











"LA PROPAGANDA MAS EFICAZ ES LA DE LA PRENSA, PORQUE LLEGA A SITIOS INACCESIBLES PARA OTRA CLASE DE PROPAGANDA."

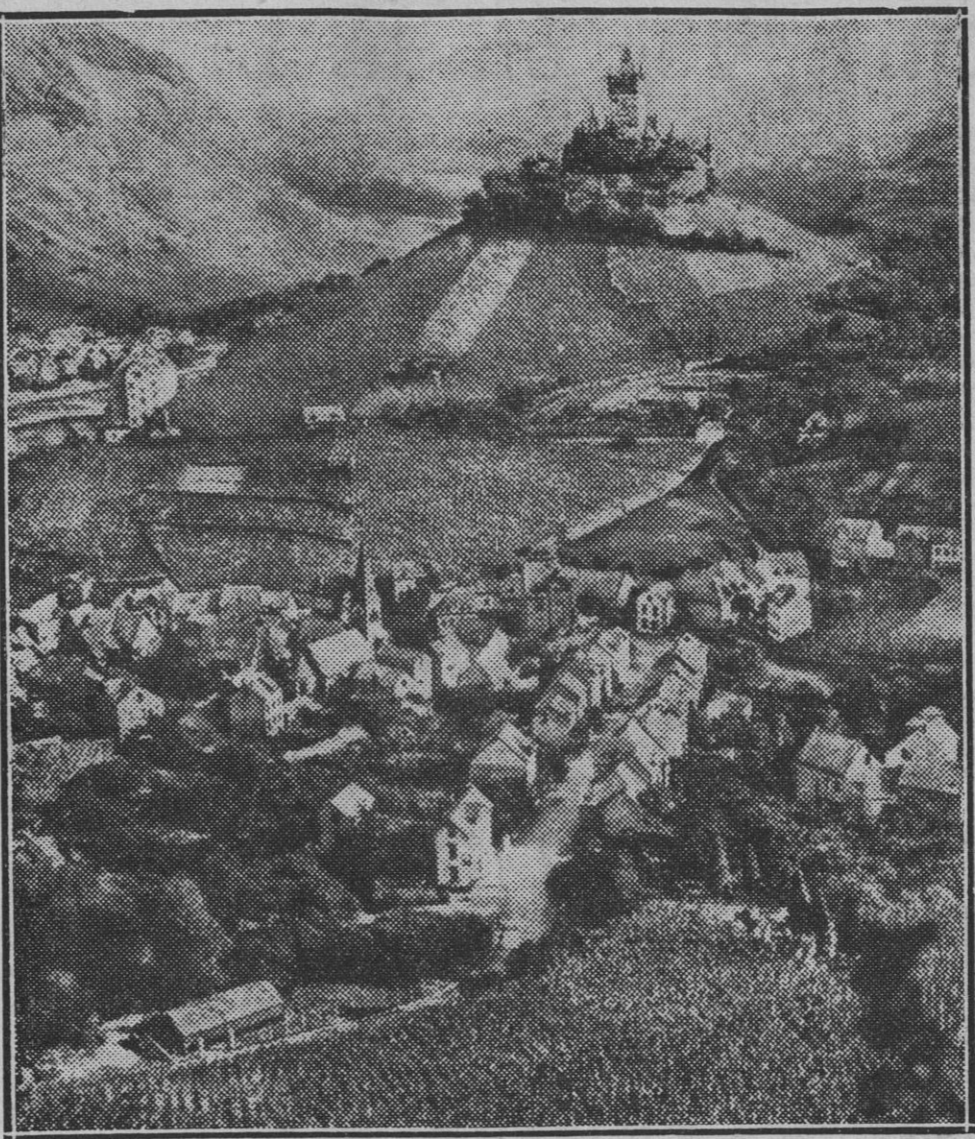
PRECIOS DE SUSCRIPCION En Navarra: Tres meses, 1 peseta; por mes, 15; un año, 14. Fuera de Navarra: Tres meses, 1,75 pesetas; seis meses, 15; un año, 14. En el extranjero: Seis meses, 20 pesetas; un año, 50. América, 50 pesetas al año.

PRADERA PINTADO POR E. E.

El caso del señor Pradera

El señor Pradera — ¿cómo negarlo? — es también de los espíritus ansiosos que todo lo convierten en catapulta contra el Nacionalismo. Exista o no exista relación, él la establece para volcar el torrente de sus odios sobre la idea nacionalista.

La opinión que ha emitido el señor Pradera de los nacionalistas está ahora bien clara y definida. Los ha emparentado con los heroicos defensores de los últimos despojos de nuestro Reino. A éstos los ha llamado traidores. A éstos Navarra entera ha cooperado para erigirles un monumento.



Vías, praderas, árboles, aldea cuidada, lim pia y graciosa. Todo ello puede armonizarse... y como ustedes lectores, pueden observar, se ha armonizado deliciosamente en la comarca del Mosa.

Vida y milagros de Eamón De Valera

La situación política en Irlanda continúa revistiendo cierta gravedad. La lucha entre el Gobierno de De Valera y la organización de tipo fascista, con sus "camisas azules", del general O' Duffy, ha venido a complicar singularmente la tarea del jefe republicano en favor de la independencia total del Estado Libre.

Eamón de Valera es, en efecto, hijo de un español y de una irlandesa. Nació en Nueva York el 14 de octubre de 1882 y conoció en su juventud la dura vida de los emigrados. Hizo sus estudios en el Instituto de Segunda Enseñanza de Blackrock y luego en la Universidad de Dublín, en la que consiguió los títulos necesarios para enseñar las matemáticas.

Eamón no tardó en formar parte de las sociedades secretas que laboraban en Irlanda para abatir el poderío de Inglaterra. Fue el 1916, en plena guerra, cuando hizo su primera aparición en la política irlandesa. En la mañana del domingo de Pascua surgieron los primeros síntomas de una sublevación popular que el gobierno inglés logró sofocar, con encarecimientos y ejecuciones.

Los Sinn Fein habían contado con la simpatía que su gesto valeroso despertaría entre los irlandeses de Norteamérica, y con que éstos empujarían a su gobierno para que interviniese en favor de las aspiraciones irlandesas. Pero no ocurrió así, y los espíritus se apaciguaron momentáneamente con la promesa de que una completa autonomía sería otorgada a Irlanda en cuanto terminase la guerra.

Entonces De Valera logró evadirse, a la Conferencia de la Paz, y el pronóstico de sus compañeros de la cárcel inglesa de Lincoln, algunas semanas antes de que se concediera una amnistía general a los presos por el supuesto complot.

FEDERACION CATOLICO-SOCIAL NAVARRA

La Asamblea social

A LAS ENTIDADES FEDERADAS

La Junta Directiva de la Federación, ha acordado que la Asamblea ordinaria de nuestra Organización, se celebre en Pamplona el día 12 de Septiembre, a las diez en punto de la mañana en el salón de actos del Centro Mariano (Calle Mayor, número 37).

Al convocar a la Asamblea a todas las Asociaciones, que integran nuestra magna y floreciente Federación, esta Junta Directiva, atendida con la experiencia de la constante y firme disciplina que impera en nuestra Obra, tiene la completa seguridad de que todas sin excepción, enviarán a Pamplona, los delegados, que ordenan los Estatutos vigentes.

Se convocan reuniones políticas y acuden a ellas con entusiasmo todos cuantos participan de los ideales a cuyo servicio se hace la convocatoria. Y acuden millares y millares de hombres. ¿Por qué no ha de suceder lo mismo cuando se convocan Asambleas sociales, siendo así que en éstas se plantean y estudian problemas que más hondamente afectan a nuestra vida?

No se trata solamente de examinar en la Asamblea la marcha de nuestra Organización y determinar el camino a seguir en el porvenir. Afortunadamente nuestra Organización tiene una fuerza incontrastable y sus veintidós años de existencia son la garantía más segura de que el porvenir será completamente suyo.

Suscripción pro-familia de Aguerre

Table listing names and amounts for the 'Suscripción pro-familia de Aguerre'.

Suscripción "pro damnificados de Guipúzcoa"

Table listing names and amounts for the 'Suscripción "pro damnificados de Guipúzcoa"'. Includes 'ULTIMA LISTA' and 'Recaudado en Guallús'.

Advertisement for C.ª Trasatlántica, featuring a ship illustration and details about routes to Cuba, New York, and Puerto Rico.

Lea usted LA VOZ DE NAVARRA

CRONICA DE PARIS

Los grandes raids

Ya sabe el lector que Francia ha dedicado siempre una atención preferente a las cosas de la aviación y que en algunas ocasiones ha sido la nación más adelantada en este particular.

También son conocidos los esfuerzos que hicieron las naciones beligerantes para adquirir la superioridad en el aire y tales y tantos fueron los progresos alcanzados, que puede decirse, sin exageración, que gracias a la guerra ha podido la aviación llegar a su estado actual.

Este mismo aparato sirvió en Marzo del año pasado para que los aviadores Bossoutrot y Rossi batiesen el record de distancia en circuito cerrado, cubriendo 10.601 kilómetros, llevando una carga de siete mil litros de esencia.

Precisamente ahora el aviador De Pinedo se propone intentar un viaje en línea recta con un avión calculado para recorrer 14.000 kilómetros, de manera que es fácil que Francia no detente durante mucho tiempo el record que sus aviadores acaban de ganar para ella.

No están muy lejanos los tiempos en que los más atrevidos aviadores recorrían a duras penas unos cuantos kilómetros. El mismo Bleriot alcanzó fama inmortal por haber logrado cruzar el Canal de la Mancha y regreso, viaje que ahora no tiene más importancia que un sencillo paseo en tranvía.

Imagínese el lector lo que sucedería si se hallara un motor de mayor rendimiento con relación al consumo de la esencia o se descubriese un combustible que a menor peso y volumen, diese un recorrido mayor. Hoy, efectivamente, los grandes viajes se ven limitados por la necesidad de llevar una carga enorme de combustible.

PERO NO HAY DUDA DE QUE LLEGAREMOS A ESTOS RESULTADOS. NO SABEMOS CÓMO—¡QUÉ MÁS QUIERAMOS NOSOTROS!— PERO ES INDUDABLE QUE SE LOGRará. Quizás y como se ha dicho, la solución esté en los vuelos por la estratosfera, donde la resistencia del aire no es tan grande y, por consiguiente, el esfuerzo del aparato volador sería mucho más pequeño.

Advertisement for LICORIT, a medicinal product for nervous accidents and epilepsy, with contact information for E. ILEPSIA.

Advertisement for COLEGIO DE SAN JOSE HASPAREN, located in Pírrineos, France, offering Christian education and subjects like Accounting and Drawing.