GERCITO YARMADA

ORGANO DE OPINION MILITAR

El reparto social

El Presidente de la República de Méjico acaba de firmar un decreto por el que se dispone la parcelación de todas las propiedades rurales del Estado, repartiéndolas entre pequeños poseedores.

Como tendencia, es loable, porque actualmente es muy aceptada la teoría de mie el que labra la tierra es quien debe poseerla. Es una idealización meramente, que en la práctica tropezaría con tantos inconvenientes, incluso de justicia, como ventajas ofrece al mirarla con poca de

El primero que se presenta es la imposibilidad de hacer un reparto justo; pues el caso de Méjico, por ejemplo, aún siendo un país tan extenso y poco poblado, no ha de haber tierras para todos los mejicanos que nos las poseen, aun amphando el reparto a tierras de particula-

De todos modos, la injusticia sociaque con el reparto se quiere remediar subsistirá, porque aunque se aumente mucho el número de propietarios en un pais siempre quedarán muchos que no lo sean. A STROMOD EMETS THE BURGESTA

Por otra parte, si bien la riqueza primordial es la tierra, no es la única, ni es el campo tampoco el lugar exclusivo en que trabajan nombres que nada poseen ue aquello a que le hacen producir y con el mismo derecho de equidad poariase invocar la legitimidad del reparto. Pero no es posible parce ar una fabrica, un taller ni una empresa comercial o de otra indoie, habiendo que someterse a la realidad y dar satisfacción a las tendencias sociales modernas, con la idealidad de la participación en los beneficios, que se diera al que trabaja.

Muchos obstáculos se opondrán en la practica a la apricación de tales teorias, empezando por el de la injusticia, que es el primero que siempre surge, como ocurre en todo tiempo y lugar, respecto de sueldos y jornaies.

El caso es que se teoriza mucho sun apenas pasar de ahí, pues si es cierto que de vez en cuando se verifica el reparto de una finca entre los colonos que la labran, ya por generosa determinacion del propietario ya mediante compra con el auxilio del Estado, es cierto asimismo que los tiempos actuales son de mono 10lios, sistema el más opuesto a la noral socianista de que se blasona.

Lo cual demuestra que la Humanidad es siempre la misma. ; Muy triste ; pero muy cierto!

El infante don Juan, en San Fernando

SAN FERNANDO.—En la playa de Torregorda se ha instalado una caseta de bano para uso del Infante D. Juan.

Su Alteza Real estuvo en el arsenal de La Carraca, efectuando ejercicios de remo, en unión de los nuevos aspirantes. Vestía, como los demás alumnos, traje de faena.

El alcalde, D. Pedro González de la Torre, ha sido felicitado por las demás autoridades con motivo del recibimiento dispensado al Infante D. Juan.

El alcalde obsequió a los empleados municipales, en celebración de la llegada del Infante y de su visita a la Casa Ayuntamiento.

La reorganización de los mozos de Escuadra

BARCELONA. La Comisión permanente, después de amplio examen de la cuestión, acordó designar los tres puntis de concentración en que han de dividirse las escuadras de Barcelona. El jefe del Cuerpo con algunos números a sus ordener permanecerán en Barcelona a disposición de la Ponencia provincial. Las capitalidades del distrito serán tres, pada una mandada por un capitán, que lourse del ministro de Hacienda en el

además del sueldo correspondiente tendrán una gratificación de 3.000 pesetas anuales. Las capitales designadas son: Sallent, que comprenderá los distritos de Manresa y Berga; Piera, que abarcará igualmente Villafranca, Villanueva, San Felíu y Tarrasa, y La Garriga, que tendrá a su cargo Vich, Granollers, Mataró, Arenys y Sabadell. Los capitanes vendrán obligados a residir en la capital del distrito. El personal subalterno será seleccionado a fin de elegir los mejores y más aptos. Conocidas ya las capitalidades podrá procederse al concurso para las plazas de oficiales. Se observó en la Comisión permanente que las sumas que para el Montepío de Viudad y Huérfanos del Cuerpo se recaudaban de multas y castigos, vuelven a engrosar marcadamente dede la renovación en curso del Cuerpo de mózos de Escuadra.

despacho del palacio de Buenavista has-

hora marchó a dar un paseo en automó-

el subsecretario de Ejército, general Go-

ded, y con su secretario, el temente coro-

A las nueve y media de la noche aban-

donó su despacho conversando un buen

rato con los periodistas sobre diversos te-

Como al salir el general Berenguer vie-

se a los periodistas copiar los telefone-

mas oficiales que el Ministerio de Mari-

na dirigió a la Presidencia del Consejo,

sobre el trágico acc dente ocurrido ar

-Ya veo que copian ustedes esos tele-

gramas, en los que me dan cuenta del

trágico accidente ocurrido al «Dornier A»

con motivo de las maniobras navales que

igual al que utilizaron Franco y sus de-

más compañeros cuando se perdieron en

El presidente preguntó a los periodis-

-Hoy-le dijimos-el tema obligado

tas las noticias que circulan por los cen-

ha sido el acuerdo del gobierno, relativo

a la supresión de la Censura. Por cierto

que muchas personas, a pesar de esta

magnifica disposición acordada anoche,

El general Berenguer contestó viva-

Hace tiempo que el gobierno tenía este

propósito, y en diferentes Consejos de

ministros hemos estudiado cómo había-

mos de llegar a la solución de tan funda-

mental problema. Y este momento ha lle-

gado. Se acerca el período electoral y.

naturalmente, tiene que abrirse con liber-

tad de expresión en la tribuna pública,

sin censura y con todas las garantías ciu-

dadanas restablecidas. Vamos camino de

Ahora bien-prosiguió diciendo- es-

tos regimenes de transición hay que pre-

pararlos debidamente para evitar brus-

quedades y malas interpretaciones. Pe-

ro no duden ustedes ni un solo momento.

ni un solo instante, que la Prensa volve-

rá a gozar en un plazo breve de la mis-

ma libertad que gozaba hace siete años.

A veces, nuestra imaginación complica

las cosas; y eso ocurre ahora, que la gen-

te no lo cree cuando es absolutamente

rá la ley en toda su integridad, pero na-

ro-la Prensa viene pidiendo hace mu-

cho tiempo máxima libertad, pero tam-

presidente-es lo que acordó el Gobier

suprimir la censura?-preguntó un pe-

-No; pero lo hemos determinado na

da sobre el particular. Anoche solo nom-

bramos la ponencia encargada de solu-

cinar este problema, y en reuniones su-

cesivas se determinarán estos extremos;

pero desde luego, tendrán ustedes cen

El general Berenguer comentó después

con los periodistas el buen efecto que ha

producido en la opinión publica el dis-

bién máxima responsabilidad.

no: que la ley se cumpla.

sura poco tiempo.

Naturalmente—agregó—que se aplica-

-Precisamente objetó un reporte-

Pues eso exactamente—comentó el

-¿Y se tardará aún mucho tiempo en

Pues ya no cabe la más leve duda.

han comenzado hoy. Este «hidro» era

mas de actualidad palpitante.

vil por las afueras de la población.

nel Sanchez Delgado.

«Dornier A», les dijo:

el Atlántico.

aún lo dudan.

la normalidad.

tros de información.

ta las seis y media de la tarde, a cuya

De regreso al Ministerio despachó con dijo:

Importantes declaraciones

del Presidente del Consejo

los cambios.

técnicos.

lidad.

El jefe del gobierno permaneció en su Banco de España y las medidas que ha

Se incendia un "hidro" de las maniobras navales y perecen carbonizados sus seis tripulantes

FERROL.—Comunican de Cabo Prioriño que uno de los hidroaviones que salieron de madrugada se cayó incendiado al mar, en las inmediaciones de dicho

Para Prioriño salieron inmediatamente las autoridades y un automóvil militar con personal médico.

Se confirma el accidente. Muerte de los tripulantes

FERROL. A bordo del acorazado «Jaime l» se ha recibido un radio confirmando la noticia de la caída al mar en Cabo Prioriño de un hidro Dornier, que se incendió en el aire.

adoptado para resolver el problema de

Hizo el jefe del Gobierno un justo elo-

Realmente estamos muy satisfechos

gio de las condiciones del Sr. Wais, y

de la labor del Sr. Wais. Hacía falta que

se adoptaran esas enérgicas medidas.

Por cierto que no solamente han sido

bien acogidas por la Prensa y la opinión

pública, smo por determinado elementos

estas cuestiones y, sobre todo, es un hom-

bre de gran energia, aunque estas reso-

luciones las adopte con la sonrisa en 'os

Esto da idea exacta de que el Gobier-

no camina con estabilidad. Vamos sor-

teando obstáculos e inconvenientes, pero

con pie seguro y firme. Llegaremos, no

hay que dudarlo, a restablecer la norma-

pió un periodista—, entra el Gobierno en

a época más interesante de su vida: elec-

ciones, decreto de convocatoria de Cor-

-En efecto-comentó el presidente-

entramos en ese interesantísimo período

que se cumplirá en todas sus partes.

Lo mismo que se han adoptado otras me-

didas, como por ejemplo, el levantamien-

to de la Censura, llegará un buen día en

que a la salida de un Consejo de minis-

-Señores, aquí está el decreto de con-

Ustedes lucharán por conocer los tér-

minos en que está redactado; yo me re-

sistiré, vendrá el forcejeo, hasta que en

la ampliación conozcan ustedes algún de-

talle, para dar tiempo a que se conozca

Pues todo llegará, señores, todo lle-

Los periodistas le preguntaron cuándo

marchaba a San Sebastián, contestando

el general Berenguer que el viernes, pues

quiere estar en dicha ciudad antes de que

tir al Consejo del martes?-le pregunta-

aver fué laboriosísimo. Estuvimos reuni-

dos más de cuatro horas y media, y por

cierto con un calor asfixiante, tratando

de cosas todas de fundamental interés,

que quedaron despachadas. Ahora sólo

tenemos pendientes de resolución asuntos

de poca importancia, de modo que el

Consejo no es de urgencia. Por esto no

sé si lo celebraremos el martes o cual-

de los periodistas, marchando a cenar

El presidente se despidió seguidamente

quier otro día de la semana.

-No sé. El Consejo que celebramos

Regresará usted el lunes para asis-

lleguen los Reyes, para recibirlos.

vocatoria de elecciones a Cortes.

tros, les diga a ustedes:

integramente.

gará.

El Sr. Wais está muy preparado para

Se asegura que los pilotos que tripula ban el aparato han perecido.

Como el lugar del suceso está bastante distante del Ferrol, la Capitanía General ha enviado auxilios con toda urgencia. Se esperan con impaciencia detalles del trágico suceso.

La tripulación del aparato

FERROL.—En el hidro Dornier incendiado en Cabo Prioriño iban como tripulantes el piloto contramaestre D. Juan Plana: como observador, el alférez de navío D. Francisco Cano, y como mecánicos, Luis Azcárate, José Sánchez Mariscal, Manuel Trubio y Juan Navarro.

Traslado de los seis cadáveres

Prioriño el personal médico de la Armada que fué a dicho lugar para prestar auxilio. Dicho personal sanitario nada pudo hacer, pues el hidro estaba ardiendo y sus seis ocupantes estaban horriblemente carbonizados.

cadáveres. En el Hospital Militar se ha habilitado la capilla ardiente.

bla que hizo imposible la orientación del aparato. Este dió dos vueltas de campana.

NUEVOS DETALLES DE LA CATAS

Difícil reconocimiento de los cadáveres

talles de la catáctrofe del "Dornier A", que ha costado la vida al alférez de navío D. Fernando Cano y demás tripulantes que le acompañaban. El aparato, a causa de la niebla, penetró en una nube densísima y al salir de ella entró en barrena, cayendo a tierra con una violencia. tremenda.

Los tripulantes murieron instantáneamente y el aparato se incendió al descomponerse los motores. El incendio adquirió caracteres imponentes, destruyendo el

Los trabajos para recoger los restos de los tripulantes del «Dornier A» se lle van a cabo con gran dificultad, pues presentan un informe montón de restos horriblemente mutilados. El espectáculo es realmente horroroso, no pudiéndose apreciar a quiénes corresponden; aparecen brazos, cabezas, piernas y huesos en un tremendo y macabro hacinamiento.

A esta ciudad llegó el hermano del alférez Cano, don Emilio, que es capitán de corbeta, desarrollándose una escena dolorosísima.

restos del hidro, queestá custodiado por soldados de Artillería, de la guarnición

en Santander, donde era muy querido del

Telegramas recibidos en el ministerio del

Ayer se recibieron en el ministerio del Ejército los siguientes telegramas oficia-

«Almirante encargado de despacho ministerio Marina a presidente Consejo ministros.

General encargado despacho del departamento Ferrol, en telegrama de las 17,15 de hoy, me dice que hidro «Dornier A», que salió de aquel puerto, parece que al tratar de amarar en proximidades de Cabo Prioriño dió tocar con ala y capotar, cayendo a tierra incendiándose. En lugar están médicos y oficial este departamento, que aprecia existencia segura de cinco cadáveres carbonizados y posiblemente un sexto, que no es seguro. Y en este momento continúa incendio aparato. Desconozco nombre tripulantes, que comunicará a V. S. tan pronto los conoz. ca. Lo que tengo el sentimiento de comunicar a V. E.

que navegaba a poca distancia, intervino

FERROL. - Ha regresado de Cabo

Han sido trasladados a Ferrol los seis

El accidente fué debido a la densa nie-

TROFE

EL FERROL.—Se conocen nuevos de-

aparato en pocos minutos.

Mañana se procederá a reconocer los

El alférez Cano residía con su esposa

Ejército

Inmediatamente después se recibió otro

Un aeroplano es salvado por un submarino

TOLON.-A consecuencia de una avería sufrida por el avión «B-50», perteneciente al Centro Aeronáutico de Palyvrestre, el aparato cayó al mar cerca de la costa. Los tripulantes se salvaron a nado y fueron recogidos por un pesquero.

El avión iba a desaparecer bajo las aguas, cuando el submarino "Remzte",

de manera decidida y eficaz. Dando pruebas de una gran audacia y de una singular presencia de ánimo, el coman dante del sumergible hizo que la nave se sumergiera y llegase precisamente deba jo del avión, que se iba a pique, y maniobró con tal precisión, que el aeroplano fué a colocarse sobre el submarino. Entonces el sumergible navegó hacia Tolón, llegando sin daños y con el avión absolutamente intacto.

despacho comunicando que los muertos en el accidente eran seis.

Los planes para los supuestos tácticos

SANTANDER.—Esta noche se recibieron noticias de que las maniobras comenzarán el jueves a las dos. En la base de Santander se cumplieron las órdenes dadas, pero posteriormente fueron rectificadas, ordenando el aplazamiento de las maniobras a causa de la espesa niebla reinante. Es de creer que tan pronto como se disipe o desaparezca aquélla se nará la declaración de guerra. Como ya se ha dicho, actuarán dos escuadras divididas en dos grupos, el blanco y el negro. El blanco estará encargado de la defensa de nuestras costas. El negro es el enemigo, que atacará nuestro litoral. La escuadra negra la componen las siguientes unidades: tres cruceros, «Miguel de Cervantes», «Príncipe Alfonso» y «Almiran. te Cervera»; destructores «José Luis Díez», «Almirante Ferrándiz» y «Luis Barcáiztegui».

El enemigo salió anteayer del Ferrol para situarse en alta mar en un punto considerado como base y que, según parece, se encontrará a la altura de Oues-

Al comenzarse la ruptura de hostilidadas, la escuadra enemiga comenzará su movimiento de ataque, que tratará de descubrir o anular la escuadra blanca o nacional. Esta la componen los unidades si guientes: Acorazados «Alfonso XIII» y «Jaime I»; cruceros «Reina Victoria», «Méndez Núñez» y «Blas de Lezo»; destructores, "Alsedon, "Velascon y "Lazagan; diez submarinos, cinco de la serie C y otros cinco de la B, las fuerzas aéreas: diez hidros, cinco «Machis», un «Savoia» y cinco «Dornier».

Mandará la escuadra blanca el vicealmirante Morales, a bordo del «Jaime I». Parece ser que las órdenes que ha recibido la escuadra enemiga son las de bombardear las ciudades de Santander, Gijón

Tan pronto como se dé la orden de comenzar las maniobras, las fuerzas aéreas saldrán de Santander, internándose en el mar hasta 220 millas, que es la distancia que se calcula debe encontrarse el ad. versario con el propósito de atacarle. Los hidros llevan saquitos de arena de un kilo, considerando perdida la unidad naval alcanzada por tres de estos disparos. Las escuadras tienen organizados ya sus servicios de espionaje.

Salida de la escuadra para las maniobras

FERROL.—Despejado el horizonte de niebla, salieron los buques de la escuadra que constituían el bando enemigo en las maniobras.

Esta noche, a las doce, saldrán los buques que forman el otro bando.

Millán Astray, llega a Méjico

MEJICO.-El general Millán Astray ha llegado a esta capital, procedente de

Fué recibido en la estación por representantes del Estado Mayor y numerosos oficiales del Ejército mejicano y una enorme multitud. El subsecretario de Guerra, general Pablo Quiroga, le dió la bienvenida en nombre del general Amaro, secretario de Guerra. En el momento de llegar el tren, las bandas militares interpretaron los himnos nacionales de España y Méjico.

El general Millán Astray se trasladó inmediatamente al Hotel Regis, donde se hospeda, escoltado por fuerzas del Ejército. Centenares de escolares situados en las calles del trayecto arrojaron sobre el coche que ocupaba el general español gran cantidad de flores.

El señor Millán Astray dirigió la palabra al público, que le aclamaba desde uno de los balcones del hotel, dando Ias gracias por la cariñosa acogida de que había sido objeto.

Mañana darán comenzo los actos oficiales organizados en honor del ilustre

VISITAS A LOS MINISTROS

CIUDAD DE MEJICO.—El señor Millán Astray ha visitado a los ministros de Relaciones exteriores v de la Guerra, dando después un paseo en automóvil por la ciudad y preparando todo para el mayor éxito de la ceremonia de la colocación de una corona al pie del monumento a la Independencia de Méjico.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA GENSURA

Varios accidentes de El mercado de carboautomóvil

PALENCIA.-En el kilómetro 309 de la carretera de Santander, cerca de Herrera de Pisuerga, el automóvil ocupado por el ex diputado a Cortes D. Angel Huidobro, su señora, dos hijos y una nieta de seis meses, volcó y dió una vuelta de campana. El accidente se produjo por evitar el atropello de un ciclista.

Don Angel Huidobro resultó con la frac tura de la clavícula; la nietecilla, muerta, y el chófer, con heridas graves en la cabeza.

ALCALA LA REAL.—Un coche de la Compania Alsina, que lleva el correo de ésta a Alcaudete, volcó en el sitio llamado Puerto del Castillo, resultando herro dos, algunos de gravedad, 17 viajeros que conducia.

Uno de los heridos ha fallecido en el hospital de esta ciudad, adonde fueron conducidos la mayoría.

según noticias, el conductor se había negado a realizar el viaje por las malas condiciones del coche. El Juzgado instruye las oportunas diligencias.

SAN SEBASTIAN.—Un autocar de la Compañía de los Vascongados, que iba ocupado por 22 peregrinos, algunos italianos, cuando regresaba de Limpias, choco en Deva contra un desmonte, en ei kirometro 44, quedando el vehículo des-

En el accidente hubo varias víctimas. Resultó muerta la senorita argentina, de veinte años, Cristina Muñoz, y heridas graves Esperanza Avello, de treinta y cuatro años; Rita Pittoli, de veintinueve, María Rey, de cuarenta y cinco, y la senora De Rosas, de cuarenta y tres.

El accidente ocurrió a las ocho y media de la mañana.

Con los peregrinos iba el arzobispo Piavelli y el sacerdote Juan Bautist: A

Los heridos han sido traídos a San Sebastián; pero a causa de su estado no ha sido posible interviuvarles acerca del accidente.

La señor ta argentina que resultó mueita ha sido enterrada a las seis, en Deva, constituyendo el sepelio una sentida ma nifestación.

Parricidio en Illescas

TOLEDO. — Por noticias particulares se ha sabido aquí de un suceso sangriento ocurrido en la tarde de ayer en Illes-

Parece que en una casa sita en la carretera de Madrid disputaron Sara Rodriguez y su esposo Miguel, casados hace seis meses. El motivo de l'riña fué que ella queria marchar a Madrid y el mari do se oponia. Este, desesperado ante la insistencia de la esposa, sacó una navaja de afeitar y con ella dió un corte en el cuello a la mujer, que se estaba arregiando para el viaje. La herida pudo nur; pero el marado la alcanzó cuando saltaba las tapias de un corral. Migue. le dió otro tajo y la dejó muerta y apoyada en el muro.

Después el marido cerró la puerta de su domicilio, y a pie por la carretera marchó hasta Getafe, donde se presento a las autoridades. Estas participaron el suceso al Juzgado de Illescas, quien se trasladó al lugar del suceso y encontro el cadáver de Sara, que fué trasladado a Illescas.

Guardia civil

Se toma en consideración el servicio prestado por el teniente D. Enrique López, cabo Hipólito Sahagún, guardias Benito Martín y Baldomero, de la Comandancia de Valladolid.

-Trasladando de escala a los aspirantes Francisco Martínez Fortes, Calixto Mantilla Aja, Miguel Sánchez Fernández y Antonio Sánchez Ponce.

-Anotando en escala a los aspirantes Antonio Agudo Sánchez, Camilo Sabater! Toll, Francisco García Larumbe, Lino Vara García y José Gutiérrez de la Cruz. -Disponiendo la baja, por demente,

del guardia Antonio Castillo Roca. Retiros.—Se concede al teniente (esca-

la reserva), D. Fernando Calvo.

He so curretten the estatuaine, summer Se de madificación de la contraction de la contr

nes en Asturias

GIJON.—La situación actual del mercado de los carbones asturianos no ha variado con relación a la del mes anterior. A pesar de la elevada cotización de la libra esterlina, todavía entra carbón inglés en España a precios mejores que el asturiano, muy especialmente en Bilbao. Por ello los mineros asturianos atenderán principalmente a conservar sus clientes, haciendo suministros con la mayor selección posible, para evitar la competencia cuando llegue la normalidad. Además, los mineros asturianos están alcanzando otra ventaja: la de la rebaja de fletes, debida a la falta de carbón, y hállanse, por tanto, en condiciones inmejorables para servir a sus consumadores.

Muchos buques amárranse, y otros los sitúan sus armadores en mercados más favorables. Alcualmente están cargando y esperando turno en Musel buques con capacidad total de 42.000 toneladas.

La política en el Perú

LIMA.—El nuevo Gobierno ha publicado un decreto, en virtud del cuar asume los poderes ejecutivo y legislativo, dando a todas sus disposiciones el mismo valor que a la leyes aprobadas por el Parlamento.

Tambien ha decretado la prohibición de los juegos de azar en todo el pais.

Bolivia reconace al nuevo Gobierno

LIMA.—El Gobierno de Bolivia ha reconocido oficialmente al nuevo Gobierno

Sin embargo, los representantes diplomaticos en esta capital han visitado ai nuevo ministros de Negocios Extranjeros.ATAU AJ RU REJJATEO BOVEL

En favor de Leguia

VALPARAISO.—Telegrafian de Lima que varios diplomáticos extranjeros han intercedido en tavor del ex presidente Leguia cerca del nuevo jete del Gobierno, teniente coronel Sanchez del Cerro.

Declaraciones de Sánchez del Cerro

LIMA.— El teniente coronel Sánchez del Cerro ha deciarado que mantendrá cordiales relaciones con todos los países con caracter de reciprocidad; que realizará grandes economías, manejando los ameros publicos con mano ferrea. Que continuara las buenas relaciones con el Clero, y, por último, que hará pasar al ex presidente Leguia y a otros que malversaron los bienes públicos ante los Tribunales especiales. Con respecto al temente norteamericano Grow, jete de las tuezas aereas del Perú durante el régimen de Leguia, le hará comparecer ante la corte marcial.

Del destalco en la Diputación de Granada

GRANADA -El juez que instruye el sumario por destalco en la Diputación provincial, tomó declaración a los oficiales de la Depositaría, Francisco Giles y Luis Bety, que parecen exentos de responsabilidad. El depositario continúa en la carcel en abatidisimo estado de ánimo. Del arqueo efectuado resuita que la cantidad destalcada excede de medio mi-Hón de pesetas.

El derripo de los cuarteles viejos

VITORIA.—En reunión celebrada en la Caja de Ahorros municipal, tratóse del pleito provocado por la rescisión del contrato de derribo de los cuarteles viejos y de las construcciones posteriores, que ascienden a cinco millones de pesetas.

l'arece que ha surgido una fórmula de arregio, que hoy será estudiada.

Se cree que se resolverá satisfactoria. mente el asunto y que continuarán las

Los infantes D. Alfonso y doña Beatriz de Orleáns

SANLUCAR.—Han marchado a Sevilla, en automóvil, los infantes D. Alfonso y doña Beatriz de Orleáns, acompanados del aristócrata inglés George Lewies y del comandante Santa María.

El infante D. Alfonso continuará su viaje a Madrid en avión.

De los sucesos de Puebla de Don Rodrigo

CIUDAD REAL.-Ha regresado el fiscal de esta Audiencia, D. Ramón Gascón, que marchó a Puebla de Don Rodrigo con objeto de inspeccionar el suma-

rio instruído acerca de los sucesos que! se desarrollaban en aquel lugar. El fiscal se ha negado a hacer declaraciones a los periodistas. Hoy se ha inhibido el juez civil, y pasaron los autos al fuero militar. En la Puebla de Don Rodrigo sigue patrullando la Guardia civil, y reina completo orden.

El ministro de Gracia y Justicia en Segovia

SEGUVIA .-- A las cinco de la tarde rlegó en automóvil el ministro de Gracia y Justicia, acompañado del subsecretario ' y del director general de Prisiones.

Con las autoridades locales visitaron el Reformatorio de Mujeres y elogiaron la periecta instalación de sus servicios. Feneitaron al director, D. Gonzalo Garay, y a las hermanas de la Caridad.

El ministro donó cien pesetas para los ninos de las reclusas.

El Sr. Estrada y sus acompañantes visitaron también el nuevo edificio de la prisión provincial, que está próximo a maugurarse. El ministro marchó a cenar a El Escorial.

Regalo del pabellón de Yugoeslavia

BARCELONA.-Ha estado en la Alcaldía el capitán D. Pedro Pablo Vuceti, comisario de Ynfoeslavia, con objeto de entregar a la ciudad, en nombre de su Gobierno, el pabellón de Yugoeslacia en la Exposición y la colección agricola que

El alcalde expresó a dicho comisario su cordial agradecimiento en nombre propio y en el de la ciudad por la generosa

termination of the failed different committee the control of the c

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»

POR CAUSA DE LA NIEBLA

Encalia el vapor griego "Assimacos"

VIGO.—De madrugada, y a causa de la densísima niebla, encalló en el arrecire situado a tres millas al sur del Cabo Silleiro el vapor griego «Assimacos».

El capitán del buque pidió auxino. De Vigo salieron varios barços a prestárselo.

El vapor siniestrado desplaza 2.900 toneladas. Cerca de él pasaron dos buques, que le brindaron auxilio. El capitan del (Assimacos» rechazo la oferta, manifes. tando que necesitaba un remolcador.

El buque navegaba desde Inglaterra para Argelia, con cargamento de carbón. Se halla empotrado en las rocas. Las bodegas y el departamento de maquinas estan anegados. Los 28 hombres que forman la tripulación abandonaron el barco. Se cree que la pérdida del «Assimacos» es total e irremediable.

Continúa la niebla densísima. La navegación es peligrosa, hasta el extremo de que el vapor inglés de turismo «Rawalpinde, que tenía anunciada la escala en Vigo, procedente del Mediterráneo, se ha visto obligado a continuar el viaje hacia el Norte.

Casas recomendadas

La Confianza: Hijos de Miguel Prados. Luis de Velázquez, 2. Málaga.—Fábrica y almacén de calzado, leguis, roses, sombreros de Guardia civil y correajes de todas clases. Ventas a plazos al personal del Ejército, Carabineros y Guardia civil, sin recargo en los precios.

Andrés Romanillos: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Proveedor de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Madrid.

Casa Framit: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Ventas a plazos al contado. Proveedor de la Real Ins. fitución Cooperativa para funcionarios del Estado, Provincia y Municipio, y de la Cooperativa del ministerio del Ejército. - Tetuán (Marruecos). Mohamed Torres, 7.

La Constancia - Tejidos del Reino y Extranjero. Confecciones, ropa blanca, géneros de punto. Camisería, Málaga. Marqués de la Paniega, 47, 1.º.

Carmen Pabon.-La primera casa en joyería, relojería y objetos para regalos. Ventas a plazos y al contado. Compañía, números 29 y 31,-Málaga.

DE AVIACION

Después del maravilloso vuelo de Costes y Bellonte

totalidad de sus primeras planas y gran v Wáshington parte de las otras a la información y los comentarios entusiastas sobre el magnifico vuelo del avión de Costes y Bellonte.

El «Matin» dice que Costes, antes de entregarse a un bien ganado sueño, habló por teléfono con su mujer, a la una media de la mañana, invitandola a ir a buscarle. La señora Costes le contestó diciendole que iria contentisima a buscarle, y que la semana proxima embarcará para América, acompañada del aviador Codos-antiguo piloto navegante compa ñero de Costes--, quien se propone volver con el «?» a Europa e intentar establecer con él una nueva marca mundial.

El mismo diario dice que Costes será promovido a la dignidad de comendador de la Legión de Honor, y anade que el y su companero de vuero ganaran, entre diversos premios, unos dos millones de dolares, además de los 25.000 ofrecidos por el millonario de Chicago Eastervood por el vuelo Paris-Nueva York-Dallas (Texas) ya que los aviadores franceses se proponen continuar el vuelo a este último pun-

El presidente Doumergue ha enviado a Costes y Bellonte un despacho relicitandoles caiurosamente por su magnifica hazaña tan pronto como tuvo noticia de su llegada a surtiss Field. El ministro del Aire y el señor Edge, embajador de los Estados Unidos en Paris, enviaron tambien expresivos despachos de felicitación | a Costes y Bellonte.

El presidente Hoover ha enviado al presidente Doumergue un extenso cablegrama felicitándole por el éxito logrado por los aviadores franceses.

PARIS.--Aun cuando la noticia no es oficial, se sabe que e. Gobierno frances va a nombrar a Lostes comendador de la Legión de Honor y a Bellonte oficial.

Por otra parte, Costes, que es capitán de la reserva de Aviación, será ascendiço a comandante, y Bellonte, que en la acrualidad es suboticial, sera promovido a subteniente. Segun las declaraciones que hizo Costes antes de salir, el éxito de su raid cree que le producirá 50 millones de francos. En esta suma figuran las primas de los Ministerios del Aire de Francia y América, el contrato est pulado con diversas casas que han tomado parte en la preparación del vuelo, los contratos de cine y la publicación del relato y las exhibiciones en los Estados Unidos. El relato de Costes se publicará en un diario de la tarde, que ha pagado 400.000 trancos por la exclusiva.

NUEVA YORK .- Costes y Bellonte han llegado a las tres y media de la tarde (hora americana) al Ayuntamento, Les daban escolta destacamentos militares y de la Policía y la música de la Marina. Una inmensa multitud les ha aclamado. A su llegada fueron saludados por las personandades de la ciudad y por el alcalde, Sr. Walker.

Antes de la recepción, Costes y Bellonte habían sido invitados a almorzar por el Advertising Club, donde se p.onunciaron co. diales discursos en su honor. Después del a muerzo descendieron por el Hudson en una pequeña embarcación. Los buques surtos en el puerto, al advertir su presencia, hacian sonar estrepitosamente sus sirenas, y en las orillas la muitatud no cesaba de aclamarios. Desde el desembarcadero al Ayuntam ento se repitieron las manifestaciones. Broadvay resultaba insuficiente para contener al gentio. Todas las casas est ban empavesadas con los colores franceses y ameri

A las cuatro salieron del Ayuntamiento los dos aviadores con su séquito y el señor Walker, que los acompañó hasta su

NUEVA YORK.—Costes ha dicho que espera llegar a Dallas a las cinco de la tarde (hora americana), o sea a las once de la noche hora española.

La gran ciudad de Tejas prepara grandes recibimientos en honor de los heroicos aviadores. Saldrán escuadrillas de aviones para recibirlos. El premio de 25.000 dólares les será entregado a los postres de un banquete que se organiza en su honor.

WASHINGTON -Los aviadores franceses Costes y Bellonte serán recibidos en la Casa Blanca el próximo lunes. El presidente Hoover ha recibido mensajes de Costes y del señor Poincaré contestando a las felicitaciones telegráficas que les había dirigido.

NUEVA YORK .- En los círculos aero náuticos se asegura que el aviador Codos, íntimo amigo de Costes, tomará parte en el vuelo de regreso Nueva York-Paris a bordo del avión «?». Este vuelo se realizará una vez que Costes y Bellonte

PARIS.— Los diários dedican casi la hayan llevado a cabo su vuelo a Dallas

PARIS.—El Príncipe de Asturias, que ha seguido con vivo interés todas las peripecias del vuelo de Costes y Bellonte, dirigió por mediación del agregado militar de la Embajada de España, una expresiva felicitación al ministro del Aire. congratulándose de este nuevo éxito obtenido por la Aviación francesa.

EL AUTOGIRO, EN MURCIA

Ayer, poco después de las seis, emprendió el vuelo desde el aeródromo de Carabanchel, en el autogiro de su invención, el ingeniero Sr. La Cierva. Se dirige a Murcia.

A mediodía se tuvieron noticias de que a las seis y media de la mañana llego a Quintanar de la Orden; a las ocho, a La Roda, y media hora después, a Albacete

ALBACETE. - Procedente de Madrid tomó tierra en el aeródromo el autogiro La Cierva.

El aviador fué recibido por los jefes y alumnos del aeródromo, las autoridades locales y numeroso público, que le hizo una recepción muy entusiástica.

MURCIA.-A las siete llegó el autogiro La Cierva, dedicándose a su tripulante una entusiasta recepción por parte del numeroso público que acudió ai campo de aterrizaje. El Sr. La Cierva salió seguidamente en automóvil con dirección a la finca de su padre.

Mañana hará diversas demostraciones de su invento.

LA COPA GORDON BENNETT

CLEVELAND (Ohio).—Los tres globes europeos que han participado en la Copa Gordon Bennet han tenido escasa for-

El francés «Pierre Fisbach» se vió obligado a aterr zar en Smithville, Estado de Nueva York; el alemán «Barmen» tuvo que aterrizar en Tittsfield, Estado de Nueva York, y et «Bélgica», en las montañas Adams.

El ayudante piloto belga, que se lanzó desde la barquilla con su paracaídas para deslastrar el globo, no sufrió ningún daño; pero tuvo que andar errante durante más de cuatro horas, hasta encontrar una granja, donde fué atendido.

El globo americano «City of Cleveland» cuya envuelta sufrió un desgarrón, aterrizó en Copenhague, también Estado de Nueva York, El «City of Detroit» aterrizó en una fábrica de ladrillos de las afueras de Coeymans, en el mismo Esta-

El otro globo norteamericano, «Gold Year, sigue volando aún sobre la región Este del Estado de Nueva York.

Carreras de galgos

Los resultados oficiales de las carreras celebradas anoche fueron los siguientes:

. Primera carrera (lisa), para toda clase de gaigos nacionales de tercera categoría; 325 pesetas:

Primero, «Estudiante», de Julián Sacristan, y segundo, «Quina», de Daniel Balandín. Segunda carrera (lisa), para toda clase

de gaigos nacionales de tercera categoma; 325 pesetas; Primero, «Ardilla I», de Alejandro Martín, y segundo, «L'Eneo», de José

Luis Ruiz. Tercera carrera (lisa). Copa del Comité, tercera eliminatoria, para toda clase de galgos de tercera categoría (naciona.

les); 350 pesetas: Primero, «Lira», del marqués de Villabragima, y segundo, "Balandro", del du que de Pastrana.

Cuarta carrera (lisa), para toda clase de galgos de primera categoría; 700 pe-

Primero, «Artful Comrade», de E. O'Connell, y segundo, «Ojos Ansiosos», de Luisa Villamil.

Quinta carrera (lisa), para toda clase de galgos de segunda categoría; 400 pe-

Primero, «Lizán», de Juan Abad, y segundo, «Manchester Royal», de Docal y Sobrino.

Sexta carrera (vallas), para toda clase de galgos de primera categoría; 400 per Primero, «Golondrina», de Amalio

Gálvez, y segundo, «Civil», de Eduardo Agustín y Serra.

«Sindicato de Publicidad». - Barbieri,

veraneo regio

La estancia de los Reyas en Bilbao

BILBAO.-A las once de la mañana los Reyes y los infantes menos la infanta doña Beatriz, se dirigieron al Club Marítimo del Abra, para tomar parte en la segunda regata internacional, La infanta doña Beatriz dedicó la mañana a efectuar compras.

El alcalde y el presidente de la Diputación enviaron al hotel donde se hospedan espléndidos ramos de flores.

Mañana, a las cuatro de la tarde, con asistencia del infante D. Jaime, será inaugurado el campo que los exploradores han adquirido y trazado en el monte Santa '

Resultado de la segunda regata

BILBAO.—Resultados de la segunda regata internacional organizada por el Real Spórting Club y celebrada en el puerto exterior:

Serie de ocho metros: Primero, «Hispania», tripulado por el Rey, en 3. h. 4 minutos y 30 s.; segundo, «Sirena»; tercero, «Sogalinda VIII»; cuarto, «Mena»; quinto, alris».

Tomaron parte trece balandros.

Serie de seis metros: Primero (Lau II), 3 h. 4 m. 33 s; segundo, «Cabusa»; tercero, «Isoba»; cuarto, «Corborán»; quinto «Orcompón». Tomaron parte quince ' embarcaciones.

El «Lau II» obtuvo una gran victoria, llegando netamente destacado a la meta.

Comida y verbena

BILBAO.—Invitados por la Familia Real, han comido con ésta los presidentes de las entidades económicas y benéficas de Bilbao, reuniéndose con tal motivo lo ' la industria y la Beneficencia.

A las once de la noche dió comienzo la anunciada verbena benéfica organizada en los jardines del Instituto, Las ' Amenizó el espectáculo la Banda Municipal de Bilbao. La verbena fué a beneficio de la obra de Homenaje a la Vejez del Marino y de la Asociación Vizcaína de Caridad.



Extranjero

En el Congreso de las Trade Unions se manifiestan los obreros contra el **Gobierno**

NOTTINGHAM.—En el Congreso de las Trade Unions, que se celebra en esta ciudad, el Sr. Clynes, secretario de Estado en el Interior, pronunció un discurso declarando que hablaba en nombre del Gobierno. Numerosos obreros le interrumpieron con gritos de «¡ Abajo el Gobierno!» «¡ Abajo el Congreso!» y «¡ Abajo Clynes!".

Hubo necesidad de suspender la sesión y desalojar el locai.

La Comisión de arbitraje entre España y Méjico reanuda su labor

NUEVA YORK.—Comunican de Wáshington que el Sr. Miguel Cruchaga To. cornal, árbitro nombrado para resolver el litigio pendiente entre España y Méjico con motivo de las reclamaciones de súbaitos españoles que han sufrido daños y perjuicios durante la revolución de este Orán y Nápoles. uitimo país, anuncia que él y la Comisión! mixta satdrán para Méjico el día 9 del cormente mes, con objeto de reanudar las deliberaciones en suspenso desde hace seis meses.

El Comité de Cooperación Europea

GINEBRA.—La Asamblea del Comité Federal de Cooperación Europea, que se reunio el 4 de junio, y a la que concurrieron veintiun Comités nacionales, decidió la constitución, a título provisional, de una Oficina de Cooperación Europea, domiciliada en Ginebra.

El Comité federal ha elegido para la dirección de esta Oficina a D. Alfonso Albéniz, secretario general de la Sociedad Española Pro Sociedad de las Naciones.

Las doctrinas preconizadas por este or-

ganismo internacional desde su constitución en 1924 corresponden, en sus principios generales, con los principios de la doctrina de Briand.

No consiguen rescatar a las monjas

FEKIN.—Las tropas que fueron enviadas para tratar el rescate de las dos misioneras que fueron capturadas y secuestradas hace algún tiempo por los bandidos comunistas en Fukien regresaron sin lograr su objeto. En cambio, han conseguido rescatar a un misionero norteamericano y a muchístmos cristianos chinos.

El ministro de Hungría en Madrid

EUDAPEST.-El ministro de Hungría en Madrid, Sr. Matuska, ha sido designado para ocupar el mismo puesto en Varsovia. Para sustituirlo en Madrid ha sido nombrado el Sr. Hevesy de Heves, agregado a la Embajada de Wáshington, doctor Pelenys.

Notas marítimas

El día 8 de agosto se hallaba concentrada en las islas Jónicas, y el 18 siguiente salía para Malta, después de su clásico crucero de verano, la flota inglesa del Mediterráneo, compuesta de las 60 unidades siguientes: acorazados "Queen Elizabeth", "Revengue", "Roval Sovereign», "Ramilles" y "Royal Oak"; portaaviones "Glorius" y "Eagle"; cruceros «London», «Devonshire», «Shropshire» y «Sussex» (de la primera escuadra); "Curacoa", "Curlew" y "Calypso" (de la tercera), y «Cairo» (buque-insignia de las flotillas de destructores); 35 «leaders» y contratorpederos, cinco submarinos y ocho buques auxiliares.

De los ocho destructores ingleses, tipo más destacado de la Banca, el comercio, i «Acasta» del programa de 1927, se incorporaron ya seis a la tercera flotilla del Mediterráneo. El «Anthony» efectuaba reparaciones en Gibraltar, y la octava y última unidad, «Acheron», botaseñoras asistieron con mantón de Manila, da en marzo, se supone quedará lista en noviembre, esperándose sus pruebas con especial interés, porque lleva una instalación experimental de turbinas accionadas por vapor recalentado a temperatura más alta que el normalmente empleado y se considera que la innovación implicará una razonable economía, que en el acto del lanzamiento del buque cifró sir Charles Parsons en un 10 a 15 por 100 respecto de los otros barcos de la serie y en determinadas condiciones desde luego.

Francia botó recientemente tres submarinos: el «Pégase», en Saint Nazaire; el «Atalante», en Chalons-sus-Saone, y el «Protée», en Seine_sur-Mer. El crucero francés «Waldeck Rousseau» salió de Shanghai para cruzar durante cinco semanas por las aguas septentrionales de Corea y Japón, visitando el puerto nipón de Tougura; y los avisos de la misma nacionalidad «Oise», «Meuse», «Somme». «Remirement» y «Vauquois», con 136 alumnos de la Escuela Naval y 15 de la Aplicación de Ingenieros Navales, fondearon en Amberes en el transcurso de la campaña de verano emprendida por las costas de Bélgica, Holanda, Suecia y

Italia botó el destructor «Freccia», de 1.450 toneladas y 38 nudos, del programa de 1928; en el Báltico occidental tuvieros lugar las maniobras anuales de la flota alemana en presencia del ministro de la Reichswehr, general Groener; y prosiguen sus respectivos viajes de instrucción el buque escuela italiano «Christophe Colomb», el norteamericano «Newport» (de la Marchand Shipping Academy, de Nueva York), el español «Sebastián Elcano» y el motovelero griego «Arés», con 233 tripulantes (de ellos 20 oficiales y 60 alumnos), que deberá regresar al Pireo, puerto de partida, después de hacer escalas en Malta, Gibraltar, Madera, Azores, Havre, Portsmouth,

Francia moderniza su flota de pesca, acabando de entrar en servicio y de partir para Terranova el buque «Heureux», de 2.250 toneladas, 68,5 metros de eslora, 1.100 caballos de potencia de máquina y 52 tripulantes, capaz de transportar 1.700 toneladas de pescado salado. Es la sexta motonave pesquera de la Marina francesa con aparatos Diesel y la mayor construída hasta ahora.

El Japón construye una serie de cuatro motonaves de pasaje y carga, de 1.100 toneladas.

En Inglaterra se preocupan del empleo del carbón pulverizado en las calderas de los buques, en vista de los satisfactorios resultados ya conseguidos y con el fin de estimular, sobre todo, el aprovechamiento del combustible nacional

Tienden a aumentar, en general, las dimensiones de los buques. En 1914 era de 5.608 el número de vapores y motonaves que alcanzaban las 4,000 toneladas. En 1.º de julio de 1930 existían 6.556, teniendo 446 (de ellos 240 británicos) desplazamientos de 10.000 y superiores, y 43 tonelajes de 20.000 en

Del tonelaje total poseído por la Gran Bretaña e Irlanda correspon e al 22.5 por 100 a barcos de menos de cinco años de edad; proporcionalidad aventajada únicamente por Noruega, con el 30,02 por 100 y Holanda con el 23,9.

Predicciones de hoy

Cantabria v Galicia: Vientos flojos. nieblas v alguna llovizna.

Resto de España: Persiste el régimen de calmas y vientos flojos, cielo con pocas nubes y calor.

Rutas aereas: En todas las de la Península, vientos fuojos a todas las aidiras, cieto despejado o con algunas nubes bajas. Visibilidad regular, salvo en los pasos montañosos, donde, por la mañana. será mediana.

Ruta a Canarias: En toda la ruta, cal mas o vientos flojos, que soplarán del Nordeste por la mañana y del Noroeste por la tarde. Cielo con algunas nubes! pajas. Visibilidad regular.

Agricultura: Cielo en general con po-

cas nubes. Calor. Navegación marítima: Tranquilidad en todo el litoral. Siguen las nieblas en

Nota para la escuadra en maniobras

Galicia y Asturias.

En las costas del Norte y Noroeste de España, son insignificantes los gradientes de presión, por lo cual los vientos deben mantenere flojos y muy variables, según el régimen normal de brisas. En estas circunstancias no es de esperar que desaparezcan las nieblas de la costa de Gahcia y Asturias, aunque acaso se aclaren un poco al establecerse un régimen menos uniforme de presiones en virtud de la aproximación del anticiclón atlánticco.

El jefe del Servicio Meteorológico, Enrique Meseguer.

Fuertes temblores de tierra en Murcia

MURCIA.-A las diez y cinco, se sintió en esta capital y en la huerta un intenso temblor de tierra que duró ocho segundos, con gran trepidación, lo que produjo gran pánico. Los vecinos abandonaron sus casas y se lanzaron a la calle. Muchos cristales se rompieron y el susto que causó hizo que muchas personas fueran presas de sincopes. Donde hubo más pánico fué en fábricas y cafés y otros establecimientos públicos.

A las dos y veinticinco se repitió el movimiento sísmico en la misma dirección que por la mañana, o sea, de Este a Oeste, de menos intensidad y de cinco segundos de duración. La población está alarmada.

Las noticias recibidas de los pueblos, especialmente en los próximos a los balnearios de aguas termales, dicen que los terremotos han sido bastante fuertes. En Alguazas el vecindario salió a la calle despavorido. La escalera del edificio de Telégrafos se derrumbó. En Olguera la trepidación fué grande. No ha habido que lamentar desgracias.

El ministro de la Gobernación, al recibir ayer a los periodistas, les dió cuenta de este suceso.

Ha sido breve-dijo-, pero lo suficientemente intenso para causar gran pánico en el vecindario. Según ha comunicado el gobernador, el edificio del Gobierno se ha tambaleado de tal forma que llegó a temerse su derrumbamiento. Por suerte, no ha habido desgracias persona-

En la Argentina

Discrepancias en el Gobierno

BUENOS AIRES.—El Gabinete celeluó anoche una larga reunión, de la que no se comunicó referencia alguna oficial, Se sabe únicamente que han surgido hondas discrepancias entre el ministro del Interior y el de Negocios Extranjeros, y que, debido a ellas, no se adoptó ninguna resolución.

El Gobierno sigue intensificando las precauciones con objeto de evitar cual quier incidente que pueda degenerar en una perturbación del orden público.

Continúan los rumores

NUEVA YORK.—Telegrafían de Buenos Aires a la Associated Press que la tranquitidad que reina en la capital sólo es aparentemente y que los rumores alar mistas no cesan de circular mientras el Gobierdo adopta extraordinarias medidas de precaución.

Segun unos, la inquietud actual ha sido originada por los rumores que circularon diciendo que el presidente l'rigoyen padecía un fuerte ataque de gripe. Utros rumores dicen que el presidente ha salido de la residencia presidencial y ha sido conducido a otro edificio, después de haberse atenuado la vigilancia de la Policia y de las tropas concentradas en las inmediaciones del Palacio.

Ayer por la mañana, la Policia practico un registro en la Universidad popular para comprobar si en ella se guardaban armas o no.

No hay oficiales detenidos

BUENOS AIRES.—En los circulos oficiales se desmiente la información publicada en el extranjero, según la cual habían sido detenidos varios jefes del ejército. Lo ocurrido es lo siguiente: estos oficiales fueron citados para declarar con motivo de una información que se ha abierto, pero fueron puestos en libertad inmediatamente después de que hubieron depuesto ante las autoridades encargadas de la encuesta.

La dimisión del ministro de la Guerra. Sr. Dellepiane, obedece también a los motivos siguientes: Sospechando el ge neral Dellepiane de la actitud de determinado jefe del ejército, el ministro del Interior llamó a este y declaró que del interrogatorio a que le había sometido no resultaba cargo alguno contra él. El ministro de la Guerra ha creido entonces que debía dimitir.

Se ha disipado todo temor de que esta lle un movimiento revolucionario militar.

La dimisión del ministro

BUENOS AIRES.—El Sr. Dellepiane. ministro de la Guerra, ha dimitido con motivo de los desacuerdos que han surgido entre él y el ministro de Interior, quien asumirá, interinamente, la cartera de Guerra.

«La Nación» dice que a la dimisión de Dellepiane sucederán las de otros minis-

El descontento popular

BUENOS AIRES.—El ministro dim sionario de la Guerra ha manifestado a un periodista que el Gobierno se halla envuelto cada vez más por la creciente marea del descontento popular, del cual no se da cuenta el presidente por estar rodeado de una camarilla de individuos intransigentes y que sólo buscan el medro personal. Agregó que lamenta muchísimo no haber podido dar cima a sus propósitos de realizar una labor constructiva en su ministerio y de mantener la disciplina en el ejército.

Ayuntamiento

La sesión de la Permanente

La sesión celebrada por la Comisión Permanente duró poco más de media

A petición del Sr. Noguera se acordó que pase a nuevo estudio de la correspondiente Comisión la proposición de concesión de licencia para el establecimiento de una agencia de pompas fúnebres en la

finca número 15 de la costanilla de los

El Sr. García Cortés defendió su pro-

resición por la cual se interesa se adop. ten medidas encaminadas a la organización en Madrid de una Exposición internacional para el año 1940. Explicó el orador el alcance que deben tener tales medidas, y la proposición fué tomada en consideración.

Otro tanto sucedió con la propuesta por la cual se interesaba la habilitación de las cantidades necesarias para abrir el grupo escolar denominado de Concepción Are-

En el turno de ruegos y preguntas, el Sr. García Cortés habló, entre otras cosas, de los Consorcios del pan y de la carne, a los que combatió, diciendo que si han cambiado las personas no ha sucedido lo mismo con su funcionamiento. perjudicial para el vecindario, como puede apreciarse en la venta de la carne de

Después de unos ruegos de escasa importancia, a cargo del Sr. Noguera, se levanto la sesión.

COMICO

Loreto-Chicote. Mañana, viernes, en la función de noche, inauguración de la temporada con la comedia nueva, en tres actos, original de Luis de Vargas, «Las pobrecitas mujeres».

CALDERON

Todas las noches, éxito clamoroso de «Baturra de temple», de Redondo del Castillo y del eminente maestro Moreno Torroba

INFANTA ISABEL

María Tubau y su gran compañía de comedias debutarán el día 10 en el Infanta Isabel con la obra, de Benavente, «El mal que nos hacen».

ALKAZAR

La compañía titular de este teatro obtiene con «La educación de los padres», el éxito cómico sin igual, un triunfo formirable. Terde y noche, «La educación de los padres».

REINA VICTORIA

«Shanghai». Todos los días, tarde y noche, en el Reina Victoria. Magnifica presentación e interpretación irreprocha-

FUENCARRAL

La inmortal zarzuela «Cádiz», de los maestros Valverde y Chueca, constituye el más formidable éxito de la actualidad teatral, tanto en interpretación como en presentación. Mañana, viernes, estreno en este teatro de «Este no es mi Juan», de Dicenta y Antonio Paso, música de Patiño y Sanna.

ROMEA

Temporada de grandes atracciones, Mañana, viernes, inauguración.

El programa estará formado por Carmen Luna; cantante argentina, nueva en España, el humorista excéntrico Sepepe, la gran pareja de baile Clarisse and Christian, la bellísima cancionista Pepita Velázquez, el bailarín Kley's, Mimi Pinson, en sus bailes y canciones; Castex, en sus creaciones cómicas, culminando el espectáculo con la brillante actuación de la gran artista Ofelia de Aragón, la diva de las jotas.

CIRCO DE PRICE

Hoy, jueves, primera «matinée» infantil, a las seis y media de la tarde, con Pompoff, Thedy, Machuca y los payasos y tontos, ídolos de los niños. Las mejores atracciones de Europa. Noche, a las diez y media, gran función con todas las atracciones.

ESPECTACULOS

CALDERON.-A las 6,30, La rosa del azafrán. A las 10,30, Baturra de temple. REINA VICTORIA.-A las 7 y a las 11. Shanghai.

ALKAZAR.-A las 6,45 y 10,45, La educación de los padres.

COMICO.-A las 10,30, Las pobrecitas mujeres (estreno).

FUENCARRAL.-A las 7 y 10,45. Cádiz.

AVENIDA.-A las 6,30 y 10,30, Tria-

CIRCO DE PRICE.-Hoy, jueves, a las 6,30 y 10,30: Primera «mitinée» infantil. Programa de risa para los niños. Pompoff y Thedy, Machuca y toda la gran compañía de circo A las 19.50. Grandiosa función de circo, con las mejores atracciones de Europa. Exitazo.

RAMIREZ

Aguas minerales legítimas, nacionales y extranjeras Servicio a domicilio. Remesas a provincias. Precios especiales

DEPOSITO CENTRAL:

Banco Pastor

FUNDADO EN 1828

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1776

Capital suscrito... ...

Pesetas 17.000.000

Capital desembolsado... ... Reservas (primer ejercicio). 9.500,000

LA CORUNA

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, JL FERROL, VIVERO, SARRIA, MON-FORTE, LA ESTRADA, TUY, MEL ID, CARBALLO, MUGIA, MONDONE DO, PUENTEDEUME, VILLALBA, RIBADEO, SANTA MARTA DE ORTI-GUEIRA, CARBALLINO, PUER! A DEL CANAMIRAL, PADRON

Vestuarios para el Ejército y la Armada

ANDRES ROMANILLOS

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio del Ejército

Plaza de España, número 6. - MADRID. - Teléfono 12.665

Depósito en Barcelona

Pararrayos

JUPITER

Unico eficaz para la protección completa de edificios. Referencias, estudios y pre. supuestos gratis. Concesionario exclusivo: L. Ramírez Tomé. Electricidad en general. Conservador de las instalaciones de Palacio y Sitios Reales. 3, Coloreros, 3,

ARTICULOS DE OCASION

Joyería - Platería - Relojería. Objetos de arte y regalo

HORTALEZA, 3

A militares precios especiales -

Santa Biblia

"Lea la Sacra Escritura... alti hallard verdades grandiosas y hechos tan verdaderos como valientes."

CERVANTES.

"Libro prodigioso que lo ve todo y que lo sabe todo".

DONOSO CORTES.

Adquiera usted este libro fundamental e indispensable, pidiéndelo a neembolso de 6 75 pesetas, a la SOCIADAD BIELECA, Flor Alta, 2 y 4, MADRID Magnifica edicion. De venta, en las principales librerías.

Ampliaciones, reproducciones, pinturas toda clase de retrates. Kilomátricos y carnets en el acto.

Se retrata de día y de noche. Se admiten trabajos para previncias.

A los señores euscriptores de EdERCITO Y ARMADA se les bace el 28 per 189 de rehaja en les encarges.

12quinas "MAP" para escribir



MAQUINAS DE ESCRIBIR DE OCASION. REPARACIONES

Montera, 41.--MADRID

SELLOS CAUCHO.-ROTULOS MSMALTADOS.-FECHADO. RES.-NUMBRADORES HN ACERO -BRONCE Y CAUCHO.

Fundada en 1883 MEDBILLA ORO. MADRID 1907 La más alta recomponsa en su clase

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad,

anuncie en

Ejército y Armada

Pida precios a su sección técnica de publicidad.

Barbieri, núm. 8. entresuelo

Teléfono 15.858

Calle de Barbieri, núm. 8 Apartade 436.--MADRID

Precio de suscripción DOS PRESTAS al mes

BOLETIE DE SUSCRIPCION

Boses executio see a este periódice a patitir és -

Market (Foshe y firms)

RESERVADO

BANCO HIPOTECARIO

THE STATE OF THE S

acodo eloj Hernesas a 0 90 acompoña provincias. certificado Catálogos MADRID

RESERVADO Casa Vickers

Nuestro Apartado es el núm. 436