

Redacción y Administración, Calle de Barbieri núm. 8, entº Apartado, 436

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

Imprenta de la propiedad de este periódico Calle de Barbieri núm. 8, bajo MADRID

ANUNCIOS, RECLAMOS, COMUNICADOS, ESQUELAS MORTUORIAS A PRECIOS CONVENCIONALES

5 cts.

Este diario insertará cuantos escritos reciba en defensa de los intereses militares y navales, siempre que la Dirección los estime compatibles con las leyes y consideración públicas.

5 cts.

TODA LA CORRESPONDENCIA DIRÍJASE AL ADMINISTRADOR APARTADO DE CORREOS, NÚM. 436

La Infantería de Marina

El senador Sr. Loygorri preguntó hace tres días al señor ministro de Marina acerca de la proyectada supresión del glorioso cuerpo de Infantería de Marina. Cantó un himno á su historia haciendo resaltar sus proezas y brillantes servicios, lamentando que sea suprimido un cuerpo que tales timbres de gloria ostenta, y por otra parte, que el país deje de aprovechar tan excelente organismo, no sólo ya creado, sino tradicional.

También el Sr. Loygorri dijo que considera poco conveniente el dar ventajas para el retiro al personal para que se marchen los que las acepten á sus casas á cobrar y no prestar servicio.

El general Miranda le contestó, agradeciendo al orador sus alabanzas al cuerpo, las que considera justas, confirmando además que está autorizado para presentar á las Cortes el oportuno proyecto de ley.

Pero al mismo tiempo hizo una manifestación nueva é importante: dijo que no será suprimido el cuerpo sino que pasará á depender del ministerio de la Guerra en el que ha prestado y presta actualmente muy buenos servicios, quedando como fuerzas expedicionarias y con su denominación, preeminencias y constitución propias.

Esto, añadió, es sentido dolorosamente por todos los demás Cuerpos de la Armada; pero como sus servicios ya no pueden ser utilizados á bordo, se impone la separación proyectada.

El talento del general Miranda es garantía de que el pase á Guerra de este brillante Cuerpo no será perjudicial á nadie ni á nada. Pero en todo caso, hasta conocer el proyecto, no puede discutirse.

No por esto censuramos al senador señor Loygorri, quien se ha adelantado á la oportunidad indicada, con el fin recto de que el ministro pueda tener en cuenta sus advertencias antes de que el asunto pase á ser función de las Cortes.

Si debemos decir, que á juicio nuestro, no está en lo firme al impugnar la idea de que se concedan al personal ventajas para el retiro.

Y no está en lo firme, porque no es esa una cuestión de capricho, sino de derecho.

Ese personal eligió la Infantería de Marina como es, no como va á ser. Quiso depender de un ministerio determinado, y quiso dedicar su vida á una clase especial de servicios.

Con tales condiciones, se comprometió á servir al Estado, y éste no tiene pleno derecho para cambiarlas.

Si las circunstancias lo imponen, lo menos que es justo hacer, es ofrecer compensaciones á los que no quieran someterse al nuevo régimen.

De este modo, resultará con respecto á los que se queden, que han hecho con el Estado una novación de contrato; y como para contratar son precisas lo menos dos voluntades de acuerdo, no puede admitirse que se imponga la voluntad de un sólo contratante, el Estado.

Luego es necesario que el ministro siga su inspiración y dé las ventajas aludidas.

En cuanto al Ejército, que tantas veces ha peleado junto á los infantes de Marina, los recibirá con gusto.

Lo que dudamos es que se pueda ó se deba dejarlos como cuerpos expedicionarios; pues no sería justo que vinieran al Ejército á ser siempre los que se traigan y lleven, ni en el Ejército gustaría por varias razones.

Esperemos, y después que conozcamos el proyecto, tiempo sobrado hemos de tener para estudiarlo y comentarlo con conocimiento de causa.

SUBOFICIALES Y BRIGADAS

Gratificación del vestuario.

Está demostrado que el sistema de facilitar á los suboficiales y brigadas prendas de vestuario y equipo resulta más costoso para los Cuerpos y es más perjudicial para los interesados, que si se les diera una gratificación de uniforme para que ellos los adquirieran por su cuenta,

Siendo las prendas propiedad de los regimientos y batallones, cada vez que un suboficial ó brigada se traslada de Cuerpo, el que viene á sustituirle recibe las prendas que dejó el otro en el caso poco probable que le estén bien, quedándose, en caso contrario, inutilizadas en los almacenes de los Cuerpos.

Si aprovechan las prendas, se perjudica el interesado que ha de usar contra todas las prescripciones de la higiene lo que otro utilizó; si por el contrario no son de su medida, se perjudica el cuerpo que ha de adquirirlas nuevamente.

Una solución, fácil y beneficiosa para todos, sería valorar las prendas y efectos que periódicamente reciben dichas clases y asignarles una cantidad equivalente á su importe, pagada por trimestres ó anualidades.

Proponemos la reforma al señor ministro de la Guerra.

Academia de Intendencia

Debido á la escasez de subalternos que hay en el Cuerpo de Intendencia, este año se abre el curso final en la Academia y en Diciembre ascenderán á oficiales terceros una promoción de alumnos de tercer año.

Homenaje al general Martín Arrúe

Los coroneles directores de las Academias militares, queriendo significar su agradecimiento al general Martín Arrúe, por su acertada gestión al frente de la sección de Instrucción del ministerio de la Guerra, han ofrecido á dicho general un artístico álbum.

Es éste una delicada obra de arte, debida al notable artista D. José Padró. En rico estuche apareó en el fondo de la cubierta un artístico mensaje pintado en porcelana, con una expresiva dedicatoria. En el centro aparece la figura de la Historia, escribiendo en sus anales; tiene la Fama á su lado; la rodean escudos y banderas, en donde tienen su asiento las Academias; palmas y laureles, é inscripciones evocan la vida del general, destacando sobre celajes de gloria. El álbum es lujosísimo, encuadernado en piel de Rusia, con insustituciones de oro y plata repujada, ostentando los emblemas de las Academias.

Las fotografías que encierra contienen retratos, vistas y escenas más culminantes de las Academias.

Burguete en Madrid

Procedente de Melilla, llegó ayer á Madrid el bizarro general D. Ricardo Burguete.

En la estación le recibieron su familia y varios amigos.

Enviamos nuestro cariñoso saludo al ilustre militar.

Los franceses en Marruecos

La columna del general Gourand, continuando su persecución de las bandas rebeldes, ha librado—según telegrafían de Rabat—un serio encuentro, con los adictos del Roghí.

Proponiábase los franceses desalojarlos de la aldea del Had-Jami, donde el enemigo se hizo fuerte, establendose un sangriento combate que terminó siendo tomada á la bayoneta por los franceses la posición contraria, teniendo nueve muertos y veintidós heridos.

Los kabileños se retiraron con grandes pérdidas.

El Diario Oficial de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana.

Licencia.

Se concede dos meses de licencia por enfermo al oficial segundo de Intendencia D. Ricardo Ruiz Toledo.

Comisión.

Se designa al comandante D. Antonio Juliá y al capitán D. José Sánchez, profesores de la Academia de Artillería, para desempeñar una comisión de cuatro días en las Academias de Infantería y Caballería.

Ayudantes de S. M.

Se dispone que no se exceptúe á los ayudantes de Su Majestad, para ser destinados fuera de la Península.

A los suboficiales

debe facilitárseles la cartera militar. Tienen tanto derecho á ella como los demás militares con sueldo de 1.500 pesetas.



Marruecos

NOTICIAS OFICIALES DE AYER

LARACHE Ataque de los moros.—Preparando una operación.

Ha llegado á Cuesta Colorada, sin novedad, un convoy. Los moros atacaron hoy la aguada de Muley Buselham, hacedonos un muerto y un herido, intentando jobar ganado en Mula Musa, siendo rechazado en los bajos de Buselham. Un grupo que se deslizó entre Tarkuntz y Yuma el Tolba fué dispersado por fuerzas de la harka de El Ermiki, protegidas por cañones de ambas posiciones.

En vista de esto y después de acudir en auxilio de Muley Buselham con fuerzas de T-Zenin, que llegaron cuando enemigo había sido rechazado, se organizaron seis columnas para recorrer todos los límites de la montaña, de las que salieron una para Rfaif y otra para Tzelatza, quedando preparadas tres más: una de Larache y dos en Alcazar, con lo que se facilitará la acción de los tres tabores que ya están en movimiento.

Dirigirá si es necesario, personalmente la operación combinada, el general Silvestre.

TETUAN

Nueva posición en la derecha del Martín. Persecución del enemigo.

En la madrugada de hoy, la mehalla Jalifa, dirigida por teniente coronel Cavanelas, ocupó dos caseríos de la zona de T-Zenin, Mehanis y á unos 600 metros río; acompañó mehalla sección Ingenieros, mientras éstos poran casas estado defensa, apillándolas, rodeándolas alambradas, desplegaron 100 hombres indígenas para proteger trabajos, protegiendo tiroto con guardias enemigas, que se replegaron perseguidas por los nuestros, quienes llegaron á internarse unos dos kilómetros hasta entrada en llanura barranco de Tazarut, permaneciendo allí durante trabajo Ingenieros, haciendo fuego de variada intensidad.

A las once se recogió fuerza, dejando guardadas las casas; la nueva unidad indígena avanzó con excelente espíritu, demostrando también instrucción suficiente y el peculiar ímpetu de la raza.

Causamos varias bajas al enemigo y se le recogió un muerto; por nuestra parte, cuatro moros heridos. Mehalla ha establecido su campamento á retaguardia de casas ocupadas, amenazando las comunicaciones entre los Beni Maadán de Beni Salah y El Quitán y los que agrupan sus aduares en la falda de Cudia Telmadi.

Se confirma que estos días hemos causado numerosas bajas al enemigo, habiendo muerto prestigioso jefe de Beni Hosmar.

CEUTA

Comunican las autoridades no haber novedad en la plaza y posiciones.

NOTICIAS OFICIALES DE HOY

LARACHE

El comandante general desde Tezlatza, donde pernocta con columna mixta de Saboya y Extremadura, salida hoy de dicha plaza, participa que no ocurre novedad en las posiciones, excepción de Segueda, que ha sido ligeramente tiroteada, sin novedad por nuestra parte.

Columnas pernoctan: en Tezlatza, la de Saboya, que salió de esta plaza conduciendo convoy para dichas posiciones y Tarkuntz; la de Figueras, salida de Arella, pernoctó en T-Zenin. La columna Las Navas ha regresado de Xarkia á Rfaif, donde pernocta, participando reina tranquilidad en aquella comarca.

Llegó esta mañana de Arella biplano tripulado por el capitán Bayo, de Estado Mayor, jefe de la escuadrilla de aviación.

MELILLA

Da cuenta el comandante general que en el vapor correo han salido de aquella plaza para esta corte, para realizar trabajos gabinete, comandantes Estado Mayor Velasco, Villagomez y capitanes Voyer y Centaño, de Comisión de límites.

En posición avanzada un moro se acercó sigilosamente a centinela sobre el cual se avanzó en momento en que éste se disponía a disparar sobre él; á petición de auxilio acudió otro individuo de la avanzadilla, que haciendo fuego sobre el moro agresor lo mató. Sin más novedad.

CEUTA Y TETUAN

Telegrafían las respectivas autoridades militares que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

TÁNGER

Agresión á una señora francesa

TÁNGER, 3.—Cuando regresaba de una excursión al cabo Espartel, fué aye agredida una señora francesa por un grupo de bandidos, que la abandonaron después de apalearla brutalmente y despojarla de cuantos objetos llevaba.

Una patrulla del tabor español le prestó socorro y la condujo al Consulado de Francia, donde fué curada.

Un criado moro que la acompañaba huyó al aparecer los bandidos y se puso á salvo á pesar de que le hicieron varios disparos.

Méjico y los Estados Unidos

El armisticio.—Acuerdo internacional.

LONDRES, 3.—Pactado el armisticio, el ministro de la Guerra de Méjico ha ordenado á todos los generales federales que suspendan las hostilidades hasta nueva orden.

El general Carranza se ha negado en absoluto á suspender las hostilidades contra el general Huerta mientras se practiquen las gestiones iniciadas por las tres repúblicas sudamericanas, y ha enviado una nota en este sentido á Washington.

En las diversas reuniones celebradas por los plenipotenciarios mediadores en el conflicto yanqui-mejicano, ha quedado acordado el plan siguiente:

Invitar á Wilson, Huerta y Carranza á que designen representantes que celebren una conferencia, á fin de hacer los mayores esfuerzos para convenir á Huerta y Carranza de que por el momento deben retirarse de la política activa.

Constituir en Méjico un Gobierno que se denominará Comité de Salud Pública, y estará compuesto de siete ó nueve miembros, para impedir que la anarquía acabe de apoderarse del país.

Después de la inspección de los ejércitos yanquis y de las tres Repúblicas mediadoras, celebrar unas elecciones generales con absoluta imparcialidad, y más tarde elección presidencial, reconociendo y respetando el resultado de ésta, sea cual sea, y aunque resulte elegido el propio Huerta.

Huerta, dimisionario.

LONDRES, 4.—Se afirma que el general Huerta está dispuesto á presentar la dimisión en vista de que con ello se cree que quedará solucionado el conflicto con los Estados Unidos.

Blanquet, presidente.

LONDRES, 3.—Un telegrama de Veracruz da cuenta de que los rebeldes, por acuerdo, aceptan al actual ministro de la Guerra, general Blanquet, para la presidencia de la República.

La Política

Los presupuestos.

No han podido ultimarse todavía los presupuestos, y, por tanto, no serán leídos hoy en el Congreso, ni acaso mañana.

Hasta el miércoles, probablemente, no estará en condiciones el correspondiente proyecto de ley de ser leído en la Cámara popular.

Los reos de Maranchón.

El conde de Romanones visitó ayer al presidente del Consejo para interesar nuevamente del Gobierno el indulto de los reos de Maranchón.

Notas de la costa

El viaje de la «Nautilus».—Una visita de inspección.

EL FERROL, 3.—El comandante general del apostadero, vicealmirante Barriére, ha hecho una visita de inspección á la corbeta «Nautilus», escuela de marinería.

Recorrió todas las dependencias del buque, encontrando los servicios en excelente orden y disciplina.

La «Nautilus» zarpó ayer tarde con rumbo á Málaga.

Cañonera portuguesa en Almería.

ALMERIA, 3.—Ayer fondeó el cañonero portugués «Lyne», de 90 toneladas, recientemente adquirido en Génova por el Gobierno lusitano. Monta cuatro cañones. Viene escoltado por un remolcador.

Procedía de Cartagena y anoche zarpó para Málaga.

Para el destino y estancia en Africa de los suboficiales, brigadas y sargentos, rigieron hasta ahora las mismas disposiciones que para jefes de batallones y oficiales. Las beneficiosas reformas introducidas para éstos, debe hacerse extensiva á aquellos.

LA SEGUNDA ESCUADRA

El Sr. Concas, marino y senador del Reino, á propósito de ciertas alusiones, habló en la alta Cámara de la construcción de la segunda escuadra.

Quiere el Sr. Concas que en la contestación del mensaje se puntualice ese extremo, de acuerdo con la opinión que sustenta el Senado.

«El asunto de la escuadra—dijo—tiene ya opinión; unos dicen: escuadra, si; y otros: escuadra, no, y es preciso dilucidar los campos. Muchos somos los que decimos escuadra si, pero no demasiados.

Muchos dicen que escuadra no, y encuentran perfectamente que paguemos el 20 por 100 de la deuda del capital con que los Estados Unidos han hecho su escuadra, cuando gastando la vigésima parte en la nuestra hubiéramos evitado el desastre, aunque Cuba se hubiera separado.

A la gente que dice escuadra no, hay que citarle que el crucero griego «Avesoff» inutilizó 500.000 hombres del Sultán, y según las revistas profesionales hizo más en Lule, Burgas y Uskub que los ejércitos victoriosos de serbios y rumanos; hay que decirle: que cuatro cruceros que bloquearan la costa de Africa harían rendirse cuanto tenemos allí, incluso las plazas fuertes.

Es preciso leer las cartas del difunto general Polavieja cuando dice que con una escuadra enemiga al Sur y otra al Norte de Cuba, se rendirían 100.000 hombres sin disparar un tiro en sus montañas y maniguas, y nuestra historia de Menorca, nuestra historia de hoy no les ha enseñado que á más fuerza sitiada, mayor debilidad.

Nada dice á esas gentes el ver que las Naciones hacen toda clase de sacrificios para construir escuadras, y les llaman tontos de solemnidad; y mientras nosotros, á quienes suponen sabios, nos quedamos sin oír misa que ponernos y están dispuestos á sacar otro 20 ó 40 por 100 de los intereses de la Deuda pública para pagar á otros algunos otros barcos, y lo que nos quieren arrebatar.

Las circunstancias imponen, además, caracteres de urgencia; llevamos dos años sin Parlamento, y en esos dos años no hemos previsto nada. El acorazado «Jaime I» está listo para ser botado al agua, y mientras pasamos el tiempo aquí en discursos, el tiempo corre, el perigo se acerca y con él las grandes mareas; ésta va subiendo y va mojando los fondos del buque; el mar obra como madre amorosa que le llama á su seno, y antes de cuatro semanas tiene que ser botado al agua. En cuanto caiga al agua, hay que cerrar el Arsenal, ese Arsenal que tantos sacrificios ha costado y tantos millones, para que estuviera en las condiciones en que está; habrá que despedir á las cuatro quintas de los obreros.

No es cuestión sentimental: la industria son las máquinas, los hombres y la organización; las máquinas, aunque pueden aguantar más, son las primeras, se ponen viejas; pero los hombres se van, y hemos llenado la América del Sur con los mejores operarios del mundo. Cuando á nosotros nos hacen falta, no los encontramos ni en Bilbao, ni en Barcelona, ni en Sevilla, habiendo tenido necesidad de ir á buscarlos al extranjero, porque no los había en España.

La organización es cosa que cuesta mucho dinero y muchos sacrificios, y si no se cuida de ella, desaparece, se va á tierra como los castillos de naipes. Por eso al caer el «Jaime I» al agua es necesario que esté ya resuelto el poner otra quilla.

El señor ministro de Marina va á presentar los proyectos de escuadra y base de operaciones, pero las circunstancias imponen que esos proyectos se dividan y se separen lo inmediato, lo apremiante; que se acuerde que en el momento en que se halla echado al agua el «Jaime I» se ponga en El Ferrol otra quilla, y que en Cartagena se ponga la de otro buque de menor entidad.

Yo me atrevería á pedir al señor ministro de Marina, ya que hay algunos créditos referentes á la escuadra, se diera un poco de vida al Arsenal de Cadiz, que ha producido muy buenos buques y que fué la base de nuestra historia naval y volverá á serlo por su posición, pues si hemos de tener algún encuentro tendrá que serlo entre Tarifa y Cabo de San Vicente, como fué y ha de volver á ser, y de este modo evitar que se diga por ahí que cuando no toma su parte la Constructora Naval no hay crédito para hacer nada.

En la actualidad es absolutamente preciso que se apure la tramitación en el Congreso, para que pueda venir el asunto á esta Cámara, á fin de que no se paralicen los trabajos en los dos Arsenales.

Esta es la situación y lo que dice el Mensaje de la Corona, y yo ruego que el señor presidente del Consejo de ministros, á quien me dirijo principalmente, nos diga «escuadra si, ó escuadra no»; esa es la pregunta que me permito dirigir á S. S. (El Sr. Presidente del Consejo)

Los militares y el Parlamento: : : :

sejo de ministros: Escuadra, sí. Ya está contes- tado S. S.) Pues bien; que se apunten esas pa- labras del señor presidente del Consejo.

VISITAS AL MINISTRO

Han visitado hoy al ministro de la Guerra los generales Weyler, Luque, Bazán, BURGUE- te, Carpio y Borreda.

Extranjero

La revolución de Santo Domingo.

LONDRES, 3.—Por un radiotelegrama del cañonero «Petrel» se tienen noticias de la re- volución en la República dominicana.

Los revolucionarios atacaron Puerto Plata, y el comandante de aquella plaza lucha con- tra las fuerzas adictas al presidente, Sr. Bor- des, cuya situación es muy crítica.

Las comunicaciones con Santiago están cor- tadas.

Un cañonero rebelde bombardeó la ciudad, cayendo una de las granadas en la casa del cónsul inglés. Este resultó herido, y la vivien- da casi destruida.

El cónsul norteamericano ha tomado a su cargo la protección de los extranjeros.

Accidente a un dirigible militar.

PARIS, 3.—En Verdun, durante la opera- ción de desinflar un dirigible militar, se produ- jo una explosión, seguida de incendio, que re- dujo a cenizas todo el aparato, no teniendo que lamentar ninguna desgracia personal.

El accidente fué debido a la rotura de la red y al desequilibrio de la cubierta.

Monumento a Napoleón.

PARIS, 3.—El día 15 de Septiembre se inaugurará el monumento erigido a la memo- ria de Napoleón I en la isla de Elba.

Los ministros italianos y el duque de los Abruzzos asistirán a la ceremonia.

También será enviado a las aguas de la isla un acorazado italiano.

La infantería alemana.

BERLIN, 3.—Tiene muchos partidarios la idea de elevar a treinta meses el servicio de la Infantería, en lugar de los dos años, que es el tiempo que permanecen en filas actualmente.

La adopción de este proyecto ocasionará un aumento de 225.000 hombres en el Arma.

La nueva ley facilitará eficazmente la pre- paración para un caso de guerra; será de uti- lidad desde el punto de vista de la economía nacional, y mejorará la instrucción militar.

Los oficiales en activo, empleados en la ins- trucción de los reclutas, serán sustituidos por oficiales de la reserva, en disposición para este servicio, dedicándose aquéllos a otros servicios de interés, y aumentándose los cuadros en la proporción debida.

La cuestión de Irlanda.—Preparativos para una larga campaña.

LONDRES, 3.—El Gobierno no quiere que los sucesos del Ulster le cojan desprevenido, y a este fin activa el refuerzo de guarniciones en la región sigitada.

En la actualidad, están dispuestos para marchar a Irlanda cuatro regimientos de In- fantería y 5.000 reservistas.

En Dublín se ha almacenado gran cantidad de pertrechos de guerra y de provisiones, como si se fuera a iniciar una larga campaña.

Los del "requeté," en funciones

En Valladolid interrumpen un mitin.

VALLADOLID, 4.—Ayer se celebró en el Círculo maurista un mitin organizado por la Juventud.

Al empezar su discurso el primer orador, fué interrumpido por varios grupos de radicales y jaimistas que habían penetrado en el salón.

Trataron los mauristas de imponer orden; pero los grupos empezaron a vitorear a Lerroux y a Don Jaime y acabaron por agredirse mu- tuamente.

En vista de esto se suspendió el acto y se desalojó el local.

En la calle se reprodujeron las colisiones.

La fuerza pública dió varias cargas y detuvo a buen número de jóvenes.

En Barcelona interrumpen un Congreso.

BARCELONA, 3.—Un numeroso grupo de requetés intentó esta noche penetrar en el local en que se celebraba el Congreso evange- lista.

Las fuerzas montadas de Orden público, que previamente ocupaban los alrededores del edificio, dieron varias cargas hasta que logra- ron disolver el grupo.

Resultaron varios heridos.

DE PALACIO

La familia Real ha enviado telegramas de pésame a los Soberanos ingleses por la muer- te del duque de Argyll.

El Rey dedicó la mañana a trabajar en sus habitaciones particulares, paseando des- pués por la Casa de Campo.

La Reina Doña Victoria no salió de Pa- lacio.

SS. MM. y AA. asistirán esta noche a la función del teatro Real a beneficio de los Dis- pensarios antituberculosos.

VIAJES DE INSTRUCCION

La Academia de Caballería

RIOSECO, 3.—Procedentes de Valladolid han llegado los alumnos de la Academia de Caballería, que realizan prácticas de veloci- dad y resistencia.

Viene al frente de ellos el coronel Roselló.

El pueblo ha celebrado varias fiestas en ho- nor de los cadetes, que salen para Tordesillas y Valladolid.

El suceso de ayer

Anoche, frente al número 6 de la calle de Fuencarral, miles de personas comentaban con entusiasmo el suceso: la circulación se interrumpió y hasta un galoneado coche de ministro formaba cola.

—¿Qué ocurre?—preguntamos a un guardia.

—Que la Casa Cabieles tiene tras sus in- mensos escaparates una exposición de trajes de caballero y niño para esta temporada, y es tan bonita la instalación y tan baratos los precios que marcan, que ha desfilaro por aquí Madrid entero.

EL CANAL DE PANAMÁ SU INFLUENCIA SOBRE LOS PUERTOS DE CORUÑA, FERROL Y VIGO

No ignora nadie que la obra colosal proyec- tada por España en días de gloria, y realizada finalmente por Norte-América, ha de trastor- nar y revolucionar parte de la compleja ur- dimbre de líneas comerciales que enlazan los grandes centros productores del planeta.

Puertos hay ricos y prósperos que verán sus muelles desiertos, las grúas ociosas y las calles tristes y sin movimiento.

Habrà poblaciones que verán acrecentar su tráfico y riqueza en forma realmente prodigiosa, comparable a la que observamos en Aden, Hong-Kong, Port Said, Buenos Aires, Hamburgo y Barcelona.

Según todas las probabilidades, el cambio comercial sólo será comparable al originado por la apertura del Canal de Suez.

Dicen cuantos estudian el asunto, y puede comprobarse fácilmente sobre el mapa, que la apertura del Canal no es probable influya mu- cho sobre las rutas comerciales situadas al Este de España; pero en cambio tendrá verda- deramente influencia no sólo para las relacio- nes comerciales entre los puertos del Este de Norte-América y los del Pacífico, Australia y Japón, sino también para los puertos de La Coruña, Ferrol y Vigo, situados en la costa occidental de España, con los situados al Oeste de las Américas del Sur, Central y del Norte.

Seguro será, por tanto, que con la apertura del Canal de Panamá aumenten en grandes proporciones las relaciones entre España y las Repúblicas de la costa Oeste de América, des- viándose en parte de la Argentina y Uruguay el eje de nuestras relaciones con las antiguas colonias españolas. Y como primer paso pue- den señalarse los trabajos que en Barcelona realiza la «Casa de América», encaminados a conseguir que las líneas de vapores correos españoles que van a Centro-América toquen en Puerto Barrios (Guatemala), Puerto Len- tes (Honduras) y San Juan del Norte (Nica- ragua), lo que traerá consigo, en plazo no le- jano, mayor actividad en nuestro tráfico con las regiones que rodean el Canal de Panamá.

Habrà, pues, alteración, tanto en las co- rrientes comerciales como emigratorias. Se originarán no sólo variaciones en la importan- cia y tráfico de cada puerto, sino en la dispo- sición de las actuales líneas de navegación, variándose itinerarios y creándose otros nue- vos llamados a tener una grandísima impor- tancia.

Coruña, Vigo, Porto, Lisboa y Cádiz son los puertos de la Península Ibérica que notarán los efectos de la transformación. Esta sufrirá, como es natural, la influencia que para cual- quier ruta de tráfico marítimo suponen las fa- cilidades que al navegante ofrecen los puertos que aspiran a convertirse en nudos de dichas líneas, pues no cabe dudar que cualquier Compañía de navegación prefere una escala en Gibraltar a otra en Algeciras; a pesar de que las condiciones naturales de ambos puer- tos son aproximadamente las mismas.

Los buques procurarán no sólo la mayor facilidad para las operaciones de carga y des- carga, sino también preferirán los puertos que tengan mejores comunicaciones y más rápidas

con el interior, que son los verdaderos luga- res de importación y exportación.

Portugal se aporcha para ello y en sus pre- supuestos consigna gran cantidad de millones destinados a ejecutar obras importantísimas en los puertos de Porto y Lisboa, a fin de que éstos y no los españoles sean los llamados a obtener los beneficios que la apertura del Ca- nal de Panamá va a producir en la costa Oeste de la Península Ibérica. Contrá Portugal, pues, con puertos buenos y cómodos que cons- tituirán un elemento importante de atracción; más no el segundo, que está constituido por vías férreas rápidas al interior, toda vez que no podrá construirse al centro de la Penín- sula por ser territorio español.

No obstante lo importantísima que es la cuestión, los Gobiernos españoles continúan impasibles cuando de su negligencia ó de la actividad que desplieguen depende la muerte ó la vida floreciente de los puertos de Vigo, Coruña y Cádiz. Los portugueses podrán eclipsarlos.

Todavía es tiempo de hacer mucho, y el Es- tado español debía estudiar el asunto con to- do interés, subvencionando a los mencionados puertos con las cantidades precisas a fin de ponerlos en condiciones de competir ventaja- samente con los portugueses.

Comunicaciones rápidas al interior desde los puertos de Vigo, Coruña y Cádiz, son de im- periosa necesidad. De Vigo a Madrid hay en estudio algún proyecto que debe activarse prontamente; más desde La Coruña sólo es factible la línea en explotación. La Compañía del Norte obra con la región gallega capricho- samente, y, por consiguiente, aquélla está su- friendo su desdén y malquerencia.

Los trenes son pésimos y los forma con ma- terial de desecho. Esto también influirá gran- demente en el viajar americano al elegir el puerto de desembarco, pues acostumbrado a viajar con comodidades, rehusará el desem- barco en La Coruña y elegirá un puerto ex- tranjero.

A evitar estos de-a-fueros también deben en- caminar sus actos los Poderes públicos.

Finalmente. Pocas personas se dan cuenta de la importancia que ha tenido en algunas alteraciones del tráfico un buen faro, depó- sitos de carbón ó la construcción de un buen dique.

Gracias a ella Bilbao acapara en gran parte el tráfico que hace poco se hacía por otros puertos del Norte, y Las Palmas mermaron considerablemente el de San Vicente de Cabo Verde.

Por eso en la gran alteración del tráfico ma- rítimo que se va a verificar habrá de pesar mucho la futura habilitación de la base naval de Ferrol para la escala del Noroeste de la Pe- nínsula, como en la parte Sur ocurrirá con la habilitación en Cádiz de los grandes recursos necesarios para las necesidades de la flota de guerra española.

Para los puertos comerciales situados en las proximidades de Ferrol son de gran impor- tancia los recursos acumulados en éste, máxi-

me tratándose de elementos que por mucho tiempo seguirán en manos de Compañías par- ticulares.

Habilitados ó en vías de habilitación de base naval del NO., sus grandes diques, los talleres de reparaciones, depósitos de carbón y gran- des elementos de salvamento, etc., han de in- fluir mucho también en la consideración de las grandes Compañías de navegación que pre- tendan establecer nuevas líneas comerciales ó intenten variar las actuales al inaugurarse el canal panameño.

En toda la costa occidental de Europa, des- de Brest a Cádiz, no habrá un puerto dotado de elementos de tan grande valía como los acumulados en Ferrol.

La misma capital de Portugal no cuenta con los elementos de que Ferrol dispone. Y no olvidemos que la mayoría de los desastres marítimos suelen ocurrir en las pr oximidades de los puertos de recalada.

Demostrada queda la importancia de los puertos gallegos, dada su excepcional situa- ción topográfica; ahora el ministro de Fomen- to y las nacientes Cortes son los llamados a dotar los de los elementos precisos, a fin de que inicie en ellos la floreciente prosperidad á que tienen derecho.

V. N.

Ejércitos europeos

Efectivos de paz de la triple alianza y de la triple entente.

El teniente general von Gorz publica un ar- tículo en la prensa alemana, comparando los efectivos de paz de la triple alianza y triple «entente», cuyo resumen es el siguiente:

Triple alianza.—Alemania.—Los efectivos ascenderán en 1915 a un total de 820.000 ofi- ciales, clases y soldados.

Austria Hungría.—Tiene actualmente un total de 433.792 hombres, que deben elevarse para el año 1916 ó 1917, a 510.000 oficiales, clases y soldados.

Italia.—Para el teatro de operaciones de Eu- ropa, tiene hoy 287.489 hombres, cifra que en breve sufrirá un aumento de 80.000 hombres, procedentes de Trípoli.

Triple entente.—Francia: Su efectivo de paz en la primavera de 1914, debió elevarse á 860.000 hombres (incluyendo 50.000 colonia- les), de los cuales 60.000 estarán en Africa, quedando por tanto unos 800.000 para Eu- ropa.

Rusia: Hasta la fecha tiene un efectivo de 1.267.000 combatientes. Y cuando los dos nuevos cuerpos de ejército se hayan creado, la cifra se elevará a 1.327.000 oficiales, clases y tropa.

Gran Bretaña: Entre Gran Bretaña é Irlan- da, reúne Inglaterra 145.000 hombres.

Por las cifras anteriores puede verse que los efectivos de la triple entente exceden en medio millón, aproximadamente, á los de la triple alianza.

MOVILIZACIÓN MILITAR EN RUSIA

PARIS, 4.—Se ha publicado un «ukase» que ordena la movilización en dos circuns- cripciones del Gobierno de Jekserinoslaw, y que asimismo sean llamados á filas los reser- vistas de dichos distritos.

AGUA DE VILLAZA

INMEJORABLE PARA MESA estómago, hígado riñones, intestinos.

Libros

Reencarnación de Don Quijote y Cyrano de Bergerac (Andanzas por América), por LUIS ALBERTO DE BORJA-MONCAYO.—Precio una peseta.

El batallador publicista, autor de este nue- vo libro, debió quedar descansado después de haberlo escrito.

Nada sale libre de su acerba crítica, á ratos justísima y á ratos de sobra apasionada. Pone como chupa de dómine á prestigiosos escri- tores, ó que por tales los tenemos, y encarando- se con algunos, les canta las verdades del bar- quero, sin que escapen de su férula política y política, ensañándose especialmente con Roosevelt, el famoso ex presidente de Yanqui- landia, á quien no deja hueso sano por sus aficiones imperialistas.

Habla del caciquismo, del amor y la prosti- tución, del sufragismo, de las grandes virtu- des y de los grandes vicios con una ingenui- dad tan manifiesta, que los mismos fustiga- dos habrán de perdonárselo.

Forma esta ex raña obra de combate un vo- lumen de nutrida lectura, lleva una alegórica cubierta en colores y ha sido editada por la casa Maucci, de Barcelona.

CASA CABIEDES

6, FUENCARRAL, 6. SASTRERÍA para CABALLEROS y NINOS.—Grandes novedades para entre- tiempo y verano.

—¿De dónde ha venido?—preguntó uno de los Ongs, acercándo- se al highbinder que primero se había dirigido á Nick.

— De San Francisco.

—Entonces trae alguna orden del jefe supremo, y hemos de sa- ber qué es.

—No será fácil averiguarlo—respondió otro.

—¿Por qué no?

—¿Cómo se va á hacer?

—Encarga del caso á Fou Sou, y yo aseguro que esta noche lo sabemos todo.

—Muy bien. ¿Dónde está Fou Sou?—Y al punto se empezó á buscar al traidor highbinder.

Después de cuidadosas pesquisas, hallaron al chino en un fu- madero de opio próximo, y cuando le expusieron el encargo de los Ongs, el chino se estremeció.

—No quiero ir esta noche—dijo; y su excitación era intensísi- ma al pintar los peligros de la empresa. Sin embargo, los dos hom- bres persuadieron por fin al espía para que visitara á los Tongs y obtuviera los informes que el jefe deseaba; á saber, quién era e recién llegado, y si traía un mensaje del gran jefe de California.

Fou Sou se separó de sus compañeros con la promesa de que iría al punto á la fortaleza de los Tongs, de donde sacaría todos los in- formes posibles.

Dirigiéndose á un vecino que le ayudaba en sus traicioneras em- presas, el espía cambió por completo de traje, y se disfrazó de ta suerte que ni sus más íntimos amigos le habrían reconocido.

Con aquel disfraz era conocido entre los Tongs por un agente secreto de la Sociedad China de Transportes, que tenía por objeto el contrabando de chinos en los Estados Unidos.

Aquí era bien acogido entre los Tongs, que, como tales aprobaban la Sociedad y su obra.

Diez minutos después el disfrazado Fou Sou se presentó entre los Tongs congregados en casa de Tie-Kenn, en donde fué recibie- do con toda cordialidad por varios de sus antiguos conocidos,

vozes que se acercaban. Un momento después se abrió una puerta, y varios chinos entraron en el sótano, llevando cada uno una an- torcha encendida.

Nick se tiró al punto al suelo, esperando evitar el choque con ellos, y quizá escapar sin ser descubierto; pero los astutos chinos estaban demasiado alerta para que les pillara desapercibido.

Lanzando blasfemias contra el hombre que se había atrevido á invadir su cámara secreta, al instante cayeron sobre el detective con abrumadora fuerza.

El puño de Nick partió con vigor terrible, cogiendo á un chino debajo de la oreja y derribándolo con inmensa fuerza sobre el hor- migón del suelo.

—¡Venid, gusanos amarillos!—exclamó el detective.—Estoy de- seando precisamente hacer un poco de ejercicio para entrar en ca- lor.—Y al decir esto tumbó de otro puñetazo á otro chino que se abalanzaba hacia él.

Los enloquecidos hombres se precipitaron en tropel, con coléri- cos ademanes. El movimiento les fué fatal, porque poniéndose en pie, el detective los derribó á diestro y siniestro, amontonándolos confusamente contra las paredes.

Los Sueys vieron que no podían combatir sin armas á su adver- sario, y dos de ellos salieron precipitadamente del sótano, dejando á sus menos afortunados compañeros á merced del hombre á quien ya habían aprendido á temer.

Nick les vió huir, y comprendió que darían la voz de alarma, con lo cual el sótano se llenaría de refuerzos.

Cogiendo por las piernas á un diminuto chino, el detective lo volteó sobre su cabeza y lo tiró violentamente contra sus agre- sores.

El cuerpo dió en el humano blanco con indecible fuerza, de- rribando á dos de los hombres, sobre los cuales saltó el detec- tive.

Oyóse un disparo de revólver. Nick levantó las manos y se tam- baló.

POLICIA PRACTICA

Investigación general de los medios que contribuyen a hacer más simple y rápida la detención de los delincuentes.

(Conclusión.)

Este inconveniente queda obviado con la formación de una estadística universal de delincuentes y sospechosos que contenga al lado de cada nombre su fórmula dactiloscópica...

Es más, con lo adelantada que está hoy la dactiloscopia se podría efectuar esta importante operación con muy pocas molestias y hasta sin darse cuenta el individuo objeto de la misma.

Vamos a suponer ahora como el ilustrado Comisario, D. Emilio Casal de Nis, en su obra Consultor de Policía, que por la falta de cultura y la carencia de valor cívico en los dueños de ciertos establecimientos...

Como quiera que esto puede ocurrir con lamentable

frecuencia, lo cual es origen de obstáculos insuperables que hacen imposible, o por lo menos retardan la detención de los culpables...

Estos premios, con sus correspondientes títulos, podrían exhibirlos esta clase de industriales a la entrada de sus establecimientos como la mejor garantía de seguridad para los concurrentes...

En cambio, el de dudosos antecedentes huiría de dichas casas, persuadidos de que eran verdaderos Centros de Policía, donde no estarían seguros, refugiándose en las más desacreditadas...

1.º Un aumento considerable de confidentes. 2.º Premiar el civismo de los buenos industriales en armonía con su facultad adquisitiva...

3.º Que se castigasen en su avaricia, por sí mismos, los industriales poco escrupulosos, porque si a mejor concepto mayores ingresos y utilidades, a peor serían más reducidas y penosas.

4.º Y más importante a la finalidad de esta reforma, Los delincuentes quedarían localizados por sí mismos, lo cual supondría en el caso que vamos estudiando una facilidad inmensa para la busca y detención del malhechor...

¿Qué competencias tan provechosas no se necesitan en las exposiciones de toda clase de industrias con las medallas, objetos y premios en metálico, los cuales se comunican por sus poseedores al ofrecer sus productos al público con etiquetas en que se consignan dichos premios?

Los poderosos delincuentes, conocedores de todos estos procedimientos, antes de cometer el delito estudiarán los recursos para evadirlos, aprovechándose de todos los adelantos de la civilización...

Con todas estas reformas aún tiene medios para burlar nuestra acción. Pueden, aprovechando la oportuni-

dad de quedar sin comunicación telegráfica y telefónica a determinadas horas de la noche en muchas poblaciones, tomar el automóvil y dirigirse rápidamente a la frontera más inmediata...

En este caso, el medio más expedito lo es el teléfono nacional e internacional de Policía, que debiera instalarse en todas las poblaciones donde el servicio de telégrafos no es permanente...

¿Qué policía, español ó extranjero, no habrá visto fracasarse un servicio de investigación por esta falta de permanencia en la comunicación telegráfica y telefónica en que quedan muchas poblaciones durante toda la noche?

Idéntica operación podría hacerse si el delincuente tomase el aeroplano en vez del automóvil, pues tan pronto como se viese bastaría con fijarse en la dirección norte ó sur, etc., en que virase y examinar en el mapa las estaciones telefónicas por donde había de pasar...

Aniceto San Juan. Vigilante 2.º Seo de Urgel, 9 Abril.

La trata de blancas.

Por un semanario coruñés tuvo conocimiento el gobernador civil, de que en la capital de su mando se preparaban expediciones de jóvenes y agraciadas mujeres que serían llevadas á México con objeto de comerciar con ellas.

Llamó el Sr. Gómez Núñez al inspector jefe de Vigilancia don Arturo Vargas, para que esclareciera el escandaloso asunto denunciado y, pronto los trabajos policíacos dieron el resultado apetecido.

Lograron averiguar que un sujeto llamado Gregorio Boto Leino, de 36 años, soltero y natural de Soria, era el traficante y procedieron inmediatamente á su detención y á las niñas reclutadas por él...

También fueron llevadas á la jefatura de Policía, Josefa Guerrero, de 28 años y Emilia Gutiérrez García, de veintitantos años de edad, éstas sobornadas por un tal Gómez.

Todas fueron puestas á disposición del Juzgado en unión de los dos sujetos complicados en tan enojoso asunto.

Es muy elogiado el servicio prestado por la policía de la Coruña.

dadas, para que de modo terminante se impidan los juegos prohibidos y que haya máquinas de las llamadas «tragaperras».

CASA CABIEDES. Sastrería para caballeros y niños. 6, Fuencarral, 6.-CABIEDES. Hombres puestos á la venta las últimas novedades de géneros para la medida y un gran diseo surtido en trajes confeccionados.

Biblioteca de "Ejército y Armada"

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1877-1897), por Luis Maffiotte.—Precio, dos pesetas.

Estela de un muerto, por el marqués de la Florida.—Interesantísimos cuentos.—Precio, dos pesetas.

A bordo, por Angel Guerra.—Precio, una peseta.

II.—«Penas comunes del Código militar» (Graduación práctica).—Encuadrada en tela, 3,50 pesetas.—En rústica, 2 pesetas.

III.—«La condena condicional».—En rústica, 2,50 pesetas.

IV.—«Penas para militares de leyes especiales».—En rústica, 2 pesetas.

VI y VII.—«Servicio militar obligatorio» (Legislación completa de reclutamiento).—En rústica, 3,50 pesetas.

VIII.—«Formularios del Servicio militar obligatorio».—(Apéndice I).—En rústica, 3 pesetas.

IX.—«Servicio militar obligatorio» (Apéndice II), (Legislación complementaria).—En rústica, 2 pesetas.

SE OFRECE en Barcelona para representar Centros administrativos, gestionar asuntos comerciales, particulares y dar informes, D. JOSE FABREGAS TARGA, Comandante de Infantería, retirado.—Calle de Aragón, número 277.

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—A las 9,30.—El gavilán de la espada y Alceste.

ESPAÑOL.—A las 9,45, Celia en los infiernos.

APOLO.—A las 6, La corte de Risalia.—A las 7,15, El frasco de Goya.—A las 10, Sueño de Pierrot.—A las 11,45, La corte de Risalia (dos actos).

CÓMICO.—A las 7, El tango argentino.—A las 10,15, Las llaves del cielo.—A las 11,45, Travesuras de amor.

ESLAVA.—A las 10, ¡A ver si olvidas de América!

ZARZUELA.—A las 6, El Rey del mundo y El Barbero de Sevilla.—A las 11,30, La casta Susana.

Seguía al disparo un golpe terrible, y el detective cayó cuando largo era.

Al punto le cogieron diez ó doce manos, en tanto que una voz enérgica ordenaba:

—¡Atadle antes que vuelva en sí ó se nos escapará!

Al decir esto entró un hombre en el sótano con el rostro completamente oculto por una careta negra.

Ataron al preso, y el recién llegado se volvió á uno de la cuadrilla.

—Prepara al punto esa máquina maldita—dijo.—Ese demonio ha de morir ahora mismo.

Nick, medio desmayado, oyó la voz.

—Un hombre blanco, y aparentemente con autoridad—se dijo.

—Diez contra uno á que es Gould.

CAPITULO XXII

El espía Suey-Tong.

Vióse un extraño y misterioso aspecto de excitación en todo el barrio chino, cuando Tie-Kem y el disfrazado detective entraron en la tienda, la cual era conocida como el cuartel general de una de las sociedades secretas chinas de Boston.

Los Suey-Ongs se sentían hacia mucho tiempo celosos de la creciente fuerza de sus adversarios, los Suey-Tongs.

En cuanto se supo por los Ongs que había llegado un desconocido, el cual era indiscutiblemente un Tong, se convocó una junta de los jefes en la cueva secreta.

Y así ocurrió que, cuando Nick y Tie-Kem se sentaban á tomar el té, doce de los jefes Ongs de Chinatown se reunieron en una estancia muy bien guardada para discutir la situación y á trazar planes para contrarrestar ciertos proyectos conocidos de los Tongs.

Porque entre éstos había un traidor que revelaba al bando contrario los secretos de la sociedad, con lo cual los antiguos Suey-Ongs adquirían cada vez mayor fuerza contra sus rivales.

Contrariados y coléricos por su último fracaso, aquellos extraños hombres juntaron las manos y juraron derribar á aquellos á quienes solían llamar sus comunes enemigos.

Hablando con voz apagada y gutural, con las cabezas bajas, prestaron juramento á la orden que llamaban suprema, y aunque el recién llegado se presentara de nuevo, tenía ya un enemigo en el bando contrario.

CASAS COMERCIALES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

BARCELONA.—Magri y Andreu (Sociedad en Comandita).—Sucesores de Magri, calle de Méndez Núñez, núm. 14, Teléfono, número 1.136.—Hierros y metales. Fundiciones. Tubos y barras de todas clases. Planchas metálicas. Herramientas, útiles y accesorios para maquinaria. Instalaciones sanitarias. Telas metálicas. Lingotes de hierro. Flejes. Armaduras. Aleaciones.

ALICANTE.—E. Ravello é hijos.—Banqueros. Consignatarios de buques de vapor. Comisionistas. Servicios de cabotaje. Transportes. Fletamentos. Representaciones.

CARTAGENA.—Nicolá Pérez y Compañía (S. en C.), Marina Española, núm. 2.—Agencia Aduanas. Despacho buques. Consignaciones. Tránsitos. Fletamentos. Transporte combinados para puertos Península.—Telegramas: NIPE.

HUELVA.—F. Azqueta.—Almirante H. Pinzón, núms. 22 y 24. Teléfono, 200.—Aceites minerales y grasas. Efectos navales y artículos para industrias, minas y ferrocarriles. Algodones para limpieza de máquinas. Pizarra «Uralita» incombustible para tejados. Depósito de las pinturas Holzapfel. Sucursal en Melilla, calle del General Pareja.

PUERTO REAL (Cádiz).—José Pérez Cuadrado, Victoria, 1.—Dirección telegráfica «Cuadrado».—Fábrica de tejidos mecánicos, premiada en varias exposiciones. Proveedor de muchas empresas navieras.

BILBAO.—Urizar y Aldecoa.—Efectos navales. Materiales y artículos para ferrocarriles. Hierros y aceros. Útiles y materiales para minería. Grandes existencias. Fabricaciones. Rapidez. Puntualidad. Economía.

TANGER

CEUTA

LIRACHE

FERROL

TETUÁN

HOTEL CECIL
Gran lujo, servicio espléndido, cocina exquisita. Preciosas vistas al mar.

GRAN HOTEL HISPANO-MARROQUI
Vistas al mar, baños, alumbrado eléctrico, intérpretes, excursiones al interior, gran confort moderno.

HOTEL LUCUS
Cocinero afamadísimo, grandes habitaciones, menús variados.

GRAN HOTEL SUIZO
Real, 114.

REINA VICTORIA HOTEL
Maison Suisse. Confort moderne.

COMISIONES Y REPRESENTACIONES
Adolfo Pablos.—Aceites, vinos, aguardientes, licores y muebles de las mejores marcas españolas.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO
COMPAÑIA ANÓNIMA DOMICILIADA EN BILBAO
CAPITAL: 25.000.000 FRANCO
FÁBRICAS EN VIZCAYA (Zuzo, Luchana, Iruya y Gurrubay), OVIEDO (La Manjola), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁCERES (Aldea-Moret) y LISBOA (Tratario).
ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS
Superfosfatos de cal.—Superfosfatos de sosa.—Nitrito de sosa.—Sales de potasa.—Sulfato de amoníaco. Sulfato de sosa.—Glicerinas.—Ácido nítrico.—Ácido sulfúrico corriente.—Ácido sulfúrico anhidro.—Ácido clorhídrico.
LABORATORIOS
para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11).
SERVICIO AGRONÓMICO
NOTA IMPORTANTE.—Fidase a la Sociedad la «Guía práctica para sacar las muestras de las tierras» a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.
Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social
DIRECCION TELEFONICA: GEINCO

El Ajuar de Casa
San Bernardo, 88
(ESQUINA A DIVINO PASTOR)
No dejen de visitar este gran establecimiento inaugurado en 1.º de Marzo, donde encontrarán un buen surtido en Ferreteria, Quincalla, Servicios de Mesa, Lavabos, Jaulas, Baños, Duchas, Básculas, Cerraduras seguridad, Plomeros, Hules, Tapetes, Cajas para caudales, Heladoras, etc.
PRECIOS DE ALMACÉN
SAN BERNARDO, 88 (ESQUINA A DIVINO PASTOR)
Casa Central, Pez, 20.—Teléfono 2.588.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: DOCE millones de pesetas efectivas
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal
48 AÑOS DE EXISTENCIA
Seguros contra la vida.—Seguros contra incendio.
Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 6

BENZ
ENRIQUE TRAUMANN
Barquillo, 3, duplicado.—MADRID

J. Joaquín Arca — TOLEDO —
COMERCIO, 67 y 69 — TELÉFONO, 127
Sastre de la Academia de Infantería
Especialidad en uniformes civiles y militares

EL SOL JOYERÍA, PLATERÍA
Especialidad en objetos para regalos y pulseras de pedida
RELOJES Y CONDECORACIONES
Unica proveedora de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, en joyería y platería.
FACILITA en diez plazos mensuales todo lo concerniente al ramo, a los señores Jefes Oficiales y clases del Ejército. Al contado se hace un descuento del 10 por 100.
— PRECIOS A LA VISTA. — — ENVÍOS A PROVINCIAS —
11, COSTANILLA DE LOS ANGELES, 11

ELIXIR ESTOMACAL
DE SAIZ DE CARLOS (STOMAX)
CURA el 98 por 100 de los enfermos del estómago é intestinos, recetándolo los principales médicos de los cinco continentes del mundo. Ayuda a las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestión, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia, mareo de mar, flatulencias, etc.; suprime los cólicos, quita la diarrea y disenteria, la febrilidad de las deposiciones, el malestar y los gases, y es antiséptico.— Cura las diarreas de los niños, incluso en la época de destete y dentición, hasta el punto de restituir a la vida enfermos irremisiblemente perdidos. Vigoriza el estómago é intestinos, la digestión se normaliza, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre.
DE VENTA: Principales farmacias y Serrano, 30, MADRID.— Se manda foliote a quien lo pida.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA
LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 4 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
LINEA DE NUEVA-YORK, CUBA y MEJICO. (Servicio del Mediterráneo).—El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López», directamente para Nueva-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.
LINEA DE CUBA y MEJICO. (Servicio del Norte de España).—El día 16 de Mayo saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Reina María Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costanilla y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 de Mayo saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Montserrat», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Combina por el vapor de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colon, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.
LINEA DE FILIPINAS.—Saldrá de Liverpool y el día 4 de Marzo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. de Elizaguirre», directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LINEA DE FERNANDO PÓO.—El día 2 de Mayo saldrá de Barcelona, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, dirijirse a las agencias de la Compañía.
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.
SERVICIO ESPECIAL.—Linea Brasil-Plata.—El día 16, saldrá de Bilbao y Santander, el día 18 de Gijón y Coruña, el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz, el vapor P. de Sarrístegui, directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

ANTONIO VICH
Proveedor de la Armada española.
COMPANIA VALENCIANA DE VAPORES CORREOS DE AFRICA
SERVICIOS OFICIALES Y COMERCIALES
LINEA DE MÁLAGA-MELILLA.—Salida de Melilla todos los días a las 19. Llegadas a Melilla, todos los días al amanecer.
LINEA DE ALMERIA, VALENCIA y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando a Valencia todos los jueves al medio día, donde trasbordará el pasaje al vapor «Domitilo», que sale a las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer a Barcelona. Salidas de Barcelona todos los jueves a las 6 de la tarde, trasbordando el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando a Melilla todos los martes.
LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 22 a las 19. Llegadas a Melilla de Canarias y escalas, los días 16 y 31 ó 1.º Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 16 y 31 ó 1.º a las 19. Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 22.
LINEA DE CHAFARINAS.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves, a las 12. Llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados.
LINEA DE PEÑONES. Salidas de Melilla para Peñón y Aihucemas, los martes y sábados, a las 19. Llegadas de Peñón y Aihucemas, los miércoles y domingos.
LINEA DE CEUTA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, a las 12, para Aihucemas, Peñón, Río Martín y Ceuta, saliendo de Ceuta para Melilla, los jueves a las 8 de la noche.
LINEA DE ITALIA-FRANCIA.—Servicio fijo semanal, con viaje directo de Barcelona a Melilla y Flandes itinerario

COMPANIA DE VAPORES CORREOS INTERINSULARES CANARIOS
VAPORES EN SERVICIO
«León y Castillo» de 1.465 toneladas.
«Viera y Clavijo» de 1.465
«La Palma»..... de 1.465
DIRECCION Y OFICINAS:
Puerto de la Luz (Gran Canaria)
Agentes en todos los puertos de la provincia.

ACEROS HISPANIA
SOCIEDAD ANONIMA
Capital: 2.500.000 pesetas oro
BARCELONA.—Valencia, 264, domicilio social.
Fábrica y Oficinas, Industria, 252
BADALONA
Aceros moldeados y forjados.—Material para ferrocarriles, minas, Artillería, Marina y Agricultura. Cilindros para prensas hidráulicas, cilindros para laminadores, corazones y desvíos de acero al manganeso, aceros extra-dulces para dinamos y toda clase de piezas en acero fundido, para toda clase de industrias. Grandes talleres para el acabado de toda clase de piezas.—Aceros especiales al cromo, manganeso, etc., etc.—Sección especial para piezas de automóviles.
Toda la correspondencia a la fábrica y oficinas de Badalona.

BLANDY BROTHERS & CIA
LAS PALMAS (Gran Canaria)
BANQUEROS
Consignatarios de varias líneas de vapores.
Agentes del «LLOYD INGLESE» y de otras Compañías de Seguros.
Contratistas de carbón.
Disposiciones hechas para efectuar reparaciones a flote de buques de cualquier tonelaje, y en varadero de buques hasta de 1.500 toneladas, y además para aceptar encargos para la construcción de gabarras, remolcadores y lanchas de cualquier clase a precios módicos.