

Redacción

Administración,

Calle de Barbieri

núm. 8, ent.º

Apartado, 436

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

Imprenta

de la

propiedad

de

este periódico

Calle de Barbieri

núm. 8, bajo

MADRID

ANUNCIOS, RECLAMOS, COMUNICADOS,
ESQUELAS MORTUORIAS
A PRECIOS CONVENCIONALES

5 cts.

Este diario insertará cuantos escritos reciba en defensa de los intereses militares y navales, siempre que la Dirección los estime compatibles con las leyes y consideración públicas.

5 cts.

TODA LA CORRESPONDENCIA DIRÍJASE
AL ADMINISTRADOR
APARTADO DE CORREOS, NÚM. 436

¿Y nuestra guerra?

En Murcia hubo ayer varios mítines, y en otras poblaciones los hubo antes, como los seguirá habiendo, para pedir al Gobierno que inicie una acción de todas las naciones neutrales, á fin de que éstas traten de que las beligerantes de la guerra europea concierten la paz enseguida.

Nos parece muy bien el intento como finalidad; pero además tiene dos aspectos especiales: uno cándido y otro egoísta.

El cándido es suponer que los neutrales puedan conseguir que los que luchan hagan la paz.

No pueden imponerla porque no cuentan con fuerza para ello, como no se unieran todas y se pusieran de parte de uno de los bandos para aniquilar pronto al otro; y eso es un disparate soñarlo siquiera.

Y en cuanto á convencer á las naciones en lucha de que deben cesar en ella, también sería tanto como pretender abrir ostras por la persuasión.

Demasiado persuadidas están todas de que les conviene dejar de guerrear y dedicarse al restablecimiento del gigantesco quebranto que sufre cada una.

Pero han perdido tanto, han comprometido tanto ya, que todas necesitan la victoria para resarcirse en algo de las incalculables pérdidas que han experimentado. Y si bien la victoria no puede ser de ambos bandos, cada cual la espera, y sólo escuchará la voz de la paz cuando se convenza de que no puede más, siempre que á la vez crea que el enemigo puede todavía.

Claro está que oírían cortesmente la propuesta; pero tales serían las condiciones que cada uno impondría, que el oficioso intermediario vería entonces el ridículo en que se había metido por no fijarse en la realidad.

El punto egoísta que tiene el tema de intentar tal cual región de una nación neutral la iniciativa de la paz, es que las mueve, no el humanitarismo y el deseo de que cese de correr la sangre, que no se extienda más el luto, que los hombres en vez de pelear y destruirlo todo como fieras, se abracen como hermanos y trabajen para que florezca y produzca la tierra; lo que impulsa á las poblaciones ó provincias á pedir la paz, es el deseo de que acabe el daño que con la guerra experimentan. No es el bien del prójimo lo que los impulsa, es el propio, que aunque muy natural, es muy egoístico.

Y se demuestra mirando á Marruecos, donde nuestros propios hijos y hermanos se batían, ó más bien, son frecuentemente asesinados por los moros, ó robados y llevados al cautiverio en las puertis mismas de nuestras plazas, en territorio plenamente dominado.

Y á esto nada tienen que decir los pueblos, ni las provincias, ni las regiones, porque la campaña de África la sufren nuestros soldados, nuestras clases de tropa y nuestros oficiales. No ha dado ocasión á parar fábricas, ni minas, ni movimiento de buques, ni de puertos. Es decir, no ha llegado directamente al bolsillo de nadie como al de muchos afecta la guerra de las naciones.

Demasiado sabemos que se ha voceado mucho contra la guerra de Marruecos; pero fueron los políticos que quisieron hacer de ello su *plataforma*. Y gritaban sin sentido práctico, sin señalar cómo se habría de acabar, cómo licita y decentemente España podía terminar su acción en África.

Precisamente esos gritos antipatrióticos parecen haber constreñido á los gobernantes hace muy ho tiempo, haciéndoles adoptar un sistema que tiende á no terminar nunca la tarea y que produce los frecuentes troteos que continuamente nos cuestan bajas.

Si un sentimiento de humanidad y de sentido práctico moviera á la opinión pública, ésta debería pedir al Gobierno una acción rápida y enérgica que castigara severamente esas agresiones y que extendiera nuestros dominios lo suficiente para que no se repitieran los ataques periciales á mansalva.

Podría costar mucho esa acción enérgica; pero costaría una vez sola y nos ahorraríamos el espectáculo casi diario de ver caer á nuestros soldados y á nues-

tros oficiales sin que los moros sientan incontinencia y de modo que no la olviden, el peso del poder de nuestras armas.

Un pueblo como el español, que no acaba su acción bélica propia porque ni hace guerra ni deja de hacerla, no debe pedir á los demás que hagan la paz, porque podrían contestarle: «¿Cuidate de hacerla tú misma en las tierras en que estás esgrimiendo la espada hace media docena de años!»

EL TENIENTE CORONEL DONOSO-CORTÉS

Ha muerto el querido compañero y amigo, el infatigable trabajador don Ricardo Donoso Cortés, al que tanto apreciábamos cuantos tuvimos la suerte de tratarlo.

A las condiciones de bondad y de talento, envidiables, que le adornaban, unía la virtud poco común de un amor ferviente al trabajo, que causaba verdadera admiración.

Una cruel enfermedad iba minando su existencia, siendo visibles notoriamente los progresos que hacía en su organismo. Sin embargo, de la dolencia que agotaba la materia, aquél espíritu resistía gallardamente, y hasta los últimos días de su existencia lo veíamos en el cumplimiento de su deber, con la consideración que se ve á un amigo entrañable en riesgo continuo de morir en la oficina ó camino de ella.

Pero no porque no nos haya sorprendido su esperada muerte, no es menos dolorosa; al contrario, nos hace recordar los esfuerzos que hizo por resistir á su accecho.

En Donoso-Cortés se daba uno de los ejemplos de unión de las Armas y las Letras; pues como militar, sus condecoraciones proclamaban su comportamiento en campaña; y como escritor, además de sus libros leja en su haber una labor intensísima periodística, y para ser más completo también, fué un buen poeta.

Estudiaba con minuciosidad todas las cuestiones aplicando á ellas su clarísimo talento, su equilibrado espíritu y su constante bondad.

Así es que fué un publicista muy estimado, un periodista ilustre y correcto, y un militar digno en todos conceptos.

Fué profesor en el Colegio de Héroes de María Cristina; redactor jefe de «La Correspondencia Militar», redactor de «El Ejército Español», director fundador de «Unión Militar» en el Centro del Ejército y de la Armada ocupó la cátedra en muchas ocasiones, pronunciando conferencias que demostraban su vasta ilustración y sus conocimientos militares, y el año pasado mereció de sus admiradores el homenaje de un banquete por su magnífico libro sobre la zona española de Marruecos.

Estuvo en la campaña de Cuba y poseía las cruces Cristina, roja, blancas militar y naval, medallas de Alfonso XII y otras.

Murió ayer á las ocho y media, y hoy á las tres á media ha sido conducido su cadáver al cementerio, cuyo acto ha sido una manifestación del duelo que su pérdida causa á sus amigos.

Muy de veras enviamos el testimonio de nuestro pesar á su viuda, á sus hijos y á toda su distinguida familia.

ELECCIONES PARA DIPUTADO PROVINCIAL

Los conjuncionistas triunfan

Ayer se verificaron en toda España las elecciones para diputados provinciales; á juzgar por los informes oficiales hubo normalidad en su desarrollo, con algún que otro inevitable incidente sin consecuencias.

Solamente en Barcelona había habido un choque entre radicales y *requelms* en la calle de Guardia, junto al Arco del Teatro, cruzándose entre unos y otros dos disparos. Fué detenido un radical, al cual se le ocupó un revólver con una cápsula descargada.

En Bilbao las elecciones se celebraban con normalidad; pero se habían registra-

do algunos incidentes sin trascendencia.

Se tenía conocimiento en Gobernación de un altercado habido en Madrid entre un teniente alcalde y un candidato maurista, habiendo sido detenido este último y puesto á los pocos momentos en libertad.

En la Escuela de Aguirre se habían hecho algunas detenciones de individuos que usurpaban votos.

El resultado de las elecciones en Madrid es el siguiente:

Distrito de Palacio (elige un diputado): obtuvo mayoría de votos D. Juan de la Prida, liberal.

Distrito de la Latina (elige cuatro): D. Clemente Fernández y D. Joaquín Zambrana, *coalición monárquica*, y don Pablo de Borgia y D. Carlos Merino, *conjuncionistas*.

Hospital-Congreso (elige cuatro), y son D. Toribio Fernández, D. Joaquín Pi Arsuaga y D. Gabriel López, *conjuncionistas*, y D. Alfonso Serra, de la *coalición monárquica*.

Inclusa-Gatafe (elige cuatro), y son D. Demetrio Borraillo, D. Fernando Merino y D. Luis Monedero, *conjuncionistas*, y D. Daniel Borrega, liberal.

De donde resulta que los republicanos han vencido en toda la línea, sacando ocho diputados; los liberales se han apuntado dos tantos, y tres los de la *coalición monárquica*.

Los mauristas merecen párrafo aparte: los mauristas han sido derrotados en todos los distritos, á pesar de lo bien montada de su propaganda electoral: no es cosa de desaprovechar esta lección.

«El País» viene alborozado con el triunfo de la *Conjunción*:

Hace bien en entonar el «trágala» á toda orquesta: se lo merecen los derrotados: dividirse, fraccionarse en pequeñas banderías, dejarse vencer por los conjuncionistas en Madrid, no ejercitar el derecho del sufragio, es la mayor vergüenza de los electores monárquicos.

A este extremo conduce la apatía: á que los más sean derrotados por los menos: aprendan los liberales, aprendan los idóneos y mauristas: es una lección dolorosa: ojalá sea saludable.

LA CUESTION MARROQUI

Manifestaciones del Sr. Gasset

El ex ministro Sr. Gasset ha dicho á «El Imparcial» que sigue pensando «que no es el problema de Marruecos de poco tiempo, sino de mucho; que no es exclusivamente, ni siquiera esencialmente, militar, sino de mantenimiento de algunos puntos (muy contados), para desde ellos irradiar una política pacifista, comercial, de atracción, de diplomacia, de simpatía».

Añade «que no puede aconsejarse, ni prevalecer, gastar lo que gastamos, para no hacer política de intensa actuación bélica ni política pacifista. Así tenemos todos los daños de la guerra, sin ninguna de las ventajas de la paz. Así no adelantamos en Marruecos, y nos quedamos rezagados en España, posponiendo su reconstitución interna una vez más».

«Sigo pensando—terminó diciendo el Sr. Gasset—que el gasto de Marruecos, con caracteres, no de circunstancialidad (año y medio ó dos años), sino de permanencia, es incompatible con la solvencia de la Hacienda y con los desarrollos de la vida nacional. El déficit, que desde 1909 hasta fin de este año excederá de 11 000 millones de pesetas, será más elocuente que pudiera serlo Demóstenes redivivo.»

Los Reyes en Sevilla

SEVILLA, 15.—En automóviles marcharon ayer á Aracena los Reyes, los Infantes y el Príncipe D. Raniero á visitar la célebre gruta maravillosa; regresaron cerca de las ocho de la noche.

La jornada regia se cree terminará el miércoles, regresando el Soberano y la familia real en tren especial, á las ocho y veinte de la noche.

- LA GRAN GUERRA -



El puente de Galata en Constantinopla.

Impresiones

En Francia las tropas inglesas han alcanzado un éxito parcial entre el Lys y La Bassée.

Se han apoderado de nueva Chapelle, al Este del camino que conduce de Etaires á La Bassée, y han progresado algo hacia Aubers, situada á unos 12 kilómetros de la línea de fuertes de Lila.

En Champaña dicen los franceses que avanzan, pero lo niegan los alemanes. En el Argona y los Vosgos la temperatura es malísima, y ello explica el estacionario de la situación.

Pasando al teatro oriental de operaciones, lo primero que se observa es que en el Norte del Vístula ha mejorado la situación de los alemanes. Los rusos confiesan que los alemanes han vuelto á tomar la ofensiva en Augustow, y si se recuerda que los alemanes iban en retirada, se deducirá lógicamente que, si se han rehecho hasta tomar la ofensiva, es que han librado un combate con éxito.

En efecto: los partes oficiales alemanes nos hablan de una victoria en la región de Augustow, siendo empujados los rusos, como consecuencia, más allá del río Bobr.

En la región de Prasnysh los alemanes han transportado nuevos refuerzos al Sur de Chorzele, y esto hace suponer que pronto se empeñará algún serio combate.

Sobre el Pilica dicen los austriacos que los rusos son rechazados, y los rusos dicen que son los austriacos.

En los Cárpatos, á pesar del mal tiempo, continúa la ofensiva austriaca, pero con pocos resultados.

También son muy escasos los de la escuadra aliada en los Dardanelos. Sin duda la acción militar está supeditada á la diplomática, y se espera que se despeje el horizonte político.

Se confirma la pérdida de un trasatlántico inglés, y de un cracero auxiliar, también inglés, por la acción de los submarinos alemanes.

Operaciones militares

EN FRANCIA Y BELGICA

Comunicado francés.

PARIS, 15.—El comunicado francés de ayer dice lo siguiente:

«Las tropas belgas han vuelto á progresar en la región del Yser. Su artillería, apoyada por la nuestra pesada, ha destruído un punto fortificado por los alemanes en el cementerio de Dixmude.»

El enemigo ha bombardeado Yser, causando varias víctimas entre la población civil.

La artillería alemana ha bombardeado igualmente la catedral de Soissons y el barrio que la rodea. Al norte de Reims, frente al bosque de Luxemburgo, el enemigo ha intentado apoderarse de una de nuestras trincheras avanzadas; pero ha sido rechazado, y acto seguido bombardeó Reims.

En la Champaña, un poco antes del anochecer del 13, hemos rechazado dos

contraataques, y persiguiendo al enemigo le hemos tomado varias trincheras, encontrando en una de ellas más de cien muertos, muchas armas y material.

En Argona los alemanes, en un ataque, han intentado apoderarse de nuestras líneas; pero la artillería les ha obligado á retroceder.

En Lorena nuestras patrullas han ocupado Embermenil.

En los Vosgos sólo se señalan acciones de artillería.»

Parte oficial alemán.

ROMA, 15.—El gran cuartel general alemán participa que ayer por la tarde varios buques de guerra bombardearon, sin éxito, las posiciones alemanas situadas al norte de Panne Nieuport.

Cerca de Neuve Chapelle, aparte del duelo de artillería, sólo hubo algunos ataques ingleses, que fueron rechazados.

En la Champaña, al este de Souain y norte de Mesnil, los ataques franceses fracasaron, con grandes pérdidas, ante el fuego de los alemanes.

También en las Argonas los franceses utilizan ahora nuevas bombas de mano que encarecen la atmósfera. Además ayer se ha confirmado que algunas balas de la infantería francesa son explosivas y causan llamas al chocar.

En la frontera rusa

Parte oficial ruso.

LONDRES, 14.—Se ha recibido de Petrogado el siguiente telegrama oficial:

«En la orilla izquierda del Niemen la caballería rusa ha arrollado á un pequeño destacamento alemán, cogiéndole varios hombres y cañones.»

En la región de los lagos de Kapiowo dos columnas alemanas que se encontraron bajo el fuego de la artillería rusa sufrieron grandes pérdidas.

Un éxito alguno intentaron los alemanes tomar la ofensiva en la región del río Orzice.

Al norte de Prasnysh los alemanes tuvieron que retirarse bajo el fuego de los rusos, que tomaron al enemigo numerosas municiones y armas.

En los Cárpatos los austriacos han tenido que retirarse en la región de Smolnik.»

Parte oficial austriaco.

VIENA, 14.—Comunican oficialmente que en la Polonia rusa, así como en la Galitzia occidental, no ha variado la situación. Durante el día de ayer hubo duelo de artillería. Fueron rechazados algunos aislados ataques rusos con pérdidas para éstos.

En el frente sur de la Galitzia oriental, así como en el sector de Czernowitz, reinó calma en general.

En el Cáucaso

ROMA, 15.—Según comunicado del Estado Mayor del ejército del Cáucaso, en la región del otro lado del Tchurokh habían sido rechazados los turcos el día 12 en los combates sostenidos en todo el frente

Los kurdos habían sido obligados a retirarse hacia el Sur del valle de Mashkert.

En las demás regiones de Armenia no ocurría novedad.

La neutralidad de Italia

Según las informaciones telegráficas de Roma y Viena, el Gobierno austriaco y el emperador Francisco José han examinado la proposición alemana de ceder a Italia el Trentino.

Noticias diversas

Relievo de un almirante alemán.

PARIS, 14.—Según asegura «Le Temps», ha sido relevado de su cargo el vicealmirante von Ingenohl, jefe supremo de las escuadras alemanas.

Le ha sustituido el vicealmirante von Pohl, jefe del Estado Mayor de la Armada.

Vapor francés hundido.

BURDEOS, 14.—El submarino alemán «U-29» ha hundido el jueves al vapor francés «Auguste Conseil», a 22 millas al Sur de Starpoint.

La tripulación fué salvada y desembarcó en Falmouth.

GUARDIA CIVIL

Desahucio.

A tal extremo llegan las campañas políticas en el pueblo de San Bartolomé de la Torre (Huelva), que no obstante ser los candillos ramas del mismo tronco genealógico, la pasión de la política interpuesta ante la necesidad imperiosa de robustecer el buen nombre de su pueblo natal, obstaculiza con grave daño, de intereses particulares, la buena marcha de los asuntos administrativos.

Con tal motivo, D. Isidro Vázquez García, propietario de las fincas de referencia, ha presentado en aquel Juzgado municipal demanda de desahucio contra el Ayuntamiento por falta de pago de los alquileres correspondientes a los locales aludidos; porque según el señor Vázquez García, se le adeudaban tres anualidades y las soberanas disposiciones que autorizaban el pago de los tres años de alquileres, no sólo no se han cumplido, sino que aquel Municipio ha publicado una declaración en la que afirma que nada debe por ningún concepto.

Nosotros, que estas impresiones recogemos de las noticias que nos suministran, permanecemos fieles para no desentranar la razón o sin razón que tengan el propietario de las fincas por lo que atañe a sus intereses y la entidad municipal en su buen orden administrativo, pero no hemos de ocultar nuestro enojo por las consecuencias que pudieran traer consigo la demanda de desahucio por falta de pago de alquileres de la Casa-Cuartel de la Guardia civil y las casas destinadas a la enseñanza de los niños.

Claramente se ve que la palanca política es la que quiere clausurar las escuelas para que los niños pasen a engrosar las filas de los analfabetos, y con respecto a la benemérita, puede muy bien a falta de alojamiento, instalarse en una casa de campaña a guisa de gitanos en las afueras del pueblo.

¿Qué importa que el principio moral desaparezca y que los campos queden a merced de los dañadores, si esa lucha intestina, la polémica de los caciques, es el elemento y causa de tales efectos?

Es preciso evitar a todo trance que tales casos se repitan, porque es muy lamentable que los niños y niñas vean cerradas sus escuelas y que la Guardia civil del pueblo citado carezca de alojamiento.

Los que sin tener en cuenta el mal efecto y su circunstancia desagradables que pueden traer consigo estas cosas dan lugar a que la conciencia pública los ridiculice, dignos son de ser inhabilitados para representar al Gobierno en su pueblo natal, por el que todos deben esforzarse para su florecimiento, bienestar de sus habitantes y satisfacción de la Patria.

Alfonso E. K. A.

Noticias militares

La Academia de Ingenieros de la Armada de El Ferrol.—Varias noticias.

EL FERROL, 15.—Ha llegado el coronel de Ingenieros de la Armada D. Juan Albache, director de la Academia, que en breve comenzará a funcionar.

También funcionará pronto la Escuela de maquinistas de la Armada.

—Los reclutas de todas las Armas han jurado hoy la bandera.

El acto se verificó en el Paseo del Cantón de Molina.

Asistieron todas las fuerzas de la guarnición, las autoridades y los niños de las Escuelas.

El general M. Itó.

BARCELONA, 15.—Ha salido con dirección a Madrid y Tetuán el general de división D. Fernando Moltó, destinado a las órdenes del alto comisario en Marruecos.

PROPUESTA DE RECOMPENSAS

Por los méritos contraídos por los jefes, oficiales y asimilados comprendidos en esta relación, en los hechos de armas, operaciones efectuadas y servicios prestados desde el 1º de Enero a fin de Abril del año próximo pasado, en las zonas de Tetuán y Ceuta, les han sido concedidas las siguientes recompensas:

Empleos

De coronel.—Los tenientes coroneles de Infantería D. Juan Calero Ortega, D. Romualdo Marín Benito, D. Eduardo Aguirre de la Calle.

De tenientes coroneles.—Los comandantes de Estado Mayor D. Carlos Espinosa de los Monteros y Beasjillo.

A comandantes.—Los capitanes de Infantería D. Santiago Graña y Noriega; de caballería D. Luis Rodríguez de Campomanes y Martínez Fortín; de Infantería D. Luis Castelló Pantoja, D. Antonio del Castillo López, don Manuel Álvarez Díez, D. Rafael Duyos Sedó, D. Fermín Espavarga Barber, D. Enrique Muñoz Gui, D. Emilio Mola Vidal, D. José Zabalza Valdés y D. Joaquín Tirado Tomás; de Estado Mayor D. Juan Quero y Orozco y don Fernando Moreno Calderón; de Artillería don Miguel Núñez de Prado y Busvelas; de Ingenieros D. Emilio Herrera Linares, y de Intendencia D. Carlos Alonso Hileras.

A capitanes.—Los primeros tenientes de Infantería D. José Soto, D. José Gómez Salazar, D. Bartolomé Montis y D. Francisco Franco; de Caballería D. Juan Jordán de Urries y don Luis Müller, y de Artillería D. Fernando Casado Veiga.

A primeros tenientes.—Los segundos, de Infantería, D. José Raynada, D. Pablo Álvarez Fernández, D. Eduardo Morales, D. Antonio Martín Bilbao, D. José Sabater García y D. Pedro López Guerrero.

De Caballería, D. Leopoldo de la Maza.

Cruces de María Cristina

Estado Mayor.—Capitán D. Carlos Quintana.

Artillería.—Capitanes D. Carlos Dorrien y D. Francisco Mesa.

Primeros tenientes D. Valentín de Meras, D. Rafael Sánchez Gutiérrez y D. Francisco Rojo.

Segundo teniente D. Juan Fernández Fontela.

Ingenieros.—Coronel D. Pedro Vives.

Capitanes D. Joaquín Salinas y D. Eduardo Barrón.

Primeros tenientes D. José Fernández Lezana, D. Rodrigo de la Iglesia y D. Genaro Olivé.

Caballería.—Comandante D. Leopoldo Sarabia.

Capitán D. Luis Rodríguez de Campomanes.

Veterinario primero D. Cándido Muro.

Infantería.—Coroneles D. Antonio Vallejo y D. Servando Mareco.

Tenientes coroneles D. Justo de Pedro y don Pedro Murcia.

Capitanes D. José Tejero, D. Cayetano de Reina, D. Julio Sanmartín, D. Narciso Mejía de la Cuesta, D. José los Arcos, D. Luis Pareja, D. Eduardo Barrón y D. José Ortiz.

Primeros tenientes D. Ildefonso Camacho, D. Mariano Valentín, D. Arturo Llorente, don Marcelino Hernández, D. Carlos Villalba, don Eduardo de Lassa, D. Joaquín de la Concha, D. Carlos García Vallejo, D. Enrique Pastor, D. Fernando Argüelles, D. Gonzalo Ramajo, D. Florián Huertas, D. José Ayuso Casamayor, D. Mateo Castillo y D. José Méndez.

Segundos tenientes D. José González García, D. Pedro Pimentel, D. Tomás Rodríguez Hernández, D. Leonardo Melis, D. Damao Sarz Ventura, D. Baltasar Guaita, don Adolfo Sánchez Cabezas, D. José Sánchez García y D. Juan Martín Rodríguez.

Cruces rojas pensionadas

Estado Mayor.—Tenientes coroneles don Gabriel de Morales, D. Claudio de la Cuesta y D. Carlos Izengua; comandante D. Emilio Araujo, y capitanes D. Abilio Barbero y don Manuel Moxó.

Infantería.—Coroneles D. Andrés Aloaiz, D. Francisco de Uzqueta, D. Rafael Lachambre y D. Alejandro Dama.

Tenientes coroneles D. Emilio Fernández Padin, D. José Roselló, D. Juan Sánchez, don Antonio Dabán, D. José Hermida y D. José Díaz.

Comandantes D. Gonzalo González, D. Gonzalo García, D. Manuel Llanos, D. Federico Gutiérrez, D. Fernando Muñoz, D. Carlos García, D. Julián Serrano, D. Gonzalo Chacón, D. Ricardo Serrador, D. Mariano Álvarez, D. José Andrés, D. Narciso Escobar, D. Mariano Ruiz, D. Francisco Llanos, don Emilio Rodríguez, D. Juan Muñoz y D. Juan Micohe.

Capitanes D. Vicente Ruiz Moso, D. José Merín, D. Rafael Sevillanos, D. Francisco García Garrido, D. Enrique Fernández Pérez, D. Ramón Méndez de Vigo, D. Vicente Sevill, D. Jaime Bosch, D. José del Castillo López, D. Alfredo González Anieba, D. Julio Rolán, D. Leopoldo Odonnel, D. Joaquín Martínez Sansón, D. César Casamayo, D. Eduardo García del Puesto, D. Salvador Pérez Santa Coloma, D. César Moneo, D. Leopoldo Igualada, D. Manuel Molina, D. D. Ego Santandreu, don Mariano Ruiz Ros, D. Telesforo Montejó, don Manuel Serrano, D. Paulo Peña, D. Ricardo Motta, D. Fernando Cirujeda, D. Salustiano Muñoz, D. Manuel S. n. z García, D. Cándido Fernández Lohazo, D. Antonio Martín Delgado, D. Francisco Gómez García, D. Alfredo Castro, D. Fernando Gómez del Estacio, don Joaquín Fernández Pérez, D. Emeterio Saz, D. Francisco Asensio, D. Martín Vallés, don José Benacoly, D. Felipe Serrano, D. Federico de Alcazar, D. José de Porras y D. Alfredo Alvarez.

Primeros tenientes D. José Arana, D. Rafael Cotta, D. José Larraz, D. José, Nourille, D. Jesús Carrizosa, D. Juan Martínez López, D. Agustín Navarrete, D. Fernando Salavera, D. Luis de Ramos, D. Francisco Rosales Usel, D. Antonio Barroso, D. Zoilo García Martínez, D. Alfredo Díez Rodríguez, don Félix Fausto, D. Quintín Chueca, D. Alfredo Jiménez, D. Manuel Galtier, D. Francisco Alonso, D. Ildefonso Calvache, D. Enrique Mendiotti, D. Apolinario Sáez de Burusa, don Casto Sierra, D. Francisco Rosaleni, D. Julián López Villanueva.

D. Valeriano Laglastra, D. Luis Montero, D. José Camaña, D. José Alaban, D. Ricardo Pujol, D. Julián Losada, D. Francisco Palacios, D. Daniel Sarradilla, D. José Díez Ibáñez, D. Luis Rodríguez Palanco, D. Carlos Latamendia, D. Manuel Fernández, D. Maximiliano Solchaga, D. Manuel Santolalla, D. Rafael Rodríguez Annoni, D. José Martín Delgado, D. Andrés Fuentes, D. Salvador Conzatti, D. Ramón Fernández Lohazo, D. Manuel Uliburu, D. José del Pino, D. Luis de Laci, D. Federico Martín Moscoso.

D. Andrés Lemi, D. Fermín de Saleta, don Diego Pacheco, D. Eduardo González Camillo, D. Joaquín Lecanda Alonso, D. Juan Ribadulla, D. Antonio Rodríguez.

Capitanes D. Juan Ruiz Solares, D. José Bolter, D. José Ruiz Morales, D. Francisco Gutiérrez, D. Juan González Anelo, don Agustín Fernández Chicago y D. José Pérez Cutanda.

Segundos tenientes.—D. José Rodríguez Bolibar, D. Emilio Osorio, D. Francisco Reio, D. Félix Barandica, D. Claudio Ramírez, don José Mota, D. José Alfau, D. José de la Vega, D. Adolfo Montilla, D. Fernando Cuesta don Felipe Martínez, D. Emilio Rodríguez de Alba, D. Juan Pérez Vela, D. Francisco Romero, D. Gonzalo Balboa, D. Enrique Manacho, don José de la Peña, D. Luis Medina, D. Carlos Zapino, D. Alfonso Barrera, D. Rafael Gómez, D. Mario Ruiz de la Torre, D. José Almazán.

D. Miguel Martín Vara del Ray, D. Claudio González Esteban, D. Alfonso Berizo, D. Dámaso Calahorra, D. Antonio Molins, D. Alberto Rodríguez Martínez, D. Manuel Méndez Fernández, D. Fermín Navarro, D. Vicente Aparicio, D. Francisco Jiménez Jiménez, don José Cobo, D. Joaquín España, D. Francisco Solo, D. Juan Vallés, D. Máximo G. roia, don Francisco Fernández Berdiola, D. Rafael Gil López, D. Francisco Vázquez, D. Luis Rubio, D. Ricardo Rodríguez Lechuga, D. Cándido Fernández Diestro, D. Fernando Pareja, don José Cebollero, D. Augusto Estrada, D. José Hernández Pérez, D. Pedro Sáez de Sicilia.

Caballería.—Comandante D. Pedro Alvarez de Toledo.

Capitanes D. Luis García Rodríguez, don Miguel Manso de Zúñiga, D. Enrique de Vega, D. Ramón Zibran y D. Félix García.

Teniente coronel D. Miguel Cabanellas, capitán D. Guillermo de Leá, tenientes D. Jacinto Pérez, D. Manuel Larrea, D. Sabas Pérez, D. Eduardo Pérez, D. Felipe Navarro, D. Manuel Mongón, D. Pablo Montoya, don Pedro Segura, D. Antonio Márquez y D. José Chudá.

Artillería.—Teniente coronel D. Camilo Valdés.

Comandantes D. Alfonso Carrillo, D. Senen Maldonado, D. Francisco García y D. Tomás Hernández.

Capitanes D. Francisco Allona, D. Juan Costilla, D. Antonio Camarena, D. Jesús Pons, D. Rafael Peñaola, D. Luis Escosi, don Emilio Lorenzo, D. Ignacio Sánchez, don Juan López, D. Manuel Muniesa, D. Antonio Ramírez de Arellano, D. Pedro Llerregui y don Fernando Claudín.

Tenientes.—D. Juan Mateo, D. Joaquín Cantero, D. Luis Rodríguez, D. Samuel Serranía, D. Francisco Rodríguez, D. Antonio Cantero, D. Inocencio Rodríguez, D. Antonio de la Cuadra, D. Bernardo Fort, D. Eduardo Arias, D. José de Lossada, D. Rafael García de la Varga, D. Pedro Ardilla, D. Luis Méndez, D. Hermenegildo Sánchez, D. Joaquín Pérez Seoane, D. Víctor Menéndez, D. Carlos Lehmkühl, D. José Fuentes, D. Saturnino Martínez, y capitán D. Agustín Fernández.

Ingenieros.—Coronel D. José Padrós.

Capitanes.—D. Andrés Fernández, D. José López Otero, D. Manuel Vidal, D. Carlos García, D. Silverio Cañadas, D. José Roca, don Antonio Sánchez.

Tenientes D. Jorge Palanca, D. José Petrirena, D. Víctor Logo, D. Enrique Vidal, don Juan de Barnabé, D. Francisco Meseguer, don José Pérez, D. Luis Troncoso, D. Antonio Montaner y capitán D. Florencio Achalandavaso.

Maestro de taller D. Alejandro Tiana.

Intendencia.—Subintendente de segunda D. José de Cobos; oficial primero D. Enrique Barceló, y oficial tercero D. Ernesto Bellés.

Guardia civil.—Comandante D. Manuel Alvarez Capparros, y primer teniente D. Pedro Martínez Mainar.

Clero Castrens.—Capellanes segundos don Higinio Pereo y D. Juan Palasio.

Sanidad Militar.—Subinspector médico de segunda D. José Masfarré.

Médicos mayores D. Antonio Orada y don Leopoldo García.

Médicos primeros D. Antonio López, don José Rodríguez, D. Cándido S. riano, D. Federico Gil, D. Heliodoro del Castillo, D. Luis Iglesias, D. Eulogio Muñoz, D. Bernardo Areces y D. Ovidio Fernández.

Médicos segundos D. Francisco Tinoco, don Federico Altamira, D. Juan Cerrada, don Francisco Tarifa, D. Julián Rodríguez, don José R. macha, D. Felipe Pérez, D. Francisco Blázquez, D. Pedro Montilla, D. Miguel Guirao, D. Juan Martín y D. José Olivedo.

Veterinario primero D. Juan Enjerimo y segundo D. Gregorio Martínez.

Comandante de Estado Mayor D. Carlos Castro y D. Antonio Budín.



El Banco de Cracovia, en los barrios modernos de la ciudad.

Capitán de Infantería D. Miguel Tapia. Primer teniente de Infantería D. José Valencia.

D. Caballería D. Manuel Trobo y D. Julián Cogolludo.

Segundo teniente de Infantería D. Martín Hernández y D. Ángel García.

Aferez de navío D. Juan Viniegra; médico provisional D. Carlos Cortijo, y segundo patrón de la Compañía de Mar de Ceuta D. Francisco Aguilar.

Oficiales moros de segunda Sidi Jaime Ben Mohamet, Sidi Yiliali Sanguini y Amar Ben el Meki.

LEYENDO PERIODICOS

Comentarios de actualidad

«El Imparcial» opina que el agudísimo problema planteado a España por la guerra no se resuelve con paliativos, epíteto que aplica a las disposiciones del ministro de Fomento en pro del laboreo de terrenos hoy improductivos, sino dando facilidades para extender el cultivo de estos terrenos, que es lo que hasta ahora no se ha hecho.

«La Epoca» y «Diario Universal», en sietos y comentarios relativos a las elecciones de ayer, coinciden en inculpar a los mauristas de haber facilitado el triunfo de las candidaturas republicanas.

«La Tribuna» se limita a relatar lo ocurrido en cada distrito; pero omite todo juicio acerca de los datos que se conocían ayer sobre las elecciones.

«El Mundo» defiende la necesidad de hacer saber a los españoles residentes en Francia, para que no sean víctimas del señuelo del voluntariado militar, de publicar en la vecina República la nota oficiosa del ministro de Estado sobre el convenio franco-español de 7 de Febrero de 1862.

«Heraldo de Madrid» sigue publicando comentarios de su corresponsal en París a los relatos de los periódicos sobre las operaciones militares.

NO SE HABIA EXTRAVIADO

Abd-el-Malek en Francia

Leemos en «La Correspondencia de España»: Casi todos los periódicos han publicado un telegrama de Tánger comunicando una noticia sensacional: la desaparición del emir Abd-el-Malek, hijo del célebre Abd-el-Kader.

No comprendemos cómo en Tánger es tan comentada esa noticia, pues Abd-el-Malek está en Francia mandando un escuadrón de spahis marroquíes, al frente de los cuales, no hace muchos días, dió una brillantísima carga, mereciendo los honores de ser condecorado al frente del ejército con la Legión de Honor.

No se crea que esta información sea oficiosa; nos ha bastado para redactarla la lectura de varias revistas ilustradas, en donde aparece el desaparecido Abd-el-Malek recibiendo la codiciada condecoración.

¡Qué poco se lee aquí y allí!

Raro y curioso

Carteles de Reclutamiento.

Los ingleses emplean mucho los carteles para fomentar la recluta de soldados. Ahora no suelen reproducir estos carteles más que los uniformes usados por el cuerpo que desea reclutar gente, pero antes estaban ilustrados con agradables escenas de la alegre vida del soldado, y ponderaban las ventajas de la vida militar. A continuación copiamos el texto de dos carteles típicos de los que se veían en las ciudades inglesas hace cien años:

«SE NECESITAN BUENOS SUSTITUTOS para servir en el 42.º batallón de Milicia, por tres años. Mandado por el digno Lord George Sutton, y acuartelado actualmente en la deliciosa y rica ciu-

dad de Kingston-upon Hull, donde se vende excelente cerveza a nada más que

30 céntimos el jarro lleno, y pescado de la mejor calidad, a 10 céntimos la libra»

Otro anuncio, publicado en 1801 por el coronel comandante de los Dragones ligeros, decía:

«Montaréis los caballos mejores del mundo, con ropa soberbia y arneses riquísimos. Vuestra paga y privilegios equivaldrán a dos guineas (52 pesetas) semanales. Sociedad escogida. Seréis admirados por las bellas, lo cual, combinado con la probabilidad de conocer a una viuda acomodada ó de tropezar con una rica heredera, hace que las plazas sean verdaderamente deseables y envidiables.

¡Jóvenes sin empleo, en los negocios de los hombres hay una marea que si se aprovecha al subir, conduce a la fortuna! ¡Aprovechadla!»

“Ejército y Armada”

BARBIERI, 8.—APARTADO, 436

LA MISERIA EN CANARIAS

A peseta el kilo de pan

LAS PALMAS, 14.—Aumenta el alza de precios en los artículos de primera necesidad. El pan se vende a una peseta el kilo.

La Prensa clama contra los acaparadores.

Las Sociedades obreras han circulado una hoja invitando a un mitin de protesta.

ESTRENOS DEL «TRIANON»

“La corrida de la Prensa,”

Esta noche, en la sección doble de las diez y media, se verificará el estreno del boceto de comedia en un acto y en prosa, original de D. Antonio Montalbán, «La corrida de la Prensa».

En el reparto toman parte Nieves Suárez, Conchita Ruiz, las señoritas Valdivia y Cortés y los Sres. Maximino y Serrano (M.).

El Diario Oficial de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana.

Recompensa.

Se anota en la hoja de servicios del oficial primero de Intendencia D. José Recasens, los extraordinarios servicios realizados en el Hospital Militar.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al capitán D. José Rivera.

Retiros.

Se le concede a los coroneles D. Juan Alaga y D. Leandro Torines, y comandante (E. R.) D. Juan Icardo, todos de Infantería, y al músico mayor de segunda D. Leandro Rodríguez Piedra.

Gratificaciones.

Se concede la de efectividad al oficial primero de Intendencia D. Enrique Buruló.

Profesorado.

Se nombra ayudante de profesor en la Academia Médico-militar D. Silvano Escribano.

Reemplazo voluntario.

Se le concede al coronel de Infantería D. Marcelino Delgado.

TODA LA CORRESPONDENCIA

A NUESTRO ADMINISTRADOR

DON JOSÉ MARTIN RUIZ

Apartado de correos 436.

UN PROYECTO

El transporte de frutos

I

La honda perturbación ocasionada en la navegación, así como en todos los órdenes de la industria y el comercio por el gigantesco conflicto europeo, da gran actualidad a la cuestión de los transportes de los frutos canarios a los mercados extranjeros.

La pérdida (transitoria seguramente) de algunos mercados tan importantes como el de Alemania, la paralización de buena parte de comercio y la dificultad y carestía de los transportes, son, entre otras, las causas de la aguda crisis económica porque aquí se atraviesa; tan sensible, si excluimos las angustias y horrores de la guerra, como la que se experimente en los propios países beligerantes.

Sería aventurado sostener que el establecimiento de una buena línea de transportes remediaría todos estos males, pero es indudable que ayudaría considerablemente a salvar la situación y sería la más firme garantía del negocio de exportación, cuando las cosas se normalicen y vuelvan a sus antiguos cauces.

No es de ahora el mal. En todo tiempo los transportes de los frutos canarios a Europa se han hecho en malas condiciones.

Buques sin condiciones para esta clase de tráfico; compañías codiciosas sólo atentas a cargar muchos bultos sin cuidar donde se colocan; irregularidad en la salida de los vapores que determina la permanencia en el muelle de la fruta después de muchos días de empaquetada y otros factores han dado frecuentemente lugar a que el cargamento se averie llegando al mercado en pésimas condiciones y a que las remesas se aglomeren determinando una forzosa depreciación.

Si a esto se añade la carestía de los fletes que se lleva una buena parte de la ganancia que el exportador pueda tener, cuando la engu, se tendrá una idea de la forma deplorable en que se viene haciendo el negocio de exportación.

Los buenos precios alcanzados por nuestros frutos en el Extranjero, hacían menos sensibles estos males. Las buenas cuentas de venta daban para cubrir los fuertes desembolsos y los quebrantos que el exportador sufría. Y así se iba viviendo: imposibilitados de obtener del negocio todas las ganancias legítimas que hubiesen redundado en beneficio de todos, pero obteniendo de él beneficios suficientes para pagar bien al cosechero, para soportar esos gastos y esas pérdidas indebidas y para conseguir todavía el lucro que anima a seguir en el negocio.

Pero las cosas han variado considerablemente después de la guerra. Ya no se obtienen aquellos beneficios con que cubrir todos los desembolsos; los medios de transporte han disminuido y se han hecho más irregulares, las líneas que continúan el tráfico han encarecido, aún más, los fletes y como consecuencia de todo esto la situación ha llegado a ser verdaderamente crítica.

Sobre los males naturales de la guerra han venido a pesar los males que de antiguo se soportaban. Este desquiciamiento formidable que la guerra ha traído en la vida económica de los pueblos ha acusado en vigorosas líneas y fuertes tonalidades el daño que a la exportación venía causando el deplorable estado de los transportes.

Ahora que la situación es mala, empieza a sentirse la necesidad de una revisión escrupulosa para atacar los malos en donde tienen su causa. Ahora que el cosechero ve despreciados sus frutos, hasta el punto que no obtiene de ellos ni siquiera para los gastos de cultivo, y que el exportador ve disminuir las cuentas de venta y aumentar de un modo alarmante las cuentas de gastos, es llegado el momento de buscar entre todos la manera de remediar los quebrantos y los daños que tengan remedio.

Como tales consideramos los que se ocasionan con motivo de los transportes, con tal que de parte de todos se ponga un poco de buena voluntad y un poco de entusiasmo, dos factores indispensables en toda empresa de algunos vuelos.

II

Una feliz iniciativa, sostenida en Madrid con entusiasmo por el representante de las Cámaras agrícolas D. José Gutiérrez Penado, y acogida con calor por la representación en Cortes, dió ocasión para que en los presupuestos generales del Estado se consignara la cantidad de un millón de pesetas para subvencionar una línea de vapores que haga el transporte de los frutos canarios a los puertos ingleses.

Para obtener tan valiosa concesión trabajaron con denuedo y con verdadera fé todos los diputados y senadores canarios, sin distinción de banderías ni de distritos.

Proyectos de esta clase, que benefician a todo el archipiélago, siempre encuentran el decidido apoyo de la lucida y meritisima representación que Canarias tiene en las Cortes. Quede consignado aquí toda la gratitud que el país les debe por obras como estas.

Tenemos, pues, una base importantísima para la mejora de los transportes; la subvención de un millón de pesetas para una línea de navegación. El problema está ahora reducido a saber aprovechar esa ayuda, a que ese auxilio no se esterilice, yendo a parar en una nueva granjería, en un nuevo privilegio.

Ya que el Estado se impone el sacrificio de aplicar un millón de pesetas a mejorar los transportes de los productos canarios al extranjero, procuremos que esa cantidad venga a remediar la necesidad para que fué votada.

A nuestro entender la única forma de conseguir este resultado sería constituir, aquí en Canarias, una asociación de amplia base en que todos tuviesen entrada, que estableciera la línea de vapores con todas las condiciones que la experiencia ha demostrado, y que optara a esa subvención como verdadera y genuina representación que sería, de los intereses que se trata de proteger.

La idea no es una utopía para ninguna persona que conozca un poco el negocio de la exportación.

Nosotros, al exponer este proyecto, partimos de una afirmación cuya verdad trataremos de demostrar; la línea de vapores, por sí sola, sin necesidad de la subvención, es un negocio que puede perfectamente explotarse con los elementos que hay en el país, si existiera verdadero espíritu de asociación, y si las personas más directamente interesadas supieran prescindir de ciertos personalismos y ciertos egoísmos, que agostan los más grandiosos proyectos.

Para demostrar esta afirmación bueno será consignar aquí algunos cálculos muy sencillos, que hacen resaltar lo que dejamos dicho.

Según una estadística que tenemos a la vista, formada en nuestro puerto de La Luz, la exportación de bananas de esta isla en el año de 1913, fué de 1.773.064 guacales. Prescindimos ahora de las importantes cantidades de tomates y patatas también exportadas en el mismo año, pues queremos hacer nuestros cálculos dejando siempre un margen muy grande para todas las eventualidades y todos los errores.

Los fletes de esa enorme cantidad de racimos varían desde 7, 5 y 3 francos por guacal, según línea, que se cobran por los embarques a Italia; 1 chelín 9 peniques, 1 chelín 6 peniques y 1 chelín 2 peniques a Inglaterra; 2 francos 25 céntimos 2,50 y 3 francos a Francia, y 1 marco 50 céntimos a Alemania. No es, pues, aventurado deducir que el promedio de esos fletes es superior a pesetas 2,25.

Calculando todavía menos, es decir, sólo en dos pesetas el tipo común del flete por guacal, resulta que la cantidad de guacales exportadas por el Puerto de La Luz en 1913 produjo de fletes más de 3.546.128 pesetas. Y dígasenos ahora, si un negocio que solo en esta isla produce más de tres millones y medio de pesetas cada año, cantidad que sale del valor del fruto, no ofrece campo para constituir una potente entidad que realice por sí misma la exportación.

Pero se pensará que para afrontar esta empresa se necesita un capital muy importante que aquí no podrá reunirse. Nada más lejos de la realidad.

Suponiendo que para establecer un servicio regular a las plazas de Inglaterra se necesiten seis vapores de 1.200 toneladas de cabida cada uno y un andar superior a diez millas, podrían fletarse estos

buques al precio de unas 700 libras mensuales ó sean 4.200 libras los seis; haciendo la reducción a pesetas, a la par, resulta el flete de los seis vapores por la cantidad de 105.000 pesetas cada mes, ó sea 1.260.000 pesetas al año. En este precio estaría comprendido el pago a la tripulación, el combustible y todos los gastos sin distinción alguna, según las noticias que nos han facilitado personas conocedoras del negocio.

Estos buques podían hacer el viaje de ida y vuelta en unos veintidós días, de forma, que cada uno de ellos haría 16 viajes en el año y los seis compondrían un total de 96 viajes en el año.

Teniendo en cuenta que cada barco de los que hemos calculado puede cargar unos 14.000 guacales como mínimo, en excelentes condiciones, nos resulta que en los 96 viajes se han transportado sin dificultad 1.343.000 guacales, y si fijamos un precio de una peseta 25 céntimos para cada racimo, se habrá obtenido un producto de 4.660.000 pesetas.

Deducida de esa suma el importe de fletamento de los vapores que antes hemos tenido en cuenta, queda un remanente de 400.000 pesetas.

Conocidas estas cifras podrá decirse que el negocio es irrealizable? Además, habiendo de pagarse los fletes de la carga en cada viaje, se comprende a primera vista que no es preciso un gran desembolso inicial para responder al pago de fletamento de los buques.

III

Los cálculos que hemos hecho son de intento reducidísimos, con la sola base del transporte de plátanos, sin tomar en cuenta los tomates ni las patatas que añadirían considerables sumas a las consignadas, y sin ocuparnos tampoco de los fletes que se deben ganar por transporte de mercancías y de materiales de empaquetado en los viajes de retorno.

Todos estos elementos de ingreso que dan en favor de cualquier error ó exageración de cálculo, que entendemos no existen.

Sólo hemos hablado también de una línea de seis vapores, insuficiente para el transporte de todos los frutos del archipiélago, pues no abrigamos la pretensión de que la empresa que se constituyera monopolizara el negocio. En lucha abierta y en saludable competencia, sobraría siempre carga para esta línea sin que las otras paralizaran su tráfico, pues hemos visto que esos seis buques solo transportarían 1.300.000 racimos al año, bastante menos de lo que produce solo esta isla.

Otra cosa sería que, organizado el negocio, interesados en él todos los exportadores y productores, se viese la posibilidad y la necesidad de extenderle hasta poder realizar todo el tráfico.

Creemos que con lo dicho se apreciará suficientemente la bondad del negocio. Sin hacerse ilusiones, haciendo todas las operaciones aritméticas muy por debajo de lo que la realidad acusa, se ha visto que puede obtenerse una ganancia considerable, garantía más que sobrada del capital que ha de emplearse.

¿Pero cuál será la importancia de este capital? La respuesta a esta cuestión es un tanto difícil pues dependería de la importancia y alcance que se hubiera de dar al negocio. Si la sociedad se limitaba a fletar los vapores, bastábale sin duda con el capital suficiente para garantizar el pago de esos fletes y hacer los anticipos que se le exigiesen; pero si pretendía ir adquiriendo los buques de la línea en propiedad (cosa factible aunque parezca exageración) necesitaría emitir un capital de más consideración.

Con estos ligeros antecedentes que expongo a la consideración de todos y que estoy dispuesto a rectificar y a contrastar si sobre ellos se ofreciesen dudas, queda demostrado a mi entender que se trata de un excelente negocio, llamado a producir grandes rendimientos a la vez que importantes beneficios a los agricultores y al comercio, que se traducirán en beneficio y bienestar de todo el país.

¿Qué falta para que se convierta en realidad? Que alguien tome la iniciativa que persona ó entidad con prestigio ó autoridad suficientes tome a su cargo la idea, convoque a una reunión a todos los que puedan considerarse interesados y que en esa pequeña asamblea surja la constitución de la asociación que acometa este buen negocio.

Yo me permito públicamente requerir la atención de las entidades que considero más llamadas a tomar esta iniciativa. La Sociedad Económica de amigos del país, la Cámara agrícola y la Cámara de Comercio, podrían en una acción común ó cada una de ellas por su propia cuenta, tomar la iniciativa y poner en marcha este proyecto.

Con la tutela de estas respetables entidades, con la autoridad que su convocatoria imprimiría a la idea, con la amplia y levantada discusión que en el seno de cualquiera de ellas se sostendría no podemos dudar que el proyecto llegue a tener realización, que halle ambiente y apoyo, sobre todo en los más directamente interesados, para realizarse en toda su amplitud.

Felipe de la Hues.

EN OBSEQUIO A NUESTROS LECTORES

Biblioteca económica

La popular «Biblioteca PATRIA» (Bailén, 35, Madrid), que tantas y tan buenas obras ofrece de continuo a nuestros lectores, participa que desde esta fecha servirá a nuestros amigos una suscripción especial, formada por seis notabilísimas obras, cinco de ellas laureadas recientemente por la nueva y patriótica «Obra Social de los Premios Personales».

El precio de la suscripción es de 5'50 pesetas al año, y como primer envío, recibirán cuantos se suscriban un ejemplar de cada una de las obras siguientes:

Lo difícil que es ir al Cielo... por D. Manuel Linares Rivas, novela laureada con el premio Marqués de Comillas.

Desamor, novela, asimismo laureada recientemente con el premio Conde de Villafuertes, y original de D. Francisco Fernández Villegas («Zéda»).

El Becapulario Rothschild.—Esta obra ha obtenido el premio Sundheim, y es debida a don Vicente Díez de Tejada.

Luz de Luna, novela de D. Venancio Fernández Flores, que obtuvo el premio Marqués del Sausal.

Julietta rediviva, novela original de D. Andrés González Blanco, laureada con el premio Urbina.

Blasones y alegas, una de las mejores novelas del inmortal Pereda.

Además, y en concepto de regalo, recibirán cuantos se suscriban un ejemplar de cada una de las notabilísimas obras siguientes:

La Sagrada Pasión, por Fr. Luis de Granada.

Cuentos de «Patria», por varios autores.

La Perfecta casada, por Fr. Luis de León.

El Alcalde de Zalamea, por Calderón de la Barca.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

(Córtese y remítase a las oficinas de la «Biblioteca PATRIA», Bailén, 35, Madrid).

D. _____ de profesión _____ domiciliado en _____ provincia de _____ calle _____ núm. _____ acepta la suscripción especial que ofrece la «Biblioteca PATRIA» por pesetas 5'50.

Firma,

(Cupón publicado en EJERCITO Y ARMADA).

Biblioteca de «Ejército y Armada»

Maravillas históricas de las ciencias ocultas.—He aquí el índice: Prólogo.—Introducción.—El hechicero Tore.—Las apariciones.—La visión de Carlos IX.—Bilocalación.—Gritos telepáticos de una muerta.—Maravillas de lamas y fakires.—Ascensión de cuerpos.—Casas encantadas.—Los presentimientos.—El mal de ojo.—El cuerpo astral.—Visión a distancia.—Fantasmas que anuncian muerte.—Sueños que se realizan.—Proyectos misteriosos.—La vidente de París.—Las brujas.—Profecía realizada.—¿Adivino ó ilusario?—Las posesiones.—La adivinación.—Conclusión.

A bordo, por Angel Guerra.—Precio, una peseta.

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1758-1876), por Luis Matfotte.—Precio, dos pesetas.

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1877-1897), por Luis Matfotte.—Precio, dos pesetas.

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1892-1905), por Luis Matfotte.—Precio, dos pesetas.

Estela de un muerto, por el marqués de la Florida.—Interesantísimos cuentos.—Precio, dos pesetas.

Estudio sociológico y económico de las islas Canarias, por R. Ruiz Benítez de Lugo.—Precio, dos pesetas.

I.—Penas militares (Graduación práctica).—Un tomo de 164 páginas, 2,50 pesetas en rústica; 3 pesetas encuadernado.

II.—Penas comunes del Código militar (Graduación práctica).—Encuadernada en tela, 3,50 pesetas.—En rústica, 3 pesetas.

III.—La condena condicional.—En rústica, 2,50 pesetas.

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función.

PRINCESA.—A las 10, El collar de estrellas.

ESPAÑOL.—10, La vida es sueño y Una buena vata.

COMEDIA.—10, El amor vela.

LARA.—10,30 Mi tía Ramona y Pastora Imperio.

10,30, El enemigo malo y Pastora Imperio.

APOLO.—6, Las señoras del silencio.

7,15, El género ínfimo y Pepino, con su circo en miniatura.

10,15 Pepino con su circo y Los de la cola.

11,45, La última opereta.

PRICE.—A las 10, La diadema de la princesa.

ESLAVA.—6,30, Amor a obscuras y Dios dirá.

10,30, Las pecadoras.

COMICO.—6, La sobrina del cura.

10,30, ¡De Miraflores... y a prueba!

CERVANTES.—6,30 Pastor y Borrego.

10,30, Pastor y Borrego.

TRIANON-PALACE.—A las 7, Pido la palabra y herida de muerte.

10,30, La corrida de la Prensa y Modas.

PRINCE ALFONSO. Cinema de moda. De 6 a 9,30 y de 9,30 a 12,30, sección popular a mitad de precio. Todos los días estrenos.

Todas las noches funciones populares, Butacas, 0,30; palcos 2 pesetas.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Todos los días, de cuatro y media a doce, cinematografía con cuantas novedades se crean.—Variación diaria de programas. Estrenos sensacionales, fanes y juegos.—El misterio del farol.

—El crimen de Oeival varias muy interesantes.

BENAVENTE.—De 5 y 12,30, sección continua de cinematografía.—Sensacionales películas.

Todos los días, estrenos.

LA BOLSA

COTIZACIONES DEL DÍA 11

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 POR 100 PERPETUO INTERIOR	
Fin corriente.....	72 80
Idem próximo.....	00 00
AL CONTADO	
Serie F de 50.000 ptas. noml.	73 00
» E de 25.000 »	73 00
» D de 12.500 »	74 00
» C de 5.000 »	77 85
» B de 2.500 »	79 40
» A de 500 »	80 00
» G y H de 100 y 120 »	79 00
En diferentes series.....	00 00
4 POR 100 AMORTIZABLE	
Serie E de 25.000 ptas. noml.	00 00
» D de 12.500 »	00 00
» C de 5.000 »	00 00
» B de 2.500 »	86 00
» A de 500 »	86 00
En diferentes series.....	86 00
5 POR 100 AMORTIZABLE	
Serie F de 50.000 ptas. noml.	92 00
» E de 25.000 »	92 00
» D de 12.500 »	92 00
» C de 5.000 »	93 80
» B de 2.500 »	93 10
» A de 500 »	93 25
En diferentes series.....	00 00
BANCOS Y SOCIEDADES	
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.....	93 00
Acciones del Banco de España.....	446 50
Compañía Arrend. de Tabacos.....	263 00
Unión de Explosivos.....	000 00
Iberia de propiedades mineras.....	000 00
Oblig. Valladolid-Ariza, s. A.....	000 00
Idem M. Z. A 4 por 100.....	000 00
Idem Ferrocarr. Norte España.....	00 00
Banco Hispano-Americano.....	00 00
Acciones aduanaeras preferentes.....	35 00
Idem ordinarias.....	00 00
Obligaciones de idem.....	00 00
Banco Español del Río de la Plata.....	260 00
Mexicano.....	00 00
Sociedad Española de construcciones metálicas: Obligaciones 4 y 1/2 por 100 (2.ª hipoteca).....	00 00
AYUNTAMIENTO DE MADRID	
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00
Idem de Erlanger y C.ª.....	00 00
Idem por resultados.....	00 00
Idem por expropiaciones interiores.....	00 00
Idem id. en el ensanche.....	00 00
Deuda de Conversión y Obras municipales al 4 1/2 por 100.....	00 00
CAMBIOS	
París a la vista.....	95 46
Londres a la vista.....	24 21

CASAS COMERCIALES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

BARCELONA.—Magri y Andreu (Sociedad en Comandita).—Sucesores de Magri, calle de Méndez Nuñez, núm. 14, Teléfono, número 1.136.—Hierros y metales. Fundiciones. Tubos y barras de todas clases. Planchas metálicas. Herramientas, útiles y accesorios para maquinaria. Instalaciones sanitarias. Telas metálicas. Lingotes de hierro. Flejes. Armaduras. Aleaciones.

ALICANTE.—E. Ravello é hijos.—Banqueros. Consignatarios de buques de vapor. Comisionistas. Servicios de cabotaje. Transportes. Fletamentos. Representaciones.

ALMERIA.—Antonio Ruso, Paseo de San Luis, núm. 4.—Agente de Aduanas. Consignatario.

CARTAGENA.—Nicolás Pérez y Compañía (S. en C.), Marina Española, núm. 2.—Agencia Aduanas. Despacho buques. Consignaciones. Tránsitos. Fletamentos. Transportes combinados para puertos Península.—Telegramas: NIPE.

GIJÓN.—Antonio Moriyen.—Servicio regular de vapores correos entre Gijón y América, por las Compañías Hamburguesas.

HUELVA.—F. Azqueta.—Almirante H. Pinzón, núm. 23 y 24. Teléfono, 200.—Asesor mineral y grasas. Efectos navales y artículos para industrias, minas y ferrocarriles. Algodones para limpieza de máquinas. Pizarra «Uralita» incombustible para tejados. Depósito de las pinturas Holzapfel. Suursal en Melilla, calle del General Pareja.

FUERTO REAL (Cádiz).—José Pérez Cuadrado, Victoria, 1.—Dirección telegráfica «Cuadrado».—Fábrica de tejidos mecánicos, premiada en varias exposiciones. Proveedor de muchas empresas navieras.

BILBAO.—Urizar y Aldecoa.—Efectos navales. Materiales y artículos para ferrocarriles. Hierros y aceros. Útiles y materiales para minería. Grandes existencias. Fabricaciones. Rápidas. Puntualidad. Economía.

TANGER

HOTEL OBIOL

Gran lujo, servicio espléndido, cocina exquisita. Preciosas vistas al mar.

CEUTA

GRAN HOTEL HISPANO-MARROQUI

Vistas al mar, baños, alumbrado eléctrico, intérpretes, excursiones al interior, gran confort moderno.

LAKASHE

HOTEL LUCUS

Cocinero famosísimo, grandes habitaciones, menús variados.

FERRQL

GRAN HOTEL SUIZO

Real, 114.

VALENCIA

REINA VICTORIA HOTEL

Maison Suisse. Confort moderne.

TETUAN

COMISIONES Y REPRESENTACIONES

Adolfo Pablos.—Aceites, vinos, aguardientes, licores y muebles de las mejores marcas españolas.

CASA HAZEN

Fuencarral, 55 y San Bernardo, 1

PIANOS

AUTOPIANOS

MÚSICA MECÁNICA

Ventas al contado y plazos.

JUAN AUNON

Capataz de S. M. el Rey y A. A. R. R.

FUENCARRAL, 33

Gran establecimiento en efectos para uniformes de Ministro, Maestranzas, y Ordenes militares. Especialidad en cascos, espadas, sables y espadines reglamentarios y de lujo

PARA EL

EJÉRCITO Y ARMADA

Historia Universal, por César Cantú

Se vende á plazos, sin fianzas.

Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etcétera, desde la creación del mundo hasta nuestros días 1911.

Edición Económica: 43 tomos encuadernados en tela inglesa, con profusión de grabados en colores y mapas.

Obra completa con un elegantísimo etager de regalo 95 pesetas á plazos de 5 pesetas mensuales.

Edición de gran lujo (formada por 4 tomos), encuadernada con tapas de relieve y oro, impresa sobre rico papel satinado, con más de 500 grabados en colores.

Obra completa con un elegantísimo etager de regalo 125 pesetas á plazos de 10 pesetas mensuales.

Recórtese y llénesse el siguiente cupón mandándolo á cualquiera de las casas que abajo se mencionan y se le entregará la obra al pagar el primer plazo.

cupón núm. 2.

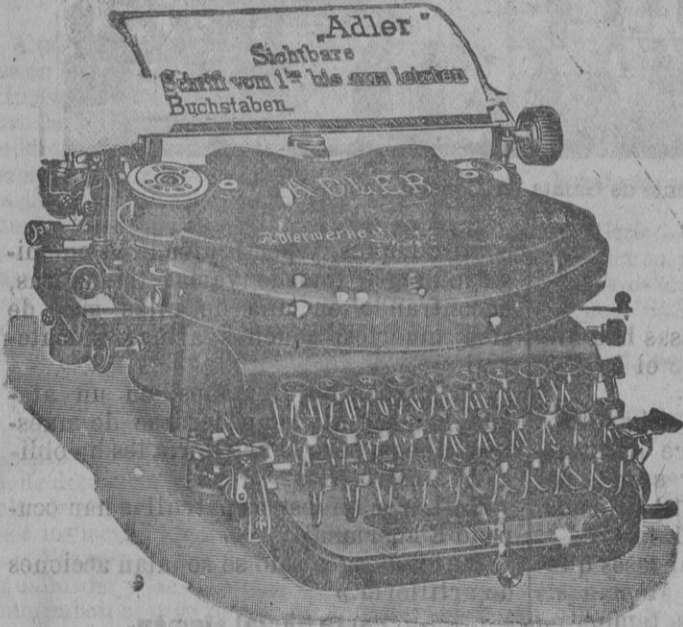
Sírvase remitirme la «Historia Universal» por César Cantú, edición... valor... pesetas que abonaré á plazos de pta... mensuales.

Firma.

Dirección: Nombre... Calle... Núm... Ciudad... Provincia... Casco Hermanos, Santa Teresa, 4 y 6 Barcelona. Fernando Fe, Puerta del Sol, 15, Madrid.

MAQUINA DE ESCRIBIR ADLER

La mejor y más fuerte del mundo: VISIBLE



Diez años de garantía

Modelos de una y dos conmutaciones y con juegos de tipos intercambiables de un solo golpe é instantáneamente.

Ultima novedad: Modelo extrapequeño con estuche para viaje.

Tamaño: 27 por 41 por 13 cm. Peso: 5 kilos.—Precio: 500 ptas.

Accesorios para todos los sistemas.

J. ZUGASTI

POSTAS y TIENDA MADRID

UNDERWOOD

EL PROTOTIPO

DE LA

MAQUINAS DE ESCRIBIR MODERNAS

SE DEJA Á PRUEBA.—CINCO AÑOS DE GARANTÍA

PÍDASE CATÁLOGO

A

GUILLERMO TRÚNIGER & Cº -BALMES, 7.-BARCELONA

SUCURSAL EN MADRID

Alcalá, 39, entresuelo

Almacén de muebles y camas

BERNARDINO SOTOCA

Exposición de comedores, alcobas y despachos en todos los estilos.

Se alquila toda clase de mobiliario á precios sumamente económicos, con grandes facilidades para que los muebles alquilados pasen á ser del cliente.

NOTA.—Esta casa tiene un espacioso local para Guardamuebles en Chamberí con habitaciones independientes.

Hortaleza, 39, primeros.—Teléfono, 4185



EL SOL JOYERÍA Y PLATERÍA

Proveedora de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

VENDE Á PLAZOS TODOS SUS ARTÍCULOS AL EJÉRCITO

Especialidad en regalos para bodas.—Relojería suiza. Condecoraciones.

SE HACEN COMPOSTURAS

46, MAYOR, 46

MADRID

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá el 4 de Marzo de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «León XIII» saldrá el 16 de Marzo de Bilbao y Santander, el 17 de Gijón, el 18 de Coruña, el 19 de Vigo, el 20 de Lisboa y el 23 de Cádiz, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS, MEXICO, NUEVA-YORK y COSTA FIRME

El vapor «Antonio López» saldrá el 25 de Marzo de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, para Nueva-York, Habana, Veracruz y Puerto Mexico.

El vapor «R. M. Cristina» saldrá el 16 de Marzo de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor «Buenos Aires» saldrá el 10 de Marzo de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y Puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor «Legazpi» saldrá el 3 de Marzo de Barcelona para Port-Said, Sues, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia, y el 31 de Marzo con las mismas escalas el «C. López y López».

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor «Ciudad de Cádiz» saldrá el 3 de Marzo de Barcelona con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, para Tángor, Casablanca, Maagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 800 millones de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESMEMBRADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

48 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios

— SOBRE - MONEDERO —

para circulación por correo de valores en metálico. Servicio postal oficial.

Circula certificado entre todos los pueblos de España y costa de África.

Es lo más cómodo y seguro para enviar hasta 50 pesetas en toda clase de moneda. El Estado abona lo declarado, caso de extravío. En los estancos y Administraciones de Correos, á 25 céntimos.

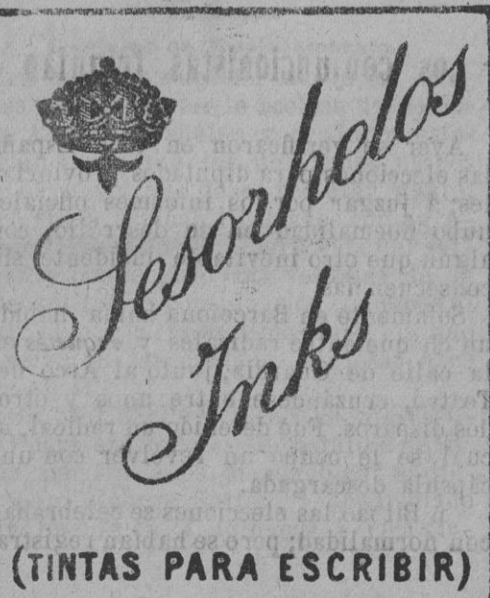
Oficinas, GOYA, 6, Madrid.

REPARACIONES DE MÁQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR

Angel Crecente

GARANTIZO TODAS LAS REPARACIONES

Cañizares, 2, 4 y 6, entresuelo.



ESQUELAS

PARA FUNERAL Y ANIVERSARIO Se reciben en la Administración de este periódico.

COMPANIA VAL ENCIANA

VAPORES CORREOS DE AFRICA

SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tángor y Cádiz Correos quincenales para la costa Occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Líneas de cabotaje para Francia, Italia é Inglaterra.

TARIFA DE HABERES Y BONIFICACIONES DEL 50 y 30 POR 100

que corresponden á las clases é individuos de tropa, y su distribución mensual en el

ARMA DE INFANTERIA

PCR

ANGEL VERIN SOTO

Obra de gran utilidad para las clases de tropa.

Precio: 1,85 pesetas.

Los pedidos al autor, sargento del regimiento de Infantería de San Fernando, núm. 11.—MELILLA.