

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

MARRUECOS

Las operaciones en Larache

LARACHE.—Después de ocupadas por la columna de Larache las posiciones de Tesar y Akra, de madrugada prosiguió el avance y fueron tomadas Jabasco y Farás, coronando las cidalas de Beni-Goriet y Al Xerif las crestas de Adama. Entretanto, las fuerzas de Castelló describían un movimiento hacia Tesar.

Las vanguardias entraron por las barrancadas dominantes de Sumata y ocuparon Nuader, uniéndose a las tropas de Balmes.

Los Regulares y el Tercio, al mando del teniente coronel Valcázar, se apoderaron de los Beni-Resdes, posiciones que fortificaron mientras la vanguardia ocupaba Aferrun.

Tras una preparación artillera desde Nuader para limpiar de enemigo el paso de Bab-el-Sor y Baixera, ambos objetivos fueron logrados por las columnas de los coroneles Balmes y Castelló.

Poco después llegaban a Nuader el general Berenguer con su Cuartel general, el coronel Millán Astray y el jefe de Estado Mayor coronel Santiago, y más tarde el general Souza, conferenciando todos acerca de la situación, luego de los últimos avances efectuados.

El enemigo se había corrido por las vertientes del Sumata, siguiendo el curso del río Mehasen y se filtró en Moixera para oponerse a las tropas; pero el vivo fuego de las baterías, que ametrallaron a los grupos, y de la aviación, que les persiguió con eficacia, puso a los rebeldes en dispersión.

Batidos éstos, las fuerzas de vanguardia, mandadas por el teniente coronel Villalba y el comandante Bermejo, vadearon el río y ascendieron por el monte Maixera entre espeso bosque, desde donde hostilizaron grupos rebeldes ocultos en la espesura. Un esfuerzo de la extrema vanguardia puso a ésta en las crestas del monte, donde ya estaban las «idalas», las cuales habían causado bastantes bajas a los cabileños.

Los artilleros tuvieron que subir los cañones a brazo hasta las alturas por pasos inaccesibles para el ganado. En muchos trechos hubieron de valerse de cuerdas para lograr emplazar las baterías, y logrado esto, los cañones batieron intensamente toda la vertiente de Sumata.

La columna de Balmes emprendió la marcha a Sidi-Buker, que fortificó, y el Tercio y las «idalas» avanzaron sobre Bab-el-Sor, ocupándolo con escasa resistencia.

Del campo llegan noticias según las cuales en la operación del 29 murió el jefe de los rebeldes de Sumata, Taleb Mohamel el Chauni, que gozaba de gran prestigio incluso en la zona francesa.

Entre el enemigo ha producido honda impresión la muerte del Chauni, singularmente en Sumata, donde el cabecilla era un ídolo.

El Chauni dió varios golpes contra nuestras tropas en diversas ocasiones, no sin fortuna.

En la zona de Melilla

CALA DEL QUEMADO.—La columna operante en Ketama no ha llegado aun a la parte más dominante del Yebel Ketama.

La columna Mola logró ayer todos los objetivos. La agrupación Sanz de Lavín pernoctó en Hazla, y la del coronel Rada en el zoco del Had, habiéndoseles unido la «idalas» del comandante Bueno.

Todas las fuerzas realizarán un convoy de material para establecer campamento en el zoco el Had.

El coronel Pozas comunica que tuvo escasa resistencia por parte del enemigo, y que encontró deshabitados todos los aduare de la batiente septentrional del Yebel Ketama.

Con objeto de facilitar los aprovisionamientos la columna Mola tomó víveres que los franceses depositaron en Taumat.

En el poblado de Beni-Hamed cayó un avión tripulado por el comandante Bota-

na y el capitán Goma. Ambos resultaron ilesos.

El teniente francés Sipla ha enviado a Adman 92 huídos de Beni-Hamed.

El buque cablero «Amber» marchó a Río Martín y Tánger para reparar aquellos cables.

Las operaciones de Beni-Arós, en suspenso

TETUAN.—Ante la excelente situación política en que se presenta la cabila de Beni-Arós han quedado momentáneamente en suspenso las operaciones para el desarme en dicha cabila.

Ya han hecho acto de presencia los habitantes de los aduare de Nuader Ain-Hedid y la fracción de Yervut, con sus jefes.

Otros poblados han anunciado su presentación.

Queda sólo en rebeldía la fracción de Mura-Tahar.

Aprovechando el descanso de las tropas, tras dos días de durísimas marchas, las fuerzas se dedicaron a poner en orden los diversos servicios.

Noticias oficiales

El parte facilitado anoche dice:

«El alto comisario comunica su llegada al zoco del Jemis de Beni-Arós, donde, desde las nueve de la mañana, se encontraba el comandante general de Ceuta, habiéndose realizado, y con ligera resistencia, conjunción de columnas mandadas por coroneles Castelló, Balmes y Canis, que partieron, respectivamente, de Bab-el-Sor, Maixera y Aferrun.

En la región oriental coroneles Mola y Pozas alcanzaron ayer zoco el Had de Icauen y Bab Tizi, objetivos que se les habían señalado. Para ello hubieron de recorrer muy abrupto terreno, en el que se despeñaron algunos mulos. Ni una ni otra columna encontraron resistencia. Los aduare habitados hicieron acto de sumisión entregando armamento, y alguno que dentro del plazo señalado no lo hizo, fué quemado, haciéndosele prisioneros. En las cabilas que van quedando a retaguardia prosigue el desarme con toda actividad.

Idala del caíd Cuyás, apoyada por mehallá número 2, cayó por sorpresa sobre aduar Tamalaut, donde se decía pernoctaba el Tensamani, el cual logró evadirse, no sin dejar en nuestro poder tres muertos.»

Nota del gabinete de Censura

«En el parte oficial de novedades de Marruecos, facilitado anoche a la Prensa, se consigna, por un error de copia en esta oficina, que nuestras columnas continuaban victoriosamente su avance a lo largo de la frontera en la zona del Protectorado francés», siendo así que lo que se pretendió insertar fué que continuaban victoriosamente su avance a lo largo de la frontera con la zona del Protectorado francés.»

Un telegrama del obispo de Gallipoli

En la Dirección general de Marruecos y Colonias se ha recibido el siguiente telegrama del ilustrísimo señor obispo de Gallipoli, y que ha sido atentamente contestado por el general conde de Jordana:

«Acabo de visitar la hermosa vega de Axdit, quedando sumamente encantado de la brillante labor desarrollada por este ejército. Desde aquí, y antes de salir para Tánger, dirijo a V. E. un afectuoso saludo.»

NOTAS POLITICAS

La Exposición francesa del Lujo

El día 20 del mes actual se celebrará en Madrid la inauguración de la Exposición de artículos de lujo francesa, a la que asistirán casi seguramente, el ministro de Comercio francés, M. Barnoski, y el director general del ramo, M. Serruya.

Acción hispanoportuguesa

El ministro de la Gobernación fué visitado por el teniente coronel portugués

señor Ferreira, quien le habló de la conveniencia de que los Gobiernos portugués y español realicen una acción común contra el bolchevismo.

Más tarde conferenció el señor Ferreira sobre el mismo asunto con el director general de Seguridad.

Ex presidente de Uruguay

Llegó a Madrid D. José Serrato, que ha sido presidente del Uruguay hasta el 28 de febrero último.

Le recibieron el secretario general de Estado, Sr. Almeida, y el jefe del Gabinete diplomático, Sr. Ramírez Montesiños.

La Junta de Acción Social Agraria

Se ha reunido la Junta asesora de la Dirección general de Acción Social Agraria, y entre otros acuerdos adoptó el de enviar una inspección al pósito de Consuegra.

CONFERENCIAS

En el Casino de Clases

En este Centro dió una conferencia don Felipe Crespo de Lara, sobre el tema «Contra los juegos prohibidos».

Relató el conferenciante sus propagandas contra el juego, que datan de 1907, y que piensa continuar, aunque el vicio este muerto en España, para impedir que pueda resucitar.

Dice que el Gobierno del general Primo de Rivera, consiguió en 1924 suprimir el juego, a pesar de las dificultades que muchos veían en la empresa.

Hace historia de la tolerancia de los Gobiernos anteriores, que empezó concediéndose permiso a San Sebastián, a cuenta de un canon para Beneficencia. Era este canon de 80.000 pesetas, y el juego daba 10 millones anuales de ganancia.

Cuenta que siendo el gobernador de La Coruña recibió una comunicación para que tolerase el juego en los Casinos, siempre que entregasen el 6 por 100 para Beneficencia.

Por haberse negado a consentirlo, fué víctima de varios atentados.

Hace constar que desde la supresión del juego han disminuido las malversaciones, los desfalcos, las pérdidas de carrera y los suicidios. De estos últimos da unos detalles estadísticos, diciendo que el año 24 se registraron 1.357, y en el año último sólo han sido 725.

Dice que si es cierto que el juego proporcionaba algunos recursos para la Beneficencia, obligaba en cambio a aumentar las consignaciones para la Policía y la Guardia civil, citando el hecho de que en 1902 se gastasen sólo 30 millones de estas atenciones, y en 1922 llegasen a 130 millones.

Refiere detalles del empleo que en muchos Gobiernos civiles se daba al dinero del juego.

Hace luego historia de la taturería desde Alfonso el Sabio, y termina con una enérgica condenación de esta lacra social.

La erudita disertación del Sr. Crespo de Lara fué muy aplaudida.

EL CONGRESO DE CIENCIAS

CADIZ.—Continuaron sus trabajos las diferentes secciones del Congreso.

En la Facultad de Medicina dió una notable conferencia el padre Almeida, que disertó sobre su sistema de acumuladores neutros y explicó la teoría y sus aplicaciones.

El padre Almeida desarrolló su trabajo y explicó el fundamento de los acumuladores. Expuso la causa de la resolución de tener la exclusiva de la industria en Francia y colonias la Casa Schneider.

En España se explotará el invento por una Compañía nacional que se está formando en la actualidad.

Dijo que el invento había producido tal revuelo mundial, que ha sido suspendido hasta conocerlo la electrificación de la línea París-Orleáns.

Los congresistas de Ciencias se reunieron bajo la presidencia del alcalde para honrar la memoria del ilustre geólogo gaditano don José Macpherson.

EN EL CONSEJO SUPREMO ACCIDENTE DE AVIACION

Vista de una causa por atentado con explosivos

El pleno de la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina se reunió, bajo la presidencia del Sr. Gómez Barbé, para ver y fallar la causa instruida contra Pedro Carretero Valgañón y Justo Santamaría Expósito, por el delito de atentado por medio de explosivos.

Componían el alto Tribunal militar los generales Sres. Valcárcel, González Maroto, Trapa, Moreno y Gil de Borja, García Roure y el Sr. Vallespinosa, como ponente.

Del relato de los hechos se desprende que los procesados, con el pretexto de la pesca, solicitaron, y obtuvieron, de un vecino, en el pueblo de Castrillo de la Reina (Burgos), la noche del 27 de julio de 1925, un cartucho de dinamita, que, dos horas más tarde, colocaron en la ventana de uno de los guardas del citado pueblo de Castrillo de la Reina. El cartucho hizo explosión, sin que, por fortuna, causara desgracia alguna, y si daños materiales, que fueron valorados en quince pesetas.

El 4 de diciembre de 1926 se celebró, en Burgos, el Consejo de guerra ordinario para juzgar a los procesados, que eran pastores. El Tribunal militar condenó a Pedro Carretero Valgañón a la pena de cadena perpetua, y al otro procesado, por ser menor de dieciocho años, a la pena de catorce años, ocho meses y un día de cadena temporal.

A pesar de conformarse con la sentencia el auditor y el capitán general de la región, la causa, por la naturaleza de la pena, vino al alto Tribunal militar, donde el fiscal, coronel Sr. Martínez de la Vega, solicitó la confirmación de la sentencia del Consejo ordinario, apoyándose en el caso segundo del artículo primero de la ley de Explosivos, de 10 de julio de 1894.

El comandante de Infantería y notable abogado D. Aurelio Matilla leyó un brillantísimo informe, y, basándose en el párrafo segundo, artículo segundo, de la ya citada ley de Explosivos, solicitó para su patrocinado la pena de prisión correccional mínima, o sea dos años, cuatro meses y un día.

El defensor de Pedro Carretero, capitán de Infantería Sr. Zuloaga, solicitó la absolución de su defendido, o, alternativamente, la pena de ocho años de prisión mayor.

La causa quedó vista y pendiente de sentencia.

LOS REYES. EN MADRID

Salida de Sevilla

SEVILLA.—Ha salido el tren especial en el que regresan los Reyes a Madrid.

En la estación estaban los Infantes D. Carlos, doña Luisa y doña Isabel Alfonso; el Príncipe Carlos, cardenal Lundain, alcalde, presidente de la Diputación, autoridades y un público numerosísimo.

El Rey revistó la compañía del regimiento de Granada, que rindió honores.

El público vitoreó al general Primo de Rivera, que, con el ministro de la Guerra, regresaba a Madrid en el mismo tren.

Este partió en medio de una gran ovación y vivas a los Reyes y a Primo de Rivera. Don Alfonso y doña Victoria, desde la ventanilla, contestaban complacidos.

La despedida tributada a los Soberanos ha sido verdaderamente grandiosa.

El paso por Córdoba

CORDOBA.—Los Reyes han pasado por esta estación. En los andenes se hallaban todas las autoridades, y numeroso público, que tributó a los Soberanos, así como al jefe del Gobierno, una enorme ovación.

En el mismo tren salieron el Príncipe de Gales y su hermano Jorge, con su séquito.

Al arrancar el tren, se han repetido los vítores a los Reyes, al Príncipe de Gales y al presidente del Consejo.

En Madrid

A la hora señalada, llegaron a Madrid Sus Majestades los Reyes, los Príncipes ingleses, el general Primo de Rivera y el ministro de la Guerra.

En la estación del Mediodía les esperaban los ministros, autoridades civiles y militares, Comisiones, el embajador inglés y otras muchas ilustres personalidades, que tributaron a los augustos viajeros un cariñoso recibimiento.

En la línea Sevilla-Lisboa

TRUJILLO.—En el kilómetro 50 de la carretera de Plasencia a Trujillo aterrizó el aparato «Sevilla», de la nueva línea Sevilla-Lisboa, que volaba a 1.400 metros de altura.

El aparato se dirigía a la capital portuguesa. El aterrizaje forzoso lo motivó una avería en el motor izquierdo.

Tripulaba el aparato el piloto Morzik, e iban con él también el teniente coronel del Ejército portugués Sr. Ferreira do Amaral, el capitán Antunes Cabrita, el periodista portugués D. Félix Correa, D. Carlos Embis y dos mecánicos alemanes, ninguno de los cuales sufrió daño alguno.

Al conocerse la noticia, el alcalde de esta localidad envió al lugar del accidente un automóvil, en el que se trasladaron a Trujillo los pasajeros del avión. El teniente coronel Ferreira, el capitán Antunes y los Sres. Correa y Embis tomaron el tren de Lisboa.

El piloto y los dos mecánicos han quedado junto al aparato, en espera del material necesario, que han pedido a Sevilla, para reparar la avería.

LA FERIA DE MILAN

La concurrencia española a los certámenes internacionales

El Sr. Aunós hizo a los periodistas las siguientes manifestaciones:

«Vengo satisfechísimo de mi viaje a Italia, que se ha desarrollado según el plan previsto, pudiendo realizar todas aquellas gestiones y empeños que me habían sido confiados. Para ello tuve grandes facilidades por parte de las autoridades italianas y francesas, a las cuales estoy muy agradecido.

Los artículos españoles expuestos en la feria de Milán se han vendido con gran facilidad, lo que demuestra cuán apreciados son nuestros productos en el exterior. Por ello, es muy conveniente que los productores vayan comprendiendo la necesidad de recurrir a los certámenes internacionales.

Hay que tener en cuenta que el pabellón de Milán es el primer edificio que, con fines comerciales, construye España en el extranjero. Con ello señala el Gobierno una política a seguir, y es de esperar que los productores le auxilien en ese esfuerzo, a fin de que el pabellón no sea sólo un edificio, sino que su contenido constituya un exponente de cuanto producidos.

Para años próximos estudiaremos una nueva orientación respecto a la concurrencia española a los certámenes internacionales. Hasta ahora, nuestras exhibiciones tenían un carácter sintético, y abarcaban diversidad de productos. Por esa nueva orientación, tendrán un carácter monográfico, o, a lo sumo, abarcarán dos o tres manifestaciones de nuestra producción. Así, por ejemplo, para 1928 podríamos mandar a Milán una vasta representación de primeras materias de las que carece Italia. Si esta orientación es definitivamente aprobada, los productores tendrán también mayor interés en exponer, ya que sus artículos podrán ser así mejor apreciados.

Francia sigue desde hace tiempo tal política, y otros países se disponen a imitarla.»

LA SUSCRIPCION NACIONAL

POR LOS DAMNIFICADOS

En las listas facilitadas anoche a la Prensa figuran las cantidades recaudadas hasta ahora en varios Gobiernos civiles: León, 250 pesetas; Palencia, pesetas 227,40; Vizcaya, 5.497.

La recaudación anterior sumaba pesetas 96.741. Con lo suscripto en provincias y lo recogido últimamente en Madrid, entre lo que figura un donativo de 3.000 pesetas de la Compañía Española de Minas del Río y otro de 500 del cardenal arzobispo de Tarragona, alcanza la suscripción nacional pesetas 107.515,40.

En vista de las diferentes solicitudes pidiendo que se amplie el plazo para presentar los interesados las instancias en reclamación de indemnización por los daños sufridos a causa de los temporales, se ha acordado prorrogar este plazo hasta el día 15 del presente mes de mayo, debiéndose remitir las instancias a los gobernadores civiles de las respectivas provincias.

EL EXPRESO DE SEVILLA CHOCA CON OTRO TREN

Dos muertos y cuatro heridos

Telegrafían de Sevilla que el tren expreso de Andalucía, número 91, que había salido de aquella capital a las nueve y diez minutos de la noche, al llegar a la estación de Palma del Río, poco después de las once de la noche, chocó con el mercancías número 180, que había entrado en una vía apartadero.

A consecuencia del accidente, resultaron muertos la Srta. Angeles Echeverría y el oficial de Telégrafos D. José María Rodríguez Rubio, herido grave D. Ricardo Krim, súbdito alemán, y tres viajeros con heridas leves.

Como al entrar en la estación aún llevaba el expreso bastante velocidad, al chocar con los vagones del tren mercancías se produjo un estruendo enorme. Tanto los citados vagones como la máquina, el furgón de equipajes, el coche correo y el primer vagón-cama del expreso resultaron con grandes desperfectos.

Inmediatamente acudió en su auxilio el personal de la estación, y, poco después, las autoridades y el vecindario, en masa, de Palma del Río, con dos médicos, que comenzaron a prestar asistencia a los heridos.

La Srta. Angeles Echeverría, que resultó muerta, venía de Cádiz, y había tomado el expreso en la estación de San Jerónimo, con dirección a Córdoba; le faltaban, por tanto, unos minutos para llegar al término del viaje.

Desde la estación de Palma del Río se dió aviso de lo ocurrido a las de Córdoba y Sevilla. En esta última se organizó un tren de socorro, que salió a la una de la madrugada.

También salió un tren de socorro procedente de Córdoba.

En el expreso iban, con dirección a Madrid, numerosos aristócratas de los que han estado estos días en Sevilla con los Soberanos. Entre ellos se encuentran la duquesa de Dúrcal, condesa de la Maza, duques de Alba y otros muchos. También iba, desde Cádiz, el embajador de Portugal.

Todos resultaron ilesos.

Uno de los heridos, que padece fractura de la pierna izquierda, es el agente de Policía de Madrid Sr. Alonso.

más datos que juzgue interesantes y conducentes a formar juicio del valor de aquél con relación al fin que se persigue.

Tercero. Los que carezcan de padres. Cuarto. Los hijos de marinos o militares.

Quinto. Los hijos de inscritos de marinería.

Sexto. Los hijos de paisanos.

Con arreglo al orden establecido en la base anterior se redactará la relación de los que hayan de presentarse, que serán en un número que exceda en un 100 por 100 al anunciado en la convocatoria. La relación se remitirá al ministerio de Marina en correspondencia urgente, donde se ordenará por telégrafo sean pasaportados los concursantes para encontrarse en la Escuela el 10 de junio. En este día ingresarán en la Sección de la Escuela, alojando en las dependencias que el director designe, y reclamándose en nómina las raciones que correspondan, y en el intervalo al 1 de julio, se verificará el reconocimiento y examen de validez.

El reconocimiento facultativo definitivo se verificará ante una Junta compuesta por un jefe y dos oficiales (o de las graduaciones que permita la localidad) del Cuerpo de Sanidad de la Armada, nombrada por el director de la Escuela de Aeronáutica Naval.

LA CRECIDA DEL MISSISSIPPI

Se inundan nuevos distritos

NUEVA ORLEANS.—La inundación originada por el desbordamiento del Mississippi se extiende por territorios muy poblados, particularmente el Norte de Luisiana, donde los labradores y granjeros abandonan sus viviendas y cosechas, buscando refugio en regiones más elevadas.

La acción de las aguas, en su marcha arrasadora, ha sido particularmente terrible en el distrito de Concordia, uno de los más importantes de los distritos septentrionales del Estado de Luisiana.

Tanto este distrito como los demás que acaban de ser anegados por las aguas eran muy renombrados por sus cosechas de algodón, arroz y caña de azúcar.

Los habitantes huyen en largas caravanas, transportando lo que pueden salvar de sus bienes, y se dirigen, como se ha dicho, a refugiarse en otras regiones más elevadas.

Por otra parte, continúa también el éxodo de los habitantes de los barrios ribereños del Mississippi de la ciudad de Nueva Orleans.

Son ya seis las nuevas brechas abiertas en las obras de defensa de la región del Mississippi, cerca de Vicksburg. La crecida máxima del Mississippi está todavía a 250 kilómetros del Norte de Nueva Orleans.

Si fuera necesario, además de las brechas abiertas serían demolidos todos los diques del Sur de Nueva Orleans, con el fin de salvar a la ciudad.

A pesar de todos los esfuerzos de los ingenieros que han abierto las brechas y de los demás trabajos ejecutados, las aguas no bajan casi nada de su nivel, debido, sin duda, a que los golpes de mar constantes que reinan en el Golfo de Méjico impiden a las aguas del río entrar normalmente en el mar.

NOTICIAS

Academia Médico-Quirúrgica Española

Esta Academia celebrará sesión extraordinaria hoy miércoles, día 4, a las ocho de la noche, en su local, Esparteros, 9.

Presentarán trabajos los doctores Cuatrecasas, Martínez García, Vinardell, Rodríguez Arias, Puig Sureda, Puche y Domingo, de Barcelona, que vienen a Madrid con ese único objeto.

SEIS SEMANAS EN FRANCIA

ESTUDIOS Y VIAJES

Por la primera vez en París, ha sido organizado un concurso completo de estudios de francés, en la Sorbona, durante el verano de 1927. Comprende dos periodos:

Del 11 de julio al 9 de agosto, durante cuatro semanas, tendrá lugar un curso de enseñanza preparatoria, (todas las mañanas) componiéndose de: una lección de fonética de una hora, por el director del Instituto de Fonética de la Universidad de París; una lección de dos horas, de ejercicios prácticos de la lengua francesa, esto es: lectura, gramática, conversación, composición por pequeños grupos de auditores; en la tarde, se darán conferencias alternativamente, ya sobre la Francia del pasado, ya visitas en París mismo.

Del 9 al 23 de agosto, un curso de enseñanza superior, por los profesores escogidos entre los más ilustres de la Sorbona y de la Facultad de Derecho, y que tiene como fin, de exponer en treinta y seis conferencias (por la mañana), las grandes cuestiones de actualidad en literatura, política, arte y vida económica de Francia desde el tiempo llamado «d'après-guerre» (en la tarde se continuarán las visitas por la capital, acompañados de una persona que muestre el París de hoy.

Durante las seis semanas en París, todos los sábados se hará una excursión de un día de semana, y todos los domingos se harán viajes a las ciudades de arte y de recuerdos, interrumpirán agradablemente el severo desarrollo de los estudios. En fin, del 23 al 31 de agosto, se organizará un viaje por pequeños grupos, bajo la dirección de algunos profesores, a su elección, ya al Este, Sud u Oeste de Francia. La Dirección del viaje universitario puede encargarse del trayecto de ida y vuelta del estudiante entre su país y París.

La dirección de los cursos está en manos de los funcionarios de la Universidad de París, Sr. Henri Goy, director de la Oficina de Informes Científicos de La Sorbonne, París, que es muy conocido por los estudiantes extranjeros por su organización de los «Cours de Civilisation française» (Cursos de civilización francesa). Es al que deben dirigirse nuestros compatriotas deseosos de informarse sobre estos cursos nuevos de verano, de la Sorbona.

CARABINEROS

Al capitán general de la quinta región. Interesando la presentación en la primera Subinspección, con objeto de sufrir examen, del teniente de Infantería don Gregorio Maldonado.

Al jefe de la Comandancia de Castellón.—Concediendo la separación de la Academia especial al sargento alumno Antonio Mars, a petición propia.

Al ministro de la Guerra.—Cursando instancia del carabiniero Miguel Durán, solicitando el dictado de don.

Al capitán general de la segunda región.—Participando, a los efectos del pasaporte, el traslado de la matrona Dolores de Cabo.

A los jefes de las Comandancias de Tarragona y Cáceres.—Confirmando telegramas de concesión de permiso a los carabineros David Mañas y Cándido Collado.

Al jefe de Barcelona.—Devolviendo título de tenedor de libros del carabiniero José Casado.

Al de Estepona.—Remitiendo expediente personal de baja del ex carabiniero

Manuel Ferrer para que extraigan copias de la media filiación y filiación sanitaria.

Al de Gerona.—Devolviendo para rectificar partida de casamiento del carabiniero Domingo González.

A los jefes de las de Algeciras y Huelva.—Ordenando el alta y baja de la matrona doña Dolores de Cabo.

Al ministro de Hacienda.—Elevando para su aprobación un ejemplar de la nueva plantilla de la Comandancia de la Coruña, y remitiendo estados comprensivos de los servicios practicados por fuerza del Cuerpo durante el mes de marzo último.

PROVINCIAS

Asamblea de Diputaciones

BARCELONA.—Bajo la presidencia del señor Milá y Camps, se ha reunido la Diputación provincial.

La Diputación se ha ocupado de la propuesta de acuerdo referente a la celebración de la Asamblea de las Diputaciones en Barcelona y se acordó dirigir a la Mesa constituida en Madrid un telegrama en el que se señala la fecha del 10 al 20 de junio para la reunión de dicha Asamblea.

Vapor puesto a flote

ALMERIA.—Ha sido puesto a flote el vapor francés «Henri Demarasi», que embarrancó en el Cabo de Gata hace varios días. La tripulación vino a este puerto.

Las fiestas de mayo en Valencia

VALENCIA.—Con las fiestas de las Cruces ha dado principio el programa de festejos de mayo que organiza el Ayuntamiento con motivo de la festividad de la Virgen de los Desamparados, y que terminarán el día 30 del corriente.

Explosión de petardos

VALENCIA.—En la fiesta del Santísimo Cristo del Grao estallaron varios petardos que tenían preparados en la puerta de la iglesia para dispararlos a la entrada de la procesión. Resultaron con quemaduras graves en la cara, pecho y manos, los espectadores Francisco Espinosa y Miguel Mancebo, que ingresaron en el hospital de Valencia.

El accidente causó gran alarma, huyendo el público a la desbandada, interrumpiendo la marcha del cortejo religioso.

Carabiniero asesinado

RIBADEO.—Se reciben noticias de la próxima aldea de Barres de haberse cometido un crimen.

Un carabiniero que prestaba servicio en Castropol fué la noche última a pasarla en casa de su amante, que es una mujer que reside en Barres.

Esta mañana ha aparecido en un camino próximo el cadáver del carabiniero, acribillado a puñaladas.

La criminal, cuando fué detenida, se hallaba trabajando tranquilamente en la huerta de su casa, y al ser interrogada, no dió ninguna importancia al crimen que había cometido.

Dijo con la mayor naturalidad que primero con una herramienta de trabajo y después con una navaja, le había producido todas las heridas que presentaba el cadáver.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCOS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»

UN INDIVIDUO MATA A SU HERMANO

TOLEDO.—Noticias de Bargas dan cuenta de un espantoso crimen.

Por cuestiones de familia, estaban enemistados hace tiempo los hermanos Eulogio y Clemente Villaseñal Rodríguez.

Eulogio fué a casa de Clemente, encontrándolo en las proximidades de su domicilio, y llevando un hijo pequeño en los brazos y otro de la mano. Clemente iba acompañado de su esposa.

Eulogio se acercó a su hermano, diciéndole que lo iba a matar. A la mujer le inspiró temores la actitud de su cuñado, y quitó los hijos al esposo. En este momento, Eulogio asestó dos puñaladas a Clemente, en el cuello, con una navaja barbera.

El agredido murió casi instantáneamente.

Caída en tierra la víctima, Clemente aún se lanzó sobre él, y le acometió a mordiscos.

Se aglomeró gente, y Eulogio huyó, presentándose en el Ayuntamiento. Así evitó que el vecindario lo linchara.

Durante la huida, vió a otro hermano de la víctima, al que dijo: «Tú te salvas, porque he perdido la navaja».

RECOMPENSAS

El pleno del Consejo Supremo de Guerra y Marina ha examinado las siguientes propuestas de recompensas:

Coronel D. Benigno Píscar Tornero.

Jefatura de Sanidad Militar de Ceuta.—Comandantes médicos don Francisco Muñoz Cortázar y D. Enrique Ostalé González.

Capitanes médicos D. Severiano Ripérez y D. Antonio Reboul.

Tenientes médicos D. Antonio Peñaranda Flores de Sierra, D. Tomás Duaso Olasagasti, D. Hermenegildo Balmori Díaz, don Victoriano Harías Montesinos, don Alfredo Hurtado Oliva y D. José de Miguel Rey.

Centro Electrotécnico de Comunicaciones de Larache.—Teniente D. Félix Antelo Junco.

Segundo regimiento de Zapadores Minadores.—Comandante D. Juan Aguirre Sánchez; capitanes D. Dámaso Iturrir Bájio y D. Miguel Ramírez Esparza, Infantería. Alférez D. Rafael Martínez Baldrich.

Segundo regimiento de Artillería ligera. Capitán D. Francisco Bolaños Enriquez.

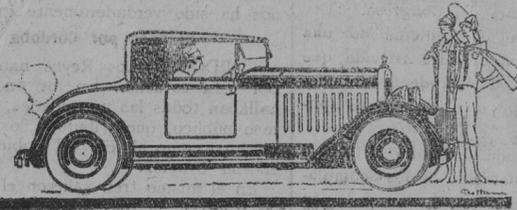
Primer Regimiento Zapadores Minadores. Capitán D. Rafael Sánchez Benito, y teniente D. Juan Mañas Ubach.

Tercio.—Tenientes D. Francisco Espejo Aguilera y D. Rafael de Cárdenas Moja; alféreces D. Ramón Tejada Duque Estrada, D. Ramón Boffignac Morera, don Ernesto Quevedo Rasilla y D. Blas Moreau Berbedes.

LINOLEUM

6 pesetas metro cuadrado. Persianas.—Artículos de limpieza.—Tuberías de goma.—Saldo a mitad de precio.—Serra.—Teléfono número 14.532.

-I- Fuentes, núm. 5 -I- San Bernardo, núm. 2



BENJAMIN

Los automóviles de esta marca francesa son los mejores de su categoría. Acaban de recibirse los últimos modelos, con nueva reducción de precios. Consumo de gasolina por 100 kilómetros: el siete caballos, ocho litros; el cinco caballos, cinco y medio litros.

Concesionario exclusivo de Castilla la Nueva, Avila y Andalucía: LLAVALLOL Oficinas y Exposición:

MADRID SEVILLA Gonzalo de Córdoba, 6 Amor de Dios, 20

Coinjetes de Bolas

R B F

Segmentos. Tornillería. Faros marchal y accesorios.

José Urfa Alfonso XII, 15

Se envían catálogos



DE MARINA

Se ha abierto un concurso para cubrir 32 plazas de Aprendices de Aeronáutica Naval en la respectiva Escuela, con las bases siguientes:

Primero. Para ingresar en la Sección de la Escuela de Aeronáutica Naval deberán los candidatos reunir las condiciones siguientes:

- a) Ser ciudadano español.
- b) Haber cumplido quince años y no exceder de diecisiete el día 1 de julio próximo, fecha de ingreso como Aprendiz de Aeronáutica.
- c) Ser soltero.
- d) Acreditar en reconocimiento facultativo la robustez y demás condiciones exigidas para el servicio de esta especialidad, con arreglo a lo que dispone la base 7.ª
- e) Saber leer, escribir y las cuatro reglas de Aritmética.

Segunda. Las solicitudes, de puño y letra de los que desean ingresar, se dirigirán al ministro de Marina, entregándose para su tramitación en la Jurisdicción de Marina en la corte, Jefaturas de E. M. de los Departamentos, Comandancias o Ayudantías de Marina y Autoridades militares.

El orden de prelación para llamar a los concursantes será:

Primero. Los huérfanos o hermanos de marinos muertos en el cumplimiento del deber, entendiéndose por tales los que, conforme a los artículos 65, 66 y 67 del Estatuto de las clases pasivas del Estado, causen pensiones extraordinarias en favor de sus familias, cuando dicha circunstancia esté debidamente probada.

Segundo. Los que acrediten oficio o méritos contraídos en talleres mecánicos, con preferencia dedicados a construcción de reparación de aeroplanos o motores de explosión. El certificado debe ser informado por la autoridad a que se presente, expresando la naturaleza del establecimiento que lo dé, su importancia y de-

EN HONOR DE LOS TRIPULANTES DE LA "ATLANTIDA"

BARCELONA.—Se ha celebrado en el Hotel Ritz el banquete organizado por la Cámara Agrícola Oficial de Fernando Poo en honor de los tripulantes de la escuadrilla «Atlántida», que recientemente hizo un viaje al Golfo de Guinea. Presidió el comandante Llorente, y a sus lados se sentaron D. Antonio Pérez, presidente de turno de la citada Cámara, y D. Joaquín Rodríguez, presidente de la Unión de Agricultores de la Guinea española. A los postres, usaron de la palabra los Sres. Rodríguez, Soujol y Llorente, éste para agradecer el obsequio que se les dedicaba. Luego reseñó el viaje a Guinea, manifestando que si en un principio no tuvo más interés que el de la prueba aérea, una vez sobre el terreno se convencieron de que hacían verdadera labor de aproximación entre la metrópoli y aquellas tierras. Terminó brindando por la prosperidad de la Guinea española. Durante el banquete fueron mostrados los diseños de las medallas de oro que la Cámara dedica a los ocho aviadores.

LA GUERRA EN CHINA

La nota de las potencias

LONDRES.—Telegrafían de Pekín, de fuente japonesa, que los ministros de las cinco grandes potencias conferenciaron extensamente anoche sobre la segunda nota que deberá ser dirigida al Gobierno chino de Pekín, no llegando a un acuerdo por no mostrarse los Estados Unidos decididos aún a suscribir esta segunda nota e inclinarse más a esperar el resultado de los acontecimientos que se desarrollan en dicho país.

Telegrafían de Nankín al «Daily Telegraph» que, según noticias de origen chino, procedentes de Chunkin, y no confirmadas aún, las tropas del ejército nórdista han vuelto a entrar en Hankeu.

La situación de los extranjeros

SHANGAI.—La situación de los extranjeros ha mejorado en todas partes, especialmente en Hankeu. El consul de Francia ha abandonado Nankín.

A consecuencia de incidentes ocurridos aquí, en Shanghai, contra unos misioneros el representante de Francia ha formulado una enérgica protesta.

Buque inglés tiroteado

PEKIN.—La señora de Borodin, esposa del conocido agitador y agente de los «Soviets» inspirador del partido comunista chino, que, como se recordará, fué detenida por los soldados de Chang-So-Lin a bordo del barco que la conducía a Cantón, donde pensaba reunirse con su marido a primeros del pasado marzo, ha llegado a esta ciudad, custodiada por fuerzas de Policía.

Se hallaba encarcelada en Chinan-Fu y ha sido trasladada a Pekín con el fin de que comparezca ante los Tribunales de justicia para responder de la acusación de conspirar contra el Gobierno chino.

En el río Azul ha sido tiroteado el buque de guerra británico «Kawo» por los chinos rebeldes, resultando heridos dos marineros. La tripulación contestó haciendo fuego contra los agresores, a los que dispersó.

Ha llegado al puerto de Raigon el barco de guerra italiano «Volta», que se dirige a Shanghai con tropas, armamento y municiones.

DE SEGURIDAD

Nombres de

Suboficial D. Rafael Díaz Pavón y Tajo, para Guadalajara. Sargentos: D. Vicente Gómez Reñán, para Teruel; D. Félix Rico Casasola, para Barcelona.

Cabos: Don David Fernández Somoza y don Pedro Jimeno García, para Barcelona.

Guardias segundos: Don Isabelino Aebanque Rebenaque, D. Silvano Hernández Izquierdo, D. José Ezquerro Romeo, don Celestino Gómez Bartolomé, D. Francisco Gonzalo Navarro, D. Antonio Peces Martín, D. Luciano García Santamaría, don José Herrero Vicente y D. Adolfo Sánchez Alamilla, para Barcelona; don José Osuno Fernández, D. Ramón Valero López y D. Manuel Real Gómez, para Madrid, y D. Gregorio Vallejo Abad, para Vizcaya.

Traslados

Sargento: Don José Balboa Vázquez, de Barcelona a Madrid.

Guardias primeros: Don Baltasar Miguel Asensio, de Barcelona a Teruel; don Encarnación Ramos Fernández, de Jerez a Badajoz; D. Ceferino Barriga Ramallo,

de Badajoz a Jerez; D. Secundino Vispo Fernández, de Barcelona a Coruña; don Sebastián Peral Blanco, de la Coruña a Barcelona, y D. José Mongü González, de Burgos a Valladolid.

Gesantías

Suboficial D. Cayo Arciniega Arroyo, de Guadalajara, por imposibilidad física. Sargento D. Francisco Matitos Gallardo, de Sevilla, por imposibilidad física.

Guardias primeros: Don Vicente Díaz Ayuso, de Santander, excedente; don Enrique Cándido Romero y D. Nicolás González Agudo, de Barcelona, por excedencia; D. Manuel Gutiérrez Muñoz, de Madrid, por excedencia, y D. José Bataller Cabanes, de Barcelona, por imposibilidad física.

EXTRANJERO

El voto femenino en Inglaterra

LONDRES.—En la sesión celebrada hoy en la Cámara de los Comunes, el representante del Gobierno ha anunciado, contestando a una interpelación, que, a consecuencia de la proposición presentada en el sentido de que se amplíe el voto femenino en igual medida que el voto de los hombres, el número de votantes ascenderá en la Gran Bretaña a 5.240.100.

Descubrimiento de minas en Carlsruhe CARLSRUHE.—Se ha descubierto en la región de Carlsruhe un área de mucha extensión de terrenos, conteniendo mineral de hierro, cobre, litargirio, plomo y azufre.

El Gobierno badense ha decidido emprender la explotación por su propia cuenta.

El desarme naval

LONDRES.—El ministro de Marina de la Gran Bretaña, lord W. C. Bridgeman, presidirá la delegación inglesa, que participará en la Conferencia convocada por el presidente de los Estados Unidos, señor Coolidge, para tratar del desarme naval y que, probablemente, se reunirá en Ginebra el día 13 del próximo mes de junio.

En los centros políticos y diplomáticos londinenses se concede gran importancia a dicha Conferencia.

Dos nuevos dirigibles italianos

ROMA.—En breve comenzará en Roma la construcción de dos dirigibles del tipo «Norge», de 19.000 metros cúbicos, los planos de los cuales han sido preparados por el general Nobila.

De París a Moscú en treinta y cinco horas

BERLIN.—Se ha inaugurado el servicio aéreo entre Berlín y Moscú. Esta nueva línea permite efectuar el recorrido que existe entre París y Moscú en treinta y cinco horas, con nueve de parada en Berlín.

La crisis económica del Japón

LONDRES.—Según cable de Tokio, la Federación de hilaturas ha resuelto restringir las operaciones en un 15 por 100 durante seis meses.

Las fábricas de cemento reducirán también su producción en un 40 por 100.

Botadura de un crucero francés

BREST.—Se ha verificado la botadura del crucero «Suffren», en presencia del ministro de Marina.

El «as» de los falsificadores

Lo es Arthur George Southgate. Así lo ha afirmado el perito del Banco de Inglaterra mister Laski, que ha dicho que la falsificación de billetes ingleses realizada por el dicho Southgate es la más perfecta que se conoce. El Banco ha tomado y hecho circular billetes falsificados por dicho individuo, que no cuenta más que veinticinco años, y, por lo tanto, promete mucho.

Descubierta la falsificación por un azar, se han encontrado billetes falsos marca Southgate en 50 ciudades de Inglaterra.

El falsificador, según el «Daily Mail», ha sido condenado a siete años de prisión.

CURSOS DE PREPARACION PARA EL ASCENSO

En cumplimiento a lo dispuesto en la Real orden de 10 de marzo último, en la parte relativa a cursos de preparación para el ascenso de jefes y oficiales, ha sido aprobado el programa que para el de capitanes de Intendencia ha presentado el coronel director del establecimiento central de este Cuerpo.

Ejercerá la dirección del curso el citado coronel, siendo auxiliado por el siguiente personal: comandante y capitán de Intendencia D. Francisco Rueda y D. Carlos Shelly, tenientes coroneles don Carlos Goñi Fernández y D. Manuel Seco Sánchez y comandantes D. Valentín Quintas González y D. Francisco Goicoechea Clara.

El personal nombrado para asistir al curso efectuará su presentación el 16 de mayo, a las nueve de la mañana, en la segunda sección del establecimiento central.

Fábrica de Alcohol de Vino en Villamalea (ALBACETE)

Gaspar Liante García Elaborador y exportador de vinos

Almacenes: Barrio de San Antón ALBACETE

Muy en breve, esta firma montará una FABRICA DE MOSAICOS con maquinaria moderna y precios sin competencia

Perfiles de mujer

BLANCA

Me preguntaba aquella mujer ingenua: «De manera que tu espíritu se transporta, según tu voluntad».

—Sí; es muy fácil.

—Eso no puede ser.

—¿Quieres que hagamos la prueba?

—Sí.

—Esta noche, a las once, reconcéntrate y piensa en mí, y me verás en tu habitación.

—Me das miedo y no te creo.

—Haz la prueba; ¡es tan fácil!...

—Pero, ¿cómo vas a pasar, si yo cierro la puerta?

—Te explicaré: cuando tú recuerdas a una persona, ¿no la ves dentro de tu imaginación?; pues es todo lo contrario: es tu imaginación la que va; se desprende de ti tu espíritu sin notarlo, tanto que parece que el fenómeno es dentro de nosotros, y somos nosotros los que vamos a él.

—Entonces, ¿cómo recordamos una cosa siempre igual?

—Porque cada momento, de todas las cosas, causa una vibración, que sigue su ruta en la escala ascendente del espacio, y, al evocarla, hacemos con nuestro deseo una onda que alcanza nada más que la vibración deseada; por esto en la vida no conseguimos nada más que lo que por nuestra evolución hemos alcanzado, y a la vez que ganamos en sensibilidad, multiplicamos nuestras fuerzas y la tiene mayor alcance, y podemos llegar a conseguir nuestro pasado y devenir...

—Mira, mira; eso es un lío y una mentira muy bonita, que no la entiendo ni la creo.

—Bien; y yo no tengo gran interés en que lo creas; sería tanto como empeñarme en que tú sintieras un dolor o una alegría que yo experimento.

Se quedó pensativa, y me dijo:

—Me has intrigado; esta noche, a las once, pensaré en ti... Medita cómo estarás a esa hora. Mañana me lo dirás...

Al siguiente día nos vimos, y me dijo riendo:

—Qué mentiroso eres; anoche no te vi. Y te contesté sonriendo:

—Ni yo a ti tampoco.

Me miró, enfadada, y replicó:

—Claro; estarías por ahí, y yo, tonta de mí, que te creí y estuve pensando en que podrías venir, y, a la vez, que te burlabas y que te estarías riendo a mi costa.

—Esto te dará la clave de que se ve a través de la distancia, porque así fué; en esa hora me reía al pensar que tú eras capaz de tomarlo en serio... pero estoy pensando que el fenómeno se ha efectuado, pero al revés...

—Sí; búrlate—me dijo enfadada—, pero me las tienes que pagar...

Y así terminó nuestro coloquio, que tuvo muy graciosas consecuencias, que otro día os contaré...

Rosendo NAVARRO De «El Diario Español».

GUARDIA CIVIL

Permisos

Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias que a continuación se expresan:

De la de Zaragoza.—Veinticinco, al sargento Máximo Iniarde; cabos: Pedro Burillo, José Aguilar, Diego Jorguera, Joaquín Arnáu y José Soriano; guardias: José Gómez, José Rodrigo, Bernardo Hernández, Emilio Lorenzo, Félix Martínez, Fausto Alonso, Félix Olea, Manuel Segura, Fortunato Ciria, Cándido González, Donato Crespo, Pedro Pulido, Rogelio González, Ceferino Vela, Francisco Palomar y Agustín Hernández; veinte, a Pedro Bueno y Demetrio Martín.

De la de Castellón.—Veinticinco, al cabo Carlos Torres; corneta Vicente Medall; guardias: Enrique Olana y Juan Monfort; veinte, a Marcos González; quince, a Fernando Fernández, y diez, a Ramón Forani.

Anotaciones.—Por reunir las condiciones prevenidas, serán anotados en las distintas escalas los aspirantes siguientes: Manuel González Pérez, Antonio Guerrero Guerrero, Andrés Calderón Palmero, Ramón Abril Rueda y Juan Melgar Cabezas.

Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción el servicio

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y tres cuartos, La familia es un estorbo.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos, Razón suprema y Entre flores. A las diez y tres cuartos, Lo mejor de la vida.

ESLAVA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, El carnet de Eslava y Las burladoras.

CENTRO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, El contrabando y Los de Aragón.

FONTALBA.—A las diez y media, Sogno di un mattino di primavera, Le medaglie della vecchia signora.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, ¡Que viene mi marido! A las diez y tres cuartos, El último bravo.

LARA.—A las siete y a las once, El hijo de Polichinela.

FUENCARRAL.—A las seis y media, y a las diez y media, La princesita de las trenzas de oro y Manolo Rodrigo.

NOVEDADES.—A las siete y media, Todo el año es Carnaval, o Momo es un carcamal. A las diez y media, El santo de la Isidra. A las once y tres cuartos, Todo el año es Carnaval.

APOLO.—A las siete, El huésped del Sevillano. A las once, El sobre verde.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y media, variada función. Debut de Adriana and Charlot y todos los artistas de la compañía internacional de circo de Leonard Parish.

ROMEA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Conjuntos, Feria de abril en Sevilla, Las inyecciones, Tito y Gallo y Teresita Zazá.

MARAVILLAS.—(La Catedral de las Variedades). A las seis y media y a las diez y media, Cinematógrafo, Tania, Conchita Iris, Dancing Dolls, Orqueta Pizarro, Alina de Silva, Lillian Bragisy, Ramper y Argentinita.

CINEMA GOYA.—A las seis y media, La Venus submarina (Sidney Chaplin). En ropa ajena, Noticiero Fox, Casado y con suegra (Harold). Jueves, estreno de Mancha por mancha (George O'Brien).

Actuación de la Sociedad de las Naciones

Sería curioso, si no fuese ruinoso, inhumano y trágico, a veces

Nos referimos en el epígrafe a lo que está sucediendo con la Sociedad de las Naciones en Ginebra, que, después de todo, es sólo uno de los continuos casos que a diario y en diversas formas está sucediendo, y que a los amantes de la verdad obliga a exclamar ante las continuas decepciones: ¿Qué se ha hecho de la sinceridad? ¿Ha huido de la tierra? ¿Es que civilización e insinceridad son una misma cosa? ¿Fundase acaso en esto la incongruencia de llamar tontos a los sinceros o ingenuos que dicen lo que sienten? ¿O es que se estima que Dios nos ha concedido el uso de la palabra para con ella poder fácilmente engañarnos unos a otros? ¿Habrá necesidad de pedir prestada a Diógenes su famosa linterna para salir por esos mundos de Dios y averiguar si andan por la tierra algunos sinceros y dónde tienen su morada? ¿Cuál puede ser la causa de tanta insinceridad en el trato oficial y privado de las gentes?

Todas estas preguntas nos sugieren las noticias que vienen de Ginebra respecto de la labor de la Sociedad de las Naciones (al margen de la cual nos encontramos hoy, gracias a Dios y al Gobierno, que tuvo el valor de realizar este acto de dignidad nacional y de tributo a la sinceridad) para arreglar el mundo «pacíficamente», entendiéndose a gusto y bajo la presión de quienes posean más cañones, acorazados, aviones de guerra, ametralladoras y demás utensilios pacíficos.

Para que vean hasta los ciegos la inculcable farsa o comedia, Dios quiera no termine en drama, que a la faz del mundo se está representando en Ginebra, vamos a relatar algunos hechos conocidos, y que hace días circulan por la Prensa, añadiendo los pertinentes comentarios. ¿Quién sería capaz de hacer la oportuna disección de los ocultos realizados entre bastidores? Veamos los conocidos.

«La Comisión preparatoria del desarme o de la reducción del armamento va a aplazar «sine die» sus trabajos. La estancia de los delegados en Ginebra no promete en lo porvenir mayores frutos.»

«Por lo que al armamento naval se refiere, queda para resolver por la conferencia «de tres» propuesta por Mr. Coolidge, la cual se verificará, según parece, en junio. Mas de esta nueva conferencia, ¿saldrá algo práctico? Opinamos que no, por ser bien conocida la actitud de Francia e Italia, que no se resignan a apoyar los acuerdos de Inglaterra, Estados Unidos y Japón.»

«No te parece, amigo lector, algo raro el que esas dos respetables potencias, antes de conocer la resolución de las otras tres, también respetables, den señales de desacuerdo? Pero sigamos.

«En 1922 quedó acordada la proporción del tonelaje a que habían de ajustarse las llamadas potencias navales, la cual había de ser cinco para los Estados Unidos e Inglaterra, tres para Japón y uno y tres cuartos para Francia e Italia.»

Cualquiera diría que con este acuerdo ya queda arreglado el mundo marítimo y asegurada la paz en el océano. Es posible que algún ingenuo espectador de la gran comedia internacional así se lo crea; pero como dura muy poco la alegría en la casa del pobre y en los mares las tormentas se levantan fácilmente, al ir a aplicar el acuerdo, como faltaba la fe en su justicia y eficacia, la esperanza en la paz derivada de las recíprocas buenas voluntades y la caridad de unas naciones con otras, es decir, las tres virtudes fundamentales para la eficacia de los acuerdos internacionales, desapareció el efecto escénico, y la realidad, sin aceites ni cosméticos, enseña su cara hosca por el torilto para decir que el acuerdo del 22 fué una broma bastante pesada para algunos, y por eso trataban de aligerar sus conciencias dejando en libertad para que cada cual distribuyese el tonelaje según la propia conveniencia para los fines de la guerra, aunque oficialmente y en escena todo se refiriese a la paz. De donde resulta el caso curioso—que podría expresarse con la conocida frase «enseñar la oreja»; pero que no usamos por no estar admitida en el protocolo internacional marítimo—de que, reuniéndose los delegados oficialmente para establecer una paz duradera, todos actúan pensando en la guerra y buscando los medios de triunfar en ella. Es cosa de pedir la devolu-

CASA BENITEZ

ATOCHA, 3

Para comuniones ofrece el más grandioso surtido en trajes para niños. Trajes lana con banda y lazo bordado en oro, 60 pesetas.

GRAN VARIEDAD DE MODELOS

TELEFONO 13.284

ción del dinero, porque se ha descubierto...

«Acordada la proporción del tonelaje, surge de nuevo el conflicto al hacer su distribución. A Francia e Italia no les convienen las grandes unidades, acorazados y cruceros; les es más útil multiplicar las pequeñas, «destroyers», cazatorpederos y submarinos, y dando a éstos proporciones suficientes para poder alejarse de la base de operaciones. Pero esto no le conviene a Inglaterra y a los Estados Unidos, quedando, por consiguiente, en pie el conflicto.»

Alguien dirá: ¿Qué le va ni qué le viene a Inglaterra en que Italia y Francia construyan una u otra clase de barcos de guerra? Y aunque le fuese, ¿quién es ella para imponerse a las otras naciones? ¿Acaso éstas se meten a indicarle la clase de barcos que ha de estimar oportuno construir?

Además, ¿no está la Sociedad de las Naciones para arreglarlo todo pacíficamente? Así discurren los sinceros, y la lógica apoya su discurso; pero, ¿por dónde anda la sinceridad en estos tiempos de crudo positivismismo, en los cuales las

normas absolutas y eternas de la moral y del derecho, no sólo se han olvidado, sino que se niegan?

En una encuesta hecha a raíz de la fundación de la Sociedad de las Naciones, afirmamos que la Sociedad de las Naciones quizá evitaría algún pequeño conflicto, pero ninguno de los grandes, y que, en cambio, quedaban oficialmente supeditadas las naciones pequeñas o débiles a las grandes potencias. Se está cumpliendo ampliamente lo antes afirmado. A Inglaterra no le conviene en Italia y Francia la multiplicación de cazatorpederos y submarinos grandes, porque con ello la hegemonía inglesa en los mares era dudosa, porque sus grandes acorazados no podrían aproximarse tranquilos a las costas de los vecinos, y, en cambio, en las suyas podrían existir visitas y sorpresas desagradables, y de esta suerte la supremacía naval y el imperio de los mares con tanto esmero cultivado por Inglaterra quedaba bastante comprometido, y ya no podría fácilmente imponer con los cañones de los acorazados su voluntad «pacífica, evidentemente pacífica». Esto lo ven todos los que tienen ojos en la cara; pero en escena estas claridades no pueden de-

cirse cuando se está representando ante el mundo la interesantísima comedia pacifista titulada la Sociedad de las Naciones, original de una preciosa figura de la literatura política contemporánea: mister Wilson (q. d. g. h.). Por sí alguno dudase de que ya nadie piensa en guerras y todo se va a arreglar pacíficamente, por obra y gracia de la Sociedad de las Naciones, aun cuando desde que ha aparecido de las guerras no han cesado, hemos de manifestar que el mismo fracaso ha tenido la Comisión de armamentos aéreos, porque dicen que, mientras que no se limite la aviación civil, es inútil limitar la de guerra, por la facilidad grande de convertir aquella en ésta. Y, si cabe, el fracaso todavía es mayor respecto de los armamentos terrestres. En suma, que todos desean la paz, pero la paz no asoma por parte alguna; todos la buscan, y nadie la encuentra, lo cual nada tiene de raro, porque la buscan donde no está, y así es imposible encontrarla ni en Ginebra ni en otra parte cualquiera, con o sin la Sociedad de las Naciones.

No creo pecar de orgulloso si afirmo que este humilde periodista sabe dónde está la paz, y que, mientras no se la

busque allí, aunque trabajen en la hermosa obra esos señores muy empingorotados política y científicamente, jamás la encontrarán. Aunque con un poco de temor a que se me tilde de presuntuoso, voy a decirles a todos esos respetables señores dónde se halla esa deseada paz, para que hacia ella orienten sus pasos. LA PAZ SE ENCUENTRA EN LA JUSTICIA. No reírse, señores, no reírse, que estas palabras no son mías, sino de la Escritura. «Justitia et pax osculatæ sunt.» La Justicia y la Paz son dos amigas del alma, que van siempre juntas, y en vano se trata de separarlas.

Ahora bien, ¿se ama y busca con sinceridad la justicia objetiva por todos los concurrentes a las Asambleas de la Sociedad de las Naciones? Contestando a esta pregunta con «sinceridad», quizá no pudiera hacerse afirmativamente. La justicia objetiva existe cuando a cada cual se otorga lo suyo, sin que para ello se tome en cuenta el número de acorazados, de cañones, de cuerpos de ejército, de aviones y dirigibles, etc... ¿Está fundada la Sociedad de las Naciones en estos incommovibles principios de la justicia objetiva? Si no hemos de caer en el común

pecado de insinceridad, no podemos menos de responder negativamente. Para convencernos de ello no hay sino leer los Estatutos, donde se habla de categorías en las naciones según su potencia militar, como si para resolver los asuntos pacíficamente y con arreglo a derecho y a justicia tuviese influencia pertenecer a una nación con muchos o con pocos cañones. ¿No está clara la insinceridad? Se dirá que con y sin Sociedad de las Naciones los pueblos todos se han armado para la defensa de sus derechos; cierto, y nosotros vamos más allá, no sólo para defender sus derechos, sino, a veces, para defender intereses ilegítimos; pero, por lo menos, había sinceridad, no se representaba a la faz del mundo la comedia de fundar una Sociedad pacifista, y dar influencia en ella a cada nación, según los elementos de guerra de que disponga, como si éstos fueran una garantía de poseer la razón. En fin, no sigamos, y congratulémonos de haber pasado del escenario al patio de butacas.

X. X.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, S.

Hijos de José Legorburo

Calle de Ricardo Castro ALBACETE
Almacenes al por mayor de Paquetería Quincalla Coloniales y Salazones.

ESTABLECIMIENTOS AL DETALL
FERRETERIA, Calle Mayor, 23. ULTRAMARINOS, Calle Mayor, 16
FABRICA DE HARINAS

LA MANCHEGA ELECTRICA: Producción diaria, 40.000 kilos.
En el ramo de coloniales trabajamos con especial interés nuestra acreditada marca de CAFE «LEGORBURO» de importación directa que hacemos de los centros productores.

Propietarios de dos Fábricas Hidro-Eléctricas en el Río Júcar, con fuerza superior a 1.500 caballos.

200 Representantes 15 Viajantes
Casa fundada en 1885 por D. JOSE LEGORBURO

Almacenes de MERCERIA Y PAQUETERIA

Sociedad anónima Fontecha
ALBACETE

Fábrica de Harinas
Moltración diaria: 80.000 kilos

Fontecha y Cano, S. A.
Albacete

JOSE LOPEZ PICAZO

Abelardo Sánchez, núm 31
Albacete

Abonos minerales—Superfosfatos—Sulfato amónico—Sales de potasa—Abonos compuestos—Nitrato de sosa

IGNACIO MARTINEZ

CEREALES
ALBACETE

Manuel Gil Equidano Albacete

Agente comercial matriculado. — Decano de la clase
Admite representaciones de Casas de primer orden.

Javier Arroyo Albinet

Fábrica de Jabones y Chocolates
Chocolates marca «ARROYO», elaborados con Cacao Carupano exclusivamente.

Martínez Villena, 43
Teléfonos 103 y 243

Albacete

SILVINO GOMEZ NAVARRO

Sucesor de Benjamin Gómez y Compañía
Consignatario de Conservas y Pescado salado

ALBACETE

LA FORTUNA

Galerías y bastones para portiers en madera, imágenes en pasta madera. Fabricación de figuras artísticas de nacimiento. Capillas, repisas y molduras para marcos.

Viuda de A. Maña, Hortaleza, 11 y 13. MADRID

FABRICA DE GENEROS DE PUNTO Y MEDIAS Y CALCETINES

F. Colomer
Barrio de la Industria
ALBACETE

EMCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos o modernos.
SIDONA CORTES, Olmo, 24 toreros legueras

Compañía Española de Pinturas «INTERNATIONAL»

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES DE LAS PINTURAS Y FABRICANTES PATENTADAS EN ESPAÑA HOLZAPFEL

Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo.
Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero.
Copper Paint, para fondos de buques de madera.
Yacht Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas.
Lagolina, pintura al barroz. La más resistente a la acción del aire y el sol.
Benzolina, Supera al minio. Cubre 4/5 veces más. Seca más pronto.
Pintoff, Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.
Remates Sunlight, Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.
Limpiametales Aladdin, El mejor. Su brillo dura muchísimo.
Pensulinita, Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida.
Redolent Paint, Para fabricantes de botinas.
Motor Paint, Para pistones de motores. No le altera el calor.
Cementos Resinoid, Argentina (pintura a base de planchón), lista para usarla.
Barniz para aeroplanos, etc., etc.
Todas patentadas HOLZAPFEL. Exigir esta marca y no admitir otras.
Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dando sus magníficos resultados, las más baratas.

Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.
RIPA, 4 - BILBAO

EL CAPRICHIO

Centro de Novedades y Tejidos
Unica Casa en confección de Equipos de novia y ropita para niños
Enrique R. Masso
Mayor, 15 - ALBACETE - Mayor, 15

Vestuarios para el Ejército y la Armada

Andrés Romanillos
Precedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra
PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID
Teléfono número 31-94 M.
DEPOSITO EN BARCELONA

LA SOLEDAD-FUNERARIA
DESENGANO, 10-TEL. 21-13 H.
ESTA CASA NO PERTENECE AL TRUST