

### A nuestros lectores

Mañana y pasado, festividades del Jueves y Viernes Santo, y siguiendo la costumbre establecida en años anteriores, no se publicará este diario.

### La higiene en campaña

En cuanto se habla de la guerra y de sus víctimas, la mayoría de la gente civil, y aún muchos militares, piensan sólo en los heridos, y para ellos únicamente creen necesarios el cuidado, desvelos y asistencia é inspección de la Sanidad Militar sin acordarse de las bajas, que por la duración, perjuicios, suerte de la campaña, clima y otras circunstancias, ocurren en mucho mayor número que las causadas por el fuego enemigo.

Estas circunstancias son las exigencias de un Ejército en campaña, que varían mucho, y reclaman más rigurosa higiene, según que las operaciones de la guerra se desarrollen en las regiones geográficas donde esté acantonado de ordinario en Europa, para los Ejércitos europeos, según que aquéllas le lleven á servir bajo un clima diferente del en que está habituado, fuera de Europa, en cuyo caso, por demás penoso, es necesario rodear al soldado de todas las garantías sanitarias ó que se trate de una campaña de invierno ó de verano, ó si los acontecimientos, en fin, imponen á los Ejércitos el sitio ó la defensa de plazas de guerra.

Los ejércitos, que han desconocido ó descuidado los preceptos de la higiene, han sufrido mucho y han sido además en los antiguos tiempos mejor que ahora—el elemento transmisor de horribles epidemias á su Patria. Ejemplos notables tenemos en la guerra de las Cruzadas, que importó á Europa la terrible epidemia que se padecía en Oriente: la lepra; en el Ejército, que contrajo el cólera en la guerra de Persia y lo transportó á Rusia, Polonia y á todo el continente; en el Ejército de Lautrec, delante de Nápoles, que propagó la primera epidemia de tifus, extendiéndola por casi toda Europa; lo mismo ocurrió en la guerra de Crimea, durante la franco-alemana, en nuestra primera guerra civil y en la campaña del 59 en Africa.

Si el fusil es la mejor máquina de guerra y la moral el más grande factor de la victoria, no es menos cierto que el hombre es el factor más importante en el Ejército, y que pues la calidad y duración de un Ejército depende del cuidado que se pone en conservar la salud de sus batallones, cómo ha dejado escrito Napoleón.

Los médicos, los higienistas, los que tal nombre merecen,—dice Federico II—*«contribuyen mucho con su previsión á preparar el camino de la victoria, y no poco con su ciencia á hacer más soportables los desastres de la derrota»*.

Echando una rápida ojeada por las estadísticas, y compulsando cifras, se viene en conocimiento, de que un ejército en operaciones, el número de enfermos es por término medio diez veces más elevado que el de los heridos, y de que la cifra total de bajas, por enfermedad, es enorme.

Restáanos decir para orgullo nuestro, y estímulo de los que á ello están obligados, que en las pasadas campañas de Melilla, á pesar de las circunstancias deplorables que en ellas han concurrido, nuestras bajas por enfermedad no han alcanzado, ni con mucho, á la proporción marcada, y el estado general de nuestras tropas, ha sido excelente en todos los momentos.

Mas no por esto se debe abandonar extremo tan capitalísimo para el ejército; mucho hay hecho, más esperamos de la inteligencia y actividad de nuestra Sanidad Militar reconocida como una de las mejores de Europa.

### PLUMAS AJENAS

### Brigadas y sargentos

Por las informaciones militares hemos visto que los acogidos á la moderna ley de clases de tropa son 2.913, y que los que lo han hecho á la de 1.º Junio 1908, son 1.095.

Estos datos son lo suficiente para que se convenza el lector de que los sargentos, en su inmensa mayoría, han optado por la ley moderna, siendo distintas las razones que para ello han tenido, y que ya en varias ocasiones he expuesto aquí detalladamente.

No cabe por tanto discusión alguna sobre si á los interesados les gusta ó no la ley de 15 Junio último, pues los números hablan muy elocuentemente.

Era ésta una cuestión que sólo á nosotros incumbía, y un pleito que los sargentos habían de fallar, por ser los principales interesados en el asunto.

Se ha dispuesto de tiempo más que sobrado para emitir opinión, y aun después de estar las papeletas en las secciones correspondientes, se ha dado una prórroga para poder variar de parecer, quedando abiertas las puertas para los que han querido dejar una ley y pasar á otra, y en verdad, han sido pocos los que han cambiado de opinión, demostrando con ello la mayoría, que ratificaban su primer deseo. Ahora, lo único que se puede hacer para convencer hasta el más incrédulo, es que al mes ó dos de ser brigadas, consulten si queremos renunciar á nuestro empleo, quedando en las antiguas condiciones, por si hay alguien que lo desea; pocos variarían de opinión.

Después de esto, toda discusión es esteril, el tiempo que se pierda es muy precioso, y más vale, que tanto unos como otros, empleemos nuestras fuerzas en conseguir que la ley evolucione en sentido favorable.

### RIQUELME DEL CASTILLO.

### Maquinistas y fogoneros navales

Nuestro estimado colega el «Diario de la Marina» dirige en su número de anoche una petición al señor ministro de Marina, que á continuación reproducimos, y que viene á confirmar las apreciaciones de nuestro artículo de entrada del lunes 17.

Solo hemos de agregar que el personal que ha de escasear también, es el de fogoneros, pues nada menos que veinticinco años sin faltar una hora en este ingrato y rudo trabajo le da por toda compensación, cuando ya sus energías se han agotado, un retiro de setenta céntimos diarios. Sin entrar en apreciaciones sobre el sueldo que disfrutaban en activo, consideraciones que merecen por la índole especial de su ruda labor, etc., etc., nos parece que el concreto señalado es digno de estudio por humanidad y por conveniencia de los intereses de la Armada.

Dice el «Diario de la Marina».

### «Para el señor ministro de Marina»

#### Los maquinistas de la Armada.

El 1.º de Abril de 1911 se nombró una Junta, presidida por el contratante señor don Angel Miranda, para estudiar las modificaciones que habían de introducirse en el programa de ingreso del Cuerpo de maquinistas de la Armada; en Septiembre del mismo año se dispuso que procediera redactar un nuevo reglamento para dicho Cuerpo, y redactado que fué, pasó á informe de la Junta Superior de la Armada.

A pesar de la urgencia del caso, es lo cierto que, transcurridos ya trece meses, la Junta Superior de la Armada no ha emitido informe. Llamamos sobre ello la alta atención del señor ministro de Marina, pues es notoria la necesidad de aprobar ese reglamento.

Por falta de personal están indotados muchos servicios, no sólo en los buques de la escuadra, sino en las dragas, remolcadores y estaciones torpedistas. Y aún se notará más esta deficiencia, á medida que vayan lanzándose al mar los nuevos acorazados de la primera escuadra en construcción.

El personal del Cuerpo de maquinistas no puede improvisarse, y el aprendizaje, si ha de ofrecer alguna garantía, no se adquiere en menos de tres años.

Estamos seguros que el señor ministro de Marina procurará que el reglamento quede aprobado lo antes posible, porque así lo exigen los altos intereses de la Marina de guerra.

## EL DÍA MILITAR

— INFORMACIÓN DE MADRID — PROVINCIAS — EXTRANJERO —

### Llegada de reclutas.

MALAGA, 18.—Con destino á Melilla han llegado 300 reclutas, embarcando la mitad para dicho punto en el «Vicente Ferrer»; el resto embarcará mañana.

### Fiesta de honor.

PAMPLONA, 18.—En el cuartel que ocupa el regimiento de la Constitución, núm. 29, se ha verificado una fiesta en honor de los comisionados de Bilbao, á quienes se les entregó solemnemente una placa en acción de gratitud por el concurso que dicha ciudad prestó al referido Cuerpo durante la huelga de 1911.

Se sirvió un espléndido lunch, se pronunciaron discursos y se obsequió á la tropa con dulces y cigarros.

### La escuadra.

CADIZ, 18.—De Almería ha llegado la escuadra mandada por el general Camargo, que en breve entregará el mando al general Pidal.

### Por los muertos.

CASTELLON, 18.—En el Gobierno militar se ha verificado el reparto de 29.000 pesetas, que han correspondido á las familias de los soldados de esta provincia muertos en la campaña de Melilla.

Concurrieron al acto los gobernadores, el alcalde, representantes de todas las clases y numerosas personalidades. La Junta repartió 20.000 pesetas entre los interesados que han concurrido al reparto, dejando las 9.000 restantes para enviarlas por conducto de la Guardia civil á manos de los que dejaron de asistir, por encontrarse enfermos.

Se pronunciaron discursos rindiendo tributo de gratitud á la Reina Victoria y á las damas que la secundaron en la difícil labor de socorrer á las familias de los que derramaron en Marruecos su sangre defendiendo la Patria.

### Visita regia.

SAN FERNANDO, 18.—Ha causado gran alegría el anuncio de que S. M. el Rey se propone visitar la Escuela Naval, para lo que en breve comenzarán los preparativos.

### Personal de Marina

Se nombra asesor de la provincia marítima de El Ferrol, al aspirante del Cuerpo Jurídico D. Luciano Conde.

Se dispone que el capitán de fragata don Adolfo Gomar, continúe en el destino de secretario de la Jefatura de armamentos del arsenal de El Ferrol.

Se nombra segundo comandante del crucero «Cataluña», al capitán de fragata D. Antonio Gofí.

Se dispone que la corbeta «Nautilus» quede á las inmediatas órdenes del general director de la Escuela Naval Militar.

Se dispone que el capitán de Artillería de la Armada D. Diego Sanjuán, continúe desempeñando su destino en el Estado Mayor Central.

Se dispone que al terminar la licencia que disfruta el contador de fragata D. Victoriano Ibáñez, pase destinado á la ordenación del Apostadero de Cádiz.

Se dispone que el contador de navío don Arturo López, sin desatender sus actuales cometidos, se encargue de la pagaduría de la maestranza del Arsenal de Cartagena.

Se destina al Estado Mayor del apostadero de El Ferrol al capitán de corbeta D. Tomás Diaz.

Se nombra auxiliar del segundo Negociado (campana) de la primera Sección del Estado Mayor Central, al capitán de corbeta don Francisco J. de Salas.

### Recompensas.

Se concede la cruz de tercera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, al cónsul de España en Larache, D. Juan Vicente Zugasti, por el valioso concurso que ha prestado siempre á los comandantes de los buques que han operado en aquellas aguas; ídem la de segunda clase, en las mismas condiciones, al inspector provincial de Sanidad, de Valencia, D. Juan Torres.

Se dispone se den las gracias en nombre del rey al personal que tomó parte en el salvamento de una lancha del «Almirante Lobo».

### Licencias.

Se concede licencia al auxiliar del Cuerpo Jurídico, D. Eugenio Blanco.

### Comisión.

Se dispone que el maquinista mayor de segunda, D. Manuel Bozano, pase á Inglaterra á practicar el manejo de motores de turbinas.

### Títulos.

Se concede el título de ingeniero torpedista-electricista al teniente y alférez de navío, respectivamente, D. José Iglesias y D. Salvador Matos.

### Antigüedad.

Se concede mejora de antigüedad, en su actual empleo, al capitán de fragata de la escala de tierra D. Ramón Carranza.

### Movimiento de barcos.

Salió del dique de Cartagena y entró en Cartagena el «Laurin».

Salió de Aguilas el «Temerarios».

Salió de Almería y fundó en Málaga el «Osado».

Fundó en Málaga el crucero inglés «Cronwell».

### Extranjero

#### AUSTRIA

**Creación de un ministerio de Marina.**—Muy pronto se creará en esta nación un ministerio de Marina autónomo.

Hasta el presente la flota depende del ministro de la Guerra, que es el ministro de Defensa Nacional.

Esta creación se hizo necesaria con el aumento de los buques y dotaciones. En 1911 éstas eran de 13.500 hombres, y en la fecha actual las dotaciones de la Marina de guerra ascienden á 17.386 individuos.

#### FRANCIA

**Presupuestos de la Armada.**—En el Senado han sido examinados por la Comisión los presupuestos de las colonias y el de Marina.

El de la Armada era en 1909 de 330 millones, y en el año actual, 557. Los de 1914 tendrán que ser más elevados por los nuevos buques en construcción.

#### RUSIA

**Acorazados.**—Los nombres de los cuatro últimos acorazados rusos son «Borodino», «Navarin», «Isimoul» y «Kimburus». Actualmente están en construcción doce grandes acorazados: ocho en el Báltico, y cuatro en el mar Negro.

#### ESTADOS UNIDOS

**Torpedo-cañón.**—Un jefe de la Armada ha inventado una nueva arma, que puede tener gran importancia en los futuros combates navales.

Se trata de un torpedo-cañón de gran efecto explosivo por la influencia del choque.

Teniendo en cuenta lo relativamente poco que descienden de la línea de flotación las cozas de los buques, se pueden imaginar los destrozos que esta máquina de guerra puede originar en los acorazados.

Se ha comprobado en los ensayos que con los torpedos en línea se puede fácilmente atravesar dos cubiertas de cinco centímetros de espesor y tabiques de un centímetro.

La trayectoria del proyectil es perfectamente rectilínea, y la velocidad, de treinta nudos.

#### ALEMANIA

El Gobierno ha decidido que los dirigibles que se construyan con destino al Ejército y la Marina habrán de ser armados con ametralladoras.

Tal decisión ha sido adoptada en vista de los excelentes resultados obtenidos en los ensayos de tiro efectuados desde el dirigible.

### UN REGICIDIO

## Asesinato del rey de Grecia

PARIS, 18.—A primera hora de la tarde ha circulado una noticia que después se ha confirmado oficialmente.

El rey Jorge I de Grecia ha sido asesinado en Salónica.

El suceso ocurrió al dar el rey su paseo habitual acompañado de su ayudante de campo; un individuo de pobre aspecto se le aproximó y le hizo dos disparos por la espalda interesándole una bala el corazón, muriendo á los pocos momentos al ser conducido al hospital.

El agresor fué detenido por unos militares, á los que opuso resistencia, teniendo que emplear la fuerza para desarmarle.

Corren varias versiones acerca del regicidio; unos aseguran que es un furibundo anarquista, mientras otros sostienen se trata de un demócrata.

La impresión que el odioso crimen ha producido es enorme.

### El sucesor del Trono.

El nuevo rey de Grecia, cuyo advenimiento ha sido proclamado es el príncipe Constantino, duque de Esparta; es teniente general del Ejército y se halla casado con la princesa Sofia de Prusia, á la que se unió por amor á pesar de la oposición de su familia y tiene con ella cinco hijos.

### TINIEBLAS

## JUEVES SANTO EN LA ALDEA

La esquila pende muda del viejo campanario, las ánimas no ha oído tocar el vecindario, que agolpase á la puerta del templo parroquial. Del fondo de la iglesia resurgen los hachones, en andas va la Virgen cubierta de crespones, y el cura, grave, empieza su canto fúnebre.

Los brazos extendidos, la imagen va llorando; su amor de madre, herido, al hijo va buscando, sin que una voz anime su triste soledad. Las mozas, madres-flores, contemplanla con pena, y así cada una de ellas es nueva Magdalena, y en lágrimas amargas florece su piedad.

Rosario luminoso, las hacinas encendidas al aire cabrillon sus llamas retorcidas que al manto de la Virgen se inclinan á besar, y en medio del silencio, partido de la vega, con auras de azahares, un canto triste llega, saca que un sollozo parece al estallar:

«Mírala por donde viene con el corazón partido; mírala por donde viene lo mejor de lo nacido.»

Rodando entre naranjos, el eco cristaliza en algo ultraterrano que dulce divinizaba, vibrante y dolorida, la mística canción. Y rompe el sortilegio, tronando roncamente, la vieja corviana que sopla un penitente, y al paso lento sigue la triste procesión.

MARTÍN RUIZ.

## UN VISTAZO A LA ACTUALIDAD

No hace mucho, en un artículo que apareció en nuestra primera plana, recordábamos á nuestros gobernantes la labor africanista del maestro Antonio Ramos, y fustigábamos á los olvidadizos que cometen la mayor de las ingratitudes, dejando sin recompensa (honorrífica, porque él no la acepta de otra índole), al hombre más patriota, más abnegado y que más ha laborado en Africa por los intereses de España.

Anoche en «La Tribuna», otro gran escritor africanista de positivo mérito (no de los de double que nos han salido ahora como una erupción), Enrique Arqués, se hace eco de nuestra llamada á la justicia y pide lo mismo que nosotros pedíamos...

Es decir, Enrique Arqués se hace eco, no de nuestra iniciativa, sino de la de «un periódico madrileño».

Para el caso es lo mismo, pero nos duele que sean tan desmemoriados los amigos que tan bien se quieren...

No es despescho, no es deseo de exhibición, es... ganas de pasar el rato.

Todavía no se han inventado esas píldoras prodigiosas que tengan la virtualidad de suplir á los groseros manjares, ni se ha descubierto el suero para conservar eterna la juventud.

Y es que lo bueno no abunda, pero en cambio, inventos perjudiciales surgen á millares, así como es más fácil descomponer un reloj que componerlo, es más sencillo inventar chismes que perjudiquen al hombre, que específicos que lo vigoricen.

Apenas surgió la aviación (invento útil), una caterva de científicos terribles, idearon elementos para destruirlos y otros para que los aviadores destruyeran cuanto bajo su acción se encontrase.

Ahora se acaba de inventar un sistema de espejos que, añadidos á una pistola, y en combinación con una pila eléctrica, despiden un haz de luz que se proyectan sobre el blanco y aseguran la puntería; cualquier profano de aquí en adelante, donde ponga el haz pondrá la bala, ¡una delicia!

¡Esos sabios!, ¡esos sabios!, ¡cuánto daño hacen á la Humanidad!

Y lo hacen inconscientemente, en su vida íntima son buenos y nobles hasta el extremo de aguantar sin rechistar los escobazos que les propinan las consortes... ¡pero cuando inventan!

Yo creo que se vengan del género humano y de los palos de sus señoras.

Hace algunos días nos encontramos la noticia en un colega; hoy es otro el que en su artículo de fondo la comenta; va siendo cosa de que le dediquemos también unos renglones, puesto que de asunto militar se trata.

Es el cuento que corre, que un aristocrático soldado (duque ó Grande España) de la última quinta, paseaba en su automóvil, cuando se cruzó en su camino con un «quinto pobre».

—¿Dónde vas?—dijo, deteniendo el auto.

—A llevar un parte—le respondió el «soldado pobre».

—Pues anda, sube en el automóvil y lo llevaremos.

... ¡Taff! ¡Taff!... y partió el 40 H. P...

Es muy bonito esto; es muy fraternal; y celebraremos que ocurra algún día.

Pero esta vez no puede ser verdad ó no debe serla, por una razón muy sencilla:

Porque los quintos pobres ó ricos no llevan partes (que es un servicio) hasta que no se les da de alta en la instrucción...

Y cuando dicen que ocurrió eso estaban en el júnjidos! ¡tres!  
No hay que forzar la máquina, señores; hay caríños que matan.

La educación de los pueblos

De ésta si que tratan, no los exclusivamente pedagogos, sino los filósofos, participen ó no de los estudios á aquellos peculiares.

Y es dable ocuparse de la materia, aunque ni de lo uno ni de lo otro tengamos título registrado, ni concedido, ni pretendido.

Es de las que universalmente podemos considerar esenciales, de las que nadie puede considerarse entrometido, si es que entrometimiento cabe en lo que argulla general interés, y de las que descubren el suyo primordial á poco que nos permitamos tener la justa y lícita ambición de poseer buenos gobernantes;

por que habiendo ganado autoridad completa de cosa juzgada el apotegma ya celeberrimo de la no menos encomiable obra 'L'esprit des lois', parece que hemos de empezar por merecerlos, los gobernantes, para que no aparezcan deseando gollerías al permitimos lo que, de otra suerte, es lujo de pedirlos.

Sobre el asunto de la educación de los pueblos, si que hay tela larga que cortar sin miedo de que se acabe el paño, y cabríamos de llenar en ese trabajo cuantos empuñásemos la tijera con decidido empeño de sacar cada cual un patroncito, aun siendo vario el gusto y aun llegando las aficiones, en su posible independencia, hasta los límites del capricho y las fronteras de la excentricidad.

¿Qué se perdiera ni aún con los maniqués vestidos de las últimas? Nada más que el tiempo invertido por el modelador del patrón, y tampoco eso, si al estudianto ahora la cuestión se aprueba con esmero, porque el tal raro modelo había de ser mirado por todos sus costados, expuesto á todas las diversas luces de que disponemos para la iluminación de los objetos y que se sujetan á prueba en los escaparates para juzgar á cuál de esas luces y bajo qué prismas quedan aquellos objetos mejor presentados para que luzcan la parte sobresaliente de su forma, de su propósito gracioso ó de su gala, y, naturalmente, por mucho que la feraz inteligencia tratase de extremar las suyas y por mucho que el ingenio se esforzase, al estar sujeto á tantas miradas, exámenes, discusiones, distingos y apreciaciones de toda clase de alcances, incluso, lógicamente hablando, los de máxima potencia, habría de venirse á parar en el desechamiento de lo excecptico por un sufragio que de seguro sería más lealmente expresado y de más fiel retrato del voto particular de los que, por no dedicar bastante tijera á los de la moderna usanza, vemos presente en cada ocasión que ofrecemos al general espectáculo las modas españolas de esta última clase de ropajes.

La educación de los pueblos si que es materia que cotidianamente pudiera darse, la que yo considero muy responsable de nuestros atrasos, y á la que tributará toda clase de elogios por nuestros progresos, porque si llevara enhiesta, sin rendirla jamás torpe ó cobardemente, la bandera de aquello que, en todos los tonos, decimos que estamos persiguiendo, y nos diera feroz hijo para alcanzarlo y asegurar el rumbo con la visible antorcha de sus predicciones, sólo inspiradas en perfecto amor á una respetable enseña que, claro está, con ser común á la masa universal, tiene sus pliegues en las corrientes de que cada nación se baña

para darle el color con que ella en particular ansia.  
¿Qué duda cabe, ni á quien, iluso ó terco, negado ó réprobo, puede ocurrirle negar que la atmósfera nacional no podría contener microbios venenosos, espantados ó destruidos cual quedarían infaliblemente por los millares de rotaciones que sin cesar anuncian por doquiera transitemos, la tirada del periódico, del diario y de la revista?

No niego que á este trabajo podamos contribuir también todos los españoles, pero más que nadie, y á la extrema vanguardia, pueden figurar especialmente los que ciñen las manifestaciones de su actividad á la acción del periodismo.

Influente éste en las grandes masas, como se llegasen ellas á convencer por una diaria y sostenida práctica de que, verdadero elemento de progreso, se aparta la prensa de las mezquindades de una aspiración infundada y censurable, y alejándose de opiniones desacreditadas y nocivas, fijaba su acción en el desarrollo de la cultura de que es primordialísimo, signo la más amplia y sostenida reciprocidad de respetos, encontraría ese ejército de vanguardia, poderoso aliado para formar las líneas de combate y las nutridas columnas de ataque que lograsen continuadas victorias, por más que fuera inacabable la campaña y tan larga como la vida de los pueblos que tendrían ruidos perceptibles en tanto que el afán de estas nobles conquistas les aliente, y hallaría ese ejército de vanguardia reservas siempre frescas y dispuestas á tomar parte, ya en las escaramuzas, ya en las parciales refriegas, ya en las batallas campales, en todas las utilizaciones de la imprenta, así en las obras didácticas, como en las puramente literarias, así en la novela como en la obra dramática.

Y ¿quién resistiría á esas legiones? ¿Quién es capaz de negar el valor de las proscriciones que se irían lentamente y progresivamente conquistando ante su marcha acompesada y continua?  
Este no es sueño ni creación de la fantasía; ésta no es utopía ni idealismo, sino realizable afán, tanto más incomprensible de no ver en las prácticas diarias cuanto que á diario se saca á plaza y se presenta ante las muchedumbres el sentimiento único que es preciso recordar para poner en planta el epigrafe de estos renglones.

EN FILÓSOFO.

DE MARINA

El tonelaje de los buques.

El aumento de tonelaje de los acorazados, así como el de los buques de comercio, ha sido más rápido que el progreso científico, industrial y militar, al que debe subordinarse. Sir William White, el constructor naval inglés, dice, que nada en arquitectura naval, explica y justifica el enorme aumento de las dimensiones, que ha pasado del modelo de los 'Majestic' al de los últimos 'super-dread-noughts'. La opinión de hombres tan respetables es de autoridad suma, no solo por su reconocida competencia, sino por los cargos que tan brillantemente han desempeñado. Sin embargo, su voz no se ha oído; la evolución continúa y no se detiene, y es tan interesante examinar los argumentos y razones que deciden á los almirantazgos, así como á las grandes compañías de navegación, á aumentar sin cesar los desplazamientos de los buques, cuya construcción entienden.

M. Bertin explica con gran claridad el resultado de este aumento en lo que se refiere á los buques de comercio. Lo que se gana en el peso relativo del motor, para una misma velocidad, con un tonelaje mayor, se pierde por el peso del casco que aumenta rápidamente con las dimensiones; y cuando el desplazamiento rebasa ciertos límites, se llega á perder más de lo que se gana, no quedando entonces peso disponible para la carga. Así el 'France', nuevo trasatlántico francés de 26.000 toneladas, lleva 60 kilogramos de carga por tonelada de desplazamiento, lo que es poco; un barco de 50.000 toneladas, no llevara más de 40 kilogramos con la misma velocidad; con 75.000 toneladas, la cifra de carga caería á 20; y con

90.000 toneladas, no sería posible llevar carga alguna; á partir de este tonelaje, el buque sería irrealizable, incluso para navegar en rosca. La consecuencia natural de estas conclusiones, es que si aún se quiere aumentar las dimensiones, es preciso disminuir la velocidad.

ECOS POLITICOS

D. Eduardo Cobián llegó ayer á Barcelona, siendo recibido por las autoridades, el alto personal de la Sucursal del Banco de España y muchas personalidades.

Hoy saldrá para Astorga el director general de Prisiones, Sr. Pérez Crepo, en donde pasará el resto de la Semana Santa.

El ministro de Fomento saldrá hoy de Madrid para pasar en el campo los días de Semana Santa.

Ayer conferenciaron con el presidente del Consejo el gobernador de Madrid y el director general de Seguridad.

De Biarritz, San Sebastián y Pamplona, regresó ayer á Madrid el ex ministro Sr. González Besada.

El jefe del Gobierno no saldrá de Madrid hasta mañana.

Desde provincias

LOGROÑO, 18.—Ha causado gran satisfacción el anuncio de la llegada del regimiento de Infantería de Cantabria, que aumentará la guarnición.

Se espera que vendrá pasadas las fiestas de Semana Santa, y se le prepara un cariñoso recibimiento.

LAS PALMAS, 18.—Ha naufragado en la costa de Río de Oro, la goleta 'Buen Jesús', de la matrícula de Canarias, ahogándose cinco tripulantes, siendo recogidos y conducidos los restantes á este puerto por el vapor 'Ciudad de Cádiz'.

PAMPLONA, 18.—Ha producido verdadero disgusto en el vecindario la noticia del traslado á Logroño del regimiento de Cantabria, que lleva aquí muchos años; es posible se gestione que quede sin efecto el traslado.

MALAGA, 18.—Procedente de Gibraltar ha llegado el crucero inglés 'Conwall', que permanecerá en este puerto hasta mañana miércoles, que zarpará con rumbo á Malta.

LOGROÑO, 18.—Dicen de Alfaro que el joven Martín Serrano Saenz, que se dirigía al molino denominado 'Catarillo', por la vía ferrea, fué arrollado por un tren mixto, sufriendo gravísimas lesiones.

Fué recogido por un campesino, que le colgó en un carro y lo trasladó al Hospital; se encuentra en estado agónico.

GLION, 18.—Se agrava el conflicto de los panaderos, habiendo dejado muchos el trabajo, y apenanzan con la huelga general.

Soldados del regimiento del Príncipe, de oficio panaderos, trabajan en diferentes panaderías y se han pedido con urgencia á Valladolid más soldados que tongan dicho oficio.

CONCURSOS DE ARTILLERIA

Por Real orden circular del día 15 del actual, se dispone la celebración en las fábricas de Oviedo y Nacional de Toledo, de oposiciones para proveer en la primera una plaza de maestro de fábrica, de oficio maquinista electricista, y en la segunda, una de taller, de oficio forjador de armas blancas.

Para esto, los opositores tendrán en cuenta las instrucciones siguientes:

1.º Los designados para cubrir las plazas de maestros de fábrica y taller que se anuncian á oposiciones, disfrutará el sueldo anual de 2.500 y 2.000 pesetas, respectivamente, derechos pasivos y demás que concede la legislación vigente.

2.º El día 15 de Abril próximo darán principio las oposiciones en las Fábricas de Oviedo y Nacional de Toledo, ante el tribunal que previene la Real orden de 30 de Septiembre de 1899 (C. L. núm. 187).

3.º Los aspirantes dirigiran sus instancias á la Sección de Artillería de este Ministerio, las que deberán tener entrada en la misma antes del día 10 del citado Abril, acompañando los documentos siguientes: 1.º Copia legalizada del acta de inscripción de nacimiento en el Registro civil; 2.º Certificado de buena conducta; 3.º Certificado de aptitud; 4.º Certificado de situación militar los que sean paisanos, y de copia de la filiación y de la hoja de servicios los que sean militares.

Los programas, á los que se ajustarán los exámenes son los publicados por Reales órdenes de 24 de Agosto de 1909 (D. O. núm. 189) y 29 de Noviembre de 1912 (D. O. núm. 272).

Extranjero

(POR TELEGRAMA)

PARIS, 18.—Dicen de Bezieres que han sido detenidos cuatro españoles en la estación del Mediodía.

Registrados, se les ha encontrado puñales, y uno de ellos llevaba gran cantidad de dinamita.

La reforma electoral.

PARIS, 18.—Al discutirse en el Senado la reforma electoral, el Sr. Jeanneney dijo que nunca la Comisión podrá aceptar el modo de representación de las minorías ideado por la Cámara.

El Senado rechazará el procedimiento del cociente, conforme al voto de la Comisión.

Entrevista regia.

PARIS, 18.—Telegrafian de Copenhague que el Rey y el Rey de Inglaterra celebrarán una entrevista en la corte danesa, en el próximo verano.

Congreso eucarístico.

PARIS, 18.—Dicen de Malta que signen los preparativos para la celebración del próximo Congreso Eucarístico.

Será inaugurado el 26 de Abril. Se declarará abierto el cardenal legado monseñor Ferrat; habrá comunión general y se celebrará una fiesta interesantísima: la bendición del mar, organizándose después la procesión del Santísimo Sacramento.

Los congresistas irán en peregrinación á la gruta de San Pablo.

Un accidente.

PARIS, 18.—Dicen de Saigón que al trasladarse, para asistir á unos festejos, se cayó al río Hané el automóvil en que iban el residente general Sr. Destenay y el gobernador de la región de la Teit, y no pudiendo evitarlo los demás automóviles en que iban los invitados, que marchaban á gran velocidad, cayeron igualmente al río.

El residente general resultó gravemente herido.

De sport.

PARIS, 18.—Durante las carreras que se celebran en Mont Marsant, uno de los caballos cayó, arrojando á tras más, resultando tres joheis heridos, sucumbiendo uno á los pocos momentos.

Disturbios en Corea.

PARIS, 18.—Comunican de Tokio que se han promovido graves disturbios en Corea, levantándose en la capital numerosos grupos que gritaban dando muerte al Japón y vivas á la independencia y apedrearon los edificios oficiales y el palacio del presidente general.

Muerte de un general.

PARIS, 18.—Ha fallecido el general André, ex ministro de la Guerra. Su muerte ha producido gran sentimiento por tener el finado especiales condiciones políticas y militares.

Libros y revistas

Escalafón de Oficinas militares

Hemos recibido el escalafón del Cuerpo de Oficinas militares, que acaba de publicar el escribiente de primera clase D. Galo Martínez Frias, con destino en la Subsecretaría del ministerio de la Guerra.

Son tantos y de tal utilidad los datos que contiene, que no titubamos en recomendar su adquisición.—Precio, una peseta.

Memorial de Infantería

Este importante revista ha empezado á distribuir entre sus lectores el número correspondiente á este mes, donde aparecen valiosos artículos profesionales, debidos á las plumas de los cultos jefes y oficiales Sres. Pardo, Fernández, Berenguer, Castro, Cebreros, Solchaga, G. Calaya y Cámara. Además publica la cacailla mensual del Arma, bibliografías, noticias, etc., etc.

LA BOLA QUE PASA

LA VIDA EN UN VAGON

Un vagón del ferrocarril para el uso particular de una persona y su familia, es un lujo que en Europa sólo se permiten los monarcas, y en América algún millonario comodón.

Hay, no obstante, en esta última parte del mundo, un vagón particular, es decir, del cual sólo disfruta cierta familia, y que sin embargo, no pertenece á ningún príncipe de la sangre ni del dinero.

La tal familia es la de un laborioso ferroviario que, habiendo obtenido de la Compañía un coche viejo, inútil ya para el servicio, como recompensa de los muchos que él venía prestando, concibió el pensamiento de convertirlo en una diminuta villa.

Al efecto, lo hizo sacar de la vía y colocar sobre unos cimientos firmes, y transformó el interior en tres habitaciones: alcoba, comedor y cocina.

La instalación quedó completa, rodeando la improvisada casita un pequeño huerto, con flores, hortalizas y vides.

La enseñanza del periodista.

En el Estado de Indiana se halla la Universidad Católica de Notre Dame de Laoc. Fué fundada en 1842 por el padre Serid, superior general de la Congregación de la Santa Cruz.

En la actualidad pasan de mil los estudiantes, de los cuales ninguno se educa para el claustró ni para el sacerdocio.

Se enseñan en ella con gran amplitud las Letras y las Ciencias, menos las sagradas, cuyo programa como detalle curioso transcribimos:

- I. Historia del periodista hasta nuestros días. Estudio sobre algunos periodistas eminentes.
- II. Noticias y modo de obtenerlas; reporterismo; preparación de cuartillas y corrección de pruebas; preparación de artículos de fondo. Política y gobierno americanos.
- III. Administración del periódico; anuncios; jurisprudencia del periodismo; historia de la Europa moderna y de la marcha de la política tal como se refiere en la Prensa.
- IV. Arreglo y preparación inmediata del periodismo comparativo; dirección del trabajo periodístico; especiales conferencias sobre la ética del periodismo, y problemas especiales referentes á las uniones obreras y á las combinaciones del capital.

NORRA (HISTORIA DE UNOS AMORES) NOVELA EN VITA EN FRANCÉS POR Mr. Louis Enault

los celos en plena fiesta mundana, sin que á su frente le sea lícito mostrarse pálida, ni á su pecho palpitante, ni á sus ojos chispear, ni á sus labios estremecerse, ni á su boca quejarse.

Enrick bien hubiera querido no bailar, porque al ver á su harto desventurada víctima sabia todo lo que se sufría; pero no era dueño de su conducta, y el daño que á una causaba bailando, se lo hubiera hecho á la otra dejando de bailar.

Además, esto hubiera sido declarar sentimientos que, por interés mismo de Norra, debían permanecer ocultos en el fondo del corazón de la laponcaita.

Por eso empleó quizás una especie de exagerada prudencia para huir de ellas, conducta que, con observadores más hábiles, habría ofrecido también algun peligro.

Una vez, sin embargo, observando que la lapona estaba aún más triste, se acercó á ella.

—¡Es preciso que me marche! ¡quiero marcharme!—le dijo Norra con voz seca y breve, cuyo acento no conoció y creyó oírle por primera vez.

—Al contrario—respondió Enrick,—es preciso que permanezcas aquí por lo menos algunos días.

—¡Ah! ¿por qué habré venido?

—Eso mismo he pensado yo—dijo el sueco con una franqueza candida cuya crueldad no sospechaba.

—He querido verte otra vez, no debí hacerlo, y bien sufro el castigo; pero juzgo que éste ha durado ya bastante, y pido gracia.

El violín, que había concedido un momento de descanso

á las piernas de los bailarines, acababa de preludiar un rigodón.

Una primita de Edwina, muy orgullosa con bailar con un apuesto caballero de Stockolmo, no quería olvidar en manera alguna la invitación que Enrick le había dirigido algunos minutos antes; sin cuidarse de si interrumpía ó no la conservación que parecia bastante íntima entre Norra y su pareja, fué á recordarle alegremente su deber, poniendo una mano sin guante en la que el joven no le tendía.

Hubo que obedecer al arco del violín y aplazar las explicaciones para otro momento más propicio.

Aquella interrupción fué provechosa para Norra; le dió tiempo suficiente para recobrar su serenidad y su sangre fría; hizo rápidas pero serias reflexiones.

Pensó que si misma era á quien había de culpar por haber ido á buscar nuevos dolores; nada la había obligado á ello; nadie había procedido mal para con ella, y por consiguiente á si misma era á quien había de reconvenir por su desgracia.

Arrepentíase ya de la violencia con que acababa de tratar á Enrick.

Era un arrebató que no había podido dominar; habría hacerlo en lo sucesivo.

Sin duda alguna la prudencia más vulgar y el simple buen sentido le aconsejaban que se marchase al día siguiente y que no se estuviese dando voluntariamente como espectáculo á unos extranjeros cuya curiosidad no podría menos de agravar su pena; pero, si la razón decía:

«¡Sí!», la pasión decía: «¡No!» y hay momentos en que la pasión habla más alto que la razón en el corazón de las mujeres.

Cuando Steinborg, después de bailar el rigodón volvió al lado de Norra, para calmarla, ésta seguía sentada en el mismo sitio y le sorprendió encontrarla tan fría y tan serena.

Así, pues, se vió obligado á suprimir el exordio por insinuación que había meditado mientras hacia la última figura del rigodón; pero como no había preparado más que su primer punto, que acababa de fallarle de improviso, se encontró bastante apurado, por pasar al segundo.

Norra acudió en su auxilio.

—Perdoname—le dijo con esa zalamería risueña que las gentes de su raza suelen adoptar frecuentemente para con los extranjeros, y que sirve algunas veces para quitar sus sentimientos más profundos y más apasionados—; si, perdóname un momento de locura del cual no he podido prescindir; en vano lo echo, pues hay momentos en que mi razón sucumbe, me hecho mal, lo conozco. Veo muy bien que no puedo marcharme ahora... Me han recibido demasiado bien en esta casa, y es preciso que aún permanezca en ella algunos días. Pero hubiera hecho mucho mejor en no venir. Es muy hermosa, Enrick, la mujer á quien amas.

¡Ah! me llevaré á mis desiertos el recuerdo de vosotras dos, que me será muy grato. Si—añadió al ver que el oficial francés el antrechoje—; dentro de algunos días todo

los en cuyo corazón se haya clavado el terrible aguijón de

(Continuará)

“El chantage”

Dice el ilustre doctor Antón, director del Museo Antropológico y catedrático de antropología, que de los franceses hemos tomado tantas cosas malas, que hasta los matices que ponen de relieve la delincuencia, ha llegado a nosotros con sus fatales resultados: La sicilipsis, el refinamiento en los vicios más repugnantes la literatura ramploña, la poesía, etc., etc., han pasado los Pirineos internándose en esta tierra de hidalgos y pechos nobles, donde la cortesía y sanas costumbres, tienen su verdadero asiento, según han propalado autores de nombre, extranjeros y nacionales, sobresaliendo la hija del ilustre naturalista doctor Gaspariny.

El chantage no es un delito que ha llegado a tal situación por medio de la evolución como ha ocurrido con algunos otros. El robo en cuadrilla, por ejemplo, que tiene su verdadero origen en España en la región catalana, se extendió a Valencia, pasando de aquí a Andalucía, donde llegó a su mayor apogeo, sufriendo sus naturales evoluciones. En la guerra de la Independencia, las cuadrillas de voluntarios que se formaron en los pueblos y ciudades para sacudir el yugo francés, se convirtieron más tarde en contrabandistas y bandidos, llegando por varias metamorfosis a la famosa partida de la Mano Negra, que a pesar de haberla cortado un popular juez por su más honda raíz, no se consiguió ahogarla, sufriendo una completa evolución, cambiándose en partido político que puso de relieve la famosa huelga de Jerez de los Caballeros y que hoy tiene su representación en el partido republicano.

Si se hiciera un estudio detenido de las varias ramas de la delincuencia, encontraríamos análogas evoluciones. El robo al coche de postas y arrieros no se ha transformado, en el asalto de trenes, delito que no se da por regla natural por la dificultad que el ferrocarril ofrece, pero, sin embargo, no puede negarse que los timos por el procedimiento del portugués, de que son víctimas los sencillos aldeanos que acuden a las poblaciones, tienen en aquél su verdadero repercutir.

También se dan robos en los trenes, pero no valiéndose de la fuerza, sino de la astucia, que representa una genérica evolución en el delito el que además por su complejidad se ha subdividido, comprendiéndose en su grupo el hurto de las estaciones del ferrocarril.

No podemos decir otro tanto del chantage por desco-

nocer su verdadera procedencia; desde luego puede asegurarse sin temor alguno, que ha surgido por los múltiples lazos de que necesitan las sociedades modernas para realizar su desenvolvimiento.

La verdadera raíz del chantage la encontramos en el descrédito. Estudiando éste, se ha probado que va unido a la personalidad social, de tal manera, que viene a constituir su verdadero complemento en la vida. Y esto que ocurría a los individuos, no puede desaparecer en las entidades, ni en los actos de éstas. De aquí que las sociedades bancarias comerciales, de seguros, de explotación, etc. etc., los sea indispensable el factor crédito para poder vivir y desenvolverse en relación a los fines que persiguen.

La prensa que ha crecido con todas las buenas y malas cualidades de la sociedad, ha llevado en sus entrañas su correspondiente delito, siendo el chantage el de mayor preponderancia y quizá el único que ha conseguido salir a la superficie.

Decíamos en trabajos anteriores, que el descrédito, llevado a su más alto grado, cae bajo la acción de las leyes; pero cuando de la prensa se trata, cuando es ella el vehículo que lo transporta, pocas veces puede gravitar aquéllas sobre ésta, porque el medio ambiente de cultura en que se desenvuelve, la permite ocultarse de la vista del código; pues como dice el ilustre doctor Garafalo, nadie sufre más la acción de la justicia que los que las leyes desconocen.

La verdad del ilustre penalista es estupenda. Al legislador que estudia y busca los medios para que la ley no se vea burlada, se opone o levanta, los que la someten a una detenida censura para no caer bajo su acción, por los intereses que ésta deja.

De aquí la modificación en las leyes, a lo que debemos añadir las necesidades sociales, por los vicios o virtudes que ésta lleva aparejada.

El chantage, que nació en Francia, ha trascendido, no solo a nuestro pueblo, sino a todas las naciones europeas y americanas, y hasta las más civilizadas del Asia. Allí donde ha tomado algún vuelo la prensa, ha surgido el chantage como hijo o factor de ésta; es vicio de conformación de los grandes rotativos, de la revista, de la hoja, etc. etc., es, en fin, elemento generador que va unido invariablemente a la publicación.

Como todas las manifestaciones sociales, el chantage, se ha desenvuelto en las distintas ramas en que la prensa se ha desarrollado. De aquí que aparezca con las mismas fases que la entidad donde tomaba vida. Así ve-

mos que el chantage se da en la política, en el comercio, en los espectáculos, en la religión y hasta en la misma ciencia.

La característica del chantage es siempre la misma, puesto que tiene su asiento en el descrédito, ya con visos de verdad, ó sea dando a la publicidad lo que en el interior de las entidades puede ser de fácil corrección, ó bien desacreditando a quien ha de vivir de la confianza de los demás.

Puede decirse, sin temor a incurrir en equivocaciones, que la vida de la prensa depende del chantage siendo la francesa la que más explota este bajo é inmoral medio, del que estamos contaminados en nuestro país, en grado más elevado que la opinión entiende.

Como el chantage va adquiriendo tal preponderancia, queremos darlo a conocer a la policía, la que debe ser sabedora de sus fundamentos y manera de realizarse, pues no sólo ha de señalarse al que vive del descuido y hurtando el pañecillo, sino a los que blasonan de moralidad, viven a la sombra del buen nombre, a manera de chupadores de los intereses de los demás, quizá ganados con un sudor honrado y constante trabajo.

PABLO J. ALVAREZ.

“El Veditas”

Estudio Antropológico.

Pocos días hace que cumplió los catorce años el niño Antonio Sánchez Vez, a quien no se le han prestado otras enseñanzas provechosas que las recibidas en la escuela de instrucción primaria de la prisión Celular de esta Corte.

Sus caracteres antropológicos son tan evidentes y positivos, en cuanto a lo que se relacionan con su género de vida, que no necesitan comentario; lo taimado y receloso de su proceder, dicen con gran certeza que sólo de un cuerpo como el suyo y anómalo cráneo, pueden surgir efectos de tal naturaleza.

Cabello negro algo rizado, cejas poco pobladas, en las que se marcan ligeramente la unión de ambas, Iris número 3, de la escala de Bertillon. Pigmentación pequeña, que lo hacen de color claro en su piel, ojos con extratismo divergente bastante marcado. Forma del cráneo: esférica achatada, de dimensiones pequeñas. Curva de la norma lateral, casi circular. La sabida de la glabella, normal ó poco hundida. Arcas superciliares muy pequeñas. Inio alto. Frente vertical estrecha. Aplanamiento temporal anormal. Inclinación temporal, pequeña y convergente.

Protuberancias frontales borradas totalmente. Cara redonda. Línea de inserción del cabello, caí recta y baja. Mandíbula inferior estrecha y angulosa, barbilla débil, con depresión central. Nariz de raíz pequeña, perfil cóncavo, caballete saliente, alas regulares, ventanillas circulares, lóbulo fino, de tamaño grande. Boca anormal por sus dimensiones exageradas, labios finos. Comisuras desiguales, con relación a la horizontal. Pómulos salientes, asimétricos. Oreja oval, de borde superior muy grande, pabellón pequeño, trágico normal, antitrigo horizontal, perfectamente recto, pliegue inferior cóncavo, lóbulo en escuadra, liso de pequeñas dimensiones. Tronco medio débil, hombros de inclinación baja. Cabeza redonda hacia adelante, columna vertical anormal, cuello ídem. Mano floja, débil. Dientes incisivos superiores muy separados, é irregulares los inferiores. Extremidad inferiores, aplomadas, curva media alta, talón de salida interno marcada y dedo pulgar saliente de anchur grande.

Tiene incompleta la dentadura: en dos melares y dos incisivos.

De los caracteres métricos de Sánchez Ver, pocos pueden ser consignados por no haber llegado a su completo desarrollo, exceptuándose la parte que a los índices se refiere.

Arroja el índice cefálico del «Veditas», 78,4, el frontal, 90,9; fronto-parietal, 75,4; fronto-zigomático, 81; facial 75; facial superior, 50; nasal total, 63,7; nasal antero posterior, 59,9; relación gonio-zigomática, 76,8; esp-rometro, 1,500 centímetros cúbicos; dinamometro (presión) 6-18-15.

Al estudiar el dinamometro facial de Schmidt, hallamos: distancia naso-auricular derecha, 112,9; ídem íd. izquierda, 111,5; id. sínfisis auricular derecha, 129; id. izquierda, 136; id. naso-sínfisis, 109; id. supraauricular, 119.

La talla es deficiente con relación a su edad; la braza exagerada, no por lo que a la anchura del pecho se refiere, sino por la longitud de los brazos.

También es deficientísima la circunferencia torácica, la anchura de los hombros y la estrechez del pecho, en la que se pone de relieve tres estigmas degenerativos de gran importancia.

En conjunto Antonio Sánchez Vez, resulta con catorce caracteres degenerativos de primera naturaleza, considerado criminalológicamente, no ofrece más que dos estigmas de esta clase: pómulo y mandíbulas anormales asimétricas; ocurriendo otro tanto con las manifestaciones atávicas que ofrece, tales como la imprantación del pelo, la estrechez de la frente, lo exagerado de la región bucal, y la longitud de sus brazos que recuerdan en él al hombre salvaje actual ó de los primeros tiempos.

Antonio Fernández.

«SINDICATO DE PUBLICIDAD» Barbieri, 3, MADRID

DEL PAIS CANARIO

El Pailebot

Ligeros, elegantes, graciosos, siempre están en nuestro horizonte marino los pailebots. Parecen avecillas que emprenden el vuelo rozando apenas las aguas azules.

La blancura de su limpio velamen se aviva en la luz de la lejanía y compite con el cándido albor de las nubes avellanadas cuando el cielo, por las tardes del verano, está sereno y cirroso.

Nuestras miradas vánse seducidas tras los barquichuelos. No nos sugieren ideas de tormentas y batallas sobre el mar enemigo, sino impresiones de bonanza y placidez. La distancia, al empuñecerlos, los hace hermosos; vistos de cerca, son y sucios. ¡Como la mayor parte de las cofeas cas de la vida!

Se nos antoja organismos vivientes sacudidos por palpitaciones de dolor. Un dolor, en efecto, grande y profundo, se oculta en sus entrañas: el dolor de un trabajo penosísimo, especie de servidumbre que subyuga y aniquila generaciones enteras, rudas dinastías de pescadores.

La pesca en Africa absorbe los esfuerzos de una población misérrima, encorvada allá abajo sobre el vaivén de las olas para llenar las redes. La abundancia milagrosa, mal explotada, de los bancos africanos, colma interminablemente con la cosecha marítima el vientre de esos buquecitos; pero los proveedores laboriosos de la mesa del pobre, los obreros del pescado salado, se doblan bajo el peso de su dura cadena.

No sólo tienen que defenderse de las asechanzas del océano; á veces les sorprende la perfidia del moro y son internados como reclusos en el sombrío misterio marroquí donde desaparecen sin dejar rastro. Salen de un cautiverio para caer en otro más amargo y más deprimente. No siempre se logra el rescate; aunque se logre, los redimidos vuelven espantados y quebrantados del mal trato que les dieran los salvajes apesadores.

Pero nunca se quejan. Un hábito de su-

misión tradicional, una pasividad fatalista les sostiene atados á su destino, que es hereditario. Padres, hijos y nietos siguen el mismo rumbo y suelen encontrarse en el mismo buque.

No tiene propiamente otro hogar que la casa flotante, a-querosa como una sentina, aunque desde lejos se nos aparezca á nosotros, contempladores desinteresados, como una visión de gracia y poesía. El blanco de los pailebots no es un símbolo; es un engaño. Por dentro, con su doble carga, son profundamente negros. Nos recuerdan aquellos ataúdes flotantes, de que hablara Mirabeau.

Pero vistos desde la playa, atalayados desde un alto mirador de la ciudad, nada más risueño, nada más gentil, nada más cautivador. Dan ganas de enviarles besos, como á las palomas mensajeras que vuelan hacia lo infinito...

Francisco González Díaz.

Servicio obligatorio

Interesante á Zonas, Comisiones mixtas, Diputaciones, Consulados, Ayuntamientos y padres de familia

- Nuestro «Servicio militar obligatorio» contiene: I.—Ley de bases de 29 de Junio de 1911, aclarada y comentada. II.—Ley articulada de 19 de Enero de 1912. III.—Instrucciones para su aplicación, de 26 de Enero de 1912. IV.—Disposiciones posteriores y aclaratorias. V.—Ley rectificadora por R. O. de 27 de Febrero de 1912. VI.—Índice general concordado por orden alfabético.

Precio: 3,50 pesetas

Nuestro «Apendice primero», que son los «Formularios del Servicio militar obligatorio», contiene ciento noventa y ocho formularios que siguen exactamente el texto legal.

Precio: 3,00 pesetas

Este «Apendice segundo» contiene todas las disposiciones aclaratorias y complementarias, desde 1.º de Marzo hasta fin de Diciembre de 1912.

Precio: 2,00 pesetas

Boletín de suscripción

D. .... cuya dirección es así: ..... desea suscribirse á EJERCITO Y ARMADA por años, semestres, trimestres, meses (1). La mejor forma de cobro es..... (Firma.)

(1) Téchese lo que no se desee.

Advertencia sobre los Boletines

Pueden mandarse en sobre abierto con un cuarto de céntimo, poniendo la siguiente dirección: Madrid.

EJERCITO Y ARMADA

Apartado 436.

Biblioteca de “Ejército y Armada.”

El Gerente de nuestro periódico es autor de la mayoría de las siguientes obras, ó editor de las restantes.

En beneficio exclusivo de nuestros suscriptores ha dispuesto: 1.º. Que se les venda á mitad del precio que va consignado para cada un. 2.º. Que los pagos se hagan en plazos no menores de una peseta mensual. 3.º. Que puedan pedirse vari as obras siempre que el pago termine en el plazo de 10 meses.

La enciclopedia del año.—Consta de más de 600 páginas y cerca de 300 fotografías.—Su precio, encuadernada lujosamente, 15 pesetas. El libro del año.—Tiene el mismo número de páginas y grabados.—Precio, 15 pesetas. Ambas son en 4.º mayor, contienen el movimiento literario, científico y artístico en todos sus órdenes.

Maravillas históricas de las ciencias ocultas.—He aquí el índice: Prólogo.—Introducción.—El hechicero Toré.—Las apariciones.—La visión de Carlos IX.—Bilobación.—Gritos telepáticos de una muerta.—Maravillas de lamas y fakires.—Ascensión de cuerpos.—Casas encantadas.—Los presentimientos.—El mal de ojo.—El cuerpo astral.—Visión á distancia.

—Fantasmas que anuncian muerte.—Sueños que se realizan.—Proyectiles misteriosos.—La vidente de París.—Las brujas.—Profecía realizada.—¿Adivino ó farsante?—Las posesiones.—La adivinación.—Conclusión.

Dicho libro científico y ameno, que consta de más de 220 páginas, tiene señalado el precio de 2,50 pesetas.

Estudio sociológico y económico de las islas Canarias, por R. Ruiz Benítez de Lugo.—Precio, dos pesetas.

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1758 1876), por Luis Mafiotte.—Precio, dos pesetas.

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1877-1897), por Luis Mafiotte.—Precio, dos pesetas.

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1898 1905), por Luis Mafiotte.—Precio, dos pesetas.

Estela de un muerto, por el marqués de la Florida (+). Interesantísimo cuento.—Precio, dos pesetas.

A bordo, por Angel Gorria.—Precio, una peseta.

I.—«Penas militares» (Graduación práctica).—Un tomo de 164 páginas, 2,50 pesetas en rústica; 3 pesetas encuadernado.

II.—«Penas comunes del Código militar» (Graduación práctica).—Encuadernada en tela, 3,50 pesetas.—En rústica, 3 pesetas.

III.—«La condena condicional».—En rústica, 2,50 pesetas.

IV.—«Penas para militares de leyes especiales».—En rústica, 2 pesetas.

VI y VII.—«Servicio militar obligatorio» (Legislación completa de reclutamiento).—En rústica, 3,50 pesetas.

VIII.—«Formularios del Servicio militar obligatorio».—(Apendice I).—En rústica, 3 pesetas.

IX.—«Servicio militar obligatorio» (Apendice II) (Legislación complementaria).—En rústica, 2 pesetas.

De la guerra en Africa

POR EL GENERAL YUSUF

Traducida, anotada y adicionada con un vocabulario elemental.

MARROQUÍ-ESPAÑOL É HISPANO-MARROQUÍ

CON MAS DE 1.400 VOCES

Por Juan Prats y Gimeno

Teniente Coronel de Infantería

Precio: DOS PESETAS en toda España.

Los pedidos á la Administración de EJERCITO Y ARMADA ó al autor en la Casa de Huelvanos de la Guerra.—Madrid.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 15, Día 17. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

# Vino de Peptona ORTEGA

para CONVALECIENTES y PERSONAS DEBILES es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, isis, raquitismo etc. LOS ANEMICOS deben emplear el vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, mas lo recostituyente del hierro.



Marca depositada.

Primera y única fabricación en grande escala de las Peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.—Medalla de oro en el IX Congreso internacional de Higiene y en la Exposiciones Universales de Bruselas, 1910, y Buenos Aires, 1910

ORTEGA

LABORATORIO FABRICA, PUENTE DE VALLECAS.—FARMACIA, CALLE DEL LEÓN, NÚMERO, 13

MADRID

## HUROL!

**FUMADORES:** Gran premio y medalla de oro

EL HUROL, fumado con el tabaco, lo aromatiza, destruye la nicotina y sus propiedades tóxicas, cura las afecciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el catarro gástrico de los fumadores y alivia siempre en la tuberculosis. Lo fuman a diario los principales médicos de la corte y provincias.

Frasco para 500 gramos de tabaco, UNA pts. Por correo, 1,50

### IREUMATICOSI

Si queréis ver desaparecer vuestros dolores, usad el

### BALSAMO VICTORIA

que a base de Mesotán, Mentol, Alcanfor, Cocaína y Salicilato de Metilo elabora esta oficina de farmacia.

Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolorida y recubrirla con una bayeta o franela para conseguir el efecto inmediato.

Precio, 2 pesetas. Por correo, 2,50 pesetas.

**NO MAS PURGAS** Supositorios VICTORIA a la glicerina solidificada

Los Supositorios VICTORIA constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedad tan molesta como es el estreñimiento. Caja, 1,50. ptas.

**FARMACIA CENTRAL DE LA VICTORIA**  
Victoria, 6 y 8, Madrid (junto a la Puerta del Sol)

### Fábrica de corbatas

12, CAPELLANES, 12

CAMISAS, GUANTES, PAÑUELOS Y GÉNEROS DE PUNTO

ELEGANCIA—ECONOMIA

! Precio fijo — ECONOMIA — Precio fijo !

## Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID.

APARTADO DE CORREOS, 954.

El cronométrico

Caja de plata extraplano, casi del canto de un duro, máquina extra, áncora, rubies, construcción esmerada, precio..... 80 pts.

Idem rica decoración, extra..... 40 »

Idem en doble tapa..... 40 »

En 7 y 8 plazos mensuales

THIERRI.—Gran Relojería de París.

## Comprimidos alimenticios ORTEGA

A base de carne digerida de vaca.—Preparado reparador y asimilable.—Muy útil para personas sanas ó enfermas que necesitan tomar alimentos fácilmente digestibles y nutritivos con frecuencia ó a deshora (excursiones, viajes, sports, etc.)

Cada comprimido equivale a diez gramos de carne de vaca.—Caja con 48 comprimidos, 3,50 pesetas.

## GRANDES ALMACENES EL SIGLO

los mayores y más importantes de España

CUNDE, PUERTO y compañía. — BARCELONA

Precio fijo.—Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 7.—Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza del Buen Suceso, 1

## LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANÍA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: DOCE millones de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

48 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60

## SANTAL MIDY

Supresión de las inyecciones.

Tratamiento el mas facil y el mas discreto.

### CURACION RÁPIDA y RADICAL

de los flujos antiguos ó recientes

Exigir la firma:

Exigir el nombre: MIDY

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.

## JARABE DE RABANO YODADO

DE GRIMAULT & C<sup>IA</sup>

Recetado por los médicos en lugar del jarabe antiescorbútico y del aceite de hígado de bacalao, para combatir el linfatisimo, el usagre, las erupciones de la piel en los niños palidos, enclenques y delicados, para resolver las glándulas del cuello y reanimar apetito.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.

## AGUAS MINERALES NACIONALES Y EXTRANJERAS

Siempre recientes, legítimas, económicas.

**30, Cruz, 30 MADRID**

Aguas minerales de San Francisco Curan radicalmente

ESTOMAGO - HÍGADO - RIÑONES

Estimulan incomparablemente apetito, digestión, secreción urinaria

DELICIOSAS PARA LA MESA

**30, Cruz, 30**

TELÉFONO, 2788

## ¡¡¡CUIDADO!!!

Vajilla novedad flores iluminadas, con 45 piezas, 25 pesetas. Cristalerías, 25 piezas con jarro tapa, a 5 pesetas. Lavabos completos a 11 pesetas.

C. RLOS V LILLA

13, Concepción Jerónima, 13

¡¡¡propinas, pedir catálogo!!!

CASA L. DIEZ GALLO  
 FUNDADA EN 1849  
 COSTANILLA DE LOS ANGELES, 15 (segunda a la Plaza de Santo Domingo), Teléfono, 1.352  
 CHOCOLATES Y CAFÉS SUPERIORES  
 PROBADOS

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

**Línea de Buenos Aires.**—El día 12 de Marzo saldrá de Barcelona y el 15 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Nueva York, Cuba y Méjico.**—El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Buenos Aires», directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

**Línea de Venezuela-Colombia.**—El día 10 de Marzo saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Conserrats», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Guayaquil, Puerto Cabello, y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes a precios directos. También carga para Maracaibo y Oro con transbordo en Curacao y para Guayana, Carrupano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas.**—El día 5 de Marzo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Alicante», directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila. Sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Fernando Poo.**—El día 2 de Marzo saldrá de Barcelona el vapor «M. L. Villaverde» con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

**Línea de Cuba y Méjico.**—El día 16 de Marzo saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «R. M. Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costajiza y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## MUEBLES DE LUJO

Y ECONOMICOS

**El Centro** Plaza del Angel, 61

Teléfono, 1.970

Para lavar vuestro corsé

USAD

## Corsé-NATTY

con broche desmontable

De venta en los mejores establecimientos.

Depósito general: BORDADORES, 9.—MADRID