

Redacción  
y  
Administración:  
Alcalá, 25, 3.<sup>o</sup>  
Apartado 436

# EL EJÉRCITO Y ARMADA

Imprenta  
de  
EJÉRCITO  
Y  
ARMADA  
Pizarro, 15, bajo.

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

PROPIETARIO Y GERENTE:  
GODOALDO PIÑAL

Año VIII

Sábado 21 de Septiembre de 1912

Núm. 2.297

DIRECTOR:  
LEOPOLDO BEJARANO

## Situación insostenible

Es ciertamente doloroso el estado actual de nuestra Nación y de nuestra política, bajo el poder liberal, democrático y amplio del Sr. Canalejas.

No parece sino que todas las desventuras se han unido y conjurado en esta época ministerial para agobiar y afligir al país. Y lo lamentable es que ya hay precedente: desde el infuisto Gobierno presidido por el fatídico é inepto señor Sagasta al presente, no han realizado los gobiernos apellidados liberales otra cosa que una serie ininterrumpida de desaciertos que han producido á nuestra Patria, desde la desmembración de sus territorios, hasta la ruina de la Hacienda pública, la miseria del pueblo y la emigración de sus habitantes.

Está plenamente demostrado que la política liberal es política de bandería, de panlaguados y de caciques, que predica y ofrece al país en la oposición lo que no cumple jamás en el poder. Política de egoísmos personales, que no va encaminada á fomentar la riqueza nacional, á proteger la agricultura, las artes é industrias, á establecer reformas trascendentales para todos los organismos que tan necesitados se encuentran de ellas, á aminorar los impuestos, á aumentar los ingresos por medio de un concienzudo estudio de la situación financiera y de los tributos que podrían normalizarla, sin agotar las fuerzas tributarias de la clase media y proletaria.

No, todo sucede por el contrario; se acometen empresas costosísimas para las que no está capacitada la Nación á la salida de una época de infortunios y de despilfarros que debían obligarla á normalizarse; se suprimen algunos impuestos, como el de Consumos, para sustituirlos por otros más onerosos y faltos de equidad; se desatiende el clamor de los agricultores y hortelanos, del comercio, de los jornaleros, que se quejan sucesivamente de las pérdidas de las cosechas, del exceso de las contribuciones, de la falta de trabajo; se producen huelgas y desórdenes; el capital se esconde por el temor que inspira este estado anormal de cosas, y, por último, los hombres útiles huyen, emigran á otros países porque en su patria no pueden vivir, derecho que tienen hasta las fieras del desierto; y viene la depoblación con todas sus funestimas consecuencias, y la sangre española marcha á fecundar otros territorios, quedando sólo en nuestro suelo la impediencia, la empleomanía, lo que nada produce y sí gasta; y si quedan algunos hombres jóvenes, es porque están imposibilitados de emigrar, es porque muchos de ellos no llegan á pesar 50 kilos.

Y este Gobierno no sabe ó no se ocupa de evitar estos males, y lejos de ello pretende promulgar leyes fatales, como la de mancomunidades, que va directamente al regionalismo, á la división de la próspera y vigorosa nación que unieron un día feliz nuestros Reyes Católicos...

¿No es claro que á un Gobierno de estas condiciones se le puede tachar de impopular y antidemocrático?...

¿Dónde está el plan, dónde están las promesas que hizo al país el Sr. Canalejas desde la oposición?...

Hasta la fecha, sólo se tocan una serie continua de incertidumbres y desaciertos, y una ignorancia ó negligencia supinas en el arte de gobernar un Estado.

Creemos que los conservadores, ya escarmentados, constituyen mayor garantía y un partido más compacto y útil para el país, y que después de tan desdichada gestión deba aconsejarse vuela al Poder el Sr. Maura.

## A la Comisión de retirados por Guerra

Con profunda sorpresa hemos leído en el *Heraldo Militar* correspondiente al día 26 de Agosto próximo pasado los conceptos y juicios inexactos, y si se quiere insidiosos, que dicha Comisión emite, con respecto á la actitud que observan para con ellos los oficiales de la Escala de reserva activa.

Cualquiera que no esté enterado del pleito entablado entre ambas clases y motivo por el que se ha llegado á esta tirantez de relaciones, creerá de buena fe que sólo por el deseo de hacer daño ó por un espíritu de refinada malquerencia hacemos campaña en contra de sus desatentadas pretensiones, siendo así que nosotros tan sólo tratamos (por todos los medios siempre legales que la razón y la justicia nos depara, porque está de nuestra parte) defender á todo trance (y cueste lo que cueste) los inmaculados derechos de que nos quieren despojar esos que se intitulan «queridos compañeros».

Y para convencerse de esta verdad, así como de que pretenden llevar á la práctica una explotación indigna, véase la proposición de ley presentada al Congreso de los señores diputados, en la que, además del ascenso, piden los destinos de zonas, casjas de recluta, batallones de segunda reserva, terceros batallones y otros.

¿No está bien claramente demostrado con esta petición que sus deseos son el volver á ingresar en la Escala de su procedencia con la misma antigüedad que les pueda corresponder como si hubieran estado prestando servicio? Porque de no ser así, ¿para qué habían de pedir las citadas colocaciones, que de ninguna manera podrían desempeñar continuando en la situación de retirados?

Confesemos con la lealtad y franqueza que corresponde á la «religión de hombres honrados» que sus miras se dirigen única y exclusivamente á conseguir su anhelado ascenso y la colocación, sin pararse en los perjuicios morales y materiales que originan á los oficiales que hemos estado y estamos prestando servicio activo todo el tiempo que ellos han pasado en el dulce *far niente* más agradable.

Si cuando se han dirigido á esas personalidades que dicen les prestan su apoyo en el absurdo de sus pretensiones les hubieran dicho su verdadera situación y el porqué pasaron á ella, sin duda alguna no les habrían ofrecido su concurso; pero se conoce que se han desfigurado los hechos, y por cuya razón les prometieron (según ellos) defender sus descabelladas aspiraciones hasta conseguir que se convirtiera en ley la tantas veces repetida proposición.

Sabemos cuál es el factor más importante que mueve este despropósito, y poseemos datos tan concretos sobre el particular, que si al abrirse las Cortes hubiera alguien tan interesado que intentase llevar á cabo lo propuesto, sin otro fin que el interés particular, se sabrán cosas muy peregrinas, dichas públicamente por los propios interesados y escritas por ellos, como si se tratara de la cosa más natural del mundo, y si esto aún fuera poco, apelaremos á lo dicho en varios periódicos, como el *Heraldo Militar* en 28 de Mayo, y *La Torre de Zaragoza* de hace pocos días.

La Comisión de retirados también nos manifiesta que es cierto que han recaudado unas pesetas para hacer propaganda. Si, como ellos dicen, son militares, ¿desde cuándo les está permitido á éstos recurrir á tales procedimientos para conseguir los fines que se propongan? Se conoce que, á pesar de su sólida organización y del común sentir en el pleito que se ventila, no han podido llegar á ponerse de acuerdo, pues mientras la Comisión nos habla de pesetas empleadas en propaganda, muchos de los interesados dicen que lo recaudado lo fué para fundar una Asociación (cosa rara antes de publicarse los estatutos); de cualquier modo, de esto trataremos más extensamente, si, como decimos, se insiste por alguien en sacar á flote la ya famosa proposición de ley.

No podemos pensar siquiera que el sacrificio se consume, pues nos ofrece absoluta confianza el Gobierno que nos rige, así como también la honorabilidad de los señores representantes de la Nación, para consentir semejante atropello á los intereses morales y materiales de una colectividad, siempre dignos de respeto, y sobre todo para que no se malgaste el dinero del contribuyente en un asunto que no tiene una finalidad práctica en bene-

ficio del Estado, y únicamente redundaría en pro de 3.500 señores, y sus satélites.

Guarden la fuerza que les proporciona su sólida organización y la de los miles de amiguitos que les apoyan para defender una causa justa y razonable, y no duden que en tal caso tendrán á su lado á los que hoy, con justísima razón, combaten sus deamodados egoísmos, que de conseguirlo había que creer que ya no se respeta nada ni á nadie. Mediten bien el alcance de sus pretensiones, y verán cuán difícil es conseguir 3.500 ascensos de primeros tenientes y capitanes, que en su día, y cuando todos elevarán este último empleo, reportaría un aumento en el presupuesto de más de cuatro millones de pesetas.

La comparación que establecen entre ellos y los oficiales ascendidos por la ley de 28 de Enero de 1906, los de Infantería de Marina y los retirados por la ley de 24 de Diciembre de 1902 no guarda absolutamente ninguna analogía con la situación que ellos ocupan, hasta tal extremo, que los primeros, para ser ascendidos, se han visto obligados á aceptar el continuar sirviendo hasta cuando y en donde el Gobierno de S. M. lo tenga por conveniente. (Muchos de los hoy retirados no han aceptado el ascenso y se retiraron, y... qué casualidad, hoy piden el ascenso.) Los segundos ya les había correspondido el ascenso cuando los retiraron.

Y los terceros, después de años mil, y porque se trataba sólo de unos cuantos desgraciados, que acaso por causas bien ajenas á su voluntad delinquieron en un momento de alucinación, movidos por sentimientos de piedad los Poderes públicos (muy acertadamente por cierto) les otorgaron el retro que con arreglo á la ley común les correspondía, y que les fué mejorado últimamente. Pero de estos tres casos citados á la pretensión de ascender á 3.500 oficiales retirados definitivamente hasta el empleo de capitán inclusivo, como ellos piden, media un abismo, que sólo una miopía rayana en la ceguera puede disculpar.

Hemos de permitirnos hacer presente á la citada Comisión (pues simula ignorarlo) en nombre de todos los oficiales de la Escala de reserva, pero absolutamente de todos, que la paciencia y diferencias de que blasona para con nosotros la Comisión de retirados en su citado artículo (la cual no agradecemos) pueden trocarse por la aptitud que crean más adecuada en armonía con la defensa de sus intereses, en la seguridad más absoluta de que nosotros estamos dispuestos á bailar al compás que se nos toque.

No obstante, gracias mil por el ofrecimiento desinteresado con que nos brinda la citada Comisión, al objeto de que acudamos á ella en todo lo que sea de razón y de justicia; pero como tenemos entendido que no es juez competente ni pertenece á su jurisdicción el fallo del pleito que nos ocupa, nos parece un tanto vanidoso dicho ofrecimiento; pero sin embargo, como cortesía obliga, les repetimos las más expresivas gracias.

Unos de Babil.

18 Septiembre 1912.

## Nuestro folleto

Aquellos de nuestros lectores que no hayan recibido el *Extracto de legislación para sargentos*, que hemos repartido gratis, podrán pedirlo á esta Administración.

Los que se suscriban al periódico lo recibirán asimismo, gratis y franco de porte.

## Actualidad extranjera

Contra la guerra aérea.

Ginebra, 20.  
En la conferencia que se celebró esta noche en la Unión Internacional se aprobó por mayoría de votos una proposición prohibiendo que se utilicen los aeroplanos y dirigibles como elementos de combate.

Marinos rebeldes.

Berlín, 20.  
Según noticias de Sebastopol, recibidas por el *Lokal Anzeiger*, las autoridades han descubierto un nuevo complot á bordo de varios buques de guerra.  
El Comité directivo del movimiento estaba

formado por diez y seis clases y marineros del crucero «Panaji-Mercurio».

Todos ellos han sido presos y se les juzgará por un Consejo de guerra.

El general Caneva.

Roma, 20.  
El Rey Victor Manuel ha firmado un decreto nombrando generalísimo del Ejército Italiano al general Caneva.

Bajas turcas.

Roma, 20.  
Noticias de Derna confirman que los turcos tuvieron más de 1.000 bajas en el combate sostenido anteayer, y en el que fueron rechazados.

INGLATERRA

Los aeroplanos imposibilitan las maniobras.

Apenas iniciadas las grandes maniobras del Ejército inglés, y cuando se esperaba un simulacro de gran batalla entre el bando rojo, que debía intentar la invasión de Londres, y el azul, que estaba encargado de la defensa de esta capital, ha sorprendido extraordinariamente la orden de suspender las maniobras.

Esta decisión se ha debido á las exploraciones y reconocimientos constantes de las cuadrillas de aeroplanos y dirigibles de los dos bandos, que han hecho imposible de todo punto la batalla, por no poder esquivar ninguno de los dos Ejércitos la vigilancia minuciosa del contrario.

Esto entraña una grandísima importancia, convirtiendo los conceptos de la guerra en que para lo futuro no se podrá celebrar un combate si no es cambiando totalmente de táctica.

## El «sport» en el cuartel

Nuestro estimado colega *El Liberal* en su sección de *sport* dedica hoy gran espacio á reseñar unas partidas de football, organizadas en Melilla, por equipos militares.

Partidarios como somos de que en el cuartel se fomenten toda clase de juegos, fomentadores de la virilidad y fortaleza de la raza, traemos á nuestras columnas la reseña de la partida jugada, para que cunda el ejemplo y en cada guarnición se organicen semejantes festejos.

El football en Melilla.

Con motivo de los festejos celebrados en Melilla los días 13 y 14, se han jugado cuatro partidos de football en la plaza del Tesorillo, entre el Melilla Football Club contra Sporting Club de Melilla, y el equipo del batallón de Chiclana contra el nuevo equipo del batallón de Tarifa.

Estos equipos están constituidos en esta forma:  
Sporting Club Melilla.—Portero, D. Manuel Rodríguez.

Defensas: D. Rafael García y D. Ricardo Carpiñer.  
Medios: D. Luis Malias, D. J. Sanabre y D. Rafael Fernández.

Delanteros: José Salama, Tomás Vuello, R. Grosó, J. Tina y César Porras.  
Melilla Football Club.—Francisco, Ernesto Pérez, Arturo Castillo, Laureano Foler, Enrique Barros, Julio Gabriel, José López Morrelló, Eugenio Pérez, Ramiro Nieto, José Soriano.

Equipo de Tarifa lo forman clases y soldados, por este orden:  
Máximo L. González, A. Guerrero, F. Ramírez H., Simón J. Rodríguez, F. Salamanca, L. Granados, D. Infantes, R. Rodríguez H. y Fernández H.

Y el Chiclana está formado también por las clases y soldados siguientes:  
Segovia M. Muñoz, F. Vázquez, P. Burgul, C. Santiago, M. Torres, F. Eschleto, R. González, F. Román, T. Jáuregui y Pachón H.

Ganaron, primer día: Sporting, por cinco á cero.—Segundo día: Sporting, tres á cero.  
Militares, primer día: Tarifa, dos á cero.—Segundo día: Tarifa, tres á cero.

Presenciaron el partido, además de numeroso y distinguido público, el capitán general D. José García Aldave; general gobernador, D. Máximo Ramos; general jefe de Estado Mayor, D. Francisco Gómez Jordana, y el presidente de la Comisión de festejos, D. José Muñoz Repto.

Muy loable nos parece que en la época actual se distraigan las tropas con estos actos deportivos.

En todos los órdenes sociales debe fomentarse el «sport», que es una manera de hacer patria. Las necciones que marchan á la cabeza son también aquellas donde más se cultiva el «sport» en sus distintas manifestaciones; será coincidente, pero es así.

Los triunfos deportivos del equipo de Tarifa no nos extrañan. Manda esta fuerza el bizarro teniente coronel D. Enrique Merzo, que en el «sport» es sobradamente conocido, pues aún conserva los «records» ciclistas de doce y veinticuatro horas en carretera, y se recuerda todavía su intento de «record» París-Madrid en motociclo: no es extraño, pues, que «sportman» tan entusiasta inculque á sus soldados en los ratos de ocio la afición á los «sports».

Véase en tercera plana la combinación de regalos á nuestros suscriptores.

## El día militar

Telegramas de provincias.—Noticias.—Información oficial de Guerra y Marina.

Movimiento de tropas.

Coplamos de *El Correo*:  
«Se asegura que ante el anuncio de la huelga ferroviaria, y como medida de previsión y de prudencia, se han circulado las órdenes á fin de que el regimiento de Wad Ras—del que se hablaba que iría á Barcelona—esté dispuesto para marchar á Tetuán al primer aviso.

Se sabe que desde hace unos días, y en los trenes de expresos, acompañarán á los maquinistas soldados del batallón de Ferrocarriles, y que se ha dispuesto que se incorporen á cada regimiento diez soldados de dicho batallón, que serán los que, en caso de ser preciso, se encarguen de conducir los trenes militares.

Hoy han salido varios oficiales, clases y soldados del Centro Electrotécnico para varios puntos de Cataluña, con objeto de cubrir la línea férrea de la red catalana.

Anoche se dio en algunos Centros que hoy saldrán de Madrid, á las dos de la tarde, para Zaragoza un batallón de Ferrocarriles y otro para Barcelona.

Las averías de un torpedero.

Cartagena, 20.  
En el dique flotante entró ayer el torpedero «Número 1» para serie arreglada las averías sufridas al tocar un bajo próximo al cabo de Palos.

Las roturas principales son las tres hélices, la del timón, la torcedura de los ejes y la abolladura de la bovedilla de popa.

Queda en el dique para reparaciones.

Militares autores.

Cádiz, 20.

Por la compañía Palma-Reig se ha estrenado en el teatro Principal una obra patriótica, en tres actos, titulada «Iberia». Cuyos autores son el coronel de la Guardia civil don Eduardo González Escandón y el teniente coronel de Ingenieros D. Fernando Navarro.

Los autores fueron llamados á escena al final de cada acto, obteniendo la obra un ruidoso éxito.

Relevo de fuerzas.

Melilla, 20.

Sin novedad se han efectuado los relevos de los batallones de Talavera y Chiclana en las posiciones de El Harcha, Tauriat y Hamet Uad Ganem, regresando las fuerzas relevadas á Yadumen.

Los Cazadores de Ciudad Rodrigo han relevado á los de Tarifa en la posición de Atlatbucadur.

Han llegado en el correo de hoy los generales Aizpuru y López Herrero.

Procedente de Chafarinas ha fondeado en este puerto el «Extremadura».

Los alumnos y el centenario.

Cádiz, 20.

El general Luque ha negado que vayan á las fiestas del centenario de Cádiz los alumnos de las Academias militares.

A pesar de la negativa, el alcalde de aquella población insiste en la petición, recordando que en circunstancias análogas asistieron á las de San Fernando.

Recompensas.

Han sido desestimadas 224 instancias en



solididad de recompensa ó mejora de la obtenida, correspondientes á igual número de generales, jefes y oficiales de los diversos Cuerpos y Armas, según el pormenor siguiente:

Estado Mayor general.—Un general de brigada, un contralmirante y un capitán de navío.

Infantería.—Un coronel, cuatro tenientes coroneles, 13 comandantes, 57 capitanes, 34 primeros tenientes y 43 segundos.

Caballería.—Cuatro comandantes, siete capitanes, cuatro primeros tenientes y cinco segundos.

Artillería.—Un coronel, cuatro comandantes, seis capitanes, siete primeros tenientes y tres segundos.

Ingenieros.—Un capitán, un primer teniente y un segundo.

Estado Mayor.—Dos tenientes coroneles, tres comandantes y dos capitanes.

Intendencia.—Un mayor, un oficial primero y un segundo.

Intervención.—Un oficial primero.

Guardia civil.—Un primer teniente.

Santidad Militar.—Un médico mayor, cuatro primeros y cinco segundos.

Clero Castreño.—Tres capellanes segundos.

**El ministro de Marina.**

Procedente de San Fernando, llegó ayer por la mañana á Madrid el ministro de Marina.

El general Pidal visitó al presidente del Consejo, con el cual celebró una detenida conferencia.

**Weyler á Gerona.**

Marchó á Gerona el capitán general. Regresará á Barcelona la próxima semana.

**Cambio de destino.**

Disponiendo que los sargentos de Caballería Victoriano Pua y Antonio Sánchez cambien entre sí de destinos.

**INFORMACION DE MARINA**

**Movimiento de barcos.**

Fondearon: En Cádiz, el «Lauria».

En Villagarcía, el «Hernán Cortés».

En El Ferrol, el «Marqués de Molins».

Entraron: En el dique de Cartagena, el torpedero número 1.

En Ayamonte, el «Vasco».

En Muros, saltando al poco rato, el «Hernán Cortés».

Salieron: De Vivero, el «Marqués de Molins».

De Melilla, el «Extremadura».

De Huelva, el «Vasco Núñez de Balboa».

De El Ferrol, los cazatorpederos «Osado» y «Proserpina» y los cruceros «Carlos V» y «Princesa».

**Centenario de las Cortes de Cádiz**

**Programa de las fiestas.**

Día 1.—A las nueve de la mañana, llegada de S. M.; á las nueve y media, Te Deum; á las diez y media, presentación á S. M. de las misiones extranjeras en la Diputación provincial, y acto seguido recepción general (desfile de autoridades, Corporaciones, etc.); á las doce y media de la tarde, inauguración de las obras del monumento; á la una, comida de cien cubiertos en el Ayuntamiento (banquete hispano-americano); á las tres, procesión cívica, con asistencia de S. M., Gobierno y demás invitados, con arreglo al programa aprobado; se disolverá en la plaza de San Antonio, precedido el Himno patriótico, y á las nueve de la noche, velada hispano-americana.

Día 2.—A las nueve de la mañana, misa de campaña; acto seguido la parada y revista militar, con asistencia de los condecorados, destacamentos de los Cuerpos cuyas banderas y estandartes tengan la corbata de San Fernando y demás fuerzas marítimas y terrestres que dispongan los ministerios respectivos; á la una de la tarde, banquete militar de cien cubiertos en el Ayuntamiento; á las tres, concurso de «foot-ball»; á las nueve de la noche, certamen escolar, y á las diez, retreta militar.

Día 3.—A las once de la mañana, visita al Museo Iconográfico y monumentos históricos de la ciudad (una Comisión que se designará descubrirá la inscripción de la lápida conmemorativa en el sitio denominado La Cortadura) y visita al arsenal de la Carraca; á las tres y media de la tarde, «garden party» en el Parque Genovés, en honor de todos los presidentes de las Diputaciones, con asistencia de todas las representaciones nacionales y extranjeras, y á las nueve de la noche, velada parlamentaria en el Gran Teatro.

Día 4.—A las nueve de la mañana, despedida de S. M. por Jerez (en Cádiz este día fiestas de sociedad: gran baile en el teatro, festejos populares y comida para los pobres, cuya distribución hará la Comisión respectiva) y visita de S. M. á Jerez y Puerto de Santa María; á las diez, llegada á Jerez; á las diez y media, visita á la Exposición Vinícola

y de Ganadería y Maquinaria agrícola; á las doce, almuerzo ofrecido á S. M. por el pueblo de Jerez; á las dos y media de la tarde, salida de S. M. para el Puerto de Santa María, donde, á las tres de la tarde, se verificará la corrida de toros, á la que se halla invitado Su Majestad, y á las seis, salida de S. M. para Madrid.

## La Escuela Naval Italiana

(De Camilo Manroni.)

Los nuevos reglamentos y programas de la Regia Accademia de Lorna señalan claramente la tendencia á una transformación radical y completa de tan importante Instituto militar de educación é instrucción.

Puesto que una de las primeras y más importantes condiciones de las que dependen la prosperidad de nuestra Marina de guerra y la defensa nacional es el buen reclutamiento y la preparación sólida y eficaz de los futuros oficiales de Marina, creo oportuno llamar la atención de los Italianos sobre esta reforma, exponiendo las razones que han inducido al ministro de Marina á derogar los reglamentos que regían desde hace quince años y á volver, aunque con numerosas, profundas y esenciales modificaciones, al sistema de reclutamiento de oficiales de Marina que Italia heredó del antiguo reino de Cerdeña.

Antes de la proclamación del reino de Italia sólo dos Estados de la Península, el reino de Cerdeña y el de las Dos Sicilias, proveían directamente en la preparación de sus oficiales navegantes.

La Escuela de Marina de Génova y el Colegio de Marina de Nápoles, con Reglamentos muy parecidos y calados de los ya antiguos que regían en Francia, recibían anualmente un número limitado de alumnos, hijos de buena familia y de no más de quince años, elegidos después de un sencillo examen que para ciertos privilegiados se reducía á una simple formalidad.

En aquellos Institutos los alumnos se educaban é instruían durante un período de cuatro á cinco años, estudiaban extensamente las Matemáticas, recibían un ligero barrote de Geografía, Historia y Literatura italiana, aprendían un poco de francés y de inglés y en los últimos años de colegio se ejercitaban en los cálculos astronómicos, el arte naval y otras ciencias profesionales.

Pero en aquellas Academias predominaba la educación física y naval con frecuentes ejercicios y maniobras de velas, efectuadas primero en un modelo de buque establecido en tierra y rodeado, para seguridad, de una red, y más tarde en buques de vela.

En la Marina sarda se exigían tres cruceros anuales á la vela y una campaña algo más larga al terminar los cuatro años de escuela para que los jóvenes alumnos, con edad que oscilaba entre los diez y siete y los diez y nueve años, obtuvieran el empleo de guardias marinas y formaran parte de la Marina.

Después de 1860 se conservaron las dos escuelas con funcionamiento independiente; pero con una dirección única y con programas idénticos, establecido según el sistema que se había seguido en Cerdeña con algunas modificaciones tomadas del sistema napolitano. Más tarde, para destruir toda sombra de regionalismo, se dispuso que todos los alumnos permanecieran por dos años en la escuela de Nápoles, terminando sus estudios en la de Génova. La duración total de los estudios fue unas veces de cuatro años y más frecuentemente de cinco, y la edad de entrada osciló siempre entre dos y trece años; los programas para el examen de admisión y para los cursos dentro de la escuela se modificaron y retocaron con frecuencia, facilitándose unas veces y dificultándose otras el ingreso; las materias profesionales, objeto de la enseñanza, fueron aumentando en número, pues poco á poco se añadieron cursos de construcción naval, de máquinas de vapor, de material submarino, etc.; pero, en resumidas cuentas, el sistema de reclutamiento y los métodos de educación é instrucción permanecieron invariables, é invariables quedaron cuando en 1881, bajo los auspicios de Benedetto Brin, se llegaron á vencer las últimas resistencias regionales, fundiéndose las dos escuelas en una sola domiciliada en Lorna, que tomó el más pomposo título de Academia naval.

En realidad, aunque se cambió el nombre del Instituto, las condiciones para la admisión y los programas para la enseñanza apenas variaron. Los candidatos continuaron entrando en la Academia entre los trece y quince años, con un examen de admisión nada difícil y el tiempo de permanencia en la misma siguió siendo de cinco años, de los cuales doce meses, por lo menos, se dedicaban á la navegación, en forma de cuatro campañas de instrucción á bordo de buques que navegaban preferentemente á la vela, para salir al fin de la Academia con el empleo de guardia marina, entre los diez y siete y los diez y nueve años.

Durante los cruceros no se seguían los cursos sobre las materias profesionales; solamente se hacían ejercicios y maniobras, y á bordo de todos los buques los alumnos hacían guardias y maniobras con las velas del paño que les había sido designado bajo la dirección de los alumnos más aventajados del último año, que tomaban el título de alumnos graduados y asistían al oficial de guardia en los diversos servicios de á bordo.

Los rápidos progresos de las ciencias aplicadas á la navegación y en las máquinas ofensivas y defensivas; la importancia siempre creciente de la ciencia de las construcciones navales y de los aparatos motores, y la aplicación cada vez más frecuente de aparatos submarinos tuvieron como consecuencia la necesidad de una preparación científica más extensa y profunda, y, por lo tanto, la de un aumento del número de materias enseñadas, una dilatación de los programas y la natural sobrecarga intelectual producida por los estudios demastado intensos para la inteligencia de las primeras clases. Se oyeron entonces frecuentes quejas deplorando que los alumnos estudiaban demastado y aprendían muy poco; que se abusaba de su memoria en perjuicio de su inteligencia y de su razón; que no se dejaba que aquellos jóvenes llegasen á asimilar, cuanto se les enseñaba. Algunos profesores por otra parte, atendiendo más á la dignidad de las materias que les estaban confiadas que á la utilidad práctica que para los alumnos pudiese resultar, insistían (con resultado muchas veces) en transformar la escuela, cuya misión debía ser eminentemente práctica, en un Instituto universitario en el que la parte teórica tuviera la primacía.

A todo esto, la cultura general de los oficiales de Marina aparecía poco elevada, y lo mismo sucedía con su preparación en las materias que pueden llamarse profesionales y que se consideraban necesarias para el ejercicio del mando por la complejidad, cada vez mayor, de los buques y de sus máquinas, y la dificultad, cada vez más grande, de las funciones que les estaban confiadas tanto en su Patria como en el extranjero.

Para atender en parte á este deplorable estado de cosas, se estableció en 1886, siendo director de la escuela el contralmirante Lovera de Marie, un curso de perfeccionamiento, de algunos meses de duración, al que asistían los alféreces de navío, antes de ser promovido al empleo inmediato, cuando en sus grados subalternos habían adquirido ya práctica suficiente de la vida de mar y completo conocimiento del material.

El remedio, sin embargo, no produjo todos los frutos que de él se esperaban, sobre todo porque la mayor parte de los oficiales, después de haber abandonado por algún tiempo el estudio de materias que no tenían á bordo directa aplicación, tenían que llevar á cabo en pocos meses un fastidioso trabajo de reintegración traducido con frecuencia en un esfuerzo de memoria.

(Continuad.)

**Revista de Tribunales**

EN LA AUDIENCIA

**Odios de cocheros.**

Ramón Juan Martínez, cochero de profesión, tenía resentimientos personales con su compañero Tomás Fontirrochi, porque éste le había dado algunos golpes en época anterior al hecho de autos.

El día 20 de Noviembre del pasado año se encontraron en la calle de Santa Isabel, y al verse se le reprodujeron «in menti» los golpes al Juan, y disparó dos tiros de revólver contra el Tomás sin hacer blanco.

El fiscal solicita se imponga al procesado la pena de un año, ocho meses y veintidós días, y la defensa, encomendada al Sr. Sauras, rebaja la pena á seis meses de arresto, por estimar la atenuante de vindicación próxima de una ofensa grave.

**Todo lo puede el amor.**

María de la Almodena Galindo Sánchez prestaba sus domésticos servicios en la casa número 11 de la calle de Gravía y constantemente estaba dominada de una profunda tristeza; la causa productora, el terrible amor: hallábase perdidamente enamorada de su novio, un apuesto militar que servía en la plaza de Badajoz.

El día de autos su tristeza llegó hasta lo inexplicable, y no pudiendo resistir los impulsos de su corazón, se apoderó de un cajón de la mesa del despacho de su amo y de 450 pesetas que en él se encontraban, con el único propósito de ir á buscar á su donce; pero le salió mal la cuenta y perdió el tren, pues fué denunciada por sus amos.

El fiscal Sr. Medina califica el hecho de un delito de hurto doméstico, y pide

se imponga á esta pobre naufraga del amor la pena de cuatro años, dos meses y un día de prisión correccional.

El defensor, Sr. Fernández Alonso, niega los hechos y solicita la absolución.

**EN EL SUPREMO**

**Un recurso.**

En el año de 1908 se fundó en Barcelona un Patronato antituberculoso, y á cuya apertura asistió como presidente el entonces gobernador civil, Sr. Ossorio y Gallardo.

Al poco tiempo de crearse se presentó un obrero para ser reconocido y curado, resistiéndose á desnudarse por tener un tatuaje en el brazo que creía ser molesto para los señores del Patronato: convencido, se le observó en el brazo el tatuaje, que representaba dos puñales cruzados con la frase de «Viva la anarquía».

Por expresa indicación del tatuado se procedió por los médicos á su extinción, y entonces, enterado de esto el doctor Queraltó, de Barcelona, publicó en el periódico *El Progreso* una serie de artículos en los que pretendía demostrar lo inhumano y doloroso de la operación, aparte de haber sugestionado al obrero para practicarla.

Los médicos se querellaron por injurias y calumnias, y la Audiencia admitió la injuria, desestimando la calumnia; contra esta sentencia ha interpuesto el recurso el letrado Sr. Soli y Ortega en nombre del doctor Queraltó.

Como recurrido, y en representación del Colegio Médico de Barcelona, ha impugnado el recurso el Sr. Ossorio y Gallardo.

El fiscal Sr. Cores se ha opuesto al recurso.

R. Dolz.

**LA ESCUADRA ALEMANA**

**REVISTA NAVAL**

La Prensa de Berlín describe con gran amplitud la revista pasada por el Kaiser á la escuadra imperial reunida cerca de la isla de Heligoland.

Formaron 150 acorazados, cruceros acorazados, cruceros protegidos, torpederos y submarinos, que llevaban á bordo 35.000 hombres.

En la primera fila se alineaban 66 torpederos y cuatro acorazados tipo Dreadnought. Detrás, en cinco filas, se alineaban los buques de la primera y segunda escuadras, los cruceros acorazados del servicio de exploración, los navíos de la tercera escuadra y los buques auxiliares.

El Kaiser estaba á bordo del acorazado «Deutschland», con el almirante en jefe de la flota, von Holtzendorf, el ministro y gran almirante von Tirpitz, el ministro de la Guerra, von Heeringen, y el jefe del Estado Mayor de la Marina, von Heeringen, primo del ministro de la Guerra.

El dirigible «Hansa», tipo «Zeppelin», voló por encima de la escuadra á una altura de 50 metros.

Le tripulaban 16 personas.

Estas pensaban ir luego á Copenhague; pero como el viento tenía una velocidad de 20 metros por segundo, desistieron de ello.

**Marruecos**

**Entre Marrakés y Ben-Abbú.—En Mequinez.—Impresión en Fez.—Pacificación de los Re Hamna.**

Tánger.

Informes recibidos del interior permiten apreciar el estado actual de la región sometida al protectorado francés.

Los convoyes que van á Marrakés ya no son atacados. Todas las fracciones de los Re Hamna se reúnen con el fin de restablecer las antiguas autoridades, reconstitución de los cuadros de caides anteriormente establecidos por el Maghzen.

En Tebla la situación sigue estacionaria. Los grupos ya señalados siguen inactivos, más que nada debido á las discordias surgidas entre sus jefes.

El destacamento francés de Dar el Daohfar ha sido reforzado, en previsión de eventualidades.

En la región de Mequinez la situación no ha variado.

Los grupos hostiles de Beni M'Tir vacilan en atacar.

El general Dalbez marchó á El Hayech. Además de las columnas volantes, pequeños destacamentos recorren diariamente la línea etapa de Rabat á Fez, perseguyendo á mercedadores y banditas.

toma de Marrakés y el restablecimiento de las autoridades ha producido enorme impresión, solicitando grandes núcleos de Uley Anan el aman y haciendo sumisión completa al paso de la columna del general Peim.

El residente Liautey es esperado en Rabat el miércoles ó el jueves, proyectando ir luego á Marrakés.

**Muley Hafid, de regreso.**

A las cuatro de la mañana desembarcó el ex Sultán Muley Hafid, siendo recibido en el muelle por el bajá, el Guebbas y el Mennebi.

Sin escolta, ni apenas personal, se dirigió al monte en que ha de habitar.

Muley Hafid no se ha dejado ver de nadie, y como se desconoce de un modo cierto la hora de su llegada, ésta apenas si ha sido advertida.

**El conflicto ferroviario**

**Llegada de la Comisión.**

Barcelona.

Anoche, á las once y media, regresó de Madrid la Comisión de ferrocarriles.

Esperaban en el andén unos dos mil empleados y obreros, á quienes una Comisión les indicaba que al salir á la calle guardaran absoluto silencio.

Al llegar el tren, fué la Comisión recibida con estruendos aplausos y vivas á la huelga de ferrocarriles.

Los viajeros del tren, desde las portezuelas, miraban extrañados y reciosos el espectáculo.

Tardaron unos minutos en poder descender.

En completo silencio se formó en la puerta de la estación una manifestación, que se dirigió á la calle de Moncada, hasta el domicilio social de los ferroviarios.

El local estaba totalmente ocupado por numerosísima concurrencia. Ribalta habló explicando las gestiones ya sabidas. Dijo que demoraron veinticuatro horas el regreso por tener esperanzas de lograr al menos la promesa formal de que se otorgarían como mínimo las reformas sobre el retiro, la inamovilidad de los operarios y el aumento de sueldo; pero no lograron nada ni de la Empresa ni del Gobierno. Hablaron también Solana y Ripoll, que negaron que obedecerían á influencias políticas.

Dijeron también que detallarían las gestiones en notas que se publicarían; y que ya que las empresas no habían querido atender las peticiones mínimas, se volían obligados á mantener todo lo pedido. En algunas estaciones del trayecto también hubo aplausos.

La impresión es pasmante. La actitud de los ferroviarios en el acto de esta noche ha sido correctísima.

**Informes oficiales.**

Esta madrugada celebró una larga conferencia el gobernador de Barcelona con el ministro de la Gobernación para informar á éste de la llegada de los comisionados y del estado del conflicto ferroviario.

Prohibida la manifestación que se trataba de organizar con objeto de esperar á los comisionados, los ferroviarios se trasladaron en pequeños grupos á la estación, dispensando á aquellos un recibimiento sumamente afectuoso.

El Sr. Ribalta aconsejó á sus compañeros que se retiraran, efectuándolo inmediatamente con el mayor orden.

Poco después se celebró una reunión en el domicilio social, en la que el Sr. Ribalta dió minuciosa cuenta de todas las gestiones realizadas en Madrid, lamentándose de no haber encontrado amparo en el Gobierno y en la Compañía del Meditáneo.

En vista de ello, dijo que ahora, más que nunca, era preciso acudir al pero con el mayor tén y con la más firme energía.

Las palabras del Sr. Ribalta fueron acogidas con vivas á la huelga.

En la reunión, lo mismo que á la llegada de los comisionados, no se registró ningún incidente, según los informes transmitidos por el gobernador de Barcelona.

**Extranjero**

**Atentados antimilitaristas.**

Berlin.

Ha terminado la reintegración á sus respectivas guarniciones de las fuerzas que han tomado parte en las maniobras.

Durante estos días en que por distintas comarcas del Imperio han circulado numerosos trenes llenos de soldados, se han registrado algunos atentados antimilitaristas.

En Loerach fueron arrojadas piedras contra un tren en el que los reservistas se dirigían á sus hogares.

El maquinista que conducía el convoy resultó gravemente herido.

En Shopfelm fué tirando un vagón que conducía á oficiales del Ejército.



# A nuestros lectores

**EJÉRCITO Y ARMADA** continúa su invariable campaña en pro de los intereses militares, del fomento naval y de la mejora incesante de todos los organismos que interesan y constituyen la milicia; **EJÉRCITO Y ARMADA**, como bien es sabido, tiene como norma de conducta el culto a la disciplina, la veneración de la Patria, el paso franco a todas las ambiciones honradas y a todos los afanes justificados y legítimos, el imperio del orden y el respeto y la conservación de los prestigios individuales o colectivos de toda clase, por estimarlos sagrados para el honor y el crédito nacionales; **EJÉRCITO Y ARMADA** sigue teniendo abiertas sus columnas para defender en ellas toda justa solicitud y toda reivindicación merecida, tareas espinosas en que no ha desmayado jamás, y en la que ha llegado a lograr éxitos que son estímulo de perseverancia y de firmeza; **EJÉRCITO Y ARMADA** no ha dejado ni dejará en lo sucesivo de abogar incesantemente por la dignificación de los Corporaciones y clases, no ha cesado ni cesará en solicitar constantemente la necesaria supresión de los descuentos, la mejora de haberes, el pago de las pensiones de San Hermenegildo, el timo amparo debido en las viudedades y orfandades, y la unión fraterna de los beneméritos retirados.

## Regalos y beneficios

Dividimos nuestras suscripciones en dos clases: la ordinaria (cinco pesetas trimestre), para los señores oficiales, asimilados y el público en general, y la económica (tres pesetas trimestre o una mensual), para las clases e individuos de tropa y sus asimilados; los señores de la primera clase que abonen por adelantado y directamente un año de suscripción, tendrán derecho gratuito y podrán optar por una de las obras siguientes, las cuales recibirán previo el pago de franqueo certificado:

El Anuario Militar (su valor, cinco pesetas).  
El Diccionario Calleja, manual de la lengua española, encuadernado en tela y oro, con millares de grabados, mapas geográficos, retratos de hombres célebres y láminas enciclopédicas, todo nuevo y original. (Su valor en librerías, ocho pesetas.)

Los cuatro tomos que llevamos publicados de las interesantes Memorias del Príncipe de la Paz, anotadas y comentadas por Ivan Peters. (El valor de cada tomo, en rústica, 2,50 pesetas; los cuatro, ocho pesetas.)

Los señores suscriptores de la sección económica por un año podrán adquirir dichas obras con el 50 por 100 de rebaja en sus precios, abonando las 12 pesetas de suscripción, más el importe de la obra elegida, en tres plazos consecutivos:

El primero, de la mitad del importe total, y el resto, en los otros dos.  
Todo suscriptor a **EJÉRCITO Y ARMADA**, sin distinción de clases, que abone por adelantado un trimestre, tiene derecho a adquirir dichas obras con el 25 por 100 de rebaja, siendo además el coste del franqueo y certificado, en uno u otro caso, de cuenta del suscriptor.

## Aviso importante

Rogamos a aquellos de nuestros suscriptores que por cualquier circunstancia no quisieran ó no les convenga recibir **EJÉRCITO Y ARMADA** en los cuarteles, centros ó dependencias donde presta sus servicios, nos den señas de domicilio particular á que haya de enviarse, con cuya medida se evitarán pérdidas de números y los consiguientes perjuicios.

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes.....	1,50 pesetas.
Provincias, trimestre.....	5 —
Estranjero, año.....	40 —

Clases e individuos de tropa, UNA peseta, mes.

# VARIEDADES

## Los solterones.

A propósito del impuesto sobre el celibato, que sigue ocupando la atención de los arbitristas y también la de los filántropos, un individuo de la clase formula algunas observaciones que para muchos no podrán ser más justas.

Es absurdo—dice—llevar al matrimonio á quien no sienta la vocación de casado; pero es equitativo el que tribute, porque tiene menos obligaciones á que atender y puesto que está demostrado—añade el célibe, que lo sabrá sin duda—que cuanto más franceses se casan más decrecen los nacimientos, es también equitativo que peguen los hogares á sus hijos. Los solterones y los cabezas de familia en mal estado de fortuna pagarían solamente desde los veintidós hasta los cincuenta años.

Al lado de este solterón, bien aventado con la carga del impuesto, hay otros muchos que protestan malhumorados contra la medida que se propone y acumulan cargos contra los casados con descendencia ó sin ella. Estos no ven inconveniente alguno en que aquellos paguen, porque también están persuadidos del maltusianismo activo que se practica. Además, un economista autorizado viene á darles su parte la razón al observar que el hombre soltero al morir sólo deja un vaele, mientras que el casado sin hijos al fallecer ocasiona un doble perjuicio, frustrando las esperanzas de la Patria, que aguardaba de él dos descendientes, por lo menos.

Impongamos, concluye quien así razona, é impongamos sin miramientos, á los hogares estériles; y lo que es más justo todavía: impongamos á las uniones fecundas é imitas, que aplican el matrimonio al régimen y las leyes del llamado "limited company". En éstas es donde radica el mal; es muy justo, por consiguiente, que procuren el remedio.

A julo de este terrible dialéctico, es irriente hacer pagar á los solterones. La leyenda hizo del solterón una especie de arácnido que vive á expensas de la sociedad, aprovechándose de todas sus ventajas sin cumplir con ninguno de los deberes.

Es una leyenda de provista de fundamento. Se califica de privilegiado al solterón absurdamente, y, en conclusión, todo el edificio social está dispuesto y organizado en beneficio de los ciudadanos casados, circunstancia que se explica fácilmente, porque siendo ellos en número mayor fueron los que levantaron la vivienda.

Este señor considera, por último, que el solterón, por las excelencias evidentes que adornan á la clase, merece que el Estado le preste y vele por su preciosa vida. La especie está próxima á desaparecer.

## La rifa de Smolensk.

La rifa de una mujer que anualmente se celebra en Smolensk ha alcanzado gran éxito este año porque se han vendido todos los billetes.

Los organizadores de la curiosa lotería buscan una joven que se avenga á ser rifada, y una vez encontrada y cerrado el trato, la obligan á permanecer diez días en su casa sin salir, para recibir las visitas de los candidatos á su mano.

La venta de los 5.000 billetes de que consta la lotería está intervenida por el Ayuntamiento.

Cuando se han vendido todos los billetes, cuyo precio es un rublo, se celebra la lotería, y el poseedor del número premiado tiene derecho á casarse con la muchacha, á la cual se le da como dote los 5.000 rublos de la venta de billetes, pero la rifada tiene también derecho á rechazar al jugador afortunado si no es de su gusto, en cuyo caso tiene que partir el dinero con él.

Estas loterías se vienen celebrando desde hace muchos años, y ha sido muy raro el caso de que la joven rifada se haya negado á casarse con el ganancioso.

## La raza más bella.

Un profesor de la Universidad alemana, después de hacer extensas consideraciones sobre los distintos tipos de la raza, halla que la más bella de todas es la indígena de Samos.

No partitopa de la misma opinión Landow, quien asegura que, como bella, supera á todas la raza inglesa, y después opina que es la japonesa la que debe ocupar el segundo puesto.

El famoso explorador Shackleton afirma que jamás encontró mujeres más bellas que las inglesas y americanas. Otro explorador, Sven Hedin, en cambio, se muestra partidario

de las suizas y noruegas, cuyos rostros dice tienen el tinte de las italianas, que son íntimamente superiores á todas las que ha visto. Markus Stone escribe: «El italiano es el hombre típico.» El notable pintor William Goscombe John está perfectamente de acuerdo con el anterior. Son los italianos del Mediodía, dice, los que me han llamado la atención por su extraordinaria belleza. Del mismo modo piensa Arthur Glosy, que considera al italiano como heredero principal de la clásica belleza.

## Los hallazgos de Oseberg.

Acaba de enriquecerse la capital noruega con una novedad curiosa, que llamará la atención y atraerá forasteros. Es la sala recién abierta en el Museo Histórico, en que se exponen los hallazgos de Oseberg, hechos hace nueve años en el Sur de Noruega, y que constituyen los más sobresalientes de la antigüedad en el Norte de Europa. Hallóse primero el llamado buque de Oseberg y unos cuantos objetos que dan idea del boato cortés de un rey de los Vikinger, de su modo de vida y del arte y la cultura de la corte.

Una de las más brillantes piezas es el coche real, tirado por dos caballos, ó más bien dos esqueletos caballares.

El coche está entero, y lleva rica ornamentación de tallados y de hermosas labores. Halláronse en junto 14 caballos.

Hay, además, dos magníficos coches-patines.

Una pieza de primer orden es la cocina de la reina.

Se ve el ajnar bien conservado, cuchillos, sartenes, lámparas, cubetas y un molino de mano.

Hallóse asimismo la fosta de la reina, que lleva de mango una cabeza de animal muy bien hecha.

Un telar con dos accesorios da idea de cómo trabajaban las mujeres en el hogar.

## El Esperanto.

Se han cumplido ya los veinticuatro años desde que el médico ruso Zamenhof hizo pública la lengua universal Esperanto, inventada ó creada por él.

El doctor Zamenhof, para poder su lenguaje único, de manera que pudiera servir al comercio internacional, á la ciencia y á la literatura, y que por su claridad y sencillez fuera fácil de aprender, empleó diez años consecutivos de labor asidua.

Al principio, el Esperanto no hizo muchos progresos; pero desde que algunos doctos se declararon partidarios convencidos del lenguaje universal, y desde que varias Sociedades y Cámaras de Comercio intensificaron su difusión, el Esperanto comenzó á hacer progresos gigantescos.

En 1907 existían alrededor de mil Sociedades de esperantistas; hoy existen el doble por lo menos.

En todo el mundo se publican, en total, 125 periódicos en Esperanto; y en Francia, en Alemania, en Inglaterra, en Austria, en España, en Rusia y en América el Esperanto es enseñado también en varias escuelas.

## El sastrer inglés.

La huelga de sastrer en Londres no afectaba solamente los intereses, sino también la vieja é ilustre reputación de un país hacia el cual todos los elegantes del sexo fuerte del mundo vuelven los ojos.

¿Creen nuestros lectores que es ridículo darle tanta importancia á esta cuestión del sastrer? Solamente un perfecto filósofo, despreciado de todas las cosas terrenales, tendría el derecho de despreocuparse en absoluto del problema. Desde que nadie es indiferente á los agrados de la casa y del mueble, ¿por qué esta extrañeza cuando se trata del vestido, que es un acontecimiento permanente que nos sigue á todas partes?

Hay una estrecha dependencia entre el caballero inglés y su sastrer. El caballero depende del sastrer; pero no habría buenos sastrer ingleses si los gentlemen no se hubieran preocupado tanto de exigirles un trabajo irrefragable. No hay nada más curioso que presenciar el debate del cliente inglés con su sastrer. Son escenas de poderoso interés con intermedios cómicos encantadores.

A menudo el patrón mismo, que no confía demasiado en su cortador, asiste personalmente á la operación, de pie, la tiza en la mano, los alfileres en la boca, mirando el tiro, de rodillas ó más bien prosternado delante de un ídolo, ejecuta ciegamente las órdenes recibidas con palabras breves, sonoras y misteriosas.

El cliente, en medio de un juego de espejos que reflejan su imagen por delante, por los

costados, por la espalda, se mira larga y minuciosamente, se juzga, se critica.

La tienda del sastrer inglés parece más bien una oficina; se esconde á menudo en calles estrechas y silenciosas, sin vidrieras ostentosas ni grandes rótulos. El reclamo se hace secretamente, oralmente, en los rincones del salón, en el club, por los ínfimos los que se dan la dirección y se prometen silencio. La instalación ostentosa las presentaría á todo el mundo y podría entrar á la tienda cualquiera, lo que conviene evitar; la discreción es la primera condición del laboratorio del chico inglés.

# TEATROS

## La próxima temporada.

La compañía que dirigen los eminentes actores María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza empezará sus tareas en el teatro de la Princesa de 14 al 19 de Noviembre.

La compañía es la misma que actuó el año pasado, con algunos elementos más, muy valiosos por cierto.

## Salón Regio.

Terminadas las obras de embellecimiento y ampliación de la sala, hoy abrirá sus puertas este bonito salón, convertido en un teatro cómodo y confortable.

El género que cultivará la inteligente Empresa que lo explota será el cinematógrafo de arte, con buena música, cantantes y coros. Dos importantes entre os, «El genio desvalido», triunfos y dolores del inmortal compositor Beethoven, con la adaptación musical de fragmentos de sus principales obras, y «El circo ambulante», sensacional película de más de 1.600 metros, son los primeros que ofrece la Dirección, así como las actualidades Gaumont, que darán á conocer á las señoras las últimas modas de París y Londres.

Con este programa, auguramos á la Empresa una buena campaña.

## Cervantes.

Mañana domingo, en sección de tarde, á las cuatro y media, se celebrará en este teatro una gran función, poniéndose en escena la notable comedia en dos actos, de Martínez Sierra, titulada «Canción de cuna», y la graciosa comedia, también en dos actos, titulada «Matrimonio civil».

Por la noche, á las diez, en sección sencilla, la comedia en un acto, de Muñoz Seca y Pérez Fernández, titulada «Coba fina», y á las once, en sección doble, «Canción de cuna».

# Noticias

Ayer se efectuó el enlace de nuestro querido compañero el redactor jefe de *La Mañana*, D. Arturo Alvarez, con la distinguida y bella señorita doña Carmela de Lafuente.

Fueron padrinos de la ceremonia la madre de la novia, doña Segunda Abalo, y el director de *La Mañana*, D. Luis Silveira.

Como testigos asistieron el marqués de Mondéjar, D. Luis Miller y D. Juan Alonso. La concurrencia fué muy distinguida.

Desearnos que jamás se interrumpa la felicidad de los nuevos esposos.

## «Caza y Pesca».

Esta notable y simpática Revista que edita la Asociación General de Cazadores y Pescadores de España, domiciliada en Madrid, B. 10, publica en el núm. 33, entre otros interesantes trabajos, los siguientes artículos:

Del recreo de la caza y sus ventajas, por S. M.—La Asamblea general de cazadores y pescadores, por C. Tejado.—Nuestra unión es necesaria, por L. Martín.—Por los cazadores, por E. Illá.—La decadencia de la caza, por J. Morales de Perilla.—Junto á la higuera: El buen maestro, por Luisillo Santoroz.—De pesca: ¿Cómo se pierde una riqueza?, por Sedal.—Las palomas domésticas, por Ramiro Molina.—Cosas que pesan, por B. Babuena.—Cosas de Lugo.—De caza, por Lucógnito.—Los monopolios, por Luis A. Sancho.

Precio de suscripción: trimestre, 2 pesetas; año, 7 pesetas.

## El cuadro de Vialagra.

Hoy será enviado á Cádiz el cuadro de Vialagra titulado «La promulgación de la Constitución de 1812».

Entre otras ilustres personalidades, ayer estuvieron á ver esta hermosa obra de arte el ex presidente de la República Argentina, señor Figueroa Alcorta, y el Sr. Moret, á quien

acompañaba el subsecretario de Instrucción pública, D. Natalio Rivas.

Todos prodigaron los mayores elogios al Sr. Vialagra.

## Comunicaciones marítimas.

El día 11 de Octubre se reunirá la Junta creada para organizar y fomentar las comunicaciones marítimas.

Se ocupará, entre otros asuntos, de las comunicaciones entre los puertos de Alicante y Argel y los de Oriente.

## La temperatura de ayer.

Máxima á la sombra, 17,7 grados, y mínima ídem, 13 ídem.—Cielo cubierto.—Grado medio de humedad atmosférica, 89 por 100. Barómetro, 705,68 milímetros.

# El cartel para hoy

APOLO.—A las 7, Juegos malabares.

A las 9 1/4, La cocina.

A las 10 1/4, El mal de amores.

A las 11 1/2, Las mujeres de Don Juan.

CERVANTES.—A las 10 (sencilla, Cobiñeta).

A las 11 (doble), Canción de cuna (dos actos).

CÓMICO.—(Compañía Prado-Chiote).—A las 6 1/2 (doble), La reina del Albaicín (dos actos).

A las 10 1/2 (doble), La reina del Albaicín (dos actos; doble).

ESLAVA.—A las 7, Soldaditos de plomo.

A las 1 1/2, Princesitas del dollar.

NOVEDADES.—A las 6, El hambre nació mal.

A las 7 1/4, La montaña de oro.

A las 9, Almas bohemias.

A las 10 1/4, El amor que huye.

A las 11 1/2, El grito de Guinea.

MARTÍN.—A las 7, El pobre Valbuena.

A las 9, 1/4, Los Camarones.

A las 10 1/4, Enseñanza libre.

A las 11 1/4, El reino de los frescos.

LATINA.—A las 6, Perfecto Caballero.

A las 7 1/4, La reina mora.

A las 9, Ruido de campanas.

A las 10 1/4, ¡Ese es mi hermanito!

A las 11 1/2, La Gólfancia.

BAABIERI.—(Comp. Julio Ruiz).—A las 7, Los tranchochadores.

A las 8 1/4, Las estrellas.

A las 9 1/2, Molinos de viento.

A las 10 1/2, Viaje de primos.

A las 11 1/2, El bombero.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—Dos grandes secciones de películas, de 6 1/2 á 1 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2.—Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América.

CINE HISPANO FRANCÉS (Flor Baja, 24).—El mejor y más barato de los conocidos.—En trada permanente de 6 á 12 1/4.—La última serie empezará á las 10 3/4.—Martes y miércoles no feriados, funciones populares á 10 céntimos entrada general.—Los jueves laborables, los niños cinco céntimos.

EL POLO NORTE (Puerta de Atocha).—(Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática, ómica y musical, bajo la dirección de D. Cándido Bárcena).—Secciones á las 9 y 10 1/2.—Cine-matógrafo.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral, 142).—Secciones todos los días, de 6 á 8 1/2 y de 8 á 12. Exhibición de cuantas novedades se crean en cinematógrafo. Estreno de películas á

ROMEAS.—De 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos.

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO.—Todos los días, de 6 de la mañana hasta anoche, pintorescos Paseos en vapores, canoas, tandems y bicicletas acuáticas y barca de remo y vela.

SALÓN MADRID.—Todos los días, de 6 y de 9 1/2 á 12 1/4, programa admirable; las mejores películas.—Estreno y cambio diario.—Nueve puertas y grandes ventiladores. Temperatura agradable. Butaca, 30 céntimos.—Sección continua.

GRAN PARK (Alberto Aguilera, 60).—El recreo más cómodo y fresco de Madrid.—Elegantes butacas y sillones.—Magnífico cinematógrafo.—Sociedad distinguida.—Concierto por banda militar.—Sorteo de regalos de juguetes y décimos de lotería.—Entrada al parque, céntimos; los niños, 10.—Los señores, moda, visera

TRIANON-PALACE (Alcalá, 20).—Cinema artístico.—Sección continua de cinematógrafo de 6 de la tarde á 12 de la noche.—Programa variado cada día con las últimas creaciones de las mejores casas.

Precios populares.

CINE HISPANOFRANCAIS (Flor Baja, 24).—Elegante salón. Exhibición de sensacionales películas. Sección continua, de 6 á 12 1/4.

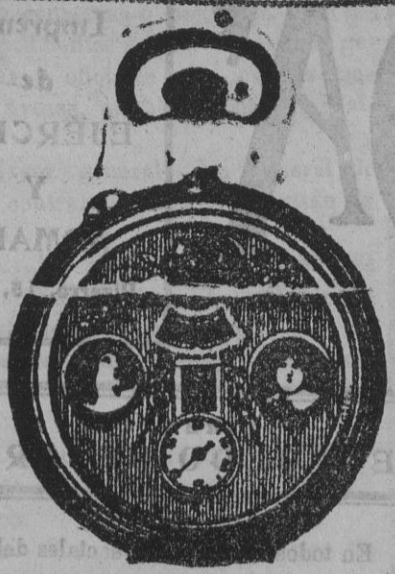
Imp. y Lit. EL PORVENIR

MARTÍN DE VELASCO Y COMPAÑÍA

# Los enfermos del estómago cuentan con un valioso recurso

Con dos cajas PERLA ESTOMACAL de R. Fernández Moreno han curado las acedías, dispepsias, gastralgias, catarros y úlceras del estómago é intestinos, diarreas, vómitos y cuanto revele malas digestiones, individuos que llevaban padeciendo más de veinte años y que estaban cansados de usar ejemplares de otros preparados estomacales, sin encontrar con ellos más que un pequeño alivio á las primeras tomas, debido al calmante que contienen. La *Perla Estomacal* convalece y fortifica, extingue mareos, ruidos, dolores de cabeza y estómago, la tos hemática de las madrugadas y la asfixia de las flemas. Caja, 3,50 pesetas. Por 3,75 se remite á todos los puntos de España.—Madrid: antigua farmacia de la calle del Sacramento (hoy San Justo, 5). En Barcelona: Rodés y Dr. Andreu. Bilbao: Luchana, 1, y Barandiarán. Cádiz: Matute. Mahón: Valls y Pons. Sevilla: Marín. Vitoria: Buñes. Zaragoza: Ríos; y principales de España y América.





El maravilloso reloj automático

### Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 584

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquinas fueras de acero, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se abren con carquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que el que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS

FUENCARRAL, 59.—MADRID

# ¡¡HUROL!!

FUMADORES

Gran Premio y Medalla de Oro

EL HUROL, fumado con el tabaco, lo aromatiza, destruye la nicotina y sus propiedades tóxicas, cura las afecciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el catarro gástrico de los fumadores, y alivia siempre en la tuberculosis.

Lo fuman á diario los principales médicos de la corte y provincias.  
Frasco para 500 gramos de tabaco, UNA peseta.—Por correo, 1,50

## ¿REUMATICOS?

Si queréis ver desaparecer vuestros dolores, usad el

### Bálsamo Victoria

que á base de Mesotan, Mentol, Alcanfor, Cocaína y Salicilato de Metilo elabora esta oficina de farmacia.

Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolorida y recubrirla con una bayeta ó franela para conseguir el efecto inmediato.

Precio, 2 pesetas.—Por correo, 2,50 pesetas.

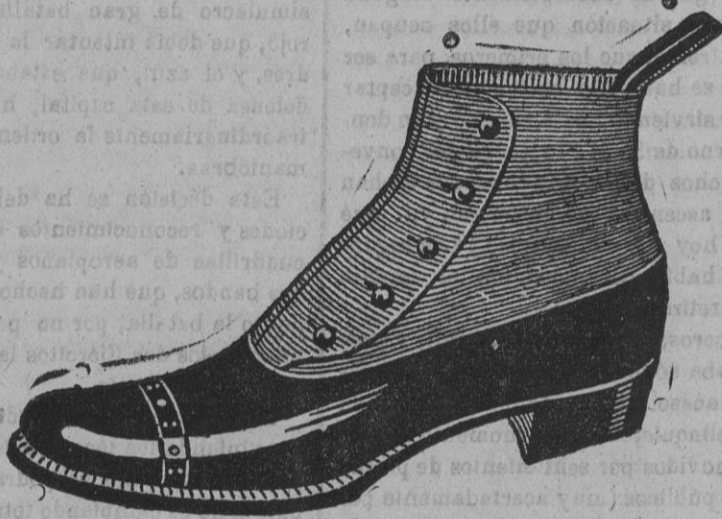
## NO MAS PURGAS Supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada.

Los Supositorios VICTORIA constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedad tan molesta como es el estreñimiento.—Caja, 1,50.

Farmacia central de la Victoria,

VICTORIA, 6 y 8, MADRID, junto á la Puerta del Sol.

## De boxcalf negro ó color, 12 ptas.



Romanones, 16, tienda, y Espoz y Mina, 20.—VICI VICI

NO CONFUNDIRLA CON OTRAS CASAS

## Ciencia, Belleza, Fortuna

Método nuevo, sencillo, maravilloso y práctico para hacerse amar, vencer la timidez, desarrollar la voluntad, hacerse simpático, mejorar la memoria, alcanzar éxito en los negocios y triunfar siempre en todo; en suma, para ser feliz.

Precio: 3 pesetas, franco de porte.

Para pedidos, dirigirse á J. Lozano.—Victoria, 6.—Madrid.

## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO

Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.

48 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida; Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Goya, 60.



### TOMAS GERONIMO

Relojería.—Fuencarral, 90, bajo.—MADRID

El dueño de este acreditado establecimiento ofrece la venta á plazos, por mediación de este periódico, á la oficialidad del Ejército y de la Armada, Institutos de Carabineros y Guardia Civil y Cuerpos subalternos de la Marina, de los universalmente conocidos relojes LONGINES, ROSKOPF-PATENT y otros de gran afinación y solidez en sus máquinas.

Dispone igualmente de un grande y variado surtido de relojes de pared, despertadores, cadenas y dijes de los últimos modelos y relojes de pulsera para caballero y señora.

Fuencarral, 90, bajo.—MADRID

## Servicios de la Compañía Trasatlantica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 10 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor M. Calvo, directamente para Las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

El día 11 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor C. López y López, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Poo

El día 2 de Septiembre saldrá de Barcelona el vapor M. L. Villaverde con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## FABRICA DE CORBATAS

12, Capellanes, 12

Camisas, guantes, pañuelos, géneros de punto. Elegancia. Gran surtido.

PRECIO FIJO — ECONOMÍA — PRECIO FIJO

## GRANDES ALMACENES "EL SIGLO"

Los mayores y más importantes de España

Conde, Puerto y C.—BARCELONA

Precio fijo.—Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 7.—Calle Xuclá, 10, 12 y 14  
Plaza Buensuceso, 1

## ANTONIO POBLETE MANZANO

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Apoderamientos para militares en activo, retirados y pensionistas

Gestión gratuita; uno por ciento de comisión de las cantidades á percibir.

Madrid.—Carranza, 16, segundo derecha.

Horas de despacho: De 8 á 10 mañana y de 6 á 8 tarde.

## MANUFACTURA DE ARMAS DE FUEGO

DE

### T. ARZUBIA (S. en C.)

Fabricación de escopetas, revólvers y pistola automática VESTA, adaptada al cartucho BROWING de 7,65 y 6,35

Especialidad en revólvers SMITH-EX-PRESS, calibres 22 y 38, de 10 y 8 tiros, respectivamente, y revólvers VELO-SMITH, calibre 6 mm. de 10 y 8 tiros.

Importación directa de rifles de repetición, marcas americanas.

Especialidad en rifles WINCHESTER, calibre 44, de 12 y 14 tiros.

Precios y condiciones véanse en nuestros Catálogos que remitimos á solicitud, contra envío de 0,30 pesetas para franqueo y certificado. Condiciones especiales de venta á los Sres. Oficiales, Clases é individuos del Ejército y la Armada.

T. ARZUBIA (S. en C.) — EIBAR