

EL EJÉRCITO Y ARMADA

·ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR·

Manifestaciones del presidente de la Asamblea

El presidente de la Asamblea y presidente de la Sección primera, que ha redactado el anteproyecto de Constitución y de sus leyes complementarias, ha hecho a «A B C» las siguientes declaraciones:

«Ni una sola de las objeciones de alguna consistencia que han sido formuladas a los anteproyectos de Constitución y leyes complementarias, prescindiendo de las de huera literatura trasnochada, dejó de ser antes vista y contrastada por la Sección primera en sus laboriosísimas deliberaciones, inspiradas siempre en el anhelo del mejor servicio de España.

Las conclusiones del dicamen se acordaron después de maduro examen, en el que todas las razones en pro y en contra fueron expuestas, controvertidas y debidamente apreciadas en su respectivo valor específico.

El mismo criterio de amplitud debe seguirse, y se segura, en la discusión plenaria. Lo requiere así la alta trascendencia nacional de la materia, y mientras más voces representativas de distintos sectores ideológicos y sociales se oigan, mayores garantías de acierto presidirán la labor que incumbe a la Asamblea. Será más extensa el área y más profundas las raíces. Allí serenos, por encima de las convicciones de cada uno, españoles sólo, que anhelan y buscan para su Patria una adecuada estructuración constitucional, dentro de la cual convivamos todos.

Al hacer yo al señor presidente del Consejo de ministros la propuesta de ampliación de la Asamblea Nacional, con miembros por derecho propio y electivos, estaba seguro de que esta idea era acogida por mis compañeros de Sección con el mismo asentimiento que lo ha sido por parte del marqués de Estella y del Gobierno, cuyo elevado proceder frente al problema constitucional han de reconocer cuantos imparcialmente lo juzguen.

Aquella iniciativa significa confianza en nuestra propia obra y convicción real de que el debate pondrá de relieve los motivos en que fundamentalmente, y en su desarrollo orgánico se apoyan los anteproyectos constitucionales, a la vez que da ocasión para que las luces y el patriotismo de todos vengan a mejorarlos o a impugnarlos y a exponer ideas distintas, que serán escuchadas con respeto y examinadas con serena atención, pues hemos procedido y queremos proceder dentro de la más absoluta buena fe.

Claro es que en este debate ocuparé mi puesto en los escanos junto a mis compañeros de Sección.

Siempre fué más fácil criticar que construir, pero es pueril la creencia de aquellos impugnadores, que, después de rechazar en bloque los anteproyectos, con sistemática repulsa, juzgan ya destruida y enterrada por escarceos fáciles de ligera improvisación una labor compleja y meditada, de dos años, en la que han colaborado asiduamente personas, con excepción mía, de tan singular relieve y de tan variada significación social, profesional y política, casi en su totalidad distanciados del régimen gobernante.

Independientemente de la opinión de cada uno de los contradictores acerca de la procedencia de ir a una reforma constitucional, son muchas las razones que todavía han de escuchar quienes en juicio, limpios de pasión y ganosos de hacer justicia, antes de formar definitivo criterio sobre la ardua labor realizada por la Sección primera.

La discusión plenaria en la Asamblea Nacional servirá para ilustrar al Gobierno, que ha de acordar el proyecto definitivo, guiado siempre del más puro

y desinteresado patriotismo, y a la nación, que ha de expresar libre y valientemente su voluntad.

También contribuirá a ilustrar a la opinión pública el ciclo de conferencias que acertadamente organiza para el próximo mes de octubre el Ateneo de Zaragoza, en el que intervendremos conferenciantes de muy diversas significaciones políticas, y, por tanto, dará ocasión para oír argumentos a favor y en contra de la proyectada reforma constitucional.»

Las fiestas colombinas

HUELVA.—Con extraordinaria animación terminaron las fiestas colombinas.

A las diez y media se celebró en el paseo Muelle Puerto una tradicional misa de campaña. Se levantó un altar portátil, artísticamente exornado con banderas de España y Huelva, presididas por un estandarte de la Virgen del Carmen. Durante la misa tocó la banda de Infantería de Marina, y el momento de alzar resultó verdaderamente emocionante, interpretándose la Marcha Real al mismo tiempo que las baterías del cañonero «Laya», hacían las salvas de ordenanza. Delante del altar formaban en columna fuerzas de desembarco del cañonero «Laya», carabineros y Guardia civil.

En lugar preferente se hallaban el capitán general del Apostadero de San Fernando, la oficialidad del cañonero «Laya» y de la carabela «Santa María», esta última con el estandarte real, al cual se le rindieron honores; gobernador civil, gobernador militar interino, presidentes de la Diputación y Ayuntamiento; delegado de Hacienda, una representación del Ayuntamiento, presidida por el alcalde, y varias distinguidas personalidades. El muelle se hallaba abarrotado de público, calculándose en unas 15.000 personas las asistentes al acto.

Terminada la misa desfilaron las tropas.

NOTAS POLITICAS

España en la Sociedad de Naciones

Ha quedado acordada la composición de la Delegación española en la Asamblea de la Sociedad de Naciones, que se reunirá en Ginebra el próximo mes de septiembre.

La integrarán D. José Quiñones de León y D. Eduardo Cobián, delegados; D. Cristóbal Botella, D. Leopoldo Palacios y D. Julio Casares suplentes.

D. Carlos Huerta, secretario general de la representación de España, y el marqués de la Torre, D. Eduardo Ortega Núñez y D. Juan Sánchez, secretarios.

La ampliación de la Asamblea

El conde de Romanones ha escrito una extensa carta a los ex presidentes y personalidades políticas llamadas a laborar en la Asamblea Nacional, pidiéndoles opinión acerca del día y lugar en que han de reunirse para definir su actitud.

El conde de Romanones, en cuanto reciba las contestaciones de sus compañeros, procurará coordinar los deseos que le expresen, y designará la fecha y el lugar donde han de verse.

Lo que dice el Sr. Bugallal

SAN SEBASTIAN.—El conde de Bugallal ha manifestado a algunos amigos en San Juan de Luz que está decidido a no hablar del decreto de ampliación de la Asamblea hasta que se celebre la reunión de ex presidentes del Consejo. Nada quiso decir acerca de esta reunión.

La impresión dominante es que la reunión de ex presidentes del Consejo se verificará en la tercera decena del presente mes con el carácter de preliminar.

Las galeradas de este periódico

han sido revisadas por la censura

La Conferencia de La Haya

PARIS.—La Delegación francesa en la Conferencia de La Haya ha salido de esta capital a las once de la mañana.

Los Sres. Briand, Loucheur y Chéron, que forman la Delegación, fueron despedidos en la estación por el embajador de España, Sr. Quiñones de León, casi todos los miembros del Gobierno y numerosas personalidades.

LA HAYA.—Ha llegado a esta capital el presidente del Consejo griego, señor Venizelos.

PARIS.—El Sr. Marinkovitch, después de despedirse del Sr. Briand, ha salido, a las once, para La Haya.

LONDRES.—El ministro de Hacienda, señor Snowden, ha declarado a un redactor del «Daily Express» que tiene confianza en el feliz resultado de la Conferencia de La Haya.

LA HAYA.—La Delegación alemana, presidida por el Sr. Stresemann, y la italiana, presidida por el Sr. Mussolini, han llegado esta mañana. No cesan de afluir a esta capital personalidades de diferentes países. Las representaciones de las diversas potencias tienen la intención de entrar en contacto hoy mismo.

LA HAYA.—La primera Delegación que ha llegado, entre las que participarán en la Conferencia de Ginebra que debe reunirse mañana, es la del Japón, siguiéndola la de la Gran Bretaña.

Las direcciones de los hoteles se multiplican para atender a las numerosas personas que acuden a esta capital con motivo de esta importante reunión.

BRUSELAS.—La Delegación belga en la Conferencia de La Haya ha salido de esa capital a las diez y cincuenta. Forman parte de ella los señores Hyman y Hotart, ministros de Negocios extranjeros y de Hacienda, respectivamente.

LA HAYA.—Poco después de su llegada a esta capital, el Sr. Briand recibió en el hotel donde se hospeda la Delegación francesa, a los delegados de las seis principales potencias interesadas en la cuestión de las reparaciones: es decir, Alemania, Bélgica, Francia, Gran Bretaña, Italia y el Japón.

Al final de la conferencia, que ha durado desde las siete y media hasta las nueve y media, se ha facilitado la siguiente nota:

«Los delegados de las seis potencias interesadas en la cuestión de las reparaciones se han reunido en el salón de la Delegación francesa para examinar las condiciones en que se efectuarán los trabajos de la Conferencia.

Se ha acordado que la sesión de mañana, a las once de la mañana, tenga carácter público. El Sr. Briand contestará en ella al discurso de salutación del ministro holandés de Negocios extranjeros.

La primera sesión efectiva se celebrará mañana, a las cuatro de la tarde, y tendrá carácter privado.»

LA HAYA.—Los Sres. Briand, Loucheur y Chéron, delegados de Francia en la Conferencia que ha de comenzar mañana para ocuparse de las reparaciones, llegaron a esta capital a las seis de la tarde, en unión de sus colaboradores, siendo recibidos y saludados en la estación por el ministro plenipotenciario de su país, representantes del Gobierno holandés, secretario general del Quai d'Orsay, Sr. Berthelot, que había llegado a

esta capital con antelación, y otras personalidades.

El público, bastante numeroso, que se había congregado en las cercanías de la estación, aplaudió al Sr. Briand.

Se ha formulado la proposición de que la presidencia de la Conferencia la desempeñen, por turno, los delegados de las principales potencias firmantes del acuerdo de Ginebra.

De aviación

El monumento dedicado al aterrizaje del «Pájaro Amarillo»

SANTANDER.—Ayer, a las once de la mañana, marchó a Comillas la caravana automovilista, de la que formaban parte los gloriosos aviadores Jiménez e Iglesias. Distinguidas señoritas de la localidad entregaron a éstos hermosos ramos de flores.

Después de los saludos de rigor, los aviadores y demás expedicionarios se trasladaron al sitio en que se va a levantar el monumento, procediéndose por el cura párroco a bendecir la primera piedra.

En el hueco que se colocó una caja conteniendo el acta, varias monedas, ejemplares de los periódicos santanderinos y autógrafos de los aviadores Jiménez e Iglesias.

Terminada la ceremonia se celebró un almuerzo en honor de Jiménez e Iglesias, pronunciándose elocuentes brindis por los aviadores españoles y por la hazaña que llevó a cabo el avión «Pájaro Amarillo».

Se leyó una carta de los aviadores americanos, en la que ofrecen visitar Comillas cuando se inaugure el monumento.

El «Conde de Zeppelin» llegó a Norteamérica

LAKEHURST.—El «Graff Zeppelin» ha volado sobre esta base aérea a las seis y cuarto de la tarde, anunciando por telegrafía sin hilos que seguía el vuelo hacia Nueva York, y que, después de pasar sobre la capital, regresaría a aterrizar a Lakehurst alrededor de las ocho y media de la noche.

Llegó después de lo anunciado, pues la hora exacta del aterrizaje fué las veintinueve y cincuenta.

El vuelo ha durado 96 horas y 23 minutos.

El doctor Ekener, comandante de la aeronave, ha manifestado que tiene intención de emprender el viaje de regreso a Alemania el próximo miércoles por la noche.

El polizón detenido

NUEVA YORK.—Inmediatamente después de efectuar su aterrizaje en esta capital el dirigible alemán «Conde de Zeppelin», su comandante entregó a las autoridades de emigración el pasajero clandestino, que será enviado a Alemania en el primer buque que zarpe para aquel país.

Más dirigibles

NUEVA YORK.—El director de una línea alemana de navegación ha declarado que su Compañía dedica ahora sus esfuerzos a la construcción de «zeppelinas», ya que el viaje del «Graff Zeppelin» ha demostrado que los viajes en estos dirigibles, provistos de motores de gran potencia, es más cómodo y más rápido que en los trasatlánticos.

La vuelta al mundo

BERLIN.—El «Conde de Zeppelin», según los proyectos de su comandante el doctor Hugo Eckener, permanecerá en el aeródromo de Lakehurst hasta el próximo día 7, fecha en que saldrá con dirección Friedrichshafen, adonde deberá llegar el día 10. El 13 iniciará su anunciado vuelo alrededor del mundo. Su primera escala la efectuará en Tokio el día 17. El 20 ó el 21 saldrá para Los Angeles, adonde llegará el 26, y el 29 hará nuevamente escala en el aeródromo norteamericano de Lakehurst.

La duquesa de Bedford en Karachi

KARACHI.—La duquesa de Bedford, que realiza un «raid» en avión Inglaterra-India-Inglaterra en siete días, ha lle-

El ministro del Interior de Alemania, señor Grezenski, en Sevilla

SEVILLA.—A las siete de la tarde llegó a Sevilla, en avión, el ministro del Interior de Alemania, Sr. Grezenski, acompañado del jefe de su Gabinete, señor Lohers, y del jefe de Policía, señor Seyffart.

El viaje lo han hecho desde Granada a Sevilla, felizmente, en un avión del servicio del ministerio del Interior de Prusia.

En el campo de Tablada se hallaban esperando al Sr. Grezenski el cónsul de Alemania, el gobernador interino, señor Montilla, y el teniente de alcalde señor Zibikowski.

Se trasladaron al hotel Alfonso XIII, donde se hospedarán durante su estancia en Sevilla. El viaje lo realiza el ministro alemán de riguroso incógnito.

Anoche, comió con el Sr. Zibikowski y con el cónsul de Alemania, en el Casino Sevilla, del cual hizo grandes elogios. Después visitó la Exposición, que anoche estaba espléndidamente iluminada.

El gobernador civil, Sr. Mora Arenas, que regresó esta mañana a Sevilla, ha recibido una carta del Sr. Martínez Anido, en la que dice que, aunque el viaje del ministro del Interior germano a Sevilla es de riguroso incógnito, se le guarden toda clase de atenciones y que el gobernador le acompañe en cuantas visitas realice en Sevilla y se ponga a su disposición.

El Sr. Grezenski, conversando con el señor Zibikowski, habló de los temas municipales, mostrando interés por conocer los servicios principales del Ayuntamiento de Sevilla y cuáles de ellos están municipalizados. También se interesó por las cuestiones de sanidad municipal.

El ministro se encuentra encantado. Ha visitado los más notables monumentos y esta tarde visitará los principales pabellones de la Exposición y mañana, en avión, marchará a Lisboa.

Telegramas de provincias

El marqués de Cuerra y su esposa heridos

VALLADOLID.—Se han recibido en esta población noticias de un accidente de automóvil, ocurrido cerca de San Sebastián, en el que resultaron heridos el marqués de Guerra, gobernador civil de esta provincia, y su esposa.

El automóvil en que los marqueses se dirigían a Cestona chocó con un camión sufriendo el marqués de Guerra magullamiento general, con derrame sinovial en la pierna derecha. La marquesa salió despedida, resultando levemente lesionada.

Los heridos fueron recogidos por sus hijas Amelia y Pilar, que les seguían en otro coche, y conducidos a San Sebastián.

Los submarinos, en Santander

SANTANDER.—Procedente de Ferrol llegó la división de submarinos, formada por los C. 1, 2 y 3 y B. 5 y 6.

Numeroso público acude a los muelles cercanos al sitio en que se hallan fondeados.

gado esta tarde a Karachi. Se recordará que había salido de Londres el viernes pasado.

El vuelo a Madrid del «Pájaro Amarillo»

Aunque no de una manera concreta, estaba anunciada para ayer la llegada al aeródromo de Getafe, procedente de París, del avión «Pájaro Amarillo», en el que Assolant, Lefèvre y Loti realizaron su reciente vuelo trasatlántico, y que ahora se proponen utilizar los citados aviadores franceses para recorrer distintas capitales europeas.

Sin embargo, durante el día de ayer no llegó a Madrid el «Pájaro Amarillo» ni hemos recibido ninguna noticia anunciando su salida de París.

Catástrofe en Ostende

BRUSELAS.—Ayer se produjo en Ostende una verdadera catástrofe. Aprovechando el magnífico tiempo, los numerosos bañistas que allí veranean y muchas personas llegadas expresamente para pasar el domingo en la playa, embarcaron en el navío de recreo «José III» para hacer una excursión por el mar. Esta embarcación, que es familiar a todos los veraneantes de Ostende, salió del puerto, y acababa de doblar la estancia, cuando el barco de turismo «Knocke» llegaba de Blanckenberghe. A consecuencia, según se cree, de un error de maniobra, el «Knocke» entró en colisión con el navío de recreo, el cual fué cortado en dos, y se hundió en pocos segundos. El accidente ocurrió con tal rapidez, que los pasajeros no tuvieron tiempo de proveerse de los aparatos de salvamento y desaparecieron en las olas, pidiendo socorro.

La tripulación del «Knocke», fué también lanzada al agua por la violencia del choque; pero todos los hombres que la componían pudieron ser salvados.

Nueve cadáveres han sido conducidos al cementerio. Pertenecen a un hombre, dos niñas y seis mujeres, cuya identificación no ha podido hacerse. Se cree que casi todas las víctimas son belgas, habitantes de Lieja y Charleroi. Unas 20 personas han sido trasladadas al hospital de Ostende, algunas de ellas en muy grave estado. A última hora se ha sabido que se espera salvar a todos.

La rapidez con que se organizó el servicio de socorros evitó que el número de muertos fuera mayor. Como el accidente ocurrió a la entrada del canal, pudieron llegar inmediatamente numerosas embarcaciones y recoger a la mayoría de los tripulantes del «José III». El patrón del barco fué salvado por su propio hijo, que mandaba el «José IV», el cual se hallaba próximo al lugar del accidente.

El «José III», que media 14 metros, llevaba a bordo unos 80 pasajeros, de los cuales no se puede decir todavía exactamente el número de desaparecidos.

El «Knocke» mide 20 metros. Como su patrón no se ha presentado a la Comisaría marítima, se ha dado orden de detenerlo para averiguar las causas del accidente, que, según parece, fueron debidas a una falsa maniobra.

Ayuntamiento

TOMA DE POSESION DEL NUEVO SECRETARIO

Ayer por la mañana tomó posesión del cargo de secretario del Ayuntamiento de Madrid D. Mariano Berdejo.

Al acto, celebrado en el salón grande de la primera Casa Consistorial, asistió el alcalde, Sr. Aristizábal; los altos funcionarios de Administración y Contabilidad, el oficial mayor, Sr. Sainz de Robles; el interventor, Sr. Morán de Burgos; el administrador de Rentas, el del Negociado de Enseñanza, Sr. Novoa; el de Obras, Sr. Saborido; el de Beneficencia, Sr. Escudero; el de Luchasche, los archiveros-bibliotecarios, letrados consistoriales y los jefes técnicos de todos los servicios.

El alcalde saludó al nuevo secretario, «de cuya labor—dijo—espera mucho el Municipio madrileño, y tiene para las condiciones y méritos del Sr. Berdejo, frases de elogio y reconocimiento».

El secretario, después de dedicar un recuerdo a su antecesor, D. Francisco Ruano, a quien Madrid debe no pocas mejoras y reformas, pues su cariño a la villa le llevaba a amparar con entusiasmo y tesón sin igual toda iniciativa que supusiera beneficio para la población y sus vecinos, elogió al personal, cuya dotes de actividad e inteligencia le son conocidas, y expuso la confianza que en orden al trabajo que ha de realizar, desde su puesto le permite abrigar el Cuerpo de funcionarios tan competente y honorable como el del Ayuntamiento de Madrid.

Al acto asistió también el ex alcalde de Zaragoza, Sr. Allué.

LA VIUDA DE BACHERO

Con el fin de darle las gracias por cuando el Ayuntamiento hizo en su favor

y en el de sus hijos, visitó ayer al alcalde de la viuda de Bacheró.

A ésta se le dará colocación tan pronto como haya una vacante de las que el Concejo acordó concederle.

VISITAS DE INSPECCION Y DENUNCIAS

Acompañado del director del Servicio de Limpiezas, visitó ayer el alcalde el Parque del Norte.

Según nota facilitada a la Prensa por la Alcaldía, se han formulado entre el sábado y el domingo últimos 1.623 denuncias por faltas contra el bando de limpiezas.

PARA LOS TAXIMETROS

Se ha prorrogado hasta el día 10 del presente mes el plazo que se concedió a los propietarios de automóviles taxímetros para adquirir la placa y distintivo correspondientes.

Transcurrida dicha fecha, manifestó ayer el alcalde que se propone proceder con todo rigor contra los que no hayan cumplido sus órdenes.



Fallecimiento del patriarca de Lisboa

LISBOA.—El venerable patriarca de Lisboa, doctor Antonio Mendes Belo, ha fallecido a las diez y cinco minutos. A pesar de sus ochenta y siete años, el prelado ha conservado hasta los últimos momentos unas admirables energías y una gran lucidez.

Al entrar en la agonía fué avisado el obispo de Mitilene, que le administró los Santos Oleos. El prelado besó un crucifijo, y rezando unas oraciones expiró. Seguidamente se telegrafió la muerte al Vaticano y se comunicó la noticia a la Nunciatura, al presidente de la República y al Episcopado.

El cadáver fué trasladado al salón del Trono, donde se instaló la capilla ardiente. Allí permanecerá cinco días y después será trasladado a San Vicente de Fora, donde reposan todos sus antecesores en el patriarcado.

El Dr. Mendes Belo nació en 1842, licenciándose en Teología en la Universidad de Coimbra. Fué elevado al patriarcado en 1908, y nombrado cardenal en el Consistorio secreto de 1911, y confirmado en mayo de 1914, recibiendo la birreta cardenalicia cuando el Conclave en que fué elegido Benedicto XV. Era miembro de la Academia de Ciencias desde 1925.

En la sacristía del Patriarcado se reunió el Cabildo, acordando nombrar vicario capitular al arzobispo de Mitilene, que desempeñará el cargo hasta que Roma designe sucesor.

Han acudido a firmar en las listas de pésame centenares de personas, entre las que figuran el representante del jefe del Estado, el del ministro de Negocios Extranjeros y el ministro de Justicia.

LA MUNDIAL

El día 4 del corriente mes se celebró en el domicilio social de esta entidad las Juntas ordinaria y extraordinaria de suscriptores, según dispone el Reglamento de las Cooperativas, con objeto de examinar la liquidación de la Cooperativa de capitales de 1919 número 11, la de contraseguro de 1928 y la Memoria, Cuentas y Balance del ejercicio pasado.

Abierta la sesión, bajo la presidencia del ilustrísimo señor don César A. de Arruche, por el secretario general de la Sociedad, Sr. Fernández Barrón, se leyó el acta de la anterior, que fué aprobada. A continuación lo hizo de las Memorias, Cuenta y Balance, estados de producción y de fondos, cuyos documentos, previamente impresos, fueron distribuidos para su examen entre los numerosos asociados que llenaban la sala de Juntas generales, y para que comprobase todo aquel que lo estimase conveniente cuantos datos se aportan con los justificantes de Caja, Depósitos de Bancos, etc., etc.

En la Memoria relativa al ejercicio de 1927, se decía que la cifra de 52.733.250 pesetas de capitales conseguida en dicho ejercicio, y que marcaba el máximo de producción en España de las entidades similares, no constituía un límite, ni mucho menos, de las aspiraciones de «LA MUNDIAL».

En efecto, dicha cifra, que parecía casi imposible superar, se ha sobrepasado en el 1928, que alcanzó a 37.369.875 pesetas.

Resultado de la liquidación de la Cooperativa de 1919 que a cada póliza completa han correspondido pesetas 1.434,70 por cada mil desembolsadas y en las reducidas, por cada cien pesetas, 142,41, proporción muy crecida y ligeramente mayor que la del año anterior.

Por lo que respecta al contraseguro de 1928, corresponden pesetas 218,13 por cada cien desembolsadas por el suscriptor en las pólizas cuyos asegurados fallecieron en dicho año. Dicho reparto ha superado al del anterior en más de 41 pesetas por cada 100.

Examinados los documentos que se presentaron, se propuso por el suscriptor, don Luis Gómez Fernández, un expreso voto de gracias al Consejo de Administración de «LA MUNDIAL» y al personal directivo de la misma, voto que fué unánimemente concedido con el mayor entusiasmo.

El presidente, Sr. Arruche, en elocuentes frases dió las gracias a la Junta en nombre de sus compañeros.

A continuación se celebró la Junta general ordinaria, aprobándose la Memoria y Cuentas de las Cooperativas contenidas en el balance de 1928, terminando la reunión dentro de la mayor cordialidad.

Los carbones de Asturias

La Dirección general de Minas y Combustibles ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

«En la Prensa diaria de Madrid se han publicado varios telegramas de Gijón, que por la forma en que aparecen redactados pudieran dar lugar a una falsa interpretación y a una alarma en absoluto injustificada.

Se dice en ellos que los embarques de carbón en el puerto se hallan muy paralizados y esperan turno para la carga vapores cuya capacidad suma muchos miles de toneladas, y esto puede dar motivo a suponer que haya ocurrido alguna anomalía en las explotaciones hulleras o en los medios auxiliares de transporte, cuando afortunadamente nada existe en este sentido, y buena prueba de ello es que en el primer semestre de este año se han embarcado en los

puertos asturianos muy cerca de toneladas de carbón 500.000 más que en el mismo período del año 1928, y durante el mes de julio el exceso de embarque sobre el año anterior es aproximadamente de 40.000 toneladas, y sobre todo el razonamiento que no deja lugar a dudas es que la existencia en los depósitos ha disminuído en tal forma, que siendo en 1 de julio de 1928 de 355.000 toneladas, en la misma fecha de este año ha descendido a 160.000 toneladas».

El veraneo regio

SANTANDER.—A las once y cuarto llegaron al Real Club Marítimo los Reyes y los Infantes D. Jaime y D. Juan, acompañados del personal palatino.

A las once y media se celebró la regata, con viento Noroeste, siendo el recorrido de diez millas.

Se clasificaron: Primero, «Osborne», patroneado por la Reina, que invirtió una hora 56 m. 39 s.; segundo, «Mena», por Miguel López Dóriga, 1 h. 59 m. 20 s.; tercero, «Hispania», 1 h. 59 m. 49 s.; cuarto, «Cantabria II», 2 h. 46 s.; quinto, «Toribio», 2 h 5 m. 56 s.

A la una y media regresaron los Reyes y los Infantes a Palacio.

Las Infantas doña Cristina y doña Beatriz estuvieron en la playa, bañándose.

Don Gonzalo paseó en «auto» por la población.

Salida del Rey para El Escorial

SANTANDER.—Esta tarde la Reina los Infantes permanecieron en Palacio, donde jugaron al «tenis». El Rey y el Infante Don Gonzalo salieron por las carreteras del Astillero y Torrelavega. A las ocho y cuarto regresaron a Palacio.

En el expreso de Madrid ha salido con dirección a la corte el Monarca, a quien acompaña el caballero mayor, conde de Maceda.

A despedirle a la estación acudieron todas las autoridades civiles y militares, el obispo de la diócesis, alcalde, presidente de la Diputación, capitán general de la sexta región, contraalmirante jefe de la escuadra surta en el puerto y otras representaciones.

A las diez y cuarto en punto llegó el Monarca a la estación, procedente de Palacio y acompañado del conde de Maceda. Inmediatamente subió al coche de la Casa Real, que se agregó al expreso, y éste partió con rumbo a Madrid.

El objeto del viaje es asistir mañana, martes, a la misa de «Requiem» que se celebrará en el Real Monasterio de El Escorial en sufragio del alma de la Reina Doña María Cristina, al cumplirse los seis meses de su fallecimiento.

Desde El Escorial, el Monarca se trasladará a El Pardo para pasar un día con el Príncipe de Asturias. Después regresará a Santander directamente.

Telegramas del extranjero

La salud de Poincaré

PARIS.—Los médicos que asisten al Sr. Poincaré han decidido no publicar más partes facultativas, en vista de que el enfermo continúa progresando satisfactoriamente.

PARIS.—Las últimas noticias relativas al estado del Sr. Poincaré son bastante tranquilizadoras, aunque todavía continúa inmovilizado.

Hoy se ha alimentado más que ayer. Es posible que en el curso de esta semana sea fijada definitivamente la fecha en que podrá abandonar la clínica Marion para ser trasladado a su domicilio.

La propaganda del turismo español

PARIS.—Como consecuencia de la inauguración días pasados, por el embajador de España, Sr. Quiñones de León, de la Oficina española de Turismo, se está efectuando, y será intensificada, una activa campaña de propaganda, encaminada a dar a conocer las bellezas naturales del citado país y sus magníficos monumentos.

Dos sobrinos de S. M. el Rey Don Alfonso XIII, los príncipes Antonio y Francisco de Habsburgo y Borbón, saldrán el día 10 del corriente mes del aeródromo de Croydon, con objeto de efectuar un viaje aéreo de propaganda por Europa, ocupando ambos el puesto de mando, alternativamente.

Visitarán el Norte de Francia, Bélgica, Alemania, Constantinopla, Budapest, Praga, Roma y Suiza con intención de encontrarse de regreso en Barcelona el día 10 de septiembre próximo.

Cuerpo de Practicantes Militares de Farmacia

El Rey (q. D. g.) ha tenido a bien aprobar con carácter provisional el siguiente reglamento de Practicantes militares de Farmacia, entendiéndose que este personal continuará percibiendo sus actuales haberes hasta que se incluya en presupuesto el crédito necesario para los nuevos que se señalan.

ORGANIZACION

1.º Se organiza el Cuerpo de Practicantes militares de Farmacia a base del personal existente que presta servicios en el Laboratorio Central, Depósitos de Medicamentos, Inspección y Negociado de Farmacia, Junta Farmacéutica, administrativa, Subinspecciones regionales, farmacias de los Hospitales militares y del exclusivo servicio de ventas, que ha sido nombrado con arreglo a las disposiciones vigentes hasta la fecha.

El ingreso en el expresado Cuerpo de Practicantes se hará por oposición, con arreglo a las disposiciones de este reglamento.

CONCURSO-OPOSICION

2.º Las oposiciones se verificarán en Madrid, ante un Tribunal formado por el Director del Laboratorio Central, un subinspector farmacéutico de segunda clase jefe de una de las Farmacias militares de esta corte, un farmacéutico mayor del Laboratorio Central y un farmacéutico primero y uno segundo de los destinados en la plaza, actuando este último de secretario.

3.º Los ejercicios de oposición serán dos, uno teórico y otro práctico, y se verificarán en el Laboratorio Central de Medicamentos, ajustándose al programa que a continuación se inserta; pudiendo ser presenciado el primero por los opositores y público en general. La convocatoria se publicará tres meses antes del día señalado para empezar los ejercicios.

Los aspirantes a ingreso deberán reunir las condiciones siguientes:

Primero. Ser español o estar naturalizado en España.

Segundo. Ser mayor de veintim años, cumplidos antes de la convocatoria, y menor de treinta.

Tercero. Hallarse en pleno goce de sus derechos civiles y políticos y de buena vida y costumbres.

Cuarto. Tener la aptitud física que se requiere para el servicio militar.

Quinto. Haber ejercido en Farmacias militares, de otros organismos oficiales o en particulares durante tres años.

4.º Los que pretendan tomar parte en el concurso-oposición justificarán:

a) Que son españoles, con certificado debidamente legalizado de inscripción en el Registro Civil, acompañado de la cédula personal.

b) Haberse naturalizado en España y ser mayores de veintim años y menores de treinta, con los correspondientes documentos en toda regla legalizados.

(Continuará.)

Información de Marina

Embarques y desembarques

Han sido aprobadas la determinación deptada por el capitán general del Departamento de Cartagena; referente a que el alférez de navío D. Juan Luis Más García desembarque del buque de salvamento de submarinos «Kanguro» y embarque en el remolcador «Cílope», y la adoptada por el capitán general del Departamento de Ferrol al disponer que los alféreces de navío D. José María Otero (Goyanes, D. Juan Romero Manso y don Antonio Díaz Pache desembarquen de los buques en que se encuentran y embarquen, respectivamente, en los torpederos «Números 7 y 2» y cañonero «Eduardo Dato».

Nombramientos

Han sido nombrados: Instructor de analfabetos en el crucero «Extremadura» al Auxiliar tercero de oficinas D. Manuel Rodríguez Casal, en relevo del de igual empleo D. Manuel Pérez de Evora y Bustamante, que fué nombrado para dicho cargo por Real orden de 8 de junio de 1927.

Tercer jefe de la Escuela Naval Militar al capitán de corbeta, profesor de dicho Centro, D. Rafael García Rodríguez, en relevo del capitán de fragata D. Ramón Nuño Dolarea, que desempeñaba este cargo interinamente.

Banco Pastor

FUNDADO EN 1928

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1776

Capital suscrito	Pesetas 17.000.000
Idem desembolsado	Pesetas 9.500.000
Reservas (primer ejercicio).	Pesetas 725.000

LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFORTE, LA ESTRADA, TUY, MELLID, CARBALLO, MUGIA, MONDONEDO, PUENTEDEUME, VILLALBA, RIBADEO, SANTA MARTA DE ORTIGUEIRA, CARBALLINO, PUEBLA DEL CARAMIÑAL, PADRON

El curso de vacaciones organizado por la Facultad de Filosofía y Letras

En la Universidad Central se inauguró ayer el curso de vacaciones organizado por la Facultad de Filosofía y Letras.

Pronunció breves palabras el catedrático Sr. Gil Fagoaga, director del curso, para hacer resaltar la obra que se emprenderá y dar la bienvenida a los alumnos.

En nombre de éstos contestó el estudiante americano Mr. William F. Smith, que agradeció con frase emocionada la cordial acogida que se les hace.

El director general de Enseñanza superior y secundaria, Sr. Allué Salvador, elogió la iniciativa de la Facultad de Filosofía y declaró abierto el curso.

Se leyeron varias adhesiones y se dió por terminado el acto.

Por la tarde, a las cinco, se celebró la sesión de apertura, y a las seis el señor Sosa disertó sobre «Isabel y Fernando y la unidad nacional».

A las siete, el señor García Gómez lo hizo sobre «Elementos orientales y occidentales que integran la cultura hispano-musulmana».

Ha sufrido alguna alteración el horario del curso, y comenzará el maestro Benedito sus conferencias sobre música popular española, con ilustraciones musicales, hoy, a las siete de la tarde, en el aula grande del pabellón de Valdecilla.

A las nueve y media de la mañana, el Sr. Soria disertará acerca de «Lenguas hispánicas y lengua española».

A las diez y media, el Sr. Sosa lo hará sobre el tema «Carlos, rey y emperador», y a las doce, el Sr. Sáinz Rodríguez sobre «La crítica literaria en España durante el siglo XIX».

Por la tarde, el Sr. Soria desarrollará el tema «Felipe II y las luchas religiosas», y a las siete, el Sr. García Gómez hablará de «La situación política social del califato de Córdoba».

LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos los tamaños. Galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes, capillas, repisas y molduras para marcos.

VUEDA DE A. MARA. HORTALEZA NUMEROS, 11 Y 13.—MADRID

SUCESOS

Se mata por la desaparición de mil ochocientas pesetas que han aparecido después

Ayer mañana, el portero de la casa número 53 de la calle de Jorge Juan, Víctor Pacheco Rodríguez, de cuarenta y tres años de edad, se subió al piso quinto de la finca, desde el cual se arrojó al patio, quedando muerto.

La esposa de Víctor manifestó a las autoridades que el móvil del suicidio había sido la desaparición de 1.800 pesetas, importe del cobro de alquileres, que el portero guardaba en un cofre dentro de un baúl.

Posteriormente, cuando se hallaba la vecina de la finca Josefa Muñoz Cano arreglando la cama que ocupaba en vida, el suicida encontró debajo de la almohada una caja de cartón, que contenía las 1.800 pesetas desaparecidas.

Dstrucción de un aeroplano en Cuatro Vientos y averías en otro

A consecuencia de haberse incendiado un pequeño reguero de gasolina que había quedado sobre el pavimento de uno de los «hangares» del aeródromo de Cuatro Vientos, en el que había varios aparatos en reparación, se incendió uno de éstos, que quedó destruido completamente. Acudieron los soldados con extintores

y un carrito destinado a atajar accidentes de esta especie, y lograron evitar que un segundo avión, cuya cola había sido también pasto de las llamas, y que quedó destruída.

El aparato incendiado era un «Breguet», con motor nacional de 450 HP. El accidente ocurrió a las once de la mañana.

Del cobertizo pudieron ser sacados seis u ocho aparatos más que se hallan en reparación, evitándose que les alcanzaran las llamas.

CURIOSIDADES

EL PRIMER «RECORD» DE LA AVIACION MUNDIAL

Según la leyenda, Dédalo y su hijo Icaro han sido los precursores de la Aviación. Aceptemos la leyenda y tratemos de evaluar, desde el punto de vista deportivo, la importancia de esta primera proeza aérea.

Han llegado hasta nosotros dos versiones del vuelo de Dédalo e Icaro. En ambas se determina como punto de salida del famoso laberinto de Creta; pero, según la primera versión, transmitida por Ovidio en «Las Metamorfosis» y «El Arte de amar», la caída del joven Icaro en el mar Egeo, a lo largo de la isla Astypalaea, puso fin a la excursión aérea. Sin embargo, la segunda versión nos dice que Dédalo prosiguió, por el contrario, el vuelo hacia Italia, y no preocuparse en absoluto de la suerte que pudiera haber corrido su hijo.

Y he aquí algunas indicaciones sobre el probable itinerario que siguió Icaro en este último caso.

Para evitarse el riesgo de atravesar el mar por su sitio mas ancho desde Creta se dirigió hacia el Norte, volando sobre las Cicladas, donde hubiera podido, en caso de accidente, encontrar un campo de aterrizaje.

Seguidamente cambió de dirección, y, trazando un ángulo recto se dirigió hacia el Oeste para alcanzar verosimilmente el monte Hymeto; atravesó luego de este a Oeste a Beocia, la rocosa y la Estolia, y se lanzó después sobre las olas del mar Jónico.

Dédalo vió nuevamente tierra, al Sur de Italia, y tomó la dirección del Noroeste hacia Neapolis (Napoles), para aterrizar no lejos de esta ciudad, en Cumas.

Si este itinerario mitológico ha de ser exacto, aun con ligeras modificaciones, Dédalo recorrió 280 kilómetros sobre el mar Egeo, 410 sobre el continente helénico, 330 sobre el mar Jónico y 300 sobre la Península Itálica, todo lo que hace un total de 1.320 kilómetros en un solo vuelo... y sin escalas.

CARABINEROS

Cursando instancia del ex carabiniere Luis Galindo, que solicita reingreso. Idem idem del teniente coronel don Giner Cucó.

Concesión de permiso al comandante D. Luis Belari. Idem idem a los carabineros Ramón Escrich y Rufino Vinué.

Lo mismo al idem José Maldonado. Desestimando otra para igual fin del idem Romualdo López.

Cursando instancias al cabo y carabiniere Antonio Vázquez y Antonio Alvarez, respectivamente, que solicitan la medalla de la Jura de Su Majestad.

Resolviendo instancia del carabiniere Angel Bescós. Sobre una recompensa al idem Pedro Sánchez González.

Regamos a nuestros suscriptores consignar en su correspondencia el número de nuestro apartado en Correos, que es el 439; así evitaremos pérdidas y retrasos.

Tradición sobre unos indios

SU LLEGADA A TENERIFE

Con viento en popa entraba en el puerto de Santa Cruz de Tenerife el día 7 de noviembre del año 1826, un barco velero, conduciendo varios pasajeros isleños procedentes de la isla de Cuba.

Apenas fondeó, cuando se vió rodeado de numerosas lanchas en solicitud de conducir al muelle el pasaje y sus equipajes. Cuatro compañeros indios, con pretensiones de altos personajes, decidieron marchar juntos para sus respectivos pueblos, y, al efecto, montados sobre briosos burros, acompañados de sus correspondientes arrieros, acémilas y cajas de cedro, tomaron el antiguo camino en dirección a la ciudad de la Laguna, y siguiendo su viaje, hicieron alto en la Victoria, entrando en un ventucho a beber y reparar sus fuerzas.

Algunos de los que allí se hallaban, al verlos llegar, recordaron que aquellos individuos fuerón a la Habana con los calzones roto y un mal cajón por cofre, admirándose de verlos volver tan bien vestidos, con su ancho sombrero de «japajapa», terno de hilo blanco, su correspondiente reloj y en la mano un bastón de caña de bambú. Después de pedir un abundante almuerzo, entraron en conversación, y uno de ellos, dirigiéndole la palabra a Pedro, le dice: «Tú no te acordarás de mí, pero yo me parece estarte viendo cuando te despediste de Mariquilla (La Perla) novia tuya y mi ahijada; te veo «jecho» un hombre, venga una breva de tabaco de la Vuelta de Abajo, para celebrar tu regreso».

No le gustó al indiano semejante confianza, y encarándose con él, le contesta: «Que brutos sois los de tu pueblo, que ni siquiera saben los nombres de las personas ni hablar con ellas». Picado con semejante reconvencción, le replica: «Parece mentira que «sos vais pa la Bana jediendo y golveis goliendo»; allí debe haber mucha estrucción y sabiduría; soberbias cajas de cedro, que valdrán lo menos «vainte» y cinco pesos «cá» una», y acercándose un poco, y tocándole al bolsillo del chaleco, se sorprendió al oír el sonido metálico que produjera el choque de las peluconas, exclamó: «¡Aquí sí que hay rial! manda poner dos botellas de vino añejo y «olvíemos», como el otro que «ise», el «pasa», si es que te enfada».

Con los sendos tragos del vinillo, se olvidaron las querellas, y despidiéndose amigablemente, volvieron a reanudar un interrumpido viaje. Miraron al cielo, que por momentos se cubría de oscuras nubes, y, arrebujándose en lanudas mantas del país, bajaron la cuesta de las Tablas de la Orotava, tomando la vía de los Realejos. Los estampidos del trueno resonaban por los ámbitos del ameno valle orotavense; el rayo serpenteaba por el espacio, y el aguacero era tan copioso, que caía a torrentes. Por fin llegaron, hallando el barranco de «Godínez», tan crecido de negruzcas aguas, las que arrastraban piedras y troncos de árboles, descuajados de raíz y horrorizados ante una próxima desgracia dudaron atravesarle. En estos momentos de indecisión, Juan llama por la virgen del Carmen, ofreciéndole una misa si le deja atravesar la corriente, y llegar ileso a su cercana casa.

Pedro, en medio de su borrachera, invocaba también a la imagen, pero en son de burla, pues hacía alardes de traer nuevas ideas religiosas, y, en unión de sus otros compañeros, se reían y pronunciaban palabras poco edificantes.

Los arrieros, también ebrios, se cogían de las colas de sus animales, y una tanda de palos, propinada a guisa de aviso, les obliga a meterse por el impenetrable arroyo. No bien habían pasado tres de ellos, aumenta el líquido elemento rápidamente, y el asno en que venía Cristóbal pierde el equilibrio, tropieza, al caer, con la mula que conducía las arcas de Lucas, siendo arrastrados en vertiginosa carrera, en dirección al mar. Los tres restantes llegaron a la puerta del convento Franciscano llenos de espanto, por la desaparición del compañero y las arcas, Juan dió las gracias a su amada Carmelita postrado de hinojos.

Pedro, echándose de gracioso, sin que le sobrecogiese el diluvio, que amenazaba exterminarlos, exclamó: «¡Anda, virgen boba, que te dejaste engañar, pues para que me dejases pasar el barranco te dije que era de Icod el alto,

y no hoy sino de San Juan de la Rambla» Pedro y Lucas, a pesar del mal tiempo, continuaron su camino, llegando primero a su casa, situada cerca del pago de las Aguas, y el segundo se dirigió hacia la Culata.

Ya veremos lo que pasó a estos sujetos.

Cipriano DE ARRIBAS

Los Dollars. Liquidación permanente de Camisería, Corbatas, Calzoncillos, Camisetas, Medias, Calcetines, Perfumería e infinidad de artículos. LA CASA MEJOR SURTIDA Y MAS BARATA. Caballero de Graña, 10 y 12. LOS DOLLARS.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dia 6, and various financial entries like Exterior 4 por 100, Amortizable 4 por 100, etc.

ESPECTACULOS

FUENCARRAL.—A las 7, Las aviaadoras. A las 11, El ceñidor de Diana. CHUECA.—A a las 7 y a las 11, El niño judío. LATINA.—A las 7 y a las 11, Alma torera. PARDIÑAS.—A las 7, Los cadetes de la Reina y El agua del Manzanares. A las 11, Las campanas de la Gloria.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»

HIJOS DE RUBIO. (MARCA REGISTRADA) CASA FUNDADA EN 1870. Especialidad en Gorras y Roses para el Ejército. Cuerpos Civiles y toda clase de Gorras de uniforme. Efectos militares. Sombreros y Bolnes para caballeros. Descuento del 10 por 100 a los señores militares. Calle Mayor, 49. MADRID

Telegramas de última hora

Batalla campal entre gitanos; un muerto y un herido gravísimo

ALMERIA.—Comunican de Cuevas de Vera que en las cercanías de aquella población promovieron una batalla varios gitanos armados con palos, pistolas y facas.

Resultaron, muerto, Juan José Torres y Torres, y gravísimo Antonio Cortés Rodríguez.

La Benemérita detuvo en el camino de Lubrín a Miguel Rodríguez Torres, de cuarenta años; a Juan Rodríguez, de treinta y cuatro; a Juan Rodríguez Rodríguez, de cuarenta y seis, y a Ramón Rodríguez, de veintiocho, todos gitanos y naturales de Tabernas.

Mejoras urbanas en Tenerife

TENERIFE.—El Ayuntamiento ha acordado suprimir la antigua plaza de la Constitución y convertirla en un amplio bulevar. También ha acordado hermosear la entrada de la población, construyendo, en el arranque de la avenida, una plaza de grandes dimensiones, en la que se levantará un monumento conmemorativo a los héroes del 25 de julio.

Bibliotecas y Museos

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media. Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos. Los domingos, de diez a una.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos. Biblioteca de San Isidro (Poleo, 45), de nueve a tres. Los domingos, de diez a una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos. Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de ocho a dos. Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a dos, excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza. Los domingos, de diez a una.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos, Los domingos, de diez a doce. Real Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Museo Arqueológico Nacional (Samaño, 15), de ocho a dos. Los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo).

Jardín Botánico (Baseo del Prado), de ocho a dos. Museo de reproducciones artísticas (Alfonso XII, 58), de nueve a doce y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del distrito de la Latina (Mayor, 85), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de cuatro a ocho, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis. Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70), de ocho a dos, a excepción de la segunda quincena de agosto, que se dedica a la limpieza.

Perpetuo Serrano Humanes. Pirotécnico (Autorizado por Real orden). Inspector del Impuesto de Explosivos. Luces de Bengala para teatros, jardines y montes. Especialidad en cohetes de señales para el ejército y granfuegos en contra del pedrisco. Decoraciones y toda clase de fuegos artificiales, tracas, cohetes y toros de fuego. Bravo Murillo, 39 dupdo. Teléfono 30999 - MADRID

