

Redacción  
y  
Administración,  
Calle de Barbieri  
núm. 8, ent.º  
Apartado, 436

# EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

Imprenta  
de a  
propiedad  
de  
este periódico  
Calle de Barbieri  
núm. 8, bajo  
MADRID

ANUNCIOS, RECLAMOS, COMUNICADOS,  
ESQUELAS MORTUORIAS  
A PRECIOS CONVENCIONALES

5 cts.

Este diario insertará cuantos escritos reciba en defensa de los intereses militares y navales, siempre que la Dirección los estime compatibles con las leyes y consideración públicas.

5 cts.

TODA LA CORRESPONDENCIA DIRÍJASE  
AL ADMINISTRADOR  
APARTADO DE CORREOS, NÚM. 436

## - LA GUERRA EUROPEA -

### Comentarios militares

Por el momento, la atención de los técnicos militares se concentra en el territorio belga comprendido en el cuadrilátero Spa Verviers Herve Lieja. Dos Cuerpos de ejército alemán baten al Ejército belga concentrado en esa región, apoyándose en las poblaciones ya dominadas de Verviers y Herve.

¿A qué es debida esa invasión alemana?

Pudiera creerse que á estar más desguarnecida la región francesa del Norte que la del Este; pero eso no explica suficientemente la conducta del alto mando militar alemán.

En primer lugar, porque también en esa frontera Francia posee algunos puntos de apoyo, entre otros, de Oeste á Este, Montmedy, Sedán, Mazières, Rocroy, Avesnes, Le Quesnoy, Valenciennes, Lille y Dunkerque.

Además, se observa que los alemanes tardarán varios días en vencer la resistencia de Bélgica, tiempo que han de aprovechar los franceses para prepararse en esa región; y después de quebrantados y maltrechos los belgas de Lieja, quedarán los que guarnecen el campamento de Arlon, como tropas de refresco, ó para oponer nuevas resistencias á los alemanes ó para sumarse á los franceses.

¿Es que estamos frente á una diversión estratégica? En ese caso, parece mucho comprometer en ella dos Cuerpos de Ejército; acarrear la hostilidad inglesa y llevar á combatir al Ejército belga. Pero esto son meras impresiones; pues faltan datos y elementos para formar juicio, y no es presumible que el Estado Mayor alemán no tenga bien previstos todos los casos en sus concepciones estratégicas.

### FRENTE A FRENTE

#### En la frontera francesa

Por noticias telegráficas que carecen de confirmación oficial, se sabe que un ejército alemán avanzó sobre la frontera francesa por el territorio de Nancy.

El objetivo alemán debía ser sorprender, aplastar á sus contrarios, á quienes suponían preocupados por una simulación de avance hecha por las cercanías de Chalons, pero masas enormes francesas se opusieron á la invasión, entablándose la batalla.

La batalla comenzó al mismo tiempo en distintos puntos de la línea francesa, que los alemanes intentaron rebasar, aglomerando en su ala izquierda unas masas de infantería y artillería formidables y atacando al centro con la resolución de romperlo y desbaratarlo.

Los franceses, prevenidos en todas partes, robustecieron su ala amenazada y opusieron en ella á los germanos una artillería numerosísima, que, por la misma violenta decisión del ataque, les causó desde los primeros momentos grandísimas bajas.

Frente á Nancy, en el centro de la posición, que los alemanes querían romper á todo trance, la carnicería fué espantosa.

La artillería francesa, colocada en excelentes posiciones, hacía un fuego infernal. Muchas baterías alemanas, alcanzadas por los proyectiles, quedaron destruidas; otras cambiaban de posición bajo el fuego enemigo y eran emplazadas en distintos lugares; pero apenas comenzaban á disparar, rectificaban su tiro las baterías francesas y volvían á hacer blanco.

Los alemanes, empujados por sus jefes, avanzaban, á pesar del enorme daño que sufrían, y batíanse furiosamente contra los franceses, que á su avance respondían avanzando también.

Por fin un contraataque de los franceses en el centro, ejecutado con irrisistible vigor, hizo retroceder á los alemanes, que fueron cargados y perseguidos á muerte por la infantería, mientras las

baterías de campaña vomitaban sobre sus filas un huracán de hierro.

Entonces, debilitado el centro, los alemanes hicieron retroceder á su ala izquierda, que no había conseguido avanzar una pulgada, y como el ala izquierda francesa iniciaba á su vez un avance sobre la derecha de los prusianos, el ejército entero, amenazado de sufrir un desastre, se puso en retirada.

Los alemanes perdieron 35.000 hombres; la victoria costó á los franceses 12.000 bajas; total 47.000 combatientes menos en el primer choque.

#### Los alemanes en Bélgica.

### Sitio y defensa de Lieja

Un despacho de Bruselas, del 5, dice que el general Leman, jefe de las fuerzas que se hallan delante de Lieja, ha rechazado todos los ataques de los alemanes.

Las tropas belgas, sin necesidad de buscar el abrigo de las fortalezas, dieron una verdadera batalla en campo raso, demostrando un valor y una resistencia extraordinaria en las extensas fronteras.

El ataque alemán fué rechazado con mucha energía en el intervalo comprendido entre el Vesdre y el Mosa.

El contraataque belga obtuvo un éxito completo.

El cuerpo de ejército alemán que formaban las tropas atacantes está en retirada.

Una parte de él parece que ha pasado al territorio holandés, donde los belgas han tenido que detenerse por encontrarse con la frontera.

Los belgas han recogido 600 heridos en las líneas alemanas.

El Rey dirigió al Ejército una proclama, en la que decía textualmente:

«Sin la menor provocación de nuestra parte, un vecino, orgulloso de su fuerza, ha roto los tratados que llevan su firma, violando los territorios de nuestros padres porque nos hemos negado á faltar á lo que nuestro honor nos obliga, y nos ha atacado.

El mundo entero está maravillado de nuestro actitud leal. Que su estima y su respeto os reconforte. Viendo su independencia amenazada, la nación se estremece y sus hijos saltan hacia la frontera. ¡Valientes soldados! Yo os saludo en nombre de Bélgica; triunfaréis, porque la razón y el derecho os hacen fuertes. ¡Gloria para vosotros, soldados de la libertad, defensores de vuestros hogares!»

### En el mar

#### Combate entre buques franceses y alemanes

Al norte de Orán se ha librado un combate entre la escuadra francesa del Mediterráneo y los tres cruceros alemanes que estos días navegaban por las costas argelinas.

Se ignora el resultado de la lucha.

#### Buque austriaco con grandes averías.

«Il Giornale d'Italia» ha recibido con fecha de ayer la noticia de que el buque austro-húngaro «Taurus» tuvo que refugiarse en el puerto de Brindisi con una importante avería.

El «Taurus» había sido agredido por varios torpederos ingleses, los cuales le persiguieron hasta cerca de dicho puerto.

#### Vapor alemán capturado.

Algunos de los torpederos franceses que defienden Bizerta han capturado al vapor petrolero alemán «Tzar Nicolás», que transportaba 12.000 toneladas de petróleo sin refinar.

#### Barco alemán á pique.

El contratorpedero «Anphion» ha echado á pique, á mediodía, en la entrada de Rotterdam, al vapor alemán «Konigin Luise», de la Compañía Hamburg-America, que se dedicaba á instalar minas submarinas.

#### En el mar del Norte. — Dos acorazados alemanes á pique y otro apresado.

Ayer se libró un combate naval en el mar del Norte entre barcos alemanes é ingleses.

Según se dice los buques británicos echaron á pique dos acorazados alemanes y apresaron un tercero. Otro pudo huir.

El periódico inglés «The Star» dice que el combate naval se trabó á la altura del Norte de Escocia.

Los ingleses heridos fueron desembarcados en Clomarty, cerca del castillo del duque de Sutherland.

### En el aire

#### Un aeroplano alemán, destruido.

De Bruselas dicen que un aviator belga atacó sobre Lieja á un aeroplano alemán, destruyéndolo.

Cinco aviadores alemanes han sido muertos por los tiros de la Guardia cívica.

Entre los prisioneros alemanes figura el teniente Forstner.

#### Michelin regala un millón de francos.

El constructor Michelin ha puesto á disposición de M. Poincaré un millón de francos, para los aviadores que durante la guerra realicen actos asombrosos.

#### Otra declaración de guerra.

### Austria á Rusia

Telegrafían de San Petersburgo que ayer tarde, á las seis y cuarto, Austria declaró oficialmente la guerra á Rusia.

### El teatro de las operaciones

#### LIEJA

Los combates principales, según las noticias telegráficas, se están desarrollando entre Verviers, Lieja y Spa.

Lieja, capital de la provincia belga de su nombre es por su población, de habitantes 149.789, la cuarta ciudad del Reino.

El orden militar es capital de distrito.

Sus importantes minas de hulla, algunas tan cercanas de la capital que sus galerías pasan por debajo de las calles, constituyen la base del florecimiento de sus industrias, algunas de fama universal, como las de armas de fuego, las fundiciones de cañones y de zinc, y los talleres de maquinaria.

El río Mosa atraviesa la capital, formando una isla, en la parte constituida por canales de derivación.

Lieja ha sido muy castigada por la guerra, habiendo sido varias veces sitiada, entre ellas en 1468, por Carlos «el Temerario».

Cuenta con buenas fortificaciones, como la Ciudadela y la Cartuja.

#### NANCY

La ciudad de Nancy está situada en la orilla izquierda del Meurthe, en el fondo de un valle cerrado al Oeste y al Norte por las pendientes llamadas de Haye y de Mazeville.

Por Nancy pasa el ferrocarril de París á Estrasburgo, que allí tiene ramales á Mazières, Chateau-Salins, Vic y Mirécourt.

Hay en Nancy, según el censo último, 119.449 habitantes.

La ciudad tiene gran importancia militar. Dista de la frontera 15 kilómetros. Es una plaza descubierta, que tiene por defensa su guarnición (de 10.000 hombres en tiempo normal), numerosas obras de guerra en los alrededores y los fuertes de Pont-Saint-Vincent y de Frouard, que guardan los caminos de penetración á través de la zona defensiva de la meseta de Haye. Ante todo es Nancy una base de operaciones y un centro de aprovisionamiento.

### Noticias diversas

LONDRES.—La Cámara de los Comunes Inglesa, ha votado un crédito de 100

millones de libras esterlinas para atender á la guerra con Alemania.

—Se ha constituido un Gobierno nacional, en el que entran los jefes de todos los partidos políticos. Reina un gran entusiasmo.

Lord Kitchener ha sido nombrado ministro de la Guerra del nuevo Gabinete inglés.

—Comunican de Londres que el primer ministro, Mr. Asquith, en nombre del ministro de la Guerra, ha presentado á la aprobación de la Cámara de los Comunes un proyecto de ley para aumentar el Ejército en medio millón de hombres.

El «New York Herald» anuncia que el Gobierno inglés ha tomado posesión de dos acorazados comprados últimamente por Turquía y debían serle entregados en breve.

Uno de ellos está terminado, y el otro podrá hacerse á la mar dentro de poco tiempo.

Recibirán los nombres de «Azinecourt» y «Heding».

Los dos contratorpederos encargados por el Gobierno de Chile, próximos á terminarse, formarán también parte de la Marina inglesa.

PARIS.—El duque de Guisa, jefe de los legitimistas franceses, que residía hace tiempo en Larache, ha marchado con dirección á Hendaya para alistarse como voluntario en el Ejército francés.

ROMA.—Se ha contestado al «ultimatum» alemán, declarando la neutralidad en el conflicto europeo.

BERLIN.—Se afirma que han sido fusilados veinte diputados socialistas alemanes, por realizar propagandas antimilitaristas.

Otros informes elevan á ciento el número de diputados fusilados.

El Reichstag ha votado un crédito de guerra de cinco mil millones de marcos.

Después de esto ha suspendido el Reichstag sus tareas por veinticuatro horas.

Entre los oficiales hechos prisioneros por los belgas, figura el famoso teniente prusiano Fortner, culpable de los escandalosos sucesos de Saverne.

VIENA.—Se ha sublevado un regimiento austriaco de guarnición en Bosnia, tratando de pasarse á Serbia. Otras fuerzas lo impidieron y el regimiento fué diezmado en el acto.

—En la frontera de Bosnia un destacamento austriaco fué destruido por la explosión de una mina.

Dos Cuerpos de Ejército austro-húngaros que habían sido concentrados sobre la frontera de Serbia, han sido enviados á la frontera rusa.

BRUSELAS.—Las tropas de Francia han sido autorizadas para entrar en Bélgica y oponerse al avance de las tropas alemanas.

Ya marchan sobre Lieja para obligarlas á reparar la frontera.

El lunes por la tarde volaron los belgas un túnel y los puentes del Grand Alliance, sobre la línea de Ambleve al fuerte de Roncelles.

También volaron varios edificios que estaban en la línea de tiro.

LISBOA.—Se ha acordado castigar á todos los comerciantes que suban el precio de los artículos de primera necesidad.

No ha sido confirmado que se movilicen 20.000 hombres.

En los Bancos se utiliza la moneda monárquica, que había sido retirada de la circulación.

CONSTANTINOPLA.—La escuadra turca ha recibido orden de movilización.

La concentración se verificará en los Dardanelos.

También se ha movilizado todo el ejército otomano, que ha recibido orden de marchar hacia las fronteras.

SAN PETERSBURGO.—Se ha concedido autorización á los reservistas y oficiales rusos actualmente en París, para que puedan servir en las filas del ejército francés que se encuentra en la frontera franco-alemana.

—Veinte mil cosacos han penetrado en la Prusia oriental, destruyendo cuanto encuentran al paso; con una rapidez extraordinaria han volado puentes, destruido poblados, cortado los hilos del telégrafo y teléfono é incendiado bosques. Dicen que los alemanes han detenido, en concepto de prisionero de guerra, al

gran duque Constantino Constantino-vich.

Este se hallaba en la estación termal de Wildungen.

Los soldados austriacos han dado muerte, cerca de Gracovia, á un aviator perteneciente al ejército ruso.

### España ante el conflicto

#### CONSEJO DE MINISTROS

El Consejo celebrado ayer tarde terminó después de las siete, y el señor Dato dió la referencia de él, en los siguientes términos:

«Se ha aprobado la distribución de fondos del mes.

El ministro de Estado ha dado cuenta detenidamente de los telegramas del extranjero, que, sobre poco más ó menos, contienen noticias conocidas.

Se ha acordado publicar la declaración de neutralidad de España para todos los países beligerantes.

También hemos acordado emprender por administración obras públicas en los puntos donde sea necesario dar trabajo á los obreros que se quedan parados como consecuencia del conflicto.

Serán ocupados en carreteras, caminos, obras de ferrocarriles secundarios é hidráulicas.

De este modo se hará frente á la crisis obrera, con motivo de la paralización de industrias.

Hemos acordado un crédito para la repatriación y socorro de los españoles que se encuentran en el extranjero, despididos de su ocupación, y que quieren regresar á la Patria.

Se pedirá otro crédito para el envío de gente extranjera, con antecedentes desconocidos ó malos, de la cual ha venido á España estos días gran contingente, con especialidad á Barcelona.

Hay que dar á esa gente un socorro y pagarles el viaje, para que se marchen y no disputen el trabajo á los nacionales, teniendo, además, en cuenta su falta de buenos antecedentes.

El Gobierno ha acordado favorecer en cuanto sea posible, haciéndose la oportuna rebaja, el transporte de cereales y carbones.

Se ha hablado de que con los medios de que disponen los Positos se faciliten recursos para hacer siembras en terrenos que hasta ahora quedan de barbecho, con objeto de estimular la producción, y procurar que el año próximo sea mayor la cosecha.

Los ministros de la Gobernación, Hacienda y Fomento han quedado encargados de estudiar la manera de poner en práctica esos acuerdos.

Se está tratando con las Compañías de la rebaja de transportes y fletes con Canarias.

Respecto al arroz, que hay excedente en Valencia, y á la patata que tienen los productores de Canarias, como exceso de producción para las necesidades del mercado, se ha acordado que el ministro de la Guerra proponga la compra para el Ejército de Marruecos y las plazas de Ceuta y Melilla.

Esos artículos serán adquiridos por el Gobierno á los precios corrientes en el mercado, como es de suponer.

Mañana, á las diez y media, irá á despachar con Su Majestad.

No sé si habrá Consejo de ministros por la tarde.

El Rey no tiene fijado todavía el día en que ha de volver á San Sebastián.»

#### Auxilios á los refugiados.

Se ha telegrafiado por Guerra al capitán general de Cataluña, ardenándole que facilite el número de jergones, cabezales y sábanas precisas para que en aquella región puedan ser atendidos los compatriotas y refugiados que han pasado estos días la frontera con ocasión de la guerra.

Igualmente se ha dispuesto que se les socorra con comida como la de la tropa.

Dichas órdenes, que sólo elogios merecen, se han transmitido también con carácter general á las diversas autoridades militares.

### Academias militares

El ministro de la Guerra, al despachar ayer con el Monarca, le dió cuenta del número de aprobados sin plaza que este

año han quedado en las Academias militares. Dicho número es el siguiente: Infantería, 66; Caballería, 21; Artillería, 23; Ingenieros, 23, e Intendencia, 17.

El periodismo y la guerra

El corresponsal de guerra corre los mismos riesgos que cualquier soldado: las balas suelen llover a su alrededor mientras toman sus notas.

He aquí algunos sucesos a corresponsales de periódicos:

En 1897, cuando la guerra turco-griega, dos hombres civiles causaron la admiración del Ejército helénico. Veíanse sentados en las trincheras, detrás de los tiradores, con los gemelos, el carnet y el lápiz en la mano; eran dos reporteros americanos, mister Bass y Harding Davis, que estudiaban «de visu» y... de cerca el tiro de la Infantería griega y sus efectos en las filas turcas.

Numerosos son los casos en que la valentía de los corresponsales de guerra, rayana en la temeridad, les ha costado la vida.

Durante la guerra del Transvaal, en Agosto de 1900, M. Jean Carrère, corresponsal de «Le Matin», asistió en una trinchera, en Eland's River, a un combate entre ingleses y boers, oyendo silbar las balas. «Reportaje» singularmente peligroso; durante la campaña, cuatro periodistas ingleses hallaron la muerte: Mr. Ferrand, en Ladysmith; Mr. Colett, en Molteno; Mr. Horkers, en Storneberg, y Mr. Lambre, en Rensburg.

El 17 de Abril de 1912, durante la revolución de Fez, M. Jean Brangan, corresponsal fotógrafo de «La Illustration», de París, fué asesinado en su casa. Dos meses después, en Junio, la columna Gouraud operaba en la llanura de Innaouen, al Este de Fez. El calor era sofocante y el fuego de fusil nutridísimo entre marroquíes y senegaleses. Desde lo alto de una colina, sobre la que llovían las balas, se encontraba dando órdenes el general Gouraud, rodeado de su Estado Mayor.

Un corresponsal, M. Gerlier, de la «Depeche Marocaine», que acababa de disparar su carabina, se aproximó al general para dirigirle la palabra. En este momento, un proyectil enemigo destruyó la culata de su arma, desgarrándole la manga de su camisa e hirándole en el codo. Apenas el periodista acabó de ser felicitado por el general, montó de nuevo a caballo, se lanzó al galope, y una segunda bala acabó con él y su cabalgadura.

LAS CLASES DE TROPA

Academias militares

Hoy publica el «Diario Oficial» la relación de los alumnos que ingresan en las Academias, cuyo número es:

- En Infantería, 385. Caballería, 36. Artillería, 45. Ingenieros, 41. Intendencia, 60.

Entre ellos, ingresan en Infantería los sargentos D. Alejandro Escribano, de la Comandancia Artillería de Ceuta; don Pascual Ferrando, del regimiento de Tetuán; D. Narciso Cobos, del de Córdoba; D. Joaquín Arandija, del de Otumba; don José Ruiz Barriento, de Cazadores de Las Palmas; D. Lorenzo Chueca, del regimiento de San Marcial, y D. José Leduarte, de la Comandancia Artillería de Cartagena.

En Intendencia ingresa el sargento de la Comandancia Artillería de Cádiz don Antonio Cepas.

Si con arreglo a lo dispuesto en la ley de 12 de Julio de 1912, Las Academias regionales hubieran funcionado, y por consiguiente a los sargentos, brigadas y suboficiales se les hubiera concedido de hecho, lo que en derecho tenían, esto es, la inmensa ventaja de hacer sus estudios en Academias especiales y luego presentarse a examen pudiendo ser aprobado sin cubrir plaza, a estas horas daríamos sólo la noticia del ingreso en las Academias de ocho sargentos; el número sería mucho mayor; porque el entusiasmo y la cultura de estas clases es por regla general tan estimable como proporcionada.

Esos ocho sargentos ¿quién lo duda? ingresan en las Academias en inmejorables condiciones: probada su excelente conducta, probado su entusiasmo su disciplina y entrenados en la profesión, de tal modo, que han sido ya maestros de mucho de lo que ahora oficialmente vuelven a estudiar.

Las ordenanzas (obligaciones del soldado al oficial), la instrucción táctica del recluta, sección, compañía y batallón, la teoría y práctica del tiro, el servicio de guarnición y campaña, las obligaciones de juez instructor y secretario de causa y otras muchas materias más las ha estudiado el sargento durante un año y otro en las Academias regimientales, y las ha practicado infinidad de veces.

Si ahora amplía relativamente esos conocimientos en la Academia, y sigue paso a paso las lecciones de los demás alumnos—que han de empezar por aprender el saludo—quién pone en duda la inmensa ventaja que para el Ejército tendrá que en las Academias ingresaran anualmente tantos sargentos como plazas se anuncian, ó por lo menos, el cin-

uenta por ciento de ellas que le fueran reservadas?

Del ilustre conde del Serrallo hay que esperar mucho: confiamos en su gestión, que ya ha dado de sí bastantes disposiciones favorables para las modestas clases militares, y esperamos que creando las Academias Regionales facilite a los sargentos el acceso a las Academias, realizando lo más grande y consolador, lo más beneficioso para las clases y para el Ejército de todo cuanto contiene la ley del general Luque.

Marruecos

TETUAN

Un grupo de moros pretendió tender una emboscada en el valle de Kitzan a las fuerzas moras de la Mehalla del Jali-fa, las que, apercibidas a tiempo, sorprendieron al enemigo, cogiéndole dos muertos con sus fusiles mausers y haciéndoles tres muertos más que han sido enterrados en Beri-Salah, teniendo por nuestra parte un moro askari muerto y otro moro herido de dicha Mehalla.

CEUTA, MELILLA Y LARACHE

Telegrafían las respectivas autoridades militares que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

Impresiones del momento

El Telégrafo.

Le ponderaban en cierta ocasión a un Sultán de Marruecos el funcionamiento del telégrafo y los beneficios que reportaba a los pueblos, y para darle una idea exacta del accleramiento con que transmitía las noticias, se explicó de este modo el gran Visir:

«Poderoso señó: ese aparato, cuyo funcionamiento acabais de conocer, es la primer maravilla del universo: si tu Ejército obtiene un triunfo grande, si vence y destroza a su enemigo a cien leguas de tu Palacio, a los tres minutos os llega por él la noticia del triunfo que aureola de gloria el trono y colma de beneficios a tus vasallos...»

«Y si destrozan a mi Ejército y el enemigo se lleva en la punta de sus lanzas las cabezas de mis generales?»—preguntó el Sultán.

«También lo sabes al momento! musitó con tristeza el gran Visir.

«¿Si? ¿Entonces, qué beneficio me trae? Decididamente no quiero el telégrafo en mis Estados.

El telégrafo, heraldo de buenas nuevas cuando los pueblos laboran en paz y los sabios arrancan a la ciencia sus secretos: el telégrafo, que nos inunda de dulce optimismo al decirnos que Pasteur había descubierto el suero antirrábico y Enrích el prodigioso salvarsán, regenerador de humanidad doliente y extenuada por fatales herencias, es el mismo telégrafo que ahora nos atera con noticias verdaderas ó fantásticas, que unas veces se confirman y otras no, pero que conturban el ánimo y deja huellas de dolor en el alma.

Franceses, alemanes, belgas, ingleses, pueblos que honran a la humanidad: avanzadas

del progreso, razas cumbres, que en la historia del mundo tienen escritas tan bellas páginas, que albergan santuarios del arte, donde el genio humano fué dejando las huellas de su paso; que encierran venerados templos de la ciencia, donde el químico inclinado sobre sus retortas y el escritor sobre sus libros, luchan afanosos por lanzar su «aurik»... estos pueblos grandes, que nos han llevado casi al límite del perfeccionamiento humano, se destrozan, se atacan poseídos de una furia que no puede salir del corazón, porque el corazón del hombre civilizado, del hombre que se inclina ante la ciencia, que se conmueve con los cantos de sus poetas, que ha contemplado los grandes inventos y ha saboreado la espiritualidad de la vida moderna, no puede sentir esos odios, ni embrigarse de sangre, ni romper lo que tanto trabajo le costó edificar.

Esas catástrofes inmensas ante los muros de Lieja, en Nancy, en aguas de Orán y en el Báltico, llegan a nosotros por telégrafo con una celeridad que nos agrada porque sacia la curiosidad y nos perjudica porque nos adelanta las crueldades, y nos mortifica con su lacónico lacerante, como la hoja de un puñal mal afilado.

«Telégrafo... telégrafo... traes las nuevas que nos visten de alborozo el alma, pero también vibras para anticarnos el dolor!..»

Buen filósofo, gran lógico, aquel ingeniero sultán de mi historia:

«Y si destrozan mi Ejército y el enemigo se lleva en la punta de sus lanzas las cabezas de mis generales?»—preguntaba.

«Verdad! gran Muley Mohamed: ¿Qué misión más ingrata hoy la del telégrafo!»

El hombre-pájaro.

«Hermosa conqui ta humane! El hombre que dominó la tierra y el mar, también podía rasgar las nubes, cruzándolas como el águila; los pájaros monstruosos de acero se elevaban hasta convertirse a los ojos de los que desde la tierra les contemplaban, en emis golfiomas: puntos negros que se perdían en el horizonte; era el dominio del aire el encadenamiento de la atmósfera como antes se hizo el de la tierra, el de las olas...»

Pero el hombre pájaro se armó de potentes bombas, blindó sus costados de chapas de acero y antes que a la humanidad rindiera tributo de utilidad, a la muerte ofrenda sus víctimas.

«Tanta sangre, tanto mártir, tanto esfuerzo humano para sostenerse en el aire, y ahora resulta que es un vehículo de muerte lo que anhelamos ave del progreso!»

Ya no me sentiré orgulloso de ser de la misma especie animal, del surcador del vacío; antes, cuando sentía el trágico de un motor en el aire, le contemplaba admirado, siguiéndole en su ruta; de hoy más, no mira é hucia arriba; los pájaros deben emigrar, porque ellos no son tan crueles.

Y es que al equipar un aeroplano se cuenta con la gasolina, con las balas, con el motor, las alas, el sillín; pero nadie se preocupa de adicionarle un corazón, aunque fuera un corazón obitico como el de una paloma; nos contentamos con adornarle con las garras del gavilán.—Roberto de Vivar.

DE PALACIO

Ayer estubo en Palacio el jefe del Gobierno, despachando con S. M. el Rey durante largo rato. Después llegó el ministro de la Guerra, general Echagüa, y, por último, el Monarca

fué cumplimentado por el capitán general, Sr. Bazán; el capitán de Ingenieros Sr. Kindelán y el nuevo director de la Academia de Artillería de Segovia, coronel D. Arturo Querol, que se ha despedido de S. M. para irse a posesionar de su destino.

El Diario Oficial de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana.

Escuela de Equitación.

Se ha dispuesto que antes de Septiembre próximo se remitan al ministerio de la Guerra las propuestas de los regimientos de Caballería para el nombramiento de los alumnos que han de seguir el primer curso de la Escuela de Equitación militar.

Condecoraciones.

Se concede permuta de cruces de plata del Mérito Militar por otras de primera clase a los segundos tenientes de Infantería D. Cándido Fernández y D. Francisco Buítrago.

Destinos.

Ha sido destinado a la primera región de juez instructor de causas, el teniente coronel de Caballería D. Ramón Peñaranda.

Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Infantería y otra de Sanidad Militar.

Academias.

Se aclara el apartado tercero del artículo 24 del Real decreto de 15 de Mayo de 1912, en el sentido de que el conjunto de asignaturas para exámenes extraordinarios se sumen las lecciones, dando la mayoría y calidad de ellas el derecho a dichos exámenes.

Sargentos.

Para destinado al regimiento Caballería de Sagunto, el sargento D. Pedro Ardila Arroyo.

Se concede licencia para contraer matrimonio, al sargento de Ingenieros D. Amadeo Heredero Estatut.

Varias disposiciones.

Se dispone forme parte del material de Intendencia en hospitales, un traje de paño para los enfermos que no guarden cama.

Se concede prórroga de pasaje por cuenta del Estado a la familia del comandante de Estado Mayor D. Antonio Lago.

Se aprueba el anteproyecto de habilitación del zoco del Fondak de Melilla para hospital de tíficos.

Es destinado a Lanceros de Villaviciosa el maestro armero de tercera don Juan López del Castillo.

En Gobernación

Manifestó el Sr. Sánchez Guerra esta mañana a los periodistas, que no podía decir nada nuevo respecto del conflicto europeo, porque siendo tantas y tan diversas las noticias, únicamente a las oficiales podía atenerse y éstas llegan tarde para las necesidades de la prensa.

Además, como un ministro de país neutral no debe inclinarse a ninguno de los beligerantes, no puede ni debe recoger las noticias que corran, que siempre han de ser favorables a unos y adversas a otros.

Añadió, que por la insistencia de los rumores y por los distintos conductos de que proceden, parece confirmada la defensa heroica que los belgas han hecho de Lieja.

En cambio, lo que se ha dicho sobre la batalla en las inmediaciones de la plaza francesa de Nancy, no parece confirmarse; ó al menos debe estar muy exagerado.

Negó haber indicado que se prohiba a los periódicos exponer noticias de la guerra en carteles; pero dijo que acaso llame pronto a los directores de los periódicos para hacerles algunos ruegos relacionados con eso y con otras cosas, estando seguro de que lo atenderán.

También hizo presente que ha conferenciado con los directores de las compañías mineras y de navegación, creyendo que entre la buena voluntad de todos, la ayuda que prestará el Banco, dentro de su reglamento, y las medidas adoptadas ayer por el Gobierno, que se ponen en práctica con rapidez, se podrán conjurar cuantos conflictos se vayan presentando en el orden económico y de la falta de trabajo.

Cree el Sr. Sánchez Guerra que no habrá esta tarde Consejo de ministros; pero que tal vez el presidente piense celebrar pronto otro, bajo la presidencia del Rey.

Respecto de unas manifestaciones que el periódico «El Mundo» pone en boca del alcalde de Madrid, Sr. Prats, el ministro las considera apócrifas, y espera que así las declarará el autor.

el bullicio y la confusión constantes, es cuando los ligeros dedos pueden trabajar sin ser sentidos, y sin que la víctima descubra el robo quizá en mucho rato.

Al cabo de dos horas, cuando iban a dar las once, Nick comenzó a sentir un desaliento creciente.

A pesar de su incesante vigilancia, de sus atentos ojos y de la atención de Ida (pues uno u otro tenía siempre la vista fija en el mélico), ninguno de los dos pudo descubrir el menor movimiento sospechoso de parte de Planchet.

La explicación de esto—pues Nick se sentía seguro de que el bribón no desaprovecharía la oportunidad—le alivió poco después, y fué proporcionada por Chick. Este había llegado de Boston con Ida, pues Nick había tomado el tren en Fall River.

Desearo disponer de todas sus fuerzas aquella noche, Nick había dado a Chick instrucciones para que se sumara a los varios agentes de policía local que vagaban durante la recepción por los jardines adjuntos.

Pero hasta a las diez no se vió recompensada su vigilancia, y eso cuando ya empezaba a temer que resultaría fracasado el plan dispuesto con tanto esmero.

Poco después de la hora mencionada, descubrió que un hombre vagaba por cerca de uno de los numerosos coches que esperaban a un lado de la casa; era un hombre cuya figura le era familiar; estrecho de hombros, con la cabeza algo echada hacia adelante, y mirando continuamente hacia la escalera de la terraza lateral, como si esperara ver en aquella dirección algo ó alguien de un momento a otro.

«¡Demonio! ¡Me parece que es Louis Ferrot!»—pensó Chick.—Pero si es, viene disfrazado. Esto ya parece que promete.

Poco tardó Chick en confirmar sus sospechas; pero pasó media hora más sin que pudiera descubrir cuál era el objeto del lacayo. Porque éste, sur que paseaba de un lado a otro, ni una vez sola pasó de la terraza lateral, ni dejó de mirar hacia ella.

«Sin duda espera a alguien»—se dijo Chick, que se había escon-

CAPITULO XXIII

El golpe final.

La voz de Planchet estaba llena de reprimida excitación, y evidenciaba que, bajo su calma aparente, tenía proyectos que removían la parte peor de su complejo carácter.

«¡Pronto, Louis!—mur muró ferozmente al acercarse Ferrot.—¿He de esperar aquí toda la noche?»

El lacayo respondió con brusquedad é insolencia reveladoras de que era algo más que un criado de aquel hombre, y de que el liso que les unía se disfrazaba de obediencia sólo ante el público, y cuando redundaba en provecho propio.

«Si quieres verme, espera a que llegue»—repuso.—¿Te gustaría que me vendiera siguiéndote a la vista de todo el mundo, como un perro a su amo? Bastantes veces me has encargado que sea cauto. ¿Qué ocurre esta noche, que te quejas de mi discreción?»

«No hay nada que hacer esta noche»—replicó Planchet con menos altanería.

«¿Nada? ¿Entre tanta gente nada?»—dijo Ferrot con gruñido de sorpresa y de desaprobadón.

«Aquí no»—repu so Planchet.—No como otras veces.

«¡Ah! Acertaba yo»—pensó Chick.—El lacayo tenía que llevarse lo robado por el amo.



CASAS COMERCIALES QUE RECOMENDAMOS A VUESTROS SEÑORES

BARCELONA.—Magri y Andreu (Sociedad en Comandita)...

ALICANTE.—E. Revello é hijos.—Banqueros, Consignatarios de buques de vapor...

ALMERÍA.—Antonio Ruso, Paseo de San Luis, núm. 4.—Agente de Aduanas, Consignatario.

CEUTA

GRAN HOTEL HISPANO-MARROQUI

Vistas al mar, baños, alumbrado eléctrico, intérpretes, excursiones al interior, gran confort moderno.

CARTAGENA.—Nicolás Pérez y Compañía (S. en C.), Marina Española, núm. 2.—Agencia Aduanas, Despacho buques...

GIJÓN.—Antonio Moriyon.—Servicio regular de vapores correos entre Gijón y América...

LARACHE

HOTEL LUCUS

Cocinero afamadísimo, grandes habitaciones, menús variados.

HUELVA.—F. Azqueta, Almirante H. Pinzón, núm. 22, 24 y 26, 200.—Aceites minerales y grasas...

FERRO

GRAN HOTEL SUIZO

Real, 114.

VALENCIA

REINA VICTORIA HOTEL

Maison Suisse, Confort moderne.

PUEBLO REAL (Cádiz).—José Pérez Cuadrado, Vía de la Libertad, 1.—Fabricación de buques mecánicos...

BILBAO.—Urizar y Añelca.—Efectos navales, Materiales y artículos para ferrocarriles, Hierros y aceros...

TETUÁN

COMISIONES Y REPRESENTACIONES

Adolfo Pablos.—Aceites, vinos, aguardientes, licores y muebles de las mejores marcas españolas.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA

LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 4 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz...

LINEA DE NUEVA-YORK, CUBA Y MEJICO. (Servicio del Mediterráneo).—El día 25 de Julio saldrá de Barcelona...

LINEA DE CUBA Y MEJICO. (Servicio del Norte de España).—El día 16 de Julio saldrá de Bilbao...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 de Julio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga...

LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 22 a las 19. Llegadas a Melilla...

LINEA DE OCHAFAFINAS.—Salidas de Melilla para Ochafo y Ochafo y Ochafo y Ochafo...

LINEA DE PENONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, a las 19. Llegadas de Peñón y Alhucemas...

LINEA DE OCUA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, a las 12, para Alhucemas, Peñón, Río Martín y Ceuta...

LINEA DE ITALIA FRANCIA.—Servicio fijo semanal, con vía directa de Barcelona a Melilla, Peñón y Alhucemas...

Regreso de Fernando Póe el 2, desde de las escalas de Canarias y de la Península indioas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, dirijirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

SERVICIO ESPECIAL.—Línea Brasil-Plata.—El día 16, saldrá de Bilbao y Santander, el 16 de Gijón y Coruña, el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Oádiz. El vapor «P. de Sastre» guib, directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

COMPANIA VALENCIANA DE VAPORES CORREOS DE AFRICA

SERVICIOS OFICIALES Y COMERCIALES

LINEA DE MALAGA-MELILLA.—Salida de Melilla todos los días a las 19. Llegadas a Melilla, todos los días al amanecer.

LINEA DE ALMERIA, VALENCIA Y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando a Valencia todos los jueves al medio día, donde trazará el pasaje al vapor «Domitilio»...

LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 22 a las 19. Llegadas a Melilla de Canarias y escalas, los días 16 y 31 a las 19. Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 16 y 31 a las 19. Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 22.

LINEA DE OCHAFAFINAS.—Salidas de Melilla para Ochafo y Ochafo y Ochafo y Ochafo...

LINEA DE PENONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, a las 19. Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos.

LINEA DE OCUA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, a las 12, para Alhucemas, Peñón, Río Martín y Ceuta, saliendo de Ceuta para Melilla, los jueves a las 8 de la noche.

LINEA DE ITALIA FRANCIA.—Servicio fijo semanal, con vía directa de Barcelona a Melilla, Peñón y Alhucemas...

GRANDES ALMACENES DE EFECTOS NAVALES

ANTONIO VICH

Proveedor de la Armada española.

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

DE

OURA el 98 por 100 de los enfermos del estómago é intestinos, recetándolo los principales médicos de las cinco partes del mundo.

En venta: Principales Farmacias y Químicos, 30, MADRID. Se vende también a granel en el extranjero.

UNDERWOOD El prototipo de las máquinas de escribir modernas. SE DEJA A PRUEBA. CINCO AÑOS DE GARANTÍA. PIDASE CATÁLOGO. GUILLERMO TRÜNGER & C. - BALMES, 7 - BARCELONA. SUCURSAL EN MADRID: Alcalá, 39, entresuelo.

EL SOL JOYERIA, PLATERIA. Especialidad en objetos para regalos y pulseras de pedida. RELOJES Y CONDECORACIONES. Unica proveedora de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, en joyería y platería. FACILITA en diez plazos mensuales todo lo concerniente al ramo, a los señores Jefes Oficiales, clases del Ejército é individuos de la Guardia civil y Carabineros. PRECIOS A LA VISTA. Al contado se hace un descuento del 10 por 100. 11, COSTANILLA DE LOS ANGELES, 11.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO. COMPANIA ANÓNIMA DOMICILIADA EN BILBAO. CAPITAL: 25.000.000 FRANCOS. FABRICAS EN VIZCAYA (Zasno, Luchana, Getxarribay), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, AVILLA (El Empelmo), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CÁCERES (Aldea-Morot) y LISBOA (Trafaria). ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS. Superfosfatos de cal.—Superfosfatos de huesos.—Nitrato de sosa.—Sales de potasa.—Sulfato de amoníaco.—Sulfato de sosa.—Glicerinas.—Ácido nítrico.—Ácido sulfúrico corriente.—Ácido sulfúrico ahuido.—Ácido clorhídrico. ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos. LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11). SERVICIO AGRONÓMICO para el empleo racional de los abonos. IMPORTANTÍSIMO para el empleo racional de los abonos. NOTA IMPORTANTE.—Pléase a la Sociedad «Guía práctica para sacar las muestras de las tierras» a las oficinas de la Sociedad. Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social: DIAGONAL TRAFARIA, 11, CINCO.

SOBRE MONEDERO. pa a circulación por correo de valores en metálico. Servicio postal oficial. Circula certificado entre todos los pueblos de España y costa de África. Es lo más cómodo y seguro para enviar hasta 500 pesetas en toda clase de moneda. El Estado abona lo declarado, caso de extravío. En los estancos y Administraciones de Correos, 4 25 céntimos. Oficinas, GOYA, 6, Madrid.

GRAN TALLER DE REPARACIONES DE MAQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR DE Angel Grecente. GARANTIZO TODAS LAS REPARACIONES. Cañizares, 2, 4 y 6, entresuelo.

J. Joaquín Arcal TOLEDO. Comercio, 67 y 69. TELEFONO, 127. Sastre de la Academia de Infantería. Especialidad en uniformes civiles y militares.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL. COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. Capital social: 200 millones de pesetas efectivas. COMPLETAMENTE DESREBOLSADO. Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios. Alcalá, 43.—OFICINAS: Calle de Gracia, 66.

BENZ ENRIQUE TRAUMANN. Barquillo, 3, duplicado.—MADRID.