



VIDA DE LA FEMENINA

LA SEMANA DE LUCHA contra la mortalidad infantil

Con motivo de la Semana de Lucha contra la mortalidad infantil, organizada por la Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S., el día 31 de septiembre último se celebró su primer acto...

Gamero del Castillo visitó hoy el "stand" de la sección femenina

En la mañana de hoy, y acompañado de la delegada nacional de la Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S., Pilar Primo de Rivera, visitó el stand de la Sección Femenina...

SE RESTABLECE EL SERVICIO TELEFONICO CON LA ZONA NO OCUFADA DE FRANCIA Y CON SUIZA

La Compañía Telefónica Nacional de España, no obstante las dificultades de orden técnico que se han presentado...

LA CARTILLA PROFESIONAL

El "Boletín Oficial del Estado" del 27 de septiembre publica el siguiente anuncio del Ministerio de Trabajo...

BECAS PARA CABALLEROS MUTILADOS

La Dirección General de Ganadería, con fecha 3 del actual, convoca un curso de estudios para el año 1941...

Noticias diversas

DETENCIONES POR DELITOS DE ABASTOS.—Han sido detenidos por diferentes delitos de materia de abastos...

Enseñanza

LOS EXAMENES DE INGRESO EN LA UNIVERSIDAD.—Hasta el 15 queda abierta la matrícula...

TEATRO

INFANTA ISABEL

El teatro de Arturo Serrano, la acogedora "barquillera", llega en la actual temporada a celebrar sus "bodas de plata"...

El Circo Corzana presenta un atrayente programa

Desde el sábado cuenta Madrid con uno de sus espectáculos favoritos: el circo Corzana...

ALQUILERES

ALQUILERES.—Se alquila casa con tres habitaciones, baño, cocina, etc.

FINCAS

FINCAS.—Se vende finca de 500 hectáreas en provincia de Segovia.

ANUNCIOS POR PALABRAS

ANUNCIOS POR PALABRAS.—Se vende casa en Madrid.

ALINICIARSE EL GLORIOSO ALZAMIENTO

El "Teresa" fue el primer barco que osentó la bandera española

IMPOSICION DE CONDECORACIONES AL CAPITAN Y AL ARMADOR

MELILLA, 7.—En la Comandancia de Marina se verificó con gran solemnidad el acto de alinearse el glorioso Alzamiento...

ANDALUCIA

El vapor español "Neptuno" conduce a Huelva a veintiocho naufragos de un mercante inglés...

CASTILLA

Un acto de propaganda contra la mortalidad infantil en Toledo...

LA MADRE GUAPA

Con María Fernanda Ladrón de Guevara, es el acontecimiento teatral del día...

MUSICA

Concierto de la Agrupación de Música de Cámara de la Orquesta Nacional

La creación de una agrupación destinada al cultivo de la música de cámara...

Extremadura

Preparativos para la coronación de Santa Eulalia

MÉRIDA, 7.—Para la coronación de la mártir Santa Eulalia se realizan con gran actividad los preparativos...

REINA VICTORIA

Miércoles, noche, estreno "EL SERENITO PEPE" de Luis de Vargas.

DISPOSICIONES del «Boletín Oficial del Estado»

JUSTIFICACION DEL PASE DE REVISTA ANUAL PARA EL COBRO DE HABERES

El "Boletín Oficial del Estado" publica las siguientes disposiciones:

REINICIO DE LA "BOY"

Para la realización de "Boy", adaptación al cine sonoro de la emocionante y bella novela del padre Luis Coloma...

En Rialto se estrena hoy la magnífica superproducción Gifesa titulada "BOY"

Para la realización de "Boy", adaptación al cine sonoro de la emocionante y bella novela del padre Luis Coloma...

FIGARO

HOY, SENSACIONAL ESTRENO DE "MISION SECRETA"

GUSTAV FROELICH, CAMILLA HORN Y RUTH HELBERG

La más interesante película sobre un fondo de aventuras, misterios y crímenes.

"La guerra relámpago", en Actualidades

Con motivo de la visita a España de la heroica Compañía de Propaganda del Reich...

"Abuso de confianza"

Danielle Darrieux, la más bella y completa de las actuales "estrellas" europeas...

Rialto

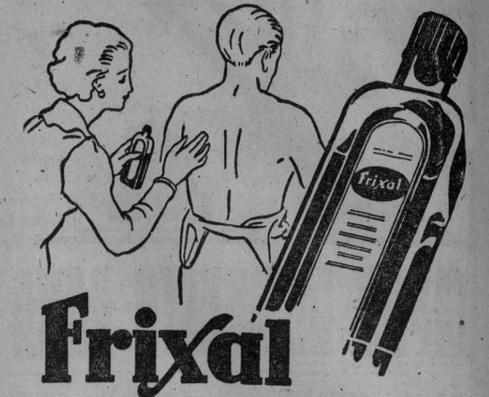
HOY ESTRENO DE LA GRAN PRODUCCION "ANTONIO" con DANIELLE DARRIEUX y YVETTE LEBLANC

REINICIO DE LA "BOY"

Para la realización de "Boy", adaptación al cine sonoro de la emocionante y bella novela del padre Luis Coloma...

El éxito de una deliciosa película divertida y romántica

Robert Taylor, el indiscutible galán, acaba de obtener un nuevo triunfo en la deliciosa película "Jugando a la guerra relámpago"...



es el linimento que alivia rápidamente los dolores producidos por Reumatismo, Lumbago, Golpes, Cansancio muscular, etc.

SINDICALISMO NACIONAL

Inauguración de la Casa Sindical DE NAVALCARCERO

Desfile de 3.500 afiliados

Ayer, domingo, tuvo efecto la inauguración de la Casa Sindical de Navalcarnero, con jurisdicción en las Delegaciones Locales de Villavieja de Odón, Móstoles, Arroyomolinos, Sevilla la Nueva, El Alamo, Villanueva y Villanueva de la Torre...

CINCUENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS AFILIADOS EN LA C. N. S. DE LA PROVINCIA DE GRANADA

GRANADA, 7.—La Delegación Sindical Provincial ha recordado más de siete mil miembros en la provincia de Granada...

APERTURA DE UNA ESCUELA DE ORIENTACION MARITIMA

EL FERROL, DEL CAUDILLO, 7.—En Mugardos, pueblo de pescadores enclavado en la ría ferrolana...

Concierto de la Banda Musical alemana

Pueda calificarse de verdadero acontecimiento dentro del campo peculiar de las bandas la formidable demostración de esta poderosa formación musical...

Delegación provincial

SERVICIO SINDICAL DE HOSTELERIA.—Se pone en conocimiento de todos los afiliados...

LIBROS

"EL CHIPCHANDLE".—Juan Antonio de Zuzunegui.—Studios, S. L.—Madrid, 1940.

Nada nos dice el "Baedeker" sobre el espíritu de esas ciudades heréticas, verdaderas ciudades perdidas...

Los recitales de danzas clásicas organizados por la Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S.

Esta noche y mañana en el teatro María Guerrero

El cuerpo de baile de la Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S. de Barcelona celebrará esta noche a las diez y media...

Estas danzas que presenta ahora la Sección Femenina son un claro exponente del esfuerzo realizado por el Filigran en la esfera cultural...

Las localidades pueden recogerse en la Delegación Nacional de la Sección Femenina...

TEATROS

ALCALA (antes Parfidián).—Completamente reformado. El más cómodo de Madrid.

CALLISTO.—Dirección, Metro Goldwyn Mayer. Comedia en tres actos y cinco cuadros.

CALDERON.—(María Fernanda Ladrón de Guevara).—La madre guapa (de Adolfo Torrado).

COMEDIA.—(Teléfono 2774). 6.30, 10.45. Yvonne Leduc, Charles Vanel, Yvette Leduc, Jean Worms, Theres Dorcy, Pierre Mingand, Gilbert Goy, Bergesson y Valentine Tessier.

COMEDIA.—(Teléfono 14418). Compañía de comedias cómicas Rafael Somera. 6.45 y 10.45 (20 y 21 representaciones): La captura (de Adolfo Torrado).

COMEDIA.—(Teléfono 14418). Compañía de comedias cómicas Rafael Somera. 6.45 y 10.45 (20 y 21 representaciones): La captura (de Adolfo Torrado).

COMEDIA.—(Teléfono 14418). Compañía de comedias cómicas Rafael Somera. 6.45 y 10.45 (20 y 21 representaciones): La captura (de Adolfo Torrado).

COMEDIA.—(Teléfono 14418). Compañía de comedias cómicas Rafael Somera. 6.45 y 10.45 (20 y 21 representaciones): La captura (de Adolfo Torrado).

COMEDIA.—(Teléfono 14418). Compañía de comedias cómicas Rafael Somera. 6.45 y 10.45 (20 y 21 representaciones): La captura (de Adolfo Torrado).

COMEDIA.—(Teléfono 14418). Compañía de comedias cómicas Rafael Somera. 6.45 y 10.45 (20 y 21 representaciones): La captura (de Adolfo Torrado).



# CALAHORRA Y SU INDUSTRIA CONSERVERA

## LOS GRANDES PROBLEMAS HIDRAULICOS DE EXTREMADURA

### El Canal de Montijo



### LA AGRICULTURA INDUSTRIALIZADA

## CALAHORRA, LA PRECURSORA

Cuando en la lejanía del horizonte se vea dibujando Calahorra, no se imagina el viajero que tiene ante sí a Calahorra colibrera, vieja entre las viejas, cuyo origen se pierde en la noche de los tiempos para reanudar después su línea histórica a través de la dominación romana, que hizo de los calaguritanos blanco de sus alios y de sus cruces leyes de guerra. Augusto la llamó Julia de esplendor creciente, tuvo ciudadanía romana y pudo bastar modesta con el busto de los Césares, siendo siempre, en toda edad, teatro de luchas guerreras, hoy, aturdidamente, sustituidas por una guerra constante, menos oratoria, de la producción y del trabajo, en la que Calahorra, año tras año, no obtiene más que victorias.

La vieja Calahorra, con su historia siempre vibrante, deja a un lado el pasado, glorioso y magnífico, en las maravillas de arte de sus iglesias y conventos y se entrega por entero a cuidar, entre el Cidaz y el Ebro, de sus huertas, cuyos frutos son después industrializados en sus fábricas de conservas tradicionales y famosas.

Cuando comienza la primavera la tierra prolífica, esa tierra fina y fértil del suelo riojano, inicia la entrega de sus hortalizas, Calahorra, centro de exportación y de transformación, envía en fresco, diariamente, de ocho a diez vagones de frutas y verduras frescas al resto de España. Se puede calcular que sólo de frutas, Calahorra recoge anualmente de nueve a diez millones de kilos.

En 1932 se exportaron 22.282 CAJAS DE CONSERVA CON 217 MILLONES DE KILOS.

En 1939, el TOTAL FUE DE 826.545 CAJAS, CON 20,6 MILLONES DE KILOS.

La industria, convertida en actividad hereditaria en la región, se extiende en una interminable progresión. Los mismos obreros que antes vendían sus frutos en fresco, ahora montan—al estilo francés—sus propias fábricas, donde transforman en conservas sabrosas y elegantemente presentadas sus frutos y los de sus colonias y vecinas.

Los horticultores saben que su producción está asegurada económicamente, que tiene un precio antes de nacer. Los industriales reparten sus compras por los precios más distantes para evitar que el pedregal o las tormentas, estropeando su materia prima entera, los deje sin frutos para sus fábricas.

Cuando comienza en mayo la temporada, las chimeneas humeantes de las fábricas transforman el paisaje de Calahorra. Se inicia el trabajo en mayo con las judías verdes, espárragos, alcachofas, habas, etc. Luego viene el ciclo de la fruta temprana: albaricoques, ciruelas, cerezas. La temporada se cierra con los famosos sándwiches morrones, base de la fama de la conserva de Calahorra, siguiendo con los melocotones, peras, tomates, etc.

Este año se cree que subirá la producción por encima de la de 1939. La línea normal, disipando de holanda, es siempre creciente. Claro está, con la guerra se forzaron las posibilidades y la grandiosa riqueza de esta zona conservera de la Rioja baja se convirtió en uno de los principales suministradores del abastecimiento del Ejército salvador y de la población civil.

### VIUDA DE JULIAN LLORENTE

FABRICA DE CONSERVAS VEGETALES

## "EL EXPLORADOR"

EPECIALIDAD EN FRUTAS AL NATURAL Y MERMELADAS

### CALAHORRA (España)

CONSERVAS VEGETALES Y DE PESCADOS

## "LA ACTIVA"

HIJO DE M. DE GARAVILLA

CASA FUNDADA EN 1865

Casa central: LEQUEITIO (Vizcaya)

Sucursales: Haro y Rincón de Soto (Logroño)

### Manuel M. Ocón

FABRICA DE CONSERVAS

## CALAHORRA (ESPAÑA)

### EUGENIO GONZALEZ

EXPORTADOR DE FRUTAS DE TODAS CLASES

Teléfono 107 Mártires, 5

### CALAHORRA (España)

### JUSTO HERREROS

EXPORTADOR E IMPORTADOR DE FRUTAS Y VERDURAS

### CALAHORRA

Teléfono 85 Mártires, 7

### ENVASES METALICOS RIOJANOS

## MORENO, S. L.

FABRICAS EN CALAHORRA DE CONSERVAS VEGETALES, TURRONES, FRUTAS CONFITADAS, ESCARCHADAS, MERMELADAS SELECCIONADAS, ETCETERA

ENVASES METALICOS Y TAPONES CORONA

SUCURSALES EN SEVILLA

Fábricas de envases litografiados y artículos metálicos

### FABRICA DE CONSERVAS

REG. TRADE MARK

## HIJOS DE BASILIO TORRES

CASA FUNDADA EN 1870

### CALAHORRA (España)

### Conservas SADA

FABRICACION DE CONSERVAS VEGETALES, FRUTAS Y MERMELADAS

CALAHORRA (Rioja) CORELLA (Navarra)

### FRUTAS CONFITADAS

## FRANCISCO MORENO

### CALAHORRA

### Unión Frutera Calahorrana, S. A.

FRUTAS - LEGUMBRES - COLONIALES POR MAYOR

Teléfonos 69 y 154 Apartado 16

### CALAHORRA

Telegramas: "UNIVERSAL" Apartado 45

### LA UNIVERSAL

CASA FUNDADA EN EL AÑO 1854

## Conservas DIAZ

Hijo de R. Díaz (Pelayo Díaz)

EXPORTACION A TODOS LOS PAISES - ESPECIALIDADES EN TOMATES, PIMIENTOS, ALCACHOFAS, GUISANTES, ALUBIAS VERDES, HABAS TIERNAS

### CALAHORRA (España)

### CONSERVAS VEGETALES

## "CASCANTE"

### CALAHORRA

### CONSERVAS VEGETALES

## CRESCENCIO GIL

### CALAHORRA

### ENVASES METALICOS

## "BERBES"

### CALAHORRA

Telegramas: BERBES-Teléfono 122

Cuentas corrientes: BANCO HISPANO AMERICANO, "ESPAÑOL DE CREDITO DE VIZCAYA"

### CALAHORRA

### FELIPE MURO

ALMACEN DE COLONIALES POR MAYOR - EMBUTIDOS AZUCARES - CAFES - LICORES - FABRICA DE CONSERVAS "LA FAMA"

CABAS, 16 CALAHORRA Apartado 5

Teléfono 34

Telegramas: HIJOMURO

### FABRICA DE CONSERVAS VEGETALES DE

## CARLOS GIL

### CALAHORRA

### Manuel Alvarez

TRANSPORTES ULTRAMARINOS Y FIAMBRES

Cabas, 7 Teléfono 39

### CALAHORRA

### FABRICA DE CONSERVAS VEGETALES DE

## CRUZ SUBERO BARCO

(Hijo y sucesor de RUFINO SUBERO)

### CALAHORRA

### Conservas "Ciordia"

ESPECIALIDAD EN FRUTAS AL NATURAL, PIMIENTOS MORRONES 1.º Y MERMELADAS

Teléf. 150 CALAHORRA (España)

Teléfono del diario PUEBLO, 62600

### MANUEL DIEZ

FABRICA DE CONSERVAS VEGETALES

### CALAHORRA (España)

### SE VENDE

Un grupo caldera máquina de vapor y condensador marca R. W. G. L. n.º 12. Estado como nueva. Una camioneta marca "Ford", 17 HP., bien calada, con 5 años de uso. Buen estado. Se vende por precio de favor. Buena presentación. Tratar: viuda de Julián Llorente, fábrica de conservas Calahorra.

### LUCIO DIEZ

FABRICA DE CONSERVAS VEGETALES

### CALAHORRA

### EL ATAQUE DE AYER

## PROSIGUE LA DESTRUCCION DE LONDRES

### Tres convoyes dispersados en la costa británica

## LOS INGLESES PERDIERON TREINTA AVIONES

BERLIN, 6.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Puestas formaciones de la aviación bombardera día y noche las instalaciones del puerto y de aprovisionamiento de las fábricas de armamento y otros objetivos militares en la capital británica, con éxito. Los depósitos de petróleo y de gas de Tilbury han sido alcanzados de lleno por las bombas. Se dirigieron otros ataques contra puertos, aeródromos, instalaciones ferroviarias, concentraciones de tropas y fábricas de armamento en el Sur de la Isla y en el litoral occidental. Numerosos incendios demuestran la eficacia de los ataques nocturnos, principalmente. A lo largo del litoral oriental, el ataque con bombas de grueso calibre dispersó a tres convoyes. Dos grandes navíos mercantes resultaron tocados. Uno de ellos se inclinó de banda y el otro fué incendiado.

Continúa la colocación de minas en los puertos británicos. En diversas lugares se han desarrollado combates aéreos, coronados por el éxito, y en los que nuestros cazas han impedido los intentos del enemigo de hacer incursiones en la noche del 6 de octubre por el Norte de Alemania, siendo detenidos en la región fronteriza y obligándolos a regresar al camino de regreso. En localidades alemanas y en una ciudad holandesa el enemigo arrojó varias bombas, resultando víctimas varias personas civiles. En los combates aéreos sobre Inglaterra el enemigo perdió treinta aviones, y únicamente siete aviones alemanes no regresaron a su base.

El capitán Wiek ha alcanzado el mismo día su cuarenta y una victoria aérea, derribando cinco cazas en el curso de los encuentros aéreos." (Efe.)

### Los ingleses bombardean la fábrica Krupp

LONDRES, 6.—El ministro del Aire y Seguridad Interior comunicó: "Durante la noche del sábado nuestros aparatos de bombardeo atacaron la instalación petrolífera de Geleskroben, las fábricas Krupp de Essen, las estaciones de mercancías de Hamm, Osnabruck y Colonia y los barcos anclados en el puerto de Rotterdam. Los aviones del servicio nocturno atacaron, por una de nuestras bombas de gran potencia explosiva arrojadas por los aparatos alemanes derribaron varias cascas y causaron algunas víctimas, varias de las cuales fallecieron después. En otros puntos, los aparatos enemigos descendieron en picado de las nubes, disparando algunas ráfagas de ametralladora y desaparecieron rápidamente. A consecuencia de estos ataques resultaron heridas varias personas. En otras partes, aviones fueron lanzados bombas sobre ciertos número de lugares separados por largas distancias, se registraron pocos daños materiales y hubo escasas víctimas. Las condiciones atmosféricas dificultaron la acción de nuestros cazas, pero los informes recibidos hasta ahora indican que fué derribado un bombardero enemigo." (Efe.)

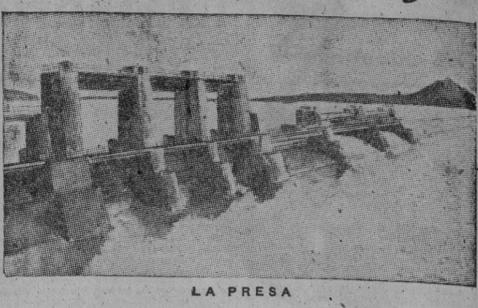
### Depresión de la moral inglesa

TOKIO, 7.—Según el "Tokio Nichi Nichi", el representante de la Compañía marítima japonesa Nippon, en un discurso pronunciado en Londres que la inquietud en Inglaterra ha aumentado a consecuencia de la violencia creciente de los ataques aéreos nocturnos, la situación económica y financiera es muy grave, y las grandes alzas sufridas por los precios de los géneros alimenticios vienen a agravar la debilidad de la economía británica.

El ataque del sábado al domingo a Londres fué el más intenso de toda la semana

LONDRES, 6.—El fuego antiaéreo en la región londinense durante la noche del sábado al domingo fué el más intenso que se registró en toda la semana. Durante las dos primeras horas de la alarma aérea, las baterías de la D. G. A. no dejaron de disparar ni cinco minutos, sucediendo continuamente en el labor de cerrar el paso a los avio-

Si de tierras asturianas o zonas levantinas el viajero entra por las puertas del Sur, hacia límites bajos de Extremadura, no puede por menos de sentirse fuertemente impresionado por el cambio de paisaje: iría en la retina vibraciones luminosas que morían del paisaje. "Tierras pardas sin confines, infinitamente abiertas,—como inmensos cofres mudos de esperanzas casi muertas. Su gran belleza, tal como el Suro comprendiendo la austera belleza de estos paisajes pueden comprenderse y explicarse también las portadas de los cuadros de los extremos colonizadores de un mundo nuevo..."



### LA PRESA

Una gran obra de gran envergadura está en marcha en la provincia de Badajoz, que ha de cambiar totalmente la faz de los cultivos en las riberas del río Guadiana. Ha sido aprobado el proyecto de un canal de Montijo en dos millones ochocientos mil pesetas, fijándose un tipo de subasta en las obras de dieciséis millones de pesetas y un plazo para la realización de dichas obras de dos años. Tiene el canal un tipo de subasta en los hectáreas, pertenecientes a los terrenos de Mérida, La Garrovilla, Tornayon, Puebla de la Calzada y Badajoz.

Dicho canal tiene una capacidad inicial de 14,26 metros cúbicos, con sección trapezoidal y caudal uniforme de 2,50 metros, con anchuras de 0,50 y taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como obra importante la del paso del río Lácara. Este paso será de 2,50 metros de anchura y 0,50 de taludes de 1x1. Tiene una anchura en la base original de 6,50 metros, que luego disminuye a medida que se avanza, para ser de 3 metros caudal. Un trozo de este canal lleva como