente, que incluso desde algunos Centros oficiales se nos preguntó si, efectivamente, habíamos recibido la noticia y la habíamos lanzado al público por medio de nuestra pizarra.

Desgraciadamente, tan fausto rumor, como los anteriores, no era cierto.

También circuló el rumor de que en el Real Aero Club de Andalucía se habían recibido noticias ciertas, y que este organismo las había trasladado a las autoridades, añadiéndose al rumor, juntamente con nombres propios y cargos, una interesante serie de detalles a cual de mayor fantasía.

UN RADIO CAPTADO POR LA ESTACIÓN DE TABLADA

De él muy confusamente parecía desprenderse que en las costas portuguesas habían aparecido los restos del Dornier 16

Posteriormente logramos saber que la estación de radio de la Base Aérea de Tablada había captado un despacho extraordinariamente confuso, cuya traducción fué casi imposible y que muy difícilmente se logró descifrar en una pequeña parte.

Al parecer, pues ni aun este extremo se ha podido descifrar con claridad, el despacho parecía proceder de Huelva.

Se dedujo, dado lo imposible de descifrarlo, que en él se decía que en las proximidades de las costas portuguesas habían sido encontrados los restos del aparato en que Franco y sus compañeros habían emprendido el célebre vuelo Los Alcázares-Nueva York.

Se agregaba, no sabemos ya si en ese despacho o por los comentaristas, que juntamente con los restos del aparato habían aparecido los cadáveres de dos de sus tripulantes.

A COMPROBAR EL RUMOR

Primamente lo desmiente nuestro corresponsal en Huelva.—Después, la estación de radio de Cuatro Vientos afirma, igualmente, que no es cierta la noticia del hallazgo

La importancia de la noticia que se contenía en el despacho captado por la estación inalmábrica de la Base de Tablada nos hizo que con toda urgencia llamáramos a conferencia a nuestro corresponsal en Huelva — de donde, al parecer, procedía el radio—para que comprobáramos la certeza del contenido del repetido despacho.

«Pepe de la Rabida» se trasladó a la urgencia que el caso requería a la Comandancia de Marina de la capital onubense y al Gobierno civil de la misma, donde adquirió la certeza de que no eran ciertos los extremos que se mencionaban en el

radio recogido, pues, de haberlo sido, ya las autoridades locales de Huelva lo hubiesen conocido.

Posteriormente preguntamos a la Base Aérea de Tablada, por si ésta había tenido otra suerte de noticias, contestándonos que por la estación de radio de Cuatro Vientos, a donde habían preguntado, se desmentía rotundamente la noticia de la aparición de los restos del hidro y de los cadáveres de dos de los tripulantes del mismo.

«No sé; han pasado tantas horas... Sería—repite—una gran desgracia. Es posible que los haya recogido algún pequeño buque desprovisto de radio. Yo no desconfío de su inteligencia, su pericia, dan fundamento a la esperanza...»

«Pero como es posible—se preguntaba—esa primera información que aseguraba su llegada a Las Azores? El deseo de «cepar» en una rivalidad periodística de las Agencias, sin duda...»

«Lo más lamentable en este caso es que aceptando por realidad una fantasía se hayan perdido treinta y seis horas en acudir a auxiliares.

«Vea usted—argumentaba—cómo el hecho de haber adelantado una noticia, sin el cuidado de comprobarla previamente, puede envolver una grave responsabilidad...»

El aviador francés capitán Condouret, quiere ser optimista

El capitán aviador francés Condouret, que aún se encuentra en Sevilla aguardando órdenes para reintegrarse a la capital de la República en unión de su compañero Maillou, mostrábase hondamente preocupado por la suerte que haya cabido a Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y su mecánico Madariaga.

Esto puede haber sido—nos decía—una gran desgracia. Franco, Gallarza y Ruiz de Alda son (ojalá no les haya ocurrido nada!) verdaderas glorias de la aviación, no solamente de ustedes, del mundo.

Yo, que me he honrado con la amistad de los dos primeros, que he pasado con ellos muy gratas horas, puedo afirmar que son hombres de gran corazón, de mucha voluntad; hombres de una poderosa energía, de «courage»...

«¿Cree usted que estarán a salvo?—No sé; han pasado tantas horas... Sería—repite—una gran desgracia. Es posible que los haya recogido algún pequeño buque desprovisto de radio. Yo no desconfío de su inteligencia, su pericia, dan fundamento a la esperanza...»

«Pero como es posible—se preguntaba—esa primera información que aseguraba su llegada a Las Azores? El deseo de «cepar» en una rivalidad periodística de las Agencias, sin duda...»

«Lo más lamentable en este caso es que aceptando por realidad una fantasía se hayan perdido treinta y seis horas en acudir a auxiliares.

«Vea usted—argumentaba—cómo el hecho de haber adelantado una noticia, sin el cuidado de comprobarla previamente, puede envolver una grave responsabilidad...»

«Además, la opinión general es de que el accidente tuvo que ocurrir más allá de Las Azores.

«Optimismo del ministro de Marina Madrid 26.—A primera hora de la tarde recibió a los periodistas, mostrándose algo más optimista que ayer.

Respecto a la desorientación que había, la noticia facilitada por el capitán del vapor «Gredlon» abre un rayo de esperanza que me he apresurado a poner en conocimiento del Presidente.

Añadió que cree que los aviadores estarán flotando con el aparato, y que como ya están sobre dicha costa todos los medios de exploración, sólo hay que esperar ahora con calma el resultado de las mismas.

Mientras hablaba con los periodistas recibió el ministro el parte meteorológico, que dice que hacia las islas Azores había tiempo tormentoso.

El ministro comentó el parte, diciendo que esto no importa; que otras las cosas que nos deben preocupar.

«Esto, señores—terminó diciendo—, es más optimista; tanto es así, que ahora mismo voy a comer a mi casa, cosa que ayer no hice por encontrarme muy deprimido de ánimo.

«En el ministerio de Marina facilitan una referencia oficiosa Madrid 26.—En el ministerio de Marina han facilitado esta mañana la siguiente referencia oficiosa:

«En vista de las manifestaciones hechas a su llegada a Gibraltar por el capitán del vapor inglés «Gredlon», en las que ha afirmado que no vio los restos de ningún hidro y si solamente oyó el ruido producido por el motor de un avión en



El comandante Franco, acompañado de su antiguo mecánico Pablo Rada, que se ha ofrecido a la Dirección de Aeronáutica para salir en busca de los tripulantes del Dornier 16.

El ruido del motor el viento era flojo y el mar estaba en calma, mientras que por la tarde y noche del mismo día sopló fuerte viento Norte y el mar presentaba un aspecto bastante agitado.

Un telegrama de Londres Madrid 26.—El agregado militar de la Embajada inglesa ha entregado esta tarde al Presidente un telegrama que ha recibido de Londres, y que traducido dice: «Portaviones «Eagor», en la Marina real británica, ha enviado ayer por la mañana una comunicación diciendo que estaba cubriendo con sus aviones una distancia de 120 kilómetros entre el Cabo San Vicente y las Azores, navegando a una velocidad de 20 millas marinas.

La esposa del comandante Franco ignora el accidente ocurrido a su marido, al que supone cubriendo las etapas del «raid»

Murcia 26.—El jefe del aeródromo de Los Alcázares ha manifestado que durante las últimas veinticuatro horas no se había recibido allí ninguna noticia referente al paradero del hidro.

Añadió que la esposa del comandante Franco ignora en absoluto el accidente ocurrido a éste. Todos los compañeros del aviador, que residen en Los Alcázares, han tomado todo género de precauciones con objeto de que no lleguen a ella las malas noticias.

En comunicación con Cabo Palos Los Alcázares 26.—Durante toda la tarde y la noche se ha estado en constante comunicación con la estación de Cabo Palos, a fin de estar al corriente de cualquier novedad que pueda ocurrir.

El «Marqués de Comillas» comunica que se dispone a buscar el hidro de Franco Nueva York 26.—La señora Carolina Marck Dorado, jefe de la

oficina de información de propaganda de España en la capital, que viaja a bordo del «Marqués de Comillas», ha enviado por telegrafía sin hilos un mensaje en que dice que, cumpliendo las instrucciones recibidas del Gobierno español, el citado buque se dispone a buscar al Dornier 16.

«El «Marqués de Comillas» efectuará sus pesquisas en una zona situada a cien millas al Nordeste de las islas Azores.

Buenos Aires 26.—A medida que transcurren las horas sin que se reciban noticias concretas sobre el paradero de los aviadores, aumenta la ansiedad del pueblo argentino por la suerte que hayan podido correr Franco y sus camaradas.

La enorme popularidad de los aviadores españoles en Buenos Aires, donde se recuerda con entusiasmo el magnífico vuelo del «Plus Ultra», hace que el público se apite frente a las pizarras de los periódicos, esperando noticias de los pilotos españoles.

La opinión pública tiene todavía esperanzas de que los aviadores sean encontrados con vida.

Ha llegado al puerto de Algeciras el vapor inglés «Gredlon».—Interesantes manifestaciones del capitán del barco.

Algeciras 26.—Al mediodía fondeó en este puerto el vapor carbonero inglés «Gredlon».

El capitán de dicho vapor ha manifestado que el día 22, a las dos de la madrugada, cuando navegaba a la altura de Fayal (Azores), oyó el ruido producido por el motor de un avión en vuelo.

El vapor continuó su rumbo con marejada y tiempo nublado.

El «Gredlon» procedía de Cian fuegos y marchaba a Marsella.

También ha dicho el capitán del «Gredlon» que no es cierto que hubiese visto los restos de un hidro flotando a la deriva y que sin duda de este rumor se debe referir a otro barco.

El almirante portugués Gago Coutinho confía en la pericia del comandante Franco Río Janeiro 26.—A bordo del transatlántico «Conte Rosso» ha embarcado en este puerto con rumbo a Lisboa el almirante portugués y famoso aviador Gago Coutinho.

Fué despedido por el elemento oficial y muchas personalidades.

Entre sus amigos estuvo hablando el almirante del desventurado vuelo de los aviadores españoles.

Solicitó de los periodistas allí presentes las últimas noticias que se hubiesen recibido, contestándole los reporteros que hasta aquel momento nada se sabía del comandante Franco y sus compañeros.

Gago Coutinho expresó sus esperanzas, dada la gran pericia de los aviadores, de que hubiesen podido encontrar algún elemento de salvación.

(Continúa en quinta plana.)

INFORMACION TELEFONICA

SIN NOTICIAS DEL HIDRO DORNIER 16

Lo que opinan algunos aviadores sobre el tiempo que el aparato habrá podido mantenerse flotando

Madrid 26.—Hasta el momento actual se carece de toda clase de noticias con respecto al paradero del hidro tripulado por los comandantes Franco y Gallarza y el capitán Ruiz de Alda.

Según opinión de algunos aviadores el hidro puede sostenerse sobre la superficie de las aguas navegando durante varios días.

«Nadie—han dicho—habla de la lancha de caucho con aire de que disponía el aparato.

Mejores condiciones para flotar posee el propio hidro, y solamente en caso de rotura de éste es cuando los aviadores utilizarían la lancha.

Claro es que la primera labor que realizarían aquéllos al caer al agua el aparato habrá sido, sin duda, separar de éste las alas, que son las que ofrecen mayor gravedad por los bandazos en caso de mar gruesa.

Pudieron también rasgar las telas y esperar que amainase el tiempo y se restableciese la calma.

Por otra parte, el mecánico llevaba a bordo un serrucho y otros elementos para realizar la reparación de las alas, operación fácil, aunque algo subrayase la frase «el taller».

za son de extraordinaria pericia para hacerse con el aparato, y la toma de agua se efectúa fácilmente aunque los motores se paren. Esto mismo lo indicaba ayer Rada, que decía:

«He visto al comandante tomar agua con un cladrillo» (Se refería al «Numancia»).

Además, la opinión general es de que el accidente tuvo que ocurrir más allá de Las Azores.

«Optimismo del ministro de Marina Madrid 26.—A primera hora de la tarde recibió a los periodistas, mostrándose algo más optimista que ayer.

Respecto a la desorientación que había, la noticia facilitada por el capitán del vapor «Gredlon» abre un rayo de esperanza que me he apresurado a poner en conocimiento del Presidente.

Añadió que cree que los aviadores estarán flotando con el aparato, y que como ya están sobre dicha costa todos los medios de exploración, sólo hay que esperar ahora con calma el resultado de las mismas.

Mientras hablaba con los periodistas recibió el ministro el parte meteorológico, que dice que hacia las islas Azores había tiempo tormentoso.

El ministro comentó el parte, diciendo que esto no importa; que otras las cosas que nos deben preocupar.

Autógrafo del comandante Franco, actualmente desaparecido, facilitado por su publicación en EL LIBERAL de Sevilla en vísperas del «raid» Palos-Buenos Aires, y que insertamos en nuestro número de 23 de Enero de 1926. Estimamos de oportunidad reproducirlo, por cuanto vale como demostración del espíritu animoso y optimista del glorioso aviador, que en aquella empresa, como en esta de ahora, puso, en unión de sus compañeros, un ardiente anhelo patriótico.



“EL LIBERAL” HACE 25 AÑOS

Ojeada retrospectiva

26 DE JUNIO DE 1904

Mercedes Mosquera y de su esposo don Leopoldo del Prado, alcalde de dicha población. Se le impuso por nombre Antonio...

Yo no sé si es el quebro o el cambio lo que trato de dar al pueblo lo que sé es que estoy en medio del redondel y ya no hay más remedio que rematar la suerte...

De nuestras conferencias telefónicas

(De la anterior edición)

SIGUE LA PELICULA

Barcelona 25.—El chofer Benito Pancocho ha denunciado a la policía que, estando parado en la Ronda de San Andrés, se le acercaron tres sujetos que le alquilaron el automóvil y le ordenaron les pasase por la carretera de Orta...

do haber visto los restos de un navío que pudiera ser el buque-escuela danés cerca de la isla de Tristan, no fué mal interpretado.

Los diplomáticos extranjeros doctores de Oxford

Londres.—El primer ministro egipcio, el general Charlie G. Dawes, embajador norteamericano en Londres y el marqués de Merry del Val, embajador de España, recibieron el miércoles, 26 del corriente, el grado de doctor de Derecho civil en la Universidad de Oxford...

Las relaciones entre Turquía y los Soviets

Constantinopla.—Se espera con gran interés el resultado de las gestiones que el Gobierno de Turquía realiza cerca del de los Soviets, con objeto de que queden garantizados los intereses de los exportadores turcos.

EN LA CAMARA FRANCESA

Han continuado las interpelaciones sobre los sucesos de Marruecos

Paris, 26.—Ayer tarde continuaron en la Cámara de los Diputados las interpelaciones acerca de los sucesos desarrollados recientemente en Marruecos, mostrándose la Cámara, desde el principio de la discusión muy nerviosa y apasionada.

El mejor aceite de oliva ROSITA

Sanlúcar de Barrameda. Hemos recibido la visita del camarero del restaurant «El Centro», Antonio Paradas, quien nos ruega digamos en EL LIBERAL, que el día 17 de este mes, en el cruce de Rota, en la carretera de Sanlúcar a Jerez, una rueda completa, esto es, yanta y cubierta y una cubierta por separado de un coche automóvil.

EL AUTOMOVIL INSUPERABLE

Chrysler EN EL ORIENTE Segunda parte.—(Histórico). FATALIDAD III NAGABUNGAN

preñó por los ademanes que patronos y marineros sostenían animada conversación y así me fui hacia ellos para enterarme bien de todo.

Agustín Távora es el hombre de mar que pasó su vida entera luchando con bagios y brisotes, y cuenta en su larga historia marinera no más de un zarzapo recibido del violento mar de la China; práctico como pocos, conoce los puerrecillos y enseñadas del Archipiélago filipino y sabe por los halos de los astros, por el color del celaje, por la forma de las nubes, por las puestas y salidas del sol, cuando le amenaza un peligro.

Este puertecillo, siempre solitario y silencioso, no presentaba su habitual aspecto en la noche del 14 de Agosto de 1898, sino que, por el contrario, veíase invadido por una muchedumbre tímida, callada y recelosa. Sentados en el suelo y rodeando a una hoguera estaban cerca de la orilla veinte ó treinta frailes cantando, y un número igual de ellos formaban grupos. Unos y otros, atónitos y asombrados, comentaban el relampagueante derribamiento colonial, después de más de tres siglos, durante los cuales habían mandado de un modo amplio y absoluto. Recordaban con acobardamiento los asesinatos realizados en los compañeros de Candón, San Juan, San Fernando y Malolos.

Balneario y Aguas de Sobrón y Soportilla. Temporada oficial del 15 de Junio al 30 de Septiembre. Aguas bicarbonatadas, calcio, sódicas, radiactivas. De eficacia positiva en las afecciones del estómago, hígado é intestinos. Enfermedades de la nutrición.

Loza-cristal-porcelana E. Rodríguez Díaz - Federico de Castro, 72 BLOQUES Y LADRILLOS EDUARDO ROJO DE CEMENTO HUECOS Y MACIZOS

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA OBSERVA UN ALMUERZO AL REY DE ESPAÑA

Paris 25.—El Presidente de la República ha dado hoy un almuerzo en el Palacio del Eliseo en honor del Rey de España.

UN LIBRO SOBRE EL ESPIONAJE

Londres 25.—Un escritor inglés, especializado en cuestiones de espionaje, ha anunciado la publicación de un libro relativo a la materia con los datos que le aportó la gran guerra.

LA PESTE BUBONICA EN LA ARGENTINA

Nueva York 25.—Las autoridades norteamericanas han dicho que se encuentran en el deber de imponer cuarentena a todos los barcos que procedan de la Argentina, por haber omitido el Gobierno de esta nación la presencia de la epidemia de peste bubónica en dicho país.

FIEBRES Para las fiebres y singularmente las palúdicas están indicadas las CAPSULAS DE BISULFATO DE QUININA Mckesson & Robbins

Gran Perfumería Gaiñdez la casa más surtida y acreditada en Sevilla. Esencias y colonias é granel de las mejores calidades.

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTOMAGO é INTESTINOS

JARABE CLIMENT VIGOR, FUERZA, ENERGIA en cada cucharada de este gran reconstituyente

PEUGEOT

Auto-Ibérica, S. A. SIERPES, 86. CORDOBA Muerto por una segadora

CORDOBA

En una finca del término de Montoro se hallaba trabajando en una máquina de segar el obrero José Portera, el cual tuvo la desgracia de que le alcanzara la piqueta, resultando con tan graves lesiones que le causaron la muerte.

El nuevo Ayuntamiento

Esta tarde ha tomado posesión del cargo de alcalde de esta ciudad, don Cayetano Nudi y Díaz de la Concha.

Accidente en una mina

En la mina «Antolín», propiedad de la Sociedad minera de Peñarroya, ha ocurrido un desprendimiento de tierras, quedando sepultado en los escombros el minero Antonio Moreno Pedroza, cuyo cadáver extrajeron los compañeros de la víctima.

Comité paritario interlocal de transportes mecánicos

En sesión celebrada en el día de ayer, con la asistencia del señor delegado regional del Trabajo, ha tomado posesión el Pleno de este Comité, quedando constituida la Junta directiva, previa elección, en la siguiente forma: presidente, don Fernando Badía Gandarias; vicepresidente, don José Garat Rull; tesoroero, don Juan Azcue Sagastume; vicepresidente segundo, don Adolfo Iriarte Iglesias; vicesecretario, don José María Piñar y Píckman; y contador, don Juan Nogales Villarán.

Guía Oficial de Sanlúcar

Esta publicación anual acaba de ver la luz recientemente. Contiene innumerables datos, interesantísimos todos, con los cuales el viajero puede desenvolverse durante su estancia en esta localidad. Los naturales de ella también encuentran en este librito un seguro guía para todos aquellos asuntos que puedan relacionarse con la vida local.

PARAISO VERANEGO

El éxito fué rápido y sin distinción; aunque el local es amplio, antier domingo se echó el completo! pues de un público extra quedó repleto.

COMPANIA NAVIERA SOTA Y AZNAR

saldrá de Sevilla el domingo 30 del corriente, admitiendo carga el viernes y sábado para los puertos de Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Aguilas, Alicante, Valencia, Sagunto, Burjassota y Barcelona, y con conocimiento directo y trasbordado para los de Ceuta, Melilla, Isla Cristina, Ayamonte, Algeciras, Motril, Aguilas, Adra, Castellón de la Plana, San Carlos de la Rápita, San Feliu de Guixols y Palamos.

Fletes reducidos

al consignatario, don Eldorado Rodríguez de la Borbolla, Almirante Lobo, 22. Sevilla. Teléfono 24.442.

Aimacenes Carballo

Calceines para caballero y niño, de algodón, hilo y sedá, precios baratos y clases garantizadas.

AGUA DE ALZOLA

Los casos más desesperados de reuma y gota se curan con el

AGUA DE ALZOLA



(A. L. T. E. A.)—Servicio exclusivo en Sevilla para EL LIBERAL)

DESPUES DE LAS ELECCIONES BELGAS

Los resultados de las recientes elecciones belgas se han traducido en una pérdida definitiva de ocho puestos por parte de los socialistas...

Table with 3 columns: Party, 1921, 1925, 1929. Rows include Socialistas, Católicos, Liberales, and Frentistas.

Al comparar estas cifras se advierten los hechos siguientes: 1) El partido católico (conservadores y demócratas cristianos unidos)...

Los comunistas, que contaban los diputados, no han logrado más que uno, a pesar de cuatro años de una propaganda intensiva...

Para decir verdad, aquellos de nosotros que habían conservado su serenidad durante el período electoral...

La primera es ésta: bajo el ministerio socialista y demócrata cristiano, llamado Poulet-Vandervelde, el fracaso del plan de estabilización monetaria...

En estas condiciones se esperaba, en general, que los socialistas, vencidos momentáneamente por las «potencias» del dinero...

El resultado es que los comunistas, que en 1927 desmontaban un triunfo, han perdido todo el terreno que habían ganado en la época...

de las dificultades financieras y de la amenaza de inflación. Divididos entre sí, abandonados por los escapistas...

En resumen, los resultados de la batalla electoral que acaba de librarse en Bélgica pueden resumirse como sigue: los dos grandes partidos que vienen enfrentándose desde hace cuarenta años...

Emile Vandervelde. Ex ministro de Asuntos Exteriores de Bélgica.

Gran Parque de Atracciones Gran Verbena de San Pedro. LOS DIAS 28, 29 y 30 DEL ACTUAL RIFA DE MAGNIFICOS OBJETOS. Primer premio: Un Magnífico MANTON de Manila...

SOCIEDAD El coronel Capaz regresa hoy a Tetuán. El coronel de Intervenciones Militares de Marruecos, señor Capaz...

Puerto de Santa María Ha dejado de existir la señora doña Juana Guzmán Ruiz, esposa que fué de nuestro querido amigo don Rafael Nogues Fernández de Moína.

Enfermedades de la Piel y del Cuero Cabelludo. Dr. Enrique Castells De once a cinco. San Vicente, 3.

A los dueños de camiones En los talleres de Soto, López Arenas, 4, se hacen carrocerías para los mismos. Precios baratísimos.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

LA MÚSICA MECÁNICA

La industria del disco ha conseguido una gran victoria al gravar la música, esencialmente imponderable, y reproducirla con sonoridad tan poderosa como la de la ejecución original...

Con la cooperación de músicos, aparatos registradores y cinematógrafo, se celebró interesante velada en el Theatre des Champs Elysées de París...

Información nacional de Cuba

(Facilitada por el Cónsul de dicha nación, Sr. Carballal)

Con solemnidad extraordinaria se verificó el acto de la toma de posesión de la Presidencia de la República por el general Gerardo Machado...

La inauguración del Capitolio Nacional ha revestido todos los caracteres de grandiosidad concordes con la magnificencia del edificio...

Congresos Internacionales de Agricultura tropical y subtropical y del Café, de Sevilla. Continúa con toda actividad la organización de estos Congresos Internacionales...

El combate Uzcudun-Schmelling

Las apuestas por ambos pugiles van casi a la par. Nueva York 25.—Las apuestas del combate del próximo día 27 entre los pugiles Paulino Uzcudun y Schmelling...

ARTICULOS DE REGALO. Joyas de todas clases en el BAZAR JOYERIA. Harinas, 15 y 17 = Visite la Sección de Calzado

Los sucesos en los pueblos

«El Niño Mentiroso» herido de un palo. La guardia civil del puesto del Pedroso ha detenido a los hermanos Manuel y José Muñoz Valor...

Atropellado por una bicicleta. En los extramuros del pueblo de Casariche ha sido detenido por la guardia civil de aquel puesto José Romero Gil...

Dos incendios en el campo. En terrenos del cortijo del «Pinguillo», término de Utrera, se declaró un incendio, siendo pasto de las llamas veinte fanegas de terreno...

Un aparato de esta Base aérea cae en las proximidades del río, en San Jerónimo

El accidente no ha ocasionado desgracias. Esta mañana, un aparato Breguet de esta Base Aérea, tripulado por el soldado piloto Robledano y un sargento mecánico...

Labradores -- Carpinteros -- Particulares

Maderas de Alamo negro y Encina, propias para labor y carruajes. Maderas de chopo, Alamo blanco y Pino. Grandes existencias de latas o berlingas...

Dirigirse a JOSE RUIZ ALFARO. Dehesa de Montañina - Bollullos del Condado. LA PROXIMA EXCURSION COLECTIVA Sevilla-Barcelona Barcelona-Sevilla

Clase única, primera :: Precio, 600 pesetas. COMPRIENDIENDO: Gastos de hotel en viaje y estancias en Barcelona y Madrid. Entrada diaria a la Exposición de Barcelona y visita al Palacio Nacional...

PURGANTE YER. EL MEJORY MAS AGRADABLE. PARA NIÑOS ADULTOS Y ANCIANOS. ES LA GOLOSINA DE LOS NIÑOS. Caja con dos pastillas, 40 céntimos

Siguen las Grandes Rebajas en la Ferrería y San Pablo. Términos, 2'50. Jaulas varios colores, 4'50. Cubo y jarro, 5 pesetas...

JUAN ANTONIO MARVIZON. TALLERES DE FUNDICION Y CERRAJERIA. Construcción de Puertas plegables de balletas. Precioso surtido. Pedro García-O'Donnell 26



REUNION DE LA PERMANENTE MUNICIPAL

Se ha aprobado una extensa orden del día

La Permanente hace votos por la suerte de los tripulantes del Dornier núm. 16

Presidiendo el alcalde, señor Díaz Molero, se reunió esta mañana en el Ayuntamiento la Comisión Permanente municipal.

Leída por el secretario, señor Bravo Ferrer, el acta de la anterior, fué aprobada.

También fueron aprobados los siguientes dictámenes que figuraban en el orden del día:

Comunicaciones oficiales.

Propuestas

Autorizaciones para ejecutar obras en las casas Conteros, 29; Córdoba, 12; Imperial, 39; Santiago, 48; Placentines, 1; Fernández y González, 40; Teodosio, 26; Linares, 24; Fuente y Pellón, 31 y 33; Malmuerta, 8; San Vicente, 27; San Julián, 84; parcela de la huerta de Vista Hermosa en el camino de la Barzola, y en otra procedente de la casa número 20 de la calle Luis Montoto.

Minuta de notario con motivo de un acta de subasta declarada desierta por falta de licitadores.

Proyecto de rectificación de líneas para un trozo de la calle Pajés del Corro, en su confluencia con la de Luca de Tena.

Pedidos de material de alumbrado para diversas dependencias municipales.

Autorizaciones para instalar motores e industrias en las casas Manuel Carriedo, 102 al 106; Patrocinio, 6; Manuel Arellano, 8; Covadonga, 7; Luis Montoto, 3; P. del Alcazate, 6, 7 y 8; Doctor Letamendi, 14; barriada de San Jerónimo, Avenida de Miraflores, terrenos de la Junta de Obras del Puerto en el camino de Cartuja, y en un puesto de la cuartelada número 9 del mercado de Triana.

Sacros por una sola vez a la viuda de un guardia municipal.

Pedidos de materiales con destino a la Administración de Rentas y Exacciones municipales y al Resguardo de arbitrios.

Reconocimiento de un crédito en favor del contratista del servicio de transporte de las carnes de reses sacrificadas en el Matadero público por los prestados durante los meses del Octubre, Noviembre y Diciembre del año anterior, y su inclusión en el primer presupuesto ordinario que se forme.

Facturas por suministro de sopletes para cartelas indicadoras del cruce de vehículos.

Adquisición de vestuario y calzado para el personal subalterno de la Casa Consistorial.

Gastos causados con motivo de la corona ofrecida en nombre de la Ciudad al cadáver del excelentísimo señor don Anibal González.

Pedidos de materiales con destino al servicio de pesos y baldeos.

Cesión a perpetuidad de dos sepulturas y un osario del cementerio de San Fernando.

Presupuesto para la adquisición de cipreses con destino a dicho Camposanto.

Cuenta por suministro al Asilo de San Fernando durante el mes de Mayo anterior.

Cuentas de servicios de carros correspondientes al mes de Mayo último.

Autorizaciones para construir aceras por cuenta de los propietarios delante de la casa número 3 de calle Lumberras y de las parcelas números 2, 3 y 4 del Campo de los Mártires.

Pago de trabajos efectuados para reforma de la pavimentación de la calle Adriano.

Facturas del transporte de carnes procedentes de reses sacrificadas en el Matadero público durante los meses de Abril y Mayo últimos.

Instalación del agua filtrada en la calle Evangelista.

Presupuestos de la Compañía abastecedora para modificar el emplazamiento de la tubería de agua potable de la calle Feria.

Expedientes

Con propuestas de la Junta local de Primera Enseñanza sobre adquisición de material y mobiliario con destino a las escuelas nacionales; uniformes para los alumnos de las mismas; gratificación a la celadora de la escuela de niñas número 21, y subvenciones para libros y matriculas a los alumnos a quienes el Ayuntamiento presta sus estudios en la Escuela Normal de Maestros, con arreglo a las bases aprobadas a dicho fin.

Autorizar la ejecución de obras de consolidación en las casas números 95 al 99 de la calle de la Feria.

Reconocimiento de un crédito en favor de la Compañía Franco Americana de Metales por material suministrado al Laboratorio municipal; y su inclusión en el primer presupuesto ordinario que se forme.

Indemnización por daño causado a una caballería perteneciente a don José Ramírez Mora, por el cilindro e impresora del Ayuntamiento.

Sobre remuneración a un delincente de la Sección técnica de vías públicas, por los trabajos que en comisión desempeña, en el cargo de aparejador de obras.

Mociones

Del excelentísimo señor alcalde, sobre aprobación de gastos causados con motivo del agasajo a los jefes y oficialidad de los buques de guerra alemanes que han visitado este puerto; a los miembros del Congreso de Oceanografía, con motivo del Congreso Mariano; del recibimiento a los capitanes aviadores señores Jiménez e Iglesias; de la visita de los periodistas acreditados cerca de la Sociedad de Naciones; de la recepción en la Casa Consistorial en honor del excelentísimo señor Presidente del Consejo de ministros, y de la inauguración del Certamen Ibero-Americano y fiestas relacionadas con el mismo.

Del señor teniente quinto de alcalde, sobre distribución del crédito consignado en presupuestos para funciones votivas.

Del señor teniente séptimo de alcalde, relativa a dotar de servicios sanitarios el barrio de Nervión y terrenos próximos.

Del señor concejal inspector de la Guardia municipal, sobre remuneración de servicios extraordinarios prestados por individuos de la misma durante el mes de Mayo anterior.

Recurso

Contencioso administrativo interpuesto en expediente sobre declaración de ruina de la casa número 60 de la calle Betis.

Distribución de fondos formulada por la Intervención municipal para el mes de Julio próximo.

El «raid» de Franco

Terminado el despacho ordinario, la Permanente hizo votos porque aparezcan lo más pronto posible sanos y salvos, los gloriosos aviadores del Dornier 16, desapareciendo el estado de incertidumbre y angustia en que está sumida España por la falta de noticias de su paradero.

El alcalde fué personalmente al Gobierno civil para notificar al gobernador tales sentimientos de la ciudad.

GOBIERNO CIVIL

Se rebaja en un cincuenta por ciento el precio de los hospedajes

Manifestaciones del Sr. Mora Arenas

El gobernador civil, señor Mora Arenas, manifestó a los representantes de la Prensa, en relación con el precio de los hospedajes en fondas y hoteles, que los dueños de esta industria habían sido facultados por real orden para aumentar el precio en un cincuenta por ciento.

Añadió el señor Mora Arenas que la «Gaceta» había publicado otra real disposición de carácter general suspendiendo en dichas atribuciones a los dueños de hoteles y fondas, desapareciendo, por consiguiente, el referido aumento; asunto el cual y por lo que respecta a Sevilla, venía gestionando el señor Mora Arenas.

Manifestó asimismo que los gobernadores están facultados para autorizar a los dueños de hoteles y fondas un aumento sobre el precio

corriente de un veinticinco por ciento en casos que por determinadas circunstancias se estimen justos. A este efecto se avisaría con ocho días de anticipación.

También dijo el señor Mora Arenas a los periodistas que el vecino de Carmona don Antonio Balderabano había encontrado una pulsera de oro de relativo valor, haciendo entrega de la misma a una pareja del Cuerpo de Seguridad.

El gobernador ha remitido dicha alhaja al alcalde a los efectos que procedan.

Visitaron en su despacho oficial al gobernador el alcalde, señor Díaz Molero, y el diputado provincial doctor Mezquita.

ALMACENES CAMINO A. PEYRÉ Desde 1.º Julio grandes rebajas en todos los artículos por fin Balance

CARTERA DE NOTICIAS

Con brillantes notas ha terminado la carrera del Magisterio la joven y simpática señorita Lolita Díaz Marín, hija de nuestro amigo don Juan Díaz Ramos.

DR. ZBIKOWSKI OCULISTA Alfonso XII, 42.

JABON ZOTAL Blanca y suaviza el cutis

El secretario del Comisariato de Portugal en la Exposición ha tenido la bondad de enviarnos los nuevos folletos que han de formar parte del libro conmemorativo de la nación portuguesa en el Certamen Ibero-Americano.

Como los anteriores son un modelo de presentación y exquisitez litográfica.

Joyería Taravillo, Sierpes, 31 PRECIO SIN COMPETENCIA RELOJ ETERNA

ENFERMOS DE LOS OJOS — Con varias gotas de PIOCNE-DRAN curará vuestro mal. Pedido en farmacias.

Artículos de Viaje y Sport. CASA AZA. Tetuán, 5 y 7. Teléf. 25.978.

En el expresado de esta noche marcha a Madrid el teniente de alcalde y asambleista don José Pemarín.

Se invita a la persona que haya extraviado en la vía pública un bolso de cuero, conteniendo cierta cantidad en billetes del Banco de España, y otros objetos, se pase por el Negociado de gobierno de la Secretaría municipal, donde justificando su propiedad, le será entregado.

La casa Castresana tiene el gusto de ofrecer a sus distinguidos clientes su nuevo salón Peluquería de señoras, Amor de Dios, 15. Especialidades en ondulaciones permanentes económicas.

Una enormidad de Longines, «El Cronómetro» Sierpes, 21. T.º 25.923.

Para señoras Paco, peluquero de señoras, ex oficial de casa Walter, notifica a su distinguida clientela que a partir de hoy hará los servicios a domicilio. Avisos, San Isidoro 4, dup. Teléfono 25.005.

SI TIENE USTED UN SUEÑO IRREGULAR,

su salud sufre, su organismo se debilita. Si quiere gozar de un sueño profundo, del reposo tan necesario para recuperar sus energías, tome el «MALTA NATURA», en grano o en pastillas, aromático y nutritivo, que obra como sedante, vigoriza el sistema nervioso y asegura una buena digestión. Venta en comestibles y farmacias.

Lea usted mañana EL LIBERAL.

Impresiones de Italia

Hace algún tiempo regresé de su viaje a Italia, donde había ido presidiendo una Comisión de técnicos, civiles y militares, encargada de estudiar la industria italiana, nuestro distinguido amigo el ilustrado ingeniero don Manuel Velasco de Pando, vicepresidente de la Cámara de Comercio de Sevilla.

Solicitado de adelantar noticias de su viaje, destinadas a un periódico italiano, nuestro ilustre convecino ha condensado sus impresiones—que adquieren singular relieve por la personalidad de que emanan—bajo la forma de la siguiente entrevista que publicamos a continuación:

—¿El objeto de nuestro viaje era el estudio de la industria italiana. No puedo dar todavía relaciones concretas y fundamentadas de la impresión obtenida, porque como he de enviar al ministerio de Economía Nacional una Memoria de mi viaje, no parece discreto que adelante públicamente pormenores de los que en ella hayan de constar; pero no encuentro pecado alguno en decir que las industrias italianas, por su disciplina, por las máquinas empleadas, por los métodos de trabajo y los resultados obtenidos, me han producido una impresión favorableísima.

—Desde el punto de vista artístico, un viaje por Italia es una de las más bellas cosas que pueden hacerse en el mundo; su fama en este orden es grande, pero la realidad supera a la expectativa. Las bellezas naturales, las Alpes nevados, los lagos de Como, Varese, Maggiore, Lugano, etc., el golfo de Nápoles con su isla encantada de Capri surgiendo de la espuma del mar como Afrodita, la laguna Veneta, las grutas del Carso, todo suspende el ánimo y lo tienen en éxtasis. Y en este fondo encantador surgen las ciudades italianas, llenas las unas como Roma o Nápoles de ruinas evocadoras, otras como Bolonia, Venecia, Pisa, de estilo característico, todas obras de arte admirable.

—Permítame usted que observe respecto a éste la discreción adecuada en todo extranjero en relación con los asuntos interiores en la gobernanza de un país.

—Es innegable que en toda Italia se advierte un espíritu de patriotismo, digno de aplauso y de admiración, y una evidente adhesión constante y entusiástica a las instituciones actuales y al hombre que las encarna. La nación italia-

na, entonces hoy un himno grandioso al trabajo, en el que las notas graves de las herramientas de labor vienen coronadas por las triunfales del «Glorioso».

—Estas generaciones jóvenes de italianos, yendo a Redipaglia (1) a ofrecer su homenaje a los muertos por la Patria, producen al hombre patriota de todos los países un respeto y una emoción tan profundos, que cuando yo a mi vez entré en el sagrado Cementerio nacional, «no hubiese querido pisar la tierra, sino besarla», como dice en nombre de la Comisión española en el banquete con que nos obsequiaron en Turín, presidido por el subsecretario de la Marina y por el gobernador.

M. Velasco de Pando.

(1) Redipaglia es el mayor de los cementerios militares italianos. En él descansan cuarenta mil soldados muertos en la gran guerra.

SE DESEA

tomar en arriendo casa entera rentando hasta 600 pesetas mensuales. Dirigirse a Miguel Cid, 49.



Hay muchos regalos... pero ninguno tan intimamente ligado con las modernas exigencias como las medias

“DU BARRY”

de venta en todas las buenas tiendas de géneros de punto.

¿Porqué disimular sus defectos. Cuando puede corregirlos, yendo a la fuente de la juventud y de la hermosura? Malacéine, la buena hada moderna le mostrará el camino... Cuidadosamente preparados, la Crema Malacéine tiene derecho a su confianza. Millares de Señoras le deben tantas felicidades.

Vd. lo sabe, Señora... MALACÉINE DA UN CUTIS DE FLOR. Especialidad «Parisiense» la más acreditada. Precio: 2 y 4 Ptas. tarro. Agencia General en España: J. MONEGAL (Figueras).

Una colada perfecta. se consigue pronto y con poco gasto, si antes se deja sumergida la ropa durante 2-4 horas en agua, a la que se haya añadido una cucharada de Sosa Solvay, por cubo de agua empleado. La sosa Solvay no ataca la ropa blanca ni estropea las manos. Se usa para toda clase de limpieza. De venta en droguerías y tiendas de ultramarinos. Exíjase la sosa empaquetada con la marca de fábrica.

El Liberal de Sevilla folletín número 6 Carolina Invernizio La Desconocida Novela traducida del italiano por Antonio Guzmán Obra propiedad de la Editorial Maucci Mallorca, 166 / Barcelona

bella, y lo era todavía; pero su rostro del color de la cera, sus ojos cercados de profundas ojeras, los labios blancos, el cuerpo levemente encorvado, y las manos transparentes, demostraban que la buena señora se hallaba minada por una de esas enfermedades que no perdonan nunca. —Yo procuraré — respondió la joven con acento conmovido—merecer vuestra confianza, señora, y el afecto de mi discípula. El conde entró en aquel instante, apenas miró a Nana, mientras la saludaba con una ligera inclinación de cabeza: en seguida se volvió a su mujer, lleno de afecto, y la besó en la frente. —¿Cómo te sientes, querida? —le dijo. —Mejor que ayer—respondió Irene, alzando los ojos divinos, iluminados un momento—. La fatiga que tanto me oprimía, ha desaparecido casi.

vea nuestro sobrino, que es guapo, y anda siempre a caza de aventuras... —La señorita Wedel y Reinalde se conocían ya—dijo tranquilamente el conde. —¿Cómo? ¿Cuándo se han visto? —preguntó la condesa Irene, un poco contrariada. —Entonces, el conde le refirió, poco a poco, la aventura del viaje de la señorita Nana, tal como la había oído de labios de ella. La condesa no demostró la emoción que su esposo esperaba. —¡Ciertamente—dijo Irene—, que hoy es peligroso para una joven viajar sola; mas si la muerte de esa desventurada se debe a un delito, el misterio que la envuelve hace imponer que se trate de un drama íntimo, que no tiene ninguna relación con un vulgar atentado en el tren. ¡Me desagrada que Reinalde se haya mezclado en tal intriga! Menos mal que esto le distraiga de hacer la corte a la señorita Wedel. —Reinalde tiene bastante buen sentido para respetar la casa de su yerno—interrumpió el conde—. Y además, quiere demasiado a nuestra Maura para hacerle sufrir. —¿Tú crees que Reinalde se ha enamorado de nuestra hija y acaricia la idea de desposarla? —inquirió la condesa. —No estoy muy seguro, porque Reinaldo sabe que el más ardiente deseo de su pobre padre era que no se extinguiese el nombre de nuestra familia. —¡Ay! ¡Si hubiese vivido nuestro Renato! —murmuró la condesa, prorrumpiendo en un sollozo. El conde se arremolinó de habet tocado aquel punto. —¡Ea, cálmate le dijo—, otra vez te volverá la fatiga! — Y mirando el reloj se levantó—. He de salir—añadió—; estoy citado con Pastelli para probar un caballo; hasta luego. Se inclinó para besarla. Irene continuaba sollozando. El conde hizo un gesto de impaciencia, y se marchó. —Británico no amaba a su hijo! —pensó la pobre con angustia, y se sumió en tristes reflexiones. Irene de Vardengo se casó por amor con el conde de Montfort, y durante algunos años, aquel matrimonio fué feliz, bendecido y animado, por la sonrisa de dos hijos: Renato y Maura. Pero la muerte trágica del heredero del nombre, alteró la salud de la condesa, y como el conde no se desesperó como ella, le pareció a Irene que él no la había amado nunca y que solamente quería a Maura porque era imagen suya, no sólo en lo físico, sino hasta en el carácter vehementemente despótico. De aquí nació en su corazón afilado un ligero rencor contra Maura, a la que hubiera querido meter en un colegio. Pero el conde se



### Más detalles del vuelo de Franco

(Viene de la primera plana)

Barcos de guerra franceses en busca de los aviadores

París 26.—Por el ministro de Marina se han cursado órdenes para que se hagan a la mar los contrabuques «Leonard» y «Lynn», con rumbo a las Azores, para cooperar en los trabajos de exploración que se vienen realizando en busca de los aviadores desaparecidos.

En Lisboa se ultimán los preparativos para la salida de dos hidros

Lisboa 26.—A la Base de aviación del Buen Suceso han llegado los hidros 5 y 14, después de haber realizado trabajos de exploración infructuosos para encontrar a los aviadores españoles.

Derá seguidamente el vuelo con rumbo a las Azores.

Los acompañarán tres hidros más, dos portugueses y uno español.

Aviones portugueses y españoles en busca del «Dornier 16»

Lisboa 26.—Hoy, a las cinco de la mañana, saldrán para realizar pesquisas dos hidroaviones portugueses, dos españoles y el italiano «Saboya», que es esperado esta noche.

### El periódico "Exelsior" publica unas interesantes declaraciones del general Primo de Rivera

París 26.—La enviada a Madrid por el periódico «Exelsior» relata una conversación que ha tenido con el general Primo de Rivera.

Este le dijo: «El Rey trabaja enormemente; le ve todo por sí mismo y Su Majestad tiene ante todo una gran capacidad para el trabajo, con lo que puede hacer infinitamente más que en los tiempos pasados».

El general expuso a continuación su vasto programa de cooperación entre España y América y en Sevilla se ha podido comprobar el impulso moral y paralelo del pueblo español y de las Repúblicas americanas que constituyen un total de ochenta millones de habitantes que hablan el mismo idioma.

Al preguntarle si el problema de las minorías, que se había tratado en las sesiones del Consejo de la Sociedad de Naciones, últimamente celebradas en Madrid, no había producido inquietud en España, respondió: «Inquietud en España, producido en el momento de haberse relacionado con las reivindicaciones de Cataluña, el general le contestó:».

«España sigue una política atrevida y prudente a la vez. El efectivo de su armamento terrestre y naval es en el momento actual inferior al que la Sociedad de Naciones podría exigirle cuando llegase el desarme, pero mi opinión es también que cada nación tiene el deber de asegurar la defensa de su suelo y de sus ciudadanos».

«No hay cuestión catalana, Cataluña es una región española, que con Castilla y Aragón, constituye una de las diversas fortalezas de España».

«El Gobierno español deja a Cataluña la libertad de su lengua para editar sus libros».

«Para ser franco, contestó, la libertad con que todo el mundo parece vivir».

«Entonces usted dirá, dijo el general—que soy un buen tirador? No hemos matado a nadie, ni hemos hecho daño a nadie; todo el mundo está contento en este país en que el saneamiento de su moneda proporciona a todos una vida desahogada».

### Informes de Madrid, Provincias y Extranjero

#### EN LA PRESIDENCIA

Madrid 26.—Con el presidente del Consejo despatcharon esta mañana los ministros de Gobernación, Fomento, Instrucción, Justicia y Ejército.

Después recibió el general Primo de Rivera las visitas del gobernador civil de Huelva y la de don José María Ybarra.

Esta tarde recibirá al conde de los Andes y al presidente de la Asamblea.

A las seis de la tarde irá a la Legación de Venezuela, donde le acompañarán la Gran Cruz de la Orden del Libertador.

A las siete de la tarde presidirá el Consejo de ministros.

#### EL CORAZÓN DEL TENOR ANSELMI AL MUSEO DEL TEATRO REAL DE MADRID

Madrid 26.—Ha llegado a la corte el tenor español José Riera, conduciendo en una urna el corazón del tenor italiano Anselmi, fallecido recientemente en Milán.

El eminente artista, queriendo dar una prueba al pueblo español de su cariño hacia él, legó su corazón al Museo del Teatro Real de Madrid.

De cumplir la última voluntad de Anselmi se ha encargado su discípulo señor Riera, el cual se entrevistará con el Gobierno.

#### Grave accidente de aviación

Getafe 26.—Esta mañana, como todos los días, se elevaron varias avionetas del Aero Club, efectuando vuelos sin ninguna incidencia.

Momentos después de las doce, y cuando llevaban en el aire largo rato, chocaron en pleno vuelo dos aparatos, uno pilotado por don José Cañedo y otro por el comandante Lecea, que llevaba en calidad de pasajero al conde de Liniers.

Al choque vinieron a tierra los dos aparatos, quedando completamente destruidos.

El accidente fue presenciado por numerosas personas, que acudieron al lugar de accidente.

El señor Cañedo apareció horriblemente mutilado; pero daba señales de vida, temiendo de un momento a otro un funesto desenlace.

El señor Lecea padece lesiones de pronóstico reservado y el conde de Liniers resultó ileso.

#### EXPLOSION DE PIROTECNIA

Callosa de Segura 26.—Ayer tarde hizo explosión un taller de pirotecnia establecido en la calle Baranco.

Resultaron muertos el pirotécnico Vicente Núñez, sus hijos Vicente y Pablo, y el obrero Vicente Bruñol.

Primero hubo una pequeña explosión, seguida de otra mayor y por último una formidable detonación que voló la casa.

#### NOTICIAS DE LA EXPOSICION

Barcelona 26.—Esta mañana se ha inaugurado la sección de artes italianas de la Exposición.

Ha llegado el infante Don Fernando, que viene para asistir en representación del Rey a la inauguración de las misiones.

#### MANIFESTACIONES DE MARCELINO DOMINGO AGERA DE SU PORVENIR POLITICO

Madrid 26.—El ex diputado Marcelino Domingo publica en «La Libertad» unas importantes declaraciones en las que dice que él se cobrará para lo futuro en un partido del tipo radical-socialista.

Las diversas tendencias del republicanismo es sabido que no solamente no excluyen su inteligencia con las expresadas formas, sino que las imponen.

Se puede condensar su posición en política con estas palabras:

Nunca ha existido una opinión más unida y pujante de las fuerzas republicanas como ahora. Nunca, tampoco, los hombres que las dirigen han tenido tanta responsabilidad.

Si saben recoger y aprovechar estas fuerzas positivas, triunfarán en todo.

Yo tengo fe en el porvenir, y esta fe es la espuela para mi voluntad.

#### Jiménez é Iglesias en el ministerio de Marina

Madrid 26.—Esta mañana estuvieron en el ministerio de Marina los capitanes Jiménez é Iglesias, los cuales celebraron una extensa conferencia con el señor García Reyes. El capitán Iglesias llevaba una carta marina del espacio comprendido entre el Cabo San Vicente y las islas Azores, en la que había señalado el punto en que se suponía pudo amasar el «Dornier 16» y la situación que en la actualidad pudiera tener, teniendo a la vista el parte meteorológico del sábado y las corrientes de aire que circulan en aquel trecho del Atlántico.

Los aviadores se mostraban optimistas.

Al expresarse en esta forma, decía el capitán Iglesias que todos los indicios permitían suponer que el comandante Franco se vería obligado a amarar por avería y que seguramente lo hizo en las mejores condiciones por estar ya el hidro completamente aligerado de gasolina. De haber logrado así el amarar, el hidro estaría navegando a la deriva.

Cree que el accidente debió ocurrir entre las cincuenta y las cien millas al Sur de las Azores.

#### NOTICIAS DEL EXTRANJERO

##### NOTICIAS DE TANGER

Madrid aparecieron los cadáveres de dos oficiales franceses

Tánger 26.—Noticias de la zona francesa dicen que han aparecido los cadáveres de dos oficiales franceses que se habían dado como desaparecidos al ocurrir el combate de Al Yasub.

El escritor Courtilene le ha sido amputada una pierna

Y pocas horas después ha fallecido en su domicilio.

#### NOTICIAS DE LA EXPOSICION

Barcelona 26.—Esta mañana se ha inaugurado la sección de artes italianas de la Exposición.

Ha llegado el infante Don Fernando, que viene para asistir en representación del Rey a la inauguración de las misiones.

#### DESPUES DEL TRIUNFO DE LOS LABORISTAS

El nuevo Parlamento inglés se ha reunido por vez primera

Londres 26.—El nuevo Parlamento inglés se reunió ayer por vez primera.

Desde primera hora de la tarde numerosos diputados fueron al parlamento de la Cámara para conocer sus puestas.

A las dos y cuarenta y cinco llegó mister Baldwin, tomando asiento en los escaños de la oposición.

Poco después llegó el nuevo jefe del Gobierno, Macdonald, que fue recibido con grandes aplausos de sus correligionarios.

Al penetrar en la Cámara el señor Macdonald, el señor Baldwin le salió al encuentro, estrechándole la mano y felicitándole por su triunfo en las recientes elecciones.

El último que llegó a la Cámara fue Lloyd George, quien tomó asiento en el lado de la oposición.

Abierta la sesión, el capitán Fitzroy, liberal, fué reelegido «speaker» y seguidamente se levantó la sesión hasta mañana.—Radio.

#### UNA NOTA DE LA ASOCIACION NACIONAL DE OLIVAREROS

Madrid 26.—La Asociación Nacional de Olivareros ha publicado una nota en la que dice que se ve obligada a salir al paso de otra, publicada hace algunos días, en la que se dice que las existencias de aceite almacenadas en la actualidad alcanzan a la cifra de 290 millones de kilogramos.

Como esta cifra—dice la nota—representa un error de cien millones de kilogramos, hace falta, apenas a comprobación oficial de las expresadas existencias para restablecer la situación real de ellas.

DISPOSICIONES OFICIALES

Madrid 26.—La «Gaceta» publica una real orden declarando comprendido en el artículo tercero del texto refundido de las disposiciones legislativas del régimen del impuesto de los transportes por mar, a los efectos de exención comprendida para las expediciones de turismos que embarquen y desembarquen o efectúen estas dos operaciones en los puertos españoles.

Otra disponiendo que se proceda a la confección definitiva del escalafón de jefes y oficiales del Ejército que prestan sus servicios en el ministerio de Hacienda en orden a

#### Un timo internacional

Madrid 26.—A principio de Mayo último un comerciante vienés recibió de España una carta en la que se le proponía un negocio nada lícito, pues se trataba de retirar cuatro cheques, importantes 350.000 francos suizos, casi medio millón de pesetas, que se hallaban en el equipaje de un detenido en la prisión de Madrid.

El comerciante, comprendió el viaje a España, llegando a la Coruña el día 11 de Abril, y allí recibió una carta en la que se le decía que convenía viniere a Madrid, para lo cual se le señalaba hotel donde debía hospedarse.

El 18 de Abril llegó a Madrid y guiado por el criado del fingido administrador de la cárcel, se entrevistó con éste en un merendero de la Bombilla.

El comerciante recibió tres cheques de 100.000 francos suizos y uno de 50.000, exigiendo el fingido administrador del comerciante 6.200 pesetas por gastos, siendo pagada su equivalencia en billetes de cheques.

El mismo día por la noche salió el austriaco con dirección a su país. Ya en él se presentó a hacer efect

#### INFORMACION DE PROVINCIAS

##### EN LA ESTACION DE ZARAGOZA

Un tren de maniobras choca con la máquina de un expreso

Zaragoza 26.—A las cuatro de la tarde de ayer ocurrió en la estación del Norte de esta capital un accidente ferroviario, a consecuencia del cual han resultado heridos varios empleados y pasajeros.

Un tren de maniobras que entraba en la estación chocó con la máquina de un expreso.

A pesar de la moderada marcha de éste, el choque fué de gran violencia, resultando con averías las dos locomotoras.

A consecuencia del accidente resultaron heridos Emilio Hidalgo, de carácter grave; Angel Sánchez, con erosiones y contusiones en distintas partes del cuerpo; Dorothea Lorente, con distintas erosiones, y otras dos personas más, de carácter leve.

Los heridos fueron asistidos de primera intención en el botiquín de urgencia de la estación, siendo después trasladados los dos primeros al hospital, y los restantes a sus respectivos domicilios.

#### NOTICIAS DEL EXTRANJERO

##### NOTICIAS DE TANGER

Madrid aparecieron los cadáveres de dos oficiales franceses

Tánger 26.—Noticias de la zona francesa dicen que han aparecido los cadáveres de dos oficiales franceses que se habían dado como desaparecidos al ocurrir el combate de Al Yasub.

El escritor Courtilene le ha sido amputada una pierna

Y pocas horas después ha fallecido en su domicilio.

#### Un barco soviético

Ha entrado en el puerto el buque soviético «Camenez Ol-Dolski», que ayer fundó en Bonanza.

La tripulación no ha saltado a tierra.

Hoy ha cargado diversas mercancías y esta noche sale para la mar. Las autoridades de Marina habían adoptado las disposiciones de rigor.

#### Un telegrama

Telegrama recibido de uno de los fabricantes que surten a La Española, almacenes de calzados de calle Alcaicería, 38 y 40:

«Española, Alcaicería.

Imposible poderle servir cantidad des pedidos sandalias. Serriremos bienamente lo que fabricaremos. Sólo por usted y viendo las ventas que tiene aumentaremos máquinas para fabricación.

Botines.»

De esta forma es como se demuestran las ventas que hace La Española, en calle Alcaicería, 38 y 40. Los precios a que vende hace que las existencias sean renovadas constantemente y no se venda ningún par antiguo.

#### El asunto de los fiadores

Gran revuelo existe en el asunto de los fiadores en los contratos de fincas.

Los fiadores no deben de existir; por eso los almacenes de muebles La Sevillana, de Antonio Ojeda, le entrega a usted los muebles sin fiador, sino sólo con una pequeña entrega, y luego usted señala los plazos que desee. Los muebles de la casa Ojeda, 6 sea La Sevillana, de calle Amor de Dios, 28, son todos muebles de primera calidad, garantizándolos. A todo comprador se le dejarán los muebles colocados en su casa, nivelados, sin el menor arañón. Muy pronto esta casa hará importantes regalos entre sus clientes.

No le importe el no tener dinero. Léguese a casa de Ojeda y tendrá los muebles al día siguiente en su casa.

#### Un timo internacional

Madrid 26.—A principio de Mayo último un comerciante vienés recibió de España una carta en la que se le proponía un negocio nada lícito, pues se trataba de retirar cuatro cheques, importantes 350.000 francos suizos, casi medio millón de pesetas, que se hallaban en el equipaje de un detenido en la prisión de Madrid.

El comerciante, comprendió el viaje a España, llegando a la Coruña el día 11 de Abril, y allí recibió una carta en la que se le decía que convenía viniere a Madrid, para lo cual se le señalaba hotel donde debía hospedarse.

El 18 de Abril llegó a Madrid y guiado por el criado del fingido administrador de la cárcel, se entrevistó con éste en un merendero de la Bombilla.

El comerciante recibió tres cheques de 100.000 francos suizos y uno de 50.000, exigiendo el fingido administrador del comerciante 6.200 pesetas por gastos, siendo pagada su equivalencia en billetes de cheques.

El mismo día por la noche salió el austriaco con dirección a su país. Ya en él se presentó a hacer efect

#### INFORMACION DE PROVINCIAS

##### EN LA ESTACION DE ZARAGOZA

Un tren de maniobras choca con la máquina de un expreso

Zaragoza 26.—A las cuatro de la tarde de ayer ocurrió en la estación del Norte de esta capital un accidente ferroviario, a consecuencia del cual han resultado heridos varios empleados y pasajeros.

Un tren de maniobras que entraba en la estación chocó con la máquina de un expreso.

A pesar de la moderada marcha de éste, el choque fué de gran violencia, resultando con averías las dos locomotoras.

A consecuencia del accidente resultaron heridos Emilio Hidalgo, de carácter grave; Angel Sánchez, con erosiones y contusiones en distintas partes del cuerpo; Dorothea Lorente, con distintas erosiones, y otras dos personas más, de carácter leve.

Los heridos fueron asistidos de primera intención en el botiquín de urgencia de la estación, siendo después trasladados los dos primeros al hospital, y los restantes a sus respectivos domicilios.

#### NOTICIAS DEL EXTRANJERO

##### NOTICIAS DE TANGER

Madrid aparecieron los cadáveres de dos oficiales franceses

Tánger 26.—Noticias de la zona francesa dicen que han aparecido los cadáveres de dos oficiales franceses que se habían dado como desaparecidos al ocurrir el combate de Al Yasub.

El escritor Courtilene le ha sido amputada una pierna

Y pocas horas después ha fallecido en su domicilio.

#### Un telegrama

Telegrama recibido de uno de los fabricantes que surten a La Española, almacenes de calzados de calle Alcaicería, 38 y 40:

«Española, Alcaicería.

Imposible poderle servir cantidad des pedidos sandalias. Serriremos bienamente lo que fabricaremos. Sólo por usted y viendo las ventas que tiene aumentaremos máquinas para fabricación.

Botines.»

De esta forma es como se demuestran las ventas que hace La Española, en calle Alcaicería, 38 y 40. Los precios a que vende hace que las existencias sean renovadas constantemente y no se venda ningún par antiguo.

#### El asunto de los fiadores

Gran revuelo existe en el asunto de los fiadores en los contratos de fincas.

Los fiadores no deben de existir; por eso los almacenes de muebles La Sevillana, de Antonio Ojeda, le entrega a usted los muebles sin fiador, sino sólo con una pequeña entrega, y luego usted señala los plazos que desee. Los muebles de la casa Ojeda, 6 sea La Sevillana, de calle Amor de Dios, 28, son todos muebles de primera calidad, garantizándolos. A todo comprador se le dejarán los muebles colocados en su casa, nivelados, sin el menor arañón. Muy pronto esta casa hará importantes regalos entre sus clientes.

No le importe el no tener dinero. Léguese a casa de Ojeda y tendrá los muebles al día siguiente en su casa.

**LINEA AEREA SEVILLA-GRANADA. HORA Y MEDIA DE VUELO**

**LA DOCENA DE CLAVES**

CUARENTA CENTIMOS. - CORTADOS EN EL MISMO DIA SEJENCARGA DE TRAERLOS en su LINEA de GRANADA

**Unión Aérea Española**

Calle TRAJANO, 2. - Teléfono 26.938

Los aviones llegan todos los días a Sevilla a las siete treinta de la tarde y salen para Granada a las nueve de la mañana.

Precio del billete de vuelo de Sevilla a Granada o viceversa, 90 ptas. - Transporte de mensajerías, con servicio a domicilio.

**EXPOSICION IBERO-AMERICANA**

**PROGRAMA para el Jueves 27 de Junio de 1929**

Hora de apertura del recinto, 9 de la mañana. - Horas de visita a los Pabellones Nacionales y de los Países concurrentes: Por la mañana, de 10 a 13; tarde y noche, de 19 a 24

**DIA POPULAR** Precio del billete general de entrada: CINCUENTA CENTIMOS DE PESETAS

Precio del billete de carruaje, 3 pesetas

A las 23, en el Sector Sun, por la Banda del Regimiento de Soria GRAN CONCIERTO POPULAR

En el Teatro de la Exposición la Compañía de Casimiro Ortas pondrá en escena una de las mejores obra de su repertorio.

En el parque de Atracciones funcionarán todas las diversiones.

En el Teatro del Pabellón de la República Argentina y en el Pabellón-Cinema de los Estados Unidos programas cinematográficos desde las 19. Entrada libre

Casino de la Exposición: Abierto todos los días, desde las doce de la mañana hasta las dos de la madrugada. Bar, Restaurante, Almuerzos, Meriendas, Comidas y cenas.

Durante las horas de visita a los Pabellones, no dejen de visitar las instalaciones oficiales de las Plazas de España y América.

Visítese el Magnífico II Salón de Aeronáutica en la Avenida de la Raza (Sector Sur)

Visítese las interesantes instalaciones de los Pabellones de los países concurrentes y Regionales Españoles.

Están a la venta en la taquilla de la Glorieta del Oid (Sector del Casino) los abonos y carnets especial para personas y coches.

**SI QUIERE Usted suscribirse por teléfono, llame al núm. 24**

**SR. ADMINISTRADOR DE EL LIBERAL**

servase suscribir a

D. \_\_\_\_\_

Calle \_\_\_\_\_

Pueblo \_\_\_\_\_

Suscribiéndose ahora recibirá gratis el periódico hasta fin de mes.

**CANAS**

**LABORATORIO CASPE 32 BARCELONA**

**Invento Maravilloso**

para volver los cabellos blancos a su color primitivo a los quince días de darse una loción diaria.

Su acción es debida al oxígeno del aire. No mancha ni la piel ni la ropa. Se aplica con la mano como una loción cualquiera. La capsa desaparece r á p i damente. Cuidado con las imitaciones

De venta en todas partes

Representante: Carlos Espiau, Almansa, 13.

**LEA USTED MAÑANA "EL LIBERAL"**

**EL DIARIO MEJOR INFORMADO**



CONSEJO DE MINISTROS

El Gobierno se ocupó de las medidas a tomar para el mejoramiento de nuestra moneda

Madrid 26.—El jefe del Gobierno llegó a las siete y diez a la Presidencia para asistir al Consejo de ministros. Manifestó a los periodistas que venía de la Legación de Venezuela...

se celebrará mañana, y sobre los que dará una nota el ministro de Hacienda.

Yo he traído un expediente sobre adquisición de la Casa Española en Lisboa.

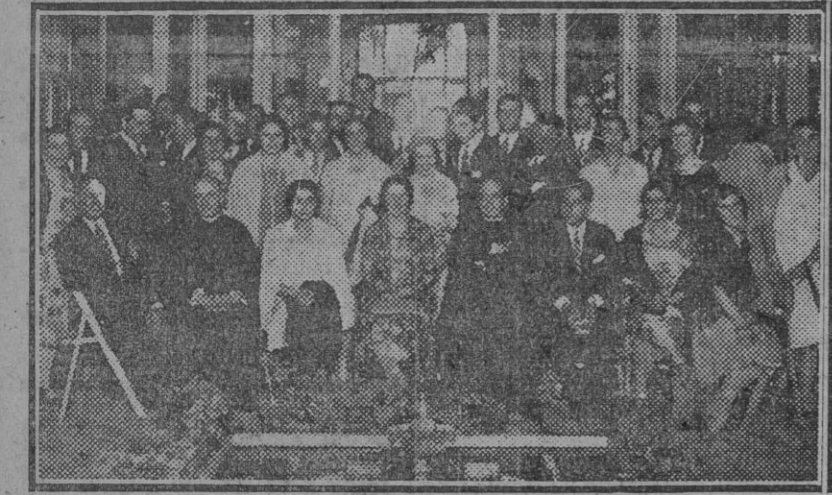
El conde de los Andes facilitó a los periodistas la siguiente Referencia oficiosa

Presidencia.—Toma en consideración del proyecto de arrendamiento de fincas a disposición de la Asam.blea Nacional.

Homenaje al señor Mañes Jerez

En el restaurant Heliópolis (Hotel del Guadalquivir) se celebró anoche una cena-merienda en honor de don Antonio Mañes Jerez...

cooperación de los señores Torres (don E.) y Carrión y a los intérpretes de la obra, pues con una «compañía» como la suya se puede ir a todas partes.



En el amplio comedor, y en la mesa central, tomaron asiento con el señor Mañes Jerez las señoritas de Escribano y de Llosent, y los señores don Eduardo de Torres, don Vicente Carrión, don Eduardo Benjumea, don Enrique García Oriedo y don Pedro Durán.

Las cosas que pasan

Décimos extraviados: Eduardo Cardor Márquez, sastre, que vive en Bustos Tavera, 72, denuncia en el Juzgado de San Vicente que ha extraviado dos décimos del número 23.357 del sorteo de primero de Julio.

Crónica de sucesos

Un niño atropellado por el tren

En la estación de Camas fué atropellado por el tren el niño de diez años José Morales Parra, domiciliado en el citado pueblo.

Sin pérdida de momento fué trasladado en un automóvil a Sevilla, siendo llevado al Hospital Central, donde los facultativos de guardia le aplicaron una herida por aplastamiento, con grandes destrozos en los tejidos blandos y óseos, en el pie izquierdo.

Después de curado de primera intención quedó encamado en la Sala del Cardenal.

Accidente motorista

En la calle Muro de los Navarros fué víctima de un accidente motorista el joven de veintitrés años Antonio Barrera Rojas, domiciliado en Alcázar, 9.

Recibió asistencia facultativa en la casa de socorro de la Alhóndiga, donde le fué apreciada la fractura completa de la pierna izquierda.

Después de curado de primera intención pasó al Hospital Central en una camilla de la Santa Caridad.

Ochoque de ciclistas

En la Avenida de Isabel la Católica, del Parque de María Luisa, chocaron violentamente los ciclistas Bonifacio Zambrano Vázquez, de veintiocho años, que habita en Coña, 8, y Nicanor Villacorta Peláez, de veinte años, domiciliado en la plaza del Altozano, 50.

Este último salió violentamente despedido, quedando en tierra sin conocimiento.

Una pareja de Seguridad le prestó auxilio, trasladándolo en un automóvil a la casa de socorro del Prado de San Sebastián.

Le fueron apreciadas en dicho establecimiento benignas contusiones y erosiones en la cara y conmoción cerebral.

El otro ciclista sólo sufrió ligeras erosiones.

Varias denuncias

El agente de máquinas de escribir Juan Felices López, de treinta y seis años, con domicilio en Linares, 5, presentó una denuncia en la Comisaría de Vigilancia contra Rafael García Martínez, que habita en José Gestoso, 16, a quien el primero vendió una máquina usada, recibiendo como pago un cheque de cien pesetas y tres letras.

Al ir a hacer efectivo el cheque, el agente se encontró desahogado y comprador no tenía ni un sólo céntimo en la cuenta corriente.

También presentó otra denuncia en la Comisaría el agente de peluqueros Diego Gálvez Fernández de Córdoba, que habita en la plaza de San Francisco número 6, contra José Casas Rivera, domiciliado en Conde de Mejorada, 5, porque le retiene dos peluqueros que le entregó en concepto de alquiler.

El dependiente de un establecimiento situado en calle Moratín, 17, Valeriano Santos Martín, denunció que mientras descargaban un carro en el almacén del establecimiento sustrajeron un bulto de chacina que valora en 150 pesetas.

El tabaco de contrabando

Una pareja de Seguridad detuvo en la puerta de la Carne a Arturo Gil Morgado, de treinta y cuatro años, domiciliado en calle Gerona número 21, por dedicarse a la venta de tabaco de contrabando.

Ingresos municipales del día 25 de Junio

Arbitrios ordinarios, 248.960,03 pesetas. Arbitrios indirectos: Vinos, pesetas 17.694,20; carnes, 3.341,30; grupo primero ley del 14, 13.415,30; grupo segundo ley del 14, 2.237,74, y presupuesto extraordinario obras conexas Exposición, 1.236.000,00. Total, 1.529.649,22 pesetas.

En el teatro de la Exposición

Una fiesta a beneficio de la Cruz Roja

Ayer tarde se celebró en el teatro de la Exposición un concierto patrocinado por la infanta doña Luisa y ofrecido por la delegación de Colombia en la Exposición Ibero-Americana de Sevilla.

Asistieron los infantes doña Luisa y don Carlos con sus hijos doña Mercedes y don Carlos.

La concurrencia fué selecta y muy numerosa.

También presenciaron la fiesta el gobernador civil, señor Mora Arenas, y el teniente de alcalde señor Zbikowski, que representaba al alcalde.

Comenzó el acto con una breve e interesante conferencia del compositor colombiano señor Murillo acerca de la música de su país, conferencia que fué ilustrada al piano en la explicación de algunos temas.

Seguidamente los artistas Wills, Escobar y Cristancho, acompañados de instrumentos indo-españoles, interpretaron notablemente las canciones populares «Quiéreme, chiquilla» y «Bambuco llanero».

A continuación las señoritas Mercedes Durán y Lolita Losada ejecutaron el baile rumbiaca «La moricón», que mereció los honores de la repetición, pedida con insistentes aplausos.

Como número final de la primera parte, el prestigioso compositor señor Murillo ofreció al aristocrático público una «Fantasía» sobre temas aborígenes colombianos interpretados al piano con acompañamiento de orquesta dirigida por el reputado maestro Jerónimo Velasco.

Durante el intermedio tuvo lugar en la sala de fiestas del Casino Municipal y en las terrazas un té, en el que participaron numerosísimas familias.

La reunión fué amenizada por la banda municipal, que dirigió el maestro Velasco, e interpretó «Navidad caucana» (fantasía), «Los mocholeros» (pasillo) y «Funza» (danza).

Los tres números del repertorio fueron aplaudidísimos.

Reanudada la fiesta en la sala del

teatro, el ilustre catrínico don Antonio Jaén dió lectura de unas bellísimas cuartillas en que trataba de la época de la colonia en Santa Fe de Bogotá y destacaba la noble figura de Solís.

El señor Jaén fué larga y justamente ovacionado por su meritorio trabajo.

Como número final del atractivo programa fué ofrecida la reproducción escénica de una fiesta en casa del virrey Solís.

Constitúan los tres momentos de esta fiesta una canción del maestro Murillo titulada «La cabaña», cantada a coro por las señoritas Magdalena Guardiola, Manuela de Roxas, Chila Romero, Petra León Adorno, Mercedes Durán, María y Charo León y Arias de Saavedra y Lola Losada: «En el fondo de tus ojos», otra canción original del maestro Velasco, que interpretó muy lucidamente la señorita María Durán, y «Pasillo de Santa Fe» un bailable del maestro Murillo, que alcanzó una brillante ejecución por parte de las señoritas Lola Losada, Chila Romero, Manuela de Roxas, Petra León Adorno y Mercedes Durán y por los señores Clemente del Camino, Pedro Díaz Tejada, Rafael García Angulo, Luis Pinzón y Alfredo Álvarez Pickman.

El baile fué puesto en escena por el maestro Quiñones, muy acertadamente.

Hizo de virrey don Eduardo Benjumea y estuvieron los restantes personajes a cargo de Pepita Terreno, Gracia de Roxas, Clotilde Deny, Clotilde Benjumea, María Teresa Rodríguez Cano, María Durán, Lola Terreno, Antonio Maestro, Pablo Atienza, Pablo Benjumea, José María Osborne, Fernando Galnarez, Julio Galnarez, Manuel Benvenutti, José María Lacave, Ricardo León, Luis Amores, José Benjumea, Méndez Palomino, Joaquín Miquel, Juan Manuel Ramos y Luis Parías.

Terminó el acto, que resultó muy brillante, con la «Marcha a Sevilla» los himnos colombiano y español oídos de pie por la concurrencia y muy aplaudidos.

En el Centro Mercantil

La velada de San Juan de la Palma

Anoche como en las anteriores, hubo conciertos musicales en la plaza de San Juan de la Palma.

El próximo día 29, a las dos de la madrugada, saldrá el Rosario de la Aurora, haciendo estación a la capilla de la Antigua, en las gradas de la Catedral. En él figurará el Coro Regional de Bormujos, que cantará coplas de campanileiros del siglo XVIII.

El Rosario recorrerá el siguiente itinerario: San Juan de la Palma, Gerona, Doña María Coronel, San Pedro, Argüelles, Sales y Ferré, Boteros, Mendizábal, Camacho Baños, Cuesta del Rosario, Franos, Placentines, Moret, Conteros, Álvarez Quintero, Plaza del Salvador, Córdoba, Linares, Puente y Pellón, Plaza de la Encarnación (lado derecho), Coliseo, Alcázar y San Juan de la Palma.

Al regreso se dirá una misa rezada.

Hoy jueves, la banda de música municipal interpretará la «Cacería Real».

LA NOVILLADA DEL DOMINGO

Reaparición del torero neoyorquino Sidney Franklin

Ha despertado extraordinaria expectación e interés la corrida que el domingo 30 del corriente se celebrará en la plaza de la Maestranza.

En dicha corrida se presentará por segunda vez, después del brillante éxito que alcanzó en su debut, el diestro yanqui Sidney Franklin, quien viene dispuesto a triunfar nuevamente.

Alternará con el torero neoyorquino el joven Pepe Pineda, diestro de Alcalá de Guadaíra, valiente y decidido, que sale dispuesto a que le toquen la palma, y Juan Luis Ruiz, que debutará en la plaza sevillana y de quien tenemos los mejores antecedentes como torero valiente y artista y como buen estoqueador.

Se lidiarán seis escogidos novillos de la antigua ganadería de Pérez de la Concha, que forman una corrida de esmerada presentación y crianza.

Con todos estos alicientes está descontado que la plaza del Barquillo se verá repleta de público el próximo domingo.

Alpargatas

AL POR MAYOR ABADES, 12

R. I. + P. A.

El sábado 29 se cumple el PRIMER ANIVERSARIO del fallecimiento del joven

D. Rafael Justel Escobar

Las misas rezadas de 8 y 8 y media que se dirán en la capilla del Cristo de Maracaibo en la Santa Iglesia Catedral el viernes día 28, serán aplicadas por su eterno descanso.

Sus padres, hermanos y demás familia supliran una oración por su alma.

CARTERA DE NOTICIAS

Marcharon anoche en el expreso a Madrid don Tomás Arce Bordetas, don José Pemartín y San Juan, don Ignacio Sánchez Mejías y don Pedro Solís Desmañes.

Dr. ZBIKOWSKI Oculista Alfonso XII, 42

En el expreso de anoche marcharon a Madrid nuestros distinguidos amigos don Salvador Benjumea Burin, ingeniero de la tercera división de Ferrocarriles, y don Gonzalo Iglesias Sánchez Solorzano, arquitecto de la Ciudad Jardín.

IDIGORAS - Corbatas

En la Sociedad Económica de Amigos del País han obtenido notas de notable y sobresaliente en el primer año de solfeo las niñas Victoria y Pepita Fernández Prieto, hijas de nuestro estimado amigo don Santos.

Confitería La Española. Helados Pirineos. Bloque, 50 céntimos.

Nos ha visitado el pobre Miguel Recio Reina, conocidísimo vendedor del «Nicolás», que hoy se dedica a la construcción y venta de «rompecabezas» de alambre, cuyo mecanismo explica, para rogarnos que intercedamos en su favor cerca de la dirección del Hospital para poder ingresar en una de las salas.

El infeliz padece una grave enfermedad de la vejiga, que le obliga a permanecer tendido o sentado y no puede ganarse el sustento hasta que no lo opere.

«Que me mueran o me salven», dice el artista callejero, resignándose.

Trasladamos la súplica al señor director del Hospital.

Ha terminado con brillante calificación la carrera de practicante-auxiliar de Medicina y Cirugía el estudioso joven de Alcalá de Guadaíra don Antonio Ruiz Galindo, querido amigo nuestro.

Que sea enhorabuena.

Maletas. CASA AZA. Tetuán, 5 y 7.

Solicitan madras de guerra los soldados de Aviación Fernando Ramos García y Antonio Castro Caudel, que prestan servicio en el Aeródromo de Anámar (Larache).

M. Segura DENTISTA Federico de Castro 90

Con brillantes notas ha aprobado el primer año del bachillerato elemental el estudioso joven Eduardo Rubio Ortiz, hijo del subinspector de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante don Jesús Rubio y López, estimado amigo nuestro.

El nuevo coronel director de la Protección militar, don Miguel Hernández González, nos comunica su atento besalamano habiéndose posesionado del mando y dirección del expresado establecimiento, cargo en el que se nos ofrece.

Agradecemos mucho su atención al señor Hernández y le deseamos un continuado acierto en el desempeño de su cometido, a la vez que nos complacemos en ofrecerle el desinteresado concurso de EL LIBERAL.

En los exámenes de ingreso verificados en este Instituto de Segunda Enseñanza ha sido aprobado en dichos ejercicios el aventajado joven Carmelo Lanceta Angel, hijo del industrial de esta plaza don Juan Lanceta.

Reciba nuestra enhorabuena.

Buques de guerra italianos a Sevilla

Habiendo dispuesto el señor Mussolini que algunas unidades de la escuadra italiana, que se encontraba anclada en Lisboa, salieran a toda máquina para explorar el Atlántico en busca del glorioso comandante Franco y de sus no menos gloriosos compañeros, la escuadrilla de cazatorpederos italianos que debía haber llegado ayer a este puerto ha retrasado su viaje, y llegará a Sevilla hoy 27, a las nueve de la mañana, aproximadamente.

VIDA OBRERA

Peluqueros-barberos

Se convoca a todos los oficiales del gremio de peluqueros-barberos y socios a la Junta general extraordinaria, que se celebrará en nuestro domicilio social, Trajano número 16, el día 27 del actual, a las nueve y media de la noche, para tratar el siguiente orden del día:

Lectura del acta anterior. Lectura de correspondencia. Gestiones realizadas por la Junta directiva sobre la constitución del Comité Paritario e incumplimiento del pacto vigente. Elección de cargos. Ruegos, preguntas y proposiciones generales.—La directiva.

REGALAMOS una caja con seis pares de medias de seda artificiales «Gotton», con meneguados, a las primeras personas de cada población que lo soliciten a OROSEDA. Apartado 47. TARRASA.

PROPAGANDA DE SEVILLA

Dentro de muy pocos días lanzará «EL PUEBLO VASCO», de Bilbao, un número extraordinario de 32 PAGINAS con más de 50 GRABADOS para propagar en el Norte de España la

EXPOSICION DE SEVILLA

Ocupándose de Sevilla, de los expositores y de la Exposición — Colaboración de personas prestigiosas de Sevilla y Vizcaya

Para informes a pedido de ejemplares Administración «EL PUEBLO VASCO» Apartado 205—BILBAO



... es un suplicio cuando se realiza sin prevenciones en las horas de calor. La acción deprimente del sol atenaza los músculos. El aire ardiente reseca la garganta. Para impedir esto beba un vaso de agua fría con una cucharadita de «Sal de Fruta» ENO. Y recuperará la agilidad física que ha de permitirle el placer del sport.

FRASCO DOBLE... Plus. 5,25. (Módulos y sanitarios, incluidos.) Concesionario: FEDERICO BONET Apartado 501 / MADRID



Casino de la Exposición Ibero-Americana. Régimen de funcionamiento hasta el 30 de Septiembre próximo. El Casino estará abierto diariamente desde las 12 de la mañana hasta las 2 de la madrugada. El bar a las mismas horas del Casino. El restaurant se abrirá a las 12 y 1/2 para el servicio de almuerzo hasta las 3 de la tarde; para las meriendas, desde las 6 de la tarde a las 8 de la noche, y para las comidas, desde las 9 hasta las 11. Desde esta hora hasta la de cierre del Casino se servirán cenas a la carta.

Alpargatas AL POR MAYOR ABADES, 12. R. I. + P. A. El sábado 29 se cumple el PRIMER ANIVERSARIO del fallecimiento del joven D. Rafael Justel Escobar. Las misas rezadas de 8 y 8 y media que se dirán en la capilla del Cristo de Maracaibo en la Santa Iglesia Catedral el viernes día 28, serán aplicadas por su eterno descanso. Sus padres, hermanos y demás familia supliran una oración por su alma.



# Indicador Económico

## MÉDICOS

Veneno, Sífilis, Males seculares, Matriz, Piel, Doctor "Gato", Especialista.— Mata, 14.

Doctor Gastells, Especialista piel, cuero cabelludo.— Consulta, once a cuatro, San Vicente, 3.

## ARRIENDOS

Arriendo almacenes chicos y grandes. Vendo parcelas a plazos. Velázquez, 45.

Almacenes, se arriendan detrás de la Trinidad. Vinde de Holgado.

## VENTAS

Madejas de seda, para bordar mantones, todos colores y rebajos, presas como no nádie. Ciudad de Londres.

Véndese chalet Cruz Campo, Razon, Contratación 3. Vendo 6 cambio por cerrado Dodge, buenas condiciones. Razon, Cuna, 68.

Terminada construcción, véndese chalet, con garaje carretera. Araucana, junto Higuera Sierra, Razon, Sevilla, Fernández González, 27.

Farmacia Mateos, Enserrós, Puebla Cazalla.

Se venden un camión Dodge de carga y una chasis Berllet. Garaje con Miguel, Muro de los Navarros.

Cemento Portland artificial Calvache. La más alta calidad. Cien pesetas tonelada con sacos de yute sobre carro muelle. Ricardo Luque, Luis Montoto, 89. Teléfono 31.380.

En corredores, preciosa casa vacía, centro población, tres habitaciones.— Razon: Alhóndiga, 84, segundo.

Registradoras «Nacional», Plaza Dela Rivera, 5. Para comprar artículos con irrompibles dirigirse siempre San Eloy, 30, «La Inglesa».

Vendo casa, renta 4.000 pesetas anuales, cambiaría por fina campo.— Razon: San Eloy, 25.

Venta: 200 toneladas tubos acero de todos diámetros, para líneas, canchales, para Pozos, 5. Una peseta. Farmacia Globo.

Vendo trajes usados de caballero, americanos, pantalones sueltos, económica mente. Teñán, 23, segundo. Miguel.

Ocasión Renault, 6-8 HP sedan, seminuevo. Razon: Alejo Fernández, 4, principal, Puerta de la Carne.

Caja caudales, canariera cancela. Yxura, Rioja, 21.

Liquidación modelos cascos, precios fábrica Yxura, Rioja, 23.

Vendo escarpate, con lujos. Sol, 51.

Grandes existencias de sacos vacíos, nuevos y usados, para cereales, Juan Escalera, San Jorge, 23.— Sevilla (Triana).

Vendo parcela, Fuente de Arzobispo, cuatro fincas de testamentaria, diene ría a hipotecas. San Eloy, 25, Salvador.

Se vende o cambia por auto cerrado, pequeño, con auto antiguo siete metros cubida 25 personas, propia para excursiones familia.— Escríbid, Rafael Morales-Sagasta, 43, Cádiz.

## Vendo loza de Tarifa.

Adriano, 39, Polvero.

Véndense en Camas parcelas al 6 centavo, precio desde tres pesetas metro. Razon, en Sevilla, calle San Salvador números 4 y 6 de dos a tres.

Vendo carro semi nuevo media marca, otro de mano. Plaza de los Terceros, cuatro.

Muebles: Sita, un duro; camas, nuevo, dormitorios, comedores, baratinos.— La Argentina, Feria, 39. Teléfono 26.573.

Puertas nuevas todas ellas ses. Precios baratos. Campop de los Mártires, 12.

Por tenerme que ausentar vendo coche «Paiga», cinco plazas, seis cilindros semi nuevo, muy barato.— Razon, de tres a cinco.— Orilla número 1.

## OFERTAS

Pintor Castillo, Res, 25. Pinturas — Rótulos.

Mudanzas, Capitomnés.— General Polavieja, 36. Teléfono 23.100.

Riquelme, Plateados, Doctores, Vidrio, 24. Teléfono 25.440.

Señora especializada ondulación, tintes, manicura, cejas, corte garcón. Servicio domicilio económico. Avisos, Murrillo, 22, principal.

Capitómés. Guardamuebles. Mudanzas. Camiones para transportes. Soto. O'Donnell, 25.

Traspaso bonito Bar céntrico. Razon: Harinas, 10.

Servicio gratuito de autobús del Gran Garaje Hotel, con salidas del hotel a todas las horas en punto, y de la Plaza de la Constitución a los treinta minutos de cada hora, desde las ocho de la mañana a las 1:30 de la madrugada.

Traspaso piso céntrico amueblado. Razon, Santa Ana, 20.

Traspaso lechería. Facilidades pago. Espíritu Santo, 34.

Gran modista. Miguel Cid, 9, segundo.

Traspaso colegio primera enseñanza, lleno niñas y niños, con vivienda maestros. Barrio León, calle General Martínez.

Agencia centro información, matriculado. Gestión todos asuntos, hipotecas, traspasos, arriendos, compraventa, absoluta reserva. Pérez Quintero 76.

Se hace establecimiento de bebidas, céntrico, acreditado. Razon: Centro Información. Alvaraz Quintero, 76.

Ama cría, primeriza, 22 años, ofrécese. Macasta, 2.

Peritos Agrícolas. Exámenes Junio, Septiembre.— García Lovera, 7, Córdoba. Internado. No precisa bachiller.

3.000 destinos se cubren en Julio, con licenciados Egrécitos: sueldos 30, a 30 duros mes. Remitar sello para informarnos. Moratín, 20 Madrid.

Estudiantes: Apuntes De recho Romano impresos, librería Rivas, Plaza Pan, 24.

Vendo máquina Underwood.

Vendo trajes usados de caballero, americanos, pantalones, sueltos, económica mente. Teñán, 23, segundo Miguel.

Señora ofrécese para cuidar a caballero o señora sola. Escríbid, Jesús del Gran Poder, 143. M. G. pral.

## Cristales domicilio.

Puerto Hermanos Jesús Gran Poder, 17, Teléfono 21.680

Cedería buenas condiciones taller reparaciones automóviles con maquinaria moderna. Razon: Llineros, uno.

Traspaso por ausencia ante fines mes establecimiento comestibles; con o sin existencias, barato. Feria 49.

## DEMANDAS

Necesitanse ayudantes, medias ayudantes sastrer, y pantaloneros. Rioja, 7.

Se necesitan oficiales que sepan coser máquina industriales. Razon: Calle Castellar, Fábrica de Paraguas.

Meritorio para escritorio escriba máquina; sueldo 30 pesetas mensuales. Ofertas por escrito, señor Hinojosa. Anuncios Roldós-Tirroleses. General Polavieja 22

Hace falta botones de 14 a 10 años que no sea muy alto. Venta Britaña.

Prezos oficial carpintero Alhóndiga, 42.

Necesito aprendiz carpintero. Alhóndiga, 42.

Necesitase mozo-comedor y mandados, preferible bastero, con referencias.— Gravina, 56.

Meritorio con sueldo precisa, con buena letra. Presentarse de seis a ocho, en Julio César, 10.

Se precisan buenos carpinteros. Presentarse camino del Cigarero, Leira G. (Cruz del Campo); de nueve a once.

Hace falta muchacho 15 años, buenos informes, para servicio auto. María Auxiliadora, 6, principal izquierda.

Hacen falta mujeres para coser sacos. San Jorge, 23, Triana.

Se necesitan buenas costureras de máquina para confección. Casa Britany. Pajaritos, 8.

Oficinas costureras hacen falta con buenos sueldos. Casa Britany. Pajaritos, 8.

Chapista, hace falta para trabajo efectivo en automóviles de la Empresa Automovilista Internacional. Arturo Damas.—Huelva.

Se necesitan electricistas de taller. Pópulo, 20.

Meritorio necesitase. Monet, 3.

Necesitamos cubrir vacante inspector viaje, producción seguros incendios. Diríjase con antecedentes profesionales. Apartado 260 Zaragoza, 18.

Compraría veinte medias botas roble, envinadas y aparato completo cerveza. Zaragoza, 78.

Comprase sacos vacíos, todas clases. Juan Escalera, San Jorge, 23, Sevilla.—(Triana).

## Según dispone el artículo

200 de la vigente ley del Timbre, los anuncios han de pagar este impuesto con arreglo a la siguiente escala:

Hasta 10 pesetas.....	0'10
De 10'01 a 100.....	0'15
De 100'1 a 250.....	0'30
De 250'01 a 750.....	0'80
De 750'01 a 1.200.....	1'20
Demás de 1.200 ptas....	2'40

## Particular admitiría dos

amigos. Menéndez Pelayo, 12, principal.

¡Casa recomendada!— H. Peruna. Tño. 24.680. Lujosa y económica pensión familiar. Moderno confort, unido al buen servicio. Cocina selecta. Baños. Amplio patio andaluz. Santa María la Blanca, 26, Sevilla. Muy cercana a la Exposición. Precios ordinarios.

Habitaciones amuebladas camas, desde dos pesetas. San Jorge, 21, principal número 8.

Se desea un solo huésped pensión o sin ella. Sol, 120

Estables: Espléndidas habitaciones, precios increíbles. Camas desde dos pesetas. H. Peruna. Santa María la Blanca, 26, Sevilla. Limpieza esmeradísima.

Habitaciones amuebladas huéspedes. Castellar, 28.

Particular admite dos en familia. Joaquin Costa, 48.

Se admite señorita en familia, con o sin, precio módico. Res, 17, bajo.

Hospedaje, 3'50; cama, 1'25. Noces, 7.

Huéspedes Escarpín, 3, Gaditana

Palacio de Ventas, Compraventa de muebles de ocasión. San Vicente, 65. Sevilla.

Masines. Se desea comprar pares de perros mastines, pelo y cola largos, de un mismo pelo, gran altura y nobles. Se pagará a 500 pesetas cada perro 6 mil la pareja. Escríbid remitiendo fotografía y medidas a Francisco Elena.— Agencia Galerín, García de Vitoria, 13.

Compró trajes usados, americanos, pantalones, iraks, smoking, pago inclemente Tetuán, 23 segundo, Miguel.

Compraría veinte medias botas roble, envinadas y aparato completo cerveza. Zaragoza, 78.

Comprase sacos vacíos, todas clases. Juan Escalera, San Jorge, 23, Sevilla.—(Triana).

Perdidas

Perdida. Reloj pulsera, marca Omega, cadena oro, distrito San Juan Aznalfarache a Alameda, quien lo encuentre en H. Burgos, 6, Lorenza, 6, gratificarán espléndidamente por ser recuerdo de familia.

Perdida. Reloj pulsera, marca Omega, cadena oro, distrito San Juan Aznalfarache a Alameda, quien lo encuentre en H. Burgos, 6, Lorenza, 6, gratificarán espléndidamente por ser recuerdo de familia.

Perdida. Reloj pulsera, marca Omega, cadena oro, distrito San Juan Aznalfarache a Alameda, quien lo encuentre en H. Burgos, 6, Lorenza, 6, gratificarán espléndidamente por ser recuerdo de familia.

Perdida. Reloj pulsera, marca Omega, cadena oro, distrito San Juan Aznalfarache a Alameda, quien lo encuentre en H. Burgos, 6, Lorenza, 6, gratificarán espléndidamente por ser recuerdo de familia.

Perdida. Reloj pulsera, marca Omega, cadena oro, distrito San Juan Aznalfarache a Alameda, quien lo encuentre en H. Burgos, 6, Lorenza, 6, gratificarán espléndidamente por ser recuerdo de familia.

Perdida. Reloj pulsera, marca Omega, cadena oro, distrito San Juan Aznalfarache a Alameda, quien lo encuentre en H. Burgos, 6, Lorenza, 6, gratificarán espléndidamente por ser recuerdo de familia.

Perdida. Reloj pulsera, marca Omega, cadena oro, distrito San Juan Aznalfarache a Alameda, quien lo encuentre en H. Burgos, 6, Lorenza, 6, gratificarán espléndidamente por ser recuerdo de familia.

Perdida. Reloj pulsera, marca Omega, cadena oro, distrito San Juan Aznalfarache a Alameda, quien lo encuentre en H. Burgos, 6, Lorenza, 6, gratificarán espléndidamente por ser recuerdo de familia.

Perdida. Reloj pulsera, marca Omega, cadena oro, distrito San Juan Aznalfarache a Alameda, quien lo encuentre en H. Burgos, 6, Lorenza, 6, gratificarán espléndidamente por ser recuerdo de familia.

Perdida. Reloj pulsera, marca Omega, cadena oro, distrito San Juan Aznalfarache a Alameda, quien lo encuentre en H. Burgos, 6, Lorenza, 6, gratificarán espléndidamente por ser recuerdo de familia.

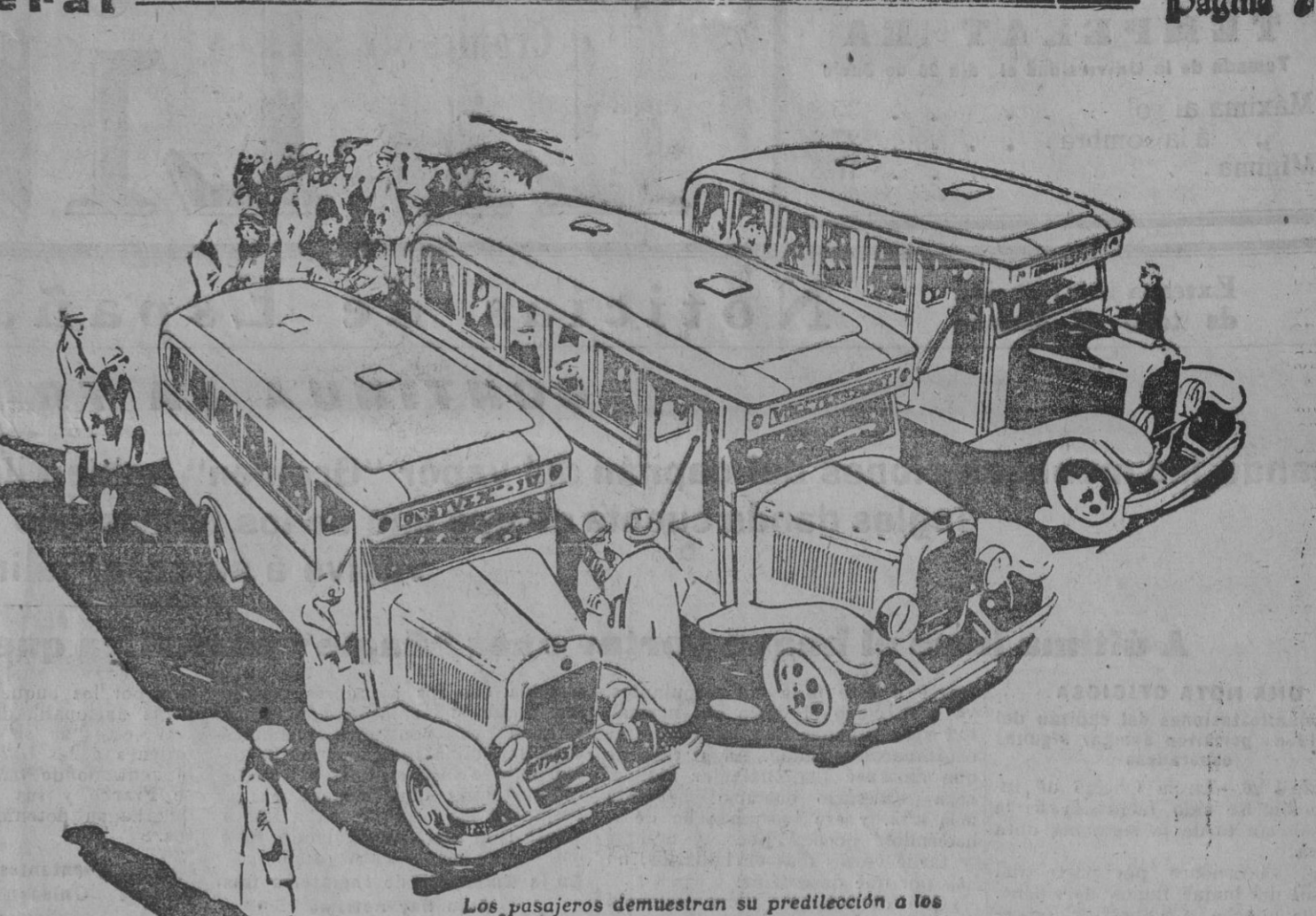
Perdida. Reloj pulsera, marca Omega, cadena oro, distrito San Juan Aznalfarache a Alameda, quien lo encuentre en H. Burgos, 6, Lorenza, 6, gratificarán espléndidamente por ser recuerdo de familia.

Perdida. Reloj pulsera, marca Omega, cadena oro, distrito San Juan Aznalfarache a Alameda, quien lo encuentre en H. Burgos, 6, Lorenza, 6, gratificarán espléndidamente por ser recuerdo de familia.

Perdida. Reloj pulsera, marca Omega, cadena oro, distrito San Juan Aznalfarache a Alameda, quien lo encuentre en H. Burgos, 6, Lorenza, 6, gratificarán espléndidamente por ser recuerdo de familia.

Perdida. Reloj pulsera, marca Omega, cadena oro, distrito San Juan Aznalfarache a Alameda, quien lo encuentre en H. Burgos, 6, Lorenza, 6, gratificarán espléndidamente por ser recuerdo de familia.

Perdida. Reloj pulsera, marca Omega, cadena oro, distrito San Juan Aznalfarache a Alameda, quien lo encuentre en H. Burgos, 6, Lorenza, 6, gratificarán espléndidamente por ser recuerdo de familia.



Los pasajeros demuestran su predilección a los G. M. C. por su comodidad, rapidez y seguridad

# Para excursiones largas el público prefiere los G. M. C. por su comodidad y rapidez

Tienen todas las características de los coches de turismo

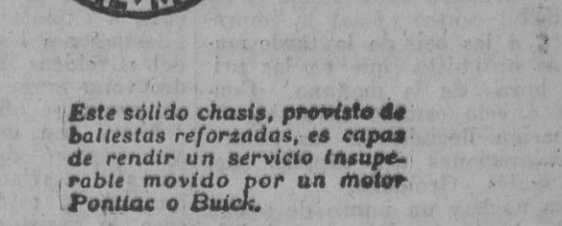
POR estas razones los nuevos autobuses G. M. C. gozan de magnífica reputación, causando la admiración de cuantos utilizan sus servicios.

En los casos donde la puntualidad es importantísima, los autobuses G. M. C. le harán el servicio de un coche particular, transportándole con toda comodidad al lugar de la cita en el momento preciso.

Los propietarios de autobuses y camiones G. M. C. ven aumentarse sus negocios por el rendimiento de estos vehículos, su sólida construcción y su velocidad, que hacen más económicos los transportes y rinden un interés crecido al capital invertido.

No dude en ver al concesionario más próximo y elegir el modelo que cuadre con sus necesidades. General Motors le ofrece una serie de modelos desde 3/4 hasta 5 Tms. de capacidad efectiva de carga.

Todos los modelos van equipados con caja de cuatro marchas adelante y ballestas reforzadas. Para autobuses se construyen chasis especiales: el T-42 DB y T-60 DB.



Este sólido chasis, provisto de ballestas reforzadas, es capaz de rendir un servicio insuperable movido por un motor Pontiac o Buick.

# Camiones G. M. C.

GENERAL MOTORS PENINSULAR S. A.—MADRID

Chevrolet - Pontiac - Oldsmobile - Oakland - Buick - Vauxhall - La Salle - Cadillac - Camiones G. M. C.

## MOTOCAMARA PATHE-BABY

Verdadero archivo viviente de sus horas felices

Desde el primer momento será usted un hábil operador puesto que el manejo de la MOTOCAMARA PATHE-BABY es sencillísimo.

DE VENTA: en los principales establecimientos, comercios fotográficos y similares.

Soliciten catálogos gratis a: Apartado 577 - Barcelona

## Curación de la Sífilis

seria, sin recaída posible, sin inyecciones, sin 606, con los Comprimidos GIBERT. Farmacéutico J. GIBERT, especialista de primera clase de la Universidad de París. Tratamiento fscij y discreto. Poderoso depurativo. En Farmacias pesetas 6,50.—Agente: Comercial Tamagno, S. A. — Apartado 224, Barcelona

Lea usted diariamente “Heraldo de Madrid”

## AL HERNIADO

EXPERIMENTADO que no quiera afrontar la operación de la cirugía, correr las peligrosas eventualidades a que está sujeto con el braguero que usa, dedíquenos el siguiente testimonio:

Cádiz 2 Febrero 1929. Señor don C. A. BOER. Barcelona Muy señor mío: Formulo la presente para satisfacción de usted, pues gracias a los aparatos que me suministró me encuentro, por fin, libre de las dolencias que me produjo mi hernia durante 14 años. En 1915 y en un intervalo de 15 días fui operado dos veces, quedando de ambas peor de lo que estaba. Después empecé a adquirir distintas clases de bragueros, que fui abandonando hasta desistir de ellos por su inutilidad para contener mi hernia, hasta que, atendiendo los ruegos de un amigo mío que me habló perfectamente con los APARATOS G. A. BOER, fui a visitar a usted y adopté su Método. Ahora no cese de recomendarle por el tiempo que estuve abandonado. Mis propios amigos son testigos de lo que yo he sufrido y de mi completa curación. Puede usted publicar la presente para que otros HERNIADOS puedan pensar, como yo, término a su padecimiento. Queda de usted atto. s. s. q. e. s. m. JOSÉ FERRER MIRALLES, Agente Comercial, calle Obispo Calvo y Valero número 7, CADIZ.

## HERNIADO

Si quiere usted recobrar su salud con los aparatos especiales del Método G. A. BOER, acuda usted al reputado ortopédico en:

SEVILLA, viernes 28 y sábado 29 Junio, HOTEL PARÍS, Plaza, Pacifico.

Antequera, domingo 30, Hotel Infantes.

Granada, 1º Julio, Hotel Paris.

Málaga, jueves 4 Julio, Hotel Inglés (antes Simón).

Ronda, viernes 5, Hotel Polo.

Gibraltar, sábado 6, Hotel Continental.

Algeciras, domingo 7 Julio, Hotel Sevilla.

G. A. BOER. Ortopedia, Pelayo, 60. BARCELONA.

## Joyería Dalmás

AMPLIADA CON SALON

Exposición en el entresuelo

Campana núm. 7 :-: Teléfono 23710

## TINTORERÍA ADEMA

Limpieza y teñidos sobre toda clase de prendas

FABRICA Y ESCRITORIO: Bazán, 6 y a SUCURSALES: Pi y Margall, 3; San Jorge, 28 (Triana); Feria, 68; Cruz Verde, 1, y Muñoz y Pabón, 2.

## Compro - Cambio - Vendo

DISCOS PARA GRAMOFONOS

LA HISPANA SUIZA

HERNANDEZ COLON NUM. 6

## SARNA

Antiséptico Martí

Único que la cura sin baño. Venta en farmacias.

La experiencia demuestra que los

## Chocolates y Dulces

Matías López

Son los mejores del mundo

Depósito en Sevilla: Miguel del Cid, 31.—Teléfono 804.

## El Hogar Español

SOCIEDAD COOPERATIVA DE CREDITO HIPOTECARIO — MADRID

Prestamos á interés módico, dando facilidades para los de construcción.— Agencia en Barcelona, calle Mallorca, 193, y en

SEVILLA Calle ZARAGOZA núm. 19

Agencia de Préstamos del Banco Hipotecario DE ESPAÑA

Prestamos a largo plazo, con amortización, al interés de 5% a 100 anual, sobre fincas en toda España. Dirección: D. Felipe Cubas Albornoz. Procurador. Moratín, 8.—Sevilla.

## DELICIOSO PURGANTE ACEITE PICINO

# Goloso

SABOR NARANJA

## EL ISTMO

CAFES LA CORONA

Los mejores, 10, 11 y 12 pts. el kilo. Proveedor de la Real Casa. Córdoba 4 y 5

ESCUELA INDUSTRIAL

Preparación para los exámenes en Septiembre de las asignaturas que constituyen los distintos grupos de Perito Industrial. Tenemos intermadra. Academia «San Ramón». Antonio Salado, 14, Sevilla.

RAYOS X - Enfermedades del estómago e intestinos. D. CAMILLO MURILLO Bailén, 17. Teléfono 23.138. Consulta a las tres

## MAQUINARIA BRUNSWICK

PARA HIELO Y FRIO

ELECTRIC SUPPLIES Co. S.A. BARCELONA

El diario mejor informado HERALDO DE MADRID



TEMPERATURA

Tomada de la Universidad el día 26 de Junio
Máxima al sol 35,8
Mínima 16,8

El Liberal

SANTOS DE HOY

Nuestra Señora del Perpetuo Socorro
JUBILEO—Iglesia de Nuestra Señora de la Paz

Extensa información de todo el Mundo

Noticias de España y Extranjero

Conferencias Telegráficas y Telefónicas con nuestros corresponsales

CONTINUA LA TRAGICA PESADILLA

Cuando las manifestaciones del capitán del vapor "Gredlen" habían llevado el optimismo a las esferas oficiales, una nota del Almirantazgo inglés dando cuenta de que uno de los hidros que exploran el Atlántico ha visto restos de un avión, vuelve a sembrar la inquietud y la zozobra

A última hora el buque portaviones "Eagle" comunica que ninguna de las pesquisas realizadas han dado resultado

UNA NOTA OFICIOSA

Las manifestaciones del capitán del "Gredlen" permiten abrigar algunas esperanzas

Madrid 26.—En la Oficina de Información ha sido facilitada a la Prensa esta tarde la siguiente nota oficial:

Las aclaraciones por parte del capitán del buque inglés "Gredlen", llegado anoche a Gibraltar procedente de Cienfuegos, de que el día 22, a las 2,27 de Greenwich, oyó durante cinco ó seis minutos el ruido del motor de un aeroplano volando en sentido Oeste, y que no ha visto restos de ningún aparato, permiten abrigar alguna esperanza en el supuesto de que el aeroplano "Dornier 16" haya sido normal y debido a agotamiento de la gasolina, pues sin mar gruesa un aparato de esta clase puede flotar bastante tiempo á jurio de los técnicos.

Las extensas exploraciones que se están practicando á estas horas con grandes medios, en las que ha figurado desde primera hora el portaviones inglés "Eagle", elementos de gran eficacia y los proporcionados por la Marina y la Aviación de Italia y Francia, que se han aparejado á ofrecer los que tenían disponibles, aseguran que si el avión español no se ha hundido y conserva á bordo sus tripulantes serán encontrados.

El ministro de Marina atiende sin desdén á la organización y apropiamiento de los medios que pueden realizar este importante servicio y tiene al corriente al Presidente del Consejo de sus impresiones en cada momento. Es de justicia reconocer la expresión de vivísimo reconocimiento á quienes se interesan por la suerte de nuestros navegadores y ponen á contribución sus recursos para remediarlos.

EN LA DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA

El comandante Sr. Loma Arce es francamente optimista

Madrid 26.—A última hora de la tarde los periodistas estuvieron en la Dirección general de Aeronautica, siendo recibidos por el comandante de aviación señor Loma Arce. En dicho centro oficial la impresión era á las seis de la tarde mucho más optimista que en las primeras horas de la mañana. Contribuía á este cambio favorable la rectificación llegada de las primeras declaraciones del capitán del vapor inglés "Gredlen". Ahora no hay un punto de apoyo para la hipótesis de una pérdida irreparable, dijo el señor Loma. El capitán del "Gredlen" no ha visto el hidro abandonado en alta mar, sino que ha oído funcionar los motores. Esto prueba que en el paraje designado por dicho marino el "Dornier 16" volaba normalmente. Por qué, pues—sigue diciendo el señor Loma—, sin otras referencias entregarnos á la desesperación y desconfiar de poder salvar al comandante Franco y á sus compañeros? Claro que en el mismo lugar donde el capitán del buque inglés afirma que oyó funcionar el motor del hidro no puede encontrarse á éste ni á sus tripulantes, y que como el vuelo era normal, hay que suponer que los aviadores continuaron volando. En el caso de que amaras por cualquier motivo, sería necesario buscarlo bastante más allá, y esa búsqueda ha de ir haciéndose poco á poco, y aunque sea tarde varios días en hallarlo, no hay por qué desconfiar.

—¿Han hecho ustedes algún ofrecimiento? —Desde luego. Es lo obligado y lo que responde al sentimiento que en estas circunstancias nos embarga. Nos hemos ofrecido para todo lo que consideren necesario en la Jefatura de Aeronautica, y ahora nos dirigimos al ministerio de la Guerra y al de Marina para ratificar con toda sinceridad nuestro ofrecimiento. Con un avión terrestre poco se puede hacer en auxilio de nuestros compañeros; pero nosotros estamos dispuestos á llegar donde sea preciso en cuanto se crea útil nuestra colaboración.

—Les impresionaria muchísimo la noticia de la desaparición del "Dornier 16".

—Ya puedo usted suponerlo, y mucho más porque la primera noticia que tuvimos del vuelo fué la de que Franco y sus compañeros habían llegado felizmente á las Azores. Cuando supimos la desaparición nos hallábamos en plena fiesta en el Ferrol. Apenas nos dimos cuenta de lo que ocurría, inmediatamente solicitamos la suspensión de todos los asuntos organizados en nuestro honor, y el pueblo gallego, que siente como cosa propia lo ocurrido á Franco y á sus compañeros, accedió en seguida

á ello, porque sentía el mismo pesar que á nosotros nos embargaba en momentos tan dolorosos. La única ofrenda que en aquellos instantes podíamos hacer á los compañeros desaparecidos era la de visitar á la virtuosa señora madre de Franco. En esta visita pusimos todo el afecto y toda la admiración que tenemos por el comandante y sus compañeros.

—¿No creen ustedes que los tripulantes del "Dornier 16" se hayan podido librar de todo peligro? —Esa es nuestra esperanza. Confiamos plenamente en la habilidad de los tres grandes pilotos que van á bordo del "Dornier 16", y á no ser un accidente fatal es muy difícil que no tengan salvación. Saben ellos hacer muy bien las cosas y apartar hasta el último momento los medios que estén á su alcance á fin de poder salir bien de cualquier contingencia.

—¿Qué opinan ustedes de los elementos de auxilio que se han utilizado? —Una vez más las autoridades españolas han acudido con el celo de siempre en auxilio de unos aviadores perdidos. Es también digno de elogio el comportamiento de Italia, Inglaterra y Portugal al ofrecerse á cooperar á esos trabajos. Nosotros en lo que más confianza tenemos es en la agitación del buque portaviones "Eagle", pues los aparatos de este tipo, merced al gran radio de acción que pueden desarrollar teniendo una base en pleno Atlántico, han de dar forzosamente extraordinarios resultados y son los que están en mejores condiciones para encontrar á nuestros compañeros. Y si no ya verán ustedes cómo si se les encuentra dicho buque, ya se toma una parte muy activa y directa en hallazgo.

trarse á éste ni á sus tripulantes, y que como el vuelo era normal, hay que suponer que los aviadores continuaron volando. En el caso de que amaras por cualquier motivo, sería necesario buscarlo bastante más allá, y esa búsqueda ha de ir haciéndose poco á poco, y aunque sea tarde varios días en hallarlo, no hay por qué desconfiar.

—¿Qué de extraño tiene—continúa diciendo el señor Loma—que las primeras pesquisas no den un resultado inmediato en un sitio tan extenso como el Atlántico, cuando todos sabemos que á pocos kilómetros de la costa varios barcos que buscan á un avión se desorientan y tardan hasta tres días en hallarlo?

—Hay, pues, repito, que no perder la esperanza. Nuestros barcos están ya en plena actividad, nuestras aviones y los cedidos galantemente por varias naciones, practican también pesquisas en busca de los aviadores, y es necesario esperar el resultado de estas pesquisas antes de entregarse á un pesimismo definitivo. Yo, por mi parte, puedo decir á ustedes que tengo una gran esperanza en que Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga, están con vida. Ahora es cuando hay que ser más optimistas.

—Por sí lo dicho fuera poco, hay que tener en cuenta que el hidro "Dornier 16" no puede hundirse fácilmente, tanto por su extensa base de flotación como por los potentes flotadores de que está dotado, todo lo cual le convierte en el caso de caer al mar en una balsa insumergible. Hasta hoy no ha podido puntualizarse la localización de la zona probable de amaraje del hidro.

MANIFESTACIONES DEL JEFE DEL GOBIERNO

El general Primo de Rivera dice que la esperanza se afirma

Madrid 26.—A las seis de la tarde salió del ministerio del Ejército el jefe del Gobierno. Al tomar el auto que le esperaba, fué saludado por los periodistas, á quienes manifestó que no se había recibido noticia directa de nuestros barcos que se encuentran ya en la zona á explorar; pero que las manifestaciones hechas por el capitán del "Gredlen" de haber visto al hidro volar normalmente, hace que la esperanza se afirme.

—¿Cómo puede usted estar tan optimista? —La llegada del teniente coronel Franco á la Jefatura de Aeronautica produjo gran impresión entre los jefes afectos á aquella, que le requirieron para que diera su opinión sobre la desaparición del "Dornier 16".

—¿Yo—comenzó diciendo el hermano del glorioso aviador—, de cuantos datos llevo recogidos y de las noticias que hasta mí han llegado, creo que á causa de la niebla, y ya próximos á las Azores, mi hermano y sus compañeros marcharon demasiado al Este, y se desorientaron. Realizaron después vuelos de rectificación para dar con las Azores, y en ellos agotaron la gasolina que lleva han, lo cual les obligó á amarrar. Ya amarrados, sin duda la corriente debió llevarlos hacia el Oeste.

—¿Entonces tiene usted confianza en que sean encontrados? —Le interrogué el teniente coronel Llave.

—Yo, sí. Me lo hace creer lo ya expuesto, y, sobre todo, lo manifestado por el capitán del vapor inglés "Gredlen", el cual ha rectificado la primera noticia, según la cual había visto los restos de un avión en el Atlántico, agregando que lo que creí desde su buque fué el ruido del motor del "Dornier 16", cuya posición coincide con la señalada por el radio recibido por el "Vasco de Gama".

—Esto confirma que tenemos una zona para realizar en ella nuestras investigaciones: la señalada por el capitán del "Gredlen" y por radio recibido del vapor portugués. Tengo un telegrama de Londres en el que se me dice que con relación á la información del viceministro de Horta, existe error porque la posición que en ella da de los restos es exacta á la posición dada por el vapor inglés en la madrugada del sábado, en la que oyó el ruido del motor de un avión. El capitán del "Gredlen" añade el telegrama—, llegado ahora á Gibraltar, telegrafía á la United Press que nunca ha visto restos de avión, sino que oyó el motor de un aeroplano en la madrugada del sábado, posición 35,32 Norte y 23,03 Oeste, volando en dirección Oeste y cambiando bien los motores. Agrega el telegrama que la información del viceministro es errónea con relación á la llegada á Horta.

—Por todo esto—siguió diciendo el teniente coronel Franco—hay que suponer que el "Dornier 16" ha tenido un amaraje normal, y haciendo buen tiempo, como todos sabemos la ha hecho, ello da paso á nuestro optimismo. Para mí, el "Dornier" se encuentra navegando á la deriva hacia el Oeste, que es el rumbo de las grandes corrientes en aquellas zonas,

dadas por los buques españoles y de otras nacionalidades. A este fin se habían reiterado órdenes á los barcos que recorren la zona donde pudieran encontrarse Franco y sus compañeros para que hagan detenidos reconocimientos.

Los representantes de Italia y los Estados Unidos tampoco saben nada

Madrid 26.—En las Embajadas de Italia y los Estados Unidos tampoco tenían á última hora ninguna noticia que pudiera calmar la angustia y zozobra que existe en España acerca de la suerte que hayan podido correr los arriesgados pilotos del "Dornier 16".

Los hermanos de los comandantes Franco y Gallarza, el del Rada y Arozamena no creen que á los tripulantes del hidro les haya ocurrido ninguna desgracia

Gestiones del teniente coronel Franco

Madrid 26.—Los tenientes coronel Franco y Gallarza y el capitán Ruiz de Alda, hermanos, respectivamente, de los tripulantes del "Dornier 16", estuvieron esta tarde en los ministerios de Marina y del Ejército, en la Dirección general de Aeronautica y en la Secretaría de Relaciones Exteriores para conocer las noticias que hubiese acerca del paradero del hidro y de sus pilotos.

—Tengo confianza en que mi hermano y sus compañeros se encuentran sanos y salvos. ¿Que cree usted, entonces, que puede haberles ocurrido? —¿Que han amarrado por haberse desviado de la ruta, gastando la gasolina que llevaban al tratar de orientarse nuevamente. Ya sin esa gasolina, ¿qué hacer sino amarrar? Á las ocho de la mañana hay mucha niebla en el Atlántico y á nadie puede extrañar que los aviadores se desorientasen, y al querer rectificar sobreviniese el consumo de la esencia. No hay noticias de que en estos últimos cinco días haya habido temporales, y con buen tiempo en el mar, ¿qué mal puede haberles ocurrido? El hidro tiene grandes condiciones de resistencia y puede navegar durante mucho tiempo á la deriva. Y así es lo que yo creo ocurre, que están navegando en espera de que algún barco los recoja. Además, nadie ignora que el vuelo lo emprendieron Franco y sus compañeros en condiciones de resistir durante bastante tiempo en caso de accidente. Llevaban víveres para tres días, y de haberles ocurrido algo, es lógico suponer que les habrían razonado bien para que les duren más.

—¿Unico peligro serio que podría existir para ellos es el de la sed; pero también esto está solucionado, pues además del agua que llevaban preparada cuentan con los recipientes que tenían para refrigerar los motores, y por el tiempo de vuelo hecho puede afirmarse que no llegarán á gastar ni aun la mitad de dichos cinco litros.

—Otro peligro serio el del frío, pues como es sabido las noches en el Océano son muy crudas; pero como existía la posibilidad de que una de las escalas del arado fuese Terranova, y aun á pesar de que los pilotos emprendieron el viaje en traje de deporte, llevaban dentro de la cabina mantas y abrigos, que les habrán servido para resistir el frío. Todos ellos son muchachos fuertes y acostumbrados á las penalidades de su profesión, y tampoco hay que temer por ellos en este aspecto.

—¿Van ustedes, pues, terminado diciendo el teniente coronel Gallarza, cómo tengo que ser optimista, ya que no habiendo temporal es muy difícil que el hidro no haya resistido los embates del mar.

Un hermano del mecánico Madariaga es también optimista

Madrid 26.—También estuvo esta tarde en la Dirección general de Aeronautica un hermano del mecánico Madariaga que acompaña á los comandantes Franco y Gallarza, y al capitán Ruiz de Alda á bordo del "Dornier 16".

—Dicho señor acudió á la Dirección para de gran inquietud por conocer las últimas noticias recibidas acerca del hidro.

—¿No puede hundirse en el mar por la causa que fuera? —Le interrogué un periodista.

—No. El "Dornier 16" tiene las características de tipo marino y se sostiene á flote mucho mejor que los demás hidros. En las pruebas que efectuamos en Cádiz—agrega— se cargó con setenta sacos de treinta kilos de peso cada uno y subimos en el tabore hombres. El mar estaba revuelto y, sin embargo, navegamos perfectamente. Por sí sólo fuera poco, en el "Dornier" pueden saltarse los dos planos para evitar que un choque de viento le hiciera zozobrar.

—¿Qué explicación encuentra usted á que llevemos cinco días sin tener noticia de Franco y sus compañeros? —Pueden ir navegando quizás á la deriva, no pudiendo comunicarse por T. S. H., porque, como le digo, la estación de radio no funciona al estar en el agua.

Durante toda la tarde no se recibieron noticias en el Aero Club Madrid 26.—Durante toda la tarde de hoy no se recibió noticia alguna en el Real Aero Club.

Como en días anteriores, la concurrencia de jefes y oficiales á dicho Centro fué extraordinaria y el tema de las conversaciones la desaparición de Franco y sus compañeros.

Son muchas las opiniones que hay sobre la suerte que hayan podido correr los arriesgados pilotos que más abundan las optimistas, pues todos confían extraordinariamente en la pericia de los aviadores, y sobre todo en el carácter enérgico y decidido del comandante Franco, del que todo el mundo espera siempre cosas excepcionales.

El hermano del comandante Gallarza siente también grandes optimismos

Madrid 26.—También han conversado los periodistas en el antedepacho del teniente coronel Llave con el de igual graduación don Joaquín Gallarza, hermano del bravo piloto que acompaña á Franco en su arriesgada hazaña.

—A la pregunta de los repórteres, el teniente coronel Gallarza ha respondido: —Tengo confianza en que mi hermano y sus compañeros se encuentran sanos y salvos. ¿Que cree usted, entonces, que puede haberles ocurrido? —¿Que han amarrado por haberse desviado de la ruta, gastando la gasolina que llevaban al tratar de orientarse nuevamente. Ya sin esa gasolina, ¿qué hacer sino amarrar? Á las ocho de la mañana hay mucha niebla en el Atlántico y á nadie puede extrañar que los aviadores se desorientasen, y al querer rectificar sobreviniese el consumo de la esencia. No hay noticias de que en estos últimos cinco días haya habido temporales, y con buen tiempo en el mar, ¿qué mal puede haberles ocurrido? El hidro tiene grandes condiciones de resistencia y puede navegar durante mucho tiempo á la deriva. Y así es lo que yo creo ocurre, que están navegando en espera de que algún barco los recoja. Además, nadie ignora que el vuelo lo emprendieron Franco y sus compañeros en condiciones de resistir durante bastante tiempo en caso de accidente. Llevaban víveres para tres días, y de haberles ocurrido algo, es lógico suponer que les habrían razonado bien para que les duren más.

—¿Unico peligro serio que podría existir para ellos es el de la sed; pero también esto está solucionado, pues además del agua que llevaban preparada cuentan con los recipientes que tenían para refrigerar los motores, y por el tiempo de vuelo hecho puede afirmarse que no llegarán á gastar ni aun la mitad de dichos cinco litros.

—Otro peligro serio el del frío, pues como es sabido las noches en el Océano son muy crudas; pero como existía la posibilidad de que una de las escalas del arado fuese Terranova, y aun á pesar de que los pilotos emprendieron el viaje en traje de deporte, llevaban dentro de la cabina mantas y abrigos, que les habrán servido para resistir el frío. Todos ellos son muchachos fuertes y acostumbrados á las penalidades de su profesión, y tampoco hay que temer por ellos en este aspecto.

—¿Van ustedes, pues, terminado diciendo el teniente coronel Gallarza, cómo tengo que ser optimista, ya que no habiendo temporal es muy difícil que el hidro no haya resistido los embates del mar.

El "Dornier 16" se haya hundido

San Sebastián 26.—El mecánico Pablo Rada, que se encuentra en esta capital, ha manifestado que no puede creer en modo alguno que el "Dornier 16" se haya hundido.

—Ha manifestado que conoce perfectamente el avión, y que se inclina á creer que el comandante Franco y sus compañeros han amarrado alguna avería, que están reparando, ya que Franco es un experto conductor como técnico.

Rada hizo grandes elogios de los tripulantes del hidro, manifestando que quien los conoce no puede creer que sin temporal hayan podido hundirse.

Arozamena, que controló el "Dornier 16", hace de éste extraordinarios elogios

Barcelona 26.—El mecánico Arozamena, que efectuó con el comandante Gallarza el vuelo á Filipinas, ha estado en Capitania general para ofrecerse á las autoridades á salir en busca de su antiguo jefe y sus compañeros.

Hasta hace poco tiempo Arozamena ha sido el encargado de controlar los aparatos militares y fué quien hizo una detenida inspección al "Dornier 16". Actualmente está empleado en la Exposición.

Hablado de la desaparición del hidro, ha manifestado que no le ha podido pasar nada malo al aparato, y están que sus tripulantes estarán sanos y salvos.

Achaque el que Franco no haya dado noticia ninguna por radio, á que la estación estando en el agua no funciona.

—La única posibilidad que existe de que el aparato se haya destruido, es la de que fuese á chocar contra el agua á consecuencia de la niebla; pero conociendo la pericia de sus pilotos hay que desechar esta suposición que está totalmente fuera de la realidad.

Ha agregado Arozamena que hace unos tres meses efectuó el control del "Dornier 16" encontrándolo en magníficas condiciones.

—¿No puede hundirse en el mar por la causa que fuera? —Le interrogué un periodista.

—No. El "Dornier 16" tiene las características de tipo marino y se sostiene á flote mucho mejor que los demás hidros. En las pruebas que efectuamos en Cádiz—agrega— se cargó con setenta sacos de treinta kilos de peso cada uno y subimos en el tabore hombres. El mar estaba revuelto y, sin embargo, navegamos perfectamente. Por sí sólo fuera poco, en el "Dornier" pueden saltarse los dos planos para evitar que un choque de viento le hiciera zozobrar.

Durante toda la tarde no se recibieron noticias en el Aero Club Madrid 26.—Durante toda la tarde de hoy no se recibió noticia alguna en el Real Aero Club.

Como en días anteriores, la concurrencia de jefes y oficiales á dicho Centro fué extraordinaria y el tema de las conversaciones la desaparición de Franco y sus compañeros.

Son muchas las opiniones que hay sobre la suerte que hayan podido correr los arriesgados pilotos que más abundan las optimistas, pues todos confían extraordinariamente en la pericia de los aviadores, y sobre todo en el carácter enérgico y decidido del comandante Franco, del que todo el mundo espera siempre cosas excepcionales.

El hermano del comandante Gallarza siente también grandes optimismos

Madrid 26.—También han conversado los periodistas en el antedepacho del teniente coronel Llave con el de igual graduación don Joaquín Gallarza, hermano del bravo piloto que acompaña á Franco en su arriesgada hazaña.

—A la pregunta de los repórteres, el teniente coronel Gallarza ha respondido: —Tengo confianza en que mi hermano y sus compañeros se encuentran sanos y salvos. ¿Que cree usted, entonces, que puede haberles ocurrido? —¿Que han amarrado por haberse desviado de la ruta, gastando la gasolina que llevaban al tratar de orientarse nuevamente. Ya sin esa gasolina, ¿qué hacer sino amarrar? Á las ocho de la mañana hay mucha niebla en el Atlántico y á nadie puede extrañar que los aviadores se desorientasen, y al querer rectificar sobreviniese el consumo de la esencia. No hay noticias de que en estos últimos cinco días haya habido temporales, y con buen tiempo en el mar, ¿qué mal puede haberles ocurrido? El hidro tiene grandes condiciones de resistencia y puede navegar durante mucho tiempo á la deriva. Y así es lo que yo creo ocurre, que están navegando en espera de que algún barco los recoja. Además, nadie ignora que el vuelo lo emprendieron Franco y sus compañeros en condiciones de resistir durante bastante tiempo en caso de accidente. Llevaban víveres para tres días, y de haberles ocurrido algo, es lógico suponer que les habrían razonado bien para que les duren más.

—¿Unico peligro serio que podría existir para ellos es el de la sed; pero también esto está solucionado, pues además del agua que llevaban preparada cuentan con los recipientes que tenían para refrigerar los motores, y por el tiempo de vuelo hecho puede afirmarse que no llegarán á gastar ni aun la mitad de dichos cinco litros.

—Otro peligro serio el del frío, pues como es sabido las noches en el Océano son muy crudas; pero como existía la posibilidad de que una de las escalas del arado fuese Terranova, y aun á pesar de que los pilotos emprendieron el viaje en traje de deporte, llevaban dentro de la cabina mantas y abrigos, que les habrán servido para resistir el frío. Todos ellos son muchachos fuertes y acostumbrados á las penalidades de su profesión, y tampoco hay que temer por ellos en este aspecto.

—¿Van ustedes, pues, terminado diciendo el teniente coronel Gallarza, cómo tengo que ser optimista, ya que no habiendo temporal es muy difícil que el hidro no haya resistido los embates del mar.

El "Dornier 16" se haya hundido

San Sebastián 26.—El mecánico Pablo Rada, que se encuentra en esta capital, ha manifestado que no puede creer en modo alguno que el "Dornier 16" se haya hundido.

—Ha manifestado que conoce perfectamente el avión, y que se inclina á creer que el comandante Franco y sus compañeros han amarrado alguna avería, que están reparando, ya que Franco es un experto conductor como técnico.

Rada hizo grandes elogios de los tripulantes del hidro, manifestando que quien los conoce no puede creer que sin temporal hayan podido hundirse.

Arozamena, que controló el "Dornier 16", hace de éste extraordinarios elogios

Barcelona 26.—El mecánico Arozamena, que efectuó con el comandante Gallarza el vuelo á Filipinas, ha estado en Capitania general para ofrecerse á las autoridades á salir en busca de su antiguo jefe y sus compañeros.

Hasta hace poco tiempo Arozamena ha sido el encargado de controlar los aparatos militares y fué quien hizo una detenida inspección al "Dornier 16". Actualmente está empleado en la Exposición.

Hablado de la desaparición del hidro, ha manifestado que no le ha podido pasar nada malo al aparato, y están que sus tripulantes estarán sanos y salvos.

Achaque el que Franco no haya dado noticia ninguna por radio, á que la estación estando en el agua no funciona.

—La única posibilidad que existe de que el aparato se haya destruido, es la de que fuese á chocar contra el agua á consecuencia de la niebla; pero conociendo la pericia de sus pilotos hay que desechar esta suposición que está totalmente fuera de la realidad.

Ha agregado Arozamena que hace unos tres meses efectuó el control del "Dornier 16" encontrándolo en magníficas condiciones.

—¿No puede hundirse en el mar por la causa que fuera? —Le interrogué un periodista.

—No. El "Dornier 16" tiene las características de tipo marino y se sostiene á flote mucho mejor que los demás hidros. En las pruebas que efectuamos en Cádiz—agrega— se cargó con setenta sacos de treinta kilos de peso cada uno y subimos en el tabore hombres. El mar estaba revuelto y, sin embargo, navegamos perfectamente. Por sí sólo fuera poco, en el "Dornier" pueden saltarse los dos planos para evitar que un choque de viento le hiciera zozobrar.

mandante Franco, del que todo el mundo espera siempre cosas excepcionales.

El capitán Jiménez, que acudió también esta tarde al Aero, no se recataba de manifestar su optimismo, creyendo que el "Dornier 16" habría amarrado por avería y que seguiría á la deriva, ya que sus condiciones le permitían permanecer sobre el agua perfectamente en caso de no haber temporal, como según las notas meteorológicas ha ocurrido estos días.

Iglesias, que llegó poco después que su compañero, expuso también su creencia de que los pilotos del "Dornier 16" serían encontrados con vida.

Nuevas manifestaciones del marqués de Estella

Madrid 26.—Al salir del Consejo el Presidente, dijo á los periodistas que acababa de recibir una comunicación de Londres en que el Almirantazgo dice que uno de los hidros que exploran el Atlántico ha visto unos restos de avión, lo cual vuelve otra vez á acentuar el pesimismo, haciendo temer una catástrofe.

El Almirantazgo inglés—añadió el marqués de Estella—dijo también que ha enviado otro hidro para que haga la comprobación de dichos restos. Además, nosotros tendremos ya mañana allí todos los elementos de socorro que hemos enviado.

—Mientras no se encuentren los restos—terminó diciendo el Presidente—se pueden tener esperanzas aunque transcurra una semana; pero si se comprueba la noticia toda ilusión la creo perdida, porque yo mismo hago á la idea de senarar á sus tripulantes de su barquillo.

LO QUE DICE EL MINISTRO DE MARINA

Los destructores españoles han llegado á la zona de las Azores que han de explorar

Madrid 26.—Poco después de las siete de la tarde llegó á la Presidencia el ministro de Marina para asistir al Consejo.

Interrogado por los periodistas, manifestó que en telegrama urgente le había sido comunicada la llegada á la zona de las Azores de los destructores que han de explorar, de los tres destructores españoles que habían salido de nuestras aguas con tal objeto.

—La exploración que puedan hacer hoy—agregó el ministro—será muy limitada, pues solamente dispondrán de tres horas con luz del día.

Dijo también que había recibido un radio de los comandantes del buque portugués que realiza pesquisas, y del del porta-aviones inglés, los cuales le comunican que navegan á la velocidad de veinte millas.

El "Zairo" ha llegado á Punta Delgada

Londres 26.—Un radio de Horta anuncia que el cañonero portugués "Zairo" ha llegado á Punta Delgada (San Miguel), después de terminar infructuosamente las pesquisas que le ordenaron las autoridades portuguesas.—Radió.

Se hacen gestiones para averiguar la hora exacta en que el "Vasco de Gama" recibió el radio dando cuenta del feliz amaraje del "Dornier 16" en las Azores

HABLABO CON EL SR. GONZALEZ HONTORIA

Madrid 26.—A las seis y media á mí—nos añade nuestro interlocutor—que le interesa saber la hora exacta en que el "Vasco de Gama" recibió el radio, el sitio en que se encontraba, hora en que lo transmitió, alcance de su estación, cómo conocía el alcance de la estación del hidro, para con estos datos fijar exactamente la posición del hidro en aquellos momentos.

—Inmediatamente cumplimos este deseo del señor Franco, y enviamos á nuestra estación de Lisboa un radio significativamente que requiere á la tripulación del "Vasco de Gama" para que contestase á los extremos indicados.

—En contestación á esta pregunta hemos recibido á primera hora de esta tarde el siguiente radio: "Hemos hecho el necesario y deseable al "Vasco de Gama", y le contestaremos tan pronto hayamos obtenido respuesta. Supongo origen de la información es de Prensa G. B. R., estación de Rugby, inglesa, que da información diaria al "Olympic".

—¿Y no ha recibido usted ninguna nueva noticia? —Le interrogaron los periodistas.

—No; hasta este momento no hemos recibido contestación del "Vasco de Gama" á este requerimiento, que quizá porque está fuera del alcance de nuestra onda ó porque á la altura en que se encuentre ya no lleve directamente nuestra pregunta. Tan pronto recibamos dicha contestación la pondremos en conocimiento del teniente coronel Franco. Pueden ustedes afirmar que en este caso hemos procedido, como siempre, con el mejor deseo.

EL PORTA-AVIONES "EAGLE" NO HA HALLADO NI RESTOS DE AVION NI A LOS PILOTOS DEL "DORNIER"

Londres 26.—El Almirantazgo ha recibido un mensaje del barco portaviones "Eagle", cuyo comandante le comunicó que al terminar las doce horas de pesquisas frente al Cabo San Vicente, no puede comunicar ninguna noticia satisfactoria.—Radio.

EN HUELVA

Aumenta la inquietud por conocer la suerte de los aviadores.—En los centros oficiales no se sabe nada.

Huelva 26.—A medida que pasan las horas sin tenerse noticias concretas de la suerte que hayan corrido los gloriosos aviadores aumenta la inquietud, reflejándose el pesimismo.

En los centros oficiales, que visitamos cada hora, no se sabe nada. Ni en la Comandancia de Marina ni en el Gobierno civil se han recibido nuevas.

Los hidros de Mar Chica, que salieron ayer para recorrer las costas portuguesas, llegaron á Lisboa para proverse de esencia y continuar sus vuelos de exploración.

Ya habrán salido para alta mar. Es tal la ansiedad que reina, que anoche muchas personas conocidas que acostumbran á recogerse temprano, permanecieron hasta la madrugada en Círculos y cafés ávidos de conocer noticias acerca de los heroicos aviadores.

Los periódicos son arrebatados de manos de los vendedores. Se elogia unánimemente la amplitud y completa información de EL LIBERAL.

Muchas personas acuden á los muelles para interrogar á los tripulantes de los barcos que llegan. Pero nadie sabe nada.

—A la hora que damos estas notas sigue la desorientación y aumenta el pesimismo.

Pepe de la Rábida.

EN SEVILLA

Dos vapores de Ybarra que nada han visto

Toda Sevilla sigue pendiente de la suerte que hayan podido correr el comandante Franco y sus compañeros que exploran el Atlántico.

Desde las catíndas, círculos y casas particulares continúan preguntando incansablemente por teléfono en demanda de noticias.

—A medida que el tiempo transcurra cunde el pesimismo, inclinándose los ánimos á que los intrépidos aviadores hayan sido víctimas de un accidente irreparable.