

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

Un sargento, laureado

Por Real orden circular, inserta en el «Diario Oficial» de ayer, se concede la cruz laureada de San Fernando al heroico sargento de Infantería D. Guillermo Nicolás Ordóñez, por su comportamiento en la operación que tuvo lugar el 24 de agosto de 1924, en Tag Sut, sobre el Puente Romano.

Los hechos realizados por el nuevo caballero de la real y militar Orden de San Fernando se encuentran condensados en el resultando de la Real orden de concesión, que copiamos a continuación:

«Resultando que, formando parte de la primera compañía del tercer tabor del Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Tetuán, en la vanguardia de la columna de Xauen, y cuando, en cumplimiento a las órdenes recibidas, la referida unidad realizaba el avance hacia unas penas ocupadas por el enemigo, resultó, primeramente, herido leve en una pierna, y, al reanudar la marcha, incorporado a su sección, recibió una segunda herida en la mano, continuando, no obstante, en la línea de ataque, en el que se entabló reñidísima lucha con el enemigo, que sostenía las posiciones animado por las bajas que causaba:

Que, herido el capitán de la unidad, y reducida notablemente la fuerza, negóse a ser retirado de la línea de fuego, y se hizo cargo del mando de la sección, recibiendo tercera herida en el cuello, atravesándole el pecho, y, al recobrar el conocimiento, que, por la gravedad de la herida, había perdido, y encontrándose aislado, acudió en auxilio de un grupo, en el que estaba su capitán herido, defendiéndole con innegable valor y tenaz esfuerzo, y protegiendo su evacuación, recibiendo en esta fase la cuarta herida de proyectil, en la mano derecha, y continuando el repliegue haciendo fuego, sufrió quinta herida en la oreja izquierda, llegando a la guerrilla de El Tercio, donde se le practicó la primera cura, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, ha tenido a bien conceder al referido sargento la cruz laureada de la real y militar Orden de San Fernando, por su heroico comportamiento en la operación del día 24 de agosto de 1924, en Tag Sut, y considerarlo comprendido en el caso cuarto del artículo 41 del Reglamento de la Orden.»

Si la clase de sargentos no contara en su historial con tantos hechos heroicos realizados, bastaría éste para servir de patrón, modelo de valor, resistencia al sufrimiento, amor a sus jefes y cumplimiento del deber.

Al felicitar al caballero laureado señor Nicolás Ordóñez, hacemos extensiva ésta a cuantos llevan en sus brazos los galones de panecillo.

LA GUERRA FUERA DE LEY

LA CONTESTACION ALEMANA A LA NOTA DE KELLOGG

BERLIN.—La nota alemana entregada el jueves al embajador norteamericano dice: «El punto de vista precisado por Mr. Kellogg en su nota del 23 de junio coincide con el criterio alemán expuesto con fecha del 27 de abril. El Gobierno del Reich se felicita de declarar su conformidad al firmar el pacto en la propuesta.» Al mismo tiempo el Gobierno del Reich ha ordenado publicar un Libro Blanco con todas las notas cambiadas sobre el asunto. Tal medida persigue la finalidad de destacar claramente el incondicional asentimiento con que Alemania desde el primer instante, ha acogido la iniciativa de Kellogg. Alemania opina que un asunto tan claro requería contestaciones igualmente inequívocas, y desea desde el principio fijar las responsabilidades para el caso de que finalmente fracasase la gran idea norteamericana. De parte de Francia, por ejemplo, existe el propósito,

no solamente de mantener ciertas reservas, como la de exceptuar del proyectado pacto las guerras emprendidas para sacorrer a los aliados atacados, defender los Tratados vigentes y zonas neutralizadas, sino también de atribuirse el privilegio de interpretar y circunscribir por sí sola las responsabilidades que cada firmante quisiera derivar del pacto. Parece probable que la conferencia celebrada últimamente en Berlín por los famosos juristas Gaus, Hurst y Fromageot, tuvo el propósito de buscar una fórmula de arreglo en estas reservas que han sido categóricamente desaprobadas por Alemania. También Inglaterra vacila en contestar. Chamberlain indicó últimamente, en la Cámara de los Comunes, la importancia del asunto, que requería estudio detenido, y cuya responsabilidad, con el consiguiente retraso, estaba dispuesto a asumir personalmente.

El «Daily Telegraph» opina que la rapidez con que Alemania ha contestado, le procurará en Washington un considerable éxito diplomático.

Marruecos

TETUAN.—En orden general se dispone la apertura de juicio contradictorio a favor del suboficial de Ingenieros José García Marcos, para esclarecer si, por su comportamiento al mando de un camión blindado, durante el repliegue de la línea de Xauen, en diciembre de 24, se hizo acreedor a la cruz laureada de San Fernando.

MELILLA.—Después de inspeccionar las obras que se efectúan en el territorio de Alhucemas, llegó en automóvil el director de Obras públicas del Protectorado, don Daniel Piqueras. A mediodía se trasladó al Muluya, para examinar la nueva pasadera, que quedó terminada ayer y por la que ha sido autorizado el tránsito de vehículos.

En el cuartel de legionarios formaron las fuerzas, dándose lectura a una comunicación del Ayuntamiento de Genalguacil (Málaga), nombrando hijo predilecto al suboficial del Tercio don José Carrillo Cózar.

El teniente coronel Rada enalteció calorosamente al agasajado. Luego se obsequió a los concurrentes con un «lunch».

Los puentes que se construyen sobre los ríos Guis y Nekor se inaugurarán el 7 de octubre aniversario de la visita del Rey.

Un crimen judicial en Rusia

BERLIN.—Los periódicos alemanes publican con grandes titulares las noticias referentes a las ejecuciones en Moscú. El «Vorwaerts» diario socialista, califica esas ejecuciones de «crimen judicial», y dice que el prestigio de Stalin, exigía que este proceso no quedara sin sacrificios humanos.

El «Vorwaerts» reitera la opinión ya expuesta en la Prensa alemana cuando se anunció el veredicto de que el proceso fue seguido para convencer al proletario de que el sistema de los soviets es intangible y de que las conaciones caóticas de la industria obedecen, no a sus defectos, sino a las maquinaciones de los elementos contrarrevolucionarios.

El periódico demócrata «Borsen Courier» dice que las ejecuciones han sido una contestación a las protestas extranjeras, y evoca los días zaristas, menos crueles que los actuales.

La «Rote Fahne», periódico comunista, afirma que las ejecuciones son un terrible golpe contra los elementos contrarrevolucionarios, y pide al Gobierno la amnistía para los presos políticos.

Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción en el servicio.

Entrega de Reales despachos en la Academia de Caballería

VALLADOLID.—A las diez de la mañana llegó en automóvil el general Primo de Rivera, con las personas que le acompañaban, marchando con dirección a la Academia.

Delante de la entrada de la Academia esperaban todas las autoridades de la provincia, numerosas Comisiones oficiales, la mayoría de los miembros de la Unión Patriótica, con la Directiva, y numeroso público.

La presencia del general Primo de Rivera fué acogida con una salva de aplausos.

Muchos edificios particulares lucían colgaduras.

El general marqués de Estella penetró en la Academia seguido de sus acompañantes, del director de la misma y de las autoridades.

Se celebró inmediatamente una misa de campaña, y después se procedió a la entrega de los Reales despachos.

El general Primo de Rivera pronunció la siguiente alocución:

Bien me hubiera satisfecho poder asistir al acto de entrega de Reales Despachos a los nuevos oficiales, llevado a cabo con la solemnidad debida en todas las Academias militares; pero he debido de limitarme a presenciarlo este año en la Academia de Caballería, donde un hijo mío, que lleva el nombre glorioso de mi hermano Fernando, hace honor a él, obteniendo puesto preeminente entre los nuevos oficiales del Arma.

Pero esto no me excusa de cumplir el grato deber de felicitar a los neófitos y ratificarlos la virtualidad de preceptos y consejos que seguramente han oído de labios de sus dignos profesores.

Amar cada uno a su Arma, pero sin exclusivismos y después del que han de profesar a la Patria y al Ejército. Este, cada día, tiene una más alta misión social que cumplir; el rápido paso de los soldados por los cuarteles impone mayor intensidad en la labor encomendada a los cuadros de oficialidad y a sus auxiliares de clases, cada vez animados de mejor espíritu y dotados de más sólida preparación.

El ciudadano, al pasar rápidamente por filas, no hace casi más que ratificar y consagrar por el juramento de la bandera, el

Celadores de edificios militares

Nuestro querido colega «El Sol», en su número de ayer publica lo siguiente, referente a este humilde y veterano personal:

«Nos escribe un celador de edificios militares diciéndonos que el Gobierno debería acordarse de la situación en que se encuentran estos funcionarios. Cobran tres pesetas diarias de haber, y tardan en ascender diez años. En lo sucesivo, si no se realiza una reforma, tardarán quince, veinte y hasta veinticinco años en ascender.»

En nuestro número del día 5 y, con el título «El desmantelamiento» elevábamos a Gobierno un ruego, exponiendo la situación de este personal, sus anhelos y esperanza en la reforma liberadora.

Desde Sevilla

La iluminación de la plaza de España

SEVILLA.—Para festejar la instalación definitiva de la iluminación de la plaza de España y del parque de María Luisa, el comisario de la Exposición, señor Cruz Conde, obsequió con una comida a todos los obreros que han participado en los trabajos eléctricos.

La cena fué servida en el parque, y a los postres hablaron el alcalde de Sevilla, que se congratuló de la terminación de una obra que tanto embellece a los jardines, y el comisario regio, que felicitó a los obreros por la instalación

deber constitucional de servir a la Patria con las armas. La exaltación espiritual de este siempre solemne acto le predispone a aprovechar bien todas las enseñanzas morales, culturales y técnicas que en el cuartel han de recibir. Procurad, señores oficiales que cuando lo abandonen los hombres han yan elevado notablemente su índice de valores físico y espiritual, llevando a sus hogares un alto concepto de la Patria y el Ejército.

Unos meses bastan, salvo el caso de las especialidades, para que un hombre, sobre todo un español, en general tan despejado y apto, adquiera soltura en sus movimientos, prestancia en su figura, firmeza en sus sentimientos y una cultura elemental los que de ella carezcan. Basta con que aprendan a leer y escribir, las cuatro reglas aritméticas, el sistema monetario y el de pesas y medidas, una idea del mundo geográfico y nociones de historia, principalmente de España. No se puede aspirar en tan poco tiempo más que a mostrarles el atractivo horizonte del saber, formar sus almas ciudadanas, crear el espíritu militar e inculcarles en la técnica profesional. Con esto el cuartel, aunque las posibilidades de guerra se alejen, por fortuna, cada día más del pensamiento humano, llenará una misión importantísima en la vida de los pueblos, y los que en él ejercen el mando en todos los grados, élites de hombres de honor y cultura, consagrados a un ideal por verdadero espíritu de sacrificio, sentirán en todo momento la satisfacción del deber cumplido y merecerán, individual y colectivamente, la gratitud de la Patria. ¡Viva España! ¡Viva el Rey! ¡Viva el Ejército!

El acto estuvo muy concurrido y resultó solemne.

REGRESO A MADRID

A las diez menos cuarto llegó el general Primo de Rivera a Madrid, acompañado por las mismas personas que a la ida, más su hijo Fernando, nuevo oficial de Caballería.

El batallón de Cazadores de Ibiza

PAMPLONA.—Ha llegado, procedente de Puente de la Reina, el batallón de Cazadores de Ibiza, de guarnición en Estella, mandado por el teniente coronel Los Arcos, acampando en las afueras de la población.

Dicho batallón se dirige a Canfranc para rendir honores en la inauguración del ferrocarril internacional. Las fuerzas seguirán hacia la dirección indicada.

eléctrica, de tan artística manera ejecutada. Exhortó a los obreros a que no hagan caso de las propagandas que puedan restar al trabajo, sobre todo en esta época excepcional, en que todo sevillano tiene una responsabilidad contraída con su tierra, ya que el mundo entero está pendiente de la Exposición Iberoamericana de Sevilla. Dedicó calurosos elogios al arquitecto, D. Aníbal González, a cuyo talento se debe la magnificencia de la obra grandiosa del certamen.

Lució la nueva instalación, que realmente es fantástica. Los jardines del parque de María Luisa y la plaza de España tenían un aspecto deslumbrador.

En el centro de la plaza de España ha quedado instalada una monumental fuente eléctrica. Tiene 22 proyectores, de cinco colores cada uno, y el proyector del agua la lanza a una altura de 38 metros. Cada cinco minutos, la proyección del agua cambia de dibujos y de colores, y resulta de un efecto maravilloso.

Debajo de la fuente hay un grupo de bombas y un cuadro de mando para las combinaciones de dibujos y colores, de la que cuidan dos mecánicos mientras funciona.

Además se han colocado numerosos surtidores, también de distintos colores.

Se permitió la entrada al público, y rápidamente acudió toda Sevilla. La profusión de colores y de surtidores hizo que la muchedumbre permaneciera en el parque hasta última hora de la madrugada no cansándose de contemplar los numerosos dibujos que proyectaba la fuente situada en medio de la plaza de España.

El vuelo del «Numancia»

Los comandantes Franco y Gallarza llegaron a Madrid para efectuar varias visitas de despedida, pues inmediatamente van a proseguir con intensidad los vuelos de prueba del «Numancia», ahora interrumpidos por haber sido trasladado el hidrón a aligeros con objeto de pintarlo y darle los coques finales de la construcción.

Poco falta ya para que Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y el mecánico Rada inicien su vuelo alrededor del mundo. El hidrón, al que han puesto el nombre de la fragata blindada española que, al mando de Méndez Núñez, fué la primera de sus características que circunvaló la Tierra, se elevará para emprender la nueva proeza de nuestros aviadores en los primeros días de agosto, o quizá en los últimos del mes actual. No puede fijarse fecha, con exactitud, pues depende de múltiples circunstancias, sobre todo, de las condiciones atmosféricas.

Antes de emprender el vuelo transatlántico, hacia las Azores, primera etapa del viaje se realizarán diversas pruebas, una de las cuales será, según parece, un viaje a Santander, donde para la fecha en que se efectúe el vuelo estarán seguramente los Reyes. Prueba difícil ha de resultar la que se proponen intentar los aviadores, de elevarse con más carga de la calculada por la Casa Dornier. Para ello utilizarán sacos de arena, en vez de elevarse con toda la carga de gasolina.

Si Franco consigue elevarse con las quinientos toneladas y media que pretende, el radio de acción del aparato podrá calcularse próximo a los cuatro mil kilómetros; en caso contrario, el recorrido máximo calculable tendrá que ser menor. Por ello no se sabe aún si el itinerario estudiado habrá de sufrir modificaciones.

No se trata de realizar etapas que agoten cada una de ellas la resistencia física de los aviadores, como ha ocurrido en numerosos vuelos, la mayoría de una sola etapa. El intento tiende hacia algo más práctico y de provecho para ulteriores avances de la navegación aérea: regularidad en los vuelos, utilización de la radio, etc. De tal manera, que la regularidad y el escape intermedio entre escala y escala han de ser lo que ponga a prueba otra vez a más de la pericia de nuestros aeronautas, su resistencia.

El propósito de los aviadores consiste, a parecer, en dar remate al «raid» en un máximo de cuarenta y cinco días. Claro que el logro de esta aspiración tendrá que subordinarse al tiempo que reine, y quien sabe si al excesivo afán de agasajos. Franco manifestó en una ocasión que ese sentido tenía la llegada a La Habana, don, sin contar con el recibimiento de los cubanos, hay que pensar en el entusiasmo de los numerosos españoles.

CARACTERISTICAS DEL APARATO

El hidrón de Franco es un «Dornier Super-Wa» como lo era el «Plus Ultra», pero de mayores dimensiones que éste, de doble número de motores, más perfeccionado. Además, como es sabido, se ha fabricado en España en los talleres que ha instalado en Cádiz Construcciones Aeronáuticas. El casco del hidrón de Franco mide 24 metros de longitud por cinco de anchura en la parte más ancha; es el de mayores dimensiones que hasta la fecha se ha construido para hidroaviones. Todos los de este tipo se hallan divididos en distintos compartimientos, cuya utilización varía según se trate de un «Super-Wa» militar, del comercial o del de gran «raid». Realmente, el «Numancia» es el primero de los fabricados para el último empleo, y puede decirse que ha sido adaptado expresamente para Franco. En la adaptación han intervenido con la casa Dornier los constructores españoles y el propio comandante Franco.

La envergadura—de extremo a extremo de las alas es de 29 metros.

No irán los aviadores sin poderse mover del reducido espacio junto al sillón, como ocurre, por ejemplo, en el «Jesús del Gran Poder». Lleva el hidrón hamacas para que

los tripulantes puedan turnar en el descanso. Por medio de señales eléctricas hay comunicaciones entre diversos lugares del «hidro». Los compartimientos del casco son siete, que enumeraremos de proa a popa. En primer lugar un compartimento para el ancla, torno de elevación de la misma, cabos, etc. En el segundo compartimento, sin uso especial determinado, se instalarán las dos hamacas referidas. El tercer departamento lleva dos tanques con 1.200 litros de gasolina cada uno.

El cuarto está dividido longitudinalmente. La parte izquierda se destina a los dos pilotos que van sentados, uno al lado del otro, en dirección, naturalmente, de la marcha. Entre ellos, más bajo, otro asiento para el mecánico, que irá sentado de espaldas a la marcha, y frente al tablero de instrumentos de vigilancia de los motores. A la derecha, la cabina de telegrafía sin hilos.

En el departamento número 5 van cuatro tanques de 600 litros, apoyados en el piso, y otros cuatro de 300 colgados del techo; en el 6, otros dos de 1.200. En total lleva el aparato 5.200 litros de gasolina.

Por último, el departamento séptimo es el de navegación. En él se instalará el navegador, con una cómoda mesa y todos los aparatos necesarios, como brújulas de inducción magnética, brújulas ordinarias, derivómetros, sextantes y cartas. Detrás de estos departamentos hay otros, «estancos», sin utilización en el «Numancia».

En el puesto de los pilotos hay toda clase de instalaciones para la vigilancia de los motores y control del vuelo y una instalación eléctrica completa, por medio de la cual el piloto puede hacer descargas sucesivas a observador y mecánico, cualquiera que sea su situación. Estos también pueden comunicarse con el piloto por medio de señales eléctricas, que marcarán indicaciones según la clave que se convenga.

La carga con la que intentará despegar Franco, fuera de las previsiones marcadas por la casa constructora, es de quince toneladas y media. El peso del avión en vacío se eleva a 5.800 kilogramos. Con doce toneladas y media de carga ha despegado Franco en las pruebas en 45 segundos. La velocidad media que ha obtenido asciende a 167 kilómetros por hora; la máxima, a 187.

Desde el departamento número 5 parte una escalerilla, que tiene acceso, por medio de un tubo adecuado, al interior de las alas, por las que se pasa a las dos cabinas de los cuatro motores, situadas sobre aquellas.

Puede, por tanto, Rada llegar a dichas cabinas y reparar cualquier avería en las instalaciones, pero no en los motores, como se ha creído, por no tener todavía las cabinas de éstos la amplitud que ya se inició en aviones de mayor tonelaje. Se ha hablado de que Rada tendría que actuar de equilibrista para llegar a los motores; pero esa afirmación resulta, como se ve, un tanto exagerada.

El avión saldrá, al emprender el gran viaje con los cuatro motores en marcha; más es posible continuar el vuelo desde el principio, aunque se estropee uno, en el caso de que la carga sea la calculada, y cuando ya se haya gastado bastante gasolina, se podrá volar con dos. El tipo de motor es lo mismo que en el «Plus Ultra» y de 500 HP.

DE MARINA

Entregas de mando

De conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, se aprueba la entrega de la Dirección de la Escuela Naval Militar, efectuada el día 24 de marzo pasado por el capitán de navío D. Francisco Montero Belando, al cesar en ella, al capitán de fragata D. Juan Sandalio Sánchez Ferragut, que la desempeñará interinamente.

También se aprueba la entrega de la Dirección de la Escuela Naval Militar, efectuada el día 12 de abril pasado por el capitán de fragata D. Juan Sandalio Sánchez Ferragut al jefe de igual empleo D. Francisco Márquez Román, que la desempeñará interinamente.

Destinos

Se dispone que el capitán de fragata D. Salvador Ruiz Berdejo, segundo comandante de la provincia marítima de Cádiz, sin desatender ese destino, desempeñe el cometido de vocal de aquella Comisión inspectora.

Se nombra al capitán de fragata don Guillermo Colmenares y Ortiz comandante interino de la provincia marítima de Valencia.

CONSEJO DE MINISTROS.

La referencia oficiosa

Presidencia.—Real decreto modificando la constitución de la Comisión del Motor. Acuerdo concediendo la medalla del Plus Ultra a Marconi y Amundsen. Concesión de socorros a los vecinos de Muecas (Soria). Real orden modificando la organización y asistencia a los Congresos y Conferencias de carácter internacional. Real decreto ampliando en 100.000 toneladas la importación del maíz. Real decreto estableciendo el Consorcio de tablajeros. Real decreto relativo a la emancipación de los indígenas de los territorios españoles del Golfo de Guinea, y reforma en el Patronato de los mismos.

Guerra.—Expedientes de adquisición de material.

Concesión de medallas militares de Sufrimientos por la Patria.

Gobernación.—Segregaciones de Ayuntamientos.

Construcción de nuevo edificio para Correos y Telégrafos en la Línea de la Concepción (Cádiz).

Real decreto aprobando el proyecto de modificación de la sección tercera de la reforma de la prolongación de la calle de Preciados y enlace de la plaza del Callao con la calle de Alcalá, y autorizando al Ayuntamiento de Madrid para conceder, con carácter excepcional, licencia de construcción de edificios hasta una altura de treinta y cinco metros.

Adquisición de impresos destinados al servicio de Correos.

Marina.—Expedientes relativos a la adquisición del mobiliario y útiles para el nuevo ministerio e instalación de la biblioteca.

Fomento.—Proponiendo se acepten varias conclusiones del dictamen del Comité ejecutivo del Consejo Superior de Ferrocarriles y disponiendo las modificaciones que la Dirección estima procedentes en las demás condiciones para el ferrocarril de Ujo a Collazo.

Expedientes relativos a la petición de la Compañía de Marismas del Guadalquivir para la concesión de obras y auxilios destinados a la desecación, saneamiento y puesta en cultivo de terrenos de marismas en la margen izquierda del Guadalquivir.

Aprobando el Reglamento de la Mancomunidad de los Municipios de Canales, Taivilla, Murcia y Cartagena.

Expedientes proponiendo que, por Real decreto-ley, se otorgue la concesión del tranvía de Zaragoza a la Academia Militar al Ayuntamiento de dicha población.

Expedientes sobre adquisición y explotación por la Junta de Obras del puerto de Gijón-Musel del ferrocarril de Albaño al Musel y cargaderos del ferrocarril Carreño.

Expediente para que se ejecute, por contrata, con cargo al crédito consignado en el presupuesto vigente, el proyecto de investigación de aguas subterráneas por medio de sondeos en Corbera (Murcia).

Expediente de prolongación de carreteras el Puerto de Campos de la de Sinén a los Baños de San Juan de Campos, en la isla de Mallorca.

Real decreto estableciendo el cambio de ancho de vía por el internacional en la línea de Puigcerdá a Barcelona.

Instrucción pública.—Se autorizó la

Real orden aprobando las propuestas de los decanos de las Facultades estableciendo las prelación e incompatibilidades de las asignaturas de carácter obligatorio del plan de estudios universitarios.

Se aprobó la Real orden autorizando a la Academia de Medicina de Barcelona para instalarse en el edificio de la calle del Caren, que fué antigua Escuela de Medicina.

Hacienda.—Se aprobaron algunas transferencias y suplementos de crédito extraordinarios y distribución de fondos del mes.

Permuta de terrenos de la Universidad de Zaragoza.

Cesión al Ayuntamiento de Medinaceli del edificio ex convento de San Juan de Dios.

Expediente de expropiaciones por instalaciones petrolíferas.

Gracia y Justicia.—Se estudiaron algunos expedientes de indulto.

NOTAS DE AMPLIACION

La comunicación de Kellogg y la adhesión de España al pacto contra la guerra

El presidente, al comenzar el Consejo, dio cuenta de la comunicación del departamento de Estado de los Estados Unidos para que España se adhiera al pacto de la guerra fuera de la ley. Se trata de una comunicación oficiosa, en la que se anuncia el envío del documento oficial; pero que tiene para España la importancia de los términos cariñosos, corteses y de gran consideración en que viene redactada. El departamento de Estado de los Estados Unidos se dirige a España considerándola como nación de importancia suma por su tradición, por sus prestigios y por la significación que tiene en el mundo, de modo que, en la discusión del pacto, figurará en el plano de las primeras potencias interesadas en el mismo.

El Gobierno esperará la comunicación oficial, y es de esperar que la conteste en los mismos términos de aprecio y consideración con que se nos envía.

Distinción a Marconi

El acuerdo de concesión al ilustre inventor de la medalla del Plus Ultra le ha sido comunicada por teléfono a Marconi, que se halla en Santander. El sabio italiano ha contestado agradeciendo la distinción en términos muy laudatorios para España.

GUARDIA CIVIL

Ascensos

A teniente coronel, D. Clemente López Pardo, de la Plana mayor del 12 Tercio, con efectividad de 12 de junio de 1928.

A comandante, D. Gregorio Vázquez Mascardi, de la Comandancia de Sevilla, con efectividad de 12 de junio de 1928.

A capitán, D. Emilio Quintana Caicedo, de la Dirección general, con efectividad de 12 de junio de 1928.

A teniente (E. R.): D. Antonio Rodríguez Mata, de la Comandancia de Intantería del 27 Tercio, con efectividad de 7 de julio de 1928, y D. Francisco Pujalte Peralta, de la Comandancia de Cádiz, con efectividad de 7 de julio de 1928.

A alférez (E. R.): D. Guillermo Camarero Rojo, suboficial de la Plana mayor del 12 Tercio, con efectividad de 7 de julio de 1928; D. Andrés Valverde Pérez, suboficial de la segunda Comandancia del 26 Tercio, ídem, y D. Ramón Salvador Vázquez, suboficial de la Comandancia de Huelva, ídem.



LOS MEJORES MUEBLES

PARA OFICINAS

“MUEBLES REX”

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicería, Despachos

Exposición y Despacho:

Caballero de Gracia, 11

Edificio del Cuerpo Militar

LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID

Teléfono 13657 -- MADRID -- Grandes Existencias

En socorro del “Italia”

El «Krassin» cree comunicar con el grupo Alessandri

PARIS.—El «Journal» reproduce una información de «La Gazzetta dei Popolo», según la cual un despacho particular de Moscú anuncia que el rompehielos ruso «Krassin» afirma estar en comunicación con el grupo que fué arrastrado por la envoltura del «Italia». Como este grupo no dispone de aparato de telegrafía sin hilos, se supone que a él se han unido los tripulantes del «Latham», Guilbaud y Amundsen, y que han comunicado por medio de la estación de dicho aparato, cuyo radio de acción, por otra parte, apenas llega a un centenar de kilómetros.

¿Ha sido encontrada la cubierta del «Italia»?

MOSCU.—La cubierta del «Italia» ha sido encontrada a 80° 45' de latitud Norte y 30° 31' de longitud Este, a 30 millas del sitio donde Nobile y sus compañeros cayeron con la barquilla del dirigible.

Detalles del salvamento del grupo Sora

ESTOCOLMO.—El informe de la expedición sueca concerniente al salvamento del grupo del capitán Sora dice que fué realizado por un hidroavión sueco y un hidroavión finlandés que salieron a las veintidós diez, en medio de una gran niebla, dirigiéndose hasta la isla de Foyen, en donde, al llegar, descubrieron una bandera y a dos hombres que se hallaban en la parte extrema septentrional.

Al amarar los dos aviadores lo hicieron en un sitio de tan reducidas dimensiones que, al tratar de reanudar el vuelo, tuvieron que luchar con grandes dificultades para despegar. El regreso se realizó en medio de una espesísima niebla.

Cómo fué abandonado el profesor Malgren

OSLO.—El aviador Tornberg ha telegrafiado al ministro sueco de la Defensa Nacional diciendo que ha sabido por conducto del barco rompehielos «Krassin» que Malgren fué abandonado sin elementos y provisiones de ninguna clase para poder resistir las penalidades, pues, a petición de dicho profesor, Mariano y Xappi llevaron consigo todas las provisiones posibles para tener más probabilidad de poder llegar a tierra.

Malgren entregó a Xappi una brújula

de bolsillo para que se la entregase a su madre como recuerdo.

Faltan noticias de la marcha del rompehielos «Krassin»

MOSCU.—La Agencia Tass anuncia que no se tienen noticias del rompehielos «Krassin», al cual debe haber recogido al aviador ruso Chuchnovski y a sus compañeros.

Los naufragos del «Italia», mejoran

ROMA.—Un radiograma del «Krassin» informa que el médico de a bordo declara que, a excepción de Mariano, que sigue en estado febril, y de Ceccioni, que tiene una pierna fracturada, los restantes naufragos del «Italia» recogidos por dicho buque mejoran sensiblemente.

Nobile, ¿detenido?

LONDRES.—Noticias procedentes de Oslo aseguran que el jefe de la expedición aérea del «Italia», general Humberto Nobile, se encuentra detenido y custodiado, en calidad de prisionero, a bordo del buque italiano «Citta di Milano».

Cómo se rompe el hielo

PARIS.—El penoso y difícil avance efectuado por el «Krassin» a través de la zona nórdica helada, ha dado ocasión al almirante Amet para explicar cómo actúa un barco rompehielos.

«Para romper el hielo—ha dicho el reputado jefe naval—no se podría pensar en hendirlo o separarlo con el auxilio de un espón cortante ni aun con una especie de reja de arado, ya que, en el sentido horizontal, el hielo, que cubre extensiones inmensas, opondría una resistencia formidable e invencible. Al contrario, como en el sentido vertical tiene un espesor más o menos grande, pero relativamente débil, basta gravitar sobre él para conseguir su rotura. Los barcos rompehielos adoptan, pues, en su parte delantera, la forma del dorso de una cuchara, lo cual les permite montar sobre las capas heladas, aplastarlas y avanzar, tomándose la precaución de defender las hélices contra los témpanos por medio de una jaula con hojas cortantes de acero.»

Y después de explicar, cómo avanza el buque rompehielos con tal disposición, teniendo la proa sobre el hielo y la popa ya sobre el agua, el almirante Amet ha terminado sus interesantes declaraciones aludiendo a la necesidad que muchas veces se tiene de armar dichos navios con explosivos.

PROVINCIAS

Construcción de un cuartel para la Guardia civil

PONTEVEDRA.—El Ayuntamiento de Cangas ha acordado construir un edificio para cuartel de la Guardia civil. Las obras comenzarán en seguida.

«Destroyers» españoles a Inglaterra

PONTEVEDRA.—Salieron de Marín para Inglaterra los «destroyers» españoles «Alsido», «Lazaga» y «Osado».

Los alumnos de la Academia de Infantería de Marina

FERROL.—Para continuar su viaje de prácticas han salido con dirección a Madrid los alumnos de la Academia de Infantería de Marina.

Buque escuela de guardias marinas norteamericanos

CORUNA.—Llegó el buque escuela de guardias marinas norteamericano «Hamilton», que desplaza 1.100 toneladas.

Los alumnos, que irán de excursión a Santiago, serán aquí agasajados.

El «Hamilton» permanecerá en este puerto hasta el día 18.

Cádiz pide nuevas construcciones navales

CADIZ.—El alcalde ha expresado al Gobierno el deseo de la ciudad de que se realicen aquí nuevas construcciones navales.

LA NUEVA ENCERADORA ELECTROLUX

Sin apenas gastos, ni esfuerzos, ni ruido, ni molestia, dejará como un espejo los suelos de su casa

ELECTROLUX, S. A.

Exposición: Pí y Margall, 9. Tel. 16302
Oficinas: Conde de Peñalver, 14. Tel. 14770
SUCURSALES EN TODA ESPAÑA

Se ha celebrado una manifestación de fuerzas vivas para reiterar esta petición.

CADIZ.—El alcalde ha recibido un expresivo telegrama del presidente del Consejo, diciéndole que cuando regrese a Madrid, en septiembre, reclamará, para estudiar y resolver, el asunto de las construcciones navales y las comunicaciones aéreas con Canarias.

Y agrega que procurará que el ministerio de la Guerra resuelva pronto y favorablemente el expediente de reversión a la ciudad de los solares del precitado ramo.

Por defender a su hermana, lo mata la madrastra

GRANADA.—Comunican del pueblo Salar que en el cortijo de Cózar María Gómez Montero, de veintitrés años, golpeó a su hijastra Matilde, de seis años.

Un hermano de ésta, llamado Emilio, de diez y siete, la defendió, y entonces la madrastra, con una navaja de partir pan, hirió a Emilio en el vientre y en el pecho, matándolo.

María Gómez huyó, con sus dos hijos, niños de pecho; pero fué defendida por un guarda de campo.

Corneta que hiera a un soldado

SAN SEBASTIAN.—Al examinar una pistola el corneta Francisco Ramos, disparóse el arma, y el proyectil penetró en el vientre del asistente Bernardo Beraza, perforándole el hígado y los intestinos.

Un caso de intrusismo

MÁLAGA.—En el pueblo de Ardales ha sido detenido el súbdito francés Francisco García Berges, por intrusismo en la Medicina, pues, sin título para ello, recetó a Francisco Pérez Vallejo unas píldoras.

Un soldado, muerto

JEREZ DE LA FRONTERA.—Durante un paseo militar, el soldado del batallón de Infantería de Pavía Sebastián Rodríguez Argudo, natural de Zújar (Granada), fue despedido por el caballo, y, al caer, se fracturó la base del cráneo, muriendo.

Salvamento de una niña

BARCELONA.—Comunican de Manresa que, encontrándose en el balcón de su casa, en el cuarto piso, de la calle de las Infantas, la niña de dos años Mercedes Sánchez, hija de un sargento del batallón de montaña de Reus, se desprendió uno de los barrotes de hierro, y, por el hueco, cayó la niña. Tuvo esta la serenidad de cogerse a la barandilla del tercer piso, quedando colgada hacia la calle. Allí estuvo durante largo rato dando gritos, hasta que unos transeúntes subieron al piso, y, abriendo el balcón, lograron recogerla y salvarla de una muerte segura.

Accidente de boxeo

VALENCIA.—El boxeador Morales continúa en el hospital en igual estado de gravedad. A las diez de la mañana, su madre se retiró, visiblemente entristecida por la impresión sufrida. La ha reemplazado un hermano del boxeador, el cual ha manifestado que, aprovechándose de la identidad de nombre con su padre, firmó el supuesto permiso paterno para que su hermano pudiera boxear. Morales sufrió un accidente análogo en Castellón hace poco tiempo, por falta de condiciones físicas, quedando imposibilitado de participar en «matches» de boxeo.

Muerte de una hija del gobernador

LA CORUÑA.—El gobernador civil marchó a Tarazona, donde veranea su familia, con motivo de haber recibido noticias del fallecimiento de una hija suya de corta edad. Se ha encargado de sustituirle en el mando de la provincia, el secretario del Gobierno civil, D. Ernesto Cebrían.

EXTRANJERO

EL CALOR

PARIS.—Comunican de La Palisse, departamento de Allier, que se ha presentado una ola de calor en la región de la Montaña Borbonesa. El termómetro ha marcado 30 grados a la sombra. El río Besbre está casi seco.

NUEVO TIMO

PARIS.—El químico ruso Eduardo de Malher, doctor en Filosofía natural de Orel, y que vive en la calle de Navarin, número 27, había encontrado el medio de fabricar azúcar con productos químicos. Esto era al menos, lo que él afirmaba. Se puso al habla con los industriales de Ginebra señores Watcher y Albaret, a fin de proceder a la fabricación de este azúcar sintético.

Se fundó una Sociedad, y cuando el ruso recibió 300.00 francos como subsidio, desapareció. Acaba de ser detenido, y se ha negado a prestar declaración, pues asegura que no quiere revelar a nadie el secreto de su invento.

UNA EXPLOSION

WURZBURG (Alemania).—La fábrica de pólvoras de Hasloch, que hizo explosión hace algunos años, ha sido teatro de un nuevo parecido accidente, que ha destruido los edificios que se salvaron de la anterior catástrofe.

Todos los bomberos de la población y de los alrededores han acudido para localizar el incendio y reconocer los escombros.

Hasta ahora han sido retirados cuatro muertos, ocho heridos graves y 16 leves. Se teme que el número de muertos sea mayor.

Los Amigos de la Salud

Al proseguir nuestra campaña en favor de la salud, principalmente en el cuartel, al cual concurre nuestra florida juventud, que es necesario preservar de contaminaciones, facilitándoles un ambiente puro, que haga llegar a sus pulmones aire libre de bacterias propagadoras de graves enfermedades, y acostumbándolos al mismo tiempo al empleo de esos aparatos mecánicos, que son los verdaderos amigos de la salud, insistimos en que el uso de éstos es imprescindible.

La limpieza por el vacío está demostrada que es la más perfecta, la más sana y que exige un menor esfuerzo.

Existen en la actualidad numerosos aparatos, que en su mayoría no responden al fin para que fueron contruidos. Nosotros, que consideramos un deber ajustar nuestras informaciones en asunto tan delicado a hechos reales, basados en informes técnicos, podemos afirmar que a la cabeza de los aparatos aspiradores figura el «Electrolux», que ofrece un conjunto maravilloso, sin mecanismo alguno susceptible de rotura o alteración. No tiene ni un tornillo que ajustar, ni requiere engrase, por ir montado sobre rodamientos de bolas; su motor, perfectamente protegido del polvo, funciona silenciosamente, y puede aspirar hasta cuerpos sólidos, sin peligro para las turbinas.

Creemos que, adoptada la limpieza por el vacío en los hospitales militares, habiendo sido elegido el «Electrolux», pasarán a formar parte del menaje regimental los aspiradores de polvo. El ilustre general Martínez Anido, titular de Guerra, entusiasta defensor de cuanto tienda a beneficiar la salud pública, tomará en consideración nuestra campaña, tendente a tal fin.

En próximo artículo hablaremos de la utilidad práctica de los aspiradores de polvo en las unidades de Artillería, Depósitos de Sementales y Recría y Yeguas militares.

B. R.

NOTICIAS

Damos las gracias al director del Depósito de la Guerra, coronel de Estado Mayor D. Enrique González Jurado, por el envío de un ejemplar de los octavos 1 y 6 de la Hoja 8 del mapa de Marruecos, en escala 1 : 50.000, que por dicho centro se viene editando.

MILITARES Para comer bien y barato. SPIEDUM Pi y Margall Almuerzos, cuatro y seis pesetas. Visitad el salón de té. El preferido de las familias. Españoles, sábados, de moda.

DE TOROS

EN MADRID La extraordinaria de ayer: Cogida y muerte del banderillero Zoquita

Aún hace pocas horas que en la vecina Plaza de Tetuán dejaba de existir el modesto novillero Antonio Ruiz, cuando nuevamente un toro de bonita estampa, perteneciente a la ganadería de D. Manuel Aleas, segaba de una certera cornada la vida del excelente banderillero Zoquita.

El cornúpeto se llamaba «Vinagre». De salida huyó descaradamente de los capotes. El banderillero Zoquita salió a correr al bicho, el que, tomando la salida por el lado contrario al que marcaba el torero, alcanzó a éste, dándole una certera y mortal cornada en el vientre.

El infortunado torero falleció a los pocos instantes de entrar en la enfermería. A las diez de la noche se presentó el juez de guardia, ordenando el levantamiento del cadáver y su traslado al Depósito Judicial.

El buen banderillero estaba casado, teniendo dos niñas, una de cuatro años y otra de diez y ocho meses.

La corrida

El ganado, de Palha, fué grande y poderoso; pero lidiabile. Únicamente hubo un toro que dió, en general, buena lidia, que fué el corrido en tercer lugar. El octavo, por estar cojo, fué sustituido por otro de Aleas, que cumplió en general bien, siendo este bicho el causante de la cogida y muerte del banderillero Zoquita.

Freg.—Bien en su primero, por lo que fué aplaudido, y mediano en el quinto.

Pepe Valencia.—Mal, muy mal, con los toros que le correspondieron. Derrochó una dosis de miedo que le hizo escuchar muchas muestras de desagrado.

Carnicerito.—Valiente en su primero, del que cortó la oreja, y bien en el séptimo.

Andaluz.—Este buen torero estuvo muy decidido en sus dos enemigos, los que no se prestaban a ningún lucimiento.

Durante la lidia resultaron con lesiones de pronóstico reservado los picadores Arriero y barretina, así como también el banderillo Natanho Ruiz.

EN VISTA-ALEGRE

Grave cogida de Algabeño

Los novillos, de Villalba, mansos. Lagartito fué muy aplaudido por su valentía. Fué orejado en sus dos toros. Algabeño sufrió una gravísima cornada en el muslo izquierdo, al matar su segundo toro.

También recibió una cornada de importancia el monosabio Vicente Parra.

El diestro Algabeño tuvo que quedar hospitalizado en la enfermería, dada su extrema gravedad.

EN TETUAN

No vamos a reseñar la nocturna del sábado, en la que halló la muerte un modestísimo lidiador, Antonio Ruiz, primero de los espadas anunciados para la lidia seria. Tampoco haremos reseña de la corrida de ayer, en la que actuaron otros aprendices de torero.

Y no hacemos reseña como muestra de consideración y posar recuerdo al desgraciado Antonio Ruiz, ocho horas antes de tocar los clarines y la música bulliciosa y jaranera de un pasodoble para la corrida dominguera, yacía privado de su vida joven en el lecho mortuorio de la trágica enfermería de la Plaza.

No hemos podido comprender aún cómo la Empresa no suspendió, en señal de

duelo, el espectáculo anunciado. Tampoco sabemos qué ha hecho el Montepío de Toreros y la Sociedad de Matadores; pero lo que el público hizo, sí. El público no fué ayer tarde a la Plaza de Tetuán, renunciando por eso, en señal de duelo.

Y además porque preveía una nueva desgracia, que poco faltó para ella, y sobre todo en el momento en que, al fin, se lidiaba un toro colorado, de horribles pitones, y que fué desechado cuando la corrida de Villalta y el Niño de la Palma. Lo ha lidiado y matado un desconocido. La Empresa se lo quitó a los exigencias, y se lo ha echado al principiante.

De modo que, por si fuera poco la falta de sentimientos de la Empresa, al no suspender la corrida, cuando aún estaba caliente la sangre y la ropilla de la víctima del sábado, buscaba una nueva con la lidia del toro colorado, de horribles pitones.

Rectificamos, no es desaprensión de Empresa: es falta de corazón...

La corrida de la Prensa

EL TROFEO DE LA «OREJA DE ORO». Por fin, el jueves, 19, a las cinco y media de la tarde, se verificará la corrida de la Prensa, lidiándose ocho grandes toros, cuatro del duque de Veragua, hoy propiedad de don Manuel Martín Alonso, y cuatro de don Manuel García Aleas.

Estas reses han sido seleccionadas primero, y reseñadas después, por un competentísimo veterinario afecto a la Plaza de Toros de Madrid.

Los espadas que despacharán esos toros serán Villalta, Niño de la Palma, Gitanillo de Triana y otro, no designado aún, ya que Agüero, poseedor, como Villalta, de la Oreja de Oro, está herido, y otros espadas, con diversos pretextos, se han negado a actuar en la corrida de los cuatro veraguas y cuatro toros de don Manuel García Aleas.

Hoy, lunes, se fijarán los carteles del festejo en cuestión, y el martes se despacharán las localidades a los señores abonados en las taquillas de la Empresa, admitiéndose encargos para las sobrantes, en las oficinas de la Asociación de la Prensa. Príncipe, 12, que se servirán el miércoles, 18, de diez de la mañana a nueve de la noche.

Cada billete llevará al dorso la papeleta de votación para la Oreja de Oro, cuyos sufragios se podrán depositar, desde la misma noche de la corrida, en urnas, precintadas e intervenidas por el notario del Ilustre Colegio de Madrid don José Valiente.

La plaza estará el jueves soberbiamente adornada con tapices, colocados de modo artístico por el ilustre director de la Real Fábrica, señor Stuyk.

Los precios asignados a las localidades son más bajos que los de las corridas de la Cruz Roja y Montepío de Toreros, ya que hasta por 4,25 pesetas puede presenciarse la fiesta y votar la Oreja de Oro.

ANUNCIA DO en este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crean en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario relativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativo lo ha demostrado.

ORIENTACIONES MARITIMAS Metamorfosis del buque

(Conclusión.)

Y para que más, nuestro gusto sería agregar cosas propias encubiertas para España, y aunque algo esperamos narrar en sucesivos epígrafes, diremos por adelantado que muy mucho celebraríamos se convirtiesen pronto en realidades los patrióticos proyectos que a juzgar por repetidas notas de Prensa, se dicen abrigan el Gobierno de Su Majestad y el entusiasta ilustre prócer excelentísimo señor conde de Güel, marqués de Comillas, que hoy rige con elevadas iniciativas, los rumbos de la Compañía Trasatlántica para dotar a España de mayor flota en relación con los servicios postales, turísticos y comerciales.

Que contamos con algunas magníficas unidades que están en parangón con sus similares extranjeras no cabe duda, pero son pocas, y su refuerzo es de necesaria fulminante adquisición para nuestra historia del buque que citamos someramente en honor a que, si estas líneas tratan de mar, hay que saludar forzosamente a su señor que es el buque.

Con premeditado objetivo buscamos el final de esta metamorfosis para darle el honorable suplicante remate que nos guiaba.

Resulta claramente que la falta de buques de vela de altura, verdadero crisol del hombre de mar, es en España una realidad, y en consecuencia al objeto de dar humanitaria sanción a la falta de elementos para la juventud que abraza la carrera náutica pasando por un calvario de vicisitudes y vejaciones para alcanzar su anhelado título de piloto, podría brindarse una suplicante idea al señor ministro de Marina, cariñoso, obligado tutor de la Marina mercante.

Ocurrémosnos como amparadora solución que el velero motor de la Armada «Gáatea» escuá de marineros, podría sin perder ese carácter, ser a la vez destinado como escuela de Pilotines sin más gravamen para el Estado que un jefe de la Marina de Guerra de conocidas dotes para la enseñanza, que actuase como director de estudios; la alimentación correría a cargo de los propios alumnos en económico concierto con el mayordego debidamente controlado por la Comandancia del buque.

Algunas naciones y creemos es Bélgica una de ellas, posee esa plausible organización de carácter cívico-militar, pues los alumnos de náutica se educan en la provechosa instrucción de la Armada, sosteniendo sin embargo como emblema distintivo el usual uniforme de los llamados Agregados de la Marina civil.

Esbozada la expuesta respetuosa súplica, a grandes rasgos, la creemos una orientación merecedora de concepto, para ser catalogada en el ministerio de Marina, pues to que, a los intereses marítimos de la Nación y al propio Gobierno le interesa con cautelosa previsión meditar, que si es muy respetable la máxima del almirante Méndez Núñez, «Más vale honra sin barcos, que barcos sin honra», hay que pensar también en otra a tono con el porvenir de la Patria, que creemos debe traducirse en esta forma: «Sin barcos no podremos tener marinos y sin marinos no puede haber barcos».

F. G. ALEGRE

GACETILLAS DE TEATROS

HUECA.—Todas las noches, gran éxito de «El país de la revista», deliciosa partitura del maestro Rosillo.

FUENCARRAL.—Todos los días, triunfo enorme de la compañía de teatro Romea, con los grandes éxitos del maestro Alonso «Las castigadoras» y «Noche loca». Precios populares.

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete y a las once, El país de la revista.

TEATRO DE VERANO.—A las siete, Pepe Gallardo y La fiesta de San Antón. A las once, El asombro de Damasco.

FUENCARRAL.—A las siete, Noche loca. A las once, Las Castigadoras y Ramper.

PAVON.—A las siete y media, espectáculos Stela: hermanas Baldó, Stela, Luisita Ésteso. Intermedios cómicos por el humorista Guillén.—A las once, el mismo programa.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

CASA BENITEZ 3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284 Sastrería y Camisería Especial en toda clase de uniformes para militares Gran surtido en trajes para caballeros y niños Completo surtido en camisería y géneros de punto Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra



«Dos volúmenes dedicados a D. Juan Eugenio Hartzenbusch. Editados por la casa Maucci, de Barcelona.»

No hace tanto tiempo que triunfaron, y, sin embargo, ¡qué lejos están ya de nosotros los valores del siglo pasado! La evolución literaria en estas últimas décadas ha sido fuerte, tremenda, completamente revolucionaria; ni se ha cultivado la Poesía, de tono melódico y rit-

mo agradable; ni se ha conservado la prosa pulcra, limpia y tersa de un Valera; ni aun en el teatro se han respetado las unidades preceptivas ni todos los cánones que sirvieron de turquesa en que vaciaron los pasados dramaturgos sus elucubraciones. Leyendo en estos momentos los pulcros tomos, que acaba de editar la casa Maucci, de Barcelona, del glorioso autor de «Los amantes de Teruel», se siente la distancia tan enorme de los días que han transcurrido desde su estreno (19 de enero de 1837) a la fecha. Va para un siglo; pero, ¿cuánto ha costado otras veces evolucionar de la manera tan radical como en literatura ha ocurrido en la última centuria?

No he de confesarme tradicionalista;

pero si creo que vale la pena muchas veces de volver la vista atrás, aunque sólo sea a título de orientación y documentación. Que hoy no se escriba como en tiempos de Hartzenbusch, no lo encuentro deplorable; que ignoren los que hoy escriben que existió un Hartzenbusch, y, como él, otros que pueden ser documentación vivísima en materia literaria, lo hallo más deplorable aún. En literatura, dígame lo que se quiera, no se improvisa; el indocumentado, el ignorante, el inerudito, mostrará siempre, aun en sus destellos de ingenio (y únicamente así habrá de tolerarsele), su insipiente. Por el contrario, ha de salirse mucho más y mejor en la lucha por el éxito quien medianamente dotado por

naturaleza, se apoye en los elementos de una documentación, sino farragosa, por lo menos ámena, aguda e interesante.

A este fin, merece todo el aplauso de las personas instruídas y que pretenden instruirse la labor de ciertas casas editoriales, como la de Maucci, de Barcelona, que, preocupándose por igual de ofrecer las más sobresalientes novedades de la intelectualidad escritora con los más añejos y sazonados frutos del ingenio pasado, adornen su catálogo con la edición de obras de autores contemporáneos y con la exhumación de documentos gloriosos de la literatura que ya puede llamarse clásica.

Los dos tomos a que nos referimos, presentados de irreprochable manera,

son, uno, las dos obras teatrales de más resonancia del mencionado autor: «Los amantes de Teruel» y «Vida por honra», y el otro, la colección de fábulas y cuentos, en que el ingenioso D. Juan Eugenio Hartzenbusch era maestro.

De sabrosa lectura, dejando un grato deleite de su parvedad limitada, los dos tomos que la casa Maucci dedica a Hartzenbusch son dos joyitas literarias, que consiguen recrear el ánimo lector con todo el encanto y la amenidad de su literatura.

Dichos volúmenes, primorosamente editados, se venden al precio de dos pesetas cada uno.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES DE LAS PINTURAS Y FABRICANTES PATENTADAS EN ESPAÑA EN HOLZAPFEL



Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo. Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero. Copper Paint, para fondos de buques de madera. Yacht Railing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas. Lascollas, Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol. Banholite. Supera al minio. Cubre 4/5 veces más. Seca más pronto. Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos. Esmaltes Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes. Limpia metales Aludín. El mejor. Su brillo dura muchísimo. Penacelinta. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida. Bodstead Paint. Para fabricantes de cañones. Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor. Secantes líquidos. Argentoita (pintura a base de aluminio), lista para usarla. Barniz para aeroplanos, etc., etc. Todas patentadas HOLZAPFEL. Exigid esta marca y no admitáis otras. Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más lucrativas. Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo y en las principales Compañías navieras, etc., etc.

RIPA 4.—BILBAO



LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos tamaños. Galerías y bastones para porteros, en madera, imágenes, Capinas, repisas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MARA, HORTALEZA NUMEROS 8 Y 13.—MADRID

Por un real estirará Ud radicalmente los CALLOS VERRUGAS, DUREZAS, OJOS DE GALLO, etc. usando el patentado UNGÜENTO MORRITH. 125 pesetas bulto 0'25 .. muestra de prueba

Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de especifico.

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado.	200.000.000 de pesetas.
Capital desembolsado.	60.000.000 de pesetas.
Fondos de reserva.	16.000.000 de pesetas.

Filia: BANCO DE BADALONA (Badalona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Carcagente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Losca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacastón, Villa del Río, Villarrobledo y Yecla.

Vestuarlos para el Ejército y la Armada Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID Teléfono número 12.665 DEPOSITO EN BARCELONA

RESERVADO

PARA

Casa Vickers

RESERVADO

PARA

Sociedad Española de Construcciones Navales

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en

Ejército y Armada

Pida precios a su sección técnica de publicada.

Barbieri, núm. 8, entresuelo Teléfono 15.858

J. GARCIA

Sastre de señoras, hechuras 35 pesetas Puencarral, 19 y 21. 3.º Izquierda (hay ascensor)

¡CANAS! Desaparecen usando el producto de fama mundial

Brillantina India

Premiado en la Exposición de Higiene Precio: CINCO pesetas frasco De venta en las principales perfumerías y droguerías

EJERCITO Y ARMADA GALLE DE BARBIERI, NUM. 8 APARTADO NUM. 486. MADRID Precio de suscripción: DOS PESETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don	empleo
Cuerpo	pueblo
Desen suscribirse a este periódico a partir de	

(Pueda y firma)

RESERVADO

PARA