

Redacción
y
Administración,
Calle de Barbieri
núm. 8, ent.^o
Apartado, 436

EL EJÉRCITO Y LA ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

Imprenta
de la
propiedad
de
este periódico
Calle de Barbieri
núm. 8, bajo
MADRID

ANUNCIOS, RECLAMOS, COMUNICADOS,
ESQUELAS MORTUORIAS
A PRECIOS CONVENCIONALES

5 cts.

Este diario insertará cuantos escritos reciba en defensa de los intereses militares y navales, siempre que la Dirección los estime compatibles con las leyes y consideración públicas.

5 cts.

TODA LA CORRESPONDENCIA DIRÍJASE
AL ADMINISTRADOR
APARTADO DE CORREOS, NÚM. 436

Los Ejércitos de reserva

La noticia lanzada á los cuatro vientos de que las Cortes no abrirían, ha sido desmentida por el Sr. Dato después que nosotros habíamos escrito nuestro artículo del sábado titulado «Los aguafiestas».

En él indicábamos también los móviles poco elevados que debieron presidir á la idea, la cual debemos olvidar y calificar sencillamente de «ráfaga de mal gusto».

Uno de los proyectos de que ha de tardar poco en entender el Parlamento, es el que se refiere á la Escala de Reserva.

Ahora que se va á tratar de ella, hay que resolver de una vez todo el problema, que desde hace años, casi desde su creación, viene arrastrando insólito sin serlo. La causa de esto es, que siempre se acomete á retazos, y naturalmente, cuando un edificio se quiere reconstruir á remiendos, tan pronto se fortifica por un lado, asoman grietas por otro.

La previsión aconseja realizar la reparación de una vez en todos los puntos necesitados de ella.

La guerra actual en Europa demuestra en la práctica lo que ya sabíamos: que los ejércitos han de ser numerosísimos y que desde el primer momento son indispensables las fuerzas de segunda línea en campaña y que hasta los ejércitos territoriales hay que movilizarlos en la primera semana de hostilidades, y mejor aún en la precedente á la ruptura.

Fuerzas territoriales francesas fueron las primeras que en territorio de la república tuvieron fuego con la vanguardia de la caballería alemana cuando después de la batalla de Charleroi irrumpieron los imperiales en el norte francés, al sur de Dunkerque.

Lo ocurrido á Bélgica, si no queremos recordar lo nuestro de 1898, patentiza que los pueblos son forzados á ir á la guerra aunque no la provoquen, y que deben prevenirse para ello los que quieren conservar su territorio!

Luego España está en el caso de apercebirse y de constituir sus ejércitos de segunda y de tercera línea, de modo que puedan oportuna y fácilmente ser movilizados en caso preciso.

No se alarmen los economistas, que no vamos á pedir millones de pesetas.

Bastará con aplicar las leyes y disposiciones vigentes, acomodando otras á ellas.

Las compañías, escuadrones y baterías de depósito de los Cuerpos, responden á su fin de incorporación de la primera reserva de soldados á la primera línea.

Hay que pensar en lo demás.

Las zonas y batallones de segunda reserva funcionan con una premiosidad que hay que aligerar en bien de la previsión y del porvenir, así mismo que los Depósitos de las Armas distintas de la de Infantería.

Está dispuesto que las compañías de los batallones de reserva estén situadas en las localidades apropiadas para cabeceras, y que los mozos se hallen en contacto frecuente con ellas para estar dispuestos á la incorporación.

También dispone la ley de Reclutamiento que se instruyan los mozos que no son del cupo de filas, instrucción que se ha retrasado con un motivo racional este año.

Todo, pues, indica, que al personal de la escala de reserva se encargue la preparación del ejército de este nombre.

Para eso estimamos que al modificar (puesto que necesita modificación) el proyecto relativo á los subalternos, se debe resolver el problema de conjunto, señalando la misión propia y determinada del personal, y hay que atreverse á crear la plantilla lógica y necesaria de él, para esa misión de preparar las tropas de segunda línea.

Señalados los máximos de empleo en los subalternos, dejando siempre abierto el reglamentario ascenso en vacante y fijada la misión repetida, con la consiguiente plantilla, así los tenientes como los capitanes y jefes rendirán útilísimo trabajo y tendrían el porvenir merecido, como la nación tendría los soldados necesarios para el caso de que le hicieran falta.

Con esto, con ir preparando armamento, municiones y vestuario, y con una ley de requisición de ganado, vehículos, etcétera, y con ensayos de movilización y embarque en los trenes, se contaría con el contingente de hombres en armas que arrojan el sentido de las leyes y que niega la práctica, porque es una cosa tener relaciones de nombres, y muy otra contar con los hombres á que responden cuando se necesitan.

Todo menos continuar con una escala de reserva en que los subalternos no son sino de complemento y los capitanes y jefes, ni eso siquiera.

Hay que utilizarlos y darles cometido y porvenir adecuados.

CUMPLASE LA LEY

Los destinos civiles

Con frecuencia llegan á nosotros preguntas y quejas de licenciados del Ejército y de sargentos en activo, aspirantes á ocupar los destinos civiles que les concede la ley de 1885; otras veces son denuncias de vacantes ocupadas indebidamente ó de algunos que al ir á tomar posesión del destino concedido se encuentran con el veto del cacique, que le pone en la disyuntiva de tomar un par de pagas ó irse del pueblo, ó la amenaza de un expediente á la primera ocasión.

Esto pone de relieve que la ley de destinos civiles no se cumple, ni los Ministros, ni las Diputaciones, ni los Municipios, dan cuenta á Guerra, como es su deber, de las vacantes de plazas que deben ser cubiertas por soldados y cabos licenciados y sargentos en activo.

Una vez más acudimos al ministro de la Guerra, su súplica de protección para los militares licenciados; de poco sirve que en Guerra se lleve la distribución de destinos con una severidad ejemplar, si los restantes departamentos hacen lo que les place con la Ley.

Lo que ocurre con la Ley de destinos civiles es vergonzoso: para nadie es desconocida la causa del mal: está este tan hondo y tiene tantas hijuelas, que no vemos más que una solución; esta es la derogación si fuese preciso de todo lo legislado sobre el particular y la promulgación de una nueva Ley, en lo que de una manera clara y terminante se fijen los derechos de los licenciados del Ejército y de la Armada, se amplíen con arreglo á los nuevos servicios oficiales establecidos, y se organice un Negociado militar, dependiente de la Presidencia, del Consejo de ministros, encargado de proveer los destinos con atribuciones fiscalizadoras, en los Departamentos que tienen la obligación de sacar sus destinos vacantes á concurso y no lo hacen porque esos destinos es una de las fuentes del favoritismo.

Noticias militares

El general Alfau en Burgos.

BURGOS, 27.—A las tres y media ha llegado el nuevo capitán general de esta región, general Alfau.

Fué recibido á los acordes de la Marcha Real, y una compañía del regimiento de San Marcial, con bandera y música, le tributó los honores de reglamento.

Acudieron á la estación los gobernadores civil y militar y todos los generales, jefes y oficiales de todas las armas, francos de servicio.

El general revisó la compañía, que desfiló por el andén después de las presentaciones de rúbrica.

Servicio de Carabineros.

BARCELONA, 27.—En las cercanías de Badalona sostuvieron esta noche largo y fuerte tiroteo los carabineros de dicho puesto con unos contrabandistas, que huyeron, dejando abandonada gran cantidad de tabaco.

-LA GUERRA EUROPEA-



Tropas alemanas desfilando ante el Kaiser.

España ante el conflicto

Auxilio á los heridos.—Atinadas observaciones del Sr. Dato.—Los neutrales deben facilitar material sanitario á los beligerantes.—Comentarios á la idea.

El Sr. Dato manifestó ayer á los periodistas que había leído las observaciones atinadas que «El Imparcial» hacía con respecto á la organización de un servicio sanitario en beneficio de los heridos de la guerra.

«Todos nos complacemos—añadió el Sr. Dato—en realizar una obra verdaderamente humanitaria; pero esto no es posible, como no sea por iniciativa y mutuo acuerdo entre los países beligerantes. Además, el asunto requiere un largo período de organización, pues no se improvisan los grandes locales que serían precisos para recoger 10.000 ó 20.000 heridos, el material quirúrgico y sanitario necesarios y los médicos é intérpretes que habrían de encargarse de ellos.

Así, pues, mientras no exista ese concierto mutuo entre los beligerantes, nada puede hacerse en tal sentido.

Lo que sí es factible, y ya he realizado yo alguna gestión en ese sentido, es facilitar de mutuo acuerdo con los países neutrales, medicamentos, gasas, antisépticos, etc., á los países beligerantes, pues por muy bien preparados y organizados que estén al efecto, y todos ellos lo están seguramente, hay momentos en que faltan esos elementos.

He entablado gestiones en tal sentido, y si los beligerantes lo aceptan, los países neutrales podríamos, de común acuerdo, facilitarles este servicio de material, al cual contribuiría también la iniciativa particular. Esto sí puede hacerse. Lo otro es de difícilísima realización, por la vasta organización que necesita.»

Las manifestaciones del presidente del Consejo son muy elogiadas; pues, en efecto, está llena de dificultades la empresa humanitaria de curar en España heridos de la guerra.

En el aspecto económico no bajaría de seis millones de pesetas lo que anualmente se gastaría en la cura y estancia de 20.000 heridos; prescindiendo, sin embargo, de los millones que pudiera costar á España la estancia y curación de tantos miles de heridos, hay otras muchas razones que obligan á meditar sobre la adopción de semejante empresa.

Una de ellas—señalada oportunamente por «El Liberal de hoy»—es la cuestión sanitaria; en una guerra como la actual, donde los muertos se cuentan por millares, y cuyos enterramientos son tardíos y deficientes, lo probable es, desgraciadamente, que se desarrollen epidemias en un plazo no muy lejano.

Contra el cólera, que ya se ha presentado en Hungría, habremos de prevenirnos, y de ello es buena prueba las medi-

das de orden sanitario que tiene en preparación el Gobierno.

Con los heridos vendrían forzosamente enfermedades infecciosas, á las cuales habría que atajar rápida y energicamente.

En cuanto á la mortalidad que seguramente habría, es cosa también para pensada.

Lo natural es que los heridos que nos enviaran no fueran leves, sino graves y, por tanto, la mortalidad alcanzaría elevada cifra.

La estadística de esta mortalidad, al ser comparada en su día con la de otros puntos de Francia, ¿no daría lugar á comentarios mortificantes para nuestros Hospitales y cirujanos?

Además, viniendo como vendrían heridos franceses y alemanes, ¿en qué situación estarían y quedarían éstos últimos al ser curados?

En España, por ser país neutral, no podían estar como prisioneros.

Y si los heridos franceses, una vez curados, regresaban á su país para incorporarse al ejército, ¿no era natural que tuvieran el mismo derecho los alemanes.

Estas y otras muchas razones que ayer se exponían justifican la actitud de prudente reserva adoptada en tan importante problema por el Gobierno.

DESPACHOS DEL OTRO MUNDO

Cazado al vue-

lo por la radio-

:: tigeografía ::

Ahesiones á la neutralidad

No se extrañe mi admirado Mariano de Cavia que yo también haya recibido un despacho del otro mundo: no ha sido por el cable, porque seguramente lo han cortado, pero tengo mi antena dispuesta y he cazado una comunicación, que con mucho gusto le endoso, porque no abre ninguna duda, que viniendo del otro mundo, era para el ilustre maestro; dice así:

«Bendita mil veces la neutralidad, que tiene distanciada á mi Patria querida del horrible espectáculo carnicero que ofrecen á la humanidad esos grandes países civilizados que en un raptó de locura resucitan las bárbaras hazañas de otras edades.

El ilustre presidente del Consejo, don Eduardo Dato, puede enorgullecerse de ser el gobernante más identificado con su pueblo, que opinando esta vez muy cuerdatamente, se ha proclamado por la neutralidad.

¡Pero no cree el Presidente, que la neutralidad es un juguete muy delicado para sufrir tanto manoseo?

Sean ustedes neutrales: bien; lo dijo la «Gaceta» y el Gobierno y la prensa: pero una vez sabido, ¿á qué tanto machacar?

Lo digo propósito de las listas diarias de «adhesiones recibidas» que publican los periódicos: por aquí nos reimos mucho de esa encuesta, muy propia para el «Maura», y el «Mura», ó otra discusión análoga, pero no para un asunto tan grave como el que se trata.

¡La de adheridos, que lo son, para verse en letras de molde! Lean con cuidado y verán que el 50 por 100 de los señores que felicitan al Gobierno, son los mismos que toman parte en cualquier otra manifestación pública, que se traduce en listas de periódicos.

La vanidad insulsa: ese es el secreto. Tengo la seguridad que el Sr. Dato se guardará, en cuanto usted se lo advierta, las tarjetitas que reciba, dándose por satisfecho con saber que toda España está á su lado y tal vez arrepentido de haberle hecho el juego á bastantes ciudadanos con tarjeta, que tienen la monomanía de asaltar las columnas de los periódicos, sin que les cueste ni «cinquito» ni reclamo.....»

por la traducción.
Roberto de Vivar.

Impresiones

Llevamos trece días de operaciones continuadas en todo el territorio francés, desde el Somme á los Vosgos. El balance de los trece días no nos dice nada definitivo, sino que unos y otros combatientes disputasen encarnizadamente el terreno.

En la izquierda empezó siendo eje del movimiento franco-inglés Noyon. No obstante los anuncios de los germanófilos exaltados, es lo cierto que sigue Noyon en poder de los franceses, y que, además, se han corrido sucesivamente los aliados por Lassigny, Rove y Peronne, buscando el Sambre y el cogger de revés á los alemanes. Estos han practicado una conversión de frente, y ya se encuentran entre Tergnier y San Quintín, para procurarse un desquite.

Siguiendo la línea, de izquierda á derecha de los aliados, ocupaban éstos el día 15 Vie-sur-Aisne, Soisson, las colinas de Laon y los montes de Reims. Los alemanes, en las jornadas siguientes, ocuparon Craonno, llegaron á Berru (inmediaciones de Reims) y bombardearon Reims, con propósito de recuperar la ciudad.

Este propósito quedó frustrado, y los aliados han podido realizar con éxito varios contraataques, llegando hasta Berry-au-Bac.

De Reims al Argonne los alemanes han operado en una comarca muy favorable, y con un empuje muy grande. Está allí el kronprinz, que ha debido cifrar su ilusión—muy justa y explicable—en un copo de los franceses.

Primero retrocedió hasta Montfaucon; después avanzó sobre Varennes, y llegó á decirse que lo había tomado. Sin embargo, Varennes sigue en poder de los

CASAS COMERCIALES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

BARCELONA.—Magri y Andreu (Sociedad en Comandita).—Sucesores de Magri, calle de Méndez Nuñez, núm. 14, Teléfono, número 1.136.—Hierros y metales. Fundiciones. Tubos y barras de todas clases. Planchas metálicas. Herramientas, útiles y accesorios para maquinaria. Instalaciones sanitarias. Telas metálicas. Lingotes de hierro. Flejes. Armaduras. Aleaciones.

ALICANTE.—E. Ravello é hijos.—Banqueros. Consignatarios de buques de vapor. Comisionistas. Servicios de cabotaje. Transportes. Fletamentos. Representaciones.

CARTAGENA.—Nicolás Pérez y Compañía (S. en C.), Marina Española, núm. 2.—Agencia Aduanas. Despacho buques. Consignaciones. Tránsitos. Fletamentos. Transportes combinados para puertos Península.—Telegramas: NIPE.

HUELVA.—F. Azqueta.—Almirante H. Pinzón, núms. 22 y 24. Teléfono, 200.—Aceites minerales y grasas. Efectos navales y artículos para industrias, minas y ferrocarriles. Algodones para limpieza de máquinas. Pizarra «Uralita» incombustible para tejados. Depósito de las pinturas Holzappel. Sucursal en Melilla, calle del General Pareja.

PUERTO REAL (Cádiz).—José Pérez Cuadrado, Victoria, 1.—Dirección telegráfica «Cuadrado».—Fábrica de tejidos mecánicos, premiada en varias exposiciones. Proveedor de muchas empresas navieras.

BILBAO.—Urizar y Aldecoa.—Efectos navales. Materiales y artículos para ferrocarriles. Hierros y aceros. Útiles y materiales para minería. Grandes existencias. Fabricaciones. Rapidez. Puntualidad. Economía.

TANGER HOTEL OCEIL Gran lujo, servicio espléndido, cocina exquisita. Preciosas vistas al mar.

CEUTA GRAN HOTEL HISPANO-MARROQUI Vistas al mar, baños, alumbrado eléctrico, intérpretes, excursiones al interior, gran confort moderno.

LARACHE HOTEL LUCUS Cocinero afamadísimo, grandes habitaciones, menús variados.

VALENCIA REINA VICTORIA HOTEL Maison Suisse. Confort moderne.

TETUÁN COMISIONES Y REPRESENTACIONES Adolfo Pablos.—Aceites, vinos, aguardientes, licores y muebles de las mejores marcas españolas.

JUAN AUÑON Espadero de S. M. el Rey y A.A. R.R. FUENCARRAL, 33 Gran establecimiento en efectos para uniformes de Ministro, Maestranzas, y Ordenes militares. Especialidad en cascos, espadas, sables y espadas reglamentarias y de lujo PARA EL EJERCITO Y ARMADA

CASA HAZEN Fuencarral, 55 y San Bernardo, 1 PIANOS — — — AUTOPIANOS — — — MÚSICA MECÁNICA Ventas al contado y plazos.

Historia Universal, por César Cantú Se vende a plazos, sin fianzas. Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etcétera, desde la creación del mundo hasta nuestros días 1911. Edición Económica: 43 tomos encuadernados en tela inglesa, con profusión de grabados en colores y mapas. Obra completa con un elegantísimo estager de regalo 95 pesetas a plazos de 5 pesetas mensuales. Edición de gran lujo (formada por 4 tomos), encuadernada con tapas de relieve y oro, impresa sobre rico papel satinado, con más de 500 grabados en colores. Obra completa con un elegantísimo estager de regalo 125 pesetas a plazos de 10 pesetas mensuales. Recórtese y llénesse el siguiente cupón mandándolo a cualquiera de las casas que abajo se mencionan y se le entregará la obra al pagar el primer plazo. cupón núm. 2. Sirvase remitirme la «Historia Universal» por César Cantú, edición... valor... pesetas que abonaré a plazos de ptas... mensuales. Firma.

UNDERWOOD El prototipo de las máquinas de escribir modernas. SE DEJA A PRUEBA.—CINCO AÑOS DE GARANTÍA.— PÍDASE CATÁLOGO A GUILLERMO TRÚNIGER & C.º.—BALMES, 7.—BARCELONA. SUCURSAL EN MADRID: 'Alcalá, 39, entresuelo

MAQUINA DE ESCRIBIR ADLER La mejor y más fuerte del mundo: VISIBLE. DIEZ AÑOS DE GARANTÍA. Modelos de una y dos comunicaciones y con juegos de tipos intercambiables de un solo golpe e instantáneamente. ÚLTIMA NOVEDAD. Modelo extrapequeño con estuche para viajes. Tamaño: 27 por 41 por 13 cm. Peso: 5 kilos.—Precio: 500 ptas. Accesorios para todos los sistemas. J. ZUGASTI (S. en C.) POSTAS, 4, TIENDA MADRID

EL SOL JOYERÍA, PLATERÍA Especialidad en objetos para regalos y pulseras de pedida RELOJES Y CONDECORACIONES Unica proveedora de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, en joyería y platería. FACILITA en diez plazos mensuales todo lo concerniente al ramo, a los señores Jefes Oficiales, clases del Ejército é individuos de la Guardia civil y Carabineros. PRECIOS A LA VISTA. Al contado se hace un descuento del 10 por 100 11, COSTANILLA DE LOS ANGELES, 11

Señores militares: La acreditadísima marca de vinos del Excmo. Sr. Conde de Albay ha pasado á ser propiedad de DON APOLINAR MORALEDA, persona muy competente é inteligente en el negocio de vinos, y deseando que todos puedan disfrutar de la ventaja que ofrece esta casa, les hace saber que todo el que acredite ser Militar, tendrá un 10 por 100 de descuento sobre los precios corrientes que hay para el público en general. Este descuento será en todos los vinos que lleven el nombre Albay, tanto Rioja como de la tierra. ESTA CASA ES PROVEEDORA DE LA COOPERATIVA MILITAR Se sirve á domicilio desde ocho litros en adelante. DESPACHO: CAMPOAMOR, 10, VINOS, MADRID TELÉFONO, 2.703

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 4 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. LINEA DE NUEVA-YORK, CUBA Y MEXICO.—(Servicio del Mediterráneo).—El día 25 saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montserrat», directamente para Nueva-York, Habana, Veracruz y Puerto Rieco. LINEA DE CUBA Y MEXICO.—(Servicio del Norte de España).—El día 16 saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Reina María Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa-firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Legado», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Liguán y Colón, de donde salen los vapores el 19 de cada mes para Subanilla, Caracas, Puerto Cabello la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y equipajes directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en León, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Ocumare, Carupano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. LINEA DE FILIPINAS.—Saldrá de Liverpool el día 22 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «O. López y López», directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, Gales, Japon y Australia. LINEA DE FERNANDO POO.—El día 2 saldrá de Barcelona, el vapor «Ciudad de Cádiz», con escala en Valencia y Almería, y el 7 de Cádiz, directamente para Tanager, Casablanca, Mazatlan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, donde establece intermedia y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo al continente por el ferrocarril de las Indias y de la Península, y de allí al continente por el ferrocarril de las Indias y de la Península. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás importantes que pueden interesar al pasajero, diríjase á las Agencias de la Compañía. AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios comerciales.—La sección de este Servicio tiene establecido en la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar, desean hacer los Exportadores. SERVICIO ESPECIAL.—Línea Brasil-Plata.—El día 18, saldrá de Bilbao y Santander, el 19 de Gijón y Orense, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz, el vapor «P. de Sauttersteig», directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

— SOBRE — MONEDERO — para circulación por correo de valores en metálico. Servicio postal oficial. Circula certificado entre todos los pueblos de España y costas de África. Es lo más cómodo y seguro para enviar hasta 50 pesetas en toda clase de moneda. El Estado abona lo declarado, caso extraviado. En los estancos y Administraciones de Correos, á 25 céntimos. Oficinas, GOYA, 6, Madrid. REPARACIONES DE MÁQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR DE Angel Greente GARANTIZO TODAS LAS REPARACIONES Cañizares, 2, 4 y 6, entresuelo. Sesorhelos Inks (TINTAS PARA ESCRIBIR) LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: 800 millones de pesetas COMPLEMENTARIE DESEREBERADO Seguros contra la vida.—Seguros contra incendio. Alcalá, 41.—OFICINA: Caballero de Gacina, 69

COMPANIA VALENCIANA DE VAPORES CORREOS DE AFRICA SERVICIOS OFICIALES Y COMERCIALES LINEA DE MALAGA-MELILLA.—Salida de Melilla todos los días á las 19. Llegada á Melilla, todos los días al amanecer. LINEA DE ALMERIA, VALENCIA Y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando á Valencia todos los jueves al medio día, donde trasbordará el pasaje al vapor «Domitilio», que sale á las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer á Barcelona. Salidas de Barcelona todos los jueves á las 6 de la tarde, trasbordando el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando á Melilla todos los martes. LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 23 á las 18, llegadas á Melilla de Canarias y escalas, los días 16 y 31 á las 19. Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 18 y 31 á las 18, llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 23. LINEA DE CHAFARINAS.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves, á las 13. Llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados. LINEA DE PENONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, á las 13. Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos. LINEA DE CEUTA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, á las 13, para Alhucemas, Peñón, Rio Martín y Ceuta, saliendo de Ceuta para Melilla, los jueves á las 8 de la noche. LINEA DE ITALIA FRANCIA.—Servicio fidejamentado, con vívido directo de Barcelona á Génova, Pórsano, Venecia, Trieste y Génova. ESQUELAS PARA FUNERAL Y ANIVERSARIO Se reciben en la Administración de este periódico.