

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

Marruecos

Parte oficial

El de anoche:
Sin novedad en ambas zonas del Protectorado.

Cambio de impresiones

En el ministerio de la Guerra comieron ayer el presidente del Consejo, el duque de Tetuán, el general Sanjurjo y el general Jordana, prolongándose bastante tiempo la sobremesa, en la que, sin duda, seguirían tratando de los planes de labor futura en el Protectorado.

El general Sanjurjo

El comisario superior general Sanjurjo, tiene el propósito de permanecer en Madrid hasta el día 31 del actual.

La señora de Castro Girona presidenta de la Cruz Roja

MELILLA.—La señora del general Castro Girona ha recibido una comunicación de la Reina dona Victoria, nombrándola presidenta de las Damas de la Cruz Roja.

Llegada de un coronel de Ingenieros, director de obras

MELILLA.—De la región central ha llegado el coronel de Ingenieros Sr. García Herranz, manifestando que lleva muy adelantados los trabajos de la carretera, esperando terminarios antes de las próximas lluvias, para lo cual se admite a todos los obreros indígenas que se presenten.

Varias noticias del sector de Villa San Jurjo

VILLA SANJURJO.—Por orden de la superioridad, los oficiales de Artillería señores Espejo y Vera se dedican a hacer estallar gran cantidad de bombas, encontradas en los alrededores de esta base y algunas en los límites mismos de la población.

Ha sido dado de alta el teniente del Tercio D. Mariano Navarro, que se hallaba en el hospital de la Cruz Roja.

El general Dolla saldrá mañana al campo, para inspeccionar los trozos de

pistas del cónico de Ketama y Badú y de este punto a Bactusi.

Por la Junta local de servicios se activa el estudio de los expedientes relativos a las concesiones definitivas de terrenos.

El vapor francés «La France» trajo un importantísimo cargamento de gasolina. Se cree que, dentro de breves días, llegará a ésta el general Castro Girona para asistir al acto de la inauguración de las nuevas comunicaciones.

Tranquilidad en la zona de Larache

LARACHE.—Regresó de la zona francesa, acompañado de su esposa, el general Souza. Permaneció varios días de incógnito en Casablanca y Rabat.

La situación del campo acusa una completa tranquilidad y por los interventores militares se intensifica la labor del desarme de todas las regiones ocupadas. En la primera quincena de este mes se han recogido 1.100 armas.

Las fuerzas de las harcas que practican los reconocimientos por el litoral de la frontera han observado que todos los poblados se dedican a las faenas del campo, y son numerosos los indígenas que concurren a los zocos de Beni Arós y Beni Issed, considerados como los más importantes de Yebala. Se hacen numerosas transacciones de ganado y no ocurren incidentes.

Por los ingenieros militares son dirigidas las obras de las pistas de las carreteras que atraviesan toda la zona ocupada. Se activan los trabajos con objeto de que el próximo invierno se puedan abastecer fácilmente las columnas móviles, distribuidas por el territorio de Larache.

En la zona de retaguardia cruzan las principales vías de comunicaciones la línea férrea de Tánger a Fez y Larache.

La labor colonizadora progresa y se llavan a cabo los trabajos de establecimiento de granjas agrícolas y distribución de terreno de cultivo.

Con objeto de conferenciar con el general Souza ha llegado a Alcázar el jefe del sector, coronel Castelló.

«Profundamente apenado inmensa pérdida Iglesia muerte cardenal.»

El entierro se celebrará el próximo sábado, a las once de la mañana. Se ha comunicado la noticia telegráfica a Roma y a los arzobispos y demás iglesias metropolitanas.

La familia del finado

El cardenal tenía un hermano, llamado Eduardo, que reside actualmente en Valencia, y tres sobrinos, hijos de don Eduardo. Uno de ellos, llamado Enrique, es sobrecargo del «León XIII», barco que llegará hoy a Cádiz, y las otras dos, Margarita y Celia, casadas.

Honores al cardenal

TOLEDO.—El ministro de Gracia y Justicia llegó a las cuatro y media. Pasó a ver el cadáver del cardenal en compañía del director de Justicia. Después visitó al Cabildo para darle el pésame personalmente.

Interrogado acerca de si se rendirían honores, contestó afirmativamente, a cuyo efecto vendrán a Toledo un batallón de Infantería con bandera y música y una batería.

El cadáver será expuesto al público esta misma tarde en la capilla del Palacio.

Exposición del cadáver

TOLEDO.—A las seis de la tarde ha sido expuesto el cadáver del cardenal en la capilla del Palacio. Velan religiosas y sacerdotes y han desfilado ya ante él centenares de personas. Fuerzas de Seguridad ciudad del orden. Las campanas de la catedral y todas las de las iglesias doblan.

El pésame de los Reyes

Se ha recibido un telegrama del Rey, que dice: «Con inmenso dolor hemos recibido la Reina y yo triste noticia fallecimiento cardenal primado, nutriendonos muy de veras su pena, rogándole transmita pésame a familia.—ALFONSO, REY.»

Otro del Príncipe de Asturias dice: «Receba mi pésame muy sentido por muerte de mi querido y respetado cardenal.»

Se han recibido también telegramas del ministro de Hacienda, alcalde de Valencia y de D. Luis Benjumea.

El traslado de los restos

TOLEDO.—Hoy, a las cinco y media de la tarde, se celebrará en la catedral el oficio de difuntos. El traslado de los restos del cardenal desde la capilla de Palacio a la de la Virgen del Rosario tendrá lugar el sábado, a las once de la mañana, después de celebrada la misa de cuerpo presente. La absolución al título la darán cinco obispos. La comitiva recorrerá varias calles de la población y entrará en la catedral por la puerta Llaná.

El cadáver será transportado en las andas con que trajeron de Roma el del cardenal Gil Albornoz, y será llevado por 12 sacerdotes. Cerrará el duelo el Ayuntamiento, bajo mazas.

El lunes se verificará en la catedral el segundo funeral, llamado «Misa de honras», y el martes, el tercero.

Las hazañas aéreas

UNA PRINCESA REALIZARA EL VUELO LONDRES-CANADA

LONDRES.—Los aviadores Hamilton y Midch, que en breve emprenderán el vuelo Londres-Canadá, han confirmado la noticia de que en dicho vuelo le acompañará la Princesa Loewenstein-Wertheim, que en 1924 realizó el vuelo Egipto-Francia.

VUELO PARIS-MADRID EN OCHO HORAS

LE BOURGET.—El aviador Louis Maignard, que había salido de Madrid a las siete y media de la mañana, ha llegado a las siete cuarenta y cinco de la tarde al aeródromo de Le Bourget, haciendo escalas en Burgos, Burdeos y Tours.

A pesar de la lluvia y el fuerte viento contrario, que le molestaron grandemente durante el recorrido, ha realizado la notable hazaña de recorrer los 1.200 kilómetros del trayecto Madrid-Le Bourget en ocho horas y quince minutos.

CONSEJO DE MINISTROS

A LA ENTRADA

A las siete menos cuarto quedaron los ministros reunidos en la Presidencia.

El jefe del Gobierno, que llegó el último, preguntó si habían venido sus compañeros. Se le contestó que faltaba el de Gracia y Justicia, y como un periodista le dijera si iba a asistir al Consejo, dijo que sí, porque había ido a Toledo y tenía que venir para informar al Gobierno de las disposiciones testamentarias del cardenal primado y asimismo dar cuenta de los honores que se le habían de tributar y de todos los detalles protocolarios del sepelio.

Después de estas manifestaciones dijo que el Consejo sería largo, porque él llevaba muchos asuntos, y los demás ministros también.

A las siete menos cinco llegó el ministro de Gracia y Justicia, quien manifestó que el entierro del cardenal se verificará mañana, a las once de la mañana.

Agregó el ministro que presidirá el entierro en representación del Gobierno, y como la Academia está ahora en vacaciones, el ministro de la Guerra dispondrá que salga de la guarnición de Madrid en esa fecha un batallón para rendir honores. Acompañarán al batallón un escuadrón de Caballería y una batería.

A LA SALIDA

El Consejo de ministros terminó a las diez menos cinco de la noche.

Al salir de él, el presidente se limitó a manifestar que habían ocupado todo el tiempo numerosísimos expedientes, de entre los cuales se destacaba el referente a la situación difícil por que atraviesa la industria nacional harinera, agravada por el cierre reciente de dos fábricas.

«Se han estudiado—dijo—normas para coarazar el problema, y se buscaron soluciones para apoyar, en lo que sea posible, esta industria, en evitación de que se agudice la situación actual.

También hablamos extensamente—añadió—del fallecimiento del cardenal Reig, acordándose que el ministro de Gracia y Justicia, en nombre del Gobierno, asista al acto del entierro, que se verificará pasado mañana, a las once.»

LO TRATADO EN LA REUNION

El ministro de Trabajo, como es costumbre, facilitó a los periodistas la siguiente nota:

«Presidencia.—Pasaron a ponencia varias competencias entabladas entre distintos departamentos ministeriales.

Se aprobó el proyecto de Real decreto otorgando a los propietarios de solares en Melilla la facultad de satisfacer en diez años los importes de capitalización, satisfaciendo intereses, hipotecando las fincas al Estado para responder de su cumplimiento.

Se aprobó la distribución de aguas y cooperación a las obras que han de realizarse por España y Francia para el aprovechamiento del río Muluya.

Autorización para la emisión de obligaciones de la Compañía del Ferrocarril de Tánger a Fez.

El Consejo se ocupó ampliamente de las posibles soluciones al problema de la industria harinera.

Gracia y Justicia.—Real decreto modificando un artículo de la ley de 1870, sobre aplicación de la gracia de indulto.

Fomento.—Obras de mejora para la navegación por la ría del Guadalete.

Expedientes relativos a la terminación de puentes y construcción de trozos agrupados de dos o más para dar continuidad al tránsito.

Obras de adoquinado de los muelles de Levante de Alicante y del de Vinaroz.

Subasta de obras en el muelle de la Ribera, del puerto del Ferrol.

Construcción de obras nuevas de carreteras, según el artículo 38 del decreto de 6 de febrero de 1926.

Trabajo.—Real decreto refundiendo las Direcciones generales de Emigración y Acción Social Agraria en una que se crea denominada Dirección de Acción Social y Emigración.

Reglamento del decreto-ley estableciendo el descanso nocturno de la mujer obrera.

Hacienda.—Se aprobaron varios expedientes de transferencias y créditos extraordinarios.

Instrucción pública.—Se aprobó la construcción de grupos escolares en Navalmoral de la Mata (Cáceres), Albalat de la Rivera (Valencia), Dalías (Almería), Eibar (Gipuzcoa), Lugo y Borjas Blancas (Lérida).

Se aprobó un proyecto de decreto creando en la Dirección general de Primera Enseñanza una sección de construcciones escolares, sin aumento de personal ni de las cifras de gasto del presupuesto, sino mediante una reorganización.»

LA PROXIMA ASAMBLEA

En el Consejo de anoche se cambiaron impresiones definitivas sobre el proyecto de Asamblea, manteniendo el presidente, después de un amplio estudio de todo el trabajo, el propósito firme de que una vez examinado por Su Majestad y aprobado, se firme el día 13 de septiembre. Quedó hecha la distribución de los organismos en que se ha de subdividir la misma, y fijada la norma de trabajo que ha de ser sometida a su estudio.

EL SEGURO OBRERO

Al refundir la Dirección general de Acción Social Agraria con la Dirección de Emigración, proyecto aprobado en el decreto de anoche, se dispone en el mismo que pase a dicho organismo todo lo concerniente al seguro obrero, a las Bolsas del Trabajo y al auxilio a las familias numerosas.

LA INDUSTRIA HARINERA

Tema interesante en el Consejo de anoche, por su importancia, fué el referente a la crisis que atraviesa en estos momentos la industria harinera nacional. Se estudiaron en la reunión tres propuestas, a saber, que recayese acuerdo sobre ninguna de ellas, por estimar el Gobierno que debía ser objeto tan interesante tema de un más amplio estudio antes de llegar a una resolución definitiva.

Impresiones del viaje del «Blas de Lezo» a Shanghai

FERROL.—Ha llegado a esta población un oficial de la Armada que pertenece a la dotación del crucero «Blas de Lezo».

Viene de Shanghai, de donde salió con diez y siete compañeros a bordo de un transatlántico japonés, que los condujo a Gibraltar, desembarcando en Puerto Mayor. Allí pasaron a bordo del cañonero «Laya», que los trasladó a San Fernando, donde desembarcaron.

Los diez y ocho son alféreces de fragata, que desembarcaron del «Blas de Lezo» por tener que venir a la península para examinarse del último curso de la carrera.

Manifestó el referido oficial que la situación de Shanghai mejoró mucho, existiendo únicamente luchas y enconos parciales.

Dice que el «Blas de Lezo» desempeñó un importante papel a las órdenes del jefe de las fuerzas navales inglesas, quedando a gran altura dada la especial misión de hacer ver a Shanghai los merecimientos y respetos que inspiraba el pabellón español entre todas las naciones y marinos extranjeros.

El «Blas de Lezo» tiene orden de salir para un puerto del Japón, de donde marchará después a Manila, y de aquella capital emprenderá el viaje de regreso para anclar en Ferrol.

El próximo diciembre cumple el tiempo reglamentario en el mando del buque el capitán de navío Sr. González de la Puerta, y también en esa fecha desembarcarán muchos marineros de la dotación del mismo, que cumplen el tiempo de servicio.

Cuando los referidos oficiales llegaron a Marsella, se enteraron del fallecimiento de su compañero D. Javier Barcáiztegui, hijo de los marqueses de Llobregat, ocurrido a bordo del «Blas de Lezo», causándole dolorosa impresión.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCULARES DEBERÁN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL EJERCITO Y ARMADA»

Dos presos se fugan de la cárcel de Zaragoza

ZARAGOZA.—Se han fugado de la cárcel preventiva los reclusos Fermín García Marrón y Víctor de la Cruz, autores de varios robos. Dichos reclusos gozaban de la confianza del personal de la cárcel, y ejercían el servicio de ayudantes de cocina.

Para realizar la fuga forzaron una puerta que da al patio interior, y por éste, trepando por una reja, escalaron el tejado, de donde se pasaron a las casas vecinas, por donde lograron ganar la calle y huir.

Descubierta la evasión, salió toda la guardia y acudieron fuerzas de Seguridad y de la Guardia civil, que acordaron las inmediaciones y practicaron registros y pesquisas, que, hasta ahora, no han dado resultado.

EN SEVILLA

Reunión de la Junta del aeropuerto de Sevilla

SEVILLA.—Presidido por el alcalde se ha reunido el pleno de la Junta del aeropuerto civil. Se acordó elevar al Gobierno, para su aprobación, el proyecto del capitán Sr. Ros, que ha sido ya aceptado por la Junta.

Un teniente coronel de Artillería herido

SEVILLA.—Ejecutándose en el campo pruebas de granadas de mano, explotó una al ser lanzada al aire, alcanzando la metralla al teniente coronel don Juan Lozano, que desempeña accidentalmente la dirección de la Fábrica de Artillería. Resultó herido levemente.

No se devuelven los originales, aunque se publiquen.

Después de la muerte del cardenal primado

La noticia oficial al Cabildo

TOLEDO.—A las nueve y media se reunió el Cabildo. El dean dió cuenta de la muerte del cardenal cumpliendo la ceremonia ritual. El dean se trasladó al Palacio Episcopal acompañado del auxiliar, del notario eclesiástico y otros dos canónigos, y llegando a la cámara cardenalicia llamó por tres veces al cardenal por su nombre y título; al no contestar, pronunció la frase «El cardenal ha muerto», y se trasladó para dar la noticia definitiva y oficial al Cabildo, quien inmediatamente comenzó a deliberar sobre la interinidad de la sede y preparativos del entierro del cardenal.

Será trasladado a la capilla de Palacio, convertida en capilla ardiente. Por ella desfilarán primero, el Cabildo y autoridades; después las parroquias, y por último serán abiertas sus puertas para que desfile el público.

Varios telegramas

Se han comenzado a recibir telegramas y testimonios de pésame.

Un telegrama de la Nunciatura dice: «Apenadísimo por defunción cardenal, pérdida irreparable Iglesia, Episcopado español. Pésame sincero.—Crespi, encargado.»

Otro telegrama del ministro de Gracia y Justicia, que dice:

«Sinceramente apenado por muerte cardenal, comunico expresión mi duelo, rogándole comunicarme acuerdos, pues deseo acompañar entierro fiel amigo, insustituible, eminente, cuyos consejos estimé gran valor. Pérdida irreparable Iglesia patria.»

Otro telegrama del director de Justicia y Culto, dice:

MILITARES

PIJAMAS - PIJAMAS - PIJAMAS

para casa, campo y playa. Gran surtido, desde 11,50 pesetas. Para niños todos los tamaños. Camisas a medida, ricos géneros desde 10 pesetas.

LAS COLUMNAS

Fernando VI, 23.-Teléfono número 34.339

A los señores militares se les hará un descuento de 5 por 100 en todos los artículos.

DE TOROS

GRAVE COGIDA DE VILLALTA

BILBAO.—En la corrida celebrada ayer, fué cogido por el quinto toro el diestro Nicasor Villalta.

Desgraciadamente, el público que presenciaba la cogida de Villalta no se equivocó al sospechar que llevaba una cornada grande; se trata de un percance gravísimo.

Los doctores San Sebastián, García Hornaeché y Clemente Romero acudieron a la enfermería rapidísimamente, cuando apenas habían tenido tiempo quienes le llevaban de colocar al herido sobre la mesa de operaciones. Villalta, que no había perdido el conocimiento, exclamó al ver al primero de los citados doctores:

—¡Ay, D. Vicenté, me muero!

Sin pérdida de momento, se procedió a cloroformizar al paciente, y comenzó la cura, que duró más de una hora.

El destroz causado por el asta es realmente horroroso, y la operación fué detestabilísima y llena de dificultades. Durante ella se administraron constantemente a Villalta inyecciones de cafeína, suero antitetánico y fisiológico y aceite alcanforado. Todo era preciso para sortear los peligros de la gran poststración en que se hallaba, a consecuencia de la sangre perdida.

Terminada la laboriosa cura, fué facilitado el siguiente parte:

«El diestro Nicasor Villalta sufre una herida de asta de toro, con entrada por el escroto, lado izquierdo, con trayectorias múltiples, hacia arriba, hacia la región umbilical y vacío izquierdo y hacia abajo, hasta el triángulo del scarpa izquierdo, con rotura del músculo peptíneo, dejando al descubierto el paquete vascular. Pronóstico grave.—Doctor San Sebastián.»

La simple lectura del parte da idea de la magnitud de la cogida. Se trata de una cornada de las llamadas de caballos. El pundonoso diestro aragonés tiene el muslo izquierdo materialmente deshecho.

El herido está muy postrado, y se queja de agudos dolores.

Desde luego, aun en el caso de que se salve, puede asegurarse que no volverá a vestir el traje de luces esta temporada.

CAGANCHO A LA CARCEL

ALMAGRO.—En la corrida celebrada esta tarde, fué tal el miedo derrochado por Cagancho en sus dos toros, que el presidente, con muy buen acuerdo, dispuso que ingresara en la cárcel.

Para que nuestros lectores se den cuenta de lo que hizo este desaprensivo torero, copiamos a continuación la lidia de sus dos toros.

Tercero. Colorao, bragao y recogido de cuernos. Cagancho sufre en el primer paso una colada. Muletea aliñado y distanciadísimo, empleando pasos sin ligar. Entre una bronca, da un pinchazo, echándose fuera descaradamente; otro, igual; otro. (Monumental bronca.) Otro, cuarteando feamente; otro. (Gran escándalo.) Otra puñalada; cinco intentos de descabello por Cagancho. (Enorme bronca.) Guerrilla apuñala al toro a la primera.

Sexto. Grande y con buenas defensas. De salida siembra el pánico entre la torería. Cagancho, huye, y el público protesta ruidosamente. Mal picado y peor banderilleado, pasa a manos de Cagancho.

La faena de este torero es un espectáculo

lamentable. Huye ante el toro, pincha como puede y donde puede, agujereando al bicho por todas partes, presa en todo momento de un pánico indescriptible. La bronca es ensordecedora. Suena un aviso, y Cagancho, harto de pinchar, toma la barrera, e intenta marcharse. El público le apostrofa. Rayito descabella, y Cagancho es conducido a la cárcel, en medio de una gritería inenarrable.

No puede darse nada más vergonzoso.

J. Luis Mondina

— V I G O —

Destileria de Cognac
Bodegas de vinos generosos

Alcoholes

Una información sensacional

A título de curiosidad recogemos del ilustrado diario «El Sol» la siguiente información, fechada en Budapest:

«El «Pesti Naplo» publica la siguiente información, que es objeto de grandes comentarios:

«El 10 de julio fué encontrada muerta en su casa de Debrecen la viuda Kiss. Tenía una gran herida en la frente. La Policía, realizó investigaciones, que no dieron resultado alguno. Detuvo a algunas personas y luego las puso en libertad.

Días pasados fué a Debrecen un artista de circo llamado Eugenio Gold, el cual dió algunas funciones de magnetismo hipnotismo, y como un periodista le contara que había quedado impune el crimen cometido con la viuda Kiss, dicho artista se ofreció a la Policía para descubrir el misterio.

La Policía aceptó, el 29 por la tarde, Gold, acompañado de un joven apellidado Lugosi, fué a la habitación donde la viuda Kiss había aparecido asesinada.

Gold hipnotizó a Lugosi, y le dijo que describiera la escena del crimen.

Este contestó, después de algunos estrepitosos y de pronunciar muchas frases incoherentes, lo que sigue:

«Veo a la señora Kiss que está sentada en su sillón. Se abre la puerta y entra una joven, que la saluda y que la pide un préstamo. La viuda Kiss se niega. Entonces la joven va a la cocina, y vuelve con un gran trozo de madera. La viuda se incorpora, pero en aquel momento recibe un tremendo golpe que le abre el cráneo y la mata.

Sin hacer caso del cadáver, la joven vuelve a la cocina, coge un paño y se limpia las manos, que se había manchado de sangre. Arroja el paño al depósito del agua y esconde el trozo de madera en el horno de la cocina. Luego registra las habitaciones, y se apodera de 600 «pengos» en plata y billetes, y sale, cerrando la puerta.

La joven es rubia, de ojos azules, muy

pálida y de pequeña estatura. Viste un traje con manga corta, color malva, un sombrero azul y unos zapatos de ante.» Terminada esta declaración, Gold despertó a Lugosi, que se pasó la mano por la frente y dijo que no recordaba nada.

El jefe de Policía ordenó que se buscara el pedazo de madera y el paño de cocina, y ambos fueron hallados en los sitios donde Lugosi había dicho que estaban.

En vista de ello, la Policía comenzó a practicar pesquisas, y supo que una joven cuyas señas coincidían con las dadas por Lugosi vivía en la misma calle donde está la casa en que había sido asesinada la viuda Kiss.

Dicha joven, que era mecanógrafa, vivía con un hermano suyo. Este fué detenido, y manifestó que su hermana desde los primeros días de julio se encontraba muy nerviosa y no cesaba de llorar.

«Hace ocho días—añadió—me dijo: «Tengo los nervios destrozados, y voy a ver si un corto viaje me los cura un poco.»

»Y se marchó al Tiro.»

Se ha teleografiado a las autoridades de dicha provincia austriaca para que detengan a la joven en cuestión.»



PARA DEDICARSE A TIMADOR, LO PRIMERO ES SER BUEN FISONOMISTA

Un sujeto llamado Manuel Martínez Zapata, que cuenta diez y siete años de edad, encontró en la calle a Mateo Arenas López, de sesenta y cinco, que debe tener un tipo singularmente atrayente para los profesionales del timo, porque Miguel Martínez no vaciló un momento en acercarse a él para proponerle una combinación ignorada acerca de cierto billete del Banco de Portugal que tenía en su poder, y que le mostró.

Mateo Arenas fingió que picaba el anzuelo, y, mientras el otro le dirigía ciertas preguntas acerca de la numeración del billete, como pretexto para entablar una conversación encaminada a sacarle los cuartos, le sujetó fuertemente y le entregó a los guardias.

En la Comisaría se aclaró todo. La detención no fué solamente obra de la perspicacia de Mateo, sino que, según declaró éste, hace dos meses el mismo sujeto le timó, por medio de otros billetes puestos como cebo, 45 pesetas en metálico. El hecho ocurrió en la calle de Atocha, y el timador se dividió por completo de la fisonomía de su víctima, con quien trató de repetir la hazaña.

LOS TEATROS

RAVON

«Lord Lyster»

Desde la aparición de Raffles en el mundo de la literatura policíaca, no hemos visto una encarnación más fidedigna, más real, del célebre «terror» de Scotland Yard, que la que anoche nos ofreció en el escenario de Pavón José Mesa. Este género, de indudables dificultades, que inspiró plumas tan ilustres como las de Conan Doyle, Ponson du Terrail, Gaboriaux, etc., necesita de una fuerza emotiva y de un incansable interés, que como nunca, ayer se apoderó, desde el primer momento, del público, que, sugestionado por la habilísima trama, fina y sagaz, aplaudió entusiasmado al final de todos los actos, especialmente a la terminación de la obra, que tiene un bello final, realmente dramático.

Además, y este es el mayor acierto del autor, a mi modesto juicio, campea a lo largo de toda la farsa un intencionado humorismo muy «gentleman», que abre sobre el melodramatismo de la comedia un paréntesis de gracia verdad, sin concesiones al retrócano ni a la chocarrería, muy a tono con los británicos intérpretes.

«Lord Lyster» constituye, por tanto, ante todo y sobre todo, más que una obra policíaca, plena y lograda, una obra dramática. Rival destacó de la meritisima interpretación con su personal e inteligente labor, siendo para él y para José Mesa, que se vio forzado a saludar desde el proscenio, los más cálidos aplausos de tan brillante jornada.

ARMARIOS luna, 90; roperos, 50; gran piano, toda clase muebles, baratísimos. Galileo, 27.

— FAJA IDEAL —

CONTENCION, REDUCCION y descanso absoluto del VIENTRE más VOLUMINOSO y rebelde. La FAJA IDEAL, que no se parece a ninguna otra, se adapta sin molestia como un guante, permitiendo toda clase de movimientos sin que SUBA ni BAJE. La FAJA IDEAL está recomendada también para el RINON, HIGADO, MATRIZ, HERNIA umbilical, DESCENSO de ESTOMAGO, etc.

Las SENORAS y CABALLEROS de vientre VOLUMINOSO, caído o enfermo, deben conocer la maravillosa AJA IDEAL, UNICA de construcción científica. Los médicos más eminentes recomiendan la FAJA IDEAL, por sus resultados positivos.

El INSTITUTO MODERNO, plaza del Príncipe Alfonso, 11, MADRID, fundado en 1897, es el único en España para la venta de la famosa FAJA IDEAL.

BARCELONA

BARCELONA.—La Cámara de la Propiedad Urbana ha interpuesto recurso de reposición por haber desechado el Ayuntamiento una instancia de la misma relativa a las declaraciones que se exigen a los propietarios al efecto de la exención del arbitrio sobre el inquilinato.

Durante la pasada madrugada la Policía detuvo a cinco individuos profesionales del robo. Todos ellos están reclamados por distintos Juzgados.

Ha sido puesto en libertad Agustín Fiblia, que se presentó ayer en una Administración de loterías del paseo de San Juan para cobrar un décimo que le fué sustraído al dueño de la lotería y estaba premiado. Fiblia ha declarado que se había encontrado el décimo; pero la verdad es que Pedro Ramón Castañé se lo había entregado para que se lo cobrara.

El Castañé ha sido detenido.

La Sociedad de cargadores, estibadores y descargadores del puerto de Barcelona y su radio se ha adherido a la campaña en favor del subido al obrero en paro forzoso.

El total de las entidades partidarias de la fundación de una Caja nacional para el antedicho subsidio, nutrido por cuotas de los patronos, de los obreros y del Estado, alcanza la cifra de 1.140 entre obreros, cooperativas, culturales y de profesiones liberales de toda España.

El veraneo rego

AUDIENCIA DEL REY

SANTANDER.—Su Majestad el Rey recibió en audiencia a los condes de Revilla Camargo, que dieron las gracias al Monarca por haberles concedido recientemente dicho título y a D. Antonio Gascoán, delegado del Estado en la Compañía Transatlántica.

LA FAMILIA REAL, A SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN.—Se cree que los Reyes vendrán a esta capital el día 4 del próximo mes, después de asistir a las regatas que han de celebrarse en Bilbao.

EL PRINCIPE DE ASTURIAS Y LOS INFANTES

El Príncipe de Asturias y los Infantes llegarán a ésta, probablemente, el día 1.

EL MONARCA INAUGURA UNA FABRICA DE CABLES

SANTANDER.—Por la mañana fué el Rey al inmediato pueblo de Maliano para asistir a la inauguración de la fábrica de cables telefónicos Standard Eléctrica.

Recibieron al Monarca el duque de Alba, marqués de Urquijo, Sr. Ruiz Senén y otros capitalistas que forman parte del Consejo de Administración.

SU MAJESTAD RECORRIÓ TODAS LAS DEPENDENCIAS Y TALLERES, Y FIRMÓ EL ACTA DE INAUGURACION, EXTENDIDA EN ARTISTICO PERGAMINO, SIENDO DESPUES OBSEQUIADO CON UN «LUNCH».

TE A BORDO DEL «DETROIT»

SANTANDER.—Los Reyes asistieron al te que se dió en honor de las autoridades a bordo del crucero «Detroit». El Monarca

Dentro de pocos días llegará a Lérida el ministro de Trabajo para pasar una pequeña vacación al lado de sus padres. Se asegura que el Sr. Aunós estará también unos días en Barcelona.

El director del «Heraldo de Badalona» ha presentado una denuncia contra el juez municipal de aquella ciudad acusándole de intento de agresión. La denuncia ha sido formulada directamente al presidente de la Audiencia territorial.

En el tren ligero de las cuatro y diez de la tarde ha salido para Lérida, para posesionarse del cargo de gobernador civil, el general don Miguel Correa, a quien acompaña su esposa.

El general Correa fué despedido en la estación por las autoridades de Barcelona y buen número de jefes y oficiales de esta guarnición.

Los estudiantes de la carrera de Derecho de la Universidad Central han visitado al rector de esta Universidad Central, Sr. Soler, y en el expreso de la tarde han salido para Francia, prosiguiendo su excursión por Europa.

Esta tarde en un «bar» de la calle de Roge rde Flor cuestionaron varios individuos respecto al «match» Paulino Uzcudun-Delaney. De la discusión pasaron a las manos y uno de ellos dió un tremendo botellazo a Francisco Lluque, el cual tuvo que ser auxiliado en el Dispensario próximo, de lesiones de pronóstico reservado.

vestía uniforme de capitán general de la Armada.

Asistieron también las Infantas y el Infante D. Jaime.

Las regias personas fueron recibidas por el embajador norteamericano y los jefes del buque.

«LA FORTUNA»

Galerías y bastones para portiers en madera, imágenes en pasta madera. Fabricación de figuras artísticas de nácar. Capillas, repisas y molduras para marcos.

Vienda de A. Mesa, Mortaleza, 11 y 13. MADRID

Verbena madrileña

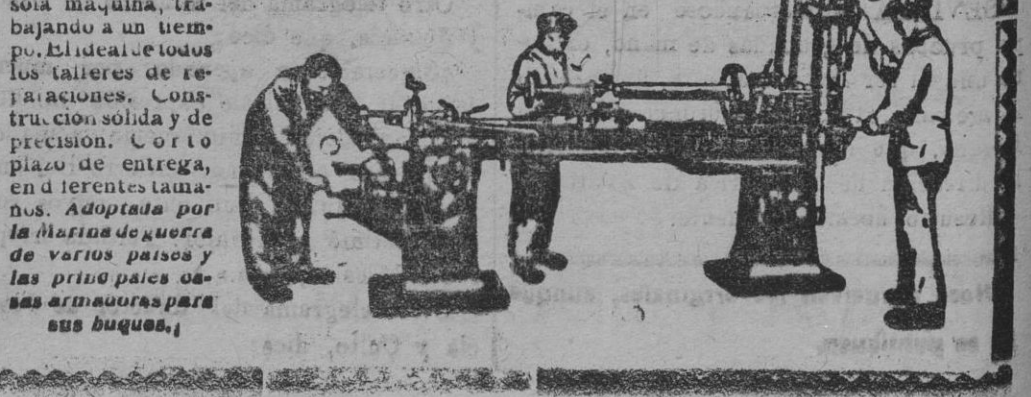
Para el próximo sábado, día 27 de los corrientes, está organizando el Centro de Hijos de Madrid, una verbena a beneficio de su Casa de Estudios, que se celebrará en el Ideal Rosales, a las diez de la noche.

Al acto, que promete ser un acontecimiento, asistirán numerosas y simpáticas madrileñas, con mantón de Manila.

Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción el servicio.

¿Todavía no tiene Ud. su taller propio de reparaciones?

AGENCIA TECNICA INDUSTRIAL, Serrano, 26 Madrid, suministra la Máquina herramienta universal «ALLIANCE»



La única práctica (torno, fresadora, limadora), en una sola máquina, trabajando a un tiempo. El ideal de todos los talleres de reparaciones. Construcción sólida y de precisión. Corto plazo de entrega, en diferentes tamaños. Adoptada por la Marina de guerra de varios países y las principales obras armadoras para sus buques.

ELECTRICIDAD — BRONCES ARTISTICOS APARATOS DE ESTILO - RADIOTELEFONIA

JOSE ORUETA

Objetos para Regalos — Precios de Fábrica

Cruz, núm. 12 MADRID Telef. 13152

PROVINCIAS

En globo Zaragoza

BARCELONA.—En el aeródromo de la Aeronáutica, se elevó un globo impulsado por los capitanes de corbeta D. Pablo Merrián y D. Ramón Ramos y los tenientes de navío D. Ricardo Casas y don Jesús Fontan.

Al elevarse el aerostato tomó la dirección de Zaragoza, navegando a mucha altura. La carga de hidrógeno que contenía el globo es de 10 metros cubicos. Lleva a bordo varias palomas mensajeras para comunicar con el aeródromo. Una de ellas ha llegado esta noche a los hangares con el mensaje siguiente: «Debido a un fuerte viento que reinaba a la altura de 500 metros, tuvimos que descender ascensos, y a las siete pasamos sobre Montserrat. Continuamos el viaje sin novedad.»

Para la vejez del Marino

TARRAGONA.—Quedó cerrada la suscripción abierta por la Comandancia de Marina para el homenaje a la vejez del marino. Arroja un total de pesetas 4.290,95.

Licencia

ZARAGOZA.—El capitán general de esta región, D. Francisco Renales, ha marcado en uso de licencia, encargándose de la Capitanía general el general de división D. Emilio Rín.

Para la Ciudad Universitaria

PAMPLONA.—La Diputación ha acordado contribuir con 5.000 pesetas para la Ciudad Universitaria.

Funerales por el aviador Loriga

LA CORUÑA.—Coadjuvados por el Parque regional de Armonía, se dirán mañana funerales por el aviador D. Joaquín Loriga, asistiendo representaciones de los Cuerpos de la guarnición.

El nuevo crucero «Príncipe de Asturias» será en breve entregado a la Armada.

FERROL.—El nuevo crucero «Príncipe de Asturias» será entregado a la Armada, completamente listo, en la primera quincena del próximo mes de septiembre.

Inmediatamente de la recepción, el nuevo buque de guerra zarpará para Santander.

Escuadrilla francesa

VIGO.—De Brest llegaron seis transportes de guerra y los cañoneros números 103 y 116 de la flota francesa. Manda la escuadrilla el teniente de navío monsieur Rolland. Tomarán carbón en este puerto.

El monumento a Loriga

VIGO.—El Ayuntamiento de Vigo acordó contribuir a la suscripción para el monumento que se erigirá en Lalin al aviador Sr. Loriga.

El automóvil de los marqueses de las Torres de Prosa chocó con un autobús.

SAN SEBASTIAN.—En el túnel que existe debajo de la vía férrea del Norte, entre Rentería e Irún, chocó el automóvil de los marqueses de las Torres de la Prosa, ocupado por éstos, que se dirigían a Francia, con un autobús, que traía a unos excursionistas extranjeros, resultando ambos vehículos destrozados.

El chófer de los marqueses, llamado

Salvador Santa Bárbara, ha resultado con heridas graves, siendo conducido a Rentería, donde fué curado. Los marqueses no han sufrido lesión alguna.

El chófer del autobús, que ha resultado ileso, intentó suicidarse.

De los viajeros que conducía el autobús, 20 de ellos resultaron con lesiones leves, siendo auxiliados unos en Pasajes, y otros en Rentería, y en esta capital, regresando los demás a Biarritz.

Muerto por el tren

CORDOBA.—Don José Retanoza Montes, de sesenta y seis años, jefe de la Guardia Municipal, al bajar de un coche del tren rápido, donde subió para despedir a familiares suyos que marchaban a Madrid, perdió pie y cayó a la vía, muriendo en el acto. La desgracia fué presenciada por numerosas personas que no pudieron evitarla.

Horrible muerte de una niña

SEVILLA.—En la estación de Viso del Alcor, cuando varios obreros maniobraban empujando unos vagones, fué arrollada una niña de diez años, hija del capataz de la estación, José Ribera. Una de las ruedas le pasó por encima, seccionándole la cabeza.

LAS FRANQUICIAS CANARIAS

Revisión próxima

Canarias ha presentado, y presenta, problemas importantes que afectan a su progreso y a su riqueza. Actualmente se debate la situación de un aeropuerto, pues otros ya se hallan definitivamente resueltos, con beneficios para unos y perjuicios para los no favorecidos. Pretender en éstos una rectificación, cuando, en gran parte, son los desaciertos de ayer los que traen determinaciones de hoy, nos parece gastar, inútilmente, energías. Concediendo toda su importancia, para los deseos de cada isla el que sea la elegida para el aeropuerto, no es éste, ni otras aspiraciones locales, las que hoy deben despertar la atención máxima de Canarias. Acaso la cuestión más trascendental que para su régimen económico existe, es el relativo a la franquicia de sus puertos, ya demasíadamente restringida.

El Gobierno ha publicado un Real decreto en el que dispone la revisión arancelaria, que iniciara el Consejo de la Economía Nacional en 1 de octubre próximo, y por primera vez figurarán en ella nuevas ideas, pues dice la mencionada disposición:

«Sobre la base de confirmar el régimen general de puertos francos de las Islas Canarias, los arbitrios exigidos en las mismas formarán una tarifa especial, independiente de las arancelarias, a continuación de las correspondientes a los tabacos elaborados. La vigente se revisará para modificarla de modo que constituya un régimen favorable a la entrada de los productos peninsulares y baleares.»

Como se ve, hay mucho que estudiar y debatir en el Consejo de Economía Nacional, porque es natural pretensión de

los productores peninsulares y baleares, que han de mirar sus intereses con cariño, el que ellos se consuman en nuestro archipiélago, y para que eso ocurra hay que poner a los extranjeros en condiciones de que no les puedan competir.

Cereales, azúcar, vinos, alcoholes, harinas, telas, zapatos, papel, etc., se presentan con una sobreproducción que requiere mercados, y, hoy, Canarias, que los importa del extranjero en condiciones económicas, al adquirirlos de otras provincias españolas, sufrirá el lógico encarecimiento.

Mes y medio queda para que las entidades canarias, sin distinciones de localidad, analicen el problema, examinen estadísticas, señalen compensaciones y aporten datos. Querer que a última hora, por el esfuerzo de comisiones y las expresiones lastimeras, se logre lo que deba conseguirse amparándose en razones y en la justicia, nos parece reincidir en los desaciertos del ayer que al principio indico.

Personas jurídicas, como algunos Cabildos y Ayuntamientos, los tabaqueros, Juntas de Obras y Sociedades mercantiles, tienen en Madrid personal retribuido que trabajará y defenderá los peculiares intereses de sus representados; pero queda una masa enorme del país agrícola y comercial, y un poco del industrial, que carece de mandatorio retribuido a quien exigir ese trabajo y esa defensa. Por eso las Sociedades que allí constituyen los individuos que poseen tierras, mercancías e industrias, y algunas de las cuales reciben subsidios de ellos, son los interesados en el complejo trabajo de compulsar cifras de exportación e importación de toda España; porque en ellas se han de encontrar fundamentos para una discusión serena.

Cumplo mi deber señalando, con la anticipación suficiente, lo que estimo urgente realizar. Si llega el caso de mi actuación personal, cuando sea el momento oportuno, desde el puesto que ocupó en el Consejo de Economía Nacional, pondré toda mi buena voluntad y todo el tiempo de que pueda disponer, a fin de que él reconozca cuanto sea justo.

Antes del 1 de octubre, con la fijeza de atención propia de los directamente interesados, y antes aludidos, ellos verán lo que convenga aclarar y proponer para ir con más elementos de apoyo a lo que sea razonada exposición de los intereses insulares canarios.

R. RUIZ BENITEZ DE LUJO
San Sebastián, 9-8-27.

CARABINEROS

ASOCIACION HUMANITARIA

Han fallecido, con derecho a los beneficios de la Asociación, los señores siguientes: Coronel D. Gabriel Pujula Dilme, Tenientes: D. Lucio Sánchez Pantoja, D. Manuel Ortega Lapresa (retirados) y D. Pedro Jiménez Domínguez.

Sargentos: Claudio Morán Viceo, José Somoza Rubianes, Manuel Turnés Vázquez, Sebastián López Escañuela y Juan Gajate Briones (retirados).

Cabo Fernando Salguero Tabero.

Carabineros: Pedro Ibars Ortola (retirado), Vicente Jiménez Rodríguez, D. Luis Egea Martín, Rafael Cabrera Rodríguez; Pedro López Gutiérrez, Manuel Martín Parra, Manuel Fernández López Lanzarote, Francisco Armero Acedo (retirados); Pedro Jiménez Celdrán, José Morgado Pascua, Anastasio Clemente García; Francisco Celestino Echevarría, Manuel Perea Romero, Dalmiro Fernández Rodríguez, Antonio Carril Vázquez, Manuel Japón Adame, Miguel Yebra Gago y José Torres Vázquez (retirados).

EXTRANJERO

LA CONMEMORACION DE LA BATALLA DE NAVARINO

LONDRES.—Para representar a la Gran Bretaña en la conmemoración del centenario de la batalla de Navarino que Grecia está preparando, ha sido designado el teniente general sir A. E. Codrington, nieto del almirante Codrington, que mandaba las flotas aliadas en Navarino el año 1827.

EL MONUMENTO CONMEMORATIVO DE LA BATALLA DE TANNENBERG

BERLIN.—El día 18 del próximo mes de septiembre se celebrarán grandes fiestas en Koenigsberg, con motivo de la inauguración del monumento conmemorativo de la batalla de Tannenberg por el presidente Hindenburg.

Figurarán en la ceremonia todas las banderas de los regimientos que tomaron parte en dicho combate. Más de 30.000 personas han anunciado ya su participación en dichas fiestas.

VISITA OFICIAL DE LOS LEGIONARIOS AMERICANOS

GINEBRA.—Los legionarios yanquis que están en la actualidad visitando a Europa serán recibidos oficialmente en el mes que viene, durante la próxima reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones en Ginebra.

EL CARMIN DE LOS LABIOS FISTROPEA LAS SERVILLETAS

BUDAPEST.—Los dueños de los restaurantes de Budapest han suscitado un curioso incidente sobre la costumbre de las mujeres de pintarse los labios, y los inconvenientes que de ella resulta para la conservación de las servilletas.

Los fondistas de la capital húngara aseguran que las señales de pintura que dejan sus clientas en las servilletas las dejan casi inutilizables, y habían pensado subir los precios de las comidas para compensar el deterioro del servicio de mesa; pero, después de maduras reflexiones, han creído que conviene más a sus intereses volver a los procedimientos de tiempo de guerra, que consisten en utilizar para la mesa servilletas de papel.

NO HAY PACTO ENTRE EL JAPON Y INGLATERRA

WASHINGTON.—El subsecretario del departamento de Estado ha desmentido terminantemente el rumor que ha circulado, según el cual había sido convenido un pacto naval entre la Gran Bretaña y el Japón, pacto que se había puesto en conocimiento del Gobierno de los Estados Unidos.

El subsecretario ha agregado que ninguna información en ese sentido ha llegado a conocimiento del departamento de Estado, y que no hay nada que haga creer en la existencia del expresado pacto.

CATASTROFE MARITIMA EN LAS COSTAS DEL JAPON

TOKIO.—Durante los ejercicios nocturnos que realizaban diversas unidades de la escuadra, cerca de la costa de Maizuru, el vapor «Jiudau» chocó con el contratorpedero «Warabi», el cual se fué a pique en quince minutos, a consecuencia de las averías sufridas.

De la tripulación del «Warabi» solamente pudieron salvarse 22 hombres, rehogándose 90 marineros y suboficiales y 12 oficiales.

Casi al mismo tiempo, el crucero «Nakau» chocaba con el contratorpedero «Ashio», pereciendo 27 hombres.

El vapor «Jiudau» y el contratorpedero «Ashio» fueron remolcados hasta el puerto con grandes averías.



DIARIO OFICIAL DE LA GUERRA

DESTINOS

Los sargentos que figuran en la siguiente relación pasan destinados, de plantilla, a los Grupos de Fuerzas Regulares Indígenas que se mencionan:

A Regulares de Melilla, D. Manuel Toquero; a Regulares de Ceuta, D. José de la Herrán y D. José Pardo.

Los sargentos D. José Estoban Aguiar y D. Manuel Pérez Figueroa pasan destinados a la Compañía de Carros de Combate Ligeros Renault, afecta a la tercera sección de la Escuela Central de Tiro.

ASCENSOS

Asciende a la categoría que se indica el siguiente personal de Artillería:

A maestro armero de primera, D. Isidoro Vara Galindo; a maestro armero de segunda: D. José Díaz Cañado y D. Pedro Zabalza Sánchez; a ajustador de primera, don Joaquín Manero Santana.

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete y a las once Las aviadoras.

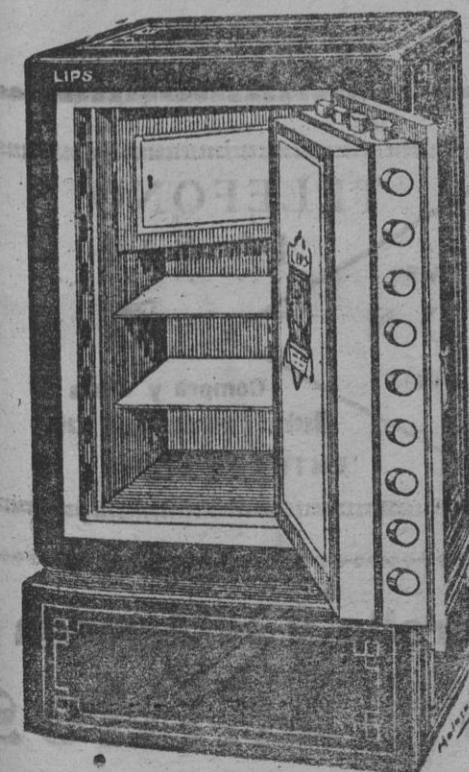
PAVON.—A las seis y media y a las diez y media: El emocionante drama policíaco Lord Lyster (Raffles contra Sherlock Holmes).

Gran éxito de la compañía; precios populares.

PARDINAS.—A las diez y media, Ray Blas

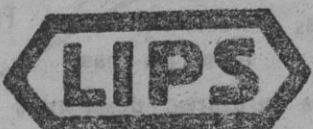
JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, Trozo de Nueva York, Noticiero Fox, La favorita de la Legión (por Gloria Swanson).

EN CUARTA PLANA ORIGINALES DE INTERES



Cajas de caudales

GALIDAD SIN COMPETENCIA



Con las tres cerraduras

Para Centros oficiales

Depósito general

Rudy Meyer

Montera, 28 MADRID

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 □ MADRID □ Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

POLICIA ESPANOLA

Estudios policiales

(Conclusión.)

Un individuo, en el ejercicio de su empleo, puede manejar un millón de pesetas sin que la índole de su facultad adquisitiva se sienta excitada al apoderamiento de dicha cantidad. Pero ese mismo sujeto, manejando cuatro millones, puede sentir la parte efectiva de la expresada facultad, excitarse, pervertirse y seducir de tal manera las afecciones de las otras facultades, que, invadiendo todas las esferas de acciones de las superiores, llegan a decidirle al apoderamiento del capital confiado a su custodia. Los que no se doblegan ante las riquezas pueden ser vencidos por una mujer, o por otras seducciones no menos fuertes que la propuesta en el caso ejemplar.

Actuando en la forma incesante antedicha, siguiendo al individuo a través de los elementos auxiliares indicados, caso necesario personalmente, en su domicilio, trato social, trabajo, recreo y vecindario, percibiría que nuestra acción no le abandonaba

un momento, que con los fragmentos mentales que fuera dejando en sus actos íbamos modelando su fisonomía moral, y que no podría delinquir sin ser descubierto; esa evidencia sería un dique para el desbordamiento de sus pasiones, tanto más cuanto que en la actualidad ningún crimen, infracción, falta o acto ilícito descubiertos y probados quedan sin aplicarles su condigna sanción.

Dicho lo anterior, si lográramos localizar esta clase de delinquentes en embrión, como hicimos con los profesionales, habríamos dado un gran paso. Ante la comisión de un delito por un sujeto de aquella clase, como en la estadística tendríamos perfectamente clasificados la tendencia al crimen y la honradez, el vicio y la virtud, la vagancia y el trabajo, sabríamos deducir de dónde saliera el engendro criminoso. No sería posible que un sujeto, por muy elevada y honrada que pareciera su posición, del cual supiéramos que vivía encenagado en el vicio o desenvolviéndose en un plano social superior a sus recursos, o relacionándose con elementos perturbadores desconocedores de las virtudes que proporciona el ahorro, el estudio y el trabajo, sin sentimientos religiosos ni amor a la humanidad,

no es posible, repite, que tal sujeto fuera buen familiar ni buen funcionario, ni buen patriota. Forzosamente descendería a la degeneración, a la locura y a todos los atentados y desmanes habidos y por haber, cuando una circunstancia se cruzara en su camino.

En esta labor tan policial, la verdadera especial, propia y privativa del Cuerpo de Vigilancia e Investigación criminal, debemos poner todos, gobernantes, gobernados, amantes del orden y funcionarios, nuestros más grandes amores. Porque es un trabajo sagrado y excelso. Su esfera de acción no se limita a defender y guardar las instituciones, vidas, haciendas y honras de los ciudadanos; sirve también para impedir el ejercicio del mal a los que, por distintas causas, de orden externo o interno, se ven inclinados a realizarlo.

Las dificultades para llevar a cabo la formación de esta estadística, no son tan grandes como a primera vista parecen. Bastaría con refundir en una las existentes en todos los Ayuntamientos.

En su funcionamiento y rectificación podríamos obrar de consuno con alcaldes de barrio, porteros, guardias civiles, urbanos

y funcionarios de Juzgados municipales.

Este censo, llevado en la forma general propuesta, podría servir de escuela práctica y de especialización de personal para la ejecución de servicios.

Ya hemos llegado a vislumbrar, mediante la reglamentación de vigilantes nocturnos y porteros, enlazada con nuestra actuación como agentes de barrio, la posibilidad—hasta hoy inexistente—de poder clasificar y conocer personalmente esos elementos exaltados de tendencias y doctrinas peligrosas y disolventes. Pues bien: ese conocimiento es de un valor inmenso. Porque si en la práctica de un servicio y en el área encomendada a nuestra vigilancia notamos la presencia de los expresados sujetos, podremos prevenirnos de ellos. Ahora consideremos si doscientos funcionarios, escogidos al azar, y sin conocimiento de tales elementos, podrían contar con tantas posibilidades de éxito en la ejecución de los servicios como lo llevarían los cien agentes de barrio o funcionarios encargados del censo de la capital en que así se organizara.

Meditese detenidamente la riqueza de informes que contendría esta estadística informada policíamente, tanto en el orden político, social, orden público y consulta; par-

ticulares sobre adopción o aceptación de personal para empleos de transcendencia y responsabilidad. Un Negociado que se creara para resolución de estas consultas resarciría en mucho los gastos que ocasionara la implantación del censo nacional.

En resumen, la Policía y la Justicia como poder o elemento preventivo-represivo, previniendo el mal; la Religión, excitando las buenas propensiones, y la Escuela, en todas sus manifestaciones, haciendo progresar las ciencias, artes, oficios y demás ramos del saber humano, para aumentar extraordinariamente la capacidad económica nacional y acabar con el oscurantismo reinante, traerán el venturoso día en que cada ciudadano tendrá hogar, alimentos, vestidos, médico y libros. Como entonces seremos uno para todos y todos para uno, el reinado del comunismo, ese comunismo respetuoso para todas las leyes divinamente fundamentales del derecho natural, será universal. Ese reinado del bien será el socialismo del porvenir, que, acabando con las manzanas y despojos individuales y colectivos, borrarán las fronteras internacionales y de clases para unir a todos los pueblos.

Aniceto SAN JUAN MARTINEZ

Servicio de vapores a todas partes del mundo de pasajeros y carga

Viajes rápidos entre los puertos de: VIGO, VILLAGARCIA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. — VIGO, CUBA Y MEXICO. — VIGO y NUEVA YORK. — VIGO, BREMEN y HAMBURGO.

Con servicios combinados de navegación aérea para toda Alemania, Polonia, Holanda, Suiza, Austria, Checo-Eslovaquia, Dinamarca, Suecia, Noruega y las Provincias Bálticas Rusas.

COMPANIAS

- NORDEUTSCHER LLOYD, de Bremen.
UNITED STATES LINES, de Nueva York.
OLDENBURG PORTUGIESISCHE D. RHEDEREI, de Hamburgo.
ARGO LINIE, de Bremen.
ROLAN LINIE, de Bremen.
HAMBURG BREMEN AFRIKA LINIE, de Bremen.
NORDEUTSCHE SECKABELWERKE, de Nordenham.
C. H. HORN, de Schleswig.

Servicios a Sud-América, de pasajeros y carga, directos por los vapores del NORDEUTSCHER LLOYD, de Bremen.

Idem a Bremen, por la misma Compañía.
Servicio Hamburgo-Vigo, o via Pasajes, cada ocho días, por la Compañía OLDENBURG PORTUGIESISCHE D. RHEDEREI, de Hamburgo.
Idem Bremen-Rotterdam, directos a Vigo o via Pasajes, cada ocho días, por la misma Compañía.
Idem Vigo-Hamburgo o Vigo-Bremen, directos o via Pasajes, cada ocho días, también por dicha Compañía.
Servicio combinado, Via Hamburgo o Bremen, para puertos de Africa o Centro América, así como para todos los puertos de Europa.

Agencia General en España de la Compañía Norddeutscher Lloyd Bremen (Lloyd Norte alemán de Bremen)

Agente y Comisario de averías del LLOYD ALEMÁN, de Berlín:

Luis García Reboredo Isla

VICO.—GARCIA OLLOQUI, 2, y VICTORIA, 3 y 5.
VILLAGARCIA.—MARINA, NUM. 14

Talleres y astilleros "La Industriosa"

Construcción y reparación de VAPORES PESQUEROS, Varadero propio para con estas operaciones.

Constrúyense y reparan MAQUINAS Y CALDERAS FUNDICION-CONSTRUCCIONES METALICAS-SOLDADURA AUTOGENA

Antonio Sanjurjo Badía
MANUEL SANJURJO OTERO
SUCEOR

AVENIDA GARCIA BARBON, 63 Teléfono 146 VIGO

GANDARA Y HAZ, LTDA.

FABRICAMOS sardinas en aceite puro de oliva y toda clase de conservas de pescados. Anchoas en aceite puro de oliva y en salmuera.
NUSTRAS FABRICAS están situadas en los lugares de pesca.
NUSTRAS PRODUCTOS son preparados y presentados con todo esmero.
EXPORTAMOS. Aceites puros de oliva y frutos españoles, especialmente castañas, nueces y cebollas.

Apsitado de Correos núm. 60.

Cable GANDAR
Teléfono V I G O

CANDEIRA Y ESTENS

V I G O

Grandes ASERRADEROS MECANICOS DE MADERAS en varias localidades de Galicia

Depósito Español de Carbones (S.A.)

AVENIDA DE MONTERO RIOS, 6.

V I G O

Carbones ingleses y asturianos de las mejores calidades para abastecimiento de buques nacionales, extranjeros y de pesca

Telegraphic Address: DEKADE

Telephone núm 420

LOPEZ VALEIRAS HNOS.

FABRICA DE CONSERVAS

Especialidad en sardinas y calamares rellenos con jamón

MARCAS "LA TRAINERA"

"MARUXA"

FABRICAS EN V I G O (España) Setubal (Portugal)

ENCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos y modernos.
ISIDORA CORTES, Olmo, 24, terosero izquierdo.

PARA ADELGAZAR EL MEJOR REMEDIO DELGADOSE. No perjudica a la salud. Sin opio, ni derivados del opio, ni thyroína. Composición nueva, desaparición de la gordura superficial. Venta en todas las farmacias al precio de 8 pesetas fresco y en el Laboratorio "DELGADOSE" por correo 8,50. Alameda, 17, San Sebastián (Guipuzcoa, España)

Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES DE LAS PINTURAS Y FABRICANTES PATENTADAS EN ESPAÑA HOLZAPPEL

Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo. Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero. Ceppor Paint, para fondos de buques de madera. Yathe Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas. Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol. Danboline. Supera al minio. Cubre 1/5 veces más. Seca más pronto. Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos. Esmaltes Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes. Limpia metales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo. Panelinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida. Bodstead Paint. Para fabricantes de camias. Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor. Secantes líquidos. Argentola (pintura a base de aluminio), lista para usarla. Barniz para aeroplanos, etc., etc. Todas patentadas HOLZAPPEL. Exigid esta marca y no admitan otras. Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.

Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.

RIPA, 4.—BILBAO

SUBASTA PUBLICA TELEFONO 16.844

GALERIAS BAYON. Fuencarral, 20, dup. MADRID. Compra y venta de Muebles y artículos de toda ocasión. ENTRADA LIBRE. A los militares, descuentos.

Vestuarios para el Ejército y la Armada Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID

Teléfono número 31-94 M.

DEPOSITO EN BARCELONA