

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón, para Sabana, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Ja-

neiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admito carga y se expliden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con debida oportunidad.



LA UNION Y EL FENIX ESPANOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

53 años de existencia.

SEGUROS SOBRE LA VIDA : SEGUROS CONTRA INCENDIOS
SEGUROS DE VALORES : SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Alicala, 43. : Oficinas, Caballero de Gracia, 60.

Pastillas BONALD

CLORO-BORO-SODICAS

Boca, garganta y toses rebeldes

NUÑEZ DE ARCE, 17.-MADRID

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

Dóriga y Casuso

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona. — Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona. — Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres

NAVIEROS Y CONSIGNATARIO
COMPRVENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono núm. 685

SANTANDER

Gran fábrica de alpargatas para el Ejército

SILVESTRE SEGARRA E HIJO

VALL DE UXO (provincia de Castellón)

Modelos especiales para regiones de piso húmedo y montañoso.

Construcción especial para Melilla, Ceuta y sus limitrofes

Solidez :- Comodidad :- Economía

Garantía de su duración. — Sométase a rigurosas pruebas

El mejor purgante del mundo, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, y úlceras varicosas, etc.

Agua Valdezarza

:: :: NATURAL MEDICINAL :: SEGUN BROTA DEL MANANTIAL :: ::
LA MAS AGRADABLE DE TOMAR

Léase Folleto Médico con Análisis "Verdad" — Pídase en principales farmacias y Depósito Central

Autorizada su venta en farmacias Militares después del análisis por el Cuerpo de Sanidad, Real orden circular de 21 de Agosto de 1916

ARENAL, 26, Madrid. — FELIPE SANTOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 3a, Victoria Street, S. W. — Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones. — Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Asrow-in-Furness), fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eakmeala y Eynstord. — Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano. «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 14.000 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de guerra.

EJERCITO Y ARMADA

Órgano de opinión militar

BARBERI, 8, SUP. - APARTADO DE CORREOS, 436

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, mes. 1,50
Provincias, trimestre. 5,00
Estranjero, año. 45,00

TARIFA DE ANUNCIOS

4.º plana, línea, tipo 7. 0,20
5.º idem, línea. 0,50
• Noticias insertadas. 0,75
2.º plana, comunicadas. 1,50
• Noticias, entre otras informaciones. 2,00

5 céntimos número, 5 céntimos

TELÉFONO, 573

Hacia el progreso

El Ejército de España, al igual que lo hacen todos los demás del mundo, debe adquirir sus prendas de vestuario determinando las características que han de tener las telas conforme a su uso y aplicación.

La fijación de características y su comprobación, permite adquirir la seguridad de que la prenda durará el tiempo determinado.

Reuniendo todos los modelos que se presenten a concurso, las condiciones estipuladas y necesarias, en la elección del más conveniente no habrá duda.

Francisco Gómez Rodulfo

Fabricante de paños en Béjar, ofrece las prendas, en estas condiciones

SECCION DE CONFECCION:

Madrid. - Hileras, 4, primero

LA GUERRA

A la victoria conseguida por los italianos el día 22, ha seguido un nuevo y formidable triunfo... Los austriacos han sido arrojados de toda la derecha del Piave y esta región importantísima está ya en absoluto en poder de Diaz.

Frente occidental Combates parciales

Comunicados franceses PARIS 25.—Al Norte del Aisne, después de un violento bombardeo, se entabló un combate con granadas de mano en las obras de defensa conquistadas por nosotros ayer al Norte de Leport.

PARIS 25.—Parte oficial de la noche: Entre el Oise y el Aisne los golpes de mano nos proporcionaron prisioneros. La actividad de la artillería ha sido viva en diferentes sectores del Sur del Aisne, especialmente en la región de Sully-Laportiere.

Comunicado Inglés LONDRES 25.—Las tropas canadienses realizaron una incursión ayer noche en las trincheras enemigas de Neuville Vitasse, y cogieron 22 prisioneros y seis ametralladoras.

Comunicado americano PARIS 25.—Las acciones locales han continuado en la región de Chateau Thierry, donde hemos realizado nuevos avances y capturado cinco ametralladoras y material.

Comunicados alemanes KOENIGSWUSTERHAUSEN 25.—El fuego de artillería, que fué moderado durante el día, creció en intensidad en algunos sectores al anochecer.

NAUEN 25.—No hay nada nuevo que señalar en ninguno de los frentes.

Frente italiano Contraofensiva italiana

Comunicado italiano COLTANO 25.—Durante el día de ayer, las valerosas tropas del segundo ejército, después de haber vencido y obligado a rendirse a las últimas guardias enemigas, ha recuperado por completo la línea derecha del Piave, capturando 18 oficiales y 1.607 soldados.

En la zona de Tonale nuestros valerosos alpinos, por medio de un golpe de mano eficaz, capturaron la guarnición completa de un puesto avanzado enemigo, al Sudeste de Punta di Cavallo.

En la meseta de Asiago un «raid» sobre los pequeños puestos de Valbella nos obtuvo 102 prisioneros.

En todo el frente Noroeste del monte Grappa, nuestras tropas, por acciones combinadas con fuertes concentraciones de artillería y de infantería, efectuadas con ímpetu, infligieron grandes pérdidas al enemigo, obteniendo ventajas de terreno y capturando siete oficiales, 326 soldados y 16 ametralladoras.

SITUACION EN AUSTRIA-HUNGRÍA La huelga general

En Budapest y Viena.—El Consejo de Trabajadores.—Seldier continúa al frente del Gobierno.—Crisis en Hungría.—Desórdenes en Praga

A la crisis política, se unió el desasosiego popular por la falta de alimentos; las últimas derrotas austriacas ha contribuido a aumentar la excitación.

La Nueva Prensa Libre, de Viena, dice que a consecuencia de los acontecimientos que se han desarrollado en las fábricas de locomotoras del Estado, los obreros de Budapest han decidido ir a la huelga.

El Emperador Carlos ha dirigido un rescripto a von Seidler, diciéndole: «Tomando en consideración el hecho de que en las actuales circunstancias no es posible a mi Gobierno tomar una mayoría en la Cámara de los diputados, y que por eso me entregué la dimisión de todo el Gabinete, y como su intención es la de mantener intactas las relaciones y la confianza con los partidos que hasta aquí han intervenido siempre en favor de los intereses del Estado y para examinar, ante todo, cómo se podría asegurar por la vía parlamentaria la regularidad de los asuntos públicos, me reservo el adoptar una decisión sobre vuestra dimisión, y le encargo que continúe provisionalmente regentado los negocios.»

Los periódicos de Budapest hablan de una crisis gubernamental. Esos rumores hacen suponer que la situación es tan violenta en Budapest como en Viena.

Los empleados de los ferrocarriles de Viena y obreros de las fábricas del Estado han abandonado el trabajo.

En Praga, unos 50.000 manifestantes recorrieron las calles, sosteniendo encuentros con la policía, y resultando numerosos muertos y heridos, entre ellos bastantes mujeres y niños.

ESTOCOLMO 26.—Circulan rumores aquí, según los cuales los bolchevks han asesinado al ex zar.

RIO JANEIRO 26.—La Compañía Brasil Railway proyecta vender al Gobierno de Uruguay las líneas uruguayas que enlazan con Puerto Paloma en la costa oriental del Uruguay, dedicando el producto de la venta al desarrollo de establecimientos agrícolas y a la cría del ganado en el Brasil.

El Gobierno brasileño enviará en breve una misión de 50 médicos, con todo el material necesario, al frente de batalla.

GINEBRA 26.—Un telegrama de Berlín dice que el primer ministro rumano Pedro Carp propondrá la acusación pública de Bratiano y de todos los miembros del Gabinete rumano que decidieron la declaración de guerra. Es significativo que este primer anuncio de las intenciones de Carp venga de Berlín. En ésta, como en otras ocasiones, los actos de Carp revelan que están supeditados a la política alemana.

PARIS 26.—«El Vaterland», que es el mayor paquebot alemán de entre los que se ha incautado los Estados Unidos, ha traído en su último viaje 12.000 hombres.

Se trata de hacer ciertas modificaciones a fin de que pueda transportar 1.000 hombres más. En menos de cuatro días efectuó con gran rapidez el desembarco de tropas y de material y cargó 4.000 toneladas de carbón.

ROMA 26.—Ayer, en las funciones religiosas de las iglesias de Roma, los sacerdotes leyeron a continuación las noticias que se tenían de la victoria. Las manifestaciones de entusiasmo por parte de los fieles son verdaderamente conmovedoras. En varios hospitales, algunos heridos y mutilados, en un rasgo de amor patrio, requirieron partir para el frente.

Polonia se alia con los centrales BERNÁ 25.—Un despacho de la Agencia Wolf comunica la solemne apertura del nuevo Consejo de Estado polaco en el castillo real de Varsovia, a la que asistirán representantes de Alemania y de Austria.

NAUEN 25.—El político colonial inglés sir Harry Johnston propone en un artículo publicado en el diario inglés Daily Chronicle, que los ingleses debieran devolver Gibraltar a los españoles, puesto que su posesión resulta ahora insostenible en una eventual guerra, dados los progresos hechos en el terreno de la artillería.

Este puerto, añade, está destinado a ser cabeza de puente, así como punto de llegada y salida de los ferrocarriles transcontinentales del África, que unen Londres con la Ciudad del Cabo, por el Marruecos español y francés, o por el ferrocarril francés transahariano y demás líneas construídas ya por los Gobiernos alemán, francés, inglés, belga y de la Unión Sudafricana.

EL PARLAMENTO SENADO

Se pone a discusión el dictamen de la Comisión mixta. El señor Burell explica su actitud en la Comisión mixta, retirándose de la misma y no suscribiendo un dictamen en que de tal manera predominaban los intereses patronales, que no suyo esa Comisión correspondiera a la conducta del Congreso.

ORDEN DEL DÍA La jornada mercantil Se pone a discusión el dictamen de la Comisión mixta. El señor Burell explica su actitud en la Comisión mixta, retirándose de la misma y no suscribiendo un dictamen en que de tal manera predominaban los intereses patronales, que no suyo esa Comisión correspondiera a la conducta del Congreso.

ORDEN DEL DÍA La reforma militar (La discusión de este proyecto la publicamos en otro lugar de este número).

CONGRESO Sesión del día 25 de Junio El señor Villanueva abre la sesión a las tres y media.

Se lee y aprueba el acta. Ruegos y preguntas Se concede la palabra al señor Largo Caballero para reclamar del ministro de la Gobernación se traigan a la Cámara los expedientes relacionados con las elecciones municipales de Yecla de 1913, 1914 y 1917, lo cual provoca algunas interrupciones de la minoría cervista, que corta la presidencia; refiriéndose en concreto a estas últimas pide al ministro que al llegar el expediente a sus manos haga justicia.

Se refiere luego al asunto relativo a las afirmaciones que tiene hechas respecto al juez de Yecla, que si sufrió equivocación el orador al afirmar que dicho juez fué procesado por malversación de fondos, no lo es, y sigue sosteniendo el orador, que dicho juez fué castigado por retención de expedientes de malversación de fondos.

Esta pregunta del señor Largo Caballero se convierte en una verdadera discusión con la minoría cervista, respecto a los asuntos políticos de Yecla, relatando el orador los atropellos cauchistas del partido cervista en esta población.

Denuncia los desmanes cometidos por el cabo de la Guardia civil de Valenzuela (Córdoba), que con motivo de una huelga en que han intervenido numerosas mujeres ha cometido algunos actos de violencia para obligarlas a volver al trabajo.

Se refiere luego a las deficiencias del penal de Cartagena, relatando las pésimas condiciones del edificio y afirmando que algunos de los reclusos tienen perturbadas las facultades mentales, los cuales, por lo tanto, deben ser trasladados a los Sanatorios para procurar que sean debidamente atendidos.

El ministro de la Gobernación cree que no será cierta la denuncia relativa al cabo de la Guardia civil de Valenzuela, pero que se enterará.

En cuanto a la cuestión obrera, afirma que el Gobierno se ocupa de ello constantemente, y que en lo que atañe a los demás ruegos, será complacido.



Una primera línea francesa. (Fot. Inf.)

En este punto el señor Cambó está atrasado, por lo menos un quinquenio, pues la legislación social ha avanzado mucho, y eso que defiende el actual ministro va contra el indiscutible derecho a la huelga, que con la imposición de arbitrajes y laudos resultaría usurpado y desconocido.

El ministro de Fomento afirma que, a su juicio, el arbi raje obligatorio es la única garantía eficaz para solucionar los conflictos de apremiante interés público.

Se refiere al hecho de haber suprimido esa Comisión la iniciativa del Congreso incluyendo a los dependientes de escritorios de comercio, que tenían derecho a una mayor consideración.

Entiende que el Senado no se ha conducido con entera corrección para con la Cámara popular. Y lo aprobado por el Congreso ha sido en su mayor parte iniciativa del Instituto de Reformas Sociales.

El señor Zancada, como individuo de la Comisión mixta, explica que en lo ocurrido no ha habido agravio para nadie.

El señor Alvarez Valdés lamenta la forma en que por la exigencia de los senadores ha quedado su enmienda, con perjuicio, en vez del beneficio que se buscaba, para los dependientes de escritorio.

Por la Comisión da explicaciones satisfactorias el señor Posada.

El señor García Guijarro protesta del dictamen de la Comisión mixta.

El señor Zancada, de la Comisión, justifica lo hecho, concediendo excepción a los dependientes de peluquerías.

El señor Largo Caballero protesta de que se hayan excluido a los dependientes de peluquerías de los beneficios de la ley, y del criterio restrictivo de los senadores en el dictamen mixto.

El ministro de la Gobernación explica por qué no ha hecho presión en el seno de la Comisión mixta. Precisamente porque es liberal, y no puede tener sobre sus amigos más influjo que el moral.

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA Además de las disposiciones que anticipamos ayer, el de hoy publica las siguientes:

Estado Mayor Fallecimiento.—Se da cuenta del fallecimiento del general de brigada de la sección de reserva don José de la Fuente y Hernández.

Equitación militar Destinos.—Profesores primeros: Don Manuel Martín Bordallo, al 14.º regimiento montado de Artillería, y don Arturo Cañero Baena, al 2.º montado.

Intendencia Licencia.—Se concede un mes de licencia por enfermo, para Leganés (Madrid), al escribiente don Juan Saavedra Montesinos.

Sanidad militar Destinos.—Farmacéuticos segundos: don Juan Casas Fernández, al Hospital militar de Málaga; don Cándido Rogma, al de Badajoz; don Jaime Olea y don Joaquín Pérez Sanz, al de Larache.

Quartel de Inválidos Ascensos.—Se concede el empleo de teniente coronel al comandante don Segundo Díaz de Herrera.

Alabarderos Retiro.—Se le concede para esta Corte al capitán, sargento primero, don Ismael Aguado.

El de mañana publicará las siguientes disposiciones:

Matrimonios Se conceden reales licencias para contraer matrimonios al teniente coronel don Juan Mícheo, a los primeros tenientes don Miguel Salom, don Andrés Martínez, don Edmundo Ruiz, don Ernesto López-Salcedo y a los sargentos don Carlos Rossy, don Gaujencio Martín, don Luis Lacueva y don Francisco Montes, todos de Infantería.

Destinos Mañana se publicarán propuestas de destinos de jefes y oficiales médicos y de Intendencia.

Se concede la vuelta a activo al coronel de Infantería don Eugenio Leyva y al capitán de dicha Arma don Eduardo Bertuchi.

Destinase al 13.º regimiento montado al capitán de Artillería don Emilio Ruiz del Arbol.

Cruces Se concede la cruz blanca del Mérito militar y pasador del profesorado al comandante de la Guardia civil don Federico de la Cruz y al primer teniente don César Balmori; y la misma cruz, con pasador de industria, al capitán de Artillería don Manuel López.

Se concede la placa de la Orden de San Hermenegildo al coronel de Infantería don Mamerto López.

Retiros Se concede el retiro al coronel don Agustín de Quinto, a los tenientes coroneles don Antonio Santa Cruz y don Marciano Ortega, y al comandante (E. R.) don Benigno de la Vega, todos de Caballería.

Licencias Se conceden dos meses de licencia al general de brigada don Manuel Romera y al escribiente de Oficinas militares don Enrique Andradé.

Inválidos Ingresa en Inválidos el comandante de Infantería retirado don Angel Peñafiel.

Eliminaciones Se concede eliminación de la escala de aspirantes a ingreso en la Guardia civil a los tenientes don Antonio Céspedes y don Joaquín Pascual, y de la de Carabineros a este último.

Juntas de campos de tiro Se dispone que no se nombren jefes y oficiales de la Guardia civil para formar parte de las Juntas de campos de tiro e instrucción.

Cuanto se relaciona con la colaboración política, militar y literaria de EJERCITO Y ARMADA, es de la exclusiva competencia del director.

Del litoral

CADIZ 25.—Salió para Larache el vapor «Delfín». Lleva 52 soldados. A su regreso, conducirá al comandante general de Larache, don Emilio Larrea.

Llegaron el vapor «Cabo Silleiro» y el «Anita». GIJON 25.—Ha entrado en el puerto el trasatlántico auxiliar «Santa Isabel». De Sevilla entró el vapor «Triana». De Barcelona fondó en el puerto el «Cabo San Martín». EL FERROL 25.—El acorazado «España» saltó hoy a la mar con objeto de hacer prácticas de tiro. Permanecerá tres días fuera del puerto. Cuando regrese el «España» saldrá el «Alonso XIII» con el mismo objeto.