

Sensación en E. E. U. ante la cesión de las bases inglesas

Los aislacionistas reaccionan contra Roosevelt

«EL PRESIDENTE DEBE CONTINUAR Y APODERARSE DE LAS COLONIAS FRANCESAS»

WASHINGTON, 4.—El Presidente Roosevelt ha comunicado al Congreso la noticia de un acuerdo entre Inglaterra y Estados Unidos en virtud del cual el primero cede a los Estados Unidos las bases aéreas y navales británicas en el Norte y Sur del Atlántico y ceden a cambio cincuenta destructores que estaban en situación de ser retirados del servicio activo.

Estados Unidos adquirirá bases en Terranova y en las islas de Bahama, Jamaica, Santa Lucía, Trinidad, Antigua y la Guayana. Roosevelt declaró a los periodistas que la cesión inglesa en Terranova y Bermudas era "un generoso donativo de la Gran Bretaña".

El Presidente ha enviado un mensaje a la Cámara de Representantes. En él asegura que el acuerdo no es incompatible con el estado de paz y no constituye una amenaza contra ninguna nación que subsista. La importancia de la adquisición de dichas bases, que constituye, según el mensaje, un triunfo del hemisferio occidental.

Añade a su mensaje un ajeño, en el que recuerda la capacidad que el Presidente tiene para poner en ejecución un acuerdo sin necesidad del asentimiento del Congreso. (Efe.)

WASHINGTON, 4. (S. E. T.).—Enorme sensación ha provocado en los círculos políticos y diplomáticos de los Estados Unidos el Tratado con Inglaterra para la cesión de cincuenta destructores norteamericanos viejos, recibiendo en cambio los Estados Unidos bases de apoyo para su Flota desde Terranova hasta el Norte de América del Sur.

El mensaje de Roosevelt se difundió rápidamente por todo el país. En los círculos parlamentarios se acogió con entusiasmo, y después se enunciaron con dureza, principalmente el hecho de que el Presidente haya negociado el Tratado completamente a espaldas del Parlamento. Que la oposición al Tratado no sólo se hace patente en los grupos de aislacionistas del Parlamento, sino que también sectores de intelectuales expresan una gran indignación por este acto de Gobierno, incluso contrario a la Constitución. (Efe.)

Las bases cedidas

NEW YORK, 4. (S. E. T.).—Los territorios que Inglaterra cede a los Estados Unidos son siete colonias y un dominio (Terranova). En 1884 quedó sin vigencia el Estatuto de los Dominios en cuanto a Terranova. Este territorio y los de Bermudas y Bahama tienen carácter autónomo.

Bermudas constituyen un archipiélago integrado por trescientas sesenta pequeñas islas, de las cuales sólo están habitadas unas veintinueve. Las islas de Terranova cubren una superficie de 250.000 kilómetros cuadrados. La entrega a los Estados Unidos significa que éstos pasan a ser nación con posesiones territoriales en América del Sur. (Efe.)

La cesión de barcos no afecta a la defensa de Estados Unidos

WASHINGTON, 4.—El jefe de la Flota, aunque ha declarado que el cambio previsto de 50 contratorpederos de los Estados Unidos por bases aéreas y navales en el océano Atlántico no afectará en nada a las fuerzas de defensa de los Estados Unidos. (Efe.)

Durante noventa y nueve años Estados Unidos sustituye al Imperio inglés en todos sus derechos sobre las regiones afectadas

ESTOCOLMO, 4. (S. E. T.).—En el Libro Blanco publicado sobre las notas cambiadas con los Estados Unidos el 2 de septiembre, el ministro británico en Washington dice:

"Tengo el honor de informarle que, basándose en la amistad e interés que Inglaterra ha mostrado por la seguridad nacional de los Estados Unidos, el Gobierno de Su Majestad aprobó que se conceda a los Estados Unidos el uso de las bases aéreas y navales de la península de Avia y la costa meridional de Terranova, la costa oriental y la gran bahía de las Bermudas."

Por otra parte, existiendo el deseo de adquirir bases navales y aéreas en las islas de las Bermudas, y sin intención de comprobar el valor monetario o comercial de los numerosos derechos afectados por el Tratado, el Gobierno de Su Majestad pone a disposición de los Estados Unidos para su inmediata ocupación y empleo las bases navales y aéreas y los privilegios expuestos en el párrafo anterior, la costa oriental de las Bahamas, costa meridional de Jamaica, costa occidental de Santa Lucía, costa occidental de Tri-

Invadirá Japón LA INDOCHINA?

En Tokio no desmienten la existencia de un ultimátum

TOKIO, 4.—De fuente competente se desmienta la noticia que el Gobierno japonés ha exigido, por medio de un ultimátum dirigido a las autoridades de Indochina, la cesión, a cambio de un préstamo de 500 millones de yenes, el permiso de paso para las tropas niponas a través de este territorio. La misma noticia daba cuenta de que el Gobierno colonial de Indochina había rechazado el ultimátum. En los medios políticos se hace notar que se trata de una cuestión militar. (Efe.)

Los chinos dicen que están de acuerdo con los franceses

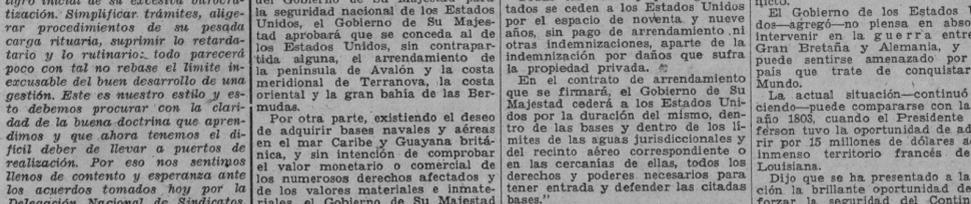
HONG-KONG, 4.—Según informaciones de las autoridades indochinas y el Gobierno de Chung-king, en el que se adoptan medidas contra la eventualidad de una invasión de la Indochina por el Japón. El gobernador general, almirante Doucoux, ha dado seguridades a Chung-king de que no permitirá en ningún caso establecer bases en su territorio a los japoneses.

Mientras tanto, la Flota japonesa navega en el límite de las aguas indochinas, bloqueando de esta manera toda la costa Noroeste. Se señala una gran actividad en Hui-

En Simla los indios presentan batalla a los ingleses

LONDRES, 4.—El "Yorkshire Post" anuncia, por noticias recibidas de Simla, que ha habido serios combates entre las tropas inglesas y los indios en la frontera Noroeste de la India. Han resultado muertos cincuenta indios y numerosos heridos. Entre los ingleses ha habido tres muertos y veinte heridos.

HUEVOS PARA CRIAR PAJAROS... METALICOS, por Bellón



—Es una madraza! Se dedicó a empollar... unas bombas de aviación abandonadas... y mira la cría que...

Gran Bretaña ofrece oro

VICHY, 4. (S. E. T.).—El Consejo de ministros celebrado en la tarde de ayer se ocupó de los problemas de las colonias francesas.

En los círculos bien informados se tiene la impresión de que las dificultades políticas que el Gabinete Pétain encuentra en las colonias francesas han entrado en una fase decisiva.

El presidente general francés en Marruecos, general Nogué, durante la noche del lunes al martes llegó a la impresión de que la situación que se está desarrollando en Vichy, que la oposición dirigida por los ingleses contra Pétain y sus colaboradores en las colonias y protectorados, especialmente en Marruecos, podrían ganar terreno si no se pudiese encontrar un programa de trabajos para el próximo invierno en África.

Se teme asimismo que sea difícil evitar se propague la efervescencia que reina en el Camerún al Marruecos francés si las fuerzas económicas existentes en el protectorado de Marruecos continúan, como hasta ahora, imposibilitadas de desarrollarse por el bloqueo llevado a cabo desde Gibraltar.

La propaganda inglesa en los dominios británicos de la India y el Pakistán encuentra fuerte eco debido a que los ingleses aseguran a los círculos financieros coloniales franceses que están dispuestos a comerciar y abrir los puertos en el caso de que el comercio colonial francés se halle dispuesto a renunciar a disposición de los británicos. Los ingleses ofrecen ceder por los productos coloniales por millones en oro, y por otra, el Gobierno Pétain pide rigurosa disciplina, que representa inactividad y paro obrero.

En Simla los indios presentan batalla a los ingleses

LONDRES, 4.—El "Yorkshire Post" anuncia, por noticias recibidas de Simla, que ha habido serios combates entre las tropas inglesas y los indios en la frontera Noroeste de la India. Han resultado muertos cincuenta indios y numerosos heridos. Entre los ingleses ha habido tres muertos y veinte heridos.

Reacción de la Prensa yanqui

NEW YORK, 4. (S. E. T.).—La noticia de la cesión de las bases aéreas y navales británicas en el Atlántico, que el presidente Roosevelt anunció en un mensaje a la Cámara de Representantes, ha causado una enorme resonancia en la Prensa de los Estados Unidos. Todos los diarios insertan amplios comentarios y las opiniones de los hombres más importantes del país.

Los periódicos aislacionistas orientan sus artículos y su información en sentido de que el Tratado es contrario al Derecho Internacional y significa un acto de guerra.

"Daily News" pregunta: "¿Cuáles serán los resultados de esta precipitación? ¿Por qué no lleva el Presidente Roosevelt su actitud hasta el final y se apropia también de las colonias francesas?"

Después expresa su opinión de que quizá más tarde se pretenda firmar un Tratado de mayor envergadura. Se cree que el Presidente Roosevelt prepara nuevas sorpresas en este terreno.

Termina reconociendo la gran importancia de las nuevas bases adquiridas por los Estados Unidos. (Efe.)

Alemania da valor sintomático al acuerdo angloamericano

BERLIN, 4.—Los medios políticos berlineses comentan hasta ahora de una manera escueta el acuerdo angloamericano, anunciado en el día de ayer. Parece que Berlín está de-

Una claudicación y un premio

Estados Unidos, por obra y gracia de Inglaterra, posee ya bases navales en América del Sur, en esa América española y portuguesa, en torno a la cual rodó siempre la avaricia insaciable del poderoso Tio Sam.

De la guerra grande del 14 al 18 Estados Unidos consiguió apropiándose de la debilidad lógica de los vencedores, la paridad naval con Inglaterra, la ruptura de la alianza con Japón para quedar libre en sus futuras acciones en el Pacífico y estabilidad sobre el mundo en un sentido tectónico que el oro y riqueza hacía posible. Y ahora, cuando en Europa la guerra parece llegar a su segunda invierno, con el cambio de un puñado de destructores seminerviosos, bases navales y de desembarco que aseguran durante VEINTI Y NUEVE AÑOS, ¡casi TRES GENERACIONES!, el dominio total de las aguas que rodean al Caribe, las Antillas y Méjico. La concesión de propia debilidad inglesa supera a los privilegios que Estados Unidos, hasta desdada, por el más envidiado de sus enemigos. Por cincuenta destructores, oficialmente declarados como "usurarios de edad" por Estados Unidos, cede bases cuya importancia supera en mucho a la que, según el Almirantazgo conserva, e incluso ha aumentado, su fuerza de los destructores que, según el Almirantazgo, no ha perdido totalmente su capacidad de guerra, en parte debido a que, desde que ha sido resuelto el pleito electoral norteamericano y la guerra empezó impetuosa la segunda gran ofensiva? ¿Quedan para otros los augurios. Nosotros señalamos los hechos.

Por ser ingenio ver únicamente, tras este Tratado "de alcance histórico", un sencillo cambio o un beneficio excesivo conseguido gracias a un verdadero estado de necesidad. La diplomacia inglesa no ha perdido totalmente su capacidad de guerra, en parte debido a que, desde que ha sido resuelto el pleito electoral norteamericano y la guerra empezó impetuosa la segunda gran ofensiva? ¿Quedan para otros los augurios. Nosotros señalamos los hechos.

Por ser ingenio ver únicamente, tras este Tratado "de alcance histórico", un sencillo cambio o un beneficio excesivo conseguido gracias a un verdadero estado de necesidad. La diplomacia inglesa no ha perdido totalmente su capacidad de guerra, en parte debido a que, desde que ha sido resuelto el pleito electoral norteamericano y la guerra empezó impetuosa la segunda gran ofensiva? ¿Quedan para otros los augurios. Nosotros señalamos los hechos.

Importante reunión en la Delegación Nacional de Sindicatos

Creación de Consejo Sindical DE COORDINACIÓN ECONOMICA

Normas de relación y actuación de las C. N. S. y los Sindicatos Nacionales

Bajo la presidencia del delegado nacional de Sindicatos, camarada Gerardo Salvador Merino, y con asistencia del secretario nacional, camarada Carlos Romero de Lecea; jefes de servicios y delegados provinciales de Barcelona, Valencia y Castellón, se han reunido las Jefaturas de los Sindicatos Nacionales.

Esta trascendental reunión comenzó, después de unas palabras de saludo a los reunidos, con una exposición detallada del delegado nacional, en la que dio cuenta de la dirección que es preciso dar a la marcha sindical, cumpliendo las consignas del Caudillo y la orientación que la Junta Política ha impuesto en el recientemente aprobado proyecto de constitución de Sindicatos en cuanto se refiere a la unidad de organización y de actuación. Es sabido que el delegado nacional ha celebrado hace pocos días una amplia entrevista con el Caudillo, jefe nacional de la Falange, en la que el jefe del Estado, con su visión clara y certera de todos los problemas nacionales, expresó su criterio con respecto a la vida sindical y su posición firme de que el desarrollo de la obra sindical tenga un ritmo de urgencia.

En la importantísima reunión de la Delegación Nacional de Sindicatos, el delegado nacional dio cuenta de la creación del Consejo Sindical de Coordinación Económica y de su Secretaría permanente.

Se tradujo la actuación de este importante organismo en una acentuación del sistema de organización sindical y del principio de subordinación de la economía a la política.

La experiencia breve de la marcha sindical ha puesto de manifiesto fricciones o roces principalmente debidos a la anarquía que precedió al Movimiento e incluso por las ventajas y privilegios que, a modo de monopolios, de hecho se han instituido en los negocios.

En resumen, la disciplina económica del país corresponde a los Sindicatos Nacionales, y para regular y coordinar las actividades de los distintos Sindicatos se crea el Consejo Sindical de Coordinación Económica.

Las actuales Delegaciones de Sindicatos de F. E. T. y de las J. O. N. S. (C. N. S.) actuarán como Jefaturas de los Sindicatos Nacionales actuando en las provincias mediante Delegaciones permanentes que tendrán su unidad en el Consejo Económico, que presidirá el delegado provincial.

La Zona Económica, con su carácter representativo, será el órgano fundamental de visión que proporcionará a los Sindicatos Nacionales la base más firme para una buena regulación económica.

La red local—Sindicatos y Hermandades sindicales locales—recibirá todas las órdenes y comunicaciones por medio de la Jefatura de Sindicatos (C. N. S.).

Una frecuente comunicación de los Sindicatos Nacionales con la Delegación Nacional, mediante parientes de confianza, evitará las dificultades por cada Sindicato Nacional (proyectos de realización inmediata, incidencias, novedades, etc.), que se resuelva en el momento de actuación.

Con referencia a lo administrativo, el Sindicato Nacional tendrá un departamento de gastos, los gastos que estarán siempre subvencionados a presupuestos previamente aprobados. El personal de los departamentos de gastos no podrá ser objeto de un criterio de austeridad máxima; y en cuanto al personal burocrático, será cubierto siempre por curso-orden y rigurosos procedimientos especiales en cada caso cuando se trate de personal técnico.

Desaparecerá el concepto de privilegio de la burocracia, simplificándose los procedimientos de promoción y ascensos avanzados sobre todos los frentes." (Efe.)

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

Y en el aire, Inglaterra perdió 62 aviones

BERLIN, 4.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Un submarino alemán, al mando del alférez de navío Endrass, ha hundido, en el curso de su último viaje, seis barcos mercantes armados, con un tonelaje total de 13.007 toneladas de registro bruto, incluido el crucero auxiliar "Danwegam" y otros buques.

El 3 de septiembre nuestras formaciones aéreas atacaron de nuevo los aeródromos del Sur de Inglaterra, bombardeando los hangares e instalaciones. Se provocaron numerosos incendios. Se libraron combates aéreos, de los cuales salieron victoriosos nuestros cazas.

La noche pasada, aviones de combate arrojaron bombas contra las instalaciones portuarias, fábricas de armamento y aeródromos de las islas Británicas en Avonmouth, Bristol, Portland, Poole, Rochester y Middleburgh.

Prosigue la colocación de minas frente a los puertos ingleses. Los aviones británicos penetraron durante la noche en territorio de Reich, tratando de atacar la capital. Pocos aparatos lograron sobrevolar el territorio de la zona.

El enemigo perdió durante el jornada de ayer 62 aparatos; 46 de ellos fueron abatidos en combates aéreos, 15 destruidos en el suelo y otro derribado por la D. C. A. alemana. No regresaron a sus bases diez aviones alemanes." (Efe.)

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

Y en el aire, Inglaterra perdió 62 aviones

BERLIN, 4.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Un submarino alemán, al mando del alférez de navío Endrass, ha hundido, en el curso de su último viaje, seis barcos mercantes armados, con un tonelaje total de 13.007 toneladas de registro bruto, incluido el crucero auxiliar "Danwegam" y otros buques.

El 3 de septiembre nuestras formaciones aéreas atacaron de nuevo los aeródromos del Sur de Inglaterra, bombardeando los hangares e instalaciones. Se provocaron numerosos incendios. Se libraron combates aéreos, de los cuales salieron victoriosos nuestros cazas.

La noche pasada, aviones de combate arrojaron bombas contra las instalaciones portuarias, fábricas de armamento y aeródromos de las islas Británicas en Avonmouth, Bristol, Portland, Poole, Rochester y Middleburgh.

Prosigue la colocación de minas frente a los puertos ingleses. Los aviones británicos penetraron durante la noche en territorio de Reich, tratando de atacar la capital. Pocos aparatos lograron sobrevolar el territorio de la zona.

El enemigo perdió durante el jornada de ayer 62 aparatos; 46 de ellos fueron abatidos en combates aéreos, 15 destruidos en el suelo y otro derribado por la D. C. A. alemana. No regresaron a sus bases diez aviones alemanes." (Efe.)

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

Y en el aire, Inglaterra perdió 62 aviones

BERLIN, 4.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Un submarino alemán, al mando del alférez de navío Endrass, ha hundido, en el curso de su último viaje, seis barcos mercantes armados, con un tonelaje total de 13.007 toneladas de registro bruto, incluido el crucero auxiliar "Danwegam" y otros buques.

El 3 de septiembre nuestras formaciones aéreas atacaron de nuevo los aeródromos del Sur de Inglaterra, bombardeando los hangares e instalaciones. Se provocaron numerosos incendios. Se libraron combates aéreos, de los cuales salieron victoriosos nuestros cazas.

La noche pasada, aviones de combate arrojaron bombas contra las instalaciones portuarias, fábricas de armamento y aeródromos de las islas Británicas en Avonmouth, Bristol, Portland, Poole, Rochester y Middleburgh.

Prosigue la colocación de minas frente a los puertos ingleses. Los aviones británicos penetraron durante la noche en territorio de Reich, tratando de atacar la capital. Pocos aparatos lograron sobrevolar el territorio de la zona.

El enemigo perdió durante el jornada de ayer 62 aparatos; 46 de ellos fueron abatidos en combates aéreos, 15 destruidos en el suelo y otro derribado por la D. C. A. alemana. No regresaron a sus bases diez aviones alemanes." (Efe.)

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

Y en el aire, Inglaterra perdió 62 aviones

BERLIN, 4.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Un submarino alemán, al mando del alférez de navío Endrass, ha hundido, en el curso de su último viaje, seis barcos mercantes armados, con un tonelaje total de 13.007 toneladas de registro bruto, incluido el crucero auxiliar "Danwegam" y otros buques.

El 3 de septiembre nuestras formaciones aéreas atacaron de nuevo los aeródromos del Sur de Inglaterra, bombardeando los hangares e instalaciones. Se provocaron numerosos incendios. Se libraron combates aéreos, de los cuales salieron victoriosos nuestros cazas.

La noche pasada, aviones de combate arrojaron bombas contra las instalaciones portuarias, fábricas de armamento y aeródromos de las islas Británicas en Avonmouth, Bristol, Portland, Poole, Rochester y Middleburgh.

Prosigue la colocación de minas frente a los puertos ingleses. Los aviones británicos penetraron durante la noche en territorio de Reich, tratando de atacar la capital. Pocos aparatos lograron sobrevolar el territorio de la zona.

El enemigo perdió durante el jornada de ayer 62 aparatos; 46 de ellos fueron abatidos en combates aéreos, 15 destruidos en el suelo y otro derribado por la D. C. A. alemana. No regresaron a sus bases diez aviones alemanes." (Efe.)

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

Y en el aire, Inglaterra perdió 62 aviones

BERLIN, 4.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Un submarino alemán, al mando del alférez de navío Endrass, ha hundido, en el curso de su último viaje, seis barcos mercantes armados, con un tonelaje total de 13.007 toneladas de registro bruto, incluido el crucero auxiliar "Danwegam" y otros buques.

El 3 de septiembre nuestras formaciones aéreas atacaron de nuevo los aeródromos del Sur de Inglaterra, bombardeando los hangares e instalaciones. Se provocaron numerosos incendios. Se libraron combates aéreos, de los cuales salieron victoriosos nuestros cazas.

La noche pasada, aviones de combate arrojaron bombas contra las instalaciones portuarias, fábricas de armamento y aeródromos de las islas Británicas en Avonmouth, Bristol, Portland, Poole, Rochester y Middleburgh.

Prosigue la colocación de minas frente a los puertos ingleses. Los aviones británicos penetraron durante la noche en territorio de Reich, tratando de atacar la capital. Pocos aparatos lograron sobrevolar el territorio de la zona.

El enemigo perdió durante el jornada de ayer 62 aparatos; 46 de ellos fueron abatidos en combates aéreos, 15 destruidos en el suelo y otro derribado por la D. C. A. alemana. No regresaron a sus bases diez aviones alemanes." (Efe.)

Importante reunión en la Delegación Nacional de Sindicatos

Creación de Consejo Sindical DE COORDINACIÓN ECONOMICA

Normas de relación y actuación de las C. N. S. y los Sindicatos Nacionales

Bajo la presidencia del delegado nacional de Sindicatos, camarada Gerardo Salvador Merino, y con asistencia del secretario nacional, camarada Carlos Romero de Lecea; jefes de servicios y delegados provinciales de Barcelona, Valencia y Castellón, se han reunido las Jefaturas de los Sindicatos Nacionales.

Esta trascendental reunión comenzó, después de unas palabras de saludo a los reunidos, con una exposición detallada del delegado nacional, en la que dio cuenta de la dirección que es preciso dar a la marcha sindical, cumpliendo las consignas del Caudillo y la orientación que la Junta Política ha impuesto en el recientemente aprobado proyecto de constitución de Sindicatos en cuanto se refiere a la unidad de organización y de actuación. Es sabido que el delegado nacional ha celebrado hace pocos días una amplia entrevista con el Caudillo, jefe nacional de la Falange, en la que el jefe del Estado, con su visión clara y certera de todos los problemas nacionales, expresó su criterio con respecto a la vida sindical y su posición firme de que el desarrollo de la obra sindical tenga un ritmo de urgencia.

En la importantísima reunión de la Delegación Nacional de Sindicatos, el delegado nacional dio cuenta de la creación del Consejo Sindical de Coordinación Económica y de su Secretaría permanente.

Se tradujo la actuación de este importante organismo en una acentuación del sistema de organización sindical y del principio de subordinación de la economía a la política.

La experiencia breve de la marcha sindical ha puesto de manifiesto fricciones o roces principalmente debidos a la anarquía que precedió al Movimiento e incluso por las ventajas y privilegios que, a modo de monopolios, de hecho se han instituido en los negocios.

En resumen, la disciplina económica del país corresponde a los Sindicatos Nacionales, y para regular y coordinar las actividades de los distintos Sindicatos se crea el Consejo Sindical de Coordinación Económica.

Las actuales Delegaciones de Sindicatos de F. E. T. y de las J. O. N. S. (C. N. S.) actuarán como Jefaturas de los Sindicatos Nacionales actuando en las provincias mediante Delegaciones permanentes que tendrán su unidad en el Consejo Económico, que presidirá el delegado provincial.

La Zona Económica, con su carácter representativo, será el órgano fundamental de visión que proporcionará a los Sindicatos Nacionales la base más firme para una buena regulación económica.

La red local—Sindicatos y Hermandades sindicales locales—recibirá todas las órdenes y comunicaciones por medio de la Jefatura de Sindicatos (C. N. S.).

Una frecuente comunicación de los Sindicatos Nacionales con la Delegación Nacional, mediante parientes de confianza, evitará las dificultades por cada Sindicato Nacional (proyectos de realización inmediata, incidencias, novedades, etc.), que se resuelva en el momento de actuación.

Con referencia a lo administrativo, el Sindicato Nacional tendrá un departamento de gastos, los gastos que estarán siempre subvencionados a presupuestos previamente aprobados. El personal de los departamentos de gastos no podrá ser objeto de un criterio de austeridad máxima; y en cuanto al personal burocrático, será cubierto siempre por curso-orden y rigurosos procedimientos especiales en cada caso cuando se trate de personal técnico.

Desaparecerá el concepto de privilegio de la burocracia, simplificándose los procedimientos de promoción y ascensos avanzados sobre todos los frentes." (Efe.)

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

Y en el aire, Inglaterra perdió 62 aviones

BERLIN, 4.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Un submarino alemán, al mando del alférez de navío Endrass, ha hundido, en el curso de su último viaje, seis barcos mercantes armados, con un tonelaje total de 13.007 toneladas de registro bruto, incluido el crucero auxiliar "Danwegam" y otros buques.

El 3 de septiembre nuestras formaciones aéreas atacaron de nuevo los aeródromos del Sur de Inglaterra, bombardeando los hangares e instalaciones. Se provocaron numerosos incendios. Se libraron combates aéreos, de los cuales salieron victoriosos nuestros cazas.

La noche pasada, aviones de combate arrojaron bombas contra las instalaciones portuarias, fábricas de armamento y aeródromos de las islas Británicas en Avonmouth, Bristol, Portland, Poole, Rochester y Middleburgh.

Prosigue la colocación de minas frente a los puertos ingleses. Los aviones británicos penetraron durante la noche en territorio de Reich, tratando de atacar la capital. Pocos aparatos lograron sobrevolar el territorio de la zona.

El enemigo perdió durante el jornada de ayer 62 aparatos; 46 de ellos fueron abatidos en combates aéreos, 15 destruidos en el suelo y otro derribado por la D. C. A. alemana. No regresaron a sus bases diez aviones alemanes." (Efe.)

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

Y en el aire, Inglaterra perdió 62 aviones

BERLIN, 4.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Un submarino alemán, al mando del alférez de navío Endrass, ha hundido, en el curso de su último viaje, seis barcos mercantes armados, con un tonelaje total de 13.007 toneladas de registro bruto, incluido el crucero auxiliar "Danwegam" y otros buques.

El 3 de septiembre nuestras formaciones aéreas atacaron de nuevo los aeródromos del Sur de Inglaterra, bombardeando los hangares e instalaciones. Se provocaron numerosos incendios. Se libraron combates aéreos, de los cuales salieron victoriosos nuestros cazas.

La noche pasada, aviones de combate arrojaron bombas contra las instalaciones portuarias, fábricas de armamento y aeródromos de las islas Británicas en Avonmouth, Bristol, Portland, Poole, Rochester y Middleburgh.

Prosigue la colocación de minas frente a los puertos ingleses. Los aviones británicos penetraron durante la noche en territorio de Reich, tratando de atacar la capital. Pocos aparatos lograron sobrevolar el territorio de la zona.

El enemigo perdió durante el jornada de ayer 62 aparatos; 46 de ellos fueron abatidos en combates aéreos, 15 destruidos en el suelo y otro derribado por la D. C. A. alemana. No regresaron a sus bases diez aviones alemanes." (Efe.)

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

Y en el aire, Inglaterra perdió 62 aviones

BERLIN, 4.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Un submarino alemán, al mando del alférez de navío Endrass, ha hundido, en el curso de su último viaje, seis barcos mercantes armados, con un tonelaje total de 13.007 toneladas de registro bruto, incluido el crucero auxiliar "Danwegam" y otros buques.

El 3 de septiembre nuestras formaciones aéreas atacaron de nuevo los aeródromos del Sur de Inglaterra, bombardeando los hangares e instalaciones. Se provocaron numerosos incendios. Se libraron combates aéreos, de los cuales salieron victoriosos nuestros cazas.

La noche pasada, aviones de combate arrojaron bombas contra las instalaciones portuarias, fábricas de armamento y aeródromos de las islas Británicas en Avonmouth, Bristol, Portland, Poole, Rochester y Middleburgh.

Prosigue la colocación de minas frente a los puertos ingleses. Los aviones británicos penetraron durante la noche en territorio de Reich, tratando de atacar la capital. Pocos aparatos lograron sobrevolar el territorio de la zona.

El enemigo perdió durante el jornada de ayer 62 aparatos; 46 de ellos fueron abatidos en combates aéreos, 15 destruidos en el suelo y otro derribado por la D. C. A. alemana. No regresaron a sus bases diez aviones alemanes." (Efe.)

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

Y en el aire, Inglaterra perdió 62 aviones

BERLIN, 4.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Un submarino alemán, al mando del alférez de navío Endrass, ha hundido, en el curso de su último viaje, seis barcos mercantes armados, con un tonelaje total de 13.007 toneladas de registro bruto, incluido el crucero auxiliar "Danwegam" y otros buques.

El 3 de septiembre nuestras formaciones aéreas atacaron de nuevo los aeródromos del Sur de Inglaterra, bombardeando los hangares e instalaciones. Se provocaron numerosos incendios. Se libraron combates aéreos, de los cuales salieron victoriosos nuestros cazas.

La noche pasada, aviones de combate arrojaron bombas contra las instalaciones portuarias, fábricas de armamento y aeródromos de las islas Británicas en Avonmouth, Bristol, Portland, Poole, Rochester y Middleburgh.

Prosigue la colocación de minas frente a los puertos ingleses. Los aviones británicos penetraron durante la noche en territorio de Reich, tratando de atacar la capital. Pocos aparatos lograron sobrevolar el territorio de la zona.

El enemigo perdió durante el jornada de ayer 62 aparatos; 46 de ellos fueron abatidos en combates aéreos, 15 destruidos en el suelo y otro derribado por la D. C. A. alemana. No regresaron a sus bases diez aviones alemanes." (Efe.)

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

Y en el aire, Inglaterra perdió 62 aviones

BERLIN, 4.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Un submarino alemán, al mando del alférez de navío Endrass, ha hundido, en el curso de su último viaje, seis barcos mercantes armados, con un tonelaje total de 13.007 toneladas de registro bruto, incluido el crucero auxiliar "Danwegam" y otros buques.

El 3 de septiembre nuestras formaciones aéreas atacaron de nuevo los aeródromos del Sur de Inglaterra, bombardeando los hangares e instalaciones. Se provocaron numerosos incendios. Se libraron combates aéreos, de los cuales salieron victoriosos nuestros cazas.

La noche pasada, aviones de combate arrojaron bombas contra las instalaciones portuarias, fábricas de armamento y aeródromos de las islas Británicas en Avonmouth, Bristol, Portland, Poole, Rochester y Middleburgh.

Prosigue la colocación de minas frente a los puertos ingleses. Los aviones británicos penetraron durante la noche en territorio de Reich, tratando de atacar la capital. Pocos aparatos lograron sobrevolar el territorio de la zona.

El enemigo perdió durante el jornada de ayer 62 aparatos; 46 de ellos fueron abatidos en combates aéreos, 15 destruidos en el suelo y otro derribado por la D. C. A. alemana. No regresaron a sus bases diez aviones alemanes." (Efe.)

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

Y en el aire, Inglaterra perdió 62 aviones

BERLIN, 4.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Un submarino alemán, al mando del alférez de navío Endrass, ha hundido, en el curso de su último viaje, seis barcos mercantes armados, con un tonelaje total de 13.007 toneladas de registro bruto, incluido el crucero auxiliar "Danwegam" y otros buques.

El 3 de septiembre nuestras formaciones aéreas atacaron de nuevo los aeródromos del Sur de Inglaterra, bombardeando los hangares e instalaciones. Se provocaron numerosos incendios. Se libraron combates aéreos, de los cuales salieron victoriosos nuestros cazas.

La noche pasada, aviones de combate arrojaron bombas contra las instalaciones portuarias, fábricas de armamento y aeródromos de las islas Británicas en Avonmouth, Bristol, Portland, Poole, Rochester y Middleburgh.

Prosigue la colocación de minas frente a los puertos ingleses. Los aviones británicos penetraron durante la noche en territorio de Reich, tratando de atacar la capital. Pocos aparatos lograron sobrevolar el territorio de la zona.

El enemigo perdió durante el jornada de ayer 62 aparatos; 46 de ellos fueron abatidos en combates aéreos, 15 destruidos en el suelo y otro derribado por la D. C. A. alemana. No regresaron a sus bases diez aviones alemanes." (Efe.)

En el mar y en el aire hundidos buques y aviones

BERLIN, 4.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Un submarino alemán, al mando del alférez de navío Endrass, ha hundido, en el curso de su último viaje, seis barcos mercantes armados, con un tonelaje total de 13.007 toneladas de registro bruto, incluido el crucero auxiliar "Danwegam" y otros buques.

El 3 de septiembre nuestras formaciones aéreas atacaron de nuevo los aeródromos del Sur de Inglaterra, bombardeando los hangares e instalaciones. Se provocaron numerosos incendios. Se libraron combates aéreos, de los cuales salieron victoriosos nuestros cazas.

La noche pasada, aviones de combate arrojaron bombas contra las instalaciones portuarias, fábricas de armamento y aeródromos de las islas Británicas en Avonmouth, Bristol, Portland, Poole, Rochester y Middleburgh.

Prosigue la colocación de minas frente a los puertos ingleses. Los aviones británicos penetraron durante la noche en territorio de Reich, tratando de atacar la capital. Pocos aparatos lograron sobrevolar el territorio de la zona.

El enemigo perdió durante el jornada de ayer 62 aparatos; 46 de ellos fueron abatidos en combates aéreos, 15 destruidos en el suelo y otro derribado por la D. C. A. alemana. No regresaron a sus bases diez aviones alemanes." (Efe.)

Concebimos a España, en lo económico, como un gigantesco sindicato de productores. Organizaremos corporativamente a la sociedad española, mediante un sistema de sindicatos verticales, por ramas de la producción, al servicio de la integridad económica nacional.

Así lo entiende nuestro Caudillo, y suyo es el pensamiento de que la obra sindical de la Falange adquiere el ritmo de urgencia inaplazable que requieren las necesidades nacionales. Todo esto significa los acuerdos, en su letra, y en el espíritu de subordinar la economía española a los anchos rumbos de nuestra política de empresa. Hoy una vez más y más alto que nunca: ¡Arriba España!

Nueva crisis rumana

EL GENERAL ANTONESCU encargado de formar Gobierno

