

# EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

## MARRUECOS

### PARTE DEL DOMINGO

En la madrugada del domingo se facilitó el siguiente parte:

En el zoco de Telaza, de Ketama, ha hecho acto de sumisión el cañón L-11, con su familia, único jefe rebelde que quedaba en dicha cabila.

Sin más novedad.

En la Dirección General de Marruecos y Colonias facilitaron anoche el siguiente parte oficial:

En disántas cabilas han hecho su presentación diez y ocho indígenas, previa la entrega de sus armas.

Ayer se han recogido 394 fusiles.

### LLEGADA DE CASTRO GIRONA Y DOLLA

VILLA SANJURJO.—Han llegado los generales Castro Girona y Dolla, con sus séculos.

Les rindió honores una compañía de Luchana.

El general Sanjurjo no puede venir por impedírsele trabajos urgentes.

El general jefe de las fuerzas navales ha delegado su representación en el comandante de Marina Sr. Moreno Guerra. Visitaron los generales Castro Girona y Dolla toda la plaza, la iglesia, las escuelas, el Dispensario médico y la Casa Municipal que va a inaugurarse.

### UN AVION DESTROZADO

VILLA SANJURJO.—Un aparato Havilland, procedente de Tetuán y pilotado por el suboficial de Ingenieros D. José Muñoz, capotó violentamente a tres kilómetros de Cuatro Torres de Alcala y se destrozó. Los aviadores resultaron ileso.

### CONTINUA LA CONCENTRACION DE FUERZAS

VILLA SANJURJO.—Han fondeado el «España número 5» y el «Vicente Ferrer», con fuerzas de Regulares procedentes de la otra zona, que regresan a sus bases por el término de las operaciones.

También han llegado fuerzas de la mehal de Izmoren para rendir honores al general Castro Girona.

Se encuentran aquí prestigiosos jefes de Boocya, Beni Urriaguél, Tensaman, y de todas las cabilas fronterizas.

## EL PETROLEO

A las cuatro de la madrugada de ayer, la Oficina de Información facilitó la siguiente nota:

«El Gobierno no desconoce los propósitos que abriga y medios de que trata de movilizar los elementos decididos a hacer campaña de obstrucción, y, al decir de ellos mismos, hasta de violencia, contra la monopolización del petróleo y productos similares, decretada en fecha reciente.

Ello le induce a advertir que, con el sincero propósito de asesorarse, está dispuesto a consentir toda discusión doctrinal en la materia y aun a admitir en las proposiciones que se formulen indicación de métodos, sistemas u organizaciones diferentes a las trazadas por el Real decreto, siempre que tiendan a asegurar, con la garantía de la intervención del Estado, el suministro, las reservas, la nacionalización del servicio y la estabilización de precios con relación a los de origen o base de los mercados mundiales.

Pero de esta amplitud de criterio ha de oponer el más estrecho, en cuanto a no admitir campañas tendenciosas, y obstruccionistas, agitaciones de opinión y falsa presentación de ésta como presa de una alta fiebre, por un asunto que al 90 por 100 de los españoles no le importa nada, y del 10 por 100, a que le importa, las 99 centésimas parte son consumidores y como nada permite prejuzgar si encarecerá o abaratará el producto, aunque este último es el propósito declarado por

### REGRESO DE ESCUADRILLAS

MELILLA.—Han llegado procedentes de Tetuán dos escuadrillas de aparatos Bristol, mandadas por el comandante Zamorra.

También ha llegado, procedente de Larache, otra escuadrilla de aparatos Havilland, mandada por el capitán Jiménez Martín.

Antes de aterrizar en el aeródromo de Tauima evolucionaron sobre la ciudad.

Estas escuadrillas tomaron parte en las últimas operaciones sobre el Ajmás.

Al llegar al aeródromo de Tauima se supo que un aparato perteneciente a dichas escuadrillas, pilotado por el teniente Puga, cuando volaba sobre Punta Pescadores, sufrió averías en el motor, aterrizando allí violentamente.

El aparato, al caer, hincó la hélice en tierra.

### DATOS DE LA DISUELTA «DALA» DE MELILLA

MELILLA.—Se sabe que la «dala» de Melilla, al llegar a Villa Sanjurjo fue disuelta, marchando los indígenas a sus respectivas cabilas.

Por tierra han llegado a Melilla los siguientes oficiales que la mandaban: capitán Royo Villanova, tenientes Ríos, Herrera y Comas y teniente médico Martínez Doñriens.

Dicha «dala» se organizó al realizarse las operaciones sobre Ketama, encargándose de su mando el caid Amarusen y el comandante Bueno.

Al ser éste herido le substituyó el capitán Royo Villanova, que tomó parte en numerosos combates, actuando siempre en vanguardia.

Ultimamente, con las fuerzas de Regulares, mejalas y harca de Melilla intervino eficazmente en las operaciones del Ajmás. Desde allí se trasladó a Xauen, y luego a Ceuta, donde embarcó para Cala del Quemado.

Dicha «dala» ha tenido las siguientes bajas:

Muertos, tenientes D. José Galindo y don Juan Sotés; heridos, comandante Bueno y médico Correa.

Las bajas indígenas entre muertos y heridos pasan de 200.

La oficialidad ha cumplimentado a las autoridades, siendo felicitada por su actuación.

el Gobierno, que da sólo una décima por ciento, o sean unos miles de ciudadanos, a cuyos intereses pueda afectar la reforma, aunque para éstos mismos se ofrecen soluciones de conciliación bien aceptables. Contra el interés de este grupo y sus promotores, el Gobierno opone muchas razones de alto interés nacional, casi de Estado, y con haber dicho esto ya expresa la serenidad y firme energía con que está decidido a mantener la esencia de su acuerdo.

No quiere en este caso, ni siquiera en ninguno, acudir a la intimidación, pero sí apela al buen sentido de todos y al patriotismo con que se ha de proceder en asunto de esta naturaleza, para que nadie se mueva fuera de sus mandatos en la actuación que se le reserve, debiendo hacer constar que, si no faltan impugnadores de buena fe, no es menos cierto que otros lo hacen estimulados y a nombre del propio interés o del que sirven. Llegada la ocasión, esto se dará a conocer a la opinión pública fundamentadamente, para que ella misma clasifique, entre los opuestos a la monopolización, quienes lo son por mandato de su recto juicio y quienes por el de su personal interés.»

## CONSEJO DE MINISTROS

El presidente, al salir de la reunión, se expresó en estos términos:

«Hemos estudiado diferentes asuntos, entre ellos uno interesante, porque se refiere al Convenio aéreo con Italia, que ha que-

dado aprobado, y al decreto de establecimiento de puertos aéreos en España. Es interesante porque se trata de poner estos puertos en diferentes capitales del reino, todas ellas de importancia.»

Y ahora voy a dar a ustedes una noticia. Es, esta: El Gobierno ha acordado, haciendo uso de la facultad que tiene para imponer multas extrarreglamentarias, sancionar al duque de San Pedro de Galatino con 50.000 pesetas, porque se dedica en Granada a molestar, enredar, hacer campañas contra las autoridades, etc., queriendo, sin duda, ser la única personalidad en esa población.

El presidente, dicho esto, se despidió de los informadores.

### REFERENCIA OFICIOSA

Presidencia y Estado.—Proyecto de Convenio sobre navegación aérea entre España e Italia.

Reglamento de la Academia Española de Bellas Artes en Roma.

Hacienda.—Construcción de un edificio para Aduana en Tuy.

Subasta para construir un edificio para la Delegación de Hacienda en Orense.

Se aprobaron algunas transferencias y suplementos de créditos.

Gracia y Justicia.—Aprobando la construcción de una prisión celular en Jaén y prisiones de partido en Montforte y Pravia.

El Consejo ha aprobado en principio el proyecto de concesión a la Sociedad Española de Tabacos del Rif del servicio de tabacos de las plazas de la soberanía con las condiciones que se estipulan en el Reglamento.

En vista de la perturbación que produce la campaña promovida por el duque de San Pedro de Galatino, en Granada, el Gobierno ha acordado hacer uso de su facultad de imponer multas extrarreglamentarias, condenándole al pago de 50.000 pesetas por este concepto y apercibiéndole que no continúe en su actitud de rebeldía contra las medidas del Gobierno.»

## De la falsificación de billetes

Convenientemente custodiados fueron trasladados a Alicante los detenidos Reyes y Montoro.

También salió para dicha población el Juzgado especial.

Los útiles empleados en la fabricación, que se hallaban depositados en la primera brigada de Policía, han sido trasladados al Banco de España.

El procesado Fernando Reyes, explicó antes de su partida para Alicante, el funcionamiento de los útiles hallados para la falsificación de los billetes, y manifestó que la mayor parte de los enseres de que se hizo cargo la Policía no eran empleados, pues él se limitaba a usar los elementos absolutamente necesarios, que eran las planchas o lisés, unos cristales para extender la tinta y una prensa de madera, que funcionaba con el auxilio de unas láminas de caucho. Los peritos se mostraron francamente sorprendidos de que con tan sencillos artefactos se hubiera logrado realizar la falsificación.

Reyes tenía en proyecto la construcción de una especie de prensa giratoria o rotativa, para lograr mayor facilidad en la tirada de billetes falsos, que por el sistema empleado se hacía con grandísima lentitud.

Andrés Antón, a quien sigue buscando la Policía, hacía en Madrid una vida muy agitada. Acudía con frecuencia a los cabarets y era asiduo de uno de los frontones de apuestas de la capital. La esposa y un hijo de este procesado salieron anoche para Barcelona, después de prestar declaración ante el Juzgado especial.

El Estado se ha personado en la causa que se instruye para exigir los daños que la falsificación de billetes ha irrogado al Erario público.

## Las galeradas han sido revisadas por la censura

## DEFENSA NACIONAL

# Los Institutos armados

La iniciativa es una de las condiciones que con mayor interés ha de estimularse en el buen militar; para ello conviene conferir comisiones y servicios a los oficiales y clases, para que, con sus agrupaciones correspondientes de mando, realicen un supuesto táctico, dando cuenta detallada de todas sus observaciones durante su desempeño; otras veces confiando comisiones y servicios individuales de aspecto complicado, dejando a la discreción de los comisionados la elección de medios para cumplir la misión encomendada, estimulando de este modo el desarrollo de las ideas y la manera de ejecutarlas.

La iniciativa debe inspirarse siempre en el mejor medio de cumplir la orden recibida, sin pensar nunca en lo que conviene al interesado, y sí en el buen servicio de la Patria.

La iniciativa concedida a hombres equilibrados, enérgicos y competentes, es de una ventaja imponderable; pero ejercida por hombres negligentes e incompetentes, puede producir graves contratiempos, de lo cual se deduce que la iniciativa del hombre dependerá de su energía y capacidad, así como de su buena instrucción y educación, por lo que los jefes deben tener muy en cuenta que las aptitudes de los subordinados para dejarles la mayor o menor libertad en la ejecución de ciertos servicios, según las condiciones que concurren en cada uno de ellos.

También ha de tenerse en cuenta que las tropas bien instruidas no necesitan la permanente intervención de los jefes, y si tal ocurre, es una prueba de la incompetencia de éstos para instruir y desarrollar en tiempo de paz el espíritu de iniciativa, el cual debe cultivarse de modo permanente, para que en la guerra se produzcan con la debida espontaneidad, y así los jefes, en vez de estar constantemente disponiendo y mandando hasta los más pequeños detalles, se circunscribirán a la vigilancia e inspección de todos los actos y movimientos de sus tropas; claro está que la iniciativa surgirá al recibir la orden precisa y concreta sobre el objetivo que se pretenda; pero no diciendo los medios que han de emplear para realizarlo, y así será el mejor medio de estimular la iniciativa.

Una vez empezada una acción o batalla no deben existir dudas ni vacilaciones; sólo corresponde llevar a efecto lo mandado, según se haya concebido, con decisión y valor, hasta conseguir la victoria, pues cualquier duda o vacilación es aprovechada por el enemigo y puede ser causa de la derrota.

Para el más eficaz estímulo de la iniciativa se procurará enseñar a los soldados, clases y oficiales, tanto en el servicio ordinario del cuartel como el de maniobras y en campaña, a obrar por iniciativa propia en todos los casos en que deba y pueda, sin necesidad de estar siempre inspirado por sus jefes, para que adquieran el hábito de mando y pierdan, al mismo tiempo, el temor a la responsabilidad, que tanto cohibe cuando no se tiene costumbre de obrar por propia iniciativa.

No obstante la conveniencia del desarrollo de toda iniciativa para los casos en que así corresponda, por no tener recibidas órdenes superiores concretas sobre el asunto de que se trate; cuando tengan que cumplir órdenes claras y terminantes es ejecutarlas sin vacilación ni duda alguna con toda prontitud y energía hasta dar exacto cumplimiento y completar todos los extremos que puede abarcar la ejecución de la orden dada, a menos que hayan variado las circunstancias en que se fundó el mandato.

También es de alta conveniencia, según tenemos indicado anteriormente, que las clases de tropa y los oficiales estén instruidos y preparados para el mando de fuerzas superiores a su empleo para las ocasiones en que tengan que encar-

garse de ellas por sucesión de mando; para lo cual deben siempre pensar en lo que le corresponde hacer en los momentos imprevistos que puedan presentarse y que no estén determinados expresamente, ni las órdenes, ni especificados los medios que han de emplearse, para entonces recurrir a la propia iniciativa y resolver por sí el conflicto que se presente, pues sabido es que en el servicio militar y, sobre todo, en campaña, tan pronto un cabo y hasta un soldado pueden asumir el mando, del mismo modo que el jefe que manda puede convertirse en subordinado.

Se asegura por algunos que, por carecer las clases de tropa del ejército alemán en la guerra europea de toda idea de iniciativas y de mando, tuvieron varios contratiempos y derrotas, pues hubo combates en los que murieron todos los oficiales de algunas unidades, y como las clases de tropa estaban desprovistas de aquellas condiciones, se encontraron desorientadas e indecisas ante el enemigo, que se aprovechaba de esta deficiencia, pues los franceses, en este punto, tenían a sus clases mejor preparadas, y la falta de oficiales franceses quedaba inmediatamente substituída por las clases, que, instruídas para el mando, tomaban la iniciativa, dando órdenes muy acertadas; no así las clases de tropa alemanas, que sólo estaban preparadas para obedecer, con olvido completo de que por sucesión de mando, tan frecuente en la guerra, es indispensable estar todos capacitados para mandar, desde soldado a general.

### G. del RIO GENAL

### EXPOSICION DE RUEGOS

## Auxiliares de Veterinaria

Los ruegos y exposiciones dirigidos al Gobierno y al excelentísimo señor ministro de la Guerra por herradores y forjadores del Ejército, por mediación de este periódico, todos están comprendidos en una sola base: unificación y equiparación a sus similares los de farmacia y practicantes, formando un Cuerpo subalterno con todo este personal. Todos estos ruegos están basados en las más estrictas disciplinas y en el amor que sienten a las instituciones armadas, y verían con gusto que fuesen atendidos por los Poderes, toda vez que sus aspiraciones redundarían en beneficio del Ejército, que contaría con un personal bien organizado y apto para el desempeño de sus funciones, que es lo que se necesita para la buena marcha de los servicios prácticos y técnicos.

No es que en la actualidad dejen de cumplirse; al contrario, este personal pone todo su estímulo en el cumplimiento del deber; pero si contase con un porvenir que sobrepusiera al que hoy día disfrutan los que practican en los Establecimientos civiles, todos aquellos buenos obreros de los establecimientos acudirían a opositar en las vacantes que ocurriesen en el Ejército, poseídos que, con el cambio de posición, salían beneficiados, y entonces contarían las instituciones armadas con todo el mejor personal del gremio, porque verían su porvenir bien establecido. Con un poco de apoyo que prestasen a este personal aquellos a quien van dirigidos nuestros ruegos, se conseguiría atraer a todos los buenos obreros y conseguir tener un personal estable y capacitado; para ello hay que reorganizarle, estableciendo sus haberes, unificando todo el personal y con un reglamento que dejara su situación clara y determinada. Creemos que éste sería el medio más adecuado para retener en sus puestos a aquellos que, próximos a terminar sus contratos, tuviesen distinto modo de pensar que al ingresar, inducidos, quizá, por alguna colocación más ventajosa.

Los buenos servicios prestados por estos obreros en la campaña de África demuestra que son necesarios sus servicios en las instituciones armadas; muchos son los que rindieron su tributo en horas de cumplimiento del deber, acompañando a la unidad que pertenecían hasta el último momento, sin haber dejado asomar en sus labios una queja y satisfechos de un deber cumplido.

Francisco PLAGARO

Jaén, 5 de julio de 1927.

# Los vuelos mundiales

**Smith aterriza a quinientas millas de Honolulu**

HONOLULU.— El aviador Smith ha aterrizado a 500 millas de esta capital, a 120 kilómetros de su destino.

Aterrizó a las 21 (hora europea), desconociéndose los desperfectos del aparato. Sábese, no obstante, que el aviador resultó ileso.

**Smith va a Honolulu en un avión militar**

LONDRES.— Telegrafían de Honolulu que los aviadores Smith y Bronto llegaron al aeródromo de dicha capital a las 32,20 (hora americana) en un avión militar.

**Carecen de fundamento las noticias sobre el hallazgo de Nungesser y Coli.**

SAN JUAN DE TERRANOVA.— Los aviadores de Flabay y Cotton, enviados por las autoridades para comprobar las declaraciones hechas por los cazadores indios acerca del hallazgo del avión de los infortunados aviadores franceses Nungesser y Coli, comunican que después de realizar pesquisas oportunas, afirman que carece de fundamento todo lo dicho por aquellos cazadores.

**Muerte de un famoso aviador**

BERLIN.— El aviador alemán Bauner, que durante la guerra había conquistado el Orden del Mérito por haber destruido 60 aviones de los aliados, ha caído en el Sund, cuando realizaba un vuelo sobre Copenhague, y ha muerto ahogado.

**Otro fatal accidente**

SAINT POL.— Un avión de propiedad particular, en el que realizaban un vuelo un comerciante de esta localidad y un amigo suyo, cayó desde gran altura; el comerciante, que se llama Leben, dueño del aparato, resultó ileso; pero su compañero sufrió tan graves heridas, que falleció poco después de haber ocurrido el accidente.

**Dos aviadores franceses, a España**

PARIS.— En el aeródromo de Le Bourget han manifestado que han salido para España los oficiales aviadores Charles y Barader, que se proponen dirigirse a Santander y continuar su vuelo a Gijón, Vigo, Oporto, Lisboa, Sevilla, Madrid y Burgos.

El general Decambre, jefe del Servicio meteorológico francés, ha pedido al director de igual servicio español la protección meteorológica para este vuelo.

## Telegramas del extranjero

**La esposa del ex Kaiser**

BERLIN.— Continúan siendo objeto de gran atención por parte de la Prensa los frecuentes viajes que la Princesa Herminia realiza desde Dorn a la capital del Imperio.

Como se recordará, dicha princesa es esposa del ex Kaiser.

En los centros políticos se consideran dichos viajes como el comienzo de intrigas con fines político, cuyo resultado se-

ría la residencia de los esposos en Berlín, con la consiguiente amenaza para la tranquilidad del Imperio.

Los monárquicos consideran tales manejos de la princesa Herminia como ridículos, y los republicanos los califican de poco serios.

El Gobierno, por su parte, sabe que no corre peligro la institución republicana, por lo cual deja actuar a dicha princesa.

**Emisión de nuevos sellos**

PARIS.— En honor de la Legión americana, que se celebrará en París el otoño próximo, el Gobierno francés ha acordado emitir dos nuevos sellos de Correos, simbolizando los vínculos que unen a Francia y a los Estados Unidos, con los retratos de Washington y Lafayette.

Los nuevos sellos serán de 90 céntimos y de 1,50 francos, que es el franqueo exigido para el extranjero a una postal y a una carta, respectivamente.

**Clemenceau, mejora**

PARIS.— Se ha registrado una mejora en el estado de salud del Sr. Clemenceau. El estado del enfermo es muy satisfactorio.

**Tres complotos descubiertos**

LA PAZ.— Hace tiempo que el Gobierno conocía la existencia de tres complotos, que venían fraguándose, pero no adoptó medidas contra los promotores, pero sí tomó precauciones, permaneciendo a la expectativa del desarrollo de los acontecimientos. Cuando la Policía creyó oportuno por orden del Gobierno, dió el golpe contra los tres complotos, haciéndolos fracasar y descubriendo la trama de ellos.

Uno de los complotos era de carácter comunista, y se intentaba establecer un Gobierno de soviets; otro, tenía por objeto eliminar al presidente actual y a sus partidarios, exaltando al Poder a los hermanos Saavedra, y, finalmente, otro tramado por los partidarios del ex presidente Gabino Villanueva, que gobernó en 1915.

La Policía realizó numerosas detenciones de militares y paisanos, en mayor número de los primeros, apoderándose de importantes documentos reveladores de las conspiraciones aludidas.

**El Papa recibe a nuestro embajador marqués de Magaz**

ROMA.— Su Santidad Pío XI ha recibido en audiencia privada al embajador de España, marqués de Magaz, y señora.

**El maestro Villa, condecorado**

LISBOA.— El Gobierno portugués ha conferido a D. Ricardo Villa, director de la Banda Municipal de Madrid, la cruz de la Orden de Santiago.

**Carlos de Alvear, enfermo**

BUENOS AIRES.— Sigue enfermo de gravedad D. Carlos M. de Alvear.

## LINOLEUM

6 pesetas metro cuadrado. Persianas.— Artículos de limpieza.— Tubos de goma.— Saldo a mitad de precio.— Serra.— Teléfono número 14.532.

-i- Fuentes, núm. 5 -i-  
San Bernardo, núm. 2

# DE TOROS

**LA NOCTURNA DEL SABADO**

Con un lleno hasta el tejado, se celebró la corrida nocturna.

Charlot's, el Chispa y su botones, tuvieron un éxito más que añadir a sus triunfos.

Los hermanos Beceril realizaron verdaderas proezas en su curioso trabajo, siendo éste número que llenará el circo cuantas veces sea anunciado.

El novillero Chavito, demostró ser valiente, por lo que escuchó muchos y justos aplausos.

**LA EXTRAORDINARIA DE AYER**

Se celebró la corrida anunciada con regular entrada. El ganado de López Plata, fué terciado y excesivamente manso, y con bastante leña en la cabeza, pero sin malas intenciones; el que mejor lidia dió fué el corrido en cuarto lugar; el quinto, de Moreno Santamaría, cumplió en general bien en todos los tercios.

**CARNICERITO**

Tuvo una buena tarde; blancó con valentía a sus dos enemigos, ejecutando buenos quites, por lo que escuchó abundantes aplausos.

En su primero, logró sujetarlo a fuerza de valor, dando un pinchazo alto y una gran estocada, rodando el buey instantáneamente.

Como el malagueño puso valor y deseos de agradar, el público pidió la oreja, la que el presidente concedió con demasiada benevolencia, pues la faena no fue, ni mucho menos, para conceder tal galardón.

En su segundo, que se dejaba torear bien, no nos convenció el artista. La faena con la muleta fué muy mediana; para dos medias estocadas y un intento. (Muchas palmas.)

**FACULTADES**

Encontró a su primer enemigo imposible de todo lucimiento; a pesar de esto, le roció con mucho arte, poniendo después medio par.

La faena con la muleta resultó buena, para media estocada.

En el quinto, una faena de alio para dos pinchazos, media estocada y unos descabellos.

**REFULGENTE ALVAREZ**

Fracasó en sus dos toros. Solamente algunos aplausos en su primer enemigo, que resultó un buey de carreta.

En el sexto, pinchó innumerables veces, siempre en mal sitio, por lo que dejó muestras de desagrado.

Con la puya, Pepe Díaz y Aldeano, y con los paños, Ginesillo y Curro de Cádiz.

Se probaron los petos números 14, 3 y 15, dando un buen resultado el designado con el número 14.—Don Sincero.

**UN RUEGO A LA EMPRESA**

Nos permitimos hacer un ruego a la Empresa, y es que no sabemos el motivo que hay para que en los carteles de estas corridas extraordinarias no figuren los nombres de algunos matadores de toros, como son Angelillo de Triana, Torquato I, Andaluz, Ventolera y Gregorio Garrido, diestros que están deseando torear y dar gusto a la afición.

**EN VISTA ALEGRE**

Se celebró la novillada anunciada, con una buena entrada.

El rejoneador Antonio H. Maras triunfó como caballista; con el rejón estuvo deslucido, no así toreado a pie, que oyó aplausos por su valentía.

Pérez Soto, ovacionado en su primero, por su faena de muleta y con el estoque.

En el tercero, ejecutó una gran faena, resultando cogido sin consecuencias, cobró una magnífica estocada. (Ovación y vuelta al ruedo.)

La cruz, enorme en su primero, en el que realizó la faena de la tarde; en premio a su labor, cortó las dos orejas. En el último volvió a ser ovacionado.

Los dos diestros salieron de la plaza en hombros.—Epifanio.

**DESDE PARIS**

## La moda al día

La joyería falsa está al frente de la fantasía. Se renueva diariamente con materias seleccionadas y carácter especial o se trata de reproducir lo viejo. Parte de la orientación que domina en el vestuario, incluyendo lo frívolo, sabéis que proviene del Oriente. El derroche joyeril no conoce otro principio. Esta tendencia se afirma de más en más. La diversidad de los últimos modelos

de broches compite con la variada composición de sus materiales. En el esmalte graban en miniatura obeliscos, arcos de triunfo, pirámides, muchos asuntos de aquellos países; las piedras toman parte importante en estos joyas. Son selectas. (Sabéis por qué) por su precio inadmisibles.

Los trajes simples por su concepción, acentuada la cintura por una subida imperceptible de la tela en uno de los lados, encuentran en el broche el adorno apropiado para embellecerlos. Hay otros en los que se recoge la tela a los dos lados con broches; cae la falda flotante, desigual. Son vestidos fáciles de hacer y sienta bien a una mujer delgada que tenga gracia para llevar las prendas.

CONCHI ARABIA



LA TRAGEDIA DEL OSO BLANCO

## Fallecimiento de "El Catalán"

Ayer, a las siete de la mañana, falleció en el Equipo Quirúrgico del Centro el guardia de la Casa de Fieras Francisco de Asís, conocido por el apodo de "el catalán", a consecuencia de las terribles heridas que le causó en la cabeza y cara un oso blanco.

El doctor Segovia, que ha seguido con interés el curso de las heridas, se había mostrado pesimista.

A media mañana, como lo venían haciendo, llegaron para visitarle los jefes del Parque y algunos compañeros, encontrándose con la terrible nueva.

Al mediodía fué trasladado el cadáver al Depósito judicial para practicarle la autopsia.

Se desvelan los originales, cuando se publican.

ELECTRICIDAD BRONCES ARTISTICOS  
APARATOS DE ESTILO - RADIOTELEFONIA

## JOSE ORUETA

Objetos para Regalos :— Precios de Fábrica

Cruz, núm. 12 MADRID Teléf. 13152

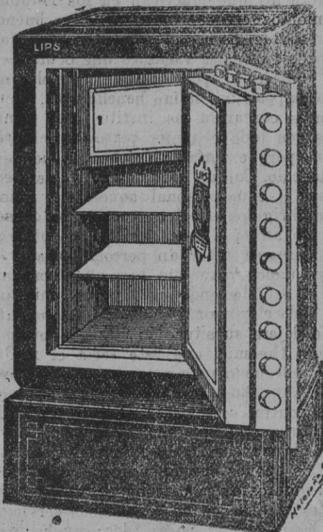
## CASA BENITEZ

ATOCHA, 3

Para comuniones ofrece el más grandioso surtido en trajes para niños. Trajes lana con banda y lazo bordado en oro, 60 pesetas.

GRAN VARIEDAD DE MODELOS

TELEFONO 13.284



## Cajas de caudales

CALIDAD SIN COMPETENCIA



Con las tres cerraduras

Para Centros oficiales

Depósito general

Rudy Meyer

Montera, 28 MADRID

# Los graves sucesos de Viena

**Huelga general de ferroviarios**

BERLIN.— Se ha declarado la huelga general por el personal de ferrocarriles en toda Austria. Las comunicaciones están interrumpidas. Se asegura que los ferroviarios han levantado los rieles en algunos puntos para impedir que circulen los trenes llevados por tropas.

**El Canciller da cuenta de la situación**

PRAGA.— Telegrafían de Viena que mouseñor Seipel ha recibido a los representantes diplomáticos extranjeros, exponiéndoles la situación.

**El Palacio de Justicia destruido**

VIENA.— Telegrafían de Bratislava que se confirma la total destrucción por el fuego del Palacio de Justicia de Viena y de sus archivos.

Los miembros de la Liga Republicana ayudaron eficazmente a la Policía vienesa para el restablecimiento del orden.

**La Policía utiliza ametralladoras**

LONDRES.— Según el corresponsal del «Times» en Viena, los sucesos en esta capital revistaron caracteres de verdadera gravedad.

En cuanto la Policía se dió cuenta de la importancia de los acontecimientos, envió refuerzos con fusiles y ametralladoras, haciendo fuego sobre los manifestantes.

**La estatua de Francisco José destruida**

TURIN.— La Opera de Viena está ardiendo.

La estatua de Francisco José ha sido derribada y demolida. Es el último mensaje directo que se tiene de Austria; pues las comunicaciones han quedado interrumpidas por Italia y por Suiza.

**Se restablece la situación**

BERLIN.— Telegrafían de Viena a los diarios que durante la manifestación hubo cuarenta muertos y más de doscientos heridos. No se ha publicado ningún periódico, el servicio de tranvías está suspendido.

La Policía, al cabo de enormes esfuerzos, logró hacerse dueña de la situación al anochecer, rechazando a los manifestantes hacia los barrios extremos. El Parlamento está protegido por fuerzas de Infantería, y parece restablecida la calma.

BERLIN.— Las noticias últimamente recibidas de Viena acusan que la Policía ha dominado la situación, haciendo retroceder a los manifestantes hacia las afueras de la capital.

**Retrato tapiz**

del

Excmo. Sr. D. Severiano

## MARTINEZ ANIDO

al óleo, inalterable (50 por 80). Se remite a Corporaciones, entidades oficiales, particulares, por el solo coste (25 pesetas), en su homenaje. «ITALO-IBERICA», Fuencarral, 51 duplicado, Madrid.

# CARTA DE LONDRES

## La ley de Conflictos Industriales

El 23 de junio se aprobó en la Cámara de los Comunes la tercera lectura del Proyecto de Ley sobre Conflictos Industriales, tras largos y con frecuencia muy acalorados debates. El partido laborista se había opuesto vigorosamente a cada una de las secciones de aquél, pero su oposición produjo poco efecto y la medida legislativa se aprobó al fin por 354 votos contra 139. El único cambio vital adoptado por el Gobierno ha sido una cláusula por la que se somete a los «lockouts» de los patronos a las mismas restricciones que se imponen a las huelgas de los obreros. El Gobierno se ha mantenido firme todo el tiempo fundándose en que no tiene intención o deseo de transigirse en los derechos y actividades legítimas del tradeunionismo. Su argumento es que la Ley no quita al obrero su derecho a la huelga con objeto de mantener o mejorar su situación industrial; no se mete en la cuestión de imponer una leva política a los tradeunionistas que quieran pagarla; no impide los «piquetes» ni la persuasión, en tanto que estas formas de argumento no degeneren en intimidación.

Lo que la Ley se propone definitivamente es evitar la violencia en los conflictos, y mata la pretensión de que el tradeunionismo tiene derecho a emplear el arma de la Huelga general o de Solidaridad con objeto de coaccionar al Gobierno del día, sin consideración alguna a las pérdidas, a las molestias, o a las penalidades que pueda sufrir el público en general. Además se niega a reconocer que el empleado civil pueda dividir su lealtad entre su sociedad obrera y el Estado, y la impide servir al tradeunionismo a expensas de su lealtad al Estado. En resumen, pone fuera de toda duda el hecho de que, en todas cuantas cuestiones pertenecen a los asuntos públicos contra conflictos o diferencias puramente industriales, el Parlamento es supremo.

## La «Creación de la Gran Bretaña». Nuevos Paneles en San Esteban

Aquellos visitantes de Londres interesados en el desarrollo histórico de la nación tipificado en su centro político, el Parlamento, verán con interés especial las nuevas pinturas históricas en las paredes de la hermosa Sala de San Esteban, que fueron descubiertos por el primer ministro el 28 de junio. En la serie hay ocho paneles hechos en torno de un tema general: la formación o «Creación de la Gran Bretaña». Los asuntos forman un epitome de nuestra vida nacional, habiéndose dado al mismo tiempo la más cuidadosa atención a las condiciones arquitectónicas del Hall, a la relación general de unos paneles con otros y a la de conjunto. Hay un cuadro del Rey Alfredo estableciendo las bases, hace más de mil años, de la Marina británica; se ve a Corazón de León partiendo para una de sus Cruzadas; el Rey Juan en Runnymede; un grupo de personas estudiando la Biblia de Wycliffe; Sir Thomas More; la Reina Elisabeth recibiendo a Sir Walter Raleigh; la Embajada de Sir Thomas Roe al Emperador Moghul, y la Unión Parlamentaria de Inglaterra y Escocia. Los artistas que tan felizmente han llevado a cabo el proyecto y que tan

bien han trabajado juntos bajo la dirección de Mr. George Clausen, R. A., son Colin Gill, Glyn Philpot, R. A., Charles Sims, R. A., Vivian Forbes, A. K. Lawrence, W. Rothenstein, W. T. Mommington. El primero de los mencionados es ahora Sir George Clausen, pues el Rey se ha servido conferirle el honor del nombramiento de caballero.

## Viaje del Príncipe de Asturias

SEGOVIA.—Su Alteza el Príncipe de Asturias salió ayer de la Granja, en automóvil, para Villafranca, en donde tomó el sudexpreso para San Sebastián. Fué despedido por las autoridades.

**TOSFERINA**  
Catarro de los niños  
**JARABE TOMILLINA**

De venta en todas las farmacias de España.

Depósito general:  
En Madrid: Farmacia de M. FERNANDEZ PRIETO, Fernando el Santo, 5.  
En San Sebastián: JAURRIETA, Avenida, 39.



## Estalla una botella de gasolina y hiere a dos hermanitos

En la calle de Maldonado, número 75, ocurrió ayer una sensible desgracia. En uno de los cuartos de dicha casa se produjo ayer un conato de incendio que no hizo necesaria la presencia del Servicio de Incendios, pero que al propagarse al sitio donde estaba una botella que contenía gasolina hizo que estallara ésta y produjera lesiones, que en la Casa de Socorro fueron calificadas de graves, en distintas partes del cuerpo, a los niños Angel Alisante Pérez, de cinco años, y a una hermana de éste, llamada María. El suceso produjo alguna alarma entre los inquilinos de la casa.

## Accidente de trabajo

Arreglando una cañería del agua utilizaba una lámpara de soldar el operario Victoriano Opaze Aguarretab, cuando de improviso la lámpara estalló, causando lesiones que fueron calificadas de pronóstico reservado a dicho obrero y al inquilino del cuarto, D. Benigno Menéndez Sierra.

## Atropello de un automóvil

En el paseo de Recoletos, el joven de veintinueve años Luis García Maeso, que vive en la calle de San Nicolás, número 11, fué atropellado ayer por un automóvil, produciéndole lesiones que en la Casa de Socorro fueron calificadas de pronóstico reservado.

El automóvil causante del atropello se dio a la fuga.

## GUARDIA CIVIL

Destinos de suboficiales.—Infantería: don Francisco Muñoz, a la Comandancia de Alava; D. Rafael Salmerón, a la de Málaga;

D. Pedro Mir, a la de Guadalupe; D. Fructuoso Ruiz, a la de Málaga; D. Teobaldo Morán, a la misma; D. Julián Crespo, a la de Cuenca; D. Cesáreo González a la de Avila; D. Jesús Mulero, a la de Cadiz; y D. Manuel Martín, a la primera del Tercio.

Permisos.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias que a continuación se expresan:

De la de Gerona: Veinticinco, a los cabos Juan Ballester y José Gutiérrez; guardias Gabriel Mezquida, Francisco Viñals, Juan López, Agustín García, Félix Arranz, Juan Alimaña, Andrés Risco y D. Manuel Lancis; corneta, Carmelo Más; veintinueve, al guardia Julián Eusebio; veintiocho, a Miguel Marcé y Francisco Millán; quince, a Ernesto Micó, y tiempo indispensable para contraer matrimonio a Martín Santandreu.

## Telegramas de provincias

REVISITA DE FUERZAS  
BARCELONA.—El general inspector de la Guardia civil de esta zona, Sr. Pando, saldrá para Tarragona, Zaragoza y Huesca para revistar a las fuerzas de dichas Comandancias.

## UN HOMENAJE AL GENERAL SANJURJO

SEVILLA.—Han visitado al alcalde de la ciudad, en nombre de numerosos vecinos, el ex torero Sánchez Mejías y los señores Pazos, que le pidieron realice las gestiones precisas para que el Gobierno acuerde que el día que llegue a Sevilla el general Sanjurjo sea declarado fiesta nacional.

Al alcalde le pareció bien la idea, y, en su virtud, ha dirigido un telegrama al general Primo de Rivera, en el que le manifiesta que el Ayuntamiento de Sevilla hace suya la idea expuesta por Sánchez Mejías.

También el alcalde ha dirigido un telegrama al alto comisario en el que le dice que, al tener conocimiento el Ayuntamiento de su propósito de que sea Sevilla la primera población que pise a su regreso de Marruecos, le ruega que no desista en modo alguno de esta idea, en la seguridad de que el pueblo sevillano le hará el recibimiento que merece por el heroico esfuerzo realizado por las tropas españolas, al terminar de un modo definitivo el problema de Marruecos.

## UNA CARTA DE PESAME DEL GENERAL MILLAN ASTRAY

SAN FERNANDO.—El general Millán Astray ha escrito una carta a D. Francisco Corbacho, aquí residente, dándole el pésame por la muerte de su hijo Luis, oficial del Tercio.

## EN HONOR DEL ALMIRANTE MIRANDA

MAHON.—Con gran solemnidad, se ha celebrado el acto de descubrir el monumento erigido a la memoria del almirante Miranda, creador de esta base naval. Presidió, en representación del ministro de Marina el comandante general del Arsenal de Cartagena, contralmirante González, y asistieron el gobernador civil, las autoridades locales, director de la Escuela Naval, jefes y oficiales de Marina y numeroso público. Al descubrirse el monumento, las bandas ejecutaron la Marcha Real, al mismo tiempo que se daba suelta a centenares de palomas.

Luego se pronunciaron elocuentes discursos en elogio de la personalidad del general Miranda.

Al terminar el acto desfilaron ante la estatua las fuerzas de Marina.

## PRUEBAS DE RADIOGRAMAS

EL FERROL.—Se han hecho pruebas radiotelegráficas y radiotelefonicas con las estaciones del nuevo crucero «Príncipe Alfonso», obteniéndose un resultado superior a lo exigido. En las pruebas de alcance se cruzaron despachos con América del Norte, Alemania e Inglaterra.

## POR EL TENIENTE PEREZ LOPEZ

EL FERROL.—El Ayuntamiento acordó que constara en acta el sentimiento de la Corporación por la muerte del teniente de Ingenieros, hijo de El Ferrol, D. Fernando Pérez López, y que la Corporación asista al sepelio el día que llegue el cadáver para ser inhumado en el panteón de familia.

## UN NUEVO HORARIO DE FERROCARRILES

BARCELONA.—Dicen de Villafranca del Panadés que, tanto en aquella villa como en todos los pueblos de su comarca, está siendo muy celebrado el nuevo horario de la Compañía de Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante, pues, aparte de efectuarse en menos tiempo el recorrido entre Villafranca del Panadés y Barcelona, se

enlaza en San Vicente con el expreso de Valencia y con el rápido de Madrid.

Esto produce un general beneficio, y, como es consiguiente, la medida está siendo muy elogiada.

## MANIFESTACIONES DE SIMPATIA AL GUARDIA MARTOS

SEVILLA.—Al ser puesto en libertad el guardia municipal Tomás Martos, que cuando estuvo al ratero «Rabanab» hirió a éste, en defensa propia, fué recibido en la puerta de la cárcel por numerosos amigos, compañeros y público, que le hicieron objeto de cariñosas manifestaciones de simpatía.

## LA COMANDANCIA DE CARABINEROS

MOTRIL.—La Prensa local se ocupa del traslado de la Comandancia de Carabineros

de esta zona, considerándolo perjudicial para los intereses locales, y dice que, aun cuando las peticiones de las entidades han sido atendidas, se ignora si esta concesión es temporal.

## PRUDENTE MEDIDA

BARCELONA.—Por el Gobierno civil, se ha facilitado a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«Queda prohibida la publicación de toda clase de anuncios referentes a propaganda de agentes mediante los cuales se ofrece la gestión para la consecución de destinos públicos reservados a los licenciados del Ejército y Armada, sin que previamente dichos anuncios hayan sido autorizados por la censura de este Gobierno.»

**MILITARES**  
PIJAMAS - PIJAMAS - PIJAMAS  
para casa, campo y playa. Gran surtido, desde 11,50 pesetas. Para niños todos los tamaños. Camisas a medida, ricos géneros desde 10 pesetas.

**LAS COLUMNAS**  
Fernando VI, 23.—Teléfono número 34.339  
A los señores militares se les hará un descuento de 5 por 100 en todos los artículos.

## AL CERRAR LA EDICION

# En una avioneta francesa se mata el comandante Loriga

Al mediodía comenzaron a tenerse noticias en Madrid de un accidente de aviación ocurrido en el aeródromo de Cuatro Vientos, del que ha sido víctima el comandante de Artillería D. Joaquín Loriga, uno de los aviadores que hicieron el raid a Filipinas.

Tan pronto como se supo la noticia en el Aéreo Club y en los demás centros de aeronáutica, se colocaron inmediatamente colgaduras con crespones negros, haciendo esto que la noticia se divulgara con rapidez.

## Antes del suceso

El accidente ocurrió a las once menos veinticinco de esta mañana.

Como se recordará, hace varios días llegó a Madrid una moto-avioneta pilotada por el aviador francés Magnard, quien había intentado en vuelo directo la travesía de Le Bourget-Cuatro Vientos, y que tuvo que aterrizar en Casetas.

Hoy el comandante Loriga, que había regresado anteayer de Galicia, mostró deseos de elevarse en dicha moto-avioneta. El jefe del aeródromo, comandante Peñalver, y el jefe de día, capitán Calvo, advirtieron al desventurado Loriga que ya había llegado la hora de dar por terminados los vuelos. Esto, no obstante, Loriga se obstinó en elevarse, haciéndoles ver que eran las once menos veinticinco minutos y faltaban, por tanto, otros diez para terminar dicho plazo.

En vista de esta obstinación del comandante, los jefes le autorizaron para elevarse, como así lo hizo inmediatamente el desgraciado aviador.

## Cómo ocurrió el accidente

Cuando se encontraba a una altura de sesenta metros el aparato, ignorándose por qué causa, el aparato entró en barrena, cayendo vertical y vertiginosamente al suelo.

En aquellos momentos disponiase a tomar tierra el capitán Rambaud, que piloteaba aparato «Fokker», y capitán Méndez, que iba en otro aparato.

Ambos aviadores descendieron rápidamente al advertir el accidente en lugar

próximo donde estaba la avioneta completamente destrozada.

Entre sus restos encontraron el cuerpo del comandante Loriga, que presentaba horribles heridas.

Inmediatamente fué trasladado al botiquín de urgencia del aeródromo, donde le apreciaron la fractura múltiple de ambas piernas, fractura del cráneo y otras innumerables lesiones.

El médico de guardia, D'Aucour, se limitó a certificar el fallecimiento.

## La opinión de unos aviadores

Un redactor nuestro ha hablado con algunos aviadores, preguntándoles su opinión acerca de las posibles causas del accidente, y ellos han achacado a las malas condiciones de sustentación de la avioneta.

La avioneta llevaba un motor Salmson, de sesenta caballos.

El cadáver del infortunado aviador fué trasladado al Hospital militar de Carabanchel, en donde le velan numerosos compañeros.

La noticia ha producido en Madrid hondísima impresión.

## ESPECTACULOS

APOLO.—A las siete y cuarto. El huésped del Sevillano. A las once, El sobre verde.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos. El profesor Alcalde.

NOVEDADES.—A las siete, En el seno del vicio. A las diez y tres cuartos, En las garras del león (estreno) y Cagancho y Cayetano, mano a mano.

PARDINAS.—A las seis y tres cuartos, Doña Francisquita. A las once, El carro de la alegría.

ZOO CIRCUS (Alcalá, 76).—Gran éxito de la compañía internacional! Acróbatas, trapecistas, equilibristas, excéntricos, clowns y la magnífica colección de fieras, en sus emocionantes ejercicios. Dos grandes funciones, a las seis de la tarde y a las diez y media de la noche. ¡Precios populares!

**HOTEL LONDRES**  
Frente al Mar  
Nuevos propietarios :: Grandes reformas  
Cocina Española, Francesa y Americana  
Servicio de Restaurant y a la carta a cualquier hora  
Cantón Grande, 28 y Santa Catalina, 4  
Teléfono Interurbano núm. 346  
**LA CORUÑA**

¿Todavía no tiene Ud. su taller propio de reparaciones?  
AGENCIA TECNICA INDUSTRIAL, Serrano, 26 Madrid, suministra la Máquina herramienta universal "ALLIANCE"

La única práctica (torno, fresadora, limadora), en una sola máquina, trabajando a un tiempo. El ideal de todos los talleres de reparaciones. Construcción sólida y de precisión. Corto plazo de entrega, en diferentes tamaños. Adoptada por la Marina de guerra de varios países y las principales casas armadoras para sus buques.

## ¿Deben existir exámenes en la segunda enseñanza?

Esta pregunta seguramente será motivo de escándalo para los rutinarios, para quienes jamás han pensado por cuenta propia ni se les ha ocurrido siquiera la idea de estudiar los motivos de la esterilidad absoluta de la segunda enseñanza en nuestra patria, no obstante existir en el profesorado oficial y privado hombres eminentes y desde el punto de vista didáctico competentes todos, para los estadistas, que no comprenden que sin el visto bueno del Estado se pueda hacer nada provechoso, ni la digestión siquiera; para los que creen que la educación nacional consiste en convertir el cerebro de cada niño español en un pequeño almacén o bazar de bisutería intelectual; para aquellos, en suma, que todo y sólo lo refrendado en un papelito por el Estado y registrado y archivado por un burócrata es bueno y lo demás es una verdadera porquería que no debe tomarse en cuenta. Gutemberg, Colón, Copérnico, Descartes, Newton, Leibnitz, Wat, Edison, etc., si tuvieron ideas luminosas, fue porque el Estado se las infundió mediante una papeleta de examen, firmada

por tres o cuatro profesores oficiales, registrada por unos cuantos burócratas y hasta provista de timbre móvil. Desde luego, puede afirmarse como cosa indudable para todo el que piense seriamente sobre la materia, que una de las causas principales de la decadencia, que todos lamentamos, de esta clase de estudios, está en los exámenes, y no porque sean blandos o duros, cortos o largos, sino sencillamente porque se hacen con tanta frecuencia y tantos en número, que el alumno no tiene otra cosa en qué pensar más que en «repasar para el examen», es decir, estudiar, no para ir desarrollando armónica y progresivamente las facultades del alma y para adquirir conocimientos claros, prácticos y duraderos que andando el tiempo haya de utilizar, sino para llenar la memoria de unas cuantas nociones teóricas que ha de repetir en el examen y conseguir una buena nota, sin perjuicio de que a los dos meses un alumno de Historia, por ejemplo, crea contemporáneos a Don Juan de Austria y Almanzor, y uno de Física tenga que preguntar a su criado cómo se habla por teléfono. Decía muy bien M. Julio Ferry en la Cámara de los Diputados: «Desde el día en que el certificado de estudios ha sido suprimido; desde el día en que la garantía de los estudios hechos bajo una ins-

pección sería durante cierto número de años, ha sido sustituida por el azar de un examen, ha aparecido la preparación mecánica, la ayuda de la memoria, el manual... Y a la presión del examen, ni los mismos profesores pueden sustraerse, y prescinden en muchas ocasiones de lo práctico y útil de la asignatura para que los alumnos tomen de memoria la contestación a todas las preguntas del programa. Ningún profesor ve con gusto que un alumno se presente ante el Tribunal y no conteste con precisión a todas las preguntas que se le hagan. «La organización actual de nuestro bachillerato es la consagración solemne y oficial del «chauffage», o sea de lo que expresan nuestros alumnos con la frase de llevar «caliente» la lección, o preñada con alfileres. Y esto, preciso es repetirlo muy alto, ni es enseñanza ni educación; esto no abre la inteligencia a los horizontes de la ciencia, sino que la cierra herméticamente; no forma el carácter del individuo, sino que lo deforma; esto es dar un predominio brutal y fúnebre a la memoria sobre la inteligencia, a lo fugaz sobre lo permanente, a lo accidental sobre lo sustancial, a lo aparente sobre lo real: esto, en suma, es ir abiertamente contra las prescripciones de la pedagogía moderna, de la pedagogía racional.

¿Se me quiere decir lo que significa examinarse de primero, segundo o tercer curso de un idioma? ¿Hay cosa más absurda que examinar a un muchacho, primero de ciertas reglas y definiciones, después de otras, y más tarde de las restantes, para concluir por no saber ni traducir ni hablar el idioma? ¿Se cree que en la segunda enseñanza deben los alumnos aprender a traducir francés? Pues bien: cuando hayan terminado sus estudios se les da un libro, y si saben traducirlo se les aprueba; si no saben, se les suspende, sin más preguntas, ni más respuestas, ni más formalidades. No es el primer caso en que queda suspenso un muchacho francés por no saber contestar al programa, sabiendo hablar y traducir el francés tan perfectamente, por lo menos, como los miembros del tribunal que le examinaba. Si se comienzan a hacer exámenes desde el primer año del bachillerato, no es posible hacerlos serios y formales, porque los alumnos no están en edad de hacer nada serio ni acabado, no pueden comprender bien las cosas, ni relacionar las unas con las otras, ni pasar de lo concreto y particular a lo abstracto y general, ni ver en una ley las aplicaciones prácticas que de ella se derivan. Por eso, cuando se sabe que tienen que examinarse al final de cada curso, acuden profes-

ores y alumnos a la memoria, que, según se ha dicho, es la inteligencia de los tontos. Los exámenes tienen que ser, por necesidad y en justicia, todo lo blandos posible, porque los profesores comprenden perfectamente que sería injusto exigir cosas superiores a sus fuerzas a alumnos de tan cortos años y tan escaso desarrollo intelectual. El que haya tenido ocasión de explicar a alumnos de cursos distintos, habrá podido observar la diferencia grande que hay entre los de los primeros cursos y los de los últimos. Estos, si tienen aplicación e inteligencia regulares y se les ha preparado bien, al ser interrogados contestan sabiendo lo que dicen; por el contrario, aquellos, aun los más despiertos, contestan «diciendo lo que saben», pero sin apenas darse cuenta de ello; de lo cual se deduce que si los exámenes han de ser verdaderos, y deben serlo o suprimirse, no pueden verificarse hasta el final; y es preciso que a los niños, desde los primeros años, se les infunda amor a lo verdadero y a lo justo. Concretando nuestro pensamiento en la materia, no vemos la necesidad de examen alguno oficial en la segunda enseñanza ni del «título», puesto que no se trata de estudios de carácter profesional y aun tratándose, habría mucho que decir; pero, de haberlos, de ninguna manera en la forma pasada y presente

## Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES DE LAS PINTURAS Y FABRICANTES PATENTADAS EN ESPAÑA DE LAS PINTURAS HOLZAPFEL



- Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo.
- Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero.
- Copper Paint, para fondos de buques de madera.
- Yathe Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas.
- Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol.
- Danbolino. Supera al minio. Cubre 4/5 veces más. Seca más pronto.
- Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.
- Esmaltes Bunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.
- Limpiametales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo.
- Panulinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida.
- Bodstead Paint. Para fabricantes de camas.
- Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor.
- Secantes líquidos. Argento (pintura a base de aluminio), lista para usarla.
- Barniz para aeroplanos, etc., etc.
- Todas patentadas HOLZAPFEL. Exigid esta marca y no admitan otras.
- Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.
- Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.

RIPA, 4. — BILBAO

## Vestuarlos para el Ejército y la Armada

### Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra  
PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID  
Teléfono número 31-94 M  
DEPOSITO EN BARCELONA

## LOS SORDOS OYEN

### La sordera vencida por la electricidad

Con el aparato Acústico Alemán, el sordo oye en el ACTO los sonidos más débiles. El Acústico Alemán es el INVENTO más grande de este siglo y el más perfeccionado de cuantos se conocen. Modelos últimamente recibidos para Teatro, Confesión, etc., y la última creación Alemana para largas distancias. UNICO representante oficial en España: INSTITUTO MODERNO, plaza Principe Alfonso, 11, pral., MADRID. Folletos gratis. Despacho: De 10 a 1 y de 3 a 7.

## MATA-CHIN...

Preparación líquida, única infalible para la destrucción instantánea y segura de las CHINCHES. Producto científico garantizado. ¡Usadlo, que los efectos serán sorprendentes! De venta en las droguerías, bazares, farmacias, etc., de toda España. Concesionario: P. MORENO. Mayor, 35, droguería, MADRID.

## 'LA FORTUNA'

Galerías y bastones para portiers en madera, imágenes en pasta de madera. Fabricación de figuras artísticas de nacimiento. Capillas, repisas y molduras para marcos. Vlada de A. Maña, Nortaleza, 11 y 13 MADRID

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en

## Ejército y Armada

Pida precios a su sección técnica de publicidad.

Barbieri, núm. 8, entresuelo  
Teléfono 15.858

Garantiza el éxito del anuncio y no lo cobra si es negativo.

SUBASTA PUBLICA TELEFONO 16.844  
GALERIAS BAYON  
Fuencarral, 20, dup. MADRID  
Ventas a precio fijo todos los días. A los militares, descuentos.  
Compra y venta de Muebles y artículos todo de ocasión. ENTRADA LIBRE

## Estómago e intestinos

### Curación radical con CASTROVANADINA

DR. COQUILLAT  
ELIXIR (Fórmula ácida)  
Cura la falta de acidez (hiporclorhidria), vómitos, diarreas y fermentaciones anormales. Frasco, 4 pesetas.  
POLVO (Fórmula alcalina)  
Cura el exceso de ácido (hiperclorhidria), flatulencia, atonía gástrica y estreñimiento. Caja pequeña, 2 pesetas. Grande, 3,50

Altos Hornos de Vizcaya BILBAO  
Fábricas de Baracaldo y Sestao  
LINGOTES AL COK, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.  
ACEROS BESSEMER Y SIEMENS-MARTIN, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
CARRILES VIGNOLES, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
CARRILES PHOENIX O BROCA, para tranvías eléctricos.  
VIGUERIA para toda clase de construcciones.  
CHAPAS gruesas y finas.  
CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS para puentes y edificios.  
FABRICACION especial de hoja de lata.  
CUBAS Y BAÑOS galvanizado.  
LATERIAS para fábricas de conservas.  
ENVASES DE HOJA DE LATA para diversas aplicaciones.  
Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Almacenes de Calzados y Alpargatas LAS DOS MANOS  
Venden botas moldeadas para uniforme a 19 pesetas  
Sandalias y zapatillas de todas clases a precio de fábrica  
VISITAD SUS GRANDES ALMACENES 9 Colegiata, 9