

Redacción
y
Administración,
Calle de Barbieri
núm. 8, ent.º
Apartado, 436

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

Imprenta
de la
propiedad
de
este periódico
Calle de Barbieri
núm. 8, bajo
MADRID

ANUNCIOS, RECLAMOS, COMUNICADOS,
ESQUELAS MORTUORIAS
A PRECIOS CONVENCIONALES

5 cts.

Este diario insertará cuantos escritos reciba en defensa de los intereses militares y navales, siempre que la Dirección los estime compatibles con las leyes y consideración públicas.

5 cts.

TODA LA CORRESPONDENCIA DIRÍJASE
AL ADMINISTRADOR
APARTADO DE CORREOS, NÚM. 436

Por los pobres de Melilla

Con verdadero placer volvemos hoy a ocuparnos de la labor meritoria de la Junta de Arbitrios de Melilla.

Recientemente dimos cuenta a nuestros lectores de la solemnidad celebrada en las inmediaciones del puente de Camellos, al colocar la primera piedra del edificio para un grupo de escuelas graduadas, edificio que no envidiará a ninguno de los de las poblaciones de la península.

Hoy es otro el motivo de que nombremos a la hermosa ciudad de Melilla, y no nos atrevemos a decir que sea éste o aquél más justificado.

La primera piedra del grupo escolar significa la cultura de un pueblo, y con la cultura pueden venir y vienen todos los dones materiales y espirituales. Es un hecho que enorgullece a la raza que lo realiza porque el hombre culto se acerca tanto a la perfección, como el inculto al bruto. Y quien se preocupa de cultivar el espíritu y la inteligencia del niño, se dignifica.

El día 23, para solemnizar el Santo de Su Majestad el Rey, fué inaugurado el comedor popular de la Reina Victoria.

Ha sido levantado en la falda del cerro de San Lorenzo, frente al río de Oro, y es un edificio alegre y muy bien situado.

Tiene dos grandes comedores, capaces para noventa personas cada uno, ventilados, iluminados y dotados de hermosas mesas de mármol. Cocina, despensa, sótano y cuantos servicios y elementos necesita para un buen servicio. También tiene excelentes mantelería, vajilla y demás enseres.

El general Villalba, presidente de la Junta de Arbitrios, reconociendo la inagotable caridad del pueblo melillense y considerando que era conveniente encauzarla, fundó la Asociación general de Caridad, cuyos efectos benéficos sentirán pronto los pobres.

Por iniciativa también del mismo general, y con el apoyo del general Jordana, se construyó el «Comedor Popular», inaugurado cual decimos, el día del Rey con un suculento almuerzo servido por las damas de Melilla.

La Caridad, esa virtud entre las virtudes, ayudará a los menesterosos, facilitándoles el alimento que necesiten y haciéndoles más llevaderas sus amarguras.

Si quien se emplea en extender la cultura se dignifica, quien se dedica a ejercer la caridad se santifica a sí mismo.

La mayoría de los comensales que acudieron eran mujeres y niños, que como más incapaces de ganarse el sustento más meritorio es satisfacerlos.

El almuerzo estuvo así compuesto: Paella con gallina, chorizo y salchicha, bistec, postres y café.

El general Jordana fué recibido por los comisionados de la Asociación de Caridad, y después del acto de bendecir los locales dió comienzo el almuerzo, que estuvo amenizado por la banda del regimiento Infantería de Melilla.

Al terminarse, los pobres agasajados vitorearon a los señores que los habían servido, a los generales Jordana y Villalba y a cuantas personas caritativas habían contribuido a instituir el Comedor.

Y ahora tenemos que volver al tema de siempre:

Ningún municipio administra mejor que la Junta de Arbitrios, y ninguna población está más atendida en todos los órdenes y servicios.

Además de lo dicho, se facilita asistencia médica y farmacéutica a infinidad de personas, y en los hospitales multitud de enfermos gozan de los cuidados más esmerados.

Los civilistas, a quienes llamamos la atención siempre que relatamos algo de Melilla, tienen en el «Comedor Reina Victoria» una prueba más del error en que incurren cuando hablan de instaurar en Melilla un Ayuntamiento sin reformar la organización municipal de todos los demás de España.

Ante la Junta de Arbitrios, ante su presidente el general Villalba y ante los hechos que tan elocuentes son, no tienen más remedio que rendirse.

Enviamos nuestro entusiasta aplauso al iniciador del Comedor, general Villalba y a cuantos le han secundado en su humanitaria obra; y al pueblo melillense, nuestra felicitación.

La salud del Rey

Ayer se dijo en los centros políticos que el Rey se hallaba indispuesto en el coto de Doñana.

La noticia no es exacta: Su Majestad sufrió, en efecto, una indisposición pasa-



Infantería rusa en marcha hacia las líneas de combate.

jera y sin importancia alguna antes de salir de Madrid y en los pasados días un leve enfriamiento. Pero el médico de cámara, que había salido de Madrid, por si era precisa su asistencia, al llegar a Sevilla recibió la satisfactoria noticia del total restablecimiento del Rey.

EL ASCENSO DE LOS SARGENTOS

Palabras del general Weyler

Un estimado colega de la noche publica una entrevista sostenida por su director con el ilustre capitán general marqués de Tenerife, con motivo de un proyecto de ley beneficioso para los retirados por Guerra, que piensa presentar el primero.

Y pone en boca del bizarro príncipe de la Milicia, estas palabras que responden a las últimas y razonadas convicciones del general, y que caen como un rocío bienhechor sobre los aludidos.

«Yo he sido, como usted sabe, soy y seré mientras viva, un ardiente defensor de la Escala de reserva. En mis campañas de Filipinas y de Cuba he adquirido el convencimiento de que los jefes y oficiales procedentes de la clase de tropa han prestado y prestan en el Ejército excelentes servicios. Por eso soy fervoroso partidario del ascenso de los sargentos.»

Muerte del almirante Estrán

CARTAGENA, 29.—Después de penosa enfermedad, ha fallecido, durante la pasada noche, el almirante de la Armada D. Federico Estrán.

Su muerte ha sido muy sentida, y el entierro resultó una manifestación de duelo.

El almirante D. Federico Estrán y Justo había sido una de las figuras más prestigiosas de nuestra Marina.

Nació el año 1845, y desempeñó los más importantes cargos.

El ministro de Marina ha enviado el pésame a la familia del distinguido general.

«El España», a Marruecos

En el ministerio de Marina manifestaron ayer que el acorazado «España» saldrá en breve del Ferrol, con objeto de incorporarse a la escuadra de instrucción, que se halla en aguas de Marruecos.

PROPOSICIÓN DE LEY

Los retirados por Guerra

He aquí el texto de la proposición de ley presentada al Congreso por el señor Ruiz de Grijalba:

Los diputados que suscriben, teniendo en cuenta que la Nación y las Cortes, que legítimamente la representan, no pueden permanecer indiferentes ante los grandes servicios que han prestado y pueden seguir prestando a la Patria los jefes y oficiales de la Escala de reserva retribuida que se acogieron a la ley de 8 de Enero de 1902, tienen el honor de

someter a la deliberación y aceptación del Congreso la siguiente proposición de ley:

Artículo 1.º Se otorgará el empleo de capitán, en concepto de honorífico, a los primeros y segundos tenientes de la Escala de reserva comprendidos en la ley de 8 de Enero de 1902, que lleven, respectivamente, diez y trece años de efectividad en su empleo, y a los capitanes y jefes (excepto los coroneles) acogidos a la misma ley que lleven diez años de efectividad en el empleo superior inmediato, en el mismo concepto de honorífico.

Art. 2.º Los sueldos de los jefes y oficiales a que se refiere la presente ley



LOS ESTRAGOS DE LA GUERRA.—Una casa de Belgrado destruida por los obuses enemigos.

continuarán pagándose por el presupuesto del ministerio de la Guerra, a tenor de lo dispuesto en el artículo 9.º de la ley de 6 de Febrero de 1902.

Palacio del Congreso, 28 de Enero de 1915.—Alfonso R. de Grijalba.—Baldomero Argente.—Julio Amado.—Julio Burell.—Alejandro Lerroux.—Roberto Castrovido.—Cándido Lamana.

Ascensos en la Reserva

Mañana publicará el «Diario Oficial» la propuesta de ascensos de los primeros y segundos tenientes de la Escala de reserva, comprendidos en la ley últimamente votada, reglamentando el ascenso en dicha Escala.

La dimisión de Marina

En los Centros políticos circuló ayer con insistencia el rumor de haber presentado la dimisión de su cargo el alto comisario de España en Marruecos, teniente general Marina.

Se agregaba que la dimisión había sido motivada por algunas divergencias de criterio con el Gobierno en determinadas resoluciones de carácter administrativo.

El Diario Oficial de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana

Estado Mayor.

Se dispone que se provean por concurso las vacantes que se produzcan en el Depósito de la Guerra.

Vuelta a activo.

Se le concede al oficial segundo de Oficinas Militares D. Joaquín San Leandro Dulieu.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al comandante D. Lutgardo de la Vega, al capitán D. José Gómez Carbó, y segundo teniente D. Luis Escudero, los tres de Infantería, y al sargento de Ingenieros D. Antonio Pérez Leiva.

Profesorado.

Se anuncia concurso para cubrir una vacante de oficial segundo ayudante de profesor en la Academia de Intendencia y dos en la de Infantería.

Gratificaciones.

Se concede la de efectividad a los capitanes de Caballería D. Aquilino Castro Matos y D. Felipe Gómez-Acebo, y la de industria al primer teniente de Ingenieros D. Antonio Montaner.

Varias disposiciones.

Se autoriza al auxiliar de oficinas de Artillería D. Tiberio Galindo, para publicar el escalafón de suboficiales, brigadas y sargentos del Arma.

—Se desestima reintegro de pasaje de

UN DISCURSO DEL SR. DATO

EL PROYECTO DE BASES NAVALES

Al ponerse ayer a discusión el proyecto de bases navales, hizo uso de la palabra el señor presidente del Consejo.

El discurso del Sr. Dato, elocuente y sincero, estuvo saturado de ese admirable sentido de ponderación y ecuanimidad, que amigos y adversarios reconocen en el jefe del Gobierno.

Empezó su oración llamando la atención al Sr. Urzáiz sobre el hecho de que se abra nueva discusión después de hecho el resumen por el señor ministro de Marina, lo cual haría interminable el debate.

El Sr. Urzáiz—añade—logró impresionar anoche a los diputados, y sin embargo, examinado su discurso, no se encuentra nada que quebrante la sólida argumentación del ministro de Marina y de la Comisión.

Creo que la opinión pública no compartirá la nota pesimista de S. S.

Soy optimista por temperamento; pero está lejos mi optimismo de locas alegrías.

De mis labios no saldrá nada que sea pesimismo para el país.

Se ha hablado de lo sucedido en tiempos pasados en largas y fatigosas jornadas.

Figura en primer término, entre los que atacaron los vicios del pasado, el ilustre Sr. Maura.

Costó grandes amarguras al Sr. Maura aquella actitud, porque se trató de presentarlo como enemigo de la Marina.

Pero en 1907 el Sr. Maura trajo aquí íntegro el problema, con la corrección de los vicios censurados.

¿Quién fué la víctima del desbarajusto?

¡Los marinos de guerra!

No puedo por menos que rendir un tributo a la memoria heroica de los marinos que perdieron su vida, sabiendo que el sacrificio era estéril, y sólo por el honor de su bandera.

No hablemos del pasado; hablemos del presente y del porvenir.

En 1914 ha habido exceso de gastos sobre los ingresos de 157 millones de pesetas.

Pero debe tenerse en cuenta que los créditos pedidos a causa de la guerra europea son de 32 millones, y que la baja de la recaudación fué de 57 millones.

Descontado eso, se ve que la situación de la Hacienda española es bastante satisfactoria, en relación con la de la mayor parte de los pueblos europeos.

Aunque no lo fuese, yo pregunto al Sr. Urzáiz: ¿Admiten aplazamiento los gastos de la defensa nacional?

¡Y en qué momento!

Creo que estamos olvidando frecuentemente la situación excepcional, difícil y peligrosa en que nos encontramos.

Es satisfactorio que la neutralidad de España haya sido reconocida por todos los pueblos beligerantes.

Esa neutralidad no debe ser sólo para actos oficiales, sino que el país debe cumplirlos con austeridad.

Lo que se traduzca en manifestaciones de aliento para los beligerantes, es algo que dificulta la acción de los Gobiernos.

Porque una manifestación de simpatía a un beligerante, significa otra de antipatía a otros.

Es preciso que, tratándose de España, estemos todos unidos.

«Conozco el patriotismo del Parlamento, pero lamento que algunos oradores hayan hecho manifestaciones de simpatía a tales o cuales beligerantes.

La labor del Gobierno es de la Nación española en este punto.

El proyecto que se debate tiende a asegurar la integridad del territorio con el menor esfuerzo posible.

Cánovas dijo en 1881 que no basta la fuerza. Los pueblos necesitan un alma que sólo se sostiene con un pensamiento grande.

Consuela ver al pueblo entero unido ante la neutralidad; equivale a tanto como estar dispuesto a la defensa.

No basta con mantenernos neutrales y procurar la defensa.

El pueblo español tiene otros altos intereses: desenvolverse, engrandecerse en el porvenir.

Cuando llegue el momento de la paz, y empiecen momentos difíciles para los neutrales, si nos mantenemos unidos podremos defender los altos intereses de la Patria.

El dique para buques de gran tonelaje en Cartagena, responde a una previsión patriótica.

Hemos procurado en el proyecto de defensa del litoral, pero no podemos olvidar que España, una vez habilitadas sus bases navales con tres acorazados y cuatro ó cinco cruceros, «destroyers» y fuerzas sutiles, todo unido, no es un factor militar despreciable.

No digo lo que ha de pasar en el porvenir, pero no siempre se podrá permanecer en el aislamiento.

Y sea cual fuere el destino de España, le conviene tener bases navales para sus fuerzas y las de una nación amiga.

Deseamos la paz, pero no podemos su- jetar el porvenir.

Tal vez llegue un día—yo creo que llegará—en que las relaciones de los hu- manos estén reguladas por leyes de amor y de justicia, pero á la hora presente no se puede confiar en eso.

Considero el más elemental de los de- beres procurarnos la mayor fuerza mili- tar y defender el territorio.

A mí me entrieste que se regatee una hora de sesión.

Me parece que debía irse á esa prórro- ga con entusiasmo, para no retrasar la defensa nacional.

En Inglaterra, Alemania y otros paí- ses se han prorrogado las sesiones hasta altas horas de la madrugada, para pro- yectos análogos.

Me consuela la unión de todos, pero de lo que me quejo es de que no se hayan concedido horas extraordinarias á este proyecto.

Terminó dando gracias á toda la Cá- mara por su actitud.

Noticias alemanas.

ROMA, 28.—El comunicado del gran Cuartel general alemán facilitado, tras- mitido hoy de Berlín, dice que los pue- blos de Middelkerke y Shype, en la cos- ta belga, han sido bombardeados por la artillería de los aliados.

En las alturas de Craonne, los alema- nes tomaron 500 metros de las trinche- ras situadas al Este de las posiciones ga- nadas anteayer, y rechazaron los contra- ataques franceses.

Durante las luchas en los días 25 al 27, sufrieron los franceses grandes pér- didas.

En la región de Senones Ban de-Sapt fueron rechazados ataques franceses, con grandes pérdidas para éstos. Los alema- nes hicieron prisioneros á un oficial y 50 soldados, sufriendo insignificantes bajas.

En la alta Alsacia, los franceses ata- caron en el frente Niederaspach-Heid- weiler—bosque de Hirzbach—; pero fue- ron rechazados en toda la línea, sufriendo grandes pérdidas, especialmente al Sur de Heidweiler y al Sur de Ammeiz- weiler, donde, en su precipitada retirada, dejaron cinco ametralladoras en poder de los alemanes.»

En la frontera rusa

Comunicado ruso.

ROMA, 28.—El comunicado oficial ru- so último, dice que en la Prusia oriental, el día 26 de Enero continuaban las luchas en ambas orillas del Vístula, ha- biéndose rechazado todos los ataques ini- ciados por las tropas alemanas contra nuestro frente.

En Galitzia, los combates se desen- vuelven en mayor escala, siendo la lu- cha muy violenta.

En Bukovina sólo hay que señalar duelo de ambas artillerías.

Parte alemán.

ROMA, 28.—El comunicado del gran cuartel general alemán recibido hoy de Berlín, dice que al Nordeste de Gumbin- nen fueron rechazados insignificantes tentativas rusas de ataque.

Cerca de Biezun, al Nordeste de Sier- pe, fué rechazado un destacamento ru- so.»

En el Cáucaso

Noticias rusas.

PARIS, 28.—Telegrafía de San Pe- tersburgo el siguiente comunicado oficial:

«En el Cáucaso rechazamos en la ma- ñana del 26, cerca Tchorkh, región del Sultán Solien, un vigoroso ataque del enemigo, al que causamos serias pér- didas.

Una tentativa turca, análoga á la de los días precedentes, de tomar la ofensi- va en dirección de Olty, haciendo un avance con una columna envolvente, ha fracasado por completo.

En el Azerbeidjan, bandas de kurdos, apoyadas por tropas regulares turcas, intentaron tomar la ofensiva en la re- gión de Khoi, y fueron rechazadas.

La actividad enemiga sólo se manifes- tó el día 26 sobre los demás puntos por ataques de fusilería.

Noticias turcas.

ROMA, 28.—Un comunicado oficial de Constantinopla dice que las fuerzas tur- cas del Cáucaso han progresado con di- rección á Olty (provincia de Kars), re- chazando á los rusos y apoderándose de un importante botín de guerra.

Noticias diversas

Italia exige satisfacción á Turquía.

ROMA, 29.—Como la Sublime Puerta no ha dado todavía solución definitiva al incidente de Hotelah, el ministro de Negocios Extranjeros italiano, Sr. Sonnino, ha exigido al Gabinete de Constan- tinopla una satisfacción inmediata y de- finitiva á dicho incidente.

La viruela en Austria.

VENECIA, 28.—Comunican de Trieste que la viruela hace estragos entre la po- blación vienesa.

La semana pasada hubo 157 casos nue- vos.

Los enfermos de viruela, en Viena, eran 600 el último domingo.

Aviso á los navegantes.

El Gobierno holandés ha publicado por telegrafía sin hilos el siguiente aviso á los navegantes:

«El buque-faro «Noord Hinder» ha sido trasladado á 51 grados 47 minutos de la- titud y dos grados 41 minutos de longi- tud, meridiano de Greenwich.»

Comentarios

de la prensa extranjera

«Le Temps» habla del combate naval entre ingleses y alemanes en el mar del Norte; dice que Inglaterra la afirmado su dominio en el mar; encomia los es- fuerzos de las naciones aliadas contra Alemania y Austria, y considera esa

ayuda fraternal como un elemento esen- cial del triunfo definitivo de sus ar- mas.

Los periódicos ingleses muestran su regocijo ante el parte oficial del Almirantazgo británico sobre el resultado del combate naval del mar del Norte.

«Evening Standard» dice que la men- cionada batalla ha prestado á Inglate- rra un gran servicio, pues ha prevenido nuevos ataques contra las costas britá- nicas.

«Pall Mall Gazette» afirma que una vez más los cruceros acorazados mane- jados por marinos audaces é inteligentes, han demostrado de un modo evidente su superioridad y lo que puede una artille- ría superior manejada por hombres de- terminados.

«Corriere d'Italia» recoge las im- presiones de la prensa austriaca á pro- pósito de ver los destinos de dicho imperio en manos de dos magiares: el conde de Tizsa y el barón de Burian, y en el llamamiento que hace á los hombres pol- íticos austriacos para que, colocándose á la altura de la situación, no se dejen llevar por la mano de Budapest.

«La Croix» publica la carta que los obispos de la provincia de Lyon han diri- gido al cardenal Mercier felicitándole por su pastoral y expresando su espe- ranza de que Bélgica resurgirá más po- tente, porque Dios la ha herido para curarla, como el artista que rompe el bron- ce cuya belleza ha deteriorado el tiempo para forjar con él una estatua más bella.

«L'Echo de París» comenta el combate naval de las escuadras inglesa y alema- na en el mar del Norte, y lo considera como un desquite de la victoria de los alemanes en las costas de Chile.

«Le Figaro» publica á la cabeza de su número una poesía del dramaturgo Rostand en honor de los garibaldinos que pelean en Francia á favor de los aliados.

Año XXVIII Viernes, 29 de Enero de 1915. Núm. 21

DIARIO OFICIAL
MINISTERIO DE LA GUERRA
Infantería.

Destinos.—Capitán D. Gabriel López Fres- neda, á la Caja de Ternel; tenientes D. José Zamorano, al regimiento de Tenerife, y don Luis Arredondo, al de Las Palmas.

Cruces.—Se concede pensión por acumula- ción de tres cruces rojas al brigada Francisco Montilla, á los sargentos D. Félix Murillo y D. Miguel Martínez y al soldado José López, y la pensión correspondiente á cuatro cruces rojas al sargento D. Manuel Montes.

Cuerpo de Oficinas militares.

Reemplazo.—Pasan á esta situación, por en- ferros, el archivero segundo, con destino en la Comandancia general de Melilla, D. Fa- bian Flores del Pozo, con su residencia en esta corte, y al oficial primero de la Capitania general de la quinta región, D. Pedro Zabal- za, que pasa á residir á Segovia.

Destinos.—Queda sin efecto el del escribien- te segundo, D. Félix Ortega Aatón, al vica- riato costreño, continuando en su destino del Ministerio.

Marruecos

LARACHE

Desde Larache dan cuenta que se ha recrudecido el temporal reinante, inu- tilizando algún material en los campa- mentos, desbordándose los ríos Garifa y Lucys inundando Alcazarquivir y Laneña. El reflujo de la barra ocasionó ave- rías en el puente sobre aquel último río y las cuales serán rápidamente repara- das.

LEYENDO PERIODICOS

Comentarios de actualidad

«La Mañana» dice á propósito de los rumores que corren sobre la unión de liberales y demócratas, que el marqués de Alhucemas tiene la confianza absoluta de cuantos le siguen, y él hará, llegado cualquier momento, lo que á su criterio libérrimo é indiscutido le parezca más en consonancia con las necesidades que exijan ó demanden su concurso.

«El Imparcial», á propósito de lo ocurrido en Bruselas con el monumento á Ferrer, escribe en su «Perfil del día» lo siguiente:

«Nuestros buenos radicales están afligidos ó indignados—según el tempera- mento—porque ha desaparecido de una de las principales plazas de Bruselas el famoso monumento á Ferrer. Parece que, fuere cual fuere la verdadera causa de la desaparición, deberíamos alegrar- nos todos los españoles. Al fin y al cabo, la estatua desplazada era una afrenta á España, una injuria hecha piedra para que triunfase mejor del tiempo y del olvido.»

El mismo periódico, á la cabeza de su número, y refiriéndose á las 10 000 tar- jetas enviadas anteayer á la Embajada alemana y las contramanifestaciones que ya se anuncian, dice que si el Gobierno aplaudido por la gran masa de la opi- nión—ha elegido el criterio de la neu- tralidad, preciso es que los gobernados no vayan más allá de lo conveniente en la expresión de las simpatías particula- res.

«Diario Universal» trata de las cuen- tas generales del Estado á partir de la reforma de 1893, y después de examinar algunas de sus cifras, habla de los cré- ditos extraordinarios en general, y es- pecialmente de los concedidos desde el año 1910, para llegar á la conclusión de que es indispensable una rectificación de los nuevos procedimientos de contabili- dad, volviendo al sistema de 1876, y con- signando los ingresos íntegros y los gas- tos que su administración ocasiona, medio seguro, añade, de que las Cortes y el país puedan apreciar en su integridad las cargas que soporta.

El artículo termina diciendo que de- ben también condenarse, por perturbado- ras, las autorizaciones para servicios imprevistos.

«La Epoca», á propósito de la inter- vención del Sr. Urzáiz en la discusión del proyecto de construcciones navales, dice lo que sigue:

«Nosotros no acertamos á ver en el discurso del Sr. Urzáiz ni cosa alguna nueva sobre el proyecto á debate, ni tema alguno extraño á él, que no pudie- ra discutirse en cualquiera otra oca- sión.

«Que en el índice de obras se habla de los grandes diques, á pesar de que en el texto de los artículos se dice que no se han de construir por ahora! En el proyecto del partido liberal, como en el anterior del general Miranda, figuran esos dos diques, que habrán de hacerse, aunque no inmediatamente, puesto que parece diferida su urgencia. Conociendo la orientación de nuestra política naval, sabiendo cuáles son nuestras necesida- des y conveniencias, ¿necesitará real- mente un entendimiento como el del señor Urzáiz que se le expliquen más cla- ramente las cosas?»

Transportes militares

Se declara reglamentario, para los servicios del transporte y municióna- miento del Ejército, el camión automó- vil para 4.000 kilogramos de carga útil y potencia de 40 50 H. P. construído por una fábrica de Barcelona.

Durante un plazo de cuatro años to- dos los automóviles de transporte que se adquieran para el Ejército, serán del modelo citado, á menos que durante ese tiempo se establezcan nuevas fábricas de automóviles en el país, en cuyo caso se estudiarán sus productos y se efectuarán concursos comparativos entre las dife- rentes casas constructoras nacionales para elegir el carruaje más conve- niente.

Excepción hecha, por ahora, de las llantas de goma maciza y de los magne- tos, de las que no existe en España fa- bricación, todas las piezas y mecanismos del carruaje serán de construcción na- cional y estarán construídos con mate- riales del país.

La fábrica nacional de Trubia facilitará á la fábrica constructora, previo el pago de su importe, los aceros de todas clases y las piezas de acero forjado que no pueda suministrarle la industria particular española.

Los parques de Artillería se encarga- rán de las recomposiciones de este ma- terial, para lo cual se sustirán de las piezas de respeto que no puedan cons- truir por sí, y el importe de estas re- composiciones serán con cargo á los cuer- pos que usen los carruajes.

Libros

LA CIUDAD DE LOS LOCOS (Aventuras de Torlarin Moreira), por Juan José de So- laza Reilly.—Un volumen de 328 páginas, tres pesetas

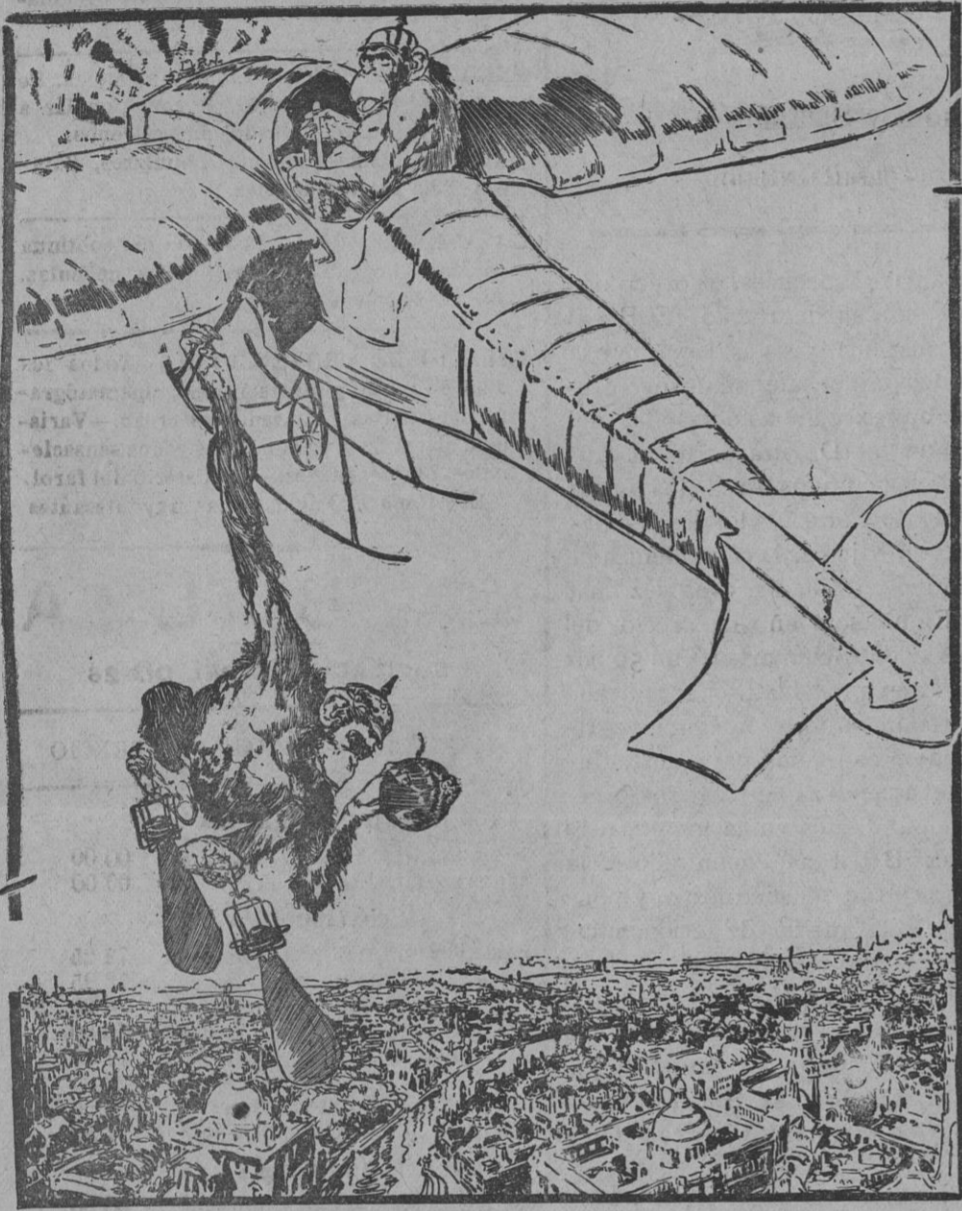
Empieza diciendo el autor en el prólogo que «esta obra no podrá ser medida por las gentes normales» y lo acaba deseando que el lector, al terminar, pueda exclamar, «Nunca he leído un libro semejante», este deseo puede darlo por satisfecho: «La Ciudad de los Locos» es una de las novelas más sugestivas que hemos leído.

No esbozaremos la fábula que sirve de trama á la obra para que conserve todo su inter- és en quien la lee, pero sí señalaremos su in- negable originalidad y la maestría con que la ha desarrollado el popular escritor argen- tino.

Va ilustrada esta novela por el gran artista José Friedrich. Algunos cuentos del mismo Soiza completan tan atrayente tomo, impreso en papel satinado, con cubierta alegórica en color, y editado por la Casa Maucci de Barce- lona, dicho lo cual es el mejor elogio de la presentación del libro.—R.

LA GUERRA EUROPEA

LA ACCION DE ALEMANIA EN LA GUERRA PUESTA EN CARICATURA POR LOS INGLESES



LOS DIFUSORES DE LA CIENCIA

Impresiones

Todas las noticias coinciden en que los alemanes están acumulando grandes re- fuerzos en Bélgica y Francia, con el pro- pósito de realizar una nueva ofensiva. Signos de este propósito son, sin duda, esos combates de Tracy-le-Val (rincón muy preferido por los alemanes para sus ataques) y de la región de Craonne, am- bos registrados el día 26. En los dos pa- rece que los alemanes han obtenido éxi- to, desquitándose de un fracaso en el ca- mino de La Bassée. Ni unos ni otros tie- nen importancia. Trátase de éxitos par- ciales, verdaderos tanteos en las líneas respectivas.

En el día de ayer los éxitos parciales parece que han sido por parte de los aliados, pero tampoco tienen trazas de ser sino otra serie de tanteos.

En la frontera de Bukovina y Transil- vania los rusos han experimentado un contratiempo. Los austriacos han logra- do incrementar considerablemente sus efectivos, y las posiciones de Kirlibaba y Jacobeny han sido evacuadas por los moscovitas.

Los periódicos ingleses hablan de un regimiento ruso completamente destro- zado en el segundo de los referidos pun- tos.

También en Jaskiaki (Galitzia) se re- gistra una ofensiva austriaca.

Ni en Galitzia occidental ni en Polonia meridional ha habido combates de importancia. Se registran solamente duelos de Artillería.

Los rusos están detenidos en sus man- obras al Norte del Vístula, y sin em- bargo, los informes de San Petersburgo afirman que la resistencia que ponen los alemanes (ahora desarrollada entre Rad- zanow y el río) dista mucho de tener el encarnizamiento que se esperaba. ¿A qué es debido esto? Indudablemente al temor del Gran Duque Nicolás, que al observar

cómo se reconcentran grandes efectivos alemanes en Thorn, teme verse atraído á una de esas ratoneras, á las que se muestra muy aficionado el general Hindenburg.

Nótase una preocupación grande en los aliados por la suerte que podrá correr Servia ante la nueva invasión que se prepara por un Ejército combinado austro alemán, al mando del archiduque Eugenio.

La ocupación de la línea Belgrado-Nisch-Uskup por los austriacos, plantearía, en efecto, un problema grande. Sería la unión de austriacos y turcos al través de Bulgaria; sería Bulgaria arrastrada á la guerra; serían las acciones rumana y helénica imposibilitadas.

No tendría, pues, nada de extraño, que los aliados se decidieran á proteger á Servia contra sus invasores; que los austro alemanes redoblaran su esfuerzo por dominarla, y que ese rincón de Europa, origen de la guerra, pero después teatro secundario de operaciones, adquiere categoría de teatro principal.

M. M.

Operaciones militares

INFORMES OFICIALES

EN FRANCIA Y BÉLGICA

Comunicado del Gobierno francés.

PARIS, 29.—El último comunicado ofi- cial dice así:

«En la noche del 27 al 28 el enemigo no ha hecho ningún ataque de infantería. Al Nordeste de Zonnekerke bombar- deo por parte de los alemanes, y vivo fuego de fusilería. Lucha de artillería en el Aisne. En Argona, simple cañoneo por ambas partes. En Alsacia, al Noroeste de Amberteviller, nuestras tropas se han mantenido, á pesar del violento bombardeo sobre el terreno conquistado durante el día y se han organizado allí. Calma en el resto del frente.»

CLASES PASIVAS

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pego de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección general de la Deuda pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente, de las dos a las cinco de la tarde, en los días y por el orden que a continuación se expresan:

- Día 1 de Febrero.—Montepío militar, de la N a la R. Idem civil, de la A a la C. Sargentos, Plana mayor de tropa, Cabos Cesantes, Excedentes Remuneratorios Secuestros.
Día 2.—Montepío militar, de la S. a la Z. Idem civil, de la D a la G. Soldados.
Día 3.—Montepío militar, de la A. a la C. Idem civil, de la H a la M. Coroneles, Tenientes coroneles, Comandantes.
Día 4.—Montepío militar, de la D. a la G. Idem civil, de la N a la Z. Plana mayor de jefes, Capitanes.
Día 5.—Montepío militar, de la H a la M. Jubilados, Tenientes, Marina.
Día 6 y 8.—Altas, Extranjero, Supervivencias. Todas las nóminas.
Día 9.—Retenciones.

Los previsores del porvenir

El Consejo de Administración ha convocado la Asamblea ordinaria y la extraordinaria para nueva votación sobre la reforma de Estatutos.

Los asociados que deseen tomar parte en las reuniones locales, han de proveerse de las papeletas de asistencia; los de provincias, en los domicilios de sus representantes, y los de Madrid, en la oficina central, Echegaray, 20, hasta el día 12 de Febrero próximo, con sus libretas corrientes de pagos.

El jefe de la escuadra

CARTAGENA, 28.—Ha salido para Algeciras el crucero «Reina Regentes», conduciendo al comandante general de la escuadra, señor Chacón.

Escorbaban al buque almitante los torpederos «numeros 2, 4 y 5».—C.



Los akaris al servicio de Alemania haciendo guardia en Boea.

Biblioteca de «Ejército y Armada»

Maravillas históricas de las ciencias ocultas.—He aquí el indio: Prólogo.—Introducción.—El hechicero Tore.—Las apariciones.—La visión de Carlos IX.—Bilocalización.—Gritos telepáticos de una muerta.—Maravillas de lamas y fakires.—Ascensión de cuerpos.—Casas encantadas.—Los presentimientos.—El mal de ojo.—El cuerpo astral.—Visión a distancia.—Fantasmas que anuncian muerte.—Sueños que se realizan.—Proyección misteriosa.—La vidente de París.—Las brujas.—Profecía realizada.—¿Adivino o insante?—Las posesiones.—La adivinación.—Conclusión.

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1758-1876), por Luis Mafiotte.—Precio, dos pesetas.

A bordo, por Angel Guerra.—Precio, una peseta.

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1877-1897), por Luis Mafiotte.—Precio, dos pesetas.

Estela de un muerto, por el marqués de la Florida.—Interesantísimos cuentos.—Precio, dos pesetas.

Estudio sociológico y económico de las islas Canarias, por R. Ruiz Benítez de Lugo.—Precio, dos pesetas.

I.—«Penas militares» (Graduación práctica).—Un tomo de 164 páginas, 2,50 pesetas en rústica; 3 pesetas encuadernado.

II.—«Penas comunes del Código militar» (Graduación práctica).—Encuadernada en tela, 3,50 pesetas.—En rústica, 2 pesetas.

III.—«La condena condicional».—En rústica, 2,50 pesetas.

IV.—«Penas para militares de leyes especiales».—En rústica, 2 pesetas.

VI y VII.—«Servicio militar obligatorio» (Legislación completa de reclutamiento).—En rústica, 3,50 pesetas.

LA CUESTA DE ENERO PARLAMENTARIA



—Hasta ahora el mayor éxito de la temporada ha sido el de León, Alcalá Zamora y Salamanca.

(De «Heraldo de Madrid».)

CUESTIONES AGRICOLAS

UN CULTIVO AMENAZADO

El problema azucarero y, más ampliamente, el problema agrícola, que es casi todo el problema canario, no ha sido estudiado hasta ahora a fondo. Mucho se ha hablado y escrito sobre él, pero sin reducirlo a sus exactos términos. Desde el punto de vista del verdadero patriotismo, con dominio absoluto de la cuestión, poco se ha dicho, quizás nada. Y esto es lo que importa que se diga, porque lo otro, en vez de guiar rectamente a la opinión pública, la desorienta y la perturba. Cuando se trata de asuntos de esta índole, tan prácticos como complejos, se razona en el aire si el razonamiento no se apoya en datos concretos, en cifras y cálculos suministrados por la realidad. Debe exigirse, debe traerse, la prueba matemática, única irrefutable.

Fácil es andarse por las ramas, y divagar con manoseados tópicos, y seguir la corriente nacida de errores y prejuicios. Mejor sería rectificarla; por lo menos, no aceptarla como bien nacida y bien encauzada, a ojos cerrados, no contentarse con una exploración superficial, sino descender a lo profundo de ella, examinarla en su origen, en su curso, y ver adonde realmente se encamina. Aquí, por inercia del espíritu colectivo, acaso por ese espíritu no existe y nadie se toma el trabajo de darle luz, «seguimos la corriente»; nos abandonamos a su impulso.

En materias de tanta gravedad é importancia como la que me ocupa, ello no puede menos de ser peligroso. Mas convendría ir con paso medido y seguro al examen de la cosa propuesta sin arriesgar conclusiones aventuradas, provisionales, que luego, en el contraste de los hechos, han de rectificarse forzosamente. En una palabra: estúdiense, discútanse, pero no se improvise juicios ni se establezca «a priori» soluciones rotundas. Esto, lo repetiré, es peligroso.

Yo creo encontrarme un poco autorizado para tratar el problema azucarero y más ampliamente, el problema agrícola de las islas, porque dentro de él estoy, no en razón de los intereses particulares que en él, como cultivador, tengo comprometidos—si ese móvil me inspirara, no tendría voz ni voto, me recusarían,—sino en razón de que por esas circunstancias he podido analizar y dominar dicho problemama. No confundo mis intereses con los intereses generales: sólo advierto que se hallen íntimamente relacionados. Y ya desde estas posiciones de altura, me parece que puedo con algún título tomar la palabra.

Antes de analizar eso que llaman el monopolio local del azúcar, objeto de otro artículo que en seguida me propongo escribir, veamos el estado presente y

el porvenir del negocio de plátanos. La actualidad de ese cultivo es triste, el porvenir se presenta amenazador, alarmante, pese al optimismo confiado y ciego de gran número de mis paisanos.

Vastas tierras de dos continentes, África y América, se han puesto en condiciones de producir y exportar bananas a Europa, invadiendo los mercados donde hasta hace poco tiempo nuestra fruta no tenía competencia. Veamos cómo se desarrolla en ellas la nueva producción, que amenaza nuestro comercio frutero. En el Kamerún se comenzaron cuatro años ha las plantaciones de plátanos y desde aquí se llevaron—¡cuán previsores, cuán prudentes somos!—las primeras plantas. Nuestra generosidad dió a nuestros futuros competidores el arma con que, no a mucho tardar, habían de herirnos. Allí, como en otras muchas zonas geográficas, las características de suelo y clima favorecen el cultivo que Canarias ha monopolizado. La explotación ya se hace en gran escala. La importante compañía Lazeitz la tiene en sus manos asegurada fuertemente, la impulsa, la dilata, y no la soltará.

Debieron comenzar las expediciones semanales en este invierno; se están construyendo tres vapores expresamente, con todos los adelantos exigibles, incluso instalaciones frigoríficas y cámaras de vapor para mantener una uniforme temperatura en las bodegas. La totalidad del negocio en manos de una sola empresa supone el triunfo asegurado sin que a nosotros, que tenemos nuestros esfuerzos divididos, nos queden posibilidades de resistir eficazmente esa concurrencia.

Desde el Centro Americano hasta Pernambuco, toda esa inmensa costa puede producir plátanos a una distancia de los mercados europeos no mayor que la que separa a Europa de Costa Rica y Jamaica, donde también se producen. Los primeros ensayos emprendiéronse hace tres años con algunas pequeñas expediciones consignadas a Génova. Nuestro cónsul en aquella plaza hubo de llamar la atención sobre el hecho; los informes consulares se publicaron en la prensa de Las Palmas y no faltaría quien recuerde haberlos leído. Era un toque de alarma patriótico, oportuno.

Después, poderosas compañías francesas y alemanas acometieron la plantación bananera en grande, y en el curso de este invierno enviaron—según parece,—a Europa sus primeros productos. Los principales plantíos se han realizado en las Bocas del Amazonas, en la isla Marajo; una tierra llana, de fertilidad admirable, como todos los territorios del Brasil, como toda la naturaleza en los trópicos; isla limitada por las aguas del gran río y las del Tocantins. Allí el plátano se da a maravilla, y ya se lo está cultivando en una extensión de miles de fanegadas. El área difusiva de ese fruto «que nos perteneció casi exclusivamente», es allí, vuelvo a decirlo, enorme.

Circunstancias especiales, de orden nacional empujan su desarrollo. El Brasil tiene planteada una crisis agrícola, por la superproducción del café, su primer producto, que hoy excede las demandas del consumo mundial. De otra parte, el caucho, otro de los cultivos brasileños que se había extendido y propagado desmedidamente, está en baja por la competencia de las producciones similares, cada vez más copiosas. En un solo año los precios del caucho descendieron en más de un 50 por 100 y, como en parecida proporción aumenta el rendimiento, ese negocio agrícola, base de prosperidad para sus cultivadores de aquel país, en tiempos pasados, va camino de una ruina completa. El Gobierno del Brasil ha encontrado en la banana un espléndido sustitutivo, y pone la plenitud de sus medios de acción en lograr que el plátano reemplace al caucho y al café. ¿Lo logrará? No me cabe duda, teniendo en cuenta la suma valía de los elementos administrativos y naturales que concurren a esa obra. El Brasil acabará por inundar de bananas los mercados europeos.

Para afirmarme en esta seguridad temerosa, tengo otro dato, y es el siguiente: En su mayoría, las sociedades formadas para la producción y exportación del plátano americano, suman en su seno, tienen directamente interesados en sus negocios, a los comerciantes alemanes y franceses que trafican con nuestros plátanos. En el mes de Junio último, el jefe de una importantísima casa frutera de Hamburgo hallábase en el Brasil organizando los primeros envíos en gran cantidad que desde allí debían expedirse a los mercados del Norte y Sur de Europa. He ahí una de las principales causas del retraimiento de nuestra clientela. Mientras en años anteriores se habían obtenido fácilmente órdenes de importancia á elevados precios, para el invierno, este año, hasta el mes de Agosto, no había comerciante francés ó alemán que adelantase ningún contrato. El comercio europeo no desconoce, como aquí por desdicha ocurre, la inmensa labor que tanto en América como en África se está desarrollando en favor de la difusión del cultivo de bananas, y por ello lleno de prudencia ante la marcha de los acontecimientos, se retrae de hacernos pedidos.

¿Será un exceso de pesimismo el que me lleva a asegurar que nuestros plátanos están amenazados seriamente? Lo que hay es que veo claro donde otros no ven sino sus propias ilusiones; pero en estas cosas materiales, de evidencia inmediata, los que sueñan se entregan al enemigo vencidos é indefensos. Agricultores de Canarias, no soñéis. Ved la realidad, preved, trabajad, buscad un camino de salvación. El enemigo (esta palabra apenas se puede aplicar en estos casos de competencias industriales y mercantiles) avanza, gana terreno. He lo ahí.

Rafael González Díaz.

Espectáculos para hoy

- REAL.—No hay función.
ESPAÑOL.—10, Aben Humeya.
COMEDIA.—10, El tren rápido y Los vecinos.
PRINCESA.—A las 10, El hombre que asesinó.
LARA.—10,30 El cohete y Pastora Imperio.
APOLO.—8, El amigo Melquiades.
7,15, Con toda felicidad y troupe imperial rusa Olaf.
10,15, Aventuras de Max y Mino y troupe Olaf.
11,45, El entierro de la sardina.
PRIOE.—A las 5,30, La corte del rey Octavio.
10, La corte del rey Octavio.
ESLAVA.—6, La suerte de Salustiano ó Del Rastro á Recoletos.
10,30, León, Zamora y Salamanca.
COMICO.—6, El nuevo servidor é Ideal recuelo.
11, La sobrina del cura.
SERVANTES.—6,30 Fúcar XXI.
10, Fúcar XXI.
TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematografía español. Precios populares.
PRINCEPE ALFONSO.—Cinema de moda. De 5 a 8,30 y de 9,30 a 12,30, sección popular á mitad de precio. Todos los días estrenos. Todas las noches funciones populares, Butacas, 0,30; palcos 2 pesetas.
BENAVENTE.—De 5 y 12,30, sección continua de cinematografía.—Sensacionales películas. Todos los días, estrenos.
PALACIO DE PROYECCIONES.—Todos los días, de cuatro y media á doce, cinematografía con cuantas novedades se crean.—Variación diaria de programas. Estrenos sensacionales, lunes y jueves.—El misterio del farol.—El crimen de Osival, varias muy interesantes.

LA BOLSA

COTIZACIONES DEL DIA 26

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries for 4 POR 100 PERPETUO INTERIOR, AL CONTADO, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 5 POR 100 AMORTIZABLE, BANCOS Y SOCIEDADES, AYUNTAMIENTO DE MADRID, and CAMBIOS.

CASAS COMERCIALES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

BARCELONA.—Magri y Andreu (Sociedad en Comandita).—Sucesores de Magri, calle de Méndez Núñez, núm. 14, Teléfono, número 1138.—Hierros y metales. Fundiciones. Tubos y barras de todas clases. Planchas metálicas. Herramientas, útiles y accesorios para maquinaria. Instalaciones sanitarias. Telas metálicas. Lingotes de hierro. Flejes. Armas. Alacantona.

ALICANTE.—E. Ravello é hijos.—Banqueros. Consignatarios de buques de vapor. Comisionistas. Servicios de cabotaje. Transportes. Fletamentos. Representaciones.

CARTAGENA.—Nicolás Pérez y Compañía (S. en C.), Marina Española, núm. 2.—Agencia Aduanas. Despacho buques. Consignaciones. Tránsitos. Fletamentos. Transportes combinados para puertos Península.—Telegramas: NIPE.

HUELVA.—F. Azqueta.—Almirante H. Pinzón, núms. 22 y 24. Teléfono, 200.—Aceites minerales y grasas. Efectos navales y artículos para industrias, minas y ferrocarriles. Algodones para limpieza de máquinas. Pizarra «Uralita» incombustible para tejados. Depósito de las pinturas Holzappel. Sucursal en Melilla, calle del General Pareja.

PUERTO REAL (Cádiz).—José Pérez Cuadrado, Victoria, 1.—Dirección telegráfica «Cuadrado».—Fábrica de tejidos mecánicos, premiada en varias exposiciones. Proveedor de muchas empresas navieras.

BILBAO.—Urizar y Aldacoa.—Efectos navales. Materiales y artículos para ferrocarriles. Hierros y aceros. Útiles y materiales para minería. Grandes existencias. Fabricaciones. Rapidez. Puntualidad. Reconocida.

COMISIONES Y REPRESENTACIONES Adolfo Pablos.—Aceites, vinos, aguardientes, licores y muebles de las mejores marcas españolas.

TÁNGER HOTEL OCEIL Gran lujo, servicio espléndido, cocina exquisita. Preciosas vistas al mar.

CEUTA GRAN HOTEL HISPANO-MARROQUI Vistas al mar, baños, alumbrado eléctrico, intérpretes, excursiones al interior, gran confort moderno.

GIJÓN.—Antonio Moriyon.—Servicio regular de vapores correos entre Gijón y América, por las Compañías Hamburguesas. HOTEL LUCUS Cocinero afamadísimo, grandes habitaciones, menús variados.

GRAN HOTEL SUIZO Real, 114. FERROL REINA VICTORIA HOTEL Maison Suisse. Confort moderne. VALENCIA

JUAN AUÑÓN Espadero de S. M. el Rey y A.A. R.R. FUENCARRAL, 33 Gran establecimiento en efectos para uniformes de Ministro, Maestranzas, y Ordenes militares. Especialidad en cascos, espadas, sables y espadas reglamentarios y de lujo PARA EL EJÉRCITO Y ARMADA

CASA HAZEN Fuencarral, 55 y San Bernardo, 1 PIANOS — — — AUTOPIANOS — — — MÚSICA MECÁNICA Ventas al contado y plazos.

Historia Universal, por César Cantú Se vende a plazos, sin fianzas. Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etcétera, desde la creación del mundo hasta nuestros días 1911. Edición Económica: 48 tomos encuadernados en tela inglesa, con profusión de grabados en colores y mapas. Obra completa con un elegantísimo estager de regalo 95 pesetas a plazos de 5 pesetas mensuales. Edición de gran lujo (formada por 4 tomos), encuadernada con tapas de relieve y oro, impresa sobre rico papel satinado, con más de 500 grabados en colores. Obra completa con un elegantísimo estager de regalo 125 pesetas a plazos de 10 pesetas mensuales. Recórtese y llénesse el siguiente cupón mandándolo a cualquiera de las casas que abajo se mencionan y se le entregará la obra al pagar el primer plazo.

MAQUINA DE ESCRIBIR ADLER La mejor y más fuerte del mundo: VISIBLE. DIEZ AÑOS DE GARANTIA. Modelos de una y dos comunicaciones y con juegos de tipos intercambiables de un solo golpe é instantáneamente. ULTIMA NOVEDAD Modelo extrapequeño con estuche para viaje. Tamaño: 27 por 41 por 13 ctm. Peso: 5 kilos.—Precio: 500 ptas. Accesorios para todos los sistemas. J. ZUGASTI (S. en C.) POSTAS, 4, TIENDA MADRID

cupón núm. 2 Sírvase remitirme la «Historia Universal» por César Cantú, edición... valor... pesetas que abonaré a plazos de ptas... mensuales. Firma.

UNDERWOOD El prototipo de las máquinas de escribir modernas. SE DEJA A PRUEBA.—CINCO AÑOS DE GARANTIA PÍDASE CATÁLOGO GUILLEMO TRÜNGER & C.º.—BALMES, 7.—BARCELONA SUCURSAL EN MADRID: Alcalá, 39, entresuelo

EL SOL JOYERÍA, PLATERÍA Especialidad en objetos para regalos y pulseras de pedris RELOJES Y CONDECORACIONES Unica proveedora de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, en joyería y platería. FACILITA en diez plazos mensuales todo lo concerniente al ramo, a los señores Jefes Oficiales, clases del Ejército é individuos de la Guardia civil y Carabineros. PRECIOS A LA VISTA. Al contado se hace un descuento del 10 por 100 COSTANILLA DE LOS ANGELES, 11

Almacén de muebles y camas BERNARDINO SOTOCA Exposición de comedores, alcobas y despachos en todos los estilos. Se alquila toda clase de mobiliario á precios sumamente económicos, con grandes facilidades para que los muebles alquilados pasen á ser del cliente. NOTA.—Esta casa tiene un espacioso local para Guardamuebles en Chamberí con habitaciones independientes. Hortaleza, 39, primeros.—Teléfono, 4185

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 4 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. LINEA DE NUEVA-YORK, CUBA Y MEJICO. (Servicio del Mediterráneo).—El día 25 de Enero saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo», directamente para Nueva-York, Habana, Veracruz y Puerto Mejico. LINEA DE CUBA Y MEJICO. (Servicio del Norte de España).—El día 16 de Enero saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Gornña, el vapor «León XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costaafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 de Enero saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga, el 15 de Cádiz, el vapor «Antonio López», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Oro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. LINEA DE FILIPINAS.—Saldrá de Liverpool el día 6 de Enero de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «O. de Eizagurro», directamente para Port-Said, Sues, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE FERNANDO POO.—El día 2 de Enero saldrá de Barcelona el vapor «Ciudad de Cádiz», con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tángier, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedia y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indiana en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, diríjase á las Agencias de la Compañía. AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Almacenes que le sean entregados y de la colocación de los artículos enya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores. SERVICIO ESPECIAL.—Línea Brasil-Plata.—El día 16, saldrá de Bilbao y Santander, el 19 de Gijón y Gornña, el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz, el vapor «Monserat», directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

— SOBRE - MONEDERO — para circulación por correo de valores en metálico. Servicio postal oficial. Circular certificado entre todos los pueblos de España y costa de África. Es lo más cómodo y seguro para enviar hasta 80 pesetas en toda clase de moneda. El Estado abona lo declarado, caso de extravío. En los estancos y Administraciones de Correos, á 25 céntimos. Oficinas, GOYA, 6, Madrid. REPARACIONES DE MÁQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR DE Angel Crecente GARANTIZO TODAS LAS REPARACIONES Cañizares, 2, 4 y 6, entresuelo.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: 800 millones de pesetas efect. COMPLETAMENTE DESMBOLSADO Agencias en todas las provincias de España, Francia y 48 AÑOS DE EXISTENCIA Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios Alcalá, 43.—OPICINAS: Caballero de Gracia, 68

COMPANIA VALENCIANA DE SERVICIOS OFICIALES Y COMERCIALES LINEA DE MALAGA-MELILLA.—Salidas de Melilla todos los días á las 19. Llegadas á Melilla, todos los días al amanecer. LINEA DE ALMERIA, VALENCIA Y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando á Valencia todos los jueves al medio día, donde trasbordará el pasaje al vapor «Domitilio», que sale á las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer á Barcelona. Salidas de Barcelona todos los jueves á las 8 de la tarde, trasbordando el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando á Melilla todos los martes. LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 22 á las 19. Llegadas á Melilla de Canarias y escalas, los días 16 y 31 á las 19. Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 16 y 31 á las 19. Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 22. LINEA DE CHAFARINAS.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves, á las 12. Llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados. LINEA DE PENONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, á las 19. Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos. LINEA DE CEUTA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, á las 12, para Alhucemas, Peñón, Río Martín y Ceuta, saliendo de Ceuta para Melilla, los jueves á las 8 de la noche. LINEA DE ITALIA-FRANCA.—Servicio especial para el viaje directo de Barcelona á Roma, Nápoles y Milán.