

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

ACTUALIDAD POLITICA

«La Nación», órgano del Gobierno, publicó un editorial interesantísimo, que titula «Del actual momento político. Aclaraciones indispensables para calmar impacencias y evitar desasosiegos».

«El pertenece el siguiente párrafo:

«El concepto de proximidad, es decir, la fijación de fecha, parece que lo han de marcar los problemas pendientes de finalización. Tales son: liquidación absoluta de estado de guerra en Marruecos; nivelación real y consolidada de los presupuestos; conclusión de los Tratados comerciales pendientes de acomodar al ya iniciado nuevo régimen; revisión arancelaria, consecuente con este sistema; implantación del sistema de educación cívica y premilitar ciudadana, y acaso otros asuntos que no revistan tanta importancia, pero que convenga al público interés no deje este Gobierno sin liquidar. Este programa, traducido a tiempo, significa dos o tres años. Pero durante ellos, en los que se realizarán las grandes Exposiciones de Sevilla y Barcelona, en cuyo rotundo éxito hay que confiar, será preciso preparar el tránsito del presente al porvenir, y esto parece que requiere la constitución de un gran órgano consultivo, que, a modo de ponente, someta un día a la aprobación del país las líneas generales de una nueva estructuración nacional económica y política, y demande de él la designación de personas que han de estudiarla, modificarla, aprobarla o rechazarla. ¿Por qué sistemas? ¿La elección de los asambleístas y luego la de los representantes del país? Por los que den más garantía de acierto a la obra que a los primeros se encomienda, y de verdad y pureza a la representación que los segundos han de ostentar. Todo lo demás es trivial, pueril, formulario e impropio de la seriedad y fundamento que debe caracterizar la obra emprendida de reconstruir un país en ruinas, como el que el Directorio encontró en 1923: caciquismo, terrorismo, separatismo, bancarrota de los Municipios y las Diputaciones, indisciplina, agobios económicos, desprestigio del mando, carreteras intransitables, desbarajuste ferroviario, desmoralización, desconfianza y desaliento en todos los órdenes de la vida nacional.

¿Hay ahora algo de esto? ¿Se ha afirmado para siempre el remedio a tales males? Ni lo uno ni lo otro. ¿A qué, pues, sentir prisa por interrumpir una obra que tanto ha aliviado la situación de extrema gravedad que el país sufría? Interrumpirla, no; pero tener estudiado y prevenido el régimen «que en substitución del que le enfermo» ha de seguir el enfermo cuando se cure del todo, sí... Tan insensato sería hacer lo uno como dejar de hacer lo otro. Pero lo más insensato fuera, al ver, tras esfuerzos y cuidados, levantado y sano al paciente, decirle: «Amigo, ya puede usted volver al régimen de crápula que le puso al borde del sepulcro». Nos parece que ni el general Primo de Rivera, ni los hombres que con él comparten las responsabilidades del Gobierno, ni las Uniones Patrióticas, enormes fuerzas vivas congregadas ante un ideal nacional grande, ajenas a todo juego y claudicación política, han de seguir ese camino.»

LAS NEGOCIACIONES SOBRE TANGER

PARIS.—El «Journal» recuerda que las negociaciones francoespañolas sobre Tánger se reanudarán esta semana, y acerca de ello, dice, en síntesis, lo siguiente:

«No es ningún secreto para nadie que durante las conversaciones habidas estos días en Londres entre Chamberlain y el Sr. Briand, el ministro británico expresó el deseo de Inglaterra de que esta cuestión se encamine hacia una solución favorable. Así es que las últimas impresiones en este asunto son mejores. Los delegados traen disposiciones más conciliadoras, y nos complace creer que las necesidades superiores de la cooperación francoespañola acabarán por allanar todos los obstáculos.»

LA CIUDAD UNIVERSITARIA

En el despacho del ministro de Instrucción pública con S. M. el Rey el señor Callejo hubo de anunciar al Soberano que por la tarde se constituiría, bajo su presidencia, el Patronato de la Ciudad Universitaria. Al mismo tiempo le rogó que señalara día y hora para que la Junta le cumplimentara. Dijo al Sr. Callejo que se proponía presidir la segunda reunión del Patronato, para estar en contacto con sus vocales y conocer sus propósitos y planes.

Bajo la presidencia del ministro de Instrucción pública, se constituyó la Junta, con asistencia de todos sus vocales.

El Sr. Callejo pronunció un discurso, en el que dió cuenta del propósito del Soberano y subrayó la trascendencia del proyecto, que transformará la vida cultural de España. El éxito de la iniciativa regia está asegurado, porque la nación entera se asocia al noble pensamiento de su Rey y porque el profesorado español, de tan altas cualidades, ha de obtener provechosísimos resultados de los adelantos científicos reunidos en la Ciudad Universitaria. Pero el proyecto tiene, además, la emoción sentimental que le presta su disposición para recoger la corriente estudiantil hispanoamericana que ahora se dispersa por otros Centros culturales de Europa. La extensión de las facultades concedidas al Patronato, tan amplias que le permitirán un desenvolvimiento rapidísimo, indica hasta qué punto cuenta la iniciativa con la ayuda del Gobierno, y requiere más el trabajo y la asiduidad de los vocales.

Hicieron uso de la palabra varios de los vocales, que agradecieron profundamente el honor que el Rey les dispensaba disponiéndose a presidirlos, y por unanimidad se adoptaron los acuerdos siguientes:

Que la Junta visite los terrenos en que ha de levantarse la Ciudad Universitaria.

Que los decanos de las Facultades de Ciencias, Medicina y Farmacia, con los arquitectos que figuran en la Junta, formulen en un plazo de veinte días los proyectos y planos que a sus secciones respectivas corresponden.

Que la Junta se dirija al Consejo de administración del Banco de España para conseguir que en todas sus sucursales se abra una cuenta corriente, en la que puedan ingresarse los donativos, eximiendo los envíos de cantidades de los derechos de giro.

La Junta nombró tesorero al síndico de los agentes de Bolsa, Sr. Peláez, y secretario al Dr. D. Florestán Aguiar.

EL MINISTRO DE COMERCIO FRANCÉS, EN MADRID

Banquete en honor del ministro francés

En el Palacio de la Bolsa se celebró a mediodía el banquete ofrecido por las Cámaras de Comercio e Industria de Madrid al ministro francés señor Bokanowski.

Presidieron el acto el jefe del Gobierno y el ministro francés.

A la hora de los brindis ofreció el banquete en correcto francés el presidente de la Cámara de Comercio, señor Prast.

Habló después, para hacerlo en nombre del Gobierno, el ministro de Trabajo, señor Aunós, y, por último, el ministro francés, señor Bokanowski, que agradeció el homenaje e hizo grandes elogios de España.

En el Hotel Palace

En correspondencia a los agasajos recibidos, el ministro de Comercio francés obsequió en el Palace a las Cámaras de Comercio y de la Industria y demás personalidades que han intervenido en los actos celebrados con motivo de su estancia.

Al banquete asistieron varios centenares de personas. Fué una fiesta en extremo simpática y reveladora de las grandes corrientes de amistad que en todos los órdenes se acentúan de día en día entre España y la gran nación francesa.

Asistieron al acto los ministros de Instrucción pública y Trabajo, embajador de Francia y cuantas personas pertenecientes al Comité de la Exposición, Cuerpo diplomático y consular, altos funcionarios, Cámaras madrileñas del Comercio y de la Industria, colonia francesa, etc., han prestado

su concurso al éxito del certamen y procurado hacer grata la estancia en España del ministro francés.

Pronunciaron discursos los Sres. Callejo y Aunós, el conde de Peretti della Rocca y M. Le Souffache, este último del Comité de la Exposición. Contestó M. Bokanowski, y sus palabras correspondieron a las expresivas fórmulas de bienvenida y amistad de los anteriores oradores. Los aplausos resonaron en diversas ocasiones y tanto los señores españoles, como M. Bokanowski, fueron aclamados.

M. Bokanowski desistió de su viaje a Sevilla.—Hoy marchará a Barcelona

El ministro francés de Comercio, M. Bokanowski, ha desistido de su viaje a Sevilla por tener que regresar a París antes de la fecha fijada. Por la noche marchará a Barcelona M. Bokanowski, acompañado del ministro de Trabajo español, director de la Expansión comercial francesa, el de Comercio de España, señor Madariaga, y el jefe de la secretaría particular del Ministerio, señor Gómez Gil.

El ministro francés permanecerá dos días en la ciudad condal, marchando después directamente a la capital de la vecina República.

LA GUERRA EN CHINA

Los nordistas son rechazados por Cha'g-Kai-Chek

LONDRES.—Comunican de Hankeu que el Consejo militar ha recibido informes del comandante jefe del Ejército de Hankeu, diciendo que éste, después de tres días de empeñadísimos combates (del 14 al 17) ha ocupado Chang Tsai y Yeping, población situadas en el Hung Hu, a unos 150 kilómetros al sur del importante empalme ferroviario de Cheng-Tehu. Añade que la vanguardia del ejército de Hankeu avanza con dirección a Kai Fung y Chang Cheu.

Dicen de Shanghai que el general Chang-Kai-Chek ha rechazado a las fuerzas nordistas, después de tomar Feng-Pu, importante posición ferroviaria, a 15 kilómetros al noroeste de Nankin.

Las tropas de Nankin dicen también que han tomado Chang Cheu.

NOTAS POLITICAS

Próximo viaje del Monarca

Su Majestad el Rey tiene el propósito de realizar un viaje a Londres en la primera decena del próximo mes de junio. La ausencia durará, aproximadamente, un mes.

Problemas de la Guinea

El doctor Pittaluga conferenció extensamente con el general Jordana, acerca de problemas sanitarios en nuestras posesiones de Guinea.

También le visitó el Sr. Bravo Carbónella, para hablarle de varias cuestiones que afectan a dichos territorios.

Los hulleros asturianos

Ha llegado a Madrid una representación de los hulleros asturianos.

Tiene por objeto el viaje de los referidos representantes celebrar una entrevista con el ministro de Hacienda y con el jefe del Gobierno, a fin de exponerle la crítica situación de la industria, incapacitada de luchar frente a la creciente competencia del carbón inglés.

Propónense solicitar medidas arancelarias, y, mientras esto se consigue, lograr un régimen más favorable que el presente en los puertos españoles.

La sección de Aranceles

Se reunió en la Presidencia del Consejo la sección de Aranceles del Consejo de la Economía Nacional.

Fueron examinados varios expedientes de los que se han sometido a informe del Tribunal Económico Administrativo del ministerio de Hacienda, y otros procedentes de la Dirección general de Aduanas.

Asimismo se estudió un expediente motivado por las solicitudes de entidades de Canarias dedicadas a la confección de bordados y calados, recayendo acuerdo, mediante el cual se facilitarán las importaciones temporales de dichas labores sobre tejidos exclusivamente nacionales.

Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción el servicio

DESPUES DEL VUELO

Varios homenajes a Lindbergh

El heroico aviador habla con los periodistas. Detalles de la travesía

PARIS.—El ya famoso aviador Lindbergh, al hablar con los periodistas y camaradas aviadores franceses, se ha expresado en estos términos con relación a su magnífico vuelo trasatlántico:

«Aunque había recibido antes de salir de Nueva York comunicaciones oficiales anunciándome un tiempo excelente y condiciones atmosféricas favorables, cuando llevaba recorridas mil millas la cosa no marchaba muy bien y les aseguro que no estaba muy divertido: tan pronto tenía que descender hasta hallarme a unos diez pies sobre el mar, como tenía que elevarme a mil metros para mantener la estabilidad de mi aparato.

Durante el día no vi ningún barco y solamente por la noche llegué a ver las luces de un paquebote, a pesar de hallarme envuelto en la niebla. Me he aburrido soberanamente y estaba ya tan muerto de sueño que tuve que recurrir a la cafeína para no dormirme a última hora.

Cuando aterricé me quedaban todavía doscientos litros de esencia, para volar un rato...

«El intrépido aviador terminó diciendo: «Estoy realmente encantado del recibimiento que me ha dispensado el pueblo francés, cuyas manifestaciones considero como el mejor premio al triunfo de mi empresa.»

Felicitaciones y ofrecimientos

NUEVA YORK.—Durante todo el día el cable y la radiotelegrafía han funcionado constantemente, transmitiendo al aviador Lindbergh, entre parabienes y felicitaciones entusiastas, numerosos ofrecimientos que hacen al intrépido aviador numerosas Empresas.

Entre ellas figuran uno de los Music-halls neoyorkinos, que se eleva a 400.000 dólares; otro de 200.000, de una Compañía cinematográfica; otro de 100.000, de una Empresa de teatros, y otro de 50.000, de una Compañía de Radio. También figuran otros de consideración análoga de diversas Casas editoriales.

El total de los ofrecimientos transmitidos ayer exceden de un millón de dólares.

Lindbergh, en la Embajada norteamericana. Nuevas manifestaciones suyas

PARIS.—El sábado por la noche, después de su llegada a París, adonde entró dando un amplio rodeo el automóvil que lo conducía para sustraerlo al entusiasmo de la multitud, Lindbergh fué acogido en la Embajada de los Estados Unidos.

A las dos de la madrugada, a pesar de su cansancio, el heroico aviador tuvo la atención de recibir a un redactor de la Agencia Radio.

Lindbergh vestía un pijama que le había prestado el embajador de su país. Parecía inverosímil su aplomo y su serenidad y la ausencia de muestras de cansancio. Se mantenía en pie, asegurando que así descansaba mejor.

Sobre el lecho que se le había destinado había un verdadero montón de cablegramas, entre ellos el de la madre del aviador y el del Presidente Coolidge.

Lindbergh tomó una ligera cena fría y una copa de «champagne».

«El viaje—dijo—ha sido molesto, desde luego; pero durante él no he tenido sueño ni he necesitado emplear los estimulantes que llevaba a bordo. Lo único que tengo ahora es sed.

Es la primera vez que vengo a París, y, desgraciadamente, no podré permanecer aquí mucho tiempo.

Lindbergh se mostró agradecidísimo a la acogida que le dispuso el pueblo parisino. Su principal inquietud es por la suerte de su aparato.

El periodista discretamente abandonó pronto la estancia. Un sueño bien merecido aguardaba al piloto del «Sprit of Saint Louis».

Manifestación de entusiasmo del pueblo parisino.—Visita a la madre de Nungesser.—El pabellón yanqui sobre edificios oficiales franceses.—Telegramas de felicitación al Gobierno norteamericano

PARIS.—Después de haber pasado la noche del sábado al domingo durmiendo en la Embajada de los Estados Unidos, el aviador Lindbergh fué objeto de una manifestación rebosante de entusiasmo por parte del pueblo parisense, que aclamó hasta en

ronquear al audaz piloto del «Spiri of Saint Louis».

A las cinco de la tarde de ayer, Lindbergh, realizando un deseo espontáneo, se dirigió, acompañado por el embajador de los Estados Unidos, a casa de la señora Nungesser.

A pesar de las precauciones adoptadas, la visita no ha pasado inadvertida para el público y una multitud de unas dos mil personas se agolpaba en los alrededores de la casa de dicha señora.

Cuando el Sr. Eric y el piloto llegaron a la casa, fueron saludados con una ovación indescriptible. La entrevista con la madre del desgraciado aviador Nungesser fué muy emocionante. Lindbergh le dijo: «Señora, he querido que mi primera salida fuera para saludar a la madre de mi valiente compañero. Deploro con toda mi alma que las pesquisas hasta ahora realizadas no hayan tenido resultado, pero tengo la esperanza todavía de que al fin serán encontrados vivos su hijo y su acompañante.»

La señora Nungesser, con los ojos arrasados en lágrimas, estrechó en sus brazos al joven piloto y lo besó como hubiera besado a su hijo.

El embajador de los Estados Unidos pronunció unas frases para afirmar la esperanza que en su corazón alienta de que Nungesser y Coli serán encontrados.

A la salida Lindbergh conversó un rato con los periodistas, que constantemente le usaban, diciéndoles que a pesar de las previsiones meteorológicas se vió obligado a luchar contra la lluvia durante más de 1.500 kilómetros, y repitiéndoles que «se había divertido bastante poco».

Reiteró nuevamente su agradecimiento por la triunfal acogida que le ha tributado París y por la eficacia con que fué ayudado en su vuelo, gracias a las potentes luces de Mont Valerien y del campo de aviación de Le Bourget.

Para conmemorar la hazaña de Lindbergh el Gobierno francés dispuso que se izara el pabellón americano en la Presidencia del Consejo y el Ministerio de Negocios Extranjeros.

El presidente del Consejo y el ministro de Marina, entre otras numerosas personalidades, han dirigido calurosos telegramas de felicitación al Gobierno norteamericano. Lindbergh es recibido en El Eliseo.—Doumergue le impone la cruz de la Legión de Honor.—En el Aero Club de Francia.—El rasgo de una dama.—Envía un cheque de trescientos cincuenta mil francos

PARIS.—El aviador Lindbergh, que continúa siendo objeto de las más clamorosas manifestaciones de entusiasmo por parte del pueblo de París estuvo esta mañana en el aeródromo de Le Bourget, con objeto de examinar su aparato, que encontró afortunadamente en mejor estado de lo que él creía.

Después, y acompañado del embajador de los Estados Unidos, se dirigió al Palacio del Eliseo.

El Presidente de la República, señor Doumergue, le acogió muy afectuosamente, y después de felicitarle calurosamente por su hazaña en nombre de Francia entera, le impuso la cruz de la Legión de Honor, dándole el abrazo reglamentario.

El heroico aviador se muestra profundamente emocionado ante la entusiasta acogida que le han dispensado los parisenses. En cuanto se presenta una ocasión, así lo manifiesta a todo el mundo que con él habla.

Esta tarde Lindbergh fué recibido en el Aero Club de Francia, con asistencia de los Sres. Laurent Einoe, Painlevé, Flondin y otras personalidades militares y aeronáuticas.

Todos los allí reunidos expresaron al audaz aviador su efusiva felicitación por la heroica hazaña que ha realizado.

El Sr. Flondin comunicó a Lindbergh el rasgo de la señora Deutchs, la cual ha enviado al Aero Club un cheque de 350.000 francos, de cuya cantidad 150.000 francos serán entregados a Lindbergh 100.000 a la madre de Nungesser, y los 100.000 restantes a los hijos de Coli.

Lindbergh, ovacionado por todos, se dirigió después al ministerio de Hacienda, donde fué recibido por el Sr. Poincaré.

Lindbergh volará sobre París

PARIS.—Del donativo de 350.000 francos hecho al Aero Club de Francia por la señora Deutchs de la Mourthe, 150.000 se destinaron a una Copa, que será ofrecida a Lindbergh en recuerdo de su heroico vuelo.

Reparado ya el aparato del intrépido aviador, éste ha expresado su deseo de hacer lo antes posible un vuelo sobre París.

MARRUECOS

Ayer se ocuparon varias posiciones

El parte facilitado anoche dice así: «Han continuado hoy las operaciones en Sumata, ocupando la columna Balmes Ain Bada; la de Martín Alonso, Sidi Mesuar y crestas cercanas, y la columna Castelló protegió el flanco derecho de marcha de la de Balmes desde Taula a Dar Karmud. El enemigo hizo ligera resistencia evacuando después la cabila y marchando a favor de los bosques en dirección del Ajmás. Quedaron en nuestro poder varios muertos de los rebeldes.

En Beni Issef se ha ocupado la antigua posición de Dar Heftah para enlazar Ain Rapta con Soldevilla, mientras se realiza el desarme, no habiendo ocurrido novedad.

Las fuerzas que operan en Beni Ahmed han continuado su avance sobre Ankud, en cuyas inmediaciones se encuentra ya la vanguardia.

Ha sido puesto a flote en Punta Cires el vapor italiano «Anabella».

Sin más novedad.»

Noticias diversas

TEJUAN.—Se ha celebrado el zoco de El Jemis, de Beni Aros, con extraordinaria afluencia de indígenas de dicha cabila, de Beni Issef y de la parte de Sumata, recientemente sometida.

Continúa en todos los frentes la recogida de armamento.

Por disposición del Mando, se ha efectuado, en la cabila de Beni Issef, la ocupación de la antigua posición de Ain Rapta, que fué efectuada por el capitán Font, con su mejezía, sin disparar un tiro.

La orden general publica el extracto del expediente para conceder la laureada al teniente de Infantería D. Luis Vaquera Alvarez que resultó gravemente herido, el 6 de julio de 1924, cuando acudía en socorro de la posición de Dar Acobba.

Marcharon a Punta Pescadores, en un «hidro», los generales Sanjurjo y Goded, para informarse de la situación política en aquel territorio.

MELILLA.—Mejoran de sus heridas el comandante Sr. Bueno y el capitán médico Sr. Correa, que fueron visitados por Abd-el-Kader, quien les felicitó por la brillante jornada en la que resultaron heridos.

Marchó a Ceuta el vapor cablero, para reparar el cable Ceuta-Málaga.

Con objeto de intensificar la labor de desarme en la zona de retaguardia, se ha dividido ésta en sectores a cargo de las Intervenciones militares, a las cuales quedan rones afectos.

Tranquilidad en Senhaya

VILLA SANJURJO.—En toda la confederación de Senhaya reina absoluta tranquilidad.

Mañana y tarde se presentan indígenas que entregan un fusil o 250 pesetas, en su defecto.

El general Dolla salió de Targuist para Badu.

Han sido dotadas de teléfono todas las posiciones hasta la más extrema.

Los restos de dos héroes

MELILLA.—A bordo del vapor «Barcelo» llegaron los restos de los tenientes de Regulares de Melilla Antonio García de la Serrana y Carlos Ortega Nieto, muertos en los sucesos de Ketama.

Telegramas del extranjero

Destrucción de fortificaciones

LONDRES.—Según dice el «Times», los embajadores de Inglaterra, Italia y Francia en Berlín han hecho gestiones amistosas cerca del Gobierno del Reich relacionadas con la destrucción de las fortificaciones de la Prusia oriental.

Dichas gestiones obedecen a la actitud recientemente adoptada por Alemania, que, habiendo aceptado en Ginebra el que los agregados militares aliados acreditados en Berlín fuesen los encargados de presenciar la destrucción de las itadas fortificaciones, ha declarado ahora que únicamente aceptará que aquella inspección ocular la realice un sólo agregado militar, que ha de ser precisamente el de los Estados Unidos.

¿Ruptura con los soviets?

LONDRES.—En los pasillos de la Cá-

mara de los Comunes y en los círculos políticos y diplomáticos constituye el tema de todas las discusiones y comentarios las declaraciones que hará el Gobierno sobre las relaciones anglo-rusas, siendo creencia general que dichas declaraciones implicarán una ruptura completa con Rusia.

Un general traidor

KOWNO.—Ha sido detenido por la Policía, en el momento en que entregaba unos documentos secretos del ministerio de la Guerra a un funcionario de la Legación soviética, el general Clecheuski, ex jefe de Estado Mayor del Ejército.

En Méjico

Conócense las siguientes disposiciones de Calles, como dictador de Méjico: en los trenes que atraviesan las regiones sublevadas se obligará a viajar a cierto número de sacerdotes, como garantía contra los ataques de los revolucionarios.

Se incapacita a los caballeros de Colón para desempeñar cargos públicos, y se les confiscan todas sus propiedades.

El Gobierno se incautará de las acciones de los diarios «El Universo» y «Excelsior» que pertenezcan a católicos, y formará batallones de «rojos» y de «negros» para dar la batalla final a la Iglesia.

El Mississippi no baja

NUEVA ORLEANS.—Han sido evacuadas cerca de 10.000 casas, ante la avalancha de agua que se precipita hacia el Golfo de Méjico.

La parroquia de San Martín se halla completamente sumergida, existiendo temores acerca de la suerte que pueda correr la de Santa María.

También se ha ordenado la evacuación de 50.000 habitantes del distrito de Koupe.

Mannel Gil Enguidanos

Albacete

Agente comercial matriculado. -- Decano de la clase
Admite representaciones de Casas de primer orden.

«La indemnización civil, consecuencia de la revisión penal»

En el Fomento de las Artes dió una conferencia sobre el tema «La indemnización civil, consecuencia de la revisión penal», el ilustre letrado D. León de las Casas.

Entre los asistentes al acto figuraban numerosos abogados y funcionarios de la administración de Justicia.

Comenzó su disertación el señor Casas haciendo historia de la labor llevada a cabo en otros países por publicistas y jurconsultos hasta lograr el establecimiento de indemnizaciones que deben otorgarse a los ajustadamente procesados, ya fuera motivado el proceso por error o se demostrara al término del mismo la inculpabilidad de los encausados.

Aludió con este motivo al error judicial de Belmonte. Aparte de toda responsabilidad criminal—dijo el señor Casas—, hay en los delitos una responsabilidad civil, y en casos como los que provocan en momentos de crisis extraordinaria en los órganos de justicia las revisiones en lo criminal, la responsabilidad civil debe directamente exigirse al Estado.

Creo que no es bastante el ejercicio de la jurisdicción represiva para reparar el daño que sufrieron dos ciudadanos inocentes acusados de un crimen no cometido y privados durante doce años de libertad.

Estudió los antecedentes que existen en nuestras leyes sobre la indemnización civil como consecuencia de la revisión penal, y citó los preceptos de la ley de Azoárate de agosto de 1899 y lo que se dispone en el artículo 113 del Código de la Marina de guerra.

Creo que el Estado español, para reinar a la justicia de la máxima solemnidad, establecerá la indemnización que en casi todos los Estados europeos existe y que está considerada por publicistas y sociólogos como uno de los postulados ineludibles de la democracia.

El Sr. De las Casas al terminar su conferencia escuchó muchos aplausos.

«LA FORTUNA»

Galerías y bastones para portiers en madera, imágenes en pasta de madera. Fabricación de figuras artísticas de nacimiento. Capillas, repisas y molduras para marcos.

Viuda de A. Maña, Hortaleza, 11 y 13. MADRID

EL PROGRESO DE LA MARINA MERCANTE

Se debate estos días y es de actualidad permanente el importante tema del desarrollo de la marina mercante en relación con la riqueza de los pueblos.

Para la marina mercante inglesa el pasado año ha sido deplorable. En 1913, las importaciones representaron 56 millones de toneladas; en 1925, cincuenta y cinco millones, y en 1926 la cifra descendió a 52 millones. Las exportaciones, sin contar las de carbón, se redujeron de 54 millones en 1925, a 21 millones en 1926. Comparando la totalidad del comercio exterior británico, las cifras son de 149 millones de toneladas en 1913; 123 millones de toneladas en 1925 y 87 millones en 1926.

Esas cifras revelan el enorme trastorno producido en el país por la huelga de los mineros, que ha perturbado el equilibrio económico de la Gran Bretaña. La exportación de hulla, que fué de 76 millones de toneladas en 1913 y de 84 millones en 1923, descendió a 21 millones en 1926. Tal déficit representa 10.000 viajes próximamente de la marina mercante.

Tampoco es próspera la situación en los Estados Unidos, pues el «Shipping Board» manifiesta que han sido necesarios muchos millones de dólares de subvención para conjurar la crisis de la marina mercante, y a pesar de las medidas del Gobierno hay más de cinco millones de toneladas desarmadas, que pesan singularmente sobre la situación general y que constituyen una amenaza.

Los alemanes continúan dedicando especial interés al desarrollo de la marina mercante. El año pasado han botado al agua 180.548 toneladas, cifra superior a la francesa, que es el de 121.342. Alemania cuida las grandes líneas americanas, que abren mercado a sus productos y desarrollan gran tráfico de viajeros y mercaderías.

Pero en el cuadro general de las marinas mercantes se destaca la de Italia, fuertemente protegida por su Gobierno y por la nación entera. Cuando todos los países construyen poco, los italianos han botado al agua en 1926 buques que desplazan 1.674.977 toneladas.

Italia prosigue su actividad marítima en forma tal que su producción supera a la de Alemania y Francia y se acerca a la de Inglaterra.

A pesar de los sacrificios que el Estado realiza para el incremento constante de la marina de comercio, Italia persevera en tal política, porque según el conde Volpi, no solamente persigue un interés de expansión, sino también el deseo de realizar un buen negocio, desde el punto de vista financiero. «En 1926—ha dicho el conde Volpi—la marina mercante ha aportado al país un beneficio neto de más de mil millones, que ha contribuído al balance de pagos internacionales.»

Lo mismo que Alemania, Italia redobla sus esfuerzos en mejorar las grandes líneas, cuya misión es a la vez económica y diplomática. De siete buques de más de 20.000 toneladas botados en 1926, tres son italianos. Dos de ellos, el «Augustus» y el «Roma», desplazan más de 30.000 toneladas.

Francia quiere entrar en esa vía, por la que van Italia y Alemania y construye actualmente el trasatlántico «De Frances», de 43.500 toneladas, que será uno de los barcos más hermosos del mundo.

Lo expuesto es de la mayor importan-

cia para nuestro país, por su extenso litoral y por la relación que la historia y los intereses nacionales nos imponen con las naciones hermanas de América.

Si Alemania e Italia ponen especial empeño en sostener grandes líneas de navegación con el nuevo continente, estimando que la misión de aquéllas es a la vez económica y diplomática, ¿qué esfuerzos corresponden en tal sentido a la nación descubridora de América para mantener relación constante con los países de habla española?

EL REY, A VALENCIA

Se ha fijado la fecha de 2 de junio para el viaje del Rey a Valencia.

El Monarca inaugurará la carretera de Valencia a la Dehesa de la Albufera, construída ya con los firmes especiales del circuito de turismo. También irá a Sagunto para inaugurar el monumento a la Paz, levantado en el mismo sitio donde el general Martínez Campos hizo la proclamación de Don Alfonso XII.

El Soberano permanecerá en Valencia hasta el 5 de junio.

MATA-CHIN...

Preparación líquida, única infalible para la destrucción instantánea y segura de las

CHINCHES

Producto científico garantizado. ¡Usado, que los efectos serán sorprendentes!

De venta en las droguerías, bazares, farmacias, etc., de toda España. Concesionario: P. MORENO. Mayor, 35, droguería, MADRID.

CARABINEROS

Ascensos

Ascienden a suboficiales de Infantería: D. Toribio Soriano Sombrerero, a Orense; D. Cipriano Santos Pardo, a Zamora, y D. Ramón García Sánchez, a Algeciras.

A sargentos de Infantería: José Sánchez Martínez González, a Barcelona; Martín Serra Verger, a Estepona, y Agustín Pérez Rodríguez Montes, a Algeciras.

A cabos de Infantería: Emiliano Toldano Sánchez Crespo, a Algeciras; Manuel Martín Moyano, a Huelva; Marco Pérez Ubed, a Baleares, y Manuel Sánchez Sánchez, a Madrid.

Traslados

Suboficial D. Manuel López Rodríguez Vicente, a Asturias.

Sargentos: Juan Benito Villa, a Estepona; Juan González Salas, a Badajoz; y José Caballero Guerrero, a Vizcaya.

Cabos: Juan Juan Tur, a Baleares; Andrés Martín Canós, a Orense; Antonio Guardia Martín, a Almería, y Andrés de Pedro Navarro, a Madrid, Valladolid.

Carabineros: Saturnino Sánchez Sánchez, Félix Mirón Canales y Manuel Adrio Folgueiras, a Algeciras; José García Melgar, Francisco Arias Moreno, Bartolomé Morcillo Piñera, Vicente Jiménez Rodríguez, Alejo Arroyo García, Antonio Fernández García, Francisco Barachina Casañ, Tomás Redondo Nieto, Angel Morales Santos, D. Fernando Ruiz Martín, Lucio Casero Agúndez y Miguel Torres Gutiérrez, a Barcelona; Agustín Alonso Rullán, Vicente Pallarés Mengual y Cipriano Jiménez Morales, a Gerona.

Cornetas: D. Francisco Bo Villalobos, a Granada; Bonifacio Torión Fernández, a Pontevedra, y Angel Barahona Hernández y Francisco Santos Blanco, a Santander.

DE TOROS

Agravación de Gitanillo

Ayer a la una de la tarde estuvo el doctor Segovia en el Sanatorio y practicó al herido una cura detenida y dolorosísima, durante la cual el diestro quedó por espacio de cinco minutos como muerto.

Dijo el doctor, terminada la cura, que el estado del desgraciado torero era gravísimo. Que tenía 120 pulsaciones y una temperatura de 37 grados y cinco décimas, no guardando relación esta temperatura con las pulsaciones.

El doctor Segovia cree necesario una consulta con un especialista de enfermedades del pecho, consulta que seguramente se celebrará pronto, pues el caso requiere ganar todo el tiempo posible.

La noticia de la agravación de Gitanillo circuló ayer rápidamente por Madrid, acudiendo al Sanatorio gran número de compañeros y amigos a interesarse por su estado.

Esta madrugada continuaba Gitanillo en el mismo estado de gravedad.

LA BOLSA

DE MADRID

Día 23

4 por 100 Interior	
Serie F.	68
Serie E.	67,90
Serie D.	67,90
Serie C.	67,90
Serie B.	68
Serie A.	68
Serie G y H.	68
Fin de mcs.	00,00

4 por 100 Exterior	
Serie F.	81,25
Serie E.	81,25
Serie D.	81,90
Serie C.	81,60
Serie B.	00,00
Serie A.	82,20
Serie G y H.	00,00

4 por 100 Amortizable	
Serie F.	88
Serie E.	91,50
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	88
Diferentes	00,00

5 por 100 Amortizable 101	
Serie F.	00,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	90,75

Apuntamiento de Madrid	
E. Interior 5 por 100	00,00
Ext. Interior 4,5 por 100	00,00
D. Obras 4,5	00,00
V. M. 1914, 5 por 100	85,50
V. M. 1918, 5 por 100	00,00
V. M. 1923	00,00

Agencias	
Banco Hipotecario	467
Banco Hispano-Americano	162
Banco Español de Crédito	78,50
Banco Celta	78,50
Banco Español Río de la Plata	165
Fabanco	00,00
Expónicos	000,00
Azucareras preferentes	98,25
Azucareras ordinarias	32,75
Sitios Horros de Vizcaya	000,00
Unio Folguera	57
M. Z. A.	457
María de España	488
México	135
Tranvias	87,25
Banco de España	630

Moneda extranjera	
Francos	25,75
Libras esterlinas	31,75
Papeles fuertes	00,00
Finca	00,00
Finca	6,51
Francos belgas	00,00
Escudos portugueses	00,00
Pesos argentinos	00,00
Flores	00,00

CASA BENITEZ

ATOCHA, 3

Para comuniones ofrece el más grandioso surtido en trajes para niños. Trajes lana con banda y lazo bordado en oro, 60 pesetas.

GRAN VARIEDAD DE MODELOS

TÉLEFONO 13.284

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta. NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.

ANTONIO GOMEZ PEREZ

Azafranes

Clases especiales :- Precios sin competencia

San Antonio, 23.—ALBACETE

CARTA DE LONDRES

Nuevo jefe del Estado Mayor Naval

Ha sido anunciado oficialmente que el 3 de julio se retirará el almirante de la flota, conde Beatty, sucediéndole en calidad de jefe del Cuerpo de la Marina y Lord Comisario del Almirantazgo, Sir Charles Madden. La retirada del conde Beatty, señala el fin de una activa y enérgica carrera, adornada de muchas y brillantes hazañas. Desde sus primeros días, el jefe del Estado Mayor Naval demostró un arrojo y un vigor que han llegado a estar asociados con su nombre.

Se distinguió primeramente en el Nilo en 1896, y posteriormente en China, donde fue el como su predecesor Lord Jellicoe fueron gravemente heridos. Durante los últimos años de la gran guerra el conde Beatty tuvo el mando de la flota británica del mar del Norte; y su nombre pasará a la historia como almirante británico que en aquel día memorable, el 21 de noviembre de 1918, recibió la rendida Marina Imperial alemana. Menos resonante, pero no por eso menos ventajosa para el país, ha sido su obra de reorganización y de reconstrucción durante el período de la post-guerra.

El nombre de Sir Charles Madden, quien le sucede en este importantísimo cargo, va asociado a los primeros días de la guerra europea, cuando era jefe de Estado Mayor de lord Jellicoe. Cuando éste dejó la gran flota para ascender a primer lord del Almirantazgo, Sir Charles Madden ascendió a segundo en mando. El nuve jefe ha estado en el mar durante un período de once años seguidos, record que, probablemente, no ha sido igualado por ningún otro comandante almirante.

Ante todo, la seguridad

El ministro del Interior, Sir William Johnson Hicks, ha anunciado que muy pronto va a inaugurarse un nuevo museo industrial, en relación con el Ministerio del Interior. En el museo habrá toda clase de aparatos de seguridad en uso hoy día y se harán pruebas de los últimos inventos para evitar accidentes. La idea es apoyar los esfuerzos de la campaña en favor de «Ante todo, la seguridad», que durante algunos años ha estado tratando de impedir accidentes innecesarios, tanto en la industria como en las calles públicas. Las estadísticas que cita el ministro revelan la gravedad de la situación.

En lo que se refiere a accidentes industriales, los últimos datos, esto es, los de 1925, revelan que de los siete millones y medio de personas empleadas fueron muertas más de 3.000 y lesionadas \$23.000 durante el año. En otras palabras, de cada diez y seis obreros industriales, hubo uno herido, durante 1925, de gravedad suficiente para tener derecho a reclamar con arreglo a la ley de accidentes del trabajo; la suma pagada por compensación ascendió a 6.642.000 libras esterlinas.

También revisten gravedad los datos de accidentes en los caminos. Durante 1925 hubo 3.400 accidentes fatales y 79.000 accidentes no fatales, en relación con vehículos a motor. Se están haciendo esfuerzos tremendos para inculcar en las mentes, tanto de los obreros industriales como en las de los transeúntes, la necesidad de tomar las mayores precauciones posibles y de coherer el menor riesgo posible en todas sus actividades; y con la continua mejora en los aparatos de seguridad, es de esperar que muy pronto se haga evidente una gran mejora.

Telegramas de provincias

Llegada del general Weyler

BARCELONA.—En el rápido ha llegado de Madrid el capitán general D. Valeriano Weyler, acompañado de su hijo don Fernando.

Le recibieron en la estación de Francia el capitán general, Sr. Barrera; el gobernador civil, D. Joaquín Miláns del Bosch, y algunos otros generales y amigos.

El general Weyler y su hijo salieron hoy mismo para San Quintín de Mediona en un «auto» de la Capitanía general. Regresarán mañana, para marchar el miércoles a Madrid en el rápido.

En honor del Sr. Martínez Anido

SAN FERNANDO.—En Chiclana se celebró la ceremonia de descubrir el retrato del general Martínez Anido en el Sindicato Obrero de Viticultores y una lápida en la fachada del domicilio social.

El secretario del Gobierno civil, en nombre del gobernador, presidió el acto, en el que se pronunciaron discursos en elogio de la actuación del vicepresidente del Consejo.

Seis millones de pérdidas por las tormentas

ZAMORA.—Las pérdidas experimentadas en Fuentesauco y demás pueblos arrasados por las tormentas, pasan de seis millones de pesetas. Además de los auxilios del Gobierno y de la provincia, los Sindicatos abrirán suscripciones para remediarlas.



Cojinetes de Bolas

R B F

Segmentos. Tornillería. Faros marchal y accesorios.

José Urfa Alfonso XII, 15

Se envían catálogos

LOS GRANDES VUELOS

De Piñedo sale para las Azores

SAN JUAN DE TERRANOVA.—Se ha recibido un radio, que envía un transatlántico situado en pleno Atlántico, que dice que entre los 41 y 42 grados de latitud y 37 grados de longitud ha pasado un avión blanco, que se supone sea el del marqués De Piñedo, que se dirige a Horta (Isas Azores).

El aeroplano vuela a una velocidad de 70 millas por hora.

Un telegrama del aviador De Piñedo

BARCELONA.—El comisario D. Adolfo Biazzi ha recibido un telegrama de De Piñedo comunicándole que, desde Lisboa, vendrá a Barcelona, en unión de sus heroicos compañeros del Prete y el mecánico Zanetti.

Se supone que su llegada a Barcelona será mañana, y que desde aquí reanudará el vuelo, dirigiéndose a su país.

La próxima cosecha de vinos será también mala... en Francia

En el Parlamento francés se acaba de desarrollar una interpelación tratando sobre la situación que plantea la crisis del vino, que se presenta en el vecino país con tanta agudeza como en España.

Según el diputado Mr. Lafont, la próxima cosecha del presente año arroja un déficit que se calcula en 25 millones de hectolitros. Por esta causa pide el Gobierno que se facilite la introducción en Francia de vinos extranjeros, incluso que se llegue a la libre admisión de los caldos.

La presente noticia, que leemos en «Le Petit Parisien» correspondiente al día 21, ofrece singular interés para España, porque se demuestra que el alza general de los vinos se ha de mantener por mucho tiempo.

Según el mismo periódico, se calculan en 10 millones de hectolitros los «stocks» de reservas que actualmente posee la vecina República.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»

DE CANARIAS

El problema hidrológico - forestal

El problema de la misión, que ha traído a Canarias el señor ministro de Gracia y Justicia, figura como uno de los capítulos principales del estudio del problema hidrológico y la preparación de una ley de aguas ajustada racionalmente a las condiciones y necesidades de ese país. La que hoy se aplica no fué hecha para nosotros: resulta inadaptable, enmarañada, ineficaz.

El señor ministro no habrá tardado en darse cuenta de que tal rectificación reviste caracteres de urgencia angustiosa. Y también habrá comprendido que en Canarias el agua constituye el primer elemento vital. Lo es en todas partes, pero aquí de muy singular modo. Región casi exclusivamente agrícola, Canarias vive de sus cultivos, y sus cultivos han menester copiosos riegos. La mayor actividad, la más intensa, de estos insulares, consiste en la persecución del agua, en su busca y captura. El líquido de la vida adquiere en nuestro archipiélago, condenado a sequías frecuentes, un valor extraordinario, un super valor. En el verano se cotiza el agua a precios tan elevados que asombra. En el invierno todos los ojos se dirigen al cielo llamando a las nubes, esperando la lluvia...

Hay un capítulo en el programa de esta misión que podemos llamar «acuático». Pero fuera de ese capítulo, fuera de ese programa, queda un extenso margen de iniciativas, posibilidades y peticiones justificadas; un gran espacio vacío. Importa llenarlo con el examen de los asuntos excluidos u olvidados.

No se trata solamente de una imperiosa ley de aguas acomodada a la estructura de la tierra. Se trata, además, de resolver el problema hidrológico forestal isleño; de facilitar, por lo menos, su solución mediante eficaces providencias. Aquí la naturaleza pide auxilios a la ley, y el poder legislativo ha de atender a una serie de exigencias naturales que forman un vasto conjunto. La técnica gubernativa tiene que profundizar en esta cuestión de múltiples aspectos.

Francisco GONZALEZ DIAZ

NOTICIAS

Desde el 15 del mes actual, las comunicaciones ferroviarias directas entre España e Italia han recibido una mejora grande, que, sin duda, será muy apreciada por los viajeros que, por Barcelona y Cerbere, se dirijan a la Costa Azul y a Italia. Desde dicha fecha ha sido creado un servicio diario de coches-camas entre Cerbere-Génova, y viceversa, con el siguiente horario:

IDA

Barcelona: salida, a las 15,10; Cerbere: salida, a las 18,16; Narbona: llegada, a las 20,50; salida, a las 23,26; Marsella: llegada, a las 4,35; salida, a las 5,12; Vintimilla: llegada, a las 11,15; salida, a las 13,40; Génova: llegada, a las 18,10.

REGRESO

Génova: salida, a las 12; Vintimilla: llegada, a las 16,25; salida, a las 17,10; Marsella: llegada, a las 23,15; salida, a las 23,55; Narbona: llegada, a las 5,38; salida, a las 6,52; Port-Bou: llegada, a las 9,15; Barcelona: llegada, a las 12,55.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos; se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

MUSEO ARQUEOLOGICO NACIONAL (Serrano, 13), de diez a diez y seis. Los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media. Los domingos, de once a trece.

ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA (Embajadores, 88), de ocho a catorce.

BIBLIOTECA NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a diez y siete y media. Los domingos, de diez a trece.

ESCUELA DE VETERINARIA (Embajadores, 70), de nueve a quince.

FACULTAD DE MEDICINA (Atocha, número 104), de ocho a catorce. Los domingos, de diez a doce.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DEL HOSPICIO (San Oropio, número 3), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

ESCUELA INDUSTRIAL (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media. Los domingos, de diez a doce.

MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

MUSEO DE REPRODUCCIONES ARTISTICAS (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

TALLERES DE LA ESCUELA INGENIERIA (Estudios, 1), de nueve a doce y de diez y seis a diez y nueve.

JARDIN BOTANICO (paseo del Prado, 11), de ocho a catorce.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA INCLUSA (ronda de Toledo, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

INSTITUTO GEOGRAFICO Y ESTADISTICO (paseo de Atocha, 1), de nueve a doce.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE CHAMBERI (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

CENTRO DE ESTUDIOS HISTORICOS (Almagro, 26), de nueve a trece y de diez y seis a veinte.

Retrato tapiz

del Excmo. Sr. D. Severiano

MARTINEZ ANIDO

al óleo, inalterable (50 por 80). Se remite a Corporaciones, entidades oficiales, particulares, por el solo coste (25 pesetas), en su homenaje. «ITALO-IBERICA, Fuencarral, 51 duplicado, Madrid.

DE VIGILANCIA

Traslados

Comisarios de segunda: D. Antonio Domínguez Manresa, de La Coruña, a El Ferrol, y D. Clodoaldo Sáinz Sánchez, de León, a La Coruña.

Agentes: D. José del Pino Jiménez, de Madrid, a Alcázar; D. Isaías Torices Zaldivar, de Madrid, a Portugalete; don Antonio Serrano Hoyos, de Portugalete, a Barcelona; D. Luis Pérez Nogués, de Reus, a Madrid, y D. Nicolás Alarcón González, de Gijón, a Don Benito.

Aspirante de primera D. Matías Caballero Párraga, de Murcia, a Barcelona.

Aspirantes de segunda: D. Antonio Moreno Gutiérrez, de Córdoba, a Las Palmas; D. Ildefonso Castro Azcanio, de Cádiz, a Las Palmas, y D. Fructuoso Callejas Navarro, de Madrid, a Teruel.

Vigilante de primera D. Mariano Pardo Cajal, de Huelva, a Córdoba.

GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—Hoy martes, tarde y noche, a precios populares (butaca, 2,50 pesetas), se representará la magnífica comedia de éxito extraordinario, original de D. Jacinto Benavente, «El hijo de Polichinela».

Mañana miércoles, beneficio de Salvador Soler-Mari con el siguiente programa: por la tarde, estreno de la comedia humorística en tres actos, original de Enrique Jardiel Poncela, titulada «Una noche de primavera sin sueños», con un excelente reparto; por la noche, «El hijo de Polichinela», a precios populares.

MARAVILLAS.—Pastora vuelve. Y vuelve como ella sólo puede hacerlo: con su arte triunfador de bailes castizos y sus éxitos típicamente gitanos, de alegría. Pastora reaparece en Maravillas con todo su repertorio renovado.

Otra gran atracción es la famosa orquesta argentina Bianco-Bachicha, cuyo éxito aumenta diariamente. No deje de oír las canciones criollas de los Bianco-Bachicha, únicas en el mundo.

Vea a Ramper en sus excentricidades, de gracia siempre nueva.

ESPECTACULOS

EXPOSICION CANINA.—Zona de Recreos (Buen Retiro) del Parque de Madrid. Último día. Señalamiento de premios. Entrada, una peseta.

COMEDIA.—A las seis y media, Recital de canto, por Nova Romanova. A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

LARA.—A las siete y cuarto y a las once, El hijo de Polichinela.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, Mentir a tiempo y La sombra del padre. A las diez y tres cuartos, El burlador de Medina.

ESLAVA.—A las seis y media, El carnet de Eslava y Las castigadoras. A las diez y media, El carnet de Eslava y Las castigadoras.

APOLO.—A las siete, El huésped del Sevillano. A las once, El sobre verde.

CENTRO.—A las seis y tres cuartos, La reina mora y Los de Aragón. A las diez y tres cuartos, Moros y cristianos y Los de Aragón.

FUENCARRAL.—A las diez y media, La viejecita y En Sevilla está el amor.

NOVEDADES.—A las siete y media, Todo el año es Carnaval. A las diez y media, Las corsarias. A las once y tres cuartos, Todo el año es Carnaval.

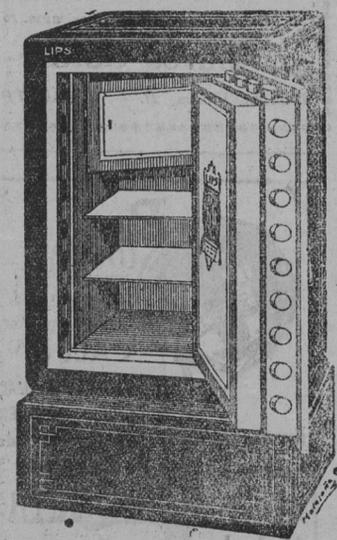
CHUECA.—A las siete, Los sobrinos del capitán Grant. A las diez y tres cuartos, Maruxa.

PAYON.—A las seis y media y a las diez y media (cinematógrafo), Las sirenas de Broadway, Un estudiante con puños y La última calaverada.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y media hasta las doce, gran función de circo por la compañía de Leonard Parish. A continuación del espectáculo de circo, a las doce, torneo de luchas grecorromanas.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, Feria de abril en Sevilla, El curiosgrafo, Las inyecciones y Hermanas Pinillos.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, Carmen Dauro, Oddette Wanda, Adele Heid, orquesta Bianco-Bachicha, cinematógrafo, Rudy-Nelly-Ralston, Ramper y Pastora Imperio.



Cajas de caudales

CALIDAD SIN COMPETENCIA

LIPS

Con las tres cerraduras

Para Centros oficiales

Depósito general

Rudy Meyer

Montera, 28 MADRID

LA SOLEDAD-FUNERARIA
DESENGANO, 10-TEL. NO. 13050
ESTA CASA NO PERTENECE AL TRUST

¿Quién dice que es carga pesada la familia?

La familia, que para el hombre equilibrado constituye la felicidad en su juventud y una esperanza para su bienestar en el futuro, es una carga pesada para el agotado y neurasténico, cuya debilidad cerebral convierte en tristezas sus bellas ilusiones. Un remedio positivo contra neurastenia, agotamiento y desequilibrio nervioso es el Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Lleva cerca de 40 años de éxito creciente regenerando organismos depauperados.

Pedid SALUD. Rechazad imitaciones.

Del cercano ajeno

¡Al extranjero! ¡Al extranjero

Es, indudablemente, éste uno de los artículos más interesantes del libro del señor Ibarra. Son de todos, típicos y troyanos, reconocidas las deficiencias de nuestra educación nacional. Todos desean elevarla a la altura de las naciones más adelantadas, y para ello lo primero que se ocurre es mandar individuos al extranjero, profesores y alumnos que, estudiando en esos países varios años, regresen a la patria bien provistos de la cultura extranjera, para luego difundirla en ella por medio de la cátedra, del libro, de la tribuna... Esto hemos dicho que es lo primero que a cualquiera se le ocurre; pero no siempre lo primero es lo mejor y lo más práctico.

Si se tratase de importar en nuestra patria teorías, no dudamos que el medio sería adecuado al fin propuesto; pero en la educación nacional hay algo más que teorías; hay otros factores importantísimos, sin los cuales su integración es imposible, el carácter, los hábitos, las costumbres y el ambiente social no son materias que se importen con tanta faci-

dad; además, no basta importar la semilla, es preciso aun bien preparar el terreno y darle después el cultivo conveniente.

El Sr. Ibarra presenta, en un cuadro lleno de color y de vida, los diversos tipos de individuos, tanto maestros como discípulos, que van pensionados al extranjero, para ser importadores de la cultura de los pueblos que van a la cabeza de la civilización, y deduce lógicamente que no es ese el camino para llegar a la anhelada rehabilitación científica de nuestra nación, que con graves sacrificios que ésta se impone para conseguir escasísimo fruto.

De entre los profesores hay quien marcha al extranjero «sin conocer apenas el idioma del país que «va a estudiar», sin haber antes mostrado su especialidad en nada concreto, siendo de esos señores que se dedican «a saber y explicar su asignatura», o sea a repetir, en informe amasijo, algunos manuales o libros de conjunto; que no han dado pruebas de ser observadores ni de su pueblo, ni del grupo social en que viven. Esos, con el Baedecker en el bolsillo, el kilométrico en un bolsillo, el cuaderno de notas en el otro, el kodak preparado para «disparar» y la sonrisa en los labios, corren ciudades y ciudades, visitan edificios y edificios, hablan con secretarios y secretarios, anotan cifras y estados, y de esa balumba de datos, fotografías,

«entrevistas», conferencias oídas, libros leídos, periódicos hojeados y conversaciones en el hotel, en el ferrocarril, en el despacho del funcionario, en el «bar», en el «boulevard», sale luego radiante de vida, esplendente de luz y de colores, el cuadro fiel y exacto de la situación, vida interna, causas consecuencias y efectos de tal o cual cosa sobre tal otra, y de la cual no se puede dudar porque lo dice un señor ¡que viene del extranjero!

Alguien dirá que lo aquí afirmado es una exageración manifiesta, y quizá en parte tenga algo de razón; pero es indudable que el cuadro, aunque algo recargado, está palpitante de noble sinceridad y tomado de la vida real.

Hay otros señores, continúa, «que no van a hacer fotografías ni a leer libros: llevan su blusa en la maleta, conocen la lengua del país, están iniciados en las prácticas de la ciencia; no sólo saben decir, hacen. Van a uno o a varios laboratorios; allí ven trabajar, trabajan, se especializan. Al cabo de un año vuelven a España. ¿A qué? ¿A continuar lo que allí aprendieron y a enseñarlo? Eso no es posible: no tienen el material adecuado, ni hace falta que lo tengan: su carrera se compone de una serie superpuesta de cursos generales; eso le mandan que explique, no el fragmento de su asignatura en

que se especializó. Puede dar un curso libre; pero, ¿quién acudirá a él? Nadie, a no ser sus alumnos oficiales que buscan y persiguen la buena nota...»

Y—para terminar el desfile—junto a estos que van a trabajar, a moverse, a hacer de buena fe lo que pueden y saben, colóquese el grupo de los que van a pasearse, a darse todo, a enviar telegramas a algún «rotativo» amigo, diciendo que a la sesión en que tal o cual eminencia habló asistió él...

«Y si esto puede decirse de los maestros, ¿qué habremos de decir de los discípulos?...»
Lean y mediten estos cuadros, llenos de verdad y vida, de realidad y valentía, pintados por el sabio profesor de Zaragoza, todos aquellos que se crean insignes pedagogos por haber leído unos cuantos libros que tratan de asuntos de enseñanza y los que crean que a fuerza de decretos en la «Gaceta» se puede infundir en el cuerpo social la sangre y la vida de que está falto.

Al indicar el remedio del mal tan magistralmente señalado, me parece que el Sr. Ibarra acude a procedimientos algo complicados habiendo otros más sencillos, más radicales, más conformes con sus ideas, de resultados infalibles y más justos al apreciar las funciones del Estado y la sociedad.

Sostenga el Estado unos cuantos centros docentes, pocos o muchos, pero los que sean dotados espléndidamente de material y de personal, acudiendo al extranjero donde no alcance lo que en España tenemos; establezca una libertad de enseñanza verdadera, sincera, impulsando y ayudando a los particulares, nacionales o extranjeros, para que funden toda clase de centros de instrucción, cuantos más, mejor: inferior, superior, universitaria, técnica, comercial, industrial... Es vergonzoso, más diré, es ignominioso, amén de injusto, que el Estado establezca esa especie de tarifas protectoras para su enseñanza, como si la mucha instrucción pudiera ser superior a las necesidades y hubiese que almacenarla con peligro de que se averiase como una mercancía cualquiera. Dése vida propia e independiente a todos los centros, déjese que cada cual adopte los métodos, procedimientos, planes... que estime más convenientes, venga la justa competencia, y con ella la noble emulación, que estimule a unos y a otros a avanzar siempre, a perfeccionar los métodos en uso y a ensayar otros nuevos. En suma, la primera condición para que la enseñanza patria se levante del sepulcro en que yace enterrada y marche con paso firme por las vías del progreso, es romper las ligaduras que la traban.

Joyería, Relojería

Objetos para regalos

Especialidad en medallas de Oro, Plata y Nácar

Las hay de todos los santos, por poco corrientes que sean

JORGE SAINZ

MONTERA, 21

Sucursal: MONTERA, 18 MADRID

Farmacia SAN RAFAEL

Asensio Silvestre Molina

San Agustín, 7.-ALBACETE

TOSFERINA

Catarro de los niños

JARABE TOMILINA

De venta en todas las farmacias de España.

Depósito general:

En Madrid: Farmacia de M. FERNANDEZ PRIETO, Fernando el Santo, 5.

En San Sebastián: JAURRIETA, Avenida, 39.

EJERCITO Y ARMADA

Precio de suscripción: **DOS FESETAS al mes**
BARBIERI, NUMERO 8 - MADRID APARTADO 436

Boletín de suscripción

Don.....

Cuerpo

empleo.....

pueblo.....

provincia.....

Desea suscribirse a este periódico a partir de.....

(Fecha y firma)

GALERIAS BAYON, S. A.

Fuencarral, 20 duplicado.--Teléfono 25-24 H.

Sección de Radiotelefonía: piso entresuelo. -- Audiciones diarias -- de cuatro a ocho --

-- Construcción de aparatos especiales --

Vestuarios para el Ejército y la Armada

Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID

Teléfono número 31-94 M.

DEPOSITO EN BARCELONA

Ampliaciones Fotográficas

Cuadros y molduras a plazos y al contado
Sucursal en Játiva: Plaza Roca, núm. 16

-- Andrés Soto --

Damián Flores, 11. — ALBACETE

Por un real extra para Ud. radicalmente los CALLOS VERRUGAS, DUREZAS, OJOS DE GALLO, ETC. usando el patentado UNGÜENTO MORRITH.

Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos.

125 pesetas bote
025 pts muestra de prueba

CASA BUENDIA

-- ALBACETE --

Ferretería - Batería de Cocina
Armas y Municiones

LINOLEUM

6 pesetas metro cuadrado. Persianas.—Artículos de limpieza.—Tuberías de goma. -- Saldó a mitad de precio.—Serra.—Teléfono número 14.532.

-- Fuentes, núm. 5 --
San Bernardo, núm. 2

LA FOTO-ELECTRICA

JUAN RUIZ ARIAS

10, FUENCARRAL, 10 MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos.

Kilométricos y carnets en el acto. Se retrata de día y de noche.

Se admiten trabajos para provincias.

A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en las cuentas.

Almacenes de Calzados y Alpargatas LAS DOS MANOS

Venden botas moldeadas para uniforme a 19 pesetas

Sandalias y zapatillas de todas clases a precio de fábrica

VISITAD SUS GRANDES ALMACENES 9 Colegiata, 9

Compañía Trasmediterránea

Domicilio social: Via Layetana, núm. 2.—BARCELONA
Representación: Plaza de las Cortes, núm. 6.—MADRID

SERVICIOS DE CORREOS

Líneas del Norte de Africa

De Málaga para Melilla, y viceversa, diario.
De Algeciras para Ceuta y viceversa, diario.
De Algeciras para Tánger y viceversa, diario.
De Cádiz para Tánger-Ceuta y viceversa, semanal.
De Cádiz para Tánger y viceversa, semanal.
De Cádiz para Larache, los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 de cada mes.
De Larache para Cádiz, los días 2, 6, 11, 16, 21 y 26 de cada mes.

Línea de Canarias

De Cádiz, todos los domingos, a las quince horas.
De Barcelona (servicio rápido quincenal), el jueves de cada dos semanas.
De Barcelona (servicio quincenal, con escalas en los principales puertos del Mediterráneo y Norte de Africa), el miércoles, cada dos semanas.

Líneas de Baleares

Comunicaciones directas, regulares y rápidas desde Barcelona, Tarragona, Valencia y Alicante para todos los puertos de Baleares y viceversa. Servicio mensual entre Marsella-Palma de Mallorca-Arge y viceversa.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea regular semanal, con salidas los jueves de Barcelona, para los puertos españoles del Mediterráneo, Norte de Africa, españoles del Atlántico y Cantábrico, hasta Bilbao, y viceversa.

Líneas regulares entre Barcelona-Valencia, Barcelona-Alicante-Orán y Barcelona-Castellón-Gandía y viceversa en los tres servicios.

Líneas regulares, de carácter semanal, entre España e Inglaterra y viceversa.

Para más detalles dirigirse a las Oficinas de la Compañía o de sus consiguos en cualquiera de los puertos de España, Baleares, Norte de Africa, Canarias e Inglaterra.

Estómago e intestinos

Curación radical con

CASTROVANADINA

DR. COQUILLAT

ELIXIR

(Fórmula ácida)

Cura la falta de acidez (hiporclorhidria), vómitos, diarreas y fermentaciones anormales.

Frasco, 4 pesetas

POLVO

(Fórmula alcalina)

Cura el exceso de ácido (hiperclorhidria), flatulencia, atonía gástrica y estreñimiento.

Caja pequeña, 2 pesetas. Grande, 3,50

Anunciese en "Ejército y Armada"