AÑO XXIV.—NUM. 6.866 TRES EDICIONES.—MADRID, PROVINCIAS Y EN NUESTRAS POSESIONES DE AFRICA, DIEZ CENTIMOS MARTES, 16 DE AGOSTO DE 1927

EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

MARRUECOS

Parte oficial

Anoche facilitaron el siguiente:

«El general Sanjurjo llegó anoche a Villa Sanjurjo, haciendo el viaje desde Fez por la nueva pista que enlaza ambas zonas permitiendo ir en «auto» desde Fez a Alhucemas. Durante todo el viaje que ha hecho por la zona francesa ha sido objeto, por parte de las autoridades de ella, de toda clase de atenciones, formando las tropas para honores en todas las plazas y puestos del trayecto, alojándose en las residencias de los generales jefes de las regiones de Marraquech, Mequínez y Fez, que, como todos los demás generales de las regiones militares de la zona francesa. de Marruecos, fueron llamados a Rabat expresamente para ser presentados a nuestro general en jefe, asistiendo al almuerzo oficial que le fué ofrecido en la Residencia.

Sin más novedad en nuestra zona de Protectorado.»

El general Sanjurjo regresa a la zona española

MELILLA.—El general Sanjurjo salió ayer de Fez dirigiéndose a la posición francesa de Taunat, donde fué obsequiacon un «lunch», continuando por la pista del río Uarga para penetrar en la zona española por Tizzi Iffri, y marchar después a Targuist y Villa Sanjurjo, donde llegó cerca de las once de la noche.

En todas las posiciones francesas le rindieron honores, recibiendo muchas pruebas de afecto y de sincera amistad.

Acompañan al general Sanjurjo los generales Goded y Muslera y el redactor de «A B C» Sr. Corrochano.

A las once de la mañana marchó en «hidro» a Villa Sanjurjo el general Castro Girona.

El comisario superior saldrá de Villa Sanjurjo a las tres y media de la tarde para llegar a Melilla a las nueve de la noche. El viaje lo efectuará por la pista de Tensaman.

A las once de la noche se celebrará un banquete popular.

La Junta municipal y las autoridades recibirán al general Sanjurjo en la plaza de España.

Llegada del comisario superior a Villa Sanjurjo

VILLA SANJURJO.—Ha llegado el general Sanjurjo, procedente de la zona francesa. Venía directamente de Fez, y tardó catorce horas en el viaje.

Le acompañaban los generales Goded y Muslera, dos oficiales franceses y su Estado Mayor.

Esta mañana recibió a los representantes de las fuerzas vivas de esta población. El comisario superior se interesó mucho por el desarrollo de los asuntos locales.

A la una de la tarde se celebró un banquete de 170 cubiertos, sentido homenaje, el primero que recibe el general Sanjurjo en la zona española a su regreso de la francesa, primacía que el comisario superior ha reservado a su pueblo.

Durante el acto reinó un entusiasmo indescriptible.

A las tres de la tarde el general Sanjurjo y sus acompañantes salieron para Melilla por la carretera de Tensaman y Anual.

Melilla recibe con gran entusiasmo al general Sanjurjo

MELILLA.—A las nueve de la noche llegó a Melilla el general Sanjurjo. En las cercanías de la antigua Posada del Cabo Moreno le recibió la Junta municipal, cuyo presidente, coronel Calvo, le dió la bienvenida en nombre de la ciudad.

El automóvil que ocupaba el general era seguido de una caravana de más de 50 coches. La comitiva se dirigió al barrio del General Sanjurjo, cuyos edificios estaban engalanados.

La caravana pasó bajo un arco de triunfo con cariñosa dedicatoria. El vecindario aclamó al general. Las muchachas, ataviadas con mantones de Manila y varios vecinos diéronle la bienvenida, felicitándole por los grandes triunfos que acababa de obtener el caudillo de Africa. Se soltaron palomas.

Sanjurjo penetró en la ciudad entre vítores y aclamaciones, que no cesaron un momento hasta llegar a la Comandancia general.

Se lanzaron las campanas a vuelo y el entusiasmo fué desbordante.

Momentos después de llegar el general Sanjurjo a la Comandancia general, en la plaza de España, se organizó una manifestación, presidida por la Junta municipal en pleno e integrada por millares de personas de todas las clases sociales.

A los acordes de cuatro bandas de música, y entre el repique de las campanas, la manifestación avanzó por las calles de Alfonso XIII, Isabel la Católica y Castillejos, desfilando ante el comisario superior, que ocupaba un balcón de la Comandancia general.

La muchedumbre no cesaba de vitorear y aplaudir al ilustre caudillo, y éste, conmovido, expresaba su agradecimiento por esta demostración de cariño con repetidas inclinaciones de cabeza.

Los aplausos y vítores se prolongaron largo rato.

Después el general Sanjurjo fué cumplimentado por comisiones militares, y en seguida se trasladó al palacio de la Residencia, donde se hospedará.

En el paseo central del parque Hernández, se celebrará un banquete popular, al que asistirán 400 comensales.

El general Sanjurjo se muestra agradecidísimo a las manifestaciones de cariño y entusiasmo de que ha sido objeto, y ha dicho que permanecerá aquí mañana y pasado.

Grave accidente automovilista

Un coche de viajeros cae al mar

CADIZ.—A las once de la noche, en el kilómetro 666 de la carretera de Cádiz a Madrid, frente a las salinas de Miguel Martínez Pinillo, siuadas en la linde jusrisdiccional de Cádiz, ha ocurrido un grave accidente automovilista. El coche 2.303, propiedad de Antonio Lobatón, que hace el servicio de viajeros, de Cádiz a San Fernando, y que se dirigía a esta última población, reviró, dando un topetazo contra un poste del tranvía y precipitándose sobre las salinas citadas. La confusión entre los viajeros fué enorme. Acudieron la Guardia civil, Carabineros y personal de las salinas, que auxiliaron a los pasajeros. Hubo que salvarles por el techo del automóvil, abriendo un hueco para romper el parabrisas y sacarlos. El «chauffeur» estuvo veinticuatro minutos en el agua. Tenía fracturado el brazo y fué conducido, en unión de siete heridos más, al hospital de San Fernando. Se hallan también heridos el ingeniero Joaquín Almuia, Benjamín López y algunos más, los cuales fueron trasladados a San Fernando. En la carretera se ven sombreros rotos y ensangrentados. Dos de ellos llevan las iniciales de S. M. y L. B.

El número de heridos

SAN FERNANDO.—El autobús cayó al mar por el borde de la carretera, quedando empotrado por la parte posterior en el fondo, a poca altura del agua.

Han resultado heridos de consideración el «chauffeur», Francisco Olmedo, de veinticuatro años, natural de Sevilla; don Joaquín Almunia, con numerosas heridas incisas en la cabeza, cuello y manos; D. Benjamín López Alcazaba, empleado, jubilado, de la Diputación, con heridas incisas en la cabeza, y en ambas piernas; Leticio Berenguer, Francisco Cantos González y José González Blanco, todos éstos con diversas heridas y contusiones de importancia en distintas partes del del cuerpo.

También resultaron con heridas o contusiones leves otros viajeros, que marcharon a sus respectivos domicilios.

El accidente ha causado en esta población mucha impresión.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Los vuelos mundiales

LOS AVIADORES ALEMANES FRACASAN EN SU INTENTO

DESSAU.—En vista de que las condiciones atmosféricas se anunciaban como favobles, los dos aviones Junkers-Werke, el «Bremen» y el «Europa», remontaron el vuelo el domingo para intentar la travesía del Atlantico. El «Bremen» llevaba como pilotos a Risticz y a Edzard, y como pasajero, a Mr. Knicker Bocker, periodista americano. Los pilotos del «Europa» eran Loose y Koehl, y como pasajero iba el Sr. Hunanfeld, de la Compañía Nordeutscher Lloyd. Dessau Anhelt se encuentra a 110 kilómetros al Suroeste de Berlín, y a 800 kilómetros, a vuelo de pájaro, de París.

Se había decidido que, en caso de decidirse la salida, un avión volaría sobre la ciudad. Cuando los habitantes de Dessau vieron el aparato de aviso, comprendieron que el momento había llegado. Una multitud inmensa se trasladó al aeródromo, ovacionando frenéticamente la salida de los aparatos, que tomaron la dirección de Bremen, por donde esperaban pasar a las veinte y veinte, de donde tomaron la dirección de las islas Horcadas, en la extremidad septentrional de las islas británicas, de donde enfilarían hacia Terranova. El «Bremen» se proponía llegar, si tenía suficiente esencia, hasta Chicago. El «Europa» aterrizaría en Long Island, cerca de Nueva York.

REGRESO DEL «EUROPA»

BERLIN.—Se ha sabido que el avión «Europa», a causa del mal tiempo reinante en el Mar del Norte, y de varias averías sufridas en los motores, se ha visto obligado a retroceder y aterrizar en Bremen.

Al tomar tierra el aparato quedó destrozado el tren de aterrizaje. Los ocupantes del avión están ilesos.

TAMBIEN REGRESA EL «BREMEN»

BERLIN.—Después del fracaso del «Europa», el público, que seguía estos vuelos con la natural expectación, puso todas sus esperanzas en el «Bremen».

El avión había sido visto sobre Kingstown, volando en condiciones normales.

La Compañía aérea a que pertenece el «Bremen» comunicaba a los centros oficiosos que había sido divisado a los 53,26 grados de latitud Norte y a los 1,14 de longitud Este, marchando en dirección ESE.

Al mismo tiempo llegaban noticias radiotelegráficas de los centros meteorológicos de Norteamérica anunciando fuerte depresión atmosférica en el Atlántico, acompañada de tempestades.

Como se temía, el «Bremen» no pudo continuar el vuelo.

Por la tarde aterrizó en el aeródromo de Dessau el avión en el que intentaban la travesía del Atlántico los pilotos Loose y Koehl ye el técnico von Hunefeld.

El aparato aterrizó de manera impecable, y no sufrió el menor daño.

Los pilotos han declarado que se han visto en la necesidad de abandonar su propósito y regresar a la base de Dessau a consecuencia de la fuerte tempestad que reina en el Atlántico.

NOTAS MILITARES

Se ha dispuesto que los generales, jefes y oficiales que asistan particularmente al entierro de alguno de aquellas categorías, están obligados a hacerlo de uniforme de diario, sin sable, cuando al mismo sólo concurran comisiones oficiales nombradas por la plaza; pero, si al cadáver se le tributasen honores, el traje será el mismo que se disponga para las tropas encargadas de hacerlo, para las comisiones que se designen. Este precepto es obligatorio para todos los generales, jefes y oficiales, en situación de actividad, cualquiera que sea el destino o situación en que se hallen, y para los de situación de reserva que, no obstante ella, ocupen destino militar. Los de esta última situación, sin destino activo, y los retirados serán los únicos que podrán concurrir a estos actos de paisano.

El curso de Artillería de costa, mandado realizar en el año actual, se verificará en la plaza de Palma de Mallorca, del 25 de octubre al 14 de noviembre próximo.

Asistirán al curso el general director de la Escuela Central de Tiro y su ayudante, el comandante secretario, y el de Ingenieros de la plana mayor de dicho Centro, el coronel director, el teniente coronel jefe de estudios, dos comandantes, dos capitanes y un teniente de la segunda sección de la Escuela; el coronel, un jefe y un capitán de cada regimiento de costa de Cádiz, Ferrol y Cartagena y del mixto de Mahón; un jefe y un capitán por cada uno de los grupos de costa de Bilbao, Barcelona, Las Palmas, Tenerife y Ceuta, y el profesor de la clase de Tiro de la Academia del Arma.

También asistirán algunos jefes del ministerio de la Guerra.

Los ejercicios del programa serán realizados por las baterías de costa de Mallorca y por el grupo de Artillería ligera afecta al mismo regimiento.

El 29 de octubre se incorporarán a Palma de Mallorca los elementos de Aerostación necesarios para poner dos globos en observación.

El ex kronprinz se querella contra un editor

BERLIN.—Un abogado berlinés, en representación del ex kronprinz, requirió a la casa editorial Malik para que hiciera desaparecer de la portada de una determinada obra el retrato del Príncipe Guillermo, hijo mayor del ex kronprinz, que aparece junto al de un estafador muy conocido.

Dicha obra se titula «El falso Príncipe».

La casa editorial ha hecho saber al abogado del heredero del trono que no toma en consideración su demanda.

La situación en Portugal

ENERGICAS MEDIDAS DEL GOBIERNO CONTRA LOS REVOLTOSOS

LISBOA.—El Consejo de ministros ha decidido que sean deportados a las colonias portuguesas todos los complicados en el último intento revolucionario.

El teniente Morais Sarmento, que aparece comprometido, será dado de baja en el Ejército, y Fidelino de Figueiredo, también complicado, ha sido destituído de su cargo de director de la Biblioteca Nacional.

El periodista Antonio Ferro, que fué detenido primeramente, ha sido puesto en libertad, por haberse demostrado plenamente que, al recorrer los cuarteles, en unión de su amigo Filomeno da Cámara, lo hacía en cumplimiento de sus deberes profesionales de información.

SE DISUELVE UN BATALLON DE CAZADORES

LISBOA.—Habiendo sido disuelto el batallón de Cazadores número 5, los oficiales de esta unidad se establecerán en la Escuela de Infantería de Mafra, y los sargentos serán distribuídos entre otras unidades. Los oficiales seguirán en Mafra mientras se examine su actitud con relación a la fracasada tentativa.

LA ACTITUD DEL EJERCITO

LISBOA.—Se cree que el teniente Morais Sarmento ha conseguido pasar la frontera.

Los militares, reunidos en Amadora, han declarado estar resueltamente al lado del Gobierno, y piden que el coronel Passo e Souza resuelva la crisis en un sentido netamente republicano.

Al Consejo de ministros asistieron el general Domingues, comandante militar de Lisboa; el almirante Gallis, jefe de la Armada; el general Valadas, comandante de las fuerzas de Amadora; el coronel Beirao, comandante de la Guardia republicana, y los coroneles Raúl Esteves y Vicente Freitas.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»

FIRMA DEL REY

GUERRA.—Real decreto modificando las normas para ingreso en los Institutos de Carabineros y Guardia civil de los oficiales del Ejército.

Concediendo la cruz blanca del Mérito militar al presidente de la República de Guatemala, general Lázaro Chacón.

Idem igual condecoración al general de división del Ejército francés M. Henri Simon.

Disponiendo que el general de división don Miguel Correa Oliver cese en el cargo de gobernador militar de Barcelona y pase a situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Concediendo la gran cruz del Mérito militar al general de división en situación de primera reserva, D. Eduardo Castell Orduño.

Idem igual condecoración al general de división, en situación de primera reserva, D. Miguel Correa Oliver.

Igual condecoración al general de brigada, en la misma situación, D. Luis Andrade Roca.

Idem al general de brigada, en la misma situación, D. José López Pozas.

Idem la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Ildefonso Güell Arques.

Idem al general de brigada D. Fernando Jiménez Sáez.

Disponiendo que el general de brigada, en situación de primera reserva, D. Aurelio Uribarri León pase a la segunda, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada, en situación de primera reserva, D. Rafael Coello Oliván, conde de Coello de Portugal.

Proponiendo para el mando del regimiento de Infantería de Gerona al coronel don Elíseo Arenas Romero, y a los tenientes coroneles D. Ignacio Crespo, para el mando del batallón de Cazadores de Africa, número 1, y a D. Jacinto Rodríguez, para el del número 12.

Idem para el mando del regimiento de Lanceros de España, séptimo de Caballería, al coronel D. Eduardo Esteban Asensi.

Idem para el del regimiento de Artillería de costa, número 3, al coronel D. Miguel Herráiz González.

Idem para el cargo de interventor de los servicios de Guerra de la Comandancia general de Melilla al interventor de distrito D. José León Arroyo.

Concesión de cruces de primera clase del Mérito militar, con distintivo rojo, al capitán de Artillería D. Francisco Alcober y García del Arenal y al teniente de Infantería D. Joaquín Izquierdo Jiménez.

Proponiendo la concesión del empleo superior inmediato por sus servicios y méritos en campaña a dos comandantes y cuarenta y seis capitanes.

MARINA.—Real decreto autorizando al ministro de Marina para adquirir los aparatos de señales para los submarinos tipo B.

Idem autorizando al ministro de Marina para adquirir cien toneladas de aceite para turbinas engrasadas.

Idem ordenando la plantilla del personal subalterno de Aeronáutica Naval.

Propuesta de ascenso a favor del capitán de corbeta D. José Ferrer Antón y del teniente de navío D. Manuel Nieto Antúnez.

Idem a favor de cuarenta y ocho guardias marinas de segundo año, y propuesta de nombramiento de oficiales-alumnos de la Administración de la Armada a favor de los opositores aprobados en la última convocatoria.

Idem aprobando el Reglamento para la formación del personal de jefes y oficiales especializados al servicio de la Aeronáutica Naval y el de la sección del Cuerpo subalterno de la misma.

Idem concediendo el empleo de contralmirante honorario, en situación de reserva, al capitán de navío en situación de retirado, D. Ramón López Castellón.

Concediendo la gran cruz del Mérito naval, con distintivo blanco, a monseñor Juan Filipuzzi, arzobispo católico de Atenas.

Idem la gran cruz del Mérito naval, con distintivo blanco, al Sr. D. Alejandro Cánaris, ministro de Marina griego.

M.C.D. 2022

DE TOROS

LA NOVILLADA DE AYER

Con una entrada completa y una animación grande, se celebró la novillada.

El ganado de Bueno, antes Albaserrada, dió, en general, buena lidia, estando muy bien en cuanto a presentación.

RAFAELILLO

Este notable peón, que tiene apiraciones para ser matador de toros, puede, si se empeña, conseguirlo, pues en su actuación en la corrida de ayer demostró méritos muy suficientes para dedicarse a tan arriesgada profesión.

En su primer toro realizó una faena muy valiente, de la que sobresalieron varios muletazos con la izquierda, estando muy decidido con el pincho. (Ovación y vuelta al ruedo.)

En el cuarto estuvo francamente mal con la muleta, y con el estoque, muy pesado, por lo que escuchó del público justas protestas.

Banderilleó sus dos toros de una manera magistral, siendo ovacionadísimo.

JULIO MENDOZA

Sigue el torero americano cada día más artista y más valiente, siendo ayer el que mejor quedó, a nuestro corto juicio. Toreó a sus dos toros superiormente con la capa, y con la muleta ejecutó en sus dos enemigos faenas artísticas, metido materialmente entre los pitones.

Su primer bicho murió de una buena estocada, por lo que el venezolano obtuvo una ovación grande y merecida.

En el quinto, media estocada buena y un descabello al cuarto golpe. (Muchas palmas.)

PEREZ SOTO

El torero del escándalo en la Plaza de Vista Alegre tuvo un debut muy mediano en nuestra Plaza.

Es valiente, y con el capote sabe la papeleta; pero nada más. Ayer le tocó un primer toro para haber trmado un verdadero alboroto; pero el malagueño se limitó a dar unos muletazos, que no convencieron al respetable. Con el estoque metió dos buenas estocadas, escuchando el diestro algunas palmitas de simpatía.

En el que cerró plaza, una faena valiente, de la que sobresalieron algunos pases por bajo, para una estocada mala.

En el tercer toro hubo un tercio de quites que fué una cosa extraordinaria, sobresaliendo el de Julio Mendoza.—DON SINCERO.

GUARDIA CIVIL

Ascensos

A sargentos.— Infantería. — Mauricio Cortijo, a la Comandancia de Huesca; Angel Aguado, a la de Avila; D. Pedro González, a la de Orense; Jacinto Uceda, a la de Pontevedra; Luis García, a la de Huelva; Francisco Fernández, a la de Burgos; Lucinio Manzanares, a la de Oviedo; Valentín García, a la de Huelva; Antonio Arribas, a la de Salamanca; Julián Beamún y Julio Martínez, a la de Huelva; Félix Sotoca, a la de Tarragona.

Caballería.— Francisco Grajeras, a la de Madrid.

Ascensos a cabos de cornetas.—Bonifacio Mateo, a la de Teruel.

Traslados de sargentos.—Infantería.—Francisco Rodríguez, a la de Sevilla; Custodio Monzonis, a la de Castellón; Benjamín Castaño, a la de Oviedo; Manuel Martín, a la de Zamora; José Vidal, a la de Baleares; D. Vicente Bimbela, a la de Tarragona; Luis Ramón, a la de Ceuta; José Jiménez, a la de Barcelona; y Juan Collazos, a la de Cáceres.

Traslados de cabos.—Infantería.—Matías Navarro, a la de Cuenca; Manuel Cobas y Manuel Sánchez, a la de Sevilla; Isaías Núñez, Andrés Solera y Manuel García, al 16 tercio; Angel Vela, a la primera del 21 tercio; Cipriano Modales, a la de Cáceres; Nicomedes Martín Gil; a la de Ciudad Real; Wifredo Cáceres y Aureo Arribas, a la de Ceuta; José Martín, a la de Zaragoza; José Rubio y José Pino, a la de Huelva; Antonio Zamarreño, a la de Avila; José García, al 14 tercio, y Miguel Martín, a la de Canarias.

Caballería.— Domingo Buendía, a la de Badajoz; Agustín Hernando, a la de Burgos; Juan Jiménez, al 18 tercio, y Federico Pérez, al 14 tercio.

Retrato tapiz
del
Excmo. Sr. D. Severiano
MARTINEZ ANIDO
al óleo, inalterable (50 por 80). Se remite a Corporaciones, entidades oficiales, particulares, por el solo coste (25 pesetas), en su homenaje. «ITALO-IBERICA, Fuencarral, 51 duplicado, Madrid.

Telegramas de provincias

LAS PRUEBAS DE ARTILLERIA DEL CRUCERO «PRINCIPE ALFONSO»

FERROL.—El Rey, que llegará al Ferrol en la primera quincena del próximo mes, asistirá a las pruebas de artillería que fuera del puerto efectuará el nuevo crucero «Príncipe Alfonso», buque que será después entregado a la Marina. Del 18 al 20 del actual regresarán a este puerto los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII».

Para entonces vendrá también de Marín el buque-escuela de aprendices marineros «Galatea», que rendirá aquí su viaje de instrucción.

BASILIO ALVAREZ VUELVE AL EJERCICIO SACERDOTAL

VIGO.—Ha llegado a esta población, procedente de Santiago, el sacerdote D. Basilio Alvarez, quien, hablando con el periodista Sr. Rey Albite, manifestó que volverá pronto a Santiago para celebrar misa en la cripta del Apóstol, confirmando con esa noticia su vuelta al ejercicio sacerdotal.

PEZ GIGANTESCO

SAN SEBASTIAN.—Comunican de Fuenterrabía que el vapor pesquero «Aura Arauzkua» ha pescado un enorme pez, que mide cuatro metros de largo, pesa cerca de cien arrobas y tiene doce fuertes dientes en cada mandíbula. Los pescadores le llaman «espelarte».

EL FERROCARRIL DE BURGOS A CABEZON Y EL DIRECTO A MADRID

BURGOS.—Ha quedado abierta al tráfico de viajeros y mercancías la sección de Burgos a Cabezón, inaugurada el sábado.

El primer billete de tercera se vendió a una anciana de ochena y tres años, que no había viajado nunca en ferrocarril.

Enterado el ingeniero jefe del servicio, hízola pasar a un departamento de primera clase.

HOMENAJE AL GENERAL SARO

UBEDA.—La Comisión organizadora del homenaje al general Saro ha acordado erigir una estatua a éste, para lo cual se ha abierto una suscripción pública. Se tiene la idea de que en tal monumento estén representadas las mejoras realizadas en la población con intervención del general.

En la Comisión figuran personas de todas las clases sociales, y representaciones de la Prensa local.

La idea ha cundido ya por todos los pueblos del distrito, y ya han empezado a recibirse donativos.

NOTICIAS

A su paso por esta corte, después de un viaje por el extranjero, hemos tenido el gusto de saludar a nuestro antiguo amigo el ilustrísimo señor D. Ricardo Morales Varona, comendador de Isabel la Católica y director general que fué del Cuerpo auxiliar ciclista de la Cruz Roja Española. El doctor Morales reside actualmente en Vigo, a donde marcha sin demora, reclamado por su distinguida clientela. Nuestros saludos más afectuosos.

El Ayuntamiento de El Ferrol organiza para fecha próxima un homenaje en honor del Rey, a fin de expresar su gratitud a D. Alfonso por la creación en aquella ciudad de un Instituto de Segunda Enseñanza.

El conde de Montelirio ha donado una casa para el niño de las escuelas nacionales de Ronda que más se haya distinguido por su aplicación y cuyos padres sean pobres de solemnidad.

Además propónese el conde de Montelirio construir a sus expensas una escuela de niños y otra de niñas en la ciudad del célebre tajo.

Se pretendía que descarrilara el rápido de Madrid

MURCIA.—Comunican desde Cieza que, momentos antes de llegar el rápido procedente de Madrid, el guardaguja encontró sobre la vía una cuña de hierro, colocada para hacerlo descarrilar.

La cuña estaba colocada teniendo en cuenta la resistencia precisa para que se produjera la catástrofe.

La Guardia civil busca al autor de la salvajada.

Los Estados Unidos disponen ya de aeroplanos capaces para llevar seis hombres y seis cañones especiales.

ESCUELA CHOFERS, enseñanza coches Hispano, Ford; motocicletas, bicicletas. Taller, Santa Engracia, 2.

MILITARES
PIJAMAS - PIJAMAS - PIJAMAS
para casa, campo y playa. Gran surtido, desde 11,50 pesetas. Para niños todos los tamaños. Camisas a medida, ricos géneros desde 10 pesetas.
LAS COLUMNAS
Fernando VI, 23.-Teléfono número 34.339
A los señores militares se les hará un descuento de 5 por 100 en todos los artículos.

CASA BENITEZ
3, Atocha, 3 ▣ MADRID ▣ Teléfono 13.284
Sastrería y Camisería
Especial en toda clase de uniformes para militares
Gran surtido en trajes para caballeros y niños
Completo surtido en camisería y géneros de punto
Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

COMPAÑIA TELEFONICA NACIONAL DE ESPAÑA
Capital: 325 millones de pesetas
MADRID
Por acuerdo del Comité Ejecutivo del Consejo de Administración, y a partir del 1.° de septiembre próximo, se pagará contra el cupón número 11, a las acciones preferentes, un dividendo a cuenta de pesetas 7,94, ya deducidos todos los mpuestos.
El pago se efectuará en los Bancos que a continuación se expresan o en cualquiera de sus Sucursales o Filiales:
BANCO HISPANO-AMERICANO
BANCO URQUIJO
BANCO DE BILBAO
BANCO HISPANO COLONIAL
BANCA MARSANS, S. A.
S. A. ARNUS GARI
BANCO URQUIJO CATALAN
Madrid, 11 de agosto de 1927. — Gumersindo Rico, Consejero Secretario.

Reformas de las cartas marinas

LONDRES.—Según el «Daily Chronicle» se trata de reformar las cartas marinas, para lo cual la Gran Bretaña ha pedido la colaboración a los Estados Unidos y el Japón, habiéndose acordado que un buque especial, equipado por los Estados Unidos, verifique los trabajos necesarios.

El «Pour Quoi Pas» ha salido de Cherburgo para Saint Malo, efectuando antes reconocimientos en Rockall y en las proximidades de Coucarneau. En breve saldrá para la fosa de Capbretón.

EJERCITO Y ARMADA
DIARIO MILITAR DE LA TARDE
APARTADO DE CORREOS NUM. 438
Toda la correspondencia, al apartado 438
Precio de suscripción, dos pesetas al mes
Redacción y Administración, Barquillo, número 3.—Teléfono 15.858

Grave incidente en la concesión francesa

LONDRES.—Noticias que se reciben de Shanghai dan cuenta de un serio incidente ocurrido en la zona francesa de esta ciudad a soldados nacionalistas.

Según las citadas noticias, el general Chang-Kai-Shek, que había llegado, después de recibir informes de Nankín, decidió salir para Ning-Po, en la provincia de Che-Kiang, a cuyo efecto se dispuso a embarcar en el muelle, acompañándole durante su tránsito por la población su guardia personal, compuesta de 600 soldados nacionalistas chinos. Con objeto de no dar un rodeo por la población, decidieron el general y su escolta atravesar la concesión francesa.

Los centinelas que había en las puertas no opusieron el menor inconveniente a que pasara el general; pero sí en lo que respecta a su escolta.

Irritados por ello, los soldados chinos comenzaron a hacer un nutrido fuego contra la concesión, siendo contestado por centinelas y policías franceses.

Fué necesaria la presencia del general chino para que sus tropas suspendieran el fuego.

Como consecuencia de la escaramuza, han resultado siete soldados y tres agentes de Policía franceses heridos.

La representación diplomática francesa ha protestado enérgicamente de lo ocurrido ante el general Chag-Kai-Shek.

El cupo tributario de Navarra

El ministro de Hacienda facilitó la siguiente nota:

«Entre los decretos del ministerio de Hacienda firmados por Su Majestad destaca, por su importancia, el referente al cupo tributario de Navarra, que, a partir del corriente año, ascenderá a eis millones de pesetas, en vez de los dos que importaba desde que en esa cuantía lo fijó la ley de Presupuestos de 1877. Al decreto se ha llegado después de una negociación minuciosa y lenta con los representantes y asesores de la Diputación foral de Navarra, que, dando muestras de su patriotismo, correspondido en todo caso por una marcada transigencia por parte de los representantes del Estado, hicieron factible una rectificación de cifras que, desde hace muchos años, era inexcusable en principio de estricta justicia tributaria, y que, sin embargo, jamás se había intentado seriamente.

Sin duda alguna, los Gobiernos anteriores carecieron de la continuidad necesaria para abordar este escabroso problema, que elementos malsanos procuraron envenenar siempre, mezclando con las esencias de un régimen privativo, que el Gobierno actual jamás intentó desconocer, la cuantía del cupo tributario, que debe plegarse a las diversas vicisitudes de la evolución histórica, para que, en cada tiempo, refleje la potencialidad de pagos existente y sea sometida a las exigencias vitales del Tesoro.

Al señalarse el nuevo cupo tributario de Navarra se han resuelto una porción de problemas suscitados por la confusión de los preceptos legales vigentes, estableciéndose reglas claras sobre cada uno de los principales impuestos del Estado, cuya aplicación evitará en lo sucesivo dificultades y discrepancias. Complace sobremanera al Gobierno haber logrado tan satisfactoria solución en problema de suyo espinoso, pues siempre resulta delicado hablar a un pueblo del acrecentamiento de su prestación tributaria, aunque ello parezca consecuencia lógica de factores indiscutibles, tales como la mayor riqueza, los mayores gastos públicos, el tiempo transcurrido sin elevación de cargas, etc.

Me congratula consignar que los comisionados navarros dieron en todo momento durante la larga negociación pruebas patentes de su espíritu de ciudadanía y de su fina comprensión de los deberes que en el momento actual impone el amor patrio.»

ARMARIOS luna, 90! roperos, 50; gran pianola, toda clase muebles, baratísimos. Galileo, 27.

¿Quién dice que es carga pesada la familia?
La familia, que para el hombre equilibrado constituye la felicidad en su juventud y una esperanza para su bienestar en el futuro, es una **carga pesada** para el agotado y neurasténico, cuya debilidad cerebral convierte en tristezas sus bellas ilusiones. Un remedio positivo contra nuerastenia, agotamiento y desequilibrio nervioso es el **Jarabe de**
HIPOFOSFITOS SALUD
Lleva cerca de 40 años de éxito creciente regenerando organismos depauperados.
Pedid SALUD. Rechazad imitaciones.

M.C.D. 2022

EN SANTANDER

CONSEJO DE MINISTROS

A la entrada

SANTANDER. — El presidente del Consejo dijo a los periodistas que en el Consejo presidido por el Rey no habría más que mucha firma, y que a las cuatro de la tarde sería facilitada por el secretario de la Presidencia, teniente coronel Almagro.

Agregó que también serían entregadas unas notas oficiosas de varios departamentos, entre ellas de los ministros de Hacienda, Instrucción pública y Fomento, sobre temas interesanes respecto de los cuales se habían cambiado ya impresiones en el Consejillo.

A la salida del Consejo

Después de las cuatro de la tarde llegaron los ministros al Hotel Real, de regreso del Palacio de la Magdalena.

El presidente se limitó a preguntar por el embajador de Italia, porque en aquel momento iba a firmar con él el Convenio aéreo de aquel país.

El ministro de Trabajo dió a los periodistas una breve referencia de lo ocurrido en el Consejo, manifestando que el presidente había dado cuenta al Rey de todos los asuntos con un amplio y detallado resumen.

—Del Consejo en Palacio—agregó—no puedo darles más que la firma. Del Consejillo que hemos tenido con anterioridad, les diré que se aprobó la distribución de fondos del mes y el Real decreto sobre el cupo tributario de Navarra. El ministro de Hacienda dió cuenta de la marcha favorable del presupuesto de gastos del Estado. De Instrucción pública ha sido aprobada la construcción de varios grupos escolares, entre ellos los de Reinosa (Santander), La Almunia (Zaragoza), Torredonjimeno (Jaén), La Guardia (Toledo), Petrel (Alicante), Durango (Vizcaya) y Negardo (Coruña). Del ministerio de Marina se ha aprobado un proyecto de decreto autorizando al ministro para adquirir aparatos de señales submarinas y otro autorizándole para la adquisición de cien toneladas de aceite para engrase de turbinas. Se ha aprobado otro proyecto de decreto fijando la plantilla del personal subalterno de la Aeronáutica Naval.

Agregó el ministro de Trabajo que mañana, a las once y media, se volverían a reunir en Consejo en el Hotel Real, y después asistirán al banquete con que les obsequian las autoridades.

Una referencia oficiosa de lo tratado en el Consejo

SANTANDER.—A las seis y media de la tarde el presidente del Consejo de ministros facilitó una nota relativa al Consejo:

La nota dice así:

«Como anuncié, el Consejo de Santander, presidido por S. M., ha tenido gran importancia, pues en él hemos sometido a la aprobación del Rey una intensa labor.

Primero. Régimen de la producción y suministro de carbones, del que esperamos una normalización de tan importante asunto, pues aunque solución tal no sea inmediata, se obtiene en gran parte, y se prepara la definitiva para plazo breve.

Sgundo. Extensión del régimen del servicio militar, establecido para los españoles residentes en América española a todos los que viven en iguales condiciones fuera de Europa o posesiones españolas, lo que había sido solicitado con gran insistencia, y que afecta a un gran número de compatriotas nuestros.

Tercero. Concierto económico con Navarra. No hay para qué señalar la importancia de este acuerdo y la forma satisfactoria en que se ha llegado a él.

Cuarto. Rectificación por el Consejo y aprobación de S. M. del Convenio relativo al aprovechamiento del Duero, con una modalidad novísima, a la que los técnicos consideran en su verdadero valor.

Quinto. Modificación del contrato relativo a la construcción del ferrocarril de Santander a Calatayud, asunto que verdaderamente era requerido por los errores del vigente (obra de este régimen; así que no nos excluímos de la posibilidad de errar), el que, por afán de hacer y hacer pronto, se aprobó en condiciones técnicas y económicas poco convenientes, cuyos defectos quedan subsanados y defendidos los intereses del Estado, y demostrada, además, la absoluta independencia que para proceder en favor de ellos había observado el Gobierno, contra lo que suponían los maliciosos.

Y, sobre todo, este medio centenar más de Reales decretos, y antes una exposición hecha a S. M. y al Consejo de la política exterior e interior; del problema de Marruecos, cada día más cerca de la solución favorable, y del estado espiritual de España, contrastado una vez más en el último viaje hecho por mí. Los pueblos y ciudades se inflaman de entusiasmo, cuelgan e iluminan, expresan su gratitud por los nuevos caminos que les surcan, canales que los riegan, escuelas que se creen. Cubren de flores el camino del Gobierno, lo aclaman y enronquecen gritando: «¡Veinte años más!» No echan de menos libertades que nadie les discutía, representantes parlamentarios que de nada servían al bien general. Se trabaja pacíficamente por todas partes; se rueda por carreteras, mejor tenidas que en ningún país del mundo; se protegen la agricultura, la industria y el comercio, y hay ciudadanía, culto, orgullo nacional, confianza en el presente y en el porvenir. ¡Hay patria!

Esta es mi impresión, que he comunicado al Rey y a mis compañeros, sin hacer distingos entre Cuenca, Teruel, Huesca, Soria, Logroño, Burgos y los pueblos pertenecientes a estas provincias siasmo y virtudes; todos se afanan por engrandecerlas e ilustrarlas.

¡Agua, caminos, escuela, piden a porfía! La «Gaceta» va satisfaciendo por días estas necesidades, y el Gobierno, recogiendo satisfecho el premio de su trabajo en muestran constantes de cariño y consideración. Después de todo, es bien fácil gobernar a un pueblo tan noble como el español.

En Santader tendrán lugar dos actos de carácter ciudadano. Uno, mañana, almorzando todo el Gobierno, a quien obsequian las autoridades, y otro, pasado mañana, en el teatro Pereda, en que se reunirán los pertenecientes a la Unión Patriótica de esta provincia. En ambos hablaré, aunque sucintamente, pues hay poco ya que predicar en doctrina tan difundida y aceptada como la nuestra y conviene ya más labor que discursear.»

Un avión gigante de bombardeo

Telegrafían de Nueva York que en breve se harán los ensayos del último avión de bombardeo destinado al Ejército, el mayor hasta ahora conocido, construído en Bristol (Pensilvania) por la Keystone Aircraft Corporation.

Se le dará el nombre de «Supercyclops», y estará dotado de diez cañones, cuatro de los cuales se hallan dispuestos en una torrecilla, instalada en el fuselaje, que puede hacerse desaparecer. Estos cañones pueden hacer fuego en todas direcciones. El avión irá además equipado para llevar bombas sueltas con un peso de una tonelada cada una de ellas.

Cuando se halle completamente cargada, la máquina arrojará un peso de ocho toneladas. Estará provisto de dos motores Packard de 550 HP cada uno. Se desconocen otros detalles; pero se dice que la construcción de las alas responde a nuevos principios.

ELECTRICIDAD — BRONCES ARTISTICOS
APARATOS DE ESTILO - RADIOTELEFONIA

JOSE ORUETA

Objetos para Regalos :—: Precios de Fábrica

Cruz, núm. 12 MADRID Teléf. 13152

Telegramas del extranjero

Nuevo jefe de la escuadra del Atlántico

LONDRES.—El vicealmirante sir Albert Brand ha sucedido en el cargo de comandante jefe de la escuadra del Atlántico, que actualmente se encuentra en Portamouth, a sir Henry Olivier.

No se piensa en devolver las colonias a Alemania

PARIS.— El periódico «Le Journal» publica una información según la cual nunca se ha pensado ni oficiosa ni oficialmente en la retrocesión a Alemania de sus antiguas colonias africanas del Togo y del Camerón.

Incidente italosuizo

GINEBRA.—Con motivo del incidente de la frontera motivado por la detención llevada a cabo en territorio helvético de un grupo de excursionistas suizos por la milicia fascista, el Gobierno de Roma ha presentado excusas al Gobierno federal, lamentando lo ocurrido.

El ex Rey de Portugal

VICHY.—Ha salido de la ciudad el ex Rey Manuel de Portugal.

El reglamento de la Armada

BUENOS AIRES. — El Senado ha aprobado el proyecto de modificación de la ley orgánica de la Marina de guerra.

La reorganización de la flota de guerra

BUENOS AIRES.—El ministerio de Marina ha dispuesto la construcción de tres grandes submarinos de 1.200 toneladas.

No se ha hecho todavía la designación de los astilleros donde deben ser construídos los submarinos, aunque lo más probable será que se encarguen a Italia. Sin embargo, los astilleros norteamericanos ponen en juego toda su influencia para asegurarse la construcción de las tres nuevas unidades argentinas.

Los dos cruceros argentinos que se estan construyendo en Livorno serán denominados «25 de Mayo» y «Almirante Broun». Al viejo crucero que con este nombre presta servicio todavía, se le cambiará por el de «Los Pozos».

COMPAÑIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

En los sorteos para amortización de obligaciones de esta Compañía, correspondientes al vencimiento de 1 de octubre próximo, celebradas en los días 26 y 27 del actual, ante el notario del ilustre Colegio de esta corte D. Modesto Conde y Caballero, han resultado amortizadas las siguientes:

Línea de Tudela a Bilbao.—299 obligaciones de la primera serie, números: 1.041 a 1.050, 1.121 a 1.130, 1.591 a 1.600, 2.691 a 2.700, 3.041 a 3.050, 3.471 a 3.480, 3.531 a 3.540, 4.111 a 4. 115, 4.117 a 4.120, 4.551 a 4.560, 4.081 a 5.090, 6.221 a 6.230, 7.831 a 7.840, 8.501 a 8.510, 9.861 a 9.870, 10.651 a 10.660, 10.762 a 10.767, 10.771 a 10.774, 11.701 a 11.710, 12.521 a 12.530, 12.771 a 12.780, 13.171 a 13.180, 13.181 a 13.190, 14.011 a 14.020, 14.091 a 14.100, 14.651 a 14.660, 16.161 a 16.170, 18.201 a 18.210, 18.391 a 18.400, 19.441 a 19.450, 19.851 a 19.860, 19.901 a 19.910.

706 obligaciones de la segunda serie, números: 231 a 240, 661 a 670, 671 a 680, 991 a 1.000, 1.121 a 1.130, 1.381 a 1.390, 1.931 a 1.940, 2.591 a 2.600, 5.531 a 5.540, 5.591 a 5.600, 5.901 a 5.910, 6.291 a 6.300, 6.631 a 6.640, 7.471 a 7.480, 7.556 a 7.560, 7.561 a 7.565, 7.761 a 7.770, 8.761 a 8.770, 9.861 a 9.870, 9.891 a 9.900, 10.011 a 10.020, 12.311 a 12.320, 12.391 a 12.400, 13.386 a 13.390, 13.391 a 13.395, 13.481 a 13.490, 14.991 a 15.000, 15.101 a 15.110, 15.531 a 15.540, 17.481 a 17.490, 18.081 a 18.090, 18.471 a 18.480, 18.881 a 18.890, 20.431 a 20.440, 20.541 a 20.550, 20.581 a 20.590, 21.201 a 21.210, 21.991 a 22.000, 22.641 a 22.650, 22.681 a 22.690, 22.891 a 22.900, 24.541 a 24.550, 24.631 a 24.632, 24.637 a 24.640, 25.701 a 25.710, 25.941 a 25.950, 26.111 a 26.120, 27.011 a 27.020, 28.151 a 28.160, 28.221 a 28.230, 28.861 a 28.870, 29.471 a 29.480, 30.861 a 30.870, 32.981 a 32.990, 33.391 a 33.400, 33.871 a 33.880, 34.571 a 34.580, 35.341 a 35.350, 35.971 a 35.980, 36.481 a 36.490, 36.511 a 36.520, 36.911 a 36.920, 37.431 a 37.440, 37.745 a 37.750, 37.751 a 37.754, 39.031 a 39.040, 39.631 a 39.640, 40.691 a 40.700, 41.761 a 41.770, 42.031 a 42.040, 42.861 a 42.870, 44.231 a 44.240, 44.661 a 44.670, 46.421 a 46.430.

11 lotes de residuos.—Número 18, al que corresponden los residuos números: 151, de 240 pesetas, y 86, de 260. Total, 500.

Número 44, al que corresponden los residuos números: 469, de 230 pesetas, y 749, de 270. Total, 500.

Número 126, al que corresponden los residuos números 241, de 190 pesetas, y 407, de 310. Total, 500.

Número 137, al que corresponden los residuos números: 609, de 190 pesetas, y 1.072, de 310. Total, 500.

Número 154, al que corresponden los residuos números: 552, de 180 pesetas, y 617, de 320. Total, 500.

Número 179, al que corresponden los residuos números: 498, de 170 pesetas, y 458, de 330. Total, 500.

Número 371, al que corresponden los residuos números: 464, de 80 pesetas, y 468, de 420. Total, 500.

Número 424, al que corresponden los residuos números: 1.092, de 60 pesetas, y 682, de 440. Total, 500.

Número 471, al que corresponden los residuos números: 643, de 30 pesetas, y 490, de 470. Total, 500.

Número 493, al que corresponden los residuos números: 676, de 20 pesetas, y 925, de 480. Total, 500.

Número 540, al que corresponden los residuos números: 1.156, de 70 pesetas; 721, de 200, y 909, de 230. Total, 500.

Obligaciones de Asturias, Galicia y León. 1.002 obligaciones de primera hipoteca, primera serie, números: 10.275 a 10.289, 17.101 a 17.155, 18.401 a 18.413, 18.437 a 18.478, 27.290 a 27.299, 35.338 a 35.400, 46.950 a 46.977, 50.403 a 50.422, 53.757 a 53.800, 64.671 a 64.697, 68.009 a 68.100, 68.201 a 68.229, 68.235 a 68.237, 69.417 a 69.451, 70.701 a 70.759, 72.501 a 72.507, 90.923 a 90.928, 94.001 a 94.003, 94.723 a 94.796, 104.888 a 104.900, 107.642 a 107.652, 109.501 a 109.510, 121.801 a 121.825, 121.827 a 121.900, 122.099 a 122.100, 122.946 a 122.971, 133.629, 139.398 a 139.400, 152.101 a 152.113, 152.120 y 152.121, 165.501 a 165.526, 165.528 a 165.569, 165.867 a 165.876, 178.301 a 178.354, 178.361 a 178.376.

378 obligaciones de primera hipoteca, segunda serie, números: 191.701 a 191.752, 193.370 a 193.400, 194.001 a 194.006, 198.601 a 198.634, 202.601 a 202.700, 207.101 a 207.192, 207.576 a 207.600, 225.680 a 225.691, 225.639, 225.695 a 225.700, 2443.801 a 243.808, 248.701 a 248.711.

557 obligaciones de la segunda hipoteca, números: 2.501 a 2.507, 2.509 a 2.519, 2.522 a 2.527, 2.529 a 2.590, 2.592 a 2.596, 7.523 a 7.546, 7.548 a 7.553, 7.555 a 7.580, 7.582, 21.164 a 21.200, 30.211 a 30.291, 30.295 a 30.300, 42.044 a 42.067, 56.901 a 57.000, 66.801 a 66. 862, 91.901 a 91.914, 91.916 a 92.000.

386 obligaciones de tercera hipoteca, números: 601 a 615, 617 a 665, 667 a 700, 7.401 a 7.421, 7.423 a 7.442, 35. 501 a 35.600, 48.001 a 48.014, 48.018 a 48.100, 59.849, 59.851 a 59.890, 59.892 a 59.900.

Los poseedores de las mencionadas obligaciones podrán efectuar el cobro de su importe, con deducción de los impuestos correspondientes, a partir del da 1 del próximo mes de octubre, en los puntos que a continuación se expresan:

En Madrid, en el Banco de España y en las oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, 1.

En Barcelona, en la oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Valencia, en la oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, Zaragoza y San Sebastián, en las oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

En las sucursales, agencias y corresponsales de los Bancos Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y en todas las sucursales del Banco de España, y

En Francia, conforme a los anuncios que allí se publiquen.

Madrid, 29 de julio de 1927.—El secretario general de la Compañía, *Ventura González.*

LOS SORDOS OYEN

La sordera vencida por la electricidad

Con el aparato Acústico Alemán, el ordo oye en el ACTO los sonidos más débiles. El Acústico Alemán es el INVENTO más grande de este siglo y el más perfeccionado de cuantos se conocen. Modelos últimamente recibidos para **Teatro, Confesión,** etc., y la última creación alemana para **largas distancias.** UNICO representante oficial en España: **INSTITUTO MODERNO, plaza Príncipe Alfonso, 11, pral. MADRID. Folletos gratis.** Despacho: De 10 a 1 y de 3 a 7.

EN SEVILLA

EL GENERAL SORIANO, EN SEVILLA

SEVILLA.—Ha llegado el vicepresidente del Consejo Superior de Aeronáutica, general Soriano, para estudiar sobre el terreno el establecimiento del aeropuesto civil nacional de Sevilla, que se instalará cerca de la base de Tablada. El Ayuntamiento ha prometido ceder los terrenos necesarios.

El general Soriano ha manifestado al alcalde que se concederán facilidades a las Empresas que quieran establecer servicios aéreos, para los cuales habrá un solo campo de aterrizaje, pudiendo el Ayuntamiento cederles terrenos para factorías y talleres.

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en

Ejército y Armada

Pida precios a su sección técnica de publicidad.

Barbieri, núm. 8, entresuelo

Teléfono 15.858

Garantiza el éxito del anuncio y no lo cobra si es negativo.

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete y a las once, Las aviadoras.

PARDIÑAS.— A las once, El gato montés.

FUENCARRAL.—A las diez y tres cuartos, Maieroni (espectáculo sensacional.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, El mal de las esposas, Noticiaro Fox, La princesa y el violinista.

ENCAJERA

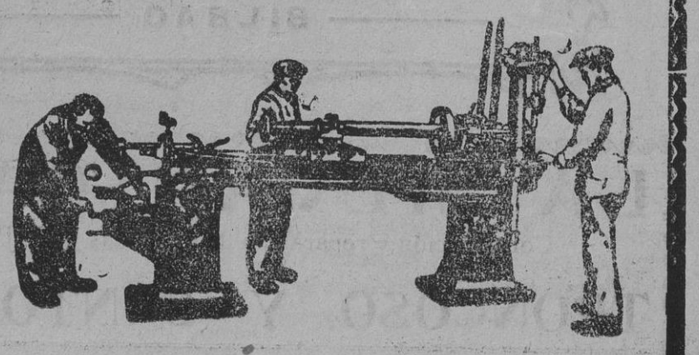
Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos y modernos.

ISIDORA CORTES, Olmo, 24, tercero izquierda.

¿Todavía no tiene Vd. su taller propio de reparaciones?

AGENCIA TECNICA INDUSTRIAL, Serrano, 26 Madrid, suministra la Máquina herramienta universal "ALLIANCE"

La única práctica (torno, fresadora, limadora), en una sola máquina, trabajando a un tiempo. El ideal de todos los talleres de reparaciones. Construcción sólida y de precisión. Corto plazo de entrega, en diferentes tamaños. *Adoptada por la Marina de guerra de varios países y las principales casas armadoras para sus buques.*



M.C.D. 2022

DE CANARIAS

De la naturaleza y costumbres de los palmeros

La isla de la Palma es así llamada dicen que por la similitud. Fué conquistada después de Gran Canaria. Los roteros o cartas le dan este nombre. Antes que los franceses viniesen a las islas, los primeros fueron mallorquines y aragoneses, después castellanos por el año 1385, y por el de 1393, que las robaron y saquearon, y de todas dieron noticia. Los naturales de otras islas llamaban a esta de la Palma Eccero, y lo mismo a la del Hierro, y los naturales herreños a su misma isla Hieri, y los naturales palmeros a la Palma Benajoare.

Es montuosa, de grandes bosques, de mucha y abundante agua, que nace de la Caldera, y es enferma, tiene varios colores, azul, negra, amarilla, clara, y toda sale junta en un arroyuelo llamado Ajorjos; la que nace fuera de este sitio, a las faldas de montes, es buena y sana; de este arroyo muelen dos ingenios de cañas de azúcar; a la parte del Sur es la isla falta de aguas, a la del Norte hay más fuentes; recógese de las lluvias en albercas o algibes; solía criarse mucho mamna en las yerbas y piedras, del rocío, los pastos de los ganados no les es muy saludable, porque los machos cabríos crían piedras en la vejiga de la orina, de que mueren muchos, y es de comer retama. No se halla que en esta isla haya habido peste ni mal de contagio, antes los que en ella han entrado de otra parte tocados de otro mal en ella han sanado.

No dan noticias de haber visto otra gente que los castellanos y franceses; hicieron los palmeros grande resistencia cuando mataron a Guillén de las Casas y Peraza de la pedrada (año 1440) con 200 cristianos; venían los de la isla del Hierro a robarles los ganados, y hacer notables daños matando a gente ayudados de castellanos.

En una de las entradas cautivaron un palmero, manco de un brazo, llamado Egentire, que decía que él propio se lo había quebrado por estar encancerado de haberle herido con una moca, que es una punta de espada de palo tostado, quebrada de industria en el brazo izquierdo; y habiendo sido cautivo le ataron el brazo derecho, y haciéndose llevar, se soltó y peleó con todos diez o doce hombres, e hizo huir bien descalabrados.

Pasaron éstos de allí a otro puerto. y diez hombres que salieron a tierra pelearon con un palmero y una palmera muy valerosa, que apuró mucho a un cristiano herreño llamado Jacomar, que no tuvo otro remedio que matarla, llamada Jerehagua, y sin lograr más fruto que éste se retiraron. Después de algunos días, te otro remedio que matarla, llamada Jaremar a la Palma, y pacíficamente contó a un palmero el caso de la muerte de la mujer, no sabiendo a quién lo decía, e informado bien de las señas con preguntas, le dice: «Pues sabe que mi hermana Jarehagua no quiere que tú te vayas sin castigo.» Y sin poder nadie estorbarle le dió al Jacomar por la barriga, atravesándole con una asta engastada en un cuerno de cabra, y quedó quebrado el trato.

Volviendo otra vez a la Palma a robar el término de Aridane, que hoy llaman Los Llanos, les salió al encuentro una mujer muy alta, a modo de giganta, gruesa, blanca y rubia en gran manera, y dijo que se llamaba Guayanfanta, y que trataran de volverse, y siete hombres con espadas y rodelas la cercaron para prenderla o matarla, y ella, tan varonilmente se defendió sola con un palo, que fué admiración, y viendo a uno de los más atrevidos apartado de los otros, soltó el palo y corrió tras él y lo metió debajo del brazo, y dando una carrera hacia donde había un risco muy alto para despeñarle, iba huyendo, y un cristiano la fué siguiendo y desjarretó una pierna, y así estorbó la muerte de su compañero.

Esta isla fué gobernada por doce capitanes, en otros tantos términos dividida, y en el tiempo de la conquista fueron los siguientes, contando del puerto de Tazacorte, de donde se ganó, aunque el señor de Eccero parece que era el mayor, a quien obedecían los demás, y era su término hasta las cuevas de Herrera. El primero en el término de Aridane se llamó Mayantigo, que significa «pedazo de cielo» y también Tigotan, y después, siendo manco, Aganeire.

En el segundo término, que es Tihuya, hasta Tamanca, estaba Egeide; fué su padre grande adivino y agorero que pronosticó muchas cosas por venir y las ruinas que había de hacer un volcán. En el tercer término, Tamanca, estaba Guegebey; y en Agjenguareme gobernaban dos hermanos: Echentire y Sucuaje, que era muy prieto.

(Continuará.)

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

DIABETES
y sus complicaciones se curan radicalmente con el
VINO URANADO PESQUI
que elimina el azúcar a razón de un gramo por día, fortifica, calma la sed y evita las complicaciones diabéticas
De venta en las Farmacias y Droguerías.
LABORATORIO PESQUI
Alameda, 17. - San Sebastián. - España.

PEDRO J. PORTANET
VIGO (España)
Salazones, Anchoas, Filetes en aceite
Fábrica en MATOSINHOS (Portugal)
Exportación a todos los países y especialmente a la América latina
Telegramas: "PORTANET"
VIGO

PARA ADELGAZAR
EL MEJOR REMEDIO
DELGADOSE
No perjudica á la salud. Sin yodo, ni derivados del yodo, ni thyroidina.
Composición nueva, desaparición de la gordura superflua.
Venta en todas las farmacias, al precio de 6 pesetas frasco, y en el Laboratorio «PESQUI». Por correo 8,50. Alameda, 17, San Sebastián (Guipuzcoa, España)

Ramiro Vázquez
EXPORTACION DE VINOS Y AGUARDIENTES GALLEGOS DE LAS CLASES MAS ESCOGIDAS
Especialidad de esta casa
VINO TOSTADO «CONCEPCION ARENAL»
Reconstituyente de gran mérito y especial vino de postre
Arenal, 12. VIGO

Molins Balverde y Compañía
Servicio de Aguadas del Puerto
Remolques-Buzos-Salvamentos marítimos
Oficinas: Arenal, 28. VIGO

Por un real
extirpará Vd. radicalmente los CALLOS
VERRUGAS, DUREZAS, OJOS DE GALLO, ETC. usando el patentado UNGÜENTO MORRITH.
1'25 pesetas bote
0'25 pts muestra de prueba
Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos

SUBASTA PUBLICA
TELEFONO 16.844
GALERIAS BAYON
Fuencarral, 20 dup. MADRID
Ventas a precio fijo todos los días
A los militares, descuentos
Compra y venta de Muebles y artículos todo de ocasión
ENTRADA LIBRE

Servicio de vapores a todas partes del mundo de pasajeros y carga
Viajes rápidos entre los puertos de:
VIGO, VILLAGARCIA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. — VIGO, CUBA Y MEXICO. — VIGO y NUEVA YORK. — VIGO. BREMEN Y HAMBURGO.
Con servicios combinados de navegación aérea para toda Alemania, Polonia, Holanda, Suiza, Austria, Checo-Eslovaquia, Dinamarca, Suecia, Noruega y las Provincias Bálticas Rusas.
COMPAÑIAS
NORDDEUTSCHER LLOYD, de Bremen.
UNITED STATES LINES, de Nueva York.
OLDENBURG PORTUGIESISCHE D. RHEDEREI, de Hamburgo.
ARGO LINIE, de Bremen.
ROLAN LINIE, de Bremen.
HAMBURG BREMEN AFRIKA LINIE, de Bremen.
NORDDEUTSCHE SECKABELWERKE, de Nordenham.
C. H. HORN, de Shleswing.
Servicios a Sud-América, de pasajeros y carga, directos por los vapores del NORDDEUTSCHER LLOYD, de Bremen.
Idem a Bremen, por la misma Compañía.
Servicio Hamburgo-Vigo, o vía Pasajes, cada ocho días, por la Compañía OLDENBURG PORTUGIESISCHE D. RHEDEREI, de Hamburgo.
Idem Bremen-Rotterdam, directos a Vigo o vía Pasajes, cada ocho días, por la misma Compañía.
Idem Vigo-Hamburgo o Vigo-Bremen, directos o vía Pasajes, cada ocho días, también por dicha Compañía.
Servicio combinado, Vía Hamburgo o Bremen, para puertos de Africa o Centro América, así como para todos los puertos de Europa.
Agencia General en España de la Compañía Norddeutscher Lloyd Bremen (Lloyd Norte alemán de Bremen)
Agente y Comisario de averías del LLOYD ALEMAN, de Berlín:
-:- Luis García Reboredo Isla -:-
VIGO.—GARCIA OLLOQUI, 2, y VICTORIA, 3 y 5.
VILLAGARCIA.—MARINA, NUM. 14

Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO
Fábricas de Baracaldo y Sestao
LINGOTES AL COK, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martín Siemens.
ACEROS BESSEMER Y SIEMENS-MARTIN, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
CARRILES VIGNOLES, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
CARRILES PHOENIX O BROCA, para tranvías eléctricos.
VIGUERIA para toda clase de construcciones.
CHAPAS gruesas y finas.
CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS para puentes y edificios
FABRICACION especial de hoja de lata.
CUBAS Y BAÑOS galvanizado.
LATERIAS para fábricas de conservas
ENVASES DE HOJA DE LATA para diversas aplicaciones.
Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA
BILBAO

"LA FORTUNA"
Galerías y bastones para portiers en madera, imágenes en pasta madera. Fabricación de figuras artísticas de nacimiento. Capillas, repisas y molduras para marcos.
Viuda de A. Maña. Hortaleza, 11 y 13.
MADRID

LA FOTO-ELECTRICA
JUAN RUIZ ARIAS
10, FUENCARRAL, 10
MADRID
Ampliaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos.
Kilométricos y carnets en el acto.
Se retrata de día y de noche.
Se admiten trabajos para provincias.
A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en las cuentas.

Nuestro Apartado es el núm. 436

LA MECANICA
FABRICA CON TALLERES DE FUNDICION
Construcción y reparación de máquinas y VAPORES DE PESCA.—VARADERO con carros sobre carriles.—Especialidad en CONSTRUCCION DE PESQUEROS de todos tipos.—ASTILLEROS CON VARADERO
Constructores mecánicos y navales.—Proveedores de la MARINA DE GUERRA ESPAÑOLA
TRONCOSO Y SANTODOMINGO
ARENAL (Dique)
VIGO

C.D. 2022