

Llamamiento á filas.

Se ha publicado el decreto llamando á las Armas á los ferroviarios pertenecientes á la segunda reserva.

INFORMACION DE MARINA

Salleron: De los señores de la Carraca el «Ponce de León», el «Recaide» y el «Audaz». De Santa Cristina el «Vasco Núñez de Balboa».

Reales órdenes.

Nombra al capitán de navío D. Manuel de Flores para sustituir al jefe de igual empleo D. Federico Ibáñez en el cargo de vocal de la Comisión de estudios para el desarrollo de comunicaciones marítimas.

EL CONFLICTO FERROVIARIO

Las disposiciones del Gobierno

Las clases mercantiles ante el conflicto. La Cámara de Comercio de Madrid ha dirigido á las de Barcelona, Bilbao, Málaga, Oviedo, Sevilla, Valencia, Valladolid y Zaragoza el siguiente telegrama: «Cámara Comercio Madrid ha acordado unánimemente visitar presidente del Consejo y ministro de Fomento, ofreciéndoles decididamente concurso Gobierno, adopción medidas que, sin lesionar intereses que defendemos, conduzcan rápida solución conflicto ferroviario.»

Otrecimientos al Gobierno.

El ministro de Hacienda, Sr. Navarro Reverter, ha recibido un telegrama del director de las minas de Almadén, en que le manifiesta que pone á disposición del Gobierno los 4.000 obreros existentes, por el ó caso oportuno utilizarlos con motivo de la huelga ferroviaria.

recibe constantemente para prestar servicio en las líneas y estaciones ferroviarias.

EN PROVINCIAS

En Barcelona.—Huelga pacífica.—Movimiento de trenes. Sin incidentes de importancia sigue su curso la huelga, prestandose en las estaciones el mismo servicio que en días anteriores.

En Granada.—Los ferroviarios abandonan sus puestos.—La estación, vigilada. A las doce de la noche se ha planteado la huelga entre los empleados del Sur de España.

En Valencia.—Adhesiones á los huelguistas.—Para contrarrestar la huelga. Los ferroviarios de la línea de Sila á Guilleira se han adherido á la huelga.

En Zaragoza.—Lo que dice Ribalta.—Concentración de reclutas.—El servicio. La visita de Ribalta ha levantado mucho el espíritu entre los huelguistas, que ya empezaban á dar muestras de cansancio.

En Madrid.—La huelga continúa. Los trenes de mercancías que salían de Madrid para Barcelona por la línea de Ariza y Segovia, desde el día 5 del actual, será el siguiente:

CADIZ EN FIESTAS

El Centenario de las Cortes

Recepción oficial.—Banquete en el Ayuntamiento. Esta mañana celebróse en la Diputación la recepción oficial, que ha resultado un acto solemne.

En Granada.—Los ferroviarios abandonan sus puestos.—La estación, vigilada. A las doce de la noche se ha planteado la huelga entre los empleados del Sur de España.

En Valencia.—Adhesiones á los huelguistas.—Para contrarrestar la huelga. Los ferroviarios de la línea de Sila á Guilleira se han adherido á la huelga.

En Zaragoza.—Lo que dice Ribalta.—Concentración de reclutas.—El servicio. La visita de Ribalta ha levantado mucho el espíritu entre los huelguistas, que ya empezaban á dar muestras de cansancio.

En Almería.—Comienza la huelga.

En Madrid.—La huelga continúa. Los trenes de mercancías que salían de Madrid para Barcelona por la línea de Ariza y Segovia, desde el día 5 del actual, será el siguiente:

En Granada.—Los ferroviarios abandonan sus puestos.—La estación, vigilada. A las doce de la noche se ha planteado la huelga entre los empleados del Sur de España.

En Valencia.—Adhesiones á los huelguistas.—Para contrarrestar la huelga. Los ferroviarios de la línea de Sila á Guilleira se han adherido á la huelga.

En Zaragoza.—Lo que dice Ribalta.—Concentración de reclutas.—El servicio. La visita de Ribalta ha levantado mucho el espíritu entre los huelguistas, que ya empezaban á dar muestras de cansancio.

En Madrid.—La huelga continúa. Los trenes de mercancías que salían de Madrid para Barcelona por la línea de Ariza y Segovia, desde el día 5 del actual, será el siguiente:

CADIZ EN FIESTAS

El Centenario de las Cortes

Recepción oficial.—Banquete en el Ayuntamiento. Esta mañana celebróse en la Diputación la recepción oficial, que ha resultado un acto solemne.

En Granada.—Los ferroviarios abandonan sus puestos.—La estación, vigilada. A las doce de la noche se ha planteado la huelga entre los empleados del Sur de España.

En Valencia.—Adhesiones á los huelguistas.—Para contrarrestar la huelga. Los ferroviarios de la línea de Sila á Guilleira se han adherido á la huelga.

En Zaragoza.—Lo que dice Ribalta.—Concentración de reclutas.—El servicio. La visita de Ribalta ha levantado mucho el espíritu entre los huelguistas, que ya empezaban á dar muestras de cansancio.

En Madrid.—La huelga continúa. Los trenes de mercancías que salían de Madrid para Barcelona por la línea de Ariza y Segovia, desde el día 5 del actual, será el siguiente:

En Granada.—Los ferroviarios abandonan sus puestos.—La estación, vigilada. A las doce de la noche se ha planteado la huelga entre los empleados del Sur de España.

En Valencia.—Adhesiones á los huelguistas.—Para contrarrestar la huelga. Los ferroviarios de la línea de Sila á Guilleira se han adherido á la huelga.

En Zaragoza.—Lo que dice Ribalta.—Concentración de reclutas.—El servicio. La visita de Ribalta ha levantado mucho el espíritu entre los huelguistas, que ya empezaban á dar muestras de cansancio.

En Madrid.—La huelga continúa. Los trenes de mercancías que salían de Madrid para Barcelona por la línea de Ariza y Segovia, desde el día 5 del actual, será el siguiente:

CADIZ EN FIESTAS

El Centenario de las Cortes

Recepción oficial.—Banquete en el Ayuntamiento. Esta mañana celebróse en la Diputación la recepción oficial, que ha resultado un acto solemne.

En Granada.—Los ferroviarios abandonan sus puestos.—La estación, vigilada. A las doce de la noche se ha planteado la huelga entre los empleados del Sur de España.

En Valencia.—Adhesiones á los huelguistas.—Para contrarrestar la huelga. Los ferroviarios de la línea de Sila á Guilleira se han adherido á la huelga.

En Zaragoza.—Lo que dice Ribalta.—Concentración de reclutas.—El servicio. La visita de Ribalta ha levantado mucho el espíritu entre los huelguistas, que ya empezaban á dar muestras de cansancio.

En Madrid.—La huelga continúa. Los trenes de mercancías que salían de Madrid para Barcelona por la línea de Ariza y Segovia, desde el día 5 del actual, será el siguiente:

En Granada.—Los ferroviarios abandonan sus puestos.—La estación, vigilada. A las doce de la noche se ha planteado la huelga entre los empleados del Sur de España.

En Valencia.—Adhesiones á los huelguistas.—Para contrarrestar la huelga. Los ferroviarios de la línea de Sila á Guilleira se han adherido á la huelga.

En Zaragoza.—Lo que dice Ribalta.—Concentración de reclutas.—El servicio. La visita de Ribalta ha levantado mucho el espíritu entre los huelguistas, que ya empezaban á dar muestras de cansancio.

En Madrid.—La huelga continúa. Los trenes de mercancías que salían de Madrid para Barcelona por la línea de Ariza y Segovia, desde el día 5 del actual, será el siguiente:

CADIZ EN FIESTAS

El Centenario de las Cortes

Recepción oficial.—Banquete en el Ayuntamiento. Esta mañana celebróse en la Diputación la recepción oficial, que ha resultado un acto solemne.

En Granada.—Los ferroviarios abandonan sus puestos.—La estación, vigilada. A las doce de la noche se ha planteado la huelga entre los empleados del Sur de España.

En Valencia.—Adhesiones á los huelguistas.—Para contrarrestar la huelga. Los ferroviarios de la línea de Sila á Guilleira se han adherido á la huelga.

En Zaragoza.—Lo que dice Ribalta.—Concentración de reclutas.—El servicio. La visita de Ribalta ha levantado mucho el espíritu entre los huelguistas, que ya empezaban á dar muestras de cansancio.

En Madrid.—La huelga continúa. Los trenes de mercancías que salían de Madrid para Barcelona por la línea de Ariza y Segovia, desde el día 5 del actual, será el siguiente:

Teatros

En Granada.—Los ferroviarios abandonan sus puestos.—La estación, vigilada. A las doce de la noche se ha planteado la huelga entre los empleados del Sur de España.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de esola fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 803; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente
 Pomada curativa VERDU (Curaclón externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Aronal, 2.

ESCUELA NAVAL MILITAR

Academia Condo.—Plaza del Rey, 6.

Preparación para la convocatoria de 1913 y sucesivas, con inclusión de asignaturas del bachillerato que se exigen. Clases particulares y colectiva á cargo de antiguos preparadores de la Armada. Pídase reglamentos.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Shefffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski-nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saíd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila, cada cuatro martes, ó sea: 28 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 20 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida basta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com. inasión por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

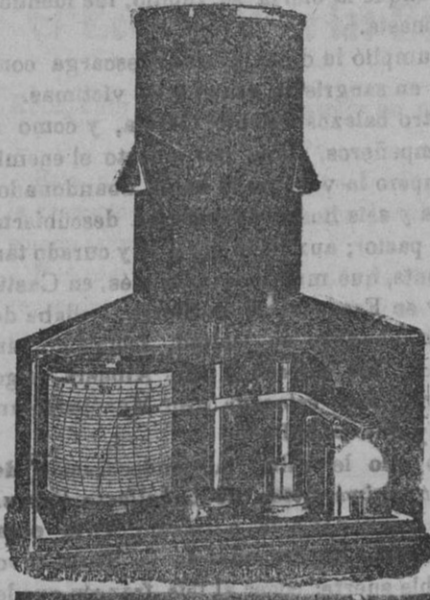
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
 Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales para camarotes de lujo.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto á Arenal)
 MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palácio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE
 de GLASGOW

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blancos, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Órdenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas. SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correajes, mochilas y roses.
 Hilos y materiales para bordar, de oro y plata finos.

Sastrería de la Armada

DE

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confeciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

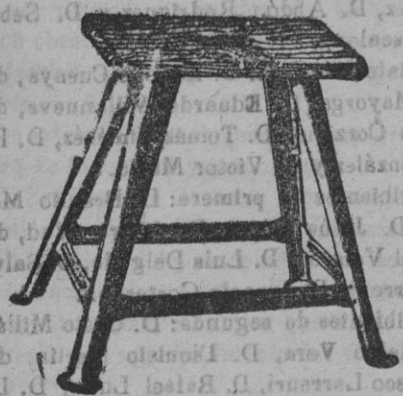
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entremedia.—MADRID

Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.



VENTA EXCLUSIVA

Guanyer

BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID

BARCELONA

VALENCIA

Alealá, 14

Fernando, 123

Par, 13

Librería y Tipografía Católica

BIBLIOTECA DEL HOGAR

NUEVO VOLUMEN.—Segunda serie.—El Diario de María, por RAQUEL (Matilde Troncoso de Oiz)

El Diario de María, novela publicada por esta Casa, en elegante y primoroso volumen, es indudablemente la de más aliento que para solaz y á la vez instrucción de la juventud de su sexo ha escrito su distinguida autora la Sra. D.ª Matilde Troncoso de Oiz (Raquel). El argumento, sencillo y nada complicado, se desenvuelve ingeniosamente en forma de Diario, cuyas hojas va redactando la señorita protagonista, dando lugar á una serie de escenas descriptivas del modo de ser de una casa según Dios, en vivo contraste con los individuos de procedentes de otra montada al uso del día, resultando espontáneamente de la comparación las más elocuentes enseñanzas prácticas para la educación cristiana de los hijos y para el régimen interior de un hogar cual lo demandan los severos principios de la moral católica, en esta esfera de la vida íntima doméstica tan frecuentemente olvidadas. Pocas veces se ha ofrecido á las jóvenes lecciones de buen gobierno familiar tan oportunas como las que se desprenden de estos cuadros rebosantes de movimiento y vida como del natural sabe trasladarlas al papel la aventajada escritora. La ilustración gráfica acaba de dar realce á la intimidad de expresión á estas páginas y amenidad á su lectura.
 Un volumen de 400 páginas, 3,50 en rústica y 4,50 en tela.

DIRIGIRSE A
 D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231,
 BARCELONA