

Desarrollo de la huelga

La huelga general, sin previo aviso, iniciada esta mañana, se extiende hasta los periódicos...

Noticias oficiales

El jefe del Gobierno asistió anoche, como en los días anteriores, al ministerio de la Gobernación...

Han llegado a conocimiento del Gobierno los intentos de producir la huelga general...

El Gobierno, apercibido, ha tomado y tomará las medidas que en todo momento...

Reunion de ministros y autoridades

En el ministerio de la Gobernación se reunieron anoche con los señores Dato y Sánchez Guerra...

La reunión estuvo consagrada a cambiar impresiones sobre el desarrollo de la huelga ferroviaria...

Terminada la reunión, el subsecretario de Gobernación recibió a los periodistas...

Se adoptaron diversas medidas con objeto principalmente de asegurar el abastecimiento de pan al vecindario...

El Gobierno utilizará además para la fabricación de pan cuantos soldados de Intendencia sean precisos...

Compáñose de la huelga ferroviaria, manifestó el señor quejana que las últimas noticias recibidas acusaban tranquilidad en toda España...

Telegramas oficiales

BURGOS, 12.—Según comunica el alcalde de Miranda, a las dos de la madrugada un grupo de tres o cuatro huelguistas intentó sorprender a un centinela...

Se han presentado varios obreros solicitando volver al trabajo.

Fuera de lo relatado, no hay nada anormal.

Los huelguistas hacen correr versiones sobre el paro general mañana lunes, habiéndose adoptado precauciones.

VALLADOLID, 12.—La fuerza de Seguridad ha detenido a tres huelguistas por intento de coacción...

En Medina no ocurre novedad.

BILBAO, 12.—Confirmando telegramas anteriores, puede considerarse como fracasada la huelga ferroviaria.

Esta mañana han sido admitidos algunos huelguistas.

Todos los servicios se realizan con normalidad.

En la Estación del Norte

El personal

En los talleres de máquinas se presentó más personal para ofrecerse a la Compañía...

Los empleados del servicio de estación, que el día 10 iniciaron el paro, no acudieron ayer tampoco al trabajo...

El regimiento de Ferrocarriles

Ayer y hoy auxiliaron en los trabajos del servicio en los trenes de viajeros, soldados del regimiento de Ferrocarriles.

Su coronel, Sr. Aubarède, que permaneció toda la mañana en la estación, nos manifestó que las impresiones que se tenían respecto a la huelga eran que ésta constituía un fracaso.

La noche última

La noche última transcurrió con tranquilidad en la estación del Norte.

Los grupos de huelguistas que durante la madrugada del día anterior se acercaban a la vía, no se han presentado.

Sólo se han registrado varios intentos de coacción realizados silendamente.

Los capitanes de Seguridad, Sr. Salgado; el de la Guardia civil, Sr. Montero, y el del regimiento de Ingenieros, así como los tenientes de estas fuerzas pasaron toda la noche en la estación.

Las precauciones continuaron siendo numerosas.

Servicio permanente

La Dirección general de Seguridad ha montado el servicio de vigilancia en iguales condiciones que lo hizo el 11 de Julio de 1916, cuando la huelga general del año pasado.

Desde las cinco de la mañana en todas las dependencias, Comisaría y centros policíacos el servicio es permanente.

Por telégrafo se les ha avisado a todos los agentes que había en licencia para que se presenten inmediatamente, por haber quedado suspendidos todos los permisos.

Conferencias suspendidas

La Dirección de la Compañía Peninsular de Telefonos ha fijado un aviso al público en el que se advierte que, por una avería en el sector Norte, han quedado suspendidas las conferencias telefónicas con Valladolid, Miranda, Oviedo y Gijón.

Los jueces de Madrid

Los jueces de instrucción de Madrid que se hallaban veraneando en uso de licencia, han sido llamados urgentemente por el ministro de Gracia y Justicia.

Casi todos se han hecho cargo de sus respectivos Juzgados, y los que faltan se hallan en camino.

En Provincias

ZARAGOZA, 12.—Los trenes llegan con gran retraso; pero continúan los de viajeros y algunos de ganado y mercancías.

Se han suprimido el expreso del Norte y dos de los llamados interprovinciales.

FERROL, 12.—Circular con normalidad los trenes de Ferrol y la Coruña. A no ser por la presencia de los militares, la huelga pasaría inadvertida.

CASTELLON, 12.—Los trenes circulan sin novedad. En esta estación huelgan seis obreros, de 80 que constituyen el personal.

Ayer llegaron todos los trenes, incluso un especial de mercancías.

BILBAO, 12.—El día ha transcurrido con completa tranquilidad. En la estación hubo la misma vigilancia que el día anterior.

LA CORUÑA, 12.—Reina completa tranquilidad, haciéndose el servicio de trenes entre esta capital y El Ferrol con absoluta regularidad.

BURGOS, 12.—Se completa la normalidad en la estación.

Han faltado al trabajo cuatro obreros.

Han pasado varios trenes con retraso, servidos por personal de la Compañía.

El correo de Irún ha sido formado en Venta de Baños. Los pasos a nivel y los túneles están custodiados por fuerzas de la Guardia civil.

VALENCIA, 12.—El presidente de la Diputación y el general Rodríguez Mourello, después de conferenciar con las comisiones de tranviarios y de la Compañía, han comenzado a redactar el laudo definitivo, a fin de solucionar la huelga.

LINARES, 12.—Se ha verificado la Asamblea de mineros de esta comarca para protestar de los abusos que estiman cometidas las empresas.

Se han adoptado importantes acuerdos de reclamaciones. Una comisión los trasladará al jefe del Gobierno, y si no son atendidas, se irá al paro.

La casa del Pueblo

Esta mañana fué clausurada la Casa del Pueblo.

El estado de guerra

Quando el señor Dato recibió esta mañana a los periodistas, manifestó su sentimiento por verse, predicho a declarar en todo el reino el estado de guerra.

Noticias militares

El ministro de la Guerra ha dispuesto que las fuerzas que hayan salido o salgan de su residencia, aunque no pernecten fuera y presten servicios extraordinarios con motivo de la huelga o alteración de orden público, disfruten del plus de campaña, cuya disposición registrá desde el 1.º de Julio último.

SEVILLA, 13.—En el cuartel en que se aloja el regimiento de Infantería n.º 34 se ha reunido Consejo de guerra para ver y fallar la causa contra el soldado de Arapiles José Jiménez Lane, que dió muerte a un paisano.

Se desconoce la sentencia.

GIJON, 13.—Bañándose hoy la tropa del regimiento de la Lealtad, se ahogó el soldado José Ponte Pon, natural de Coaña.

VALENCIA, 13.—Para tomar parte en el concurso de tiro que se celebra en Segovia han marchado el teniente coronel de Artillería Sr. Osigue, el comandante señor Lozano y los capitanes Sres. Pellicer y Diaz.

El general Arizón, estuvo ayar personalmente a visitar al guardia civil herido al caer del caballo días pasados junto a la estación del Norte, entregándole para su familia 250 pesetas, donativo del ministro de la Gobernación.

GUARDIA CIVIL

Rescisión de compromisos

En vista de un escrito del director general de la Guardia civil, manifestando la conveniencia de que se modifiquen las disposiciones vigentes por las que los individuos de ese Cuerpo bien conceptuados, que por su propia voluntad rescinden sus compromisos, se hallan imposibilitados de volver a las filas del mencionado Instituto, y en cambio los que tienen notas desfavorables no pueden rescindir sus compromisos, y al ser separados por licenciamiento, pueden volver a dichas filas, el Rey se ha servido resolver lo siguiente:

1.º Todo individuo de tropa de la Guardia civil puede rescindir su contrato, cuando lo crea conveniente, siempre que no tenga óubra, si tuviese, el débito que le resulte en ajustes.

2.º Podrá concederse el reintegro en el mencionado Cuerpo a cuantos lo soliciten, siempre que sus antecedentes sean inmejorables.

Aspirantes a ingreso

En vista de otro escrito del director general de la Guardia civil, manifestando que existiendo 4 621 aspirantes de diferentes clases anotados para ingreso en dicho Cuerpo, hay número suficiente para cubrir durante cinco años, las bajas que se produzcan, y teniendo en cuenta que mensualmente se anotan nuevos aspirantes con derecho a figurar en la escala preferente, por ser laureados, procedentes del Colegio de Guardia jóvenes, hijos de veterano, licenciados del Cuerpo y clases del Ejército, que han sido heridos ó asistido a más de dos hechos de armas, en número suficiente para cubrir la mitad de las vacantes que ocurren, dispone que mientras se amortiza el exceso actual de aspirantes, queden suspendidas la admisión de instancias promovidas por los cabos y soldados sin condiciones para ser anotados en la escala preferente, y a los que sólo las retinan para figurar en la escala condicional. Al propio tiempo se dispone que a los cabos y soldados con derecho a figurar en la escala preferente, por proceder del Ejército de Africa, y que no estén laureados, ni sean hijos de veterano, se les imponga la condición de llevar tres años de servicio en filas, para tener derecho al ingreso en el mencionado Instituto.

La Guerra

FRANCIA.—Lucha de artillería muy activa en Bélgica y en los sectores del Mosa. Combates aéreos, derribando los aviadores ingleses tres aparatos alemanes y obligando a aterrizar a otros cuatro con averías. Tres aparatos ingleses no regresaron. Aviadores franceses bombardearon el frente enemigo incendiando dos estaciones alemanas de aviación.

FRENTE RUSO-RUMANO

Intensa ofensiva austro alemana siguiendo el objetivo de la dominación del río Seret y enérgicos contraataques rusos rumanos, que se repliegan sobre la línea de Omsa. En los frentes italianos y balkánico nada importante.

Comunicados oficiales

EN FRANCIA

Parte francés.

PARIS, 12. Noche. (Oficial).—La lucha de artillería ha sido hoy bastante violenta en algunos momentos en Bélgica, en el sector de Hurlébis y en las dos orillas del Mosa.

Los alemanes han dirigido tiros dispersos de artillería sobre toda la ciudad de Reims, causando en la población civil dos muertos y un herido.

El día ha sido bastante tranquilo en todo el frente.

Durante la noche del 10 al 11 del corriente, y en la mañana del 11, los aviadores franceses han bombardeado el frente enemigo, al Norte del bosque de Houthuist, incendiando las estaciones de Cortemanck y de Lechterwalde, habiéndose perseguido violentas explosiones en este último punto. La estación aviadora de Colmar ha recibido también numerosos proyectiles.

Parte inglés.

LONDRES, 12. (Oficial).—El tiempo continúa lluvioso. Un combate se ha trabado esta noche por la posesión de un embudo al Este de Givenchy. Nuestras tropas se han establecido en uno de los rebordes del embudo y han rechazado un contraataque.

Gran actividad de la artillería enemiga en la noche última al Este y al Norte de Ipres.

Parte alemán.

BERLIN, 12. (Oficial).—Después de los ataques verificados en la mañana de ayer, decreció el fuego en Flandes. Hasta el anoche no aumentó en un ancho sector, siendo vivo durante la noche. Hoy por la mañana, y después de un fuego granaseado que duró una hora, el enemigo lanzó en muchos sitios del frente fuertes contingentes exploradores, que fueron rechazados en todas partes.

Inmediatamente delante de Hollebeke, varios regimientos enemigos hicieron una irrupción, no logrando ellos tampoco ningún éxito y teniendo que retirarse, habiendo sufrido grandísimas bajas.

Desde el canal de la Bassée hasta la orilla Sur del Scarpa y al Noroeste de San Quintin, aumentó a ratos la actividad del fuego, dando lugar varias veces a combates de vanguardia.

Ambas artillerías lucharon con más fuerza que en los días anteriores en el frente del Aisne, en la Champagne occidental y en ambas orillas del Mosa. Cerca de Cerny-en-Laonnais se malograron al anoche, con grandes pérdidas para el enemigo, dos ataques franceses. Rechazamos en el Cornillet tropas armadas de granadas de mano delante de las posiciones ganadas por nosotros.

No hubo nada digno de mención en el frente del duque Albrecht.

El teniente barón von Tutschek derribó en combate aéreo a sus contrarios números 22 y 23.

EN ITALIA

Parte italiano.

ROMA, 12. (Oficial).—En el frente de los Alpes Julianos, acciones intermitentes de la artillería. Nuestras concentraciones de tiro, han alcanzado la estación de Tolmino y las vías férreas adyacentes, causando importantes daños.

Durante el día de ayer y la mañana de hoy, nuestras escuadrillas aéreas, escoltadas por aviones de casa, han renovado el bombardeo de las obras militares del valle de Chiapovano, habiendo dejado caer más de cuatro toneladas en total de torpedos y bombas incendiarias, obisnando blancos directos sobre los objetivos. Todos nuestros aeroplanos de batalla y de caza esquivaron el fuego, muy violento, del enemigo, regresando indemnes a sus bases. El día 10, un aparato enemigo fué obligado a descender en lucha aérea al Este de Dossó Faiti.

Parte austriaco.

VIENA, 12. (Oficial).—En el Isonzo se reanudó algo la lucha de artillería.

EN RUSIA

Parte ruso.

Paris, 12, 11 noche. — Comunica el Cuartel general ruso: En la región de Zborow y dirección de

Wladimirovski aumentó el bombardeo enemigo.

Al Oeste de Omsa Grosceci se libraron combates encarnizados, en los que los rumanos se repliegaron sobre la línea Omsa-Voelini Miheroli, al Oeste de Grosceci.

En la dirección de Focsani, los austro-alemanes atacaron tenazmente a lo largo del ferrocarril de Focsani a Marasesti.

Los rusos resistieron y cogieron 1 200 prisioneros, teniendo anochecido que replegarse sobre Marasesti.

En la región de Buzen tomamos posiciones al enemigo.

Parte austriaco.

Vienna, 12. (Oficial).—Al Norte de Focsani, las tropas ruso-rumanas pronunciaron durante el día y la noche de ayer varios violentos ataques con considerables efectivos; sin embargo, se estrellaron ante la admirable resistencia que ofrecieron los defensores alemanes.

Los combates que se libraron en ambos lados de la carretera de Stog tomaron un curso favorable para nuestras armas. Los contingentes austro-alemanes siguen persiguiendo al enemigo, que retrocede, arrebatándole las alturas al Sur y al Oeste del pueblo de Onavori. Mas al Norte de este pueblo no se señalaron acontecimientos de importancia alguna.

EN LOS BALKANES

Fronte Macédonico

PARIS, 12. (Oficial).—El ejército de Oriente: El día 11 intentaron los búlgaros varios ataques en el lago Doiran, en el codo del Cherna y entre los lagos de Presba y Ouhrida, siendo rechazados todos ellos.

Un raid hecho por los aviadores británicos contra las trincheras búlgaras, en combinación con la Infantería, en la región de Kristali, ha tenido completo éxito.

La situación en Rusia

Declaraciones de Kerenski.

PARIS, 12.—Dice el Petrogrado que un redactor del «Herald» ha tenido una entrevista con Kerenski, quien le dijo: «A todos los que se abandonan, tanto en mi país como fuera de él, al pesimismo les recuerdo los grandes hechos de la Revolución francesa. Rusia no ha tenido todavía un Lafayette; pero tanto nuestros oficiales como nuestros soldados son dignos y sinceros, a pesar de las desgracias a que llega y a de haber tenido que hacer frente a tanto desorden. El ejército ruso, afirmo que es heroico. Nuestro ejército ha pasado por fase dolorosa; pero aplicaremos remedios radicales y enérgicos para curar el mal y devolverle toda su fuerza. De esta terrible prueba yo sé que saldremos con honor.»

Noticias diversas

PARIS, 12.—Comunican de Washington que el Gobierno no dará pasaportes a los delegados que piensan asistir a la conferencia de Estocolmo.

Los miembros del Departamento de Estado figuen creyendo que el asistir a esa conferencia es cosa prematura aún.

LONDRES, 12.—El agregado naval japonés en Londres, dice que nuevas unidades navales japonesas se han unido a las fuerzas marítimas aliadas, en aguas europeas.

PARIS, 12.—El contraalmirante Salaun, actualmente comandante de la división naval del Cuerpo expedicionario de Oriente, ha sido nombrado director general de la guerra submarina, en sustitución del contraalmirante Merveilleux du Vignaux, el cual ha permutado con él. El contraalmirante Salaun es uno de los más jóvenes almirantes de la Marina; no tiene más que cincuenta y un años.

ROMA, 12.—Noticias recibidas de fuente autorizada, manifiestan que las naves mercantes que se construyen en los arsenales de Italia representan hoy 125 000 toneladas, lo cual constituyen una gran superioridad con relación a lo construido en el pasado año. La mayor parte de dichas naves tienen un desplazamiento de cerca de 5.000 toneladas. En esta relación no están comprendidas las naves de madera que se construyen en los pequeños astilleros.

Servicios de la Compañía Transatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port Said, Sues, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tángier, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas) Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



NUCLEARSTOL ROBIN
MEDICACIÓN NUCLEOPHOSFATADA ARSENICAL (Nucleofosfato de Oxi y de Sosa medicamentosa)
ANTITUBERCULOSO, PODEROSO RECONSTITUYENTE

COMPRESIDOS: 1 a 3 comprimidos dos veces por día a las dos principales comidas, lo que hace 300 a 600 centigramos de medicamento cada día.

INYECCIONABLE: 1 a 3 inyecciones por día en el músculo.

INDICACIONES: LINFATISMO, ESPORÓFULAS, TUBERCULOSIS, FIEBRES PALUDOSAS, CAQUEXIA de los PAISES CALIBOS.

VESTUARIOS para el Ejército y Armada

SUCURSALES: BARCELONA, BURGOS, MENDEZ NÚÑEZ, 7; VITORIA, 13. Teléfono 3901 y Teléfono 150.

HIJOS DE RIU Y ROMANILLOS (S. en C.)

Salón del Prado, 6

Madrid

Teléfono 3194

Vaso de leche y chocolate con bollo ó media tostada, 45 céntimos

El Cafetal: Corredera Baja, 4

SANTAL MIDY

Supremo de las inyecciones.

Tratamiento el más fácil y el más discreto.

CURACION RÁPIDA y RADICAL de los flujos antiguos ó recientes

Exigir la firma: *Midy* Sobre el rótulo.

Exigir el nombre: MIDY Sobre cada cápsula.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.

GRAN TABLITA DE ALPARGATAS PARA EL EJÉRCITO

SILVESTRE SEGARRA É HIJO

VALL DE URGEL (provincia de Barcelona)

Módulos especiales para regiones de piep húmedo y montañoso. Construcción especial para Mallorca, Ceuta y sus limitrofes.

SOLIDEZ, COMODIDAD, ECONOMÍA

VINO DE PEPTONA CHAPOTEAUT

Peptona adoptada por el Instituto Pasteur

FORTIFICANTE RECONSTITUYENTE

Espectacularmente RECOMENDADO A LOS CONVALESCIENTES ANÉMICOS NIÑOS SEÑORAS ANCIANOS

PARIS, 8, Rue Vivienne y en todas las Farmacias

VERA Y PEPTONATO DE YODO

IODUNE ROBIN

La primera combinación a base de Peptona Tripsica. La única que contiene la Tirosina, elemento hñador del Yodo. Formada una combinación ESTABLE y DEFINIDA (Composición del Prof. BARTHELOT a la Academia de Ciencias, 1911) (Tesis a la Facultad de Medicina de París, por el Doctor BOULANGER, 1906) (Comunicación a la Asociación de Médicos, por el Prof. BLACHEZ, 1907)

LA ÚNICA COMBINACIÓN DE PEPTONATO DE YODO INYECCIONABLE

Reducción de IODUNE ROBIN. Deber de las Combinaciones Metaloprotéicas 1-2-3-4. Hno de Westergaard, PARIS (7)

REGENERADOR de la SANGRE

HIERRÓ LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre, es sumamente eficaz contra la Anemia e Impobrecimiento de la Sangre, los Colores pálidos, Flujos blancos e Irregularidad de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia a las ancianas, recién casadas y niños delicados.

En PARIS, 8, Rue Vivienne y en todas las Farmacias

JARABE DE RABANO YODADO DE GRIMAULT & C^{IA}

Recetado por los médicos en lugar del jarabe antiescorbútic y del aceite de hígado de bacalao, para combatir el linfatisimo, el usagre, las erupciones de la piel en los niños pálidos, enclenques y delicados, para resolver las glándulas del cuello y reanimar apetito.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: Doce millones de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos. 32 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA. SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Alcalá, 48 - Oficinas, Caballero de Gracia, 68

CEREVISINA (Levadura seca de cerveza)

La CEREVISINA da maravillosos resultados en el tratamiento de las enfermedades de la piel:

FURÚNCULOS, PSORIASIS, HERPES, ECZEMA, URTICARIA, ACNE, etc.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en todas las Farmacias

EL MEJOR PURGANTE DEL MUNDO, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, reumatismo y úlceras varicosas, etc.

AGUA "VALDEZARZA"

Natural medicinal. Según brota del manantial. La más agradable de tomar.

Léase Folleto Médico con Análisis "Verdad". Pídase en principales farmacias y Depósito Central.

AUTORIZADA SU VENTA EN FARMACIAS MILITARES DESPUÉS DEL ANÁLISIS, POR EL CUERPO DE SANIDAD, REAL ORDEN CIRCULAR DE 21 DE AGOSTO DE 1914

ARENAL, 26, MADRID.---FELIPE SANTOS

CINEMATOGRAFOS

ROMEA (calle de Carretas).—Cinéma y variedades. Secciones a las seis y media, diez y once y media. Excelentes cuadros artísticos, formados por las más renombradas estrellas del arte coreográfico.
TRIANON PALACE. —Desde las cinco, grandioso programa cinematográfico. Películas cómicas divertidísimas.—Butaca, 0,40 pesetas.
GRAN TEATRO (Marqués de la Ensenada).—Gran sección continua de cinco y media a una.
GRAN VIA (plaza del Callao).—Sección continua de cuatro y media a una. Emocionantes estrenos y películas de gran mérito.
SALON DOREE (calles de Atocha y Santa Isabel).—Sección continua. Gran variedad de asuntos. Sensacionales estrenos.
PROYECCIONES.—Sección continua de cinefotografía. Grandiosos éxitos.
CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.
BRASSERIE PALACE HOTEL (plaza de Cánovas).—Cinematógrafo selecto. Extraordinarios programas artísticos; bailarinas y cantantes. Conciertos musicales. Todos las noches, a las diez y media, cinematógrafo y atracciones.
CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un grupo de profesores de la Filarmónica de Madrid.

Los árboles se van

De todas partes llegan tristes noticias que anuncian la persecución y el creciente encarnizamiento de la guerra al árbol. Antes se decía: guerra al infiel, ahora se grita en el conturbado mundo: guerra al árbol!
Mientras caen a miles nuestros prójimos en los lejanos campos de batalla, en nuestros campos de paz el hacha derriba los colosos de la vegetación. Es una furia loca que hiere en lo más vivo, en lo más hermoso, en lo más sano, la riqueza del país. Y no hay remedio contra tales devastamientos y arrasamientos bárbaros, porque la mayor parte de las veces sólo implican el abuso del derecho de propiedad; porque otras, cuando revisten el carácter de un verdadero delito, perseguible y penable, faltan medios para hacer efectiva la pena, ó bien los medios no se ejercitan.
El caso es que los árboles en Gran Canaria están cayendo a miles, como caen los hombres en los grandes combates de la universal lucha presente, víctimas de un furor vandálico. Nadie los salva. Hace poco me escribían desde Guía para darme cuenta de la destrucción de la arboleda magnífica que entre Guía y Gáldar desarrollaba dos líneas, interrumpidas de eucaliptos y laureles frondosos. En Telde se han talado palmeras innumerables. Al visitar recientemente el bosque de San Isidro, en esta comarca de Teror, comprobé el daño y el saqueo realizados en los antes espléndidos castañares. Lo mismo ocurre en diversos puntos de la isla, sin contar las continuas depredaciones de los viejos, mermados bosques de pinos en las alturas de las cumbres.
Todo ese valor económico y toda esa herencia desaparecen, se reducen a astillas ó se van en humo... ¿Qué significan, en comparación de tan enormes pérdidas los pocos árboles plantados acá y allá?

cadras ó amenguadas—á sabor. Sabamos que fueron muy valientes, que se educaron en el peligro y que con denuedo, por muchas décadas, supieron vencer al enemigo que invadía la isla frecuentemente valiéndose de la ventaja que le ofrecía el mar.
La montaña negra, recortando el horizonte, se nos aparecía.
Allí, por allí se va á las cuevas de los guanches—nos dice nuestro guía.
Llegamos. Con gran dificultad, venciendo muchos peligros, hemos conseguido acercarnos. El paso del hombre moderno ha hecho más accesible la entrada á estas grutas. En otro tiempo resultaba imposible llegar á ellas.
Rastros por doquier. Aquí vivió una tribu de guanches. Este fué un cementerio y oruzando galerías interminables que se internan montaña adentro, penetramos temerosos, escurridiando los nichos, hoy vacíos, profanados por los sabios y por los comisionistas de museos.

Los guanches formaron una raza privilegiada. Su mayor culto era el de la agilidad y la fuerza. A los niños, desde la más tierna edad, se les educaba con todo esmero y á la manera espartana. A medida que iban creciendo debían de procurarse la comida, venciendo dificultades. Si el varón tenía suficiente agilidad para trepar por estos desfiladeros espantosos hasta el sitio en que los colocaban su alimento, oomla. De lo contrario, el precipicio, las profundas gargantas que se hallaban a sus pies, lo recibía en su seno. No era digno de ser guanches.
Y de esta suerte, en torneos de fuerza, dedicados á la lucha trepando por riscos, inaccesibles, arrojando dardos, varas de tea endurecidas al fuego y bien dedicados en apacantar sus ganados, transcurrían sus días.
Dice Ríos Rosas, en el tomo VIII de sus obras completas, refiriéndose á los guanches: «El guanche tenía la cabeza erguida y redonda, el cabello negro ó castaño, liso ó ligeramente ondado, la frente alta, el rostro oval prolongado, la barbilla puntiaguda, un tanto pronunciados los pómulos, boca grande, labios delgados, color pálido y moreno, los ojos grandes, algo salientes, negros ó pardos, el ángulo facial de muy cerca de los noventa grados, andar lento, cuerpo esbelto, nervudo, musculoso, bien conformado y tan prócer estatura, que no bajaba de seis pies en ningún individuo».

Sobre una meseta, nuestro guía, después de dejar el automóvil en lugar seguro, empieza por explicarnos varios detalles sobre la historia de esta raza singular.
Aquí, próximos evocamos la gallarda y arrogante figura de Guanháben.
Cuéntase de este guanche que por su destreza en la lucha y por su valentía, no había quien lo igualara. Un día, sin embargo, al celebrarse un torneo en el que él tomaba parte se presentó un joven de recia musculatura pidiendo al «Faican» (gran sacerdote que presidia estos actos) permiso para medirse con Guanháben. El joven se llamaba Caitafa. Accedió el Faican. Acto continuo los curiosos lo rodearon. Trabáronse los hombres en orueña lucha. Ninguno de los dos resultó vencedor. Eran dos adversarios terribles. Hicieron otras proezas de valor. Se acometieron con los «magades» (meza que combatía en dos grandes bolas, armadas muchas veces de pedernales afilados) sin lograr herirse. Guanháben, hombre de más edad que Caitafa, comprendió que en hora se acercaba, que se había encontrado con un rival de sus mismas condiciones el que llevaba, como ventaja, la juventud; comprendiendo, pues, que no estaría lejano el día en que este hombre lo venciera lleno de altivez se le cuadró delante, y le dice:—Eres, Caitafa, un hombre valiente; pero no harás nunca lo que yo me atreva á hacer.—Al oír esto Caitafa, lleno de arrogancia respondió que sí. Entonces, el gladiador Guanháben corre sin detenerse, seguido de una multitud de curiosos, y sobre la meseta de esta montaña que mira al mar, arrojóse entonando un himno. Su rival hizo otro tanto.
Y como ésto, otras proezas aún mayores acometían los guanches.
Las montañas no guardaban secretos para ellos y hasta el más infeliz, llegado el momento, trepaba con agilidad por entre estos riscos de flancos desgarradores para colocar un madero en su cima.
Un hecho heroico entre ellos no hacía á su autor, como en nuestros tiempos, objeto de la general admiración. La gloria de su hazaña era efímera, y cuando por ventura se la mencionaba, jamás se decía: fulano es un valiente; sino: tal día, fulano, fué un valiente.
En cuanto á las mujeres debemos decir en justicia que merecían especial consideración. La poligamia no existió entre los guanches como en otras muchas razas primitivas.
Las jóvenes doncellas eran educadas en los cenobios. Vivían recluidas hasta que se encontraban en edad de contraer matrimonio.
Al llegar este tiempo y con el objeto de que dieran al Estado hijos esforzados y valientes, se las tenía por algún tiempo rodeada de infinitos cuidados y bien alimentadas.
...Casi todo un día hemos pasado entre las arruinadas viviendas de los primitivos habitantes de la Gran Canaria. Por todos lados, de admiración en admiración, nuestro guía nos condujo.
No acostumbrados á escalar estas alturas en donde por momentos hemos sentido la sensa-

ción del vértigo, dejamos de visitar otros sitios más interesantes y mejor conservados.
Ya en camino á la ciudad de Las Palmas, por la noche, y oyendo el continuo batir de las olas del mar agitado, que venían á morir sobre la playa, á ochocientos ó mil metros más abajo del lugar en que nos hallamos, avanzábamos temerosos con infinitas presunciones.
Las montañas de apagados cráteres las íbamos dejando á la espalda.
Nuestra imaginación, remontando su vuelo, recordaba las aventuras de estos nobles guanches que lucharon inutilmente por su libertad, batiéndose contra piratas árabes y normandos, contra portugueses y españoles.
En una piedra saliente del camino, á la que la obscuridad de la noche daba contornos de forma humana, hemos creído ver la figura del noble Tajeste, cuando, dirigiéndose al Guantarte D. Fernando, que se había pasado al partido de los Reyes Católicos, le dice, señalándole las alturas de las montañas coronadas de guerreros: «Quédate con nosotros, Guantarte; recobra tu dignidad; aquí hallarás hombres que sabrán morir por su patria; Canarias existe aún... ¡ratra la armada sobre esos cerros».

GERMAN BAUTISTA MARTIN.

Habladores y mudos

La política ha adquirido en Tenerife cierta novedad.

«El Imparcial», órgano de los liberales, se dirige oficialmente al partido conservador y le dice que es necesario volver á sacar diputado á D. Darío Pérez, republicano, y que es preciso conocer si ellos están dispuestos á eso. Como dicho partido no quiere prescindir de D. Félix Benítez de Lugo, que es conminado á los conservadores para que ellos manifiesten si sacan dos correligionarios ó están dispuestos á contentarse con uno.
A D. Félix le ha sentado como un tiro la propuesta de «El Imparcial», y ha escrito una carta quejumbrosa á un su amigo.
Se produce así porque le consta la actitud de una parte de los conservadores, y teme que en esas disonancias luchan dos de aquéllos con D. Darío y con él, y sea probable su derrota.
El partido republicano, privado de su órgano en la prensa, nuestro querido colega «El Progreso», se va asociado por el representante político del partido conservador, quien no le autoriza á tener voz en el periodismo.
La actitud del gobernador civil con los liberales, produce íntimo regocijo en los liberales y en parte de los conservadores, pues dice, injustamente, que ellos sólo tienen unos cuantos votos en Santa Cruz y ninguna fuerza en el resto de la isla, y pretenden aparentar el goce de un gran poder.
Hay liberal, íntimo amigo del Sr. Boreas Romero, que le ha escrito felicitándole y encomendándole que continúe apretando, sin perjuicio de escribir á algún republicano, al mismo tiempo, diciéndole que cuenten con él para evitar esos atropellos (1).

De todo eso se sacan las siguientes consecuencias:
1.ª Que los liberales, gozadores del poder (no los liberales que han carecido de su disfrute), retan á los conservadores para que se abstengan de proponer más de un candidato.
2.ª Los conservadores no se atreven á oponerse á los desesos liberales, dando una sensación de falta de poder, de civismo y de temor.
3.ª Los republicanos se dedican á una lucha con el gobernador civil, apoyado éste ocultamente por diputados liberales y por una parte de los conservadores tinerifeños.
Expuesto lo anterior, ni sacamos consecuencias ni damos nuestra opinión. El triunfo lo ha de tener, en aquel país, quien sea más hábil político, aunque carezca de fuerza electoral. Eso ha ocurrido y ocurrirá en próximas elecciones.
«En qué partido político se halla hoy el más hábil? Lo ignoramos; pero quien lo tenga manejará á los otros dos, sin éstos sentirlo ni darse cuenta de ello. En eso estriba la potencia intelectual de todo hombre superior.»

Asuntos de La Palma

En Madrid se activa el proyecto de terminación de las obras del Puerto.
Las obras públicas que por administración se han de construir, aparte del primero y segundo trozo de la carretera del Norte, son de importancia, porque simultáneamente, en pueblos distantes, proporcionarán á la clase obrera el trabajo suficiente para aminorar la horrible crisis que ha venido atravesando.
Esas obras son: noveno trozo de la carretera de la capital á Candelaria, tercera de la de esta misma población á Barlovento; la de Argual á Tazacorte; la de los Sauces á Espinosa; y la de Santa Cruz de la Palma á Breña-baja, y además la inmediata construcción del puente sobre el barranco de Las Nieves, que unirá el fin de la calle de Santiago con la plaza de San Fernando.
En el monte del Estado de Santa Cruz de la Palma se inició un incendio, habiendo sido pasto de las llamas la hoja seca de pino que se encontraba sobre el terreno, así como unas 15 hectáreas de monte bajo, calculándose las pérdidas ocasionadas en 270 pesetas.
El siniestro fué casual.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Precio. Includes sections for 4 POR 100 INTERIOR, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 5 POR 100 AMORTIZABLE, OBLIGACIONES DEL TESORO, CEDULAS BANCO HIPOTECARIO, AYUNTAMIENTO DE MADRID, ACCIONES INDUSTRIALES, MONEDA EXTRANJERA.

Bibliotecas públicas de Madrid

HORARIO DE VERANO
Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:
Real Academia Española, Felipe IV, 2, d., de nueve á trece.
Real Academia de la Historia, León, 21, de diez á trece.
Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de nueve á trece.
Facultad de Farmacia, Farmacia, 2, de ocho á trece.
Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho á catorce y los domingos de once á trece.
Facultad de Filosofía y Letras, Toledo, 45, de ocho á dos y los domingos de ocho á dos.
Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 106, de ocho á una y los domingos de nueve á doce.
Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de nueve á trece.
Ministerio de Hacienda, Alcalá, 7 y 9, de nueve á catorce.
Museo Arqueológico Nacional, Serrano, de diez á doce. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.
Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de nueve á trece.
Escuelas de Sordomudos y Ciegos, Castellana, 63, de diez á doce.
Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho á dos.
Biblioteca del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis á veintidós.
Biblioteca del distrito de la Inclusa, ronda de Toledo, 9, de dieciséis á veintidós.
Em ambas los domingos, de dieciséis á veintidós.
Jardín Botánico, paseo de Murillo, de once á trece.
Escuela de Arquitectura, Estados, 1, de ocho á doce y de catorce á diez y siete.
Museo de Reproducciones Artísticas, Alfonso XII, 52, de nueve á doce y de quince á diecisiete.

«SINDICATO DE PUBLICIDAD»
Barbieri, núm. 8, Madrid—Teléfono 675

Plumeros, cepillos, gomas, esponjas, linoleum y otros artículos de limpieza. SIDOL. El mejor líquido para limpiar metales. GRASES, Clavel, 10, Fuencarral, 8 y Atocha, 13

Decálogo Español

Todo buen patriota debe tener siempre presente lo que sigue:
Primero. En tus compras más insignificantes no pierdas jamás los intereses de tus compatriotas y de tu patria.
Segundo. No olvides que cuando compras un producto de un país extranjero, aunque sólo gastes en él una peseta, disminuyes en dicha suma la fortuna de tu patria.
Tercero. Tu dinero sólo debe beneficiar á los industriales y obreros españoles.
Cuarto. No profanes la tierra española, la casa española, el taller español con la presencia y el uso de máquinas y herramientas extranjeras.
Quinto. No permitas que figuren en tu mesa carnes ó grasas extranjeras, que causarían perjuicio á la ganadería española.
Sexto. Escribe sobre papel español, con una pluma española y sea la tinta española la con papel español.
Séptimo. No te vistas sino con telas españolas y no compres sino sombreros españoles.
Octavo. La harina española, los frutos españoles, el vino español son los únicos que dan fuerza española.
Noveno. No bebas más que cerveza, sidra y vinos españoles y licores fabricados con alcohol de vino español.
Décimo. Que las propagandas extranjeras no te aparten jamás de la observancia de estos sabios preceptos. Vive siempre en la convicción de que los mejores productos los únicos dignos de un ciudadano de España, son los productos españoles.

LOS MERCADOS

Pescados: Anguilas, kilo, 1,80 y 1,40; merluza, id., 3,40 y 3,40; pescadilla, id., 1,50; sardinas, id., 1,50.
Legumbres: arroz, kilo, 0,70 y 0,90; garbanzos, id., 0,80 y 1,50; judías, id., 0,75 y 0,90; lentejas, id., 0,70 y 0,90.
Carnes: vaca de segunda, kilo, 3,80; filetes y carne de primera, id., 3; rosbif y rifeños, id., 4,50; solomillo, id., 4.
Cordero: chuletillas y pierna, kilo, 3,50; falda y pescozo, id., 1,70; paletilla, id., 1,80.
Verduras: acelgas, manojo, 0,25 y 0,30; cebollas, kilo, 0,9 y 0,10; espárragos de jardín, id., 0,48 y 1,25; judías, id., 0,15 y 1; lechugas, docena, 0,60 y 1; patatas viejas, kilo, 0,16 y 0,20; tomates, id., 0,30 y 0,40.
Varias: socite, litro, 1,40 y 1,50; azúcar, kilo, 1,30 y 1,70; bacalao, id., 2,75 y 2,75; huevos, docena, 1,40 y 1,60.

Toda la correspondencia administrativa dirijase á nuestro administrador don José María Ruiz. Apartado de Correos, 436.

«Volveremos á predicar de pueblo en pueblo, á llevar de puerta en puerta, el evangelio del culto forestal reanudando antiguas campañas».

Nos sentimos fatigados y desilusionados. No han correspondido el fruto á la perseverancia de la labor, ni la cosecha á la abundancia de la siembra y buena calidad de la semilla. Los espíritus en que quisimos plantar y sembrar están más secos que las tierras del Sur, donde, «aliquando», la bendición de la lluvia produce un desbordamiento de fecundas mieses. No hay terreno más árido que ese erial de las almas estériles, refractarias á la verdad, impenetrables á la luz de la doctrina.
Dejémoslas, pues, en su irredención horrible.

Merece, sin embargo, ser aplaudido el propósito de «Fomento y Turismo», que aspira á arborar los barrios altos de Las Palmas. Fracasará, probablemente, en la empresa; pero la empresa es noble. Y si permitimos que los desengaños nos aridezcan el ánimo y nos paralicen la voluntad, preparémonos á malmorir.

No; siempre adelante, como los exploradores, para que no se nos aplique la tremenda frase bofética: «que los muertos entierren á sus muertos...»

Vivamos en eterna batalla con nosotros mismos. Ataquemos enérgicamente nuestra propia segura y nuestra propia aridez.

FRANCISCO GONZALEZ DIAZ.

DE CANARIAS LOS GUANCHES

La luz del Alba nos sorprende. Una cuesta áspera, muy pronunciada, forma la carretera polvorienta que vamos pasando. A nuestra derecha, el mar, el Océano Atlántico, ruge en su eterna canción; á la izquierda se nos presenta la montaña silenciosa, cubierta por una vegetación de raquíticas piteras y tabaibas. A cada instante el precipicio se hace más visible. Una maniobra en falso y rodamos á su fondo, fatalmente, pues sólo una pared toaca de cincuenta centímetros de alto impide el paso al desfiladero.
Hemos aquí, lector, atravesando la cuesta de Silva, en la Gran Canaria, en uno de los lugares más abruptos y terribles del planeta.
Mientras el automóvil profana con su corneta estos lugares de leyenda é interrumpe la débil quejumbre de la tórtola que huye espantada, nosotros evocamos las pasadas proezas de la raza guanche. Vamos á visitar las célebres cuevas de Silva, en donde una raza desaparecida, de gente brava y no nacida para el vasallaje, luchó, sin resultado, durante ochenta años por conservar su secular libertad. Aquí, puede decirse propiamente con D. Agustín Millares—el historiador de las Islas Afortunadas—tuvo lugar el prólogo del gran drama americano. Si estas rocas calcinadas y volcánicas, que amenazadoras se alzan sobre nuestras cabezas, pudieran revelarnos la serie de luchas que en sus verticuetos, desfiladeros y pasos de cabra se llevaron á cabo, ¡qué interesante epopeya podría escribirse sobre el fin de tan brava raza de trogloditas! Mas, por desdicha, hasta nosotros, respecto á los guanches, sólo llegan noticias fragmentarias—magníficas

...Casi todo un día hemos pasado entre las arruinadas viviendas de los primitivos habitantes de la Gran Canaria. Por todos lados, de admiración en admiración, nuestro guía nos condujo.
No acostumbrados á escalar estas alturas en donde por momentos hemos sentido la sensa-



LA HUELGA FERROVIARIA.—El jefe del Depósito de máquinas capitán Miguel y el duque de Zaragoza, denunciando al capitán de Seguridad Sr. Salgado, los desperfectos y sitios en donde dieron las piedras que arrojaron los huelguistas sobre la máquina de maniobras, número 153, mientras ésta manobrabra. Fot. Alfonso.

DIARIO OFICIAL MINISTERIO DE MARINA

Publica las siguientes disposiciones:

Destinos
Se nombra segundo comandante del crucero «Carlos V» al capitán de fragata don Juan Carverra y Jácome.
—Idem segundo jefe de Estado Mayor del Apostadero de Cádiz al idem idem D. Luis Rivera.
—Se dispone embarque en el acorazado «Pelayo» el teniente de navío D. Félix Cherinque.
—Se nombra jefe del Detall de la Compañía de Ordenanzas de Infantería de Marina al comandante D. Antonio de Dueñas y Tomasety.
—Idem idem de la Comisión Central Liquidadora al idem idem D. Luis Cañizares.
Idem auxiliar del negociado quinto de la segunda Sección del Estado Mayor Central al idem idem D. Ventura García Sánchez de Madrid.
—Se nombra ayudantes interinos de la Comandancia de Marina de Santander a los capitanes de Infantería de Marina (E. R. D.) D. Francisco Barros y D. Antonio López Fernández.

Títulos
Se concede el de ingeniero torpedista electricista al capitán de Ingenieros de la Armada D. Juan Antonio Suanzes.

Concursos
Se dispone la publicación de uno entre generales, jefes y oficiales de la Armada para la redacción de una obra que sirva de texto para la enseñanza de los aprendices marineros artilleros en su segundo año de estudios.

NOTAS ESTADISTICAS

La población de España

Según la estadística del Instituto Geográfico, con arreglo al último censo, España tiene 20 950 817 habitantes, contra 18 787 816, que asignaba el censo de 1901. Estos datos se refieren a 1910. De entonces acá el aumento de 1 218 011 habitantes que aparece de la comparación anterior, ha debido crecer en proporción, de manera que España tendrá hoy muy cerca de los veintidós millones de habitantes. Dada la extensión territorial de nuestro suelo, España cuenta con 86 habitantes por kilómetro cuadrado, mientras que Bélgica tenía 251, Inglaterra, 132; Italia, 116; Alemania, 104; Francia, 72; Austria-Hungría, 60, y Portugal, 57. Las cifras demográficas siguen siendo desconsoladoras. Por término medio mueren al año 471 000 personas, es decir, el 25 por 1.000 de los habitantes. En la mortalidad infantil España ocupa el tercer lugar entre las naciones. De cada 1 000 defunciones corresponden a niños menores de cinco años, 755 en Alemania, 749 en Austria, 640 en Italia, 547 en Inglaterra, 524 en Bélgica, y sólo 234 en Francia.

La producción carbonífera

Según un avance estadístico, de carácter oficial, durante el pasado año de 1916 España extrajo de sus minas un total de 5 406 899 toneladas de carbón, distribuidas en las siguientes clases: Hulla, 4 687 585 toneladas; antracita, 279 521, y lignito, 439 813. Esta producción total ofrece un aumento del 15,05 por 100, ó de 720 152 toneladas, sobre la del año 1915; y aumentos aún mayores sobre los años 1914 y 1913. Su distribución por provincias es la que a continuación se expresa:

Importación y exportación

En la «Gaceta» se publican los datos oficiales de importación y exportación durante el mes de Junio último, y los correspondientes al semestre del año actual. La importación de animales vivos ha producido durante el mes de Junio, pesetas 404582, siendo durante los seis primeros meses del año actual de 3 063 374 un millón más que el año anterior durante el mismo período de tiempo. La de primeras materias se eleva a 26 590 616 en Junio y 217 393 971 en el semestre; la de artículos fabricados, a 23 358 923 en Junio y 119 959 636 en el semestre, y en la de substancias alimenticias, a 9 439 738 en Junio y 75 858 131 en el semestre. La exportación en el mismo período fué la siguiente: Animales vivos, 263 275 en Junio y en el semestre, 2 811 530; primeras materias, en Junio, 19 708 023 y 114 758 648 en el semestre; artículos fabricados, 43 621 378 en idem, y 27 601 713 en id. id., y en la de substancias alimenticias, 53 407 413 y 274 136 751, respectivamente. La exportación de substancias alimenticias ha disminuido en cuatro millones, en relación con el primer semestre del año 1916.

GRASA UNCITI

Desincrustante para calderas de baja y alta presión. Dispuesto su empleo en los buques de la Armada por diferentes RR. OO. GIRO Y C. Paseo de San Juan, 4 BARCELONA CARRERA DE SAN JERONIMO-MADRID



Soldado de Ingenieros haciendo el servicio de guardasagujas. Fot. Alfonso.

DIARIO OFICIAL MINISTERIO DE LA GUERRA

Además de las disposiciones que el sábado anticipamos el de ayer publica las siguientes

INFANTERIA

Clasificación.—Se declaran aptos para el ascenso, a los tenientes coroneles D. Estanislao Gómez, D. Cristóbal Morales, don José Bellido, D. José Riquelme, D. Isaac García, D. Luis Sanz, D. Eduardo Bauza, D. José García, D. Eugenio Esteve, D. Andrés López Lomo, D. Manuel Gutiérrez, D. Nivardo Sostrada, D. Joaquín Quiso, D. Julián Rogi y D. Ricardo García, y al primer teniente D. Alejandro Martín. Ascenso.—El de primer teniente al segundo (E. R.) D. Manuel Hurtado, de Cazadores de las Navas, continuando en dicho Cuerpo.

CABALLERIA

Matrimonio.—Real licencia para contraerlo con doña Victoria García, al comandante D. Luis Cienfuegos.

Material de acuartelamiento

Vistos los informes de los Cuerpos que han ensalado en Canarias durante un año la crin vegetal como relleno en la cama de tropa, y los emitidos por varios Centros técnicos, dispone lo siguiente: Será reglamentario en las Islas Canarias el empleo de la crin vegetal corriente de primera clase, procedente de la palmera enana ó palmito, para el relleno de jergones, colchonetas y cabezales de la cama de tropa. El mencionado empleo irá teniendo lugar, a medida que vayan cumpliéndose los plazos reglamentarios para renovar los rellenos, y no quede para dicha renovación ninguna clase de existencias de los artículos usados hasta ahora con la expresada finalidad. La cantidad de crin vegetal, de la clase referida, que contendrá cada jergón, colchoneta y cabezal, será 11, 12,500 y 1,500 kilogramos, respectivamente.

Toda la correspondencia administrativa dirijase a nuestro administrador don José Martín Ruiz.

Apartado de Correos, 436.

El general Páez Jaramillo

MALAGA, 13.—A las cinco de la tarde, y en el cementerio de San Miguel, recibió ayer cristiana sepultura el cadáver del general de brigada D. Federico Páez Jaramillo. Al triste acto han asistido nutridas Comisiones de los Cuerpos de la guarnición, habiendo estado presidido el duelo por el general gobernador militar, D. Dámaso Berenguer, y todos los coroneles con mando de fuerzas en esta plaza. El coronel de Borbón, D. Francisco Álvarez Riva, en su nombre y representación del batallón de Cazadores de Madrid, número 2, donde prestó sus servicios siendo comandante y Páez Jaramillo, teniente coronel, y en el que tan acendrado culto se guarda a la memoria del general, depositó ante el cadáver una corona con sentida dedicación y un beso en el rostro del prestigioso general, que como prueba de compañerismo y unión, dedican los cazadores, al que fué su jefe queridísimo. Ayer se presentó ante el coronel del regimiento de Borbón, que se encontraba con su ayudante y secretario en su despacho, un joven con un envoltorio, y le hizo entrega de un elegante estuche en el que venía depositado el fagín de general que el llorado Páez Jaramillo legó al coronel de Borbón. Emocionado este jefe, acogió como preciosa reliquia el recuerdo, conmoviendo a todos los presentes la emocionante escena. El fagín que Páez Jaramillo ha legado al coronel Álvarez Riva es el que el batallón Cazadores de Madrid le regaló a su ascenso, y en la plancha de plata que cubre el estuche va el nombre del coronel de Borbón entre todos los demás jefes y oficiales del segundo de Cazadores. El general Aguilera dirigió al coronel Álvarez Riva un sentido telegrama de pésame diciéndole lo represente en el acto del entierro del general Páez Jaramillo.—U.

NOTAS DE UN VERANEANTE

Una tarde como muchas

PARO á paso, por estas calles intranquilas, calles de pueblo pobre, hemos de dirigirnos al café, si no queremos morir de tedio. Hay en el café una suave atmósfera que invita á dormir; sobre las mesas de mármol trallan las fichas del dominó, que van formando caprichosas figuras, blanquegras; los jugadores, excitados, tras sus trincheras marfileñas, monolobaban, calculando las jugadas. En otras mesas, un tapete verde amortigua el ruido del golpeo con que los jugadores de férreos nudillos, arrojan sus cartas. De vez en vez, una discusión acalora los ánimos. Mientras disuelvo mi ardor en el caliente líquido, un camarero solícito, deja sobre mi mesa un periódico: es un periódico que trae «noticias del mundo». El vivir de estos pueblos callados, es como el vegetal de una estepa. Ni una emoción grande, ni una explosión de alegría, ni un gran suspiro de tristeza. Rítmicas y calladas se deslizan las vidas, viendo nacer, crecer, envejecer y morir á los vecinos. El reloj del estómago nos anuncia que es llegada la hora de comer; el negrear del oleo, que es llegada la de dormir. No debiera haber calendarios en estos pueblos. Entra en el café un amigo y luego otro y otro más tarde. Son los mismos de siempre, y nos damos los buenos días ó las buenas noches, y hablamos del tiempo; de si ayer hubo nubes por Poniente, de que la luna anuncia agua, de que el calor aprieta. Y luego, callados ante nuestros vasos de café, contemplamos el transcurrir de una, dos, tres horas; horas monótonas, grises, que bocetan en nuestra mente el recuerdo de días de febril agitación, días pasionales que desgastaron nuestra alma. Hay un momento de voluptuosidad, en el que el pulso se acelera; el pecho solloza, porque le ha punzado el recuerdo de una mujer que está lejos; y entonces abandonamos el café, marchando al azar por una calle; nos cruzamos con una hembra, y al pasar, volvemos la cara. Marcha meliéndose sobre las caderas; otra vez pensamos en la mujer amada, y fundiendo su imagen con la de la hembra que pasa, quisiéramos que fuera ella para rendirla amores. Nos propone un amigo que encontráramos jugar una partida de dominó, y momentos después, sobre la mesa de mármol del café rural, trallan las fichas, que impulsan febriles nuestras manos calenturientas. Es el tedio, convertido en rabia sorda, que golpea. ...Y cuando el reloj da las diez, nos vamos á la cama.—Roberto de Vivar.

NOTICIAS

El alcalde ha dirigido una carta de felicitación al guardia municipal núm. 594, Alberto Alvarez Tejero, que días pasados salvó de una muerte cierta á varios niños, deteniendo á unas catallerías desobedidas, enviándole 100 pesetas de su bolsillo particular, y ofreciéndole decretar su ascenso á guardia de primera tan pronto como le sea posible. Ha sido puesto en libertad provisional el señor Caballé, que, como saben nuestros lectores hirió al señor marqués de Cortina, produciéndole lesiones muy leves. Según dice un periódico, en vista del estado ruinoso en que se encuentra el edificio en que está instalada la Delegación de Hacienda, se trata de trasladarla al palacio del marqués de Amboage, en el paseo de Recoletos, esquina á la calle de Marqués del Duero. Sociedad Española del Acumulador Tudor. Acumuladores para centrales de luz y fuerza. Tipos especiales para el alumbrado y telegrafía sin hilos en los barcos. Baterías para submarinos. Calle de la Victoria 2

Marruecos

Las comunicaciones con Melilla
Por una reciente disposición de Fomento de 31 de Julio último, el servicio que venían prestando en Melilla los vapores ocultos de África, ha sido reducido. La industriosa ciudad africana, sufre con esto un rudo golpe en sus intereses, y así lo expresa la prensa local, haciéndose eco de la población. El servicio queda modificado en la siguiente forma: Salidas de Málaga para Melilla, los martes, jueves y sábados. Salidas de Melilla para Málaga, los miércoles, viernes y domingos, á las diez y nueve. Salidas de Almería para Melilla, los lunes. Este vapor saldrá de servicio comercial de Barcelona, haciendo las escalas de Alicante y Almería. Salidas de Melilla para Almería, los miércoles á las diez y nueve, continuando en servicio comercial para Alicante, Castellón y Barcelona. Nuevas relaciones marítimas
Nuestro estimado colega «El Telegrama del Rif», dice lo siguiente: «Por virtud de una gestión llevada á cabo por los diputados de Argelia, la Comisión de la Marina mercante en la Cámara de los diputados, ha recibido el informe de monsieur Lafevre y Galle acerca de las relaciones marítimas entre Francia y el África del Norte. Los informantes con el carácter de delegados de las asambleas argelinas, desarrollaron las conclusiones votadas por las mismas y pidieron el concurso de la Comisión para el logro de la finalidad propuesta. Las comisiones tienen buenas impresiones respecto á la organización de los servicios marítimos postales entre Francia, Argelia y el Norte de África, sobre las bases indicadas por las Cámaras. De un momento á otro se económica la opinión del presidente del Consejo y el ministro de Obras públicas y del subsecretario de Estado de la Marina mercante»

Bibliografía

ATLAS DEL AFRICA OCCIDENTAL ESPAÑOLA, por el comandante de Ingenieros D. Francisco del Río Joan. Tenemos á la vista la obra que lleva este título, la cual bastaría para acreditar á su autor, si ya no lo estuviera sobradamente, de hombre científico y trabajador. El comandante de Ingenieros D. Francisco del Río Joan, Ingeniero jefe de Obras públicas en la Sección Colonial del Ministerio de Estado, tiene publicadas más de cuarenta obras de índole diversa, desde poesías premiadas con la Flor natural en Juegos Flores, hasta estudios profundos de Electricidad, Aviación, críticas de grandes maniobras militares, métodos de colonización, etc., que acusan una laboriosidad inimitable y unos conocimientos extensísimos y raros. Ahora ha publicado este «Atlas», que es un verdadero alarde de copiosísimos estudios y recopilaciones de datos, lo más completo que puede imaginarse, para difundir el conocimiento de las posesiones españolas en el oeste africano, que realmente son poco conocidas y merecen serlo más. Contiene el «Atlas» 35 láminas, de las que gran parte son mapas y croquis á varios colores, que dan perfecta idea de dichas posesiones. Otras son planos, gráficos y vistas. Preceden á las láminas explicaciones sucintas; pero tan concretas y claras, que nada dejan por decir. Con este «Atlas» en la mano, se conoce en el acto el origen histórico de Fernando Pó y demás islas del golfo de Guinea, de la Guinea continental española y del Sahara español ó Río de Oro. La historia, como decimos, la extensión, las razas que las pueblan, el clima, la fauna y la flora, la geo, los productos, el comercio y lo que es susceptible de explotación; lo que hay y lo que puede haber. No diremos que el señor Río Joan ha hecho ningún descubrimiento; pero para un inmenso número de españoles, si lo es el ponerles delante dominios españoles que desconocen, que tienen de ellos una vaga idea, y mirando el «Atlas» ven que son magníficos veneros de riqueza en espera de que vayan por ella. Idea de ello dará, que Fernando Pó rinde un valor anual de 15 millones de pesetas y puede llegar á producir 300 millones. La Guinea, da millón y medio al año y podría alcanzar á 500 millones; y Río de Oro que sólo rinde 1,4 de millón, no se sabe por falta de bases de cálculo, cuánto podría producir; pero entre todas esas posesiones, bien pueden afirmarse que pasarían de los 1 000 millones de pesetas de rendimiento al año. La importancia de esta obra no tenemos que encomiarla después de lo indicado. Solo nos resta, tributar nuestro elogio y admiración al autor, por lo concienzudo de su trabajo, lo excelente del método, el lujo de la edición, y lo patriótico del fin que cumple el repetido «Atlas». Reciba nuestro homenaje, el Sr. Río Joan, X X.

Los buques hospitales

DELEGADOS ESPAÑOLES
Habiéndose terminado las negociaciones entre el Gobierno español y los de las naciones beligerantes con el fin de que los buques hospitales de la Entente puedan navegar sin riesgo de ser atacados por los submarinos alemanes, á cuyo fin un delegado español embarcará en cada uno de estos buques hospitales para garantizar que en ellos se cumple lo establecido en el Convenio de La Haya, el ministro de Marina ha nombrado los jefes delegados de esta nación, cuyos nombres son los siguientes: Para los buques hospitales ingleses: capitanes de fragata D. José Núñez y D. Eugenio Montero y capitanes de corbeta D. Antonio Gascón, D. Lorenzo Mila, D. Alvaro Churruga, D. Roberto López Barril, D. Arsenio Rojí y D. Ramón de la Fuente; Duques hospitales franceses: capitán de fragata D. Angel Ramos Izquierdo, y capitanes de corbeta D. Tomás Saeon D. Roberto Jerónimo, D. Enrique Marra López, D. Antonio Batalla, D. Arturo Armada, D. Luis Verdugo, D. Ignacio Gayetano, D. Alfredo Nardis, D. Adrian Rodero, don José Viguera, D. Miguel Anjel Montojo y D. Juan Ferrándiz. Estos jefes emprenderán la marcha tan pronto como entre las naciones beligerantes y el Gobierno español, se acuerde y fije la fecha en que ha de empezar este servicio.

Notas políticas

Según dijo ayer el jefe del Gobierno á los periodistas, dentro de breves días vendrá á Madrid el Rey con objeto de presidir un Consejo de ministros. Entre tanto, el Gobierno preparará varios proyectos, singularmente de Guerra, Marina, Hacienda y Fomento, para dar al Monarca cuenta de ellos, alguno de los cuales habrán de ser implantados por Decreto. Ayer al mediodía visitaron al presidente del Consejo una comisión de fabricantes de past y para espas, que expusieron al señor Dato los perjuicios que les irroge el gravamen impuesto á la exportación de los productos de su industria.

Del litoral

CADIZ, 13.—En la bahía se han celebrado con gran animación las regatas, comenzando con ellas las fiestas veraniegas. Han obtenido los premios un bote del cañonero «Terror», otro del arsenal de la Carraca, una trainera y un bote automóvil. La quinta regata, que era para botes de tráfico, la ganó uno del vapor «Puchols». Las sumas recaudadas se destinan á la Sociedad de Salvamento de Naufragos. SANLUCAR DE BARRAMEDA, 12.—En un banco de arena ha embarrancado el vapor italiano «Utile», de 500 toneladas, que con lingotes de plomo se dirigía á Génova. En vista de que se le abrió una vía de agua en la quilla que lo inundó, retrocedió á este puerto, donde descargó, marchando el Astillero de Cádiz, donde reparará las averías. Apartado, 436