

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

MARRUECOS

INFORMACIONES DE MELILLA

MELILLA.—El presidente del Ateneo, coronel Alvarez Coque, ha dirigido un manifiesto al vecindario para que colabore en la fiesta africanista que se celebrará con motivo del próximo cumpleaños del Rey.

De Fez y de Rabat han regresado el marqués de Oria y el capitán Ordiales, que estuvieron en aquella zona a devolver la visita a los aviadores franceses. Fueron muy agasajados.

Han marchado obreros a exterminar las grandes manchas de langosta que se han presentado junto al campamento del Zajo. Reina violento temporal de Levante.

ENTREGA DE NOMBRAMIENTO A LAS AUTORIDADES INDIGENAS

LARACHE.—Se ha celebrado con gran solemnidad en la alcazaba de Teffer y ante un millar de cabileños, la entrega del nombramiento a las nuevas autoridades indígenas que en la cabila de Ahi Serif venían desempeñando puestos interinamente.

El jefe de las Intervenciones militares les dirigió la palabra, esperando que seguirán cumpliendo cuantas órdenes dimanen del Majzen, para que la tranquilidad en los territorios sometidos sea una nueva era de riqueza y prosperidad.

Terminado el acto, el jefe de las Intervenciones militares, seguido de jefes y oficiales y centenares de cabileños trasladáronse para inaugurar el nuevo morabito, construido sobre la tumba del santón.

Se sacrificaron nueve toros.

REGRESO DE UNA ESCUADRILLA DE AVIACION

TETUAN.—Desde Fez, y en vuelo directo, ha llegado la escuadrilla que manda el jefe de escuadra teniente coronel Fernández Mulero, que concurrió a la fiesta de aviación celebrada hace unos días en Rabat.

Los aviadores, desde Rabat, visitaron varios aeródromos del Protectorado francés, siendo muy agasajados por las autoridades francesas y la colonia española.

Las Intervenciones militares han recogido últimamente 14 fusiles y 5.000 cartuchos.

La orden general publica una disposición sobre apertura de juicio contradictorio para conceder la laureada al alférez de Caballería don Francisco de Ceballos y Pin, muerto gloriosamente en Buchaid el 17 de abril de 1927.

UNA MISION DE ARQUEOLOGOS EN NUESTRA ZONA

RABAT.—La Comisión científica, de la que forman parte, entre otros eminentes arqueólogos, los profesores Gotteland, Gei y Carcopino, invitada por la Comisión del Investigaciones históricas de la zona del Protectorado español en Marruecos, ha visitado la región de Larache, examinando el estado de los trabajos en las excavaciones que se realizan en la antigua comarca del Lixus y los hallazgos hechos en ella, mostrando gran interés en su visita y elogiando la importancia de los descubrimientos realizados por los arqueólogos españoles.

LA GUERRA FUERA DE LA LEY DE LA INVASION NORTEAMERICANA

PARIS.—A consecuencia de no haber asistido al Consejo de ministros el de Negocios Extranjeros, señor Briand, enfermo, como se sabe, de gripe, ha sido el jefe del Gobierno, señor Poincaré, el encargado de comunicar a sus compañeros de Gobierno, esta mañana, el proyecto de Pacto multilateral declarando la guerra fuera de la ley, proyecto preparado por el señor Briand, y la nota que le acompaña.

Una vez terminado el Consejo e señor Poincaré se dirigió al Quai d'Orsay para conferenciar con el señor Briand.

A última hora de la tarde ha sido dirigido un telegrama, firmado por el ministro de Negocios Extranjeros, a cada uno de los embajadores de Francia en Londres, Roma, Berlín, Tokio y Washington, encargándoles que comuniquen a los Gobiernos, acerca de los cuales se encuentran acreditados, y a los ministros de Negocios Extranjeros de los mismos, el punto de vista oficial francés acerca de ese asunto.

Igualmente se encargó a dichos embajadores que hagan entrega del proyecto francés de Pacto multilateral a los expresados ministros de Negocios Extranjeros.

Este proyecto consta de un preámbulo idéntico al norteamericano.

El Pacto, propiamente dicho consta de cinco o seis artículos, en los cuales se hacen presentes las reservas que fueron formuladas en la nota de 30 de marzo próximo pasado.

El proyecto de Pacto francés no es contrario, en modo alguno, al derecho de legítima defensa, y en él se expresa y precisa que si una de las partes contratantes contraviniera los términos en que se encuentra concebido, las otras recobrarían, por su parte, la libertad de acción.

La entrada en vigor del Pacto no dependerá solamente de la ratificación de las seis grandes potencias, sino también de otras, como Polonia, Checoslovaquia, etc.

El texto del proyecto será publicado el sábado.

BUENOS AIRES.—El periódico «La Prensa» publica un artículo en el que la invasión de Nicaragua por los Estados Unidos no tiene otro objeto que consolidar sus intereses en el territorio escogido para construir un segundo canal, uniendo el Atlántico con el Pacífico.

«La Prensa» basa su acusación en la forma en que se está discutiendo en el Senado norteamericano la construcción de dicho canal.

«Se votarán créditos—dice el periódico—para las tropas de los Estados Unidos estacionadas en el país invadido, se facilitarán empréstitos a sus gobernadores y se construirá un canal que arrebatará los derechos, los intereses y el territorio de una nación soberana.»

Con motivo de este artículo se recuerda que «La Prensa» dirigió censuras violentas contra los Estados Unidos durante la Conferencia Panamericana de la Habana.

DE AVIACION

LAS REPARACIONES DEL «BREMEN»

NUEVA YORK.—Los periódicos declaran que el comandante irlandés Fitzmaurice ha afirmado que las reparaciones del avión «Bremen» han sido ya efectuadas y que, si no surge alguna otra nueva dificultad, los pilotos alemanes podrán reanudar su vuelo, ya que la capa de hielo es lo suficientemente densa para que el aparato pueda «despegar» provisto de ruedas o bien de esquís.

LA REANUDACION DEL VUELO

CLARKE CITY (Quebec).—Se acaban de recibir en esta ciudad las primeras noticias concretas referentes a los planes de los aviadores alemanes tripulantes del «Bremen». Según un radio firmado por el barón de Hunefeld y enviado por Internews, desde la estación de radiotelegrafía más próxima a la isla de Geenly, los aviadores alemanes tienen el propósito de salir el próximo sábado de dicha isla con rumbo a Nueva York.

El radio que fué llevado desde la isla de Geenly a la estación de radiotelegrafía en un trineo tirado por perros, dice así:

«Estamos decididos llegar a Nueva York a bordo del avión «Bremen». Nuestro compañero Fitzmaurice tiene la intención de regresar lo más pronto posible a la isla de

Geenly. Los tres emprendemos la travesía aérea hasta Nueva York el próximo sábado. Hunefeld.»

UN RELATO DE VON HUNEFELD

NUEVA YORK.—Varios diarios publican un artículo firmado por el barón von Hunefeld, quien atribuye por entero el éxito del vuelo trasatlántico del Bremen a los aviadores Koehl y Fitzmaurice, «hombres admirables, cuya enorme resistencia y energía no cesa de admirar».

Von Hunefeld añade que el vuelo fué casi normal, no obstante las dificultades que fué necesario vencer. «Durante casi todo el tiempo—añade—estuve sentado al fondo de nuestra cabina, durmiendo unos ratos y haciendo versos durante otros.»

CLARKE CITY.—En el mismo radio hace una sucinta relación de cómo se efectuó el vuelo desde Europa.

Dice:

«Fitzmaurice descubrió tierra cuando ya casi habíamos abandonado todas las esperanzas de llegar a América. En el momento que divisó la tierra firme se lo comunicó a Koehl, e inmediatamente comenzamos a hacer señales luminosas para ver si nos podíamos poner en comunicación con alguien. Las señales iluminaron el aire debajo de nosotros, y pudimos ver que nos hallábamos volando por encima de una espesa selva. No conseguimos que se nos contestara desde abajo. Al cabo de un rato, Koehl vió un lago, y allí fué donde aterrizamos. El lago estaba helado.

Cuando bajamos casi no nos quedaba una gota de gasolina.

Aterrizamos hacia eso de las cinco de la tarde.

A pesar de todas las averías y peligros creímos que nuestro vuelo tendría éxito.

Al principio del vuelo tuvimos un tiempo favorable, pero hacia la mitad del camino nos encontramos con lluvias pertinaces que fueron sustituidas al cabo de algún tiempo por una densísima niebla y después por una tormenta fortísima. El vendaval y la niebla nos hicieron creer más de una vez que estábamos perdidos sin remedio.

Aunque nos remontamos muy alto y aunque bajamos casi hasta tocar el agua, en todas partes nos encontrábamos con tormentas.

Al aterrizar, Koehl y Fitzmaurice estaban casi ciegos por el esfuerzo continuo de querer ver tierra a través de la niebla.»

LA EXPOSICION DE ARTISTAS IBEROAMERICANOS

ROMA.—En la Casa de España se ha celebrado una recepción en honor de los artistas iberoamericanos que han tomado parte en la Exposición organizada bajo el patrocinio de la citada entidad.

Los salones estaban profusamente adornados con los emblemas nacionales y con claveles rojos, y entre los invitados se encontraban el cónsul general de España en Roma, don Joaquín de Iturralde, y el agregado a la Embajada en el Quirinal, señor Sánchez Mazas.

Al final se brindó con gran entusiasmo por España y por las naciones iberoamericanas. Los honores fueron hechos a los numerosos españoles e hispanoamericanos que asistieron por el presidente de la Casa de España, señor Bermeja.

EN CUARTA PLANA ORIGINALES DE INTERES

EL PRINCIPE JORGE, FRACMASON

LONDRES.—El Príncipe Jorge, cuarto hijo de los Soberanos ingleses, ha sido admitido en la francmasonería británica. Ha sido iniciado en presencia de su hermano el duque de York, que es maestro permanente de la logia naval de francmasones.

El Príncipe de Gales, que es gran maestro de la francmasonería inglesa, asistió al banquete que se dió después de la admisión de su hermano menor.

CHOQUES ENTRE COMUNISTAS Y "CASCO DE ACERO"

ALTEMBURG.—Durante estos últimos días se han producido varias sangrientas colisiones entre los nacionalistas pertenecientes a la Asociación «Casco de Acero» y comunistas, durante las cuales la Policía ha intervenido, practicando diversas detenciones. En uno de dichos encuentros resultaron heridos a cuchilladas varios nacionalistas.

La Prensa alemana se pregunta con inquietud la actitud que adoptarán los diferentes Estados alemanes frente a la disposición del Gobierno del Reich disolviendo todas las Asociaciones rojas del Imperio, pues parece ser que dicha medida ha sido muy mal recibida en algunos Gobiernos de la antigua Confederación, especialmente en Prusia, cuyo Gabinete protestará, según tiene anunciado, de la adopción de tal medida, por considerarla contraria a la libertad de la República.

HOY LLEGARA EL REY A MALAGA

CADIZ.—A las nueve de la mañana salió de la bahía el «Sebastián Elcano» que conduce al Rey a Málaga. Se han recibido noticias de Tarifa de que ha mejorado el tiempo en el Estrecho de Gibraltar.

PREPARATIVOS EN MALAGA

MALAGA.—La Comandancia de Marina de este puerto comunicó a las autoridades que el buque escuela «Sebastián Elcano», a cuyo bordo viaja el Soberano, se hallaba frente a Tarifa a las cinco de la tarde y hacia el viaje sin novedad. Como dicho buque navega a vela, no entrará en este puerto hasta mañana por la mañana. El gobernador civil, marqués de Linares; el alcalde y gobernador militar, general Cano, y las restantes autoridades, tienen organizado todo cuanto se refiere al recibimiento que se ha de dispensar al Rey, y la Comandancia de Marina, tan pronto esté el barco a la vista, se apresurará a comunicarlo a las autoridades con objeto de que puedan presentarse con la debida antelación en el puerto.

UN TELEGRAMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha dirigido al ministro de Marina el telegrama siguiente:

«He embarcado en «Elcano». Estoy fondeado en bahía. Mañana si amaina el tiempo, me haré a la mar. Saludos, Alfonso.»

Del comandante de «J. Sebastián Elcano» a ministro de Marina:

«19 abril 1928.—Salgo a la mar rumbo al Estrecho, con su Majestad, que sigue a bordo sin novedad.»

PAULINO HA ACEPTADO EL RETO DE BERTAZZOLO

El combate se celebrará en junio

SAN SEBASTIAN.—El secretario de la Federación de Boxeo, Sr. Casanova, ha celebrado una conferencia con Paulino Uzcudun, en la que trataron del reto lanzado por Bertazzolo sobre el campeonato de Europa de boxeo.

Paulino ha aceptado el reto, manifestando al Sr. Casanova que como se halla cansado de su viaje y de su intensa campaña en América, deseaba una prórroga hasta el 15 de junio próximo para efectuarse este encuentro.

El Sr. Casanova aceptó la prórroga, aunque condicionalmente y a reserva de lo que resuelva la Federación internacional.

España se dirigirá inmediatamente a aquella, participando la determinación y los deseos de Paulino. Por telégrafo, se ha comunicado esta conversación a la Federación, que se halla en Barcelona.

EL AVION CORREO DE MADRID A BARCELONA, CAE A TIERRA

ACCIDENTE DE AVIACION

La primera noticia. Los heridos. La tripulación y el pasaje.

ZARAGOZA.—Se ha recibido en esta capital un telegrama urgente, de Albalade del Arzobispo, en el que se dice que el avión que hace el servicio de correo y viajeros entre Madrid y Barcelona ha aterrizado violentamente en el lugar llamado Ventas de Muniesa. Están heridos todos los pasajeros, excepto uno, y de ellos ocho se hallan en grave estado. Todos los heridos han sido hospitalizados en Muniesa.

Aunque de momento son muy escasos los detalles que se tienen del accidente sufrido por el avión Madrid-Barcelona, se sabe que los heridos más graves son D. Jorge Suárez, D. Daniel Pozo, don Gonzalo Agustí, el doctor Baixeras, el marqués de Vallecolina, D. Felipe Navarro, hijo del capitán general de Madrid; D. Joaquín Figueroa y D. José Farré.

A reserva de noticias posteriores, parece que el avión llevaba a bordo, además del piloto y un radiotelegrafista, diez viajeros.

Más detalles del accidente. Los heridos más graves.

ZARAGOZA.—El aparato de la Compañía Ibérica que, procedente de Madrid se dirigía a Barcelona, aterrizó a tres kilómetros de la estación férrea de Ventas de Muniesa, en lugar inmediato a la vía. De la estación salió rápidamente el personal para auxiliar a los heridos, en tanto que el jefe comunicaba con la principal de Zaragoza, de donde se le dió orden de que detuviese el tren correo, que debía estar próximo a llegar, para instalar en él los heridos y conducirlos donde, a su juicio, se les pudiese prestar más rápido y eficaz auxilio.

Por noticias recibidas en Zaragoza, se sabe que los heridos fueron conducidos a Muniesa, donde quedaron hospitalizados. De ellos, los que, por su estado ofrecen más cuidado son D. José Farré y el piloto del avión, mecánico de nacionalidad alemana, cuyo nombre se ignora.

Circulada rápidamente la noticia de lo ocurrido, de varios pueblos vecinos acudieron a Muniesa los médicos titulares para prestar asistencia a los heridos.

El gobernador civil de Zaragoza, en cuanto conoció la noticia de lo ocurrido, ordenó que inmediatamente salieran en automóviles para Muniesa el cirujano D. Luis López Soriano, dos practicantes y dos enfermeros, con un botiquín completo y material de curas, para atender en tanto sea posible a los heridos.

La noticia en Madrid

La noticia del accidente se supo en Madrid porque el presidente del Consejo de Administración del ferrocarril de Utrilla-Zaragoza, D. Santiago Baselga, que se halla en esta población, recibió de la Compañía ferroviaria una comunicación telefónica, en que se le decía que uno de los ferrocarriles de la línea había auxiliado a once viajeros de un aeroplano, heridos a consecuencia de un aterrizaje violento, y que de los heridos ocho estaban graves.

El Sr. Baselga comunicó con el ministro de Gracia y Justicia, amigo suyo, para notificarle la noticia que había recibido, y el ministro habló, a su vez, con el jefe del Gobierno. Este se puso al habla con el gobernador de Zaragoza para decirle que prestara todo género de auxilio a los heridos, y por este gobernador supo que el suceso había ocurrido, no en Zaragoza, sino en Teruel, a unos ocho kilómetros del límite de ambas provincias, y confirmó que los heridos eran once, ocho de ellos graves, según las referencias que habían llegado hasta él.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción en el servicio.

EL CENTENARIO DE GOYA

LA BANDA MUNICIPAL MADRILEÑA EN ZARAGOZA

ZARAGOZA.—La Banda municipal madrileña llegó en el correo.

El recibimiento, que fué muy entusiasta, resultó sin embargo menos lucido por la intensa lluvia que está cayendo desde el miércoles. Por esta causa ha habido que suspender el concierto que había de dar la Banda en la plaza de toros.

La suspensión ha constituido una gran contrariedad para Zaragoza, que iba a llenar la plaza con el propósito de rendir un gran homenaje a los músicos madrileños.

A las doce se celebró una recepción en el Ayuntamiento.

Asistieron 69 profesores de la Banda. Ocupaban totalmente el local la Filarmónica, la Sinfónica, el Orfeón zaragozano, la Junta del centenario y otras entidades.

El alcalde dirigió un sentido saludo a la Banda municipal de Madrid e hizo un panegírico del maestro Villa, cuyas dotes artísticas y personales enaltecíó.

Muy conmovido dió las gracias el maestro Villa a la ciudad y al Ayuntamiento por el formidable recibimiento que se le había tributado.

En la Lonja dió un concierto público la Sinfónica de Zaragoza, dirigida por el maestro Aula. Interpretó un programa de música clásica y de la época de Goya.

SOLEMNE FUNERAL

Se han repartido entre las entidades y personalidades relevantes tarjetones de luto, en los que la Academia de Bellas Artes de Zaragoza invita al funeral que ha de efectuarse en la iglesia de San Miguel para conmemorar el centenario de la muerte de Goya.

El director general de Bellas Artes visitó el Museo, regresando después a Madrid. Le despidieron las autoridades.

En previsión de que siga lloviendo, se gestiona que la Banda municipal dé su concierto en un teatro.

MILITARES

Para comer bien y barato,

SPIEDUM

Pi y Margall, 5

Almuerzos, cuatro y seis pesetas.

Visita el salón de te. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, te de moda

EN SEVILLA

EL «JESUS DEL GRAN PODER»

SEVILLA.—A las tres y media de la tarde salió del aeródromo de Tablada el avión «Jesus del Gran Poder» para realizar un vuelo de prueba sobre el pueblo de El Coronil y sus alrededores. También voló sobre otros pueblecillos de la provincia. Regreso a la base a última hora de la tarde, mostrándose los capitanes señores Iglesias y Jiménez muy satisfechos del vuelo.

Según noticias que me merecen gran crédito, los capitanes Jiménez e Iglesias han aplazado unos días su salida para efectuar el vuelo de duración. Desean que antes sea bautizado el aparato con gran solemnidad, acto que se realizará seguramente el día 3 de mayo, actuando de madrina la Reina doña Victoria, que para aquella fecha se hallará ya en Sevilla.

LLEGADA DEL MINISTRO DE LA GOBERNACION

A la una de la tarde aterrizó en la base aérea de Tablada el aeroplano en que ha hecho su viaje desde Madrid el vicepresidente del Consejo, señor Martínez Anido, en compañía de su ayudante y una hermana política.

Fueron recibidos por el gobernador civil, el alcalde y otras autoridades. Desde la base aérea se trasladó el ministro, con el alcalde y el gobernador, a la caseta del Circolo de Labradores, donde almorzó.

Por la tarde, el general Martínez Anido estuvo presenciando la corrida, y después, acompañado del gobernador civil y del teniente de alcalde señor Delgado Brackembury, paseó en automóvil por el real de la feria. Se detuvo en algunas casetas, siendo saludado afectuosamente por los concurrentes a las mismas.

LA FERIA

SEVILLA.—A pesar de la desahogada temperatura y de la lluvia que cayó durante la tarde, el Real de la feria vió muy concurrido por la noche. La iluminación superó en esplendor a la de años anteriores. Los congresistas metalúrgicos, que se en-

cuentran en Sevilla, han sido obsequiados con un vino de honor en la caseta de la Unión Comercial. También fueron agasajados por el Comité de la Exposición Iberoamericana con un «lunch» en los salones del edificio de la plaza de España.

SEVILLA.—En el mercado entraron hoy 27.347 cabezas de ganado, efectuándose muchas ventas.

Ataviados a la andaluza han paseado por el ferrial los Infantes don Carlos, doña Luisa, doña Isabel Alfonso y el Príncipe don Carlos.

LA CUESTION DE TANGER

Informes oficiales

Ha reanudado su labor la Conferencia de París, para examinar las peticiones formuladas por Italia con relación al Estatuto de Tánger.

Los Gobiernos interesados en esta Conferencia han recibido una proposición para celebrar un eventual cambio de impresiones de índole económica, cuando termine la segunda fase de la negociación que ha comenzado.

Una escuadra italiana a Palma de Mallorca

PALMA DE MALLORCA.—Se les ha comunicado oficialmente a las autoridades de Marina que en el próximo mes de junio visitará los puertos de Baleares una escuadra italiana. El día 16 llegarán a Palma los buques «Ancora» y «Preunda»; el mismo día entrará en aguas de Alcudia, el «Barón»; en Ibiza, el «Toronto», y en Mahón, el acorazado «Paciotto», con una escuadrilla de siete submarinos; permanecerán en los citados puertos hasta el día 22; el 24 llegarán los buques que pertenecen a la escuadra del Mediterráneo oriental. Los indicados barcos forman parte de la división exploradora, y fondearán en la bahía de Palma; está formada de la segunda y cuarta escuadrillas de cazatorpederos, que tocarán antes en los puertos de Sóller y Pollensa. El citado día 24 fondeará en Ibiza la primera escuadrilla, y la tercera, en Mahón, después de haber tocado en Ciudadela. Esta escuadra permanecerá fondeada hasta el 30.

En el mes de mayo llegará a Pollensa una escuadrilla de aviones italianos formada por 50 aparatos, al mando del general Piado, con una tripulación de 150 hombres. La escuadrilla pertenece a la base italiana de Palermo. Estará aquí varios días, y a Mallorca entrarán en grupos de seis aviones. Durante la estancia en Pollensa realizarán ejercicios nocturnos y diurnos, y desde aquí marcharán a Cartagena y Cádiz, de donde regresarán a Marsella. No vienen a Palma, ni irán a Barcelona, por creer que estos puertos no tienen las condiciones precisas para el amaraje y despegue. También tocarán en Mahón. Con la escuadrilla parece que van buques auxiliares. Un oficial de la Marina italiana estuvo en Pollensa para transmitir a diario el estado climatológico y para hacer las gestiones necesarias a la estancia de la escuadrilla aérea.

ODA LA CORRESPONDENCIA Y IRON DEREN DIRIGIRSE AL GERENTE DE EJERCITO Y ARMADA

VUELCA UNA "MOTO" DE LA GUARDIA CIVIL

DOS GUARDIAS GRAVES Y OTRO MENOS GRAVE

Sobre las siete de ayer tarde ocurrió un grave accidente de «moto» en la Cuesta de las Perdices.

Según parece al hacer un viraje volcó y se fué sobre la cuneta una «moto» del Parque móvil de la Guardia civil, que iba ocupada por tres guardias, los cuales salieron despedidos a bastante distancia.

Prontamente auxiliados, se les condujo en automóviles, a dos, a la Casa de Socorro de la Universidad y al otro a la de la Latina. Después de asistidos de primera intención en las expresadas Clínicas se les trasladó a la militar de urgencia (Buen Suceso).

Los guardias heridos son: Ciriaco Catalina Díez, que conducía la «moto», de veintisiete años, soltero, natural de Cereceda (Madrid), afecto al 14 Tercio y domiciliado en la calle de Los Requeñas, número 8 (Puente de Vallecas).

Padece una herida en la ceja derecha otra en el occipital izquierdo, contusiones en la frente y conmoción cerebral. Pronóstico grave.

Angel Ortega Martínez, de veinticinco años, soltero, natural de Ros (Burgos) y afecto al 26 Tercio.

Padece una herida en la mano derecha, erosiones en el antebrazo del mismo lado y conmoción cerebral. Pronóstico reservado.

Valeriano Iglesias Alarcón, de cuarenta y seis años, del 23 Tercio.

Padece una herida cóntusa en la ceja izquierda; contusiones y erosiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral. Pronóstico grave.

Del desgraciado accidente se dió cuenta al Juzgado militar de guardia, que practicó las oportunas diligencias.

GUARDIA CIVIL

Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran de las Comandancias siguientes:

De la de Huesca.—Veintiocho al sargento Teodoro Larroy, veinticinco al idem Guillermo Sastre y cabo Domingo Rami, veintinueve a los guardias Enrique Pascual y Adolfo Alegre, veintiocho al idem Julián Monte y veinticinco a los idem Pablo Estallo, Jesús Gálvez, José Dueso, Gerardo de la Puente, Valero Higuera y Francisco Parra, ocho al idem Pedro Latas.

De la de Gerona.—Veinticinco a los sargentos Félix Barba y Eustaquio García, veintiocho al guardia Juan Congos, veinticinco al cometa Víctor Torres y veinticinco a los guardias Abundio Hernández, Bartolomé Rufoza, don Manuel Pérez, Jesús

Barquero, Crescencio Ferrero, Félix Sanchez, Vicente Muñoz, Manuel Vázquez, Pedro Barreto y don Enrique Ríos.

Cambio de escalas.—Se les concede a los aspirantes Salvador Gil Estruch, Benito Pacheco Vázquez, José Caballero del Valle y Teodomiro Ezquerria Moreno.

Anotaciones.—Disponiéndose la anotación en escala de los aspirantes a Ignacio Miralles Abad, Luis Canales Lorenzo y José Bernál Delcaz.

Peticiones de ingreso.—Disponiéndose que por las Comandancias respectivas se tramiten los expedientes de los aspirantes Francisco Ruche Navajas, Evencio Pérez Cienfuegos, Manuel Pacha, Suárez, Faustino Muñoz Rosello, Jesús Moliner, Vicente Teófilo Izquierdo Calvo, Antonio Bermúdez Cruz y Bienvenido Barriocanal Tobía.



EXTRANJERO

El cuñado del ex Káiser

BUCAREST.—La Prensa rumana afirma que el ruso Zubkov, esposo de la Princesa Victoria (hermana de Guillermo II), es bigamo, y su próxima llegada a Rumania obedecerá al deseo de terminar el procedimiento de divorcio de su primera mujer, oriunda de Besarabia.

La guerra civil, en China

SHANGHAI.—El general Sun Chan Fang, gobernador de Changtung, está desarrollando una ofensiva con el propósito de cortar la línea férrea de Lunghai y de envolver el flanco izquierdo del Ejército de Chang-Kai-Chek.

Noticias recibidas de Pekín señalan un avance del Ejército del general cristiano Feng-Yu-Siang, cuyo frente ocupa las dos orillas del río Amarillo.

LONDRES.—El próximo lunes saldrán para China las tropas que envió el Gobierno para proteger los intereses de los súbditos británicos en aquel país. Integran dichas fuerzas Caballería, Artillería e Ingenieros.

Condecoración chilena a Primo de Rivera

SANTIAGO DE CHILE.—El presidente de Chile, general Ibáñez, ha condecorado al presidente del Consejo español, general Primo de Rivera, con la gran cruz del Mérito.

LOS MEJORES MUEBLES PARA OFICINA

“MUEBLES REX”

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicería, Despachos

Exposición y Despacho: Caballero de Gracia, 11 Edificio del Circulo Militar

LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID

Teléfono 18657 -- MADRID -- Grandes Existencias

ELECTROLUX

Aspiradores de polvo para cuarteles, Hospitales militares y particulares

El único Aspirador que le asegura una limpieza higiénica y perfecta

ELECTROLUX, S. A.

Avenida del Conde de Peñalver, 14. Madrid

Sucursales en toda España

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

Contra un guardia civil

El pleno de la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina se ha reunido para ver y fallar la causa seguida contra el guardia civil Juan Pascual Ramos, acusado del delito de homicidio.

Presidió el alto Tribunal el almirante Sr. Carranza, y lo constituían los consejeros y togados generales señores Bermúdez de Castro, Noriega, Alcocer, Trápaga, Fernández de Castro y Los Arcos.

Según los hechos, leídos por el relator, Sr. Berenguer, en la tarde del 9 de noviembre de 1925, a la puerta del cuartel del pueblo de La Vecilla (León), el procesado disparó su pistola contra la lavandera Alejandra Expósito, con quien tenía antiguos resentimientos, matándola casi instantáneamente.

El Consejo de guerra ordinario celebrado en León condenó al guardia civil a la pena de catorce años, ocho meses y un día de reclusión temporal por el delito de homicidio, previsto y penado en el artículo 419 del Código penal, más la agravante del artículo 165 del Código de Justicia militar.

Por no haber asistido en aquella ocasión los peritos que habían de dictaminar acerca del estado mental del procesado, el profesor solicitó y obtuvo la nulidad de la sentencia, verificándose un nuevo Consejo de guerra, que absolvió al guardia civil, por considerar que había obrado bajo el mandato de una fuerza irresistible y por padecer reuma articular.

Disintió de este fallo el auditor de la región, y la causa pasó al Consejo Supremo de Guerra y Marina, donde el fiscal, coronel D. Rafael Piquer, solicitó para el procesado la pena de veinte años de reclusión y 10.000 pesetas como indemnización a los familiares de la víctima.

El defensor, capitán D. Juan Rodríguez Lozano, solicitó la confirmación de la sentencia del último Consejo de guerra.

La causa quedó vista y pendiente de fallo.

DE MÚSICA

ZARZUELA

La Sinfónica y Pablo Casás

El concierto que dió, en la Zarzuela, fué magnífico remate de los actos con que ha celebrado sus bodas de plata la Orquesta dirigida por el maestro Arbós.

Se han asociado a este homenaje Pablo Casás, el primer violoncelista del mundo y gloria del arte musical nacional, y un público que, literalmente, ha llenado a sala para aplaudir con más intenso fervor a la veterana y gloriosa Orquesta.

Tuvo ayer Casás el acierto de ejecutar un «Concierto», de Haydn, y su labor prodigiosa demostró que para una técnica como la suya el clasicismo es campo propicio para que, por medio del violoncelo, hable el alma de un gran artista. Las cuerdas y el arco del instrumento modulan el lenguaje; el calor, la suprema expresión de la belleza estética, es labor del espíritu. La propia sencillez de la página de Haydn da elocuencia soberana a la versión de Casás. Canta con diaphanidad cenital, y en ese canto la idea melódica adquiere mayor relieve y la frase conduce a más hondas emociones. Diríase que Haydn ideó la obra para que la modelase Casás. Pero el «Adagio», tal cual fué dicho por el gran artista, resulta más que modelado: resulta idealizado. La emoción en el auditorio fué intensa, y le hizo prorrumpir en aplausos y aclamaciones. Lo mismo ocurrió en los dos «Allegros», y, al terminar, la ovación estalló de nuevo y se redobló al serle ofrendada por la Sinfónica al insigne violoncelista una corona de laurel de grandes dimensiones, con cintas de los colores españoles. Renació después, cuando Casás, acompañado de piano, regaló un extra de bellísima melodía elegiaca, y, al ser objeto de nueva ovación, dió, conmovido, un abrazo al maestro Arbós.

EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE APARTADO DE CORREOS, NUM. 430

Toda la correspondencia, al apartado 430.

Precios de suscripción, dos pesetas al mes.

Redacción y Administración, Barbieri, número 8.—Teléfono 15.888.

DE TOROS

La extraordinaria de ayer

La mayoría del público tuvo que dirigirse a pie al coso taurino, porque los conductores de automóviles retiraron el servicio, en protesta de una riña ocurrida hace poco tiempo, de la cual fué protagonista Valencia II.

En un palco estaba la Directiva de los chófers, la que había colgado un estandarte en la barandilla del palco.

El público protestó, ordenando el presidente que fuese retirada la colgadura.

Al hacer el paseo, se dividieron las opiniones, y Valencia II, emocionado ante la actitud de sus paisanos, tuvo que saludar, reconciliándose con el público.

Los toros de Pérez, de San Fernando, fueron terciados, saliendo dos competentemente cojos; el cuarto originó una unánime protesta, y el quinto volvió a los corrales, siendo sustituido por uno de González, que fué manso y llegó al último trance difícilísimo.

Los toros, en general, cumplieron, y se dejaron torear.

Valencia II.—Triunfó con el capote, púes toreó excelentemente de capa, realizando varios quites superiorísimos, por lo que el público le tributó grandes y merecidas ovaciones.

Pero, en cambio, con la muleta ni el estoque hizo nada de particular, pues aunque el artista fué breve en sus dos toros, no llegó a entusiasmar al público.

Agüero.—En su primero estuvo como siempre, valentón, y al entrar a matar lo hizo con decisión y agarrando una media estocada en lo alto, dejándose en el pitón de su enemigo parte de la chaquetilla. En el quinto, que era un toro difícilísimo, estuvo muy voluntarioso, por lo que fué aplaudido.

Rayito.—Le tocó en suerte al torero sevillano un buen toro; pero el torero no supo o no quiso aprovechar sus condiciones.

Toreó bien con el capote; pero sin temer lo debido. Con la muleta estuvo valentón, dando algunos pases que se aplaudieron, matando de una estocada certera.

El artista dió la vuelta al ruedo; pero escuchando muchas protestas.

En el sexto estuvo como para no figurar más en ninguna corrida. Con esto está dicho todo.

Lo mejor de la tarde, un quite del madrileño Valencia y unos pares del gran banderillero Magrífias.

DON SINCERO

En provincias

SEVILLA.—Han asistido a la corrida los Infantes D. Carlos y doña Luisa, y sus hijos. Los toros lidiados procedían de la vacada de D. Antonio Peñalver.

Lalanda, mal en todo.

Niño de la Palma, regular y bien.

Gitanillo de Triana fué el héroe de la tarde. Toreó a sus dos toros magistralmente, recordándonos a Juan Belmonte, y los mató muy bien. Fué ovacionadísimo. Es, sin que se nos tache de parciales, la primera figura del toreo hoy día.

PROVINCIAS

Dos aeroplanos aterrizan con averías

TOLEDO.—Comunican de Ocaña que en la carretera general de Cádiz ha aterrizado un aeroplano militar, procedente de Getafe, pilotado por el capitán señor Villa, con averías en el motor. El aviador resultó ileso, y el aparato, con desperfectos.

También dicen de Dos Barrios que otro aeroplano aterrizó en aquel lugar, procedente de Getafe, con averías en el motor.

El piloto, sargento Redondo, resultó ileso.

Estudiantes italianos en Valencia

VALENCIA.—Los estudiantes y catedráticos italianos, después de cumplimentar a las autoridades, visitaron los Museos, Viveros, Lonja y capilla de la Patrona de la Universidad, donde fueron recibidos por el secretario de dicho centro, catedráticos y alumnos.

También visitaron la explotación agrícola de Vallesa Mandor.

El Rey, a Ciudad Rodrigo, en mayo

SALAMANCA.—Dicen de Ciudad Rodrigo que el alcalde, D. Manuel Sánchez Arjona, ha recibido la noticia de que el 24 de mayo próximo el Rey, acompañado del general Primo de Rivera, irán a aquella ciudad para inaugurar el monumento al invidable obispo doctor Mazarra. Se hacen ya grandes preparativos para este acontecimiento.

La exportación en Canarias

LAS PALMAS.—Durante esta semana han sido exportados: 51.238 huacales con racimos de plátanos, 39.021 atados de cajas de tomates y 6.000 cajas de patatas.

Ha sido lanzado al mar el primer prisma, de extraordinarias dimensiones, para las obras del nuevo dique de abrigo de este puerto.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

El Consejo de Administración de esta Compañía, en cumplimiento del artículo 26 de sus Estatutos, tiene la honra de convocar a los señores accionistas a Junta general ordinaria, que se celebrará en Madrid, en su domicilio social, el día 26 de mayo próximo, a las once, en las oficinas de dicho Consejo, calle de Alcalá, 16, tercero.

La Junta tendrá por objeto el examen y aprobación, si procede, de las cuentas y Memoria del ejercicio de 1927; la provisión de vacantes de los señores administradores cuyo mandato ha terminado, y la resolución de los demás asuntos que le sean sometidos en forma estatutaria. Tienen derecho a asistir a la Junta los accionistas que posean cincuenta o más acciones.

Los señores accionistas que deseen concurrir a la Junta deberán depositar sus títulos quince días antes, por lo menos, de la fecha fijada para su celebración; es decir, hasta el día 12 inclusive de dicho mes.

Estos depósitos podrán verificarse:

En Madrid, en la Caja Central de la Compañía (estación del Norte) o en el Bajoco Español de Crédito, Alcalá, 14.

En Barcelona, en la Caja de la Compañía (estación del Norte) o en la Sociedad anónima Arnús-Garí, paseo de Gracia, 7 y 9.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En París, en la Banque Française et Espagnole, rue de Provence, 124 y 126, y en el Crédit Lyonnais o sus sucursales.

Madrid, 12 de abril de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

ANUNCIO

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España abre concurso para la venta de 175 toneladas de chatarra de hierro y acero, procedente de reparaciones de vehículos, existentes en Valencia.

ELECTRICIDAD APARATOS DE ESTILO OBJETOS PARA REGALOS BRONCES DE ARTE

JOSE ORUETA

VERDADEROS PRECIOS DE FABRICA

Cruz, 12 - Madrid - Teléfono 13.152

CURIOSIDADES

A LOS CIENTO CUATRO AÑOS NO HA VIAJADO EN TREN

«En el pueblito francés de Corcelles-les-Citeaux habita una señora, apellidada Leneau, a la que se la conoce con el nombre de «decana de la Costa de Oro» por haber cumplido estos días atrás los ciento cuatro años.

Nacida en Corcelles, vivió en este pueblo hasta los treinta y ocho. A esta edad contrajo matrimonio con un obrero de un pueblo vecino, al que se trasladó y en el que permaneció hasta el año de 1882. En esta fecha quedó viuda, y entonces regresó a la aldea nativa, donde ha vivido hasta ahora.

La señora Leneau goza a sus años de una excelente salud. Lo más curioso de ella es que, aferrada a las tradiciones de sus primeros tiempos, no se ha dejado seducir todavía por las sirenas de los tiempos modernos. A sus ciento cuatro años no ha viajado una vez siquiera ni en tren ni en automóvil, a lo que, por otra parte, profesa un horror instintivo y absoluto.

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): Hoy viernes, a las diez y media de la noche, la zarzuela de gran éxito «La Marchenera».

Mañana sábado, a las seis de la tarde, reposición de «Doña Francisquita». Con esta obra hará su «début» la notable primera tiple Amparo Aliaga.

Todas las noches, «La Marchenera». Butaca, seis pesetas.

INFANTA ISABEL.—Ayer honró con su presencia este aristocrático teatro Su Alteza Real la Infanta doña Isabel, asistiendo complacida a la 52 representación de «La eterna invitada». Su Alteza elogió la interpretación de la comedia, y felicitó a don Juan Ignacio Luca de Tena, autor, con el señor Cuesta, de la misma.

Esta noche «début» de la bellísima actriz María Esparza con la reposición de las comedias quiterianas «Así se escribe la historia» y «El último capítulo».

Por la tarde, el gran éxito «La eterna invitada».

Se despacha en contaduría.

CALDERON.—Hoy viernes, a las diez y tres cuartos, «El huésped del Sevillano», la maravillosa creación del eminente barítono Marcos Redondo.

Por la tarde no hay función, para dar lugar al ensayo general de «La parranda», zarzuela, en tres actos, de Fernández Ardevín, música del maestro Alonso, cuyo estreno se celebrará el próximo miércoles.

Mañana sábado, y pasado domingo, reposición de «La del Soto del Parral», éxito inmenso de esta compañía y del gran barítono Marcos Redondo.

COMICO.—Con motivo de aproximarse el estreno de «El señor Pygmalión», desde hoy viernes funciones populares, últimas representaciones de «Un alto en el camino».

Butaca a dos pesetas.

LARA.—El éxito creciente de la magnífica comedia nueva, en tres actos y en verso, original de don Eduardo Marquina. «La vida es más», supera a los mayores triunfos de tan celebrado autor. Todas las noches, «La vida es más».

ESLAVA.—Si quiere pasar un rato agradable y divertido, vaya a este teatro, donde todas las noches se representa la divertidísima obra, de Paso (hijo), Loygorri, con música del maestro Guerrero, «Abajo

las coquetas», y en la que se repiten todos los números de la alegre partitura entre grandes ovaciones. La interpretación es perfecta, y la presentación, un alarde de riqueza y buen gusto. Encargue sus billetes con tiempo en contaduría, de cuatro a ocho.

REINA VICTORIA.—Honorio Maura, el ingeniosísimo comediógrafo, ha logrado su mejor acierto, el más definitivo, con el estreno de «La muralla de oro», obra llena de sugestiones, emocionante, graciosa, exquisita. Todo Madrid ovacionará esta comedia deliciosa, en la que Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas tienen envidiable éxito y son aplaudidos con entusiasmo. Se despachan localidades para «La muralla de oro» con varios días de anticipación.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las diez y media. La Marchenera.

CALDERON.—A las diez y tres cuartos, El huésped del Sevillano.

PONTALBA.—A las seis y media y diez y media, ¡No quiero, no quiero...!

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos, La eterna invitada. A las diez y media, Así se escribe la Historia y El último capítulo.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La muralla de oro.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos, El cabaret de los narcisos y La corte de Faraón. A las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

LARA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y media, La vida es más.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las diez y media, ¡Pare usted la jaca, amigo!

ALKAZAR.—A las diez y media, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Brés, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las diez y media, La morería (estreno).

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, Los cuatro Robinsones. A las diez y cuarto, Doña Tuftos.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.—A las seis y media, Alí-Guí, El rajá de Cochín y Ramper. A las diez y media, El viajante en cueros.

ELDORADO.—A las seis y media, Las mujeres de noche y Academia de peatones. A las diez y media, ¡Quítese usted la camisa!

TEATRO AVENIDA.—A las seis y media y diez y media, To-Night (cuerpo de baile), Sepepe, ¡Hay que miedo!! (cuerpo de baile), Euclina Torres (baile), Tabarín Ballet, Maik Vicent, Trino y miss Irene, Encarnita Marzal, Divina et Charles, Amalia de Isaura, Antonio Martiánez, Printate (cuerpo de baile).

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: El cuarto mandamiento, Novedades internacionales, Félix, futbolista; La bala marcada.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Echániz (A.) e Irigoyen contra Mina y Alberdi; segundo, a pala, Quintana II y Perea contra Azurmendi y Jáuregui.

EL GARRON.—Nueva Dirección. Extraordinarios super. Debuts de orquestas y atracciones. Grandes reformas. Véanse cartelas.

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

El diplodocus, la vaca y el hombre

CAPITULO DE NOVELA

No sabía cómo comenzar la epístola. Ocho veces rompió la cuartilla.

Y los muros de la habitación, a punto de estallar—el humo presiona: Cajetilla y media, en menos de una hora, se había fumado D. Antonio Benavides, el «probo e inteligente empleado de la Diputación, como le calificó un periódico—claro!—de la provincia—Segovia—, con ocasión de no sé qué.

«Verdugos de mi sueño...»
Y otra vez rompió la cuartilla. Y otra. Otra. Otra. Un ejército de «otras».

—¡Ay, señor!
Imposibilidad manifiesta. Pregunta inmediata:

—¿Qué hacer?
Respuesta:

—Marchar a la calle.
La chaqueta puesta bajo un manto de humo—gimnasta—, sale de la habitación. Girando el cerebro, posando las rayas de las baldosas de la acera, sus pies hacia el campo.

Acueducto.

Desabstracción.

El cerebro da un salto mortal. ¡Qué silencio! Los dientes aplauden el salto. El—el hombre—, D. Antonio Benavides, «probo e inteli, etc., etc., tira.

El acueducto ríe a carcajadas, enseña los dientes. Azul, azul el cielo del paladar.

—¡Anda, don Antonio!

Así, familiarmente, unos muchachos muy negros, muy mucho más sucios que se revuelcan próximos.

Les mira D. Antonio, «el inglés». Orgulloso. Y tieso. Y arrogante. Bufón. Felipe IV. Velázquez. Igual, igual.

—Muchachos, escuchadme. Atentamente, ¿eh?

Ellos, un guiño. Uno, con el ojo izquierdo. Otro, con el derecho.

—Sí, señor, sí.

Se las prometen muy divertidas. Los mismos guiños. Luego, a clavar miradas en la punta—ángulo—de la nariz—pino—hesca—de D. Antonio.

—Voy a contaros, mocosos, una historia. La de nuestro acueducto. Contempladle, primeramente. ¡Qué SIMPLICIDAD!... ¡Qué ELEGANCIA!... ¡Qué GRANDIOSIDAD!... Ahora, saludémosle.

Tres columnas vertebrales rinden honores a UNA—OTRA—.

—Empecemos. Allá en las post-antigüedad, animales. Uno, el «diplodocus». Otro, «la vaca». Los poetas—yo, del revés, uno—tienen a veces razón: el acueducto es el esqueleto del «diplodocus». Así, como suena. Otra verdad de los poetas—¿dos?—: el Amor—la «a» grande—existió siempre. Macho y hembra, igual. Amor. Diplodocus y vaca: idilio, naturalmente. Mas... Hay un mas, este mas es el albañil que levantó aquello.

El brazo—puntero—rasga el lienzo, trazando dos elipsis.

—Comprenderéis lo que quiero decir, en la noche de este discurso. Os he dicho que el «diplodocus» se enamoró. Ya también enamorado.

Los ojos dan volatines.

—La vaca, la elegida. Así, en mí.

Telón sobre los ojos. Persianita fina. Luego, parpadea. El telón sube y baja. Los mocosos.—¡Ji, ji, ji!

El—El Amor, igual Dolor. Coqueta, coqueta, la vaca. Muy elegante el «flirt». El historiador ha de ser verídico siempre. El rabo movía con suprema elegancia, cuando un macho pasaba junto. Chirris, chirris. Onda del mensaje inicial del «flirt». Todo está sujeto a medida, así,

la coquetería, atributo de la hembra. La vaca no lo creía tal. La medida, para ella, era saciedad. Y trataba de mostrar, consiguiéndolo, que en ella no existía la medida. El «diplodocus» sufría—¡ay!—, sufría—¡ay!—. Hasta que se quedó en los huesos. Y quedó como le veis ahora. Reconocimiento.—Mas—otro albañil—gracias a aquella vaquezueta, los objetivos de nuestra cámara visual graban en la placa sensitiva—cerebral—«esa» MARRAVILLA.

Enfoca. ¡Quieto un momentito! Sin pandereta. El pajarito revolotea alegre dentro de la jaula imaginaria. ¡Ya está, gracias!

—El amante se transformó en hijo. Sin esperar la madre. O, ¿quién sabe? Los mocosos.—(Boca y ojos, nada más.) ¡Aaah...! ¡Aaah...!

Secreto. —¿Os asombra, mocosos? Pues la historia es verídica. Doy fe de ella. Las otras son falsas, que los hombres son unos miserables. Ahora, un secreto. A vosotros, que sois lo menos impuro.

En el cielo, una interrogación agarrada—para no romperse la crisma—a una nubecita.

—Os sorprenderá. Yo también enamorado de una vaca. Hermosa entre todas. La idolatro. Me han trastornado sus ore-

jas. Los ojazos negros, tan pícaros. Su boca, de labios tan frescos. Sus caderas soberbias. Su elegancia al andar. Sus... Sus... verdugas de mi sueño son. «Ella» se deja acariciar por mí, y me mira. Sonríe, y quiere que la siga. Terminará conmigo. Acabará igual que el diplodocus. Como aquel.

En cada arco se columpia una mirada.

—Mi amor es más fuerte que yo. El torso se balancea.

—¡Me tiene loco!

Los mocosos.—Loco, loco, loco.

El agua.—Glac... Glac... Glac...

El aire.—Aff... Aff... Aff...

Los mocosos.—¡A él!

Y le tiran piedras. Un combate en toda regla. El enemigo, al principio, hace frente.

—¿Qué hacéis?
Una piedra choca en la frente. Un hilito rojo brota de ella.

—¿Qué hacéis?

La máquina del susto aleja a los mocosos de allí, precipitadamente.

—¿Qué hacéis? ¡Si estoy herido!

Y como lo que era, salió corriendo.

El aire.—Aff... Aff... Aff...

Alvaro de CASTRO

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES DE LAS PINTURAS Y FABRICANTES PATENTADAS EN ESPAÑA HOLZAPFEL

Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo. Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero. Copper Paint, para fondos de buques de madera. Yacht Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas. Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol. Danboline. Supera al minio. Cubre 4,5 veces más. Seca más pronto. Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos. Escaites Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes. Limpia metales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo. Anulinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida. Sodstead Paint. Para fabricantes de camión. Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor. Secantes líquidos. Argentola (pintura a base de aluminio), lista para usarla. Sarniz para aeroplanos, etc., etc.

Todas patentadas HOLZAPFEL. Exigid esta marca y no admitáis otras. Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.

Depositos en todos los puertos y capitales del mundo y abastecedoras de las principales Compañías Navieras, etc., etc.

RIPA, 4.—BILBAO

Por un real extirpa radicalmente el CALLO. Farmacia Central, Calle de la Puerta de San Martín, Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos.

LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos tamaños. Calderías y bastones para portiers, en madera, imágenes, Capillas, ropisas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MARA, HORTALEZA NUMEROS 1 Y 13.—MADRID

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en

Ejército y Armada

Pida precios a su sección técnica de publicidad.

Barbieri, núm. 8, entresuelo. Teléfono 15.858

J. GARCIA

Sastre de señoras, hechuras 35 pesetas

Puencarral, 19 y 21. 3.º izquierda (CAY ANÓNIMO)

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. 200.000.000 de pesetas.
Capital desembolsado. 60.000.000 de pesetas.
Fondos de reserva. 16.000.000 de pesetas.

Filial: BANCO DE BADALONA (Badalona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Carcagente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murtila, Ocaña, Peñaranda de Braconorte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Río, Villarrobledo y Yecla.

SOCIEDAD Etablissements LEFLAIVE

—ANONIMA— LA CHALÉASSIÈRE, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas tubulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas erramintas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

Almacenes de Galzados y Alpargatas LAS DOS MANOS

Venden botas moldeadas para uniforme a 19 pesetas

Sandalias y zapatillas de todas clases a precio de fábrica

VISITAD SUS GRANDES ALMACENES 9 Colegiata, 9

Altos Hornos de Vizcaya BILBAO

Fábricas de Baracaldo y Sestao

LINGOTES AL COK, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

ACEROS BESSEMER Y SIEMENS-MARTIN, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

CARRILES VIGNOLES, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

CARRILES PHOENIX O BROCA, para tranvías eléctricos.

VIGUERIA para toda clase de construcciones.

CHAPAS gruesas y finas.

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS para puentes y edificios.

FABRICACION especial de hoja de lata.

CUBAS Y BAÑOS galvanizados.

LATERIAS para fábricas de conservas.

ENVASES DE HOJA DE LATA para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

EJERCITO Y ARMADA

CALLE DE BARBIERI, NUM. 8 APARTADO NUM. 466 MADRID

Presio de suscripción DOS PESETAS al mes

Don ... nombre ... cargo ... provincia ...

Libro suscripción a este periódico a partir de ...

En ...