

# EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

## MARRUECOS

Las perturbaciones en Ketama y en Yebala

Nota oficial.—«La forzada quietud impuesta por los temporales, que han impedido desarrollar el plan ya trazado para proseguir nuestra acción pacificadora en Marruecos, produce en algunos sectores de la zona oriental, cuya custodia está confiada aún a partidarios (Ketama), perturbaciones de cierta importancia, ya previstas, y que provienen del natural flujo y reflujo de partidas rebeldes, que se corren de la zona insubmisión francesa a la española, y, seguramente, a la inversa.»

Dichas perturbaciones vienen contrariándose por la acción de fuerzas del Majzen, que sostiene, en momentos como el actual, a los caídos y sus familias. En el momento presente nos encontramos en la región de Ketama en una de esas crisis, que ha requerido operar parcialmente y reforzar aquel sector, de terreno difícilísimo, abrupto y cubierto de nieve, obteniéndose resultado satisfactorio, merced a la habilidad y abnegación de nuestros oficiales de Intervención y fuerzas indígenas adictas, y sin que durante los encuentros de estos días hayamos lamentado más que 10 bajas indígenas y la de un soldado europeo, del Parque Móvil de Municiones.

También en la región occidental sufren nuestros servicios de protección molestias, producidas por pequeños grupos rebeldes, que irradian del núcleo sin desarmar que aún queda en el macizo montañoso de Yebala, que no es sino concentración de todos los recalcitrantes que hubieron de sus cabillas al someterse ésta y desarmarlas; foco que ha de ser, según se ha anunciado reiteradamente, objetivo principal de la próxima campaña.

No deben, pues, extrañar a la opinión las noticias que puedan recibir de nuestra zona, como reflejo de esos hechos, que oficialmente se le comunican, y que los telegramas de los correspondientes de Prensa amplían con mayor detalle, y debe haberse a la idea de que la pacificación total de la zona de Marruecos y la obra de Protectorado que paralelamente, y con toda intensidad se realiza, tanto en nuestra zona como en la francesa, que lucha con dificultades análogas, constituyen problemas largos y escalonados de esfuerzos de orden político y militar, cuya acertada dirección por parte del alto comisario y general en jefe, y el quebranto que para el enemigo supone el desarme, que le ha restado más de 30.000 fusiles, más todos los cañones y ametralladoras que posea, permiten confiar en que su solución avance notablemente en los meses del buen tiempo con que habremos de contar en el año corriente mediante esfuerzos menores, desde luego, por la índole de las fuerzas que han de intervenir en ellas, por los menores medios con que cuenta el enemigo, por su poca moral y por su desorganización, que los realizados en años anteriores.»

### Sanjurjo a Tetuán

En el expreso de Algeciras salió el sábado para Algeciras el alto comisario y el jefe de su Estado Mayor, general Goded. Ambos generales hicieron el viaje en el break de Obras públicas.

Les despidieron en la estación los generales Olaguer y Valiú, Barrera, Vilegas, Franco, Souza, jefe del sector de Larache, que se encuentra en Madrid con permiso y conde de Jordana; el coronel Millán Astray y el personal militar y civil de la Dirección de Marruecos y Colonias y numerosos jefes y oficiales.

Al almuerzo celebrado horas antes en Guerra asistió también el capitán general de Barcelona.

Después de la comida se reunieron los comensales en el despacho del presidente.

El general Sanjurjo declaró al salir, que sin perjuicio de salir batiendo a algunos núcleos de bandoleros, las operaciones definitivas no se celebrarán hasta fines de abril, porque el régimen de lluvias aconseja no emprenderlas antes.

### Desde Tetuán

TETUAN.—Por confidencias del campo rebelde, se sabe que existen continuas disensiones entre los indígenas que pretenden acudillar la rebelión, y se han registrado constantes luchas en ambos bandos, con pérdida de combatientes. Estas circunstancias favorecen nuestros planes.

Según otras informaciones se han registrado nuevas sumisiones de los indígenas que residían en Anyera y en la cabila del Haus, los cuales han entregado armamento y municiones, y han manifestado que aumenta en las comarcas insubmisas la corriente favorable al Majzen.

### El regimiento de Taxdir

LARACHE.—A bordo del vapor «Isla de Menorca» marchó a la Península el re-

gimiento de Caballería de Taxdir, que ha sido disuelto.

Otros jefes y oficiales del mismo regimiento marchan también a la Península para fijar allí su residencia.

### Tiroteos en Ketama

MELILLA.—Las últimas noticias de Ketama son satisfactorias.

Parece que dos «mias», pertenecientes a la mehalla de Tafersit, avanzaron más allá de Tainza, descubriendo una partida de huídos, con la que se tirotearon, poniéndoles en dispersión y ahuyentando a los que intentaban hostilizar a Tainza.

Se sabe que nuestros indígenas no tuvieron bajas. El enemigo abandonó algunos muertos.

Ahora nuestros indígenas se dedican a desarmar a los cabileños de algunos adueros, cuya actitud infunde sospechas al Mando. Se cree que la situación se resolverá sin adoptar medidas extremas.

El jefe de Intervenciones, coronel Pozas, que se halla en Targuist, se ha puesto en comunicación con el capitán Ostáriz.

## LA AVIACION MILITAR EN INGLATERRA

El presupuesto aéreo para 1927 asciende a 15.550.000 libras esterlinas; es decir, 450.000 menos que el presupuesto pasado.

En el memorándum que acompaña las cifras se dan los siguientes detalles acerca de las fuerzas aéreas de la Gran Bretaña. Existen actualmente 63 escuadrillas militares, de las que 56 están afectas a las bases ordinarias. Las fuerzas de la metrópoli han sido aumentadas con una escuadrilla procedente del Irak y se han formado durante el año pasado dos escuadrillas nuevas: una para las fuerzas de reserva y otra para las fuerzas auxiliares.

La Home Defence (fuerzas de la metrópoli) consiste ahora en 28 escuadrillas, es decir, más de la mitad de las 52 proyectadas, y en el próximo año las fuerzas regulares de la metrópoli serán aumentadas con dos escuadrillas. Además se formarán otras dos escuadrillas y media para las fuerzas aéreas afectas a la Escudra que son necesarias para la dotación del nuevo barco portaviones «Courageous», que entrará en servicio durante el año actual. De este modo las fuerzas navales aéreas comprenderán 11 escuadrillas y media.

Además se empezará a constituir otra escuadrilla para el Centro de instrucción y entrenamiento de pilotos navales y militares en Catterick. En total las fuerzas aéreas inglesas aumentarán en el año próximo en seis escuadrillas.

La aviación de Irak será reducida de ocho escuadrillas a cinco, a causa de la mejora de la situación después de haber arreglado la cuestión de fronteras pendiente con Turquía. En total hay en el Próximo Oriente 11 escuadrillas británicas. En la India continuarán seis escuadrillas. (De «El Debate».)

## SOCIEDAD DE NUEVOS GENERALES

### La reducción y limitación de armamentos

PARIS.—El ministro de Negocios Extranjeros ha salido para Ginebra con el director de su Secretaría y el secretario del ministerio, por los asuntos de la Sociedad de Naciones.

En el mismo tren han salido también para la capital suiza el ministro de Negocios Extranjeros británico, Chamberlain.

La actividad del Consejo durante el presente mes de marzo abarcará muy especialmente las cuestiones relacionadas con la reducción y limitación de los armamentos, reuniéndose: el día 14, además del Comité del Consejo, la Comisión especial que se ocupa de la fiscalización de la fabricación particular de armas; el día 16, la Subcomisión económica, y el 21, la Comisión preparatoria de la Conferencia del desarme, en la cual están representados, como se sabe, veinte Gobiernos, incluso el de los Estados Unidos.

Asimismo se reunirán durante este mes Comités o Comisiones encargados de asuntos diversos, entre ellos, los siguientes: cooperación de la Sociedad de Naciones a la restauración económica y financiera de Europa, ampliación y codificación del Derecho internacional, coordinación de la labor de las Administraciones de Higiene, fomento en distintos países sobre la constitución y fines de la Sociedad de Naciones.

## ES HALLADO EL "URUGUAY" CERCA DE CABO JUBY

Informes de la Compañía de T. S. H.

«Cádiz dice que informan de Cabo Juby que un avión de la Marina de guerra francesa, llegado a Mogador, ha visto al «hidro» uruguayo a 30 kilómetros de la costa y a 100 kilómetros al Norte de Cabo Juby.»

«Las Palmas llama al «Bonifaz» para que vaya a dicho sitio.»

«El «hidro» está en Río de Oro.»

### Los admirables servicios del «Bonifaz»

En el ministerio de Marina confirmaron la noticia acerca de la aparición del «hidro» «Uruguay». El último despacho del «Bonifaz» no comunicaba noticias, limitándose a decir que navegaba entre Fuerteventura y Cabo Juby, y que reinaba marejada.

En el ministerio se esperaba que antes de terminar la tarde el cañonero telegrafía Sin Hilos decía:

«LAS PALMAS.—En este momento telegrafían noticias del «hidro» al comandante del cañonero «Bonifaz», que nos tendrá al corriente.»

Sucesivamente, casi sin interrupción, se recibieron estos otros:

«LAS PALMAS.—Comunica el «Bonifaz» que navega con dirección al «hidro».

«LAS PALMAS.—nos comunica el comandante del «Bonifaz» que va, a máxima velocidad, al encuentro del «hidro», y que hay mar gruesa. Se encuentra a unas cincuenta millas del lugar indicado.

A las diez de la noche se recibió en Madrid un radiograma participando que el cañonero «Bonifaz» había encontrado el hidroplano, a las nueve y media de la noche. Añadía el despacho que el aparato estaba desmantelado, y que, tanto en el como en las cercanías, no había rastro alguno de los aviadores.

### Estado en que se encontró al «Uruguay»

CASABLANCA.—El piloto del hidroavión que encontró al «Uruguay» ha dado la siguiente información:

«Hemos volado sobre los restos del aparato, a cuatro metros de altura. El casco del hidroavión está completamente invertido, y empotrado en la arena; el motor se encontraba cincuenta metros más allá. No hemos visto por ninguna parte a los pilotos, ni tenemos noticias de ellos.»

### La noticia en el ministerio de Estado

En el ministerio de Estado se recibió la noticia del descubrimiento del «hidro» uruguayo por conducto de la Ital-Cable, que la transmitió a Málaga, desde Las Palmas, y llegó, de Málaga, a Madrid. Inmediatamente fué comunicada al presidente del Consejo de ministros. La Ital-Cable, en su referencia, confirmaba todas las noticias transmitidas por Telegrafía Sin Hilos.

Poco después se recibió en el ministerio

un telegrama cifrado de Casablanca, en el cual nuestro cónsul confirmaba que había sido descubierto el aparato «Uruguay» por un avión de la Compañía francesa Latecoere, sin que a la hora en que telegrafía se tuvieran noticias en Casablanca de la suerte que hubieran podido correr los aviadores.

Añadía nuestro cónsul que la situación exacta del aparato era a cien kilómetros al Nordeste de Cabo Juby, y anunciaba haber llegado a Casablanca dos aviones españoles de los que han cooperado al descubrimiento.

### Los tripulantes se encuentran internados en Cabo Juby

En la Dirección general de Marruecos y Colonias se facilitó el siguiente parte oficial:

«El delegado del alto comisario en Cabo Juby comunica que, a las catorce treinta, amarró en aquel puerto avión Marina francesa «5-B-2, núm. 3», Farman-Goliath, pilotado por alférez de navío Chasin y cuatro tripulantes.

El delegado del alto comisario en Cabo Juby comunica que, a las catorce treinta recibió noticias de que un avión se encontraba sobre la costa, a unos 100 kilómetros de aquel puerto. Dispuso que inmediatamente salieran dos aparatos «Latecoere» a efectuar reconocimiento. Regresados a las diez y ocho, le informaron que, a unos 50 kilómetros del Puerto Cañado, se encontraba hidroavión «Uruguay», sobre la playa. Los indígenas enviados en los aparatos le manifestaron que algunos moros que se encontraban próximos al avión «Uruguay» les dijeron que los cuatro tripulantes que conducía se habían internado, acompañados por moros de Ait Lasen.

Expresa el jefe militar de Cabo Juby la seguridad de tener mañana noticias de los tripulantes del avión, pudiendo adelantarse que éstos se encuentran bien.»

### FRANCO, ALDA Y RADA DARAN LA VUELTA AL MUNDO

BARCELONA.—En el expreso de esta mañana llegaron los aviadores Franco y Ruiz de Alda, acompañados del mecánico Rada. Desde la estación se dirigieron al Hotel Victoria, donde se hospedaron.

El comandante Franco, contestando a algunas de las preguntas, nos ha dicho que se dirigían a Friedriehshatel (Alemania), invitados por la casa constructora para examinar los planos y presenciar las pruebas de un aparato igual al que se proponen encargar para emprender su vuelta alrededor del mundo. La casa constructora de este aparato es la misma que construye los zepelines alemanes, y el aparato les ha pedido 500.000 pesetas.

No obstante, el comandante Franco confía en que podrá obtener una rebaja.

Si el hidroavión llena todas las exigencias de nuestros aviadores, éstos ordenarán que inmediatamente se construya, introduciendo en él las modificaciones que crean convenientes.

Respecto a la fecha en que debe comenzar el viaje, nos ha manifestado el comandante Franco que tampoco puede fijarla, pues dependerá asimismo de la que sea entregado el aparato.

El viaje de vuelta al mundo lo realizarán Franco, Ruiz de Alda y el mecánico Rada por cuenta propia. Únicamente pedirán al Gobierno las facilidades necesarias, como son, por ejemplo, las de que a la entrada del hidroavión en España no se les exija el derecho de Aduanas que ordinariamente se exige a los aparatos similares.

Franco y sus compañeros se han puesto ya al habla con la casa que debe suministrarles la gasolina necesaria para el viaje.

Ha dicho el comandante Franco, sobre las acusaciones del aviador brasileño Cunha, que no las concede ninguna importancia, pues, de haber sido ciertas, Cunha hubiese aportado las pruebas al mismo tiempo que las acusaciones.

Franco terminó diciendo que atribuye dichas declaraciones al deseo de Cunha de popularizarse en el mundo.

Franco y sus compañeros, acompañados de sus respectivas esposas, embarcarán en el vapor «Julio César», que saldrá con rumbo a Génova.

En Italia se detendrán unos días antes de continuar el viaje a Alemania.

### LOS QUE MUEREN

#### Don Juan del Barco

Don Juan Barco, ex gobernador civil de Castellón, periodista, director que fué de «Las Noticias» y ex presidente de la Asociación de la Prensa, de Barcelona, ha fallecido ayer, a las siete de la mañana, en el Hospital de la Princesa, adonde fué conducido víctima de un derrame cerebral que le sobreogió hallándose el pasado lunes en el Café Colonial. El entierro se efectúa hoy, a las tres de la tarde, desde dicho establecimiento benéfico.

## BOTADURA DEL BUQUE - ESCUELA "SEBASTIÁN ELCANO"

CADIZ.—El sábado, por la mañana, llegó, procedente de Jerez, la Srta. Carmen Primo de Rivera, madrina del «Sebastián Elcano».

Recibióla en la estación el ministro de Marina, las autoridades civiles, militares y de Marina y muchas damas.

Desde la estación marcharon todos al astillero de D. Horacio Echevarrieta, con quien los invitados recorrieron todas las dependencias.

Después visitaron el buque que iba a ser botado, y oyeron las explicaciones de los ingenieros constructores.

En la sala de Gálbols se verificó el almuerzo con que el Sr. Echevarrieta obsequiaba a la Srta. Primo de Rivera, al ministro, y a los invitados, ocupando los dos primeros las presidencias de honor.

Al final, el Sr. Echevarrieta pronunció un discurso, ofreciendo el banquete y saludando a la madrina y al almirante Cornejo.

La Srta. Primo de Rivera leyó un discurso, en el que dijo que el barco que iba a botarse no era un barco más, sino una escuela de guardias marinas, en el que recibirán enseñanza los futuros oficiales de la Armada española.

Ensalzó a la Patrona de los marinos, la Virgen del Carmen, cuyo nombre lleva, y a la cual encomendará el barco en sus oraciones.

La Srta. Primo de Rivera fué ovacionada.

A continuación habló el ministro de Marina, que, en sentidas frases, saludó a Cádiz y elogió las condiciones del nuevo buque, el cual constituirá un nuevo motivo de orgullo para la patria.

Seguidamente, la comitiva se dirigió a las gradas, donde el obispo, revestido de pontifical, bendijo la nave.

La madrina estrelló contra el casco la botella que pendía de unas cintas de los colores nacionales, y el «Sebastián Elcano» se deslizó sobre las gradas, flotando minutos después.

Millares de obreros arrojaron sus gorras al aire, y vitorearon a España, a los Reyes, a la madrina y al ministro.

## FIESTA MILITAR

### Homenaje al laureado teniente coronel Varela

En la Academia de Infantería se ha celebrado el homenaje al teniente coronel Varela, jefe de los Regulares de Ceuta, organizado por sus compañeros de promoción.

Al acto fueron invitados el ministro de la Gobernación y los generales Franco y Andrade, el coronel Millán Astray y otros muchos jefes del Ejército, quienes llegaron a las once de la mañana a la Academia.

Después se celebró una misa en el Museo por las almas de los militares muertos de la promoción del teniente coronel Varela, y luego, en la sala de banderas, se dió un vino de honor.

Al final del banquete, que se dió, al mediodía, en el comedor de alumnos, se entregaron al Sr. Varela un artístico pergamino y las insignias de las dos cruces laureadas que posee, regalo de sus compañeros de promoción.

El ministro de la Gobernación pronunció un discurso, y hubo varios brindis, concluyendo el teniente coronel Varela con una elocuente oración de gracias.

## EL VII CERTAMEN DEL AHORRO

Aunque se había dicho que se aplazaría hasta el día 20 la celebración del VII Certamen Nacional del Ahorro, es lo cierto que éste tendrá lugar el próximo día 12 en Valladolid, aprovechando la conmemoración de la fundación del Cuerpo de Correos, a cuyo cuidado está confiada oficialmente la misión de recoger y encauzar el ahorro oficial.

El acto será presidido por el ministro de la Gobernación, a quien acompañarán el director general de Comunicaciones y los Consejos de Administración y Vigilancia de la Caja Postal de Ahorros y el administrador general de ésta, Sr. Moreno Pineda. Pronunciará un discurso, en representación de la Caja Postal, su consejero, D. Wencelao Delgado, y probablemente terminará el Certamen con otro discurso del conde de Linares.



UN CICLÓN DESTRUYE LA CIUDAD DE TAMATAVA

LONDRES.—Un espantoso ciclón ha descargado en Madagascar, destruyendo la ciudad de Tamatava. Gran número de edificios subieron desperfectos quedando algunos barrios convertidos en escombros; el arbolado fué arrancado de cuajo y naufragaron cinco buques de los anclados en el puerto. Las autoridades del puerto organizaron inmediatamente el salvamento, logrando evitar en parte una catástrofe mayor. Se pudo evitar algunos naufragios y fueron salvados muchos de los tripulantes de otros buques. La rada presentaba un aspecto imponente, rompiendo en ella las olas con extraordinaria violencia. En los muelles se congregó una multitud enorme para presenciar los trabajos de salvamento. Al mismo tiempo presentaba gran peligro el transitar por algunas calles de la capital, porque el viento arrancaba persianas y derribaba techumbres, amenazando a los transeúntes. Las pérdidas materiales se calculan en unos cien millones de francos. Se ignora el número exacto de víctimas habidas en los naufragios. En toda la costa Este de Madagascar, los daños han sido también de mucha consideración. La ansiedad es grande por conocer nuevos detalles, pues a medida que se van recibiendo nuevas noticias se ve que aumenta la gravedad que en los primeros momentos se concedió a la catástrofe, cuya magnitud ha causado honda impresión. Entre los edificios que mayores daños han sufrido figuran la Residencia francesa, los Consulados y Centros comerciales, que están agrupados en el mismo barrio. Tamatava, la capital de la isla de Madagascar, está situada en la costa Este, al Noroeste de Tannariva. Tiene 8.000 habitantes.

un quite Gitanillo de Triana, el animal ca... por lo que fué apuntillado. En el quinto, un toro con unos pitones kilométricos y que no se prestaba a hacer faena; el espada estuvo valetísimo, matando al bicho de buena manera. Carlos oyó por su labor muchos y justos aplausos. A nuestro juicio, lo mejor que ejecutó el torero fué un quite en el primer toro, por lo que fué largamente ovacionado.

Ramón Corpas De este torero que debutaba ayer en nuestra plaza, nos abstenemos de detallar sus faenas; tan sólo podemos decir que fracasó ruidosamente. Con las banderillas, Moyano y Limeño.

EN PROVINCIAS En Málaga.—Natera, para Cañero, Algabero y Niño de la Palma Natera, mansos. Cañero, ovacionadísimo en sus dos toros; tuvo una gran tarde. Algabero, superior en sus dos; banderillero colosalmente. Niño de la Palma, mal. Barcelona.—Pedrajas, para Gil Tovar, Barrera y Pineda Pedrajas, cumplieron. Gil Tovar, mal en sus dos toros. Barrera, mal en su primero y bien en el quinto. Pineda, debutante, ovacionado en su primero; en el sexto resultó cogido, sufriendo una cornada en un muslo, de pronóstico reservado.

LA SITUACION EN CHINA

Desembarco de marinos norteamericanos SHANGAI.—Hoy han desembarcado 1.200 fusileros de la Marina norteamericana, que han desfilado por las calles, en medio de la indiferencia de la población china. El general Li-Pan-Chang, uno de los antiguos lugartenientes del general Sen-Chuang-Fang, se ha negado a conferenciar con los jefes de las tropas de Chantung. Por el contrario, ha concertado en El-Sing, al norte de Shanghai, un ejército de 16.000 hombres, con el que amenaza ponerse al lado de los cantoneses. Se asegura que Sen-Chuang-Fang ha salido para Nagasaki, siendo portador de una suma de 5.000 libras esterlinas. Se teme que dentro de breves días vuelva a estallar la huelga general, la cual coincidiría con la llegada del ejército cantonés a la región de Shanghai.

Continúa el avance de los cantoneses LONDRES.—Telegrafían de Shanghai que continúa el avance de las tropas cantonesas. Después de ocupar otros puntos estratégicos se dirigen a Ki-Chiang para asegurarse al dominio de la vía férrea de Shanghai a Nankin, que constituye la principal línea de comunicación del ejército del Norte. De éste han salido varias divisiones a fin de impedir el avance de los cantoneses.

Según la Agencia Reuter, en los Centros nacionalistas de Shanghai circula con insistencia el rumor de que se ha llegado a un acuerdo entre el comandante de las fuerzas cantonesas y el gobernador militar de Chantung y que, en virtud de ese acuerdo, los cantoneses podrán ocupar Shanghai sin oposición alguna. Hasta ahora no ha sido posible obtener confirmación de ese rumor.

El acuerdo británico-cantonés

LONDRES.—En virtud del acuerdo entre las autoridades cantonesas y el Gobierno inglés, éste entregará a los cantoneses el día 15 del actual la administración de la concesión británica, y los cantoneses, por su parte, han entregado ya a las autoridades inglesas cuarenta mil dólares en concepto de compensación por los daños causados a consecuencia del incidente de Kiu-Kiang.

AUTOMOVILES CITROEN

O'asagasti y Peña Oquendo, 12 EXPOSICION E'guía, 1 GARAJE Y TALLERES San Sebastián

Proveedores de SS. MM. y AA. RR.

REGENT Camisería -:- Sombrerería -:- Artículos Ingleses MADRID -:- SAN SEBASTIAN (Alameda, 27)

FIRMA DEL REY

GUERRA.—Disponiendo que el teniente general D. Francisco González-Uzqueta y Benítez, cese, a petición propia, en el cargo de capitán general de la octava región y pase a la situación de primera reserva.

Idem que el general de brigada D. Lorenzo de la Tejera Magnin cese en el cargo de jefe de Sección del ministerio de la Guerra y pase a la situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Idem que el general de brigada D. Manuel Arjona y Fernández Peñaranda, pase, a petición propia, a la situación de primera reserva, cesando por tanto en el cargo de inspector de las Fuerzas y Servicios de Artillería de la segunda región. Idem que el intendente de división, en situación de primera reserva, D. Antonio Blázquez y Delgado-Aguilera, pase a la de segunda reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Proponiendo al empleo de general de brigada al coronel de Artillería D. Luis Rodríguez Caso.

Idem al empleo de general de brigada, al coronel de Ingenieros D. Fermín de Sojo Lomba.

Nombrando inspector de las Fuerzas y Servicios de Artillería de la segunda región al general de brigada D. Francisco Sierra del Real que desempeña igual cargo en la séptima región.

Idem jefe de la Escuela Central de Tiro del Ejército, al general de brigada don Lorenzo del Villar Besada.

Idem jefe de Sección del ministerio de la Guerra, al general de brigada D. Fernando de Sojo Lomba.

Idem inspector de las fuerzas y servicios de Artillería de la séptima región, al general de brigada D. Luis Rodríguez Caso.

Autorizando al servicio de Aviación para que adquiera, por gestión directa, veinte motores Rolls Rpuce 300 C.V.

Nombrando capitán general de la octava región al teniente general D. Manuel Sánchez-Ocaña y Suárez del Villar.

Proponiendo para el mando de la Comandancia de la Guardia viciil de Jaén, al teniente coronel D. Francisco Amat García.

Buffet Italiano

BAR. RESTAURANT. CAFE Carrera de San Jerónimo, 37 donde también dan los mejores aperitivos, como el exquisito VERMOUTH CARPANO, el mejor de todos. TIENES RAZON. Y ¿sabes lo que pienso? Que allí se come muy bien siempre, y que, pasados los Carnavales, seguramente habrá, para Cuaresma, exquisitos platos de vigilia.

Venta de toda clase de pastas para sopa de las mejores marcas de NAPOLI y de BOLOGNA. Vinos y licores finos nacionales y extranjeros. Embutidos y fiambres. Especialidad en SALAME DI MILANO. Quesos de PARMA. Conservas, etcétera.

PROVINCIAS

Ejercicios militares de «skis» HUESCA.—En las montañas de Arañones comienzan hoy los ejercicios militares de «skis», ordenados por el ministerio de la Guerra, debiendo llegar, a tal objeto, unas secciones de Cazadores de las guarniciones de Estella y Jaca.

La Reina, en Málaga MALAGA.—Los infantes don Carlos, doña Luisa y sus hijos visitaron la iglesia de la Patrona de Málaga.

La Reina permaneció hoy en el hotel, cumplimentando a la Real familia el gobernador civil.

Tropas repatriadas MALAGA.—Ha llegado de Melilla una compañía del regimiento de Alava, siendo recibidas las tropas por el infante D. Carlos, el gobernador militar y demás autoridades.

ZARAGOZA.—En el tren militar han llegado esta tarde a Zaragoza, a las tres y

media, las compañías expedicionarias de los regimientos de Aragón, Infante y Gerona.

Fueron recibidos en la estación por el capitán general y demás autoridades, corporaciones y numeroso público, que vitoreó a los soldados.

Se recrudece la gripe MOTRIL.—En el pueblo de Vélez de Berrandalla se ha recrudecido la epidemia de gripe con numerosas personas atacadas, revistiendo la enfermedad complicaciones de carácter grave en bastantes casos.

Los juegos prohibidos JAEN.—El gobernador ha dado una nota oficiosa manifestando que ha impuesto fuertes multas a dos Casinos de la provincia, donde se comprobó jugaban a los prohibidos, y amenaza a las autoridades locales diciéndoles que les hará personalmente responsables si no evitan estos casos.

Almacén de Carbones Leña y Serrín GREGORIO DEL CAMPO Servicio a domicilio Teléfonos: 1-06-16 1-10-22 USANDIZAGA, NUM. 14, Bajo San Sebastián

EL PUERTO DE SEVILLA

De gran interés son los proyectos del conde de Guadalhorce, aprobados en la reunión ministerial del sábado.

En primer término, se adjudicó, en 40 millones, la construcción del ferrocarril Arcos-Olivera, de un total aproximado de 60 kilómetros.

Luego de varios expedientes, el ministro dió cuenta de su importante proyecto de la construcción del gran puerto de Sevilla. La reforma es trascendental para la capital andaluza. El río se desvía más arriba del puente de Triana, y el arroyal queda separado de Sevilla por una hermosa dársena de diez kilómetros. El puerto actual se transforma en dársena, que tendrá dos esclusas: una para los grandes buques y otra para la navegación fluvial. Entre el río desviado y la dársena quedará una gran extensión de terreno, que será aprovechada para todos los servicios indispensables en un puerto de tal naturaleza.

Realizado el proyecto, desaparecerán las inundaciones, que tantas veces causaron en Sevilla verdaderas catástrofes.

El decreto leído por el conde de Guadalhorce aprueba el plan y la distribución de fondos dentro del presupuesto extraordinario. El coste total de la obra se calcula en 40 millones, gasto que quedará compensado con la cantidad consignada para las obras proyectadas anteriormente, y con el valor que adquieren los terrenos y la misma ciudad.

Las obras durarán cinco años. Aprobado por el Gobierno el proyecto que sucintamente relatamos, queda al ministro de Fomento otro interesantísimo sobre ordenación de hidrografía del Duero. Antes de redactarlo, el conde de Guadalhorce irá, en este mes, a Valladolid, donde se reunirán los propietarios de la zona.

El ministro coincidirá en su viaje con sus compañeros de Gobernación e Instrucción pública, que van a la capital mencionada con otros motivos.

HOMENAJE AL GENERAL VALDECARA

En el salón de retratos de la Dirección general de Carabineros se ha celebrado un acto de homenaje que sus antiguos alumnos han querido rendir al subdirector del Instituto, general Valdecara.

El coronel D. Eliseo García del Mar hizo entrega al homenajeado de una artística placa, pronunciando palabras de elogio para la obra realizada por el general Valdecara.

Este agradeció el homenaje y se ofreció a cuantos vistien el uniforme del Cuerpo de Carabineros.

Por un real... CALLOS VERRUGAS, DUREZAS, OJOS DE GALLO, ETC. usando el patentado UNGUENTO MORRITH. 125 pesetas botella 025 ptes muestra de prueba. Farmacia central Puerta de Toledo 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos.

CONSEJO DE MINISTROS

A las diez de la noche terminó el Consejo de ministros.

Al salir, el presidente dijo: —Muchas cosas administrativas. Hemos terminado lo de la aldea de San Nicolás. Se ha resuelto con precio y todo. El lunes o el martes firmará el Rey este decreto. También hemos tratado algo de un proyecto de ley sobre títulos y grandezas. Y ha aprobado unos expedientes de Hacienda y dos o tres cosas de Trabajo muy interesantes.

El ministro de Trabajo, Sr. Aunós, ha leído después la siguiente referencia: «Presidencia.—Se aprobó el decreto relativo a la reforma del barrio de Atarazanas, de Barcelona.

Hacienda.—Proyecto de premios para lotería extraordinaria destinada a la construcción de la Ciudad Universitaria. Se aprobaron varios expedientes de créditos extraordinarios y otros asuntos de Fomento.—Adjudicación del ferrocarril Arcos de la Frontera a Olvera. Autorización a la Junta de Obras del Puerto de Huelva para la adquisición de un remolcador. Aprobación del plan de obras del puerto de Sevilla.

Justicia.—Se despacharon varios expedientes relativos a la rehabilitación de cárceles y un proyecto de decreto sobre dicha materia que tiende a limitar las concesiones de rehabilitación. Se aprobó el decreto relativo a la aldea de San Nicolás.

Trabajo.—Decreto sobre creación y funcionamiento de los Institutos de orientación profesional. Decreto sobre imposición de multas por infracción de la Ley de Empleo.

Instrucción pública.—Se aprobó el plan de obras del Museo del Prado y la construcción de un Museo escolar en Benicarló, creándose en la Universidad de Salamanca la cátedra de Francisco de Vitoria.

Camiones USA "Liberty" Tipo 6 Toneladas Con bandajes macizos o neumáticos También tenemos existencias de "BASCULANTES" (Volquetes)

Pedro Arrese-Igor Príncipe, número 6 SAN SEBASTIAN

CIRCULARES DE GUERRA

Organización Se dispone que se suprima el cargo de sargento mayor en las plazas de Badajoz, Sevilla, Granada, Córdoba, Algeciras, Málaga, Valencia, Lérida, Gerona, Figueras, Zaragoza, Jaca, Burgos, Vitoria, San Sebastián, Logroño, Pamplona, Valladolid, Orense, Pontevedra, Vigo, Orense, Palma de Mallorca, Mahón, Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Cartagena y Ferrol, asumiendo estas funciones los secretarios de los Gobiernos militares, auxiliados en las plazas de menor importancia por los ayudantes de plaza que actualmente ejercen este cometido. El personal que por consecuencia de esta disposición cese en sus cargos, quedará en las condiciones que señala la Real orden circular de 10 de diciembre último.

Obras de legislación Se autoriza la publicación del folleto titulado «Guía del soldado de cuotas», de que es autor el oficial tercero del Cuerpo Auxiliar de Oficinas militares D. Domingo Aunós Pérez.

Servicios farmacéuticos Se dispone que interin verifiquen su inscripción los jefes farmacéuticos designados a las Subinspecciones de los servicios de las regiones y Capitanías generales, que haga cargo de las mismas el jefe o jefe de más categoría con destino en la capital respectiva.

NO SE DEJE V. OPERAR sin antes haber ensayado el UNGUENTO GARCIA que le calmara el dolor y curara pronto, su dolor agudo GRANOS, PANADIZOS, TUMORES, ULCERAS, QUEMADURAS, ETC. MAS DE 50 AÑOS DE EXITO. CAJA, 100 PTAS.

DE TOROS

Seis novillos de Moreno Santa María, para Gitanillo de Triana, Sussoni y Ramón Corpas, debutante

LA PRUEBA DE LOS PETOS Ayer se celebró la primera corrida de la temporada; aunque el cartel era flojo, el público, deseoso de la novedad de los petos, llenó la plaza.

Los famosos petos protectores en las pruebas verificadas ayer, unas veces surtieron efecto y otras no; algunas de ellas fueron desechadas definitivamente por la Comisión.

Solamente uno mereció la aprobación del público; fué éste el marcado con el número 77, presentado por D. Manuel Aldea de Santandier, que defendió a las espaldas; pero tampoco debió de ser muy satisfactoria la prueba, cuando la comisión mandó efectuar nuevos ensayos en la novillada, que se celebrará el día 20.

Los toros que envió el Sr. Moreno Santa María cumplieron bien en los tres tercios, y estuvieron bien presentados.

Gitanillo de Triana El torero sevillano tuvo una tarde completamente mala. En su primer toro por verónicas, dando una de ellas solamente regular.

La faena con la muleta, miedosa, derrochando un pánico enorme con pases de pitón a pitón, para un pinchazo y media estocada. En el cuarto realizó otra análoga faena; toreó a su enemigo por la cara, sufriendo un indecoroso desarme, para una estocada mala, de la que salió tromeado.

Con otra actuación tan mala en un novillero de «póstin» como se cree la afición que es Gitanillo de Triana, es para que este torero no vuelva a pisar el ruedo de la plaza madrileña.

Sussoni Sin tener un éxito grande ni clamoroso, el torero americano tuvo una buena tarde. En el primer toro que le tocó en suerte lo toreó muy bien con la capa. Al ejecutar



# LAS MUJERES DE FERNANDO VII

(De la interesante obra histórica del marqués de Villaurrutia).

Veamos ahora lo que fué como marido, el entonces Príncipe de Asturias. A Fernando, en cuyo rostro campaba, por muestra, la descomulgada nariz, orgullo de su augusto linaje, faltábanle las apolónicas trazas que seducen a las hijas de Eva; mas hacíase querer de ellas, porque su amable trato reunía una gracia nada común atribuyéndosele, además, ocultos y no despreciables encantos, que por sí, y por excesivos, no a todas complacían igualmente, le granjearon la reputación de Hércules entre las hembras de la vida airada y baja estofa a que dedicó principalmente sus trabajos. No se le despertó, sin embargo, el apetito temprana y fácilmente. Frisaba en los dieciocho, cuando le casaron con su prima hermana la Princesa María Antonia de Nápoles, que contaba pocos meses menos, y bien porque el Príncipe, teniendo presente el consejo del Emperador Carlos V, a su hijo Felipe II, no quisiera en los principios esforzarse, bien porque fuera a la sazón naturalmente torpe y encogido, ello es que transcurrió un año sin que diera muestras de una virilidad que la Reina María Carolina llegó a poner en duda, lamentando la suerte de su hija, condenada a vivir con un marido que no había conseguido serlo, después de repetidas e inútiles tentativas. Y no es que le repugnara a Fernando, aunque quizá le intimidara la gentilísima Princesa, que según la vió y la pinta la Duquesa de Abrantes, esposa de Junot, era más bien pequeña; con los rasgos distintivos de su raza, el labio austriaco y la nariz borbónica, si bien no heredó la de su padre, el Rey Nasone; de rubios y abundantísimos cabellos, que tocaba a semejanza de áureo casco; garzos los ojos; dulce y triste la sonrisa, con que templaba la severidad del rostro; majestuoso el porte; recio y exuberante el pecho, que ceñido muy alto, por sujetarse a la moda, resultaba aún más copioso y prominente, y toda ella rebosando salud y frescura. Más esa aparente salud y la alegría que trajo de Viena, perdidas bien pronto en la Corte de España, en la que, al amparo de una severísima etiqueta palatina, reinaba en el más profundo tedio. Tuvo, además, que padecer la celosa compañía de un marido ocioso, que no la dejaba, ni a sol ni a sombra, que no leía, ni escribía, ni discutía, ni conversaba, ni cazaba, ni pescaba, ni hacía absolutamente nada, y cuya natural incultura contrastaba con el ingenio vivo y la superior instrucción de la Princesa, que casó engañada y nunca pudo amarle. Y claro es que tampoco contribuyó a hacerle la vida fácil y agradable la Reina María Luisa, que a su calidad de suegra unía, en cierto modo, la de rival, por ser mujer que no había renunciado, con los años, a las ilusiones y faenas propias de la enamorada mocedad, la cual en ella perdura con robustos e insaciables apetitos, que cuidaba Godoy de mantener despiertos, haciéndola creer que era más bello el majestuoso crepúsculo de la tarde que la risueña aurora, y mucho más dulce y sabroso el fruto de la higuera en el otoño, que no el que da a principios del verano. No faltó entre los cortesanos quien, estimulado por el ejemplo del Valido y por la susurrada frialdad del Príncipe, se ofreciera a consolar a la Princesa en su soledad y desventura; pero doña María Antonia tomó tales ofertas por agravio, e hizo que fuera severamente amonestado el atrevido palaciego. Prefirió no entrar en amorosa competencia con su suegra, y pasarse la vida riñendo en compañía de su esposo, o llorando y gimiendo a solas, o con las dos fieles criadas que trajo de Nápoles, las cuales la decían que con tanto llorar y rabiar iba a volverse loca o a morirse tísica, y no se equivocaron en esta última predicción, pues fué la Princesa poco a poco consumiéndose, y tras dos malogrados embarazos y con la ayuda de las tercianas que padeció en Aranjuez, allí acabó con su vida la implacable y traidora enfermedad el 21 de mayo de 1806. Y tan exaltadas andaban entonces las pasiones políticas, y tan grandes eran los odios y envidias que el Valido inspiraba, que no vacilaron los fernandinos en calificar de misteriosa esta muerte, y en atribuirle a algún veneno sutil, digno de los Borjas, administrado en una taza de chocolate a la Princesa por mano de Godoy, de acuerdo con la Reina María Luisa (la más vulgar, según D. Vicente de la Fuente, Historia de las Sociedades secretas, es la que atribuía su fin a la picadura de un escorpión, introducido en su pecho por aleva mano para darle la muerte de Cleopatra). Nada tiene de extraño que se tuviese por verosímil y aún por cosa valdía, lo del veneno, puesto que pocos meses antes, en despacho cifrado de 30 de noviembre, al dar cuenta al Embajador de Francia, Beurnonville, de la expulsión de Robertson, el encargado de

Negocios de Nápoles, por ser el intermediario de la correspondencia entre la Reina María Carolina y su hija la Princesa de Asturias, decíale a Talleyrand que el Príncipe de la Paz le había asegurado que a la joven Princesa aconsejábale su madre que adoptase los medios más decisivos para llegar al Trono de España, aunque tuviera que recurrir al crimen, y le indicaba el veneno, así lo aseguraba Godoy, como el específico preferible en estas circunstancias.

Pero si no fueron ni la Reina María Luisa ni el Príncipe de la Paz los que pusieron temprano y alevoso fin a la existencia de doña María Antonia, no cabe duda de que hicieron cuanto de su parte estuvo para amargar los días de la infeliz Princesa. Además de las cartas de ésta a su madre y a su hermana Amelia, la futura duquesa de Orleans y Reina de los franceses, a su cuñado el Archiduque Fernando, a la baronesa de Mandell, su amiga y confidente, que nos muestra toda la tristeza del alma de Toto, nombre familiar con que las firmaba María Antonia, tenemos la correspondencia de María Luisa con Godoy, que con el título de Archivo secreto de Fernando VII se conserva en el Real Palacio, lo cual es la más elocuente y documentada prueba, de que la Princesa no fué para la Princesa más que su nuera, por quien sintió, desde un principio, un desamor de suegra, que acabó por convertirse en odio extensivo a todos los de Nápoles.

**Cojinetes de Bolas**

**R B F**

Segmentos. Tornillería. Faros marchal y accesorios.

**José Urfa**

**Alfonso XII, 15**

Se envían catálogos

## SARGENTOS

**Destinos públicos**

Se ha servido disponer que el sargento Rafael Hito San Germán, sea dado de baja en el cuarto regimiento de Artillería a pie por fin de agosto último, por haber sido nombrado guardia urbano del Ayuntamiento de Barcelona.

También se dispone que el sargento Isidro Rivas Guin, sea dado de baja en el cuarto regimiento de Artillería a pie por fin de agosto último, por haber sido nombrado agente de arbitrios del Ayuntamiento de Barcelona.

**Cambio de Cuerpo**

Se dispone cause baja en la fuerza para haberes y alta en la sin haber del regimiento mixto de Artillería de Larache, en la situación de «Al Servicio del Protectorado», el sargento del mismo D. Aurelio Fernández Fontenla, por haber sido destinado a las Intervenciones militares de Tetuán.

## CARRERAS DE CABALLOS

**Inauguración de la temporada**

A pesar de estar el día amenazado por la lluvia, ambos recintos se vieron concurridos por gran cantidad de público.

Los resultados fueron:

Primera carrera.—Premio Va des (mistar lisa); 1.250 pesetas, 2.400 metros.

1. «Guarnizo» (F. Coello), 70 k., de Husares de la Princesa; 2. «Pinocho» (propietario), 72 k., de D. Francisco Jaquotot; 3. «Inanité» (López Turrión), 70 k.

Apuestas: ganador, 19,50 pesetas; colocados, 9,50 y 7.

Segunda carrera.—Premio Retiro: 2.000 pesetas, 1.800 metros.

1. «Colindres» (Belmonte), 52 k., del conde de la Cigera; 2. «Juantegui» (Leforestier), 52 k., de la Dirección de Cría Caballar; 3. «Ipeca» (Lyne), 56 k., del Duque de Toledo.

Apuestas: ganador, 11,50 pesetas; colocados, 7,50 y 7,50.

Tercera carrera.—Premio Castellana (carrera de venta) 2.000 pesetas, 1.800 metros.

1. «Sauvense» (Leforestier), 52 k., de don Manuel de Rivera; 2. «Very Willing» (Carte), 52 k., del duque de Toledo; 3. «Labrador» (A. Belmonte), 52 k., de D. Juan Ceca.

Apuestas: ganador, 11,50 pesetas; colocados, 8 y 14,50.

Cuarta carrera.—Premio Recoletos: 3.000 pesetas, 2.200 metros.

1. «La Magdalena» (Belmonte), 52 k., del conde de la Cigera; 2. «Apa Noy» (Leforestier), 54 k., del barón de Güell; 3. «La Doriguilla» (Perelli), 54 k.

Apuestas: ganador (cuadra), 7,50 pesetas; colocados, 7,50 y 7,50.

Quinta carrera.—Premio Churi (handicap opcional); 5.000 pesetas, 1.600 metros.

1. «Mon General» (Higson), G. Daniels; 2. «Celaya» (Leforestier), del marqués del Llano de San Javier; 3. «Mademoiselle de Juenga» (Belmonte), del conde de la Cigera.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

**Renovación de neumáticos**

**R. O. L. (S. L.)**

Por los últimos y más perfeccionados procedimientos

**GARANTIA ABSOLUTA**

Talleres en San Sebastián: **MIRACRUZ, 2.**

Idem en Córdoba: **GRAN CAPITAN, 11**

## MUSICOS MILITARES

**Oposiciones para cubrir una vacante de Alabarderos**

Producida una vacante de músico en el Real Cuerpo de Guardias Alabarderos del instrumentaba contrabajo, en cuyo de cuatro cilindros, cuya plaza debe proveerse mediante oposición, que tendrá lugar el día 18 del actual, a las once horas, en el cuartel de San Nicolás que en Madrid ocupa el referido Real Cuerpo, se hace saber que los que deseen concurrir a ella tendrán la obligación de ejecutar en el acto el concierto para contrabajo con acompañamiento de piano de «Charles Labro», arregado para tuba contrabajo por Carlos de Lucas.

Esta obra puede adquirirse por conducto de D. Juan Tomar Rochera, calle de Relatores, número 10, Madrid.

También ejecutarán los opositores una obra, a primera vista, que recibirán en el acto de la oposición.

Los opositores no excederán de la edad de cuarenta años.

Los músicos del Ejército que deseen concurrir lo solicitarán del comandante general del Real Cuerpo, mediante instancia cursada reglamentariamente, acompañando copia de la filiación y hoja de castigos.

La referida documentación deberá hallarse en la Comandancia general de dicho Real Cuerpo el día 16 del corriente mes. A los músicos militares se les expedirá el correspondiente pasaporte.

## EXTRANJERO

**Nafragio de un buque español**

NUEVA YORK.—Las estaciones radiotelegráficas recibieron esta mañana un mensaje del vapor español «Cabo Hatteras», anunciando tener fuego a bordo y hallarse a 130 millas al largo de Nueva York. Inmediatamente salieron en socorro del buque español doce barcos. Uno de ellos, el «Cabo Torres», acaba de anunciar por radio que ha recogido a bordo a los cuarenta tripulantes del «Cabo Hatteras», cuyo buque fué pasto de las llamas.

**Una conferencia interesante**

PARIS.—Los periódicos anuncian la salida para Ginebra de M. Briand y de sir Austen Chamberlain, de los cuales se dice que celebrarán una conferencia interesante durante el curso de su viaje, tratando de política europea.

Telegramas de San Remo anuncian la salida de Stresemann para el mismo destino.

Informaciones de Italia dan cuenta de la salida de la Delegación italiana presidida por Scialoja.

**La línea aérea Munich-Milán**

GINEBRA.—Un avión alemán, llevando a bordo al director y al ingeniero jefe de la Compañía a que pertenece, ha aterrizado en el lago helado de Saint-Moritz.

El aparato, que procedía de Munich, partió al medio día con dirección a Milán.

Este itinerario será el que sigan desde el día 1 del mes de junio los aviones alemanes del servicio de la línea Munich-Milán.

Anormales y D. José Gualart, respectivamente.

La Asociación de la Prensa de Huelva, ha nombrado presidente honorario al ilustre pedagogo D. Manuel Siurot.

El conde de Canga-Argüelles ha redactado un vibrante escrito, en que solicita, en términos patrióticos, que se establezca la Universidad complutense, en forma de Instituto cultural hispanoamericano.

Varias respetables entidades de Sevilla han solicitado el premio Nobel de Literatura para la escritora doña Blanca de los Ríos Lampérez, cuya novela «Melita Palma» sirve de texto de lectura de español en las aulas de los Estados Unidos.

**RADIOTELEFONIA**

La marca «SIR» sobre un aparato es una garantía. «SIR» es la marca más conocida en España. Hay aparatos «SIR» funcionando en toda clase de casas, desde la MAS MODESTA hasta el PALACIO REAL.

No son palabras; es un hecho. ¡Que mejor prueba de su superioridad: Pidan catálogo!

**CASA "SIR"**

**Mejía Lequerica, 4**

**MADRID**

## ESPECTACULOS

**COMEDIA**.—A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

**INFANTA ISABEL**.—A las seis y media y a las diez y media, Suelítate el pelo, Rosario.

**REINA VICTORIA**.—A las seis y media, y a las diez y media, Julieta compra un hijo.

**COMICO**.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, Don Pablote.

**APOLO**.—A las seis y media, La calera. A las diez y media, El huésped del villano.

**FONTALBA**.—A las seis y a las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río.

**ZARZUELA**.—A las seis, Orquesta fónica. Primer concierto de abono, jo la dirección del Sr. Arbós.

**CENTRO**.—A las seis y cuarto, Se sea un huésped. A las diez y cuarto, La quema y Bajo la capa de Arlequín (estreno).

**ALCAZAR**.—A las seis y a las diez y media, Mare Nostrum.

**LARA**.—A las seis y media, La honra de los hombres. A las diez y media, A martillazos.

**NOVEDADES**.—A las seis, El Príncipe sin par. A las siete y cuarto, La España de la alegría. A las diez y cuarto, La rubia del Far-West. A las once y media, El hada del frío.

**FUENCARRAL**.—A las seis y cuarto, Don Quintín el amargao. A las diez y cuarto, Doña Francisquita.

**MARTIN**.—A las seis, Las mujeres de Lacuesta y El espejo de las doncellas. A las diez y cuarto, La perfecta casada y Las niñas de mis ojos.

**ROMEA**.—A las seis y a las diez y cuarto, Moncayo. Conjuntos. Lo que cuestan las mujeres. Alady. Carmen Chinchilla. Lluvia de estrellas. Carmen Flores.

**CIRCO DE PRICE**.—A las seis y a las diez y cuarto, dos grandiosas funciones por toda la gran compañía de circo y la agrupación musical humorística valenciana El Empastre.

**CHUECA**.—De seis a doce y tres cuartos, sección continua: una cómica y la de grandioso éxito el drama La escuela de héroes (en seis partes).

**CINEMA GOYA**.—A las seis y a las diez y cuarto: Estreno: Los plátanos de Periquito (gato Morrunguis). Estreno: Nellie (Lew Cody, Claire Windsor, Edmond Lowe y Raimont Griffith). Estreno: La mujer del centauro (John Gilber y Eleanor Boardman).

**Pinturas, Esmaltes, Barnices DE PRODUCCION ESPAÑOLA**

**LAS MARCAS CONOCIDAS «FERDURIT»**

para construcciones de hierro de toda clase y para fondos de buques de hierro.

**PINTURAS «SALIA»**

para la marina, los ferrocarriles, los aeroplanos, para cañones y proyectiles.

**ESMALTES MUY ELASTICOS Y RESISTENTES**

a las influencias atmosféricas. Especialidades en esmaltes negros y blancos, secando al aire y a estufa (también pulimentable).

**BARNICES DE TODAS CLASES,**

las mejores conocidas del país y del extranjero.

**ESPECIALIDADES en pinturas RESISTENTES a**

las influencias de alcalinos, sal, ácidos, Barnices a base de celuloide. Pinturas submarinas. Esmaltes lavables con agua caliente y sosa. Baños para automóviles. Quitapintura. Secantes, etc.

**SALIA**

S. A. LA INDUSTRIA HISPANO ALE-

MANA DE PRODUCTOS QUIMICOS

MADRID. Apartado 7.977. Teléfono 10.432.

**LINOLEUM**

6 pesetas metro cuadrado. Esteras.—Artículos de limpieza.—Tuberías de goma.—Saldo mitad precio.—Serra.—Teléfono número 14.532.

**Fuentes, núm. 5**

**San Bernardo, núm. 2**

## NOTICIAS

En el próximo mes de mayo se reunirá en Valencia, el IV Congreso nacional de Pediatría. Integrarán el Congreso las secciones siguientes:

Primera. Higiene y protección a la infancia; segunda, Medicina infantil; tercera, Cirugía infantil y Ortopedia, y cuarta, Pedagogía; estando constituida ésta por D. Pedro Gómez Martín, D. César Juarros, doña Natividad Domínguez (maestra de Valencia), D. José Martínez Martí (maestro de Valencia), y señorita Meméndez Planas. Los temas de la misma son: «Educación sexual», «Valor y aplicación pedagógica de los tests», «Estado actual de la educación de anormales», «Pedagogía correccional», a cargo de los ponentes D. Ricardo Homo, D. Anselmo González, un profesor de la Escuela de

**VARON DANDY**

**Hombres modernos: Desechad los perfumes afeminados.**

VARON DANDY en sus diversas creaciones: Agua de Colonia, Loción, Extracto, Rhum-Quina y Fijapelo. Es el único perfume para hombres.

Perfumería PAREDA



**GARAJE CANTABRICO**  
CAPACIDAD: 60 COCHES  
TALLERES DE REPARACION

**AUTOMOVILES**  
**STUDEBAKER**

Agente para Guipuzcoa  
**Vicente Ameztoy**  
Calle de San Francisco (Barrio de Gros)  
Teléfono 1-23-75.—SAN SEBASTIAN

**La cuestión de la enseñanza privada en Italia**

Es preciso darse cuenta de un estado de cosas bien fácil de comprobar. Y es que una transformación tan profunda en el régimen de nuestras escuelas, como lo ha sido la reforma Gentile de las escuelas medias, necesita un tiempo no breve para ser realizada con fruto, para dar aquellos frutos que se han prometido los defensores del Examen de Estado en las escuelas medias, y que tales frutos sólo podrán lograrse si todos prestan su cooperación para que el ensayo se haga honrada, leal y plenamente.

Yo creo que examen de Estado no es el bálsamo vital de las escuelas medias; y estoy persuadido de que por el camino de la libertad de la escuela, por el que también hemos entrado en Italia, es preciso ir más allá con valentía; porque la libertad de la escuela es una condición de ser vida, que ha de ser plenamente aplicada, si se quieren lograr frutos duraderos. Y así deberá llegarse un día a la abolición del examen de Estado, para avanzar, más aún, al reconocimiento de que una escuela y un maestro, por el hecho mismo de ser considerados aptos para dar la enseñanza, han de ser tenidos también como capaces de juzgar a sus discípulos.

Por esto, en nuestro país, el Examen de Estado es hoy una condición necesaria; pero una condición temporal por la que es preciso pasar para concluir con el rígido monopolio estatal que ayer había (me limito a hablar de las escuelas medias) y llegar a la conquista de una completa libertad. Hoy, pues, el Examen de Estado debe ser honradamente defendido por cuantos aman sinceramente la libertad de la escuela, y debe serlo contra los que alardean de poder tornar al régimen de monopolio, tan cómodo para los que no sienten el acicate del deber hacer siempre lo mejor.

Estará bien, ciertamente, que en lo futuro se dispongan las cosas de tal modo, que los jueces se encuentren en igual libertad de espíritu respecto a esos escolares, lo que se habrá conseguido cuando realmente todos los candidatos sean presentados por orden alfabético a los examinadores, sin que aparezca de qué escuelas proceden. Y no es que yo tenga un temor excesivo a la influencia de cualquier espíritu sectario, que esto irá cambiando poco a poco con la nueva condición de la escuela italiana, sino que siempre hay una tendencia inconsciente del espíritu a favorecer a los jóvenes de la propia escuela, tendencia que es preciso eliminar para alejar de los ánimos toda sombra de duda. Todos deben estar convencidos de que el juez es realmente libre en el propio juicio, y nada hiera tan-

to como la injusticia aparente, siquiera ella sea observada sólo en la forma externa.

Los escolares buenos atestiguan si las escuelas privadas son buenas o no lo son. Y hasta este pequeño número para testimoniar la eficacia selectiva del examen de Estado.

Es evidente, sin embargo, que el escaso número de estos escolares y de esas escuelas no bastaría a justificar la existencia del Examen de Estado, si todos no tuviésemos la persuasión, y aún la esperanza, de que la escuela privada ha de ser alentada y de que es posible que las escuelas buenas aumenten en número y en escolares. Y en el interés de la cultura y en el interés económico del país está el que dichas escuelas se multipliquen y florezcan. Y todos aquellos que están persuadidos de que la libertad de la escuela contribuirá al incremento de la cultura y, sobre todo, a la educación de nuestra juventud, deben colaborar al florecimiento de la escuela privada.

La escuela privada tiene una ventaja sobre las del Estado, y es que puede educar al joven. El Estado, por su naturaleza, no es educador. Las escuelas privadas, como las católicas, tienen una doctrina, en la cual se informan; y por eso pueden atender a la formación de la personalidad del joven.

Ahora, esto ayuda aún más al estudiante y da una sana educación, y serán, por lo tanto, mayores los frutos hasta en el campo de la instrucción, porque instrucción y educación están muy íntimamente ligadas para poder separarlas.

Fr. AGUSTIN GEMELLI

Rector de la Universidad Católica de Milán.

**DERBY SASTRERIA**

Ladies and Gentlemen Tailor

CAMISERIA Y SOMBRERERIA

**Federico Brandes, S. en C.**

Avenida, número 21

SAN SEBASTIAN

**'LA FORTUNA'**

Galerías y bastones para portiers en madera, imágenes en pasta madera. Fabricación de figuras artísticas de nacimiento. Capillas, repisas y molduras para marcos.

Viuda de A. Mañá. Hortaleza, 11 y 13. MADRID

**Compañía Trasmediterránea**

Domicilio social: Vía Layetana, núm. 2.—BARCELONA  
Representación: Plaza de las Cortes, núm. 6.—MADRID

SERVICIOS DE CORREOS

**Líneas del Norte de Africa**

De Málaga para Melilla, y viceversa, diario.  
De Algeciras para Ceuta y viceversa, diario.  
De Algeciras para Tánger y viceversa, diario.  
De Cádiz para Tánger-Ceuta y viceversa, semanal.  
De Cádiz para Tánger y viceversa, semanal.  
De Cádiz para Larache, los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 de cada mes.  
De Larache para Cádiz, los días 2, 6, 11, 16, 21 y 26 de cada mes.

**Línea de Canarias**

De Cádiz, todos los domingos, a las quince horas.  
De Barcelona (servicio rápido quincenal), el jueves de cada dos semanas.  
De Barcelona (servicio quincenal, con escalas en los principales puertos del Mediterráneo y Norte de Africa), el miércoles, cada dos semanas.

**Líneas de Baleares**

Comunicaciones directas, regulares y rápidas desde Barcelona, Tarragona, Valencia y Alicante para todos los puertos de Baleares y viceversa. Servicio mensual entre Marsella-Palma de Mallorca-Argel y viceversa.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea regular semanal, con salidas los jueves de Barcelona, para los puertos españoles del Mediterráneo, Norte de Africa, españoles del Atlántico y Cantábrico, hasta Bilbao, y viceversa.

Líneas regulares entre Barcelona-Valencia, Barcelona-Alicante-Orán y Barcelona-Castellón-Gandia y viceversa en los tres servicios.

Líneas regulares de carácter semanal, entre España e Inglaterra y viceversa.

Para más detalles dirigirse a las Oficinas de la Compañía o de sus consignatarios en cualquiera de los puertos de España, Baleares, Norte de Africa, Canarias e Inglaterra.

**CARABINEROS**

Premios de constancia

Se han concedido los siguientes:

De 18 pesetas

Algeciras.—Carabineros Andrés Mejías Bautista, Clemencio Sánchez Guillén, Feliciano Díez Rojo, Gabriel López Ralón, José Delgado Gordillo, Julián Gómez Medina, Santiago Latorre Nieto y Tomás Navarro Priego.

Alicante.—Carabineros Benito Moya Alcalá, Cecilio Fernández Cendejas, Camilo López Arias, Domingo Palacios Roig, D. Enrique Rodríguez Martínez, Francisco Martínez Torralba, Guillermo Rives Ferrer, Joaquín Garrido Angel, Juan García Ruiz, Juan Javaloy Villanueva, Juan Mayans Ferrer, Juan Rives Martínez, Pedro Femenía Carratalá, Vicente Ortola Aguilar y Vicente Pérez Montilla.

Almería.—Cabo D. Pedro Tamayo Gil, y carabineros Antonio Villahermosa Tejero, Francisco Requena Martínez, Juan Martínez Gil, José Vallejo Sánchez y Miguel López Fernández Amate.

Asturias.—Carabiniere Lucio Criado Sánchez.

Badajoz.—Carabineros Eustaquio Escarmena Hernández, Francisco Rolán

Santos, José María García Zarallo y Pedro Calzado Notario.

Baleares.—Carabineros Arsenio Corral Belenguer, Diego Blanco del Brío, Dionisio Granado Ruiz, Eusebio Martínez Gómez, Eustaquio Sánchez Rodríguez, Felipe Bañuls Benavente, Florentino Guisjarro Ortega, D. Francisco Suárez Vadillo, Juan Muñoz Núñez, Juan Manzano Rodríguez, Juan de Prada Castelló, Pedro Carrillo Rodríguez, Paulino Orzáez Quesada, Policarpo Romero Gil y Pablo Rastrilla Zara.

Barcelona.—Carabineros Antonio Torralba Fuentes, Bernardino Zapata Luis, Enrique Puente de la Carrera, José Giraldo Villalva y Manuel Montesinos Barrera.

Cáceres.—Carabineros Basilio Martín Gómez, Francisco Muñoz Pérez Muñoz, Francisco Verdejo Guzmán, Leoncio Hurtado Moreno y Rodrigo Peña García.

Cádiz.—Carabineros Antonio Alvarez, Garrido, Antonio López Rodríguez, Antonio Montes Bonilla, Bonifacio Alvarez Sánchez, Francisco Jiménez Estallo, Francisco Sánchez López Priego, Francisco Trujillo Utón, Gabriel Grimaldi Herrera, Julio Estévez Simón, Juan Muñoz Corrales, José Rodríguez Moreno López, José Sánchez Ramírez y Manuel Alcalá Rivas.

**DE MARINA**

Tribunal de exámenes

Debiendo comenzar en 1 de abril próximo los exámenes para maquinistas navales correspondientes al primer semestre del año actual, se ha nombrado el Tribunal único que se expresa a continuación y el cual se constituirá sucesivamente para desempeñar su misión en las Comandancias de Marina de Cartagena, Cádiz, Ferrol, Bilbao y Barcelona.

Presidente, teniente coronel de Ingenieros de la Armada D. Juan Campos Martín; secretario, capitán de corbeta D. Francisco Gil de Solá y Bausá; vocales: D. Laureano Menéndez y D. Juan Amézaga Bilbao, primeros maquinistas navales.

Derechos de examen

En virtud de expediente promovido a instancia del comandante de Marina de Cartagena, relativo a la conveniencia de imponer una pequeña cantidad a cada examinando de la clase de patronos de pesca para que pueda ser repartida entre los vocales que componen el Tribunal en estos exámenes, se ha dispuesto que los examinados para patronos de pesca abonen la cantidad de cinco pesetas en concepto de derechos de examen.

**José M. Martiarena y C. S. L.**

Unico sucesores de

**G. GERBER**

Hernani, 6.—SAN SEBASTIAN.—Teléfono 10-7-31

OPTICA OCULISTA DE PRIMER ORDEN

Casa especializada.—Personal técnico.—Se garantiza la exacta ejecución en todos los trabajos.

FOTOGRAFIA

Laboratorio modelo.—Ejecución de toda clase de trabajos para aficionados y retrato artístico y acuarelas a domicilio.—Reportaje fotográfico y cinematográfico.—Revelado y positivado de películas cinematográficas.

T. S. H.

Venta de toda clase de aparatos de las primeras marcas.—Sala de audiciones y demostraciones.—Se hacen instalaciones completas.

**"STAR"**

Declarada reglamentaria para el Instituto de la Guardia civil, por Real orden de 5 de octubre de 1922. Todos los señores Jefes y oficiales de los Institutos de la Guardia civil, Carabineros, Ejército español, Miñones de Vizcaya, Cuerpo de Penales y Entidades bancarias están dotados de la pistola STAR.

FABRICA DE ARMAS DE FUEGO  
MODERNAS DE

**Bonifacio Echevarría - EIBAR**

Depositarlo: M. ALVAREZ CARGILLAN, Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra.

MADERA BAJA, NUM. 5

MADRID

APARTADO DE CORREOS 329

FABRICA DE CURTIDOS

Suela antigua modernizada con los adelantos adaptables a la perfecta curtición

Desvene a Máquina

Planchado con cilindro

**Manuel Damon**

Juncar, 61 (P. N.)

BARCELONA

Vestuarios para el Ejército y la Armada

**Andrés Romanillos**

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID

Teléfono número 31-94 M.

DEPOSITO EN BARCELONA

Sociedad Española del Acumulador Tudor

BATERIAS PARA SUBMARINOS  
Acumuladores para centrales de luz y fuerza. Tipos especiales para telegrafía sin hilos en los barcos.

CALLE DE LA VICTORIA, NUM. 10  
MADRID

**GRAN GARAJE UNIVERSAL**

**Agencia Bertiet**

Turismo - Camionetas - Autobuses, etc.

Calle BIRMINGHAM Y ZABALETA

Teléfonos: 11.674-11.778

SAN SEBASTIAN

PEDID SIEMPRE CONSERVAR ULTIMA, LOGROÑO

**LA SOLEDAD-FUNERARIA**

DESENGANO, 10-TEL.º. 21-13 H.

ESTA CASA NO PERTENECE AL TRUST