

Redacción
y
Administración:
Alcalá, 25, 3.^o
Apartado 436

EL EJÉRCITO Y ARMADA

Imprenta
de
EJÉRCITO
Y
ARMADA
Pizarro, 15, bajo.

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

PROPIETARIO Y GERENTE: CLODOALDO PIÑAL Año VIII Miércoles 3 de Julio de 1912 Núm. 2.230 DIRECTOR: LEOPOLDO BEJARANO

TRISTE EFEMERIDE

Los maquinistas de la Armada en el combate naval de Santiago de Cuba.

3 de Julio de 1898!

Día de luto nacional, de desolación en los hogares, de infortunio tremendo para esta España querida, digna por sus virtudes de gozar otra mejor suerte que la de algunos á acá gozada! ¡Fecha de triste recordación, en que profundo desaliento conmovió el alma nacional, merma grave sufrió nuestro marítimo poderío, y los hijos mejores de la Patria estérilmente sucumbieron en una lucha sin defensa!

¡De Santiago de Cuba, malaventurado combate!

Evocámoste hoy para una vez más rechazar las inculpaciones lanzadas contra los que fueron tus actores venerandos por esa porción imbécil de la pública opinión, mal aconsejada é indocta, que ante el espectro de la Patria venida, de la Patria amargada de dolores, pisoteada y deshecha, no supo sentir respetos.

¡3 de Julio cruel!

En tu rosado amanecer, límpidas las aguas de la convexa bóveda del Océano lucieron como un espejo, tersas y diáfanas, mas ¡ay!, que ya la mañana entrada, el sol en la altura abermellonado y opulento y la brisa riente en la cañala, una oleada de generosa sangre española las tñó de púrpura.

Como hecho de armas, combate naval de Santiago de Cuba, eres sin precedente en la Historia; inconmensurable y terrible por el número de bellas existencias que inmolaste, lesivo en grado inconmensurable para los intereses de la Patria y su territorial integridad, é inconmensurable y magnifico por la abnegación y la disciplina admirables de que, sin excepción, cuantos compatriotas nuestros en ti se vieron dieron muestra relevante.

¡3 de Julio glorioso!

Evocámoste hoy, y al memorar las cosas que en tu mañana espléndida ocurrieron, el sol en la altura abermellonado y opulento y la brisa riente en la cañala, tristes reflexiones nos asaltan respecto de la humana, mísera condición que, tornadiza y versátil, las más veces de la rutina exasperante echa a en brazos, suele erigir á todos los nacidos y á los ignorantes todos en detractores sistemáticos de cuanto por su grandiosidad ó complejidad difícilmente á entender alcanzan.

Cumple, pues, á toda justicia que al evocar hoy, 3 de Julio luctuoso, en tu decimocuarto aniversario, procuremos, en la medida pobre de nuestras fuerzas, vindicar la memoria veneranda de aquel personal de máquina animoso, que también en tu mañana diáfana supo sacrificarse por la Patria. Harto merecido han, sí, tributo tal los valientes aquellos que en región apartada de sus buques, silenciosos y firmes en sus puestos, serenamente ayudaron á escribir la epopeya homérica que hoy evocamos, hecha al mar dejación de la vida en un arranque de sublime patriotismo.

No es nuestro ánimo al emprender tarea tan empañar gloria alguna de las ya justamente consagradas, descendiendo á lo que nos repugna: á establecer distinciones entre comportamientos y vicisitudes padecidas con resignación patriótica, desde luego, de unos y otros combatientes, que en la llorada tragedia tomaron parte. Para todos, igualmente, son nuestras simpatías, nuestra admiración entusiástica, y, ante todos, con respecto nos descubrimos; pero lícito ha de sernos el poder puntualizar, que si expuestas á riesgos y delicadas son las funciones del personal de maquinistas en la paz, con la guerra acrecen esas funciones en peligrosas y complejas, ante el temor, siempre naturalmente disculpable, de que cualquier avería ocurrida á los mecanismos de que se está al cuidado pueda reducir á la nada la potencialidad, grande que ella sea, del buque todo.

Fué en 25 de Abril, á una de la tarde, cuando los cruceros (acorazados los llamaron un tiempo) «Infanta María Teresa», «Vizcaya», «Oquendo» y «Cristóbal Colón», con los cazatorpederos

gruesa, las dinamos y los ascensores de proyectiles de 4 1/2 centímetros. Y aún se varió totalmente la instalación en las cámaras de máquinas de las grandes piezas de respeto, como émbolos, tapas de cilindros, barras, trozos de eje y demás, cuya colocación defectuosa implicaba un constante peligro.

Trabajos todos, dicho se está, llevados á feliz término por el personal de maquinistas, exclusivamente, porque ningún otro podía sumar su concurso á la faena, y con los elementos escasos de que en los buques puede disponerse, y siempre con la natural preocupación de que un contratiempo, surgiendo en el trabajo, quizás para los recursos de un taller mero incidente sin valor alguno, pudiese procurar un serio conflicto, ¡quién sabe si una avería irremediable!

Ni aun una vez llegados á Santiago de Cuba halló descanso ese personal, pues que aquí, aparte el tener que atender el servicio corriente de las máquinas y las calderas, perennemente éstas en función, con fuegos retirados, y el de los botes de vapor y lanchas exploradoras, tenía que ocuparse en la reparación de inevitables desperfectos en distintos aparatos habidos é improvisados de aquel herramental de que una bien entendida previsión estimó conveniente el surtirle, en vista de lo mucho que se prolongaba el excepcional estado de guerra existente. Y aún más sin ser militar ese personal, como es sabido, *ni estar obligado por sus reglamentos á prestar servicio de campaña alguno*, por patriotismo loable, por noble intriga y prurito recomendable de no regatear en nada ni para nada su concurso, *tusil al hombro tomó parte en la defensa hecha de las trincheras por las compañías de desembarco contra los ataques de los americanos.*

Y el 3 de Julio sobrevino... Y el combate empezó en que la Armada española realizó el acto de mayor abnegación y disciplina que la Historia registra... Y entrado en él menudearon los incendios asfixiando á los combatientes de las máquinas, que también el concurso de las máquinas, mejor ó peor prestado, decide de la derrota ó la victoria... Y la luz eléctrica se apagó en los buques, añicos hecha la instalación, y por falta de aire ó su viciamiento se extinguió, asimismo, el alumbrado de aceite, mientras que oleadas de fuego invadían los cuartos de máquinas... Y aunque la vida en ellos y en los de calderas se hacía imposible por momentos, el personal de maquinistas, atento siempre á los ordenamientos del telégrafo, no abandonó sus puestos hasta que la voz de *sálvese el que pueda* fué desde el puente comunicada por el tubo acústico.

¡Sa var la vida! Esto era el problema, porque los incendios alcanzaban la escotilla de las máquinas y se producían próximos á los paños de explosivos, amenazando volarlos. Se presentía el

barco en rendijas, cuarteado sobre el horizonte, inundándose del agua del mar á cascadas, y el dilema entre morir abrasado por las llamas ó ahogado sobrevenía inevitable.

Mártires del deber los maquinistas, como el resto del personal que tomó parte en ese hecho naval, no fueron, ni mucho menos, no en él discrepante.

¡Para qué hacer, pues, el panegírico de ellos, si con decir que, generosos, pagaron en gran número con sus vidas á la Patria el tributo que todo militar le debe, está hecho?

No pretendemos eso; mas no podemos resistir al deseo de relacionar aquí los nombres de los diez y nueve, entre maquinistas oficiales, maquinistas subalternos y aprendices de maquinista, fallecidos entonces.

Deron de ellos, en efecto, la vida por la Patria durante esa jornada en el «Infanta María Teresa»: D. Juan Montero Vidal, maquinista mayor de primera clase; D. José Melgares Fernández, idem idem de segunda idem, y D. Braulio Amaro García, primer maquinista.

En el «Vizcaya»: D. Gerardo Fontela Díaz, maquinista mayor de segunda clase; D. Manuel Figueroa López, tercer maquinista, y D. José Fernández Escaja, aprendiz de maquinista. En el «Oquendo»: D. Justo Oliveira Lavandón, primer maquinista; D. Aguil Guerrero Morales, segundo idem; los terceros idem D. Baldomero González Iglesias y D. Juan Fernández Rizo y los aprendices de idem D. Antonio Vera Moreno y D. José Saavedra Pita. En el destructor «Plutón»: D. Miguel Hidalgo Marabotto y D. José María Litán, terceros maquinistas, y el aprendiz de idem don Eugenio Muñoz Marín.

Finalmente, en el también destructor «Furor»: D. Francisco Guerrero Matas, primer maquinista contratado; D. José Carvera Macías, tercer maquinista, y los aprendices de idem D. Juan Arteaga y D. Juan Ortiz Romero.

¡Gloria á esos héroes de la máquina, que, mártires del deber, supieron por la Patria dar la vida en la memorable triste jornada del 3 de Julio!

¡Llor y gloria, si, para cuantos en ese día aciago sucumbieron!

¡Llor y gloria impercedera para los que, tomando ese día el cumplimiento del deber como una estrecha religión, murieron bizarramente con el santo nombre de la Patria en los labios!

¡Llor y por siempre gloria para los que ese día, muertos con sobra de honor, en una lucha sin esperanza, infamó luego la cañala y una crítica ignara regateó el mérito!

¡Llor, descanso eterno y admiración perdurable en los espáñoles todos para los que, con el sacrificio ese día hecho de sus vidas premiadas en aras de la Patria, áureas inmortales páginas escribieron en la Historia contemporánea de nuestra Marina Invicta!

Cruceiro.

de ello trata. Me basta para este concepto con las tres dimensiones que á la extensión reconoce la Geometría. Por la *latitud* deseo yo que el cuartel abraque la esfera ideal de todos los conocimientos; por la *longitud* deseo que trace la línea que une el polo del mando con el de la obediencia, y por el *grueso* deseo que desde lo más elevado del sentimiento nacional se confunda con las diversas aspiraciones de todos los elementos sociales.

Este es el cuartel ideal, el que todos podemos asistir, lo mismo el ministro de la Guerra, que encontraría una labor fácil en el Parlamento, como yo, el último que podría escribir en los periódicos y en el libro, sin necesidad de esta carreta que se llamaseudólmo.

Pues este cuartel ideal, esta extensión geométrica de la idea militar, podría representarla debida y dignamente el Centro del Ejército y de la Armada (en cuanto al Ejército de mar, que está en las mismas condiciones que el de tierra).

En una ocasión bien reciente dije que los tres elementos importantísimos que integran la vida pública son el *cuartel*, el *taller* y la *Universidad*; ó sea las distintas manifestaciones de mando, arte y ciencia.

Pues bien: el taller ha buscado su extensión, y todo el que trabaja desde el punto de vista más ideal, cual es el que trae virgenes, cielos, mareas y campos con el pincel, el cinzel ó el pentagrama, hasta el que lo hace en su forma más rudimentaria y burda, como es el segador, el carpintero y el herrero, todos han buscado su fórmula de extensión por medio de la Solidaridad, Federaciones y Casas del Pueblo bajo un aspecto, y de Escuelas, Academias y Exposiciones bajo otro aspecto. La Universidad también se ha extendido, y quiere hacer llegar á la masa del pueblo, al cerebro de todos, la ciencia que antes parecía reservada para una parte, para la élite de la sociedad.

Pues bien: el cuartel debe extender también su obra importantísima en la masa general del país y llamar á la labor intensísima y meritoria á esos doce mil generales, jefes y oficiales, que, como decía en mi artículo anterior, no concurren, no pueden concurrir al cuartel, que están *privados*, repito, de asistir el cuarto de banderas y estandartes.

El discutir, pues, unos Estatutos y Reglamento del Centro del Ejército y de la Armada no es cuestión que sólo á los asociados y en un amplio concepto á Madrid interesa. Es cuestión ésta que debe interesar á todo el Ejército, y no sólo á la guarnición de Madrid, sino á la guarnición de todas las poblaciones, y á todos los Centros, dependencias y oficinas militares de España, y aún más á todos esos miles de generales, jefes y oficiales que *ambulan* por todos los ámbitos de España, sin cuartel, aunque algunos, por defectuosa expresión del concepto, estén en *situación de cuartel*.

Tal pienso; pero como este artículo es ya demasiado extenso, he de dejar para otro día tratar detenidamente cómo *ha de ser* el Centro del Ejército y de la Armada, para que sea algo más que el Centro, para que sea la *extensión* geométrica del cuarto de banderas y del cuarto de estandartes, que es tanto como decir la extensión del cuartel, ó sea el cuartel ideal á que debemos concurrir todos, lo mismo el que hacea el Ejército trazando planes en el ministerio de la Guerra, como los que tratamos de modelar un alma, una psiquis militar en la nación, por medio de una labor más ó menos importante, aunque sea de tan inferior calidad como la que ejerito yo en las galeradas del periódico ó en las páginas del libro.

Ha sta otro Ha, pues, si así lo permite mi illustre amigo el director de este periódico.

Marcial Fidalgo.

El Centro del Ejército y la Armada

Extensión del Cuarto de banderas y estandartes.

Tiempo hace que lancé á la circulación esta frase, expresión de una idea fuertemente sentida, y como resumen de un acabado concepto de organización militar «El cuartel para el militar—decía la personalidad á que me refería en mi escrito anterior—, y sólo en el cuartel debe vivir.» Pero como no pueden vivir en el cuartel todos los militares, es más, como de él están *privados* más del 70 por 10 de los oficiales de nuestro Ejército, he aquí por lo que creo muy oportuno, y creo muy importante esta idea de la *extensión* del Cuartel, de su *síntesis*, cual es el Cuarto de banderas, cual es el Cuarto de estandartes.

El cuartel es el laboratorio donde se hace la obra militar por excelencia, la de mando y disciplina. En otros cargos, en otros destinos y comisiones, en otros laboratorios-oficinas, podrá realizarse, y de seguro se realiza, obra militar importantísima; pero la labor esencial, la labor militar en su más elevado concepto y en su más amplio desarrollo, donde se *ajunta*, indudablemente, es en el cuartel. El Ministerio de la Guerra trazando en el *psp* una organización; el A. además bocetando un oficial trazando unos perfles sujetos á las leyes de la Ciencia y á las reglas del Arte; pero el Ejército, el soldado, hace el cuartel, como el cuartel hace al oficial, infundiendo el alma,

la psiquis en su doble aspecto de *mando* (orden, razón) y *disciplina*, que es sentimiento, que es el corazón, que es la fe y la confianza en sí mismo y en lo que forma parte de él, que es el soldado, á quien ha imbuido su espíritu al enseñarle la obediencia.

En el cuartel, pues, es donde se hace el Ejército, y para el cuartel trabajamos todos, lo mismo el ministro de la Guerra en su importante y meritoria labor como yo en mi modestísima é insignificante obra de tratar cuestiones militares en las columnas de la Prensa y en las páginas del libro. Todos los que vivimos por nuestro cargo fuera del cuartel somos así como las plantas, las flores, que allá, en apartado recinto, casi siempre oculto á las miradas profanas, y á veces desconocido, realiza la obra que todos admiramos.

Al cuartel, pues, no vamos todos, ni podemos ir todos, aunque á él *contribuyamos* todos con nuestros esfuerzos. Y como esta es una verdad innegable, de aquí nace, mi deseo de dar mayor extensión al cuartel, en la inteligencia de que así facilitamos la labor que en él se realiza.

Pero esta *extensión* no ha de ser sólo en el concepto de agrandarlo, de hacer que en él podamos vivir todos y haber dentro de él una verdad innegable, de aquí nace, mi deseo de dar mayor extensión al cuartel, en la inteligencia de que así facilitamos la labor que en él se realiza.

La *extensión* con que yo aquí me refiero es la extensión ideal, que si fía y si obra es en el mismo concepto que lo expresa la ciencia que

Los sargentos aprobados para oficial

En los últimos exámenes de sargentos han quedado aprobados, sin obtener plaza, un reducido número de ellos, que no pasan de veintitantos en Infantería, y número proporcional en las restantes Armas.

Como es tan sensible la escasez de primeros y segundos tenientes en todas las Armas, sería muy conveniente para el servicio se otorgara el ascenso á dichos aprobados.

Y al par se ejecutaba un acto de justicia que sería bien acogido por la opinión militar que se duela que esos veteranos con aptitud probada para el ascenso vuelvan á los Cuerpos á prestar sus servicios como sargentos.

Confiamos que será atendida nuestra petición.

El proyecto de ley del general Luque

Se ha emitido dictamen sobre el proyecto del ministro, siendo presidente de la Comisión el general González Parrado, jefe del Estado Mayor Central.

Se señalará día para la discusión de dicho proyecto, en la cual es de esperar que tomen parte algunos diputados que creen que ante todo y sobre todo debe concederse el ascenso á oficial á los sargentos con facultades que no da el proyecto en cuestión.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 25 de Junio, saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Buenos Aires* directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 10 de Junio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López* directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puer- to Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Cu- raçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puer- to Cabello.

Línea de Filipinas.

El día de saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *C. López y López*, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *León XIII* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Poo

El día 2 de Junio saldrá de Barcelona el vapor *M. L. Villaverde* con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas inter- medias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acre- ditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por cama- rotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se ex- piden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los expor- tadores.

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Alfonso XIII* directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasa- je y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Expedición extraordinaria á Cuba.

El vapor *Reina María Cristina*, saldrá para los expresados puertos de Habana, Veracruz y Tampico los siguientes días del próximo mes de Mayo: de Bilbao el 11; de Santander, 11; de Gijón, el 12; de Coruña, el 13 y de Vigo, el 14; regresando con las mismas escalas. Siendo la escala de Vigo incierta á la ida y quedando suprimida á la vuelta.

La casa de Manuel López Ortega, de Madrid

APARTADO EN CORREOS 171

Ofrece al público de esta localidad un servicio esmerado y rápido en toda clase de impresos y sellos caucho (la más importante fábrica de España.

Por 3 pesetas se hace un sello con nombre y pueblo, grabadas las ini- ciales para lacre, pluma y lápiz, el mejor aparato para el bolsillo, y ofrece sus despachos y talleres:

Encomienda, 20. -- Mayor, 70 y Victoria, 12.--Objetos de escritorio.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO

Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal

48 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguro sobre la vida. Seguro contra incendios

4, 48. -- OFICINAS: Caballero de Guacia, 60.

ANTONIO POBLETE MANZAÑO

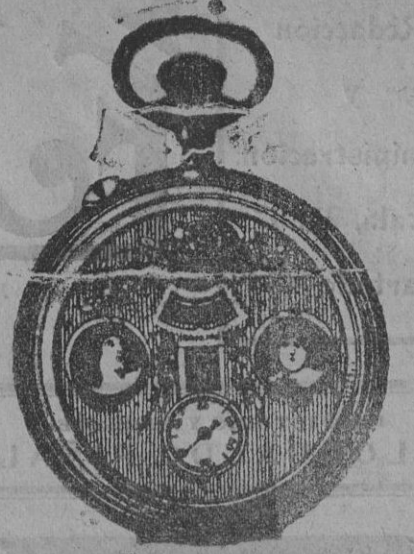
HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Apoderamientos para militares en activo, retirados y pensionistas

Gestión gratuita; uno por ciento de comisión de las cantidades á percibir.

Madrid.--Carranza, 16, segundo derecha.

Horas de despacho: De 8 á 10 mañana y de 6 á 8 tarde.



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID
Apartado de Correos, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, mar- ca las horas y minutos con claridad; máquina fuer- de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se abren con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, compiense; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que el que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina precisión y seguridad.

En precio de 35 pesetas en esta plaza men- suales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERIA DE PARIS
FUENCARRAL, 59.—MADRID

SE VENDEN

prendas y efectos de uniformes de Jefe de la Guardia civil, en buen estado.

arqués de Santa Ana, 37 y 39,

principal izquierda.

MANUFACTURA DE ARMAS DE FUEGO

DE

T. ARZUBIA (S. en C.)

Fabricación de escopetas, revólvers y pistola automática VESTA, adaptada al cartucho BROWING de 7,65 y 6,35

Especialidad en revólvers SMITH-EX-PRESS, calibres 32 y 38, de 10 y 8 tiros, respectivamente, y revólvers VELO-SMITH, calibre 6 mm., de 10 y 8 tiros

Importación directa de rifles de repetición, marcas americanas.

Especialidad en rifles WINCHESTER, calibre 44, de 12 y 14 tiros.

Precios y condiciones véanse en nuestros Catálogos, que remitimos á solicitud, contra envío de 0,30 pesetas para franqueo y certificado. Condiciones especiales de venta á los Sres. Oficiales, Clases é individuos del Ejército y la Armada.

T. ARZUBIA (S. en C.) -- EIBAR

EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE LAS CLASES MILITARES

ACTIVAS Y PASIVAS

Precios de suscripción.

Madrid, un mes.....	1,50 pesetas.
Provincias, trimestre.....	5 —
Extranjero, año.....	40 —
Clases é individuos de tropa.....	1 —

Número del día, 5 céntimos.

Tarifa de anuncios.

Cuarta plana.....	0,25 pesetas línea.
Tercera idem.....	1 —
Segunda idem.....	1,50 —
Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., pre- cios convencionales.	

Número atrasado, 15 céntimos.

Importantes regalos á los suscriptores de año y semestre.

Redacción y Administración: Alcalá, número 25, 3.º

APARTADO DE CORREOS 436.—MADRID

Chocolate de EL GATO NEGRO

Es el mejor

MARCA REGISTRADA

Clase única (con ó sin vainilla) 2'50 lib. de peso

PRINCIPE 14 CAFE

GRANDES ALMACENES

“EL SIGLO.”

Los mayores y más importantes de España

Conde, Puerto y C.ª

BARCELONA

Precio fijo

Ventas al contado

Cambra de los Estudios, 5 y 1

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 1