

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 25 de Mayo, saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Buenos Aires* directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 10 de Mayo saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López* directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

El día 22 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *C. López y López*, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 2 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *León XIII* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Poo

El día 2 de Mayo saldrá de Barcelona el vapor *M. L. Villaverde* con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Mayo, saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Alfonso XIII* directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Expedición extraordinaria a Cuba.

El vapor *Reina María Cristina*, saldrá para los expresados puertos de Habana, Veracruz y Tampico los siguientes días del próximo mes de Mayo: de Bilbao el 11; de Santander, 11; de Gijón, el 12; de Coruña, el 13 y de Vigo, el 14; regresando con las mismas escalas. Siendo la escala de Vigo incierta a la ida y quedando suprimida a la vuelta.



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID
Apartado de Correos, 364

La última novedad; en manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina hecha de fundición, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-madallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero acanalado, esmaltado; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que el que presenta el comercio industrial L. THIERRY.

A parte de su belleza artística, es de máxima precisión y seguridad.

En precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con importe de 1,50 pesetas por franquicia.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
FUENCARRAL, 59.—MADRID

SE VENDEN

prendas y efectos de uniforme de Jefe de la Guardia civil, en buen estado.
arqués de Santa Ana, 37 y 39,
principal izquierda.

La casa de Manuel López Ortega, de Madrid

APARTADO EN CORREOS 171

Ofrece al público de esta localidad un servicio esmerado y rápido en toda clase de impresos y sellos caucho (la más importante fábrica de España.

Por 3 pesetas se hace un sello con nombre y pueblo, grabadas las iniciales para lacre, pluma y lápiz, el mejor aparato para el bolsillo, y ofrece sus despachos y talleres:

Encomienda, 20. — Mayor, 70 y Victoria, 12.—Objetos de escritorio.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO

Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsada

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

48 años de existencia

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

ANTONIO POBLETE MANZANO

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Apoderamientos para militares en activo, retirados y pensionistas

Gestión gratuita; uno por ciento de comisión de las cantidades a percibir.

Madrid.—Carranza, 16, segundo derecha.

Horas de despacho: De 8 a 10 mañana y de 6 a 8 tarde.

278

MEMORIAS

»minú lentamente su marcha hacia Valladolid manteniéndose siempre en la dirección del Portugal, para no dar a nuestra corte motivo justo de quejarse, y cubrirse además con los artículos del funesto tratado de Fontainebleau (1). Las sospechas é inquietudes de nuestro ministerio se aumentaban por instantes y fueron extremadas, cuando en 30 de enero entró en Irun Mon-

279

DEL PRÍNCIPE DE LA PAZ

(1) Funesto llaman aquí el tratado de Fontainebleau los autores de esta obra, y es de notar que escribieron bajo el dictado ó bajo la inspección de don Pedro Ceballos, ministro por segunda vez en aquel tiempo de Fernando VII, y que aquel mismo ministro, siéndolo de Carlos IV, dijo á don Eugenio Izquierdo «que los tratados de Fontainebleau eran los más ventajosos de cuantos había hecho la España en tiempos anteriores, y que por ellos se había logrado lo que por dos siglos había negado constantemente la Francia aun á su misma dinastía reinante en España.» Y para qué se hicieron aquellos tratados sino para impedir que Bonaparte nos inundase con sus tropas á pretexto de la invasión del Portugal? Funesto fué que Bonaparte les viese á su ambición; y dique hubieran sido ciertamente si hubiera res-

»» como has dicho, verías doblarse las intrigas, y la facción lanzar un grito de victoria, y caer tal vez de que cabeza la corona antes que venga Bonaparte, si es que viene. Mas confianza tengo en el que en los malvados que inspiran á mi hijo. Ahorremos una guerra, que ya está yo cierto de él, sería el primero en resolverla y dándole á mis pueblos: no estando cierto de él vale más sacar partido á fuerza de amistad y deferencia, á Bonaparte, que exponernos á verle á la cabeza de una facción traidora que va creciendo cada día. Mantente aquí, busquemos vado en la política, y esperemos también en Dios, que ve mis intenciones. Si á pesar de ellas viniera una desgracia, la partiremos juntos, y servirémos de consuelo por lo menos no haber sido causa de ella»

DEL PRÍNCIPE DE LA PAZ

275

MEMORIAS

276

»esa facción trabaja á lo exterior en contra tuya, pero en la realidad, y mas que todo, en contra mía; yo tengo mis tormentos y mis aflicciones muy profundas que me debo yo ocultar. Yo he comenzado á sospechar de nuevo de Fernando; temo que tenga relaciones más ó menos íntimas con tus enemigos y los míos; temo que Bonaparte intente un juego doble, y que moviéndose á una guerra, me ponga á Fernando de su parte, y haga una división escandalosa que sea la perdición de mis vasallos inocentes, y el último desdoro á mi corona y mi persona, porque no dudo que en el caso de que triunfara contra su padre, y la nación se venía en manos y á merced de Bonaparte. ¿Qué le podría pedir entonces á mi hijo que se atreviese éste á negarle? Estas son penas, Manuel mío; me sobran fundamentos para tener estos temores; Fernando no se abre ya conmigo como después de haberle perdonado solía hacerlo; no una vez, sino muchas, le he visto que se turba y se arraganta en mi presencia; veo yo en su corazón no sé qué mala letra muy borrada que no entiendo, óvaga siempre que le hablo, y en una sola cosa se dilata y traza con placer, que es en hablar de Bonaparte con grande orgullo y entusiasmo. Nada de lo que pasa en lo interior llego á saberlo por la boca de aquellos que debieran advertirle y darme luego cuenta; en los ministros veo también una reserva sospechosa que nunca había notado en ellos; no sé de quien viene; comienzo ya á notar como una especie de esquivar, de precaución ó de frialdad, no sé como explicarlo, en más de una persona de mi corte. Y tú te quieres ir, el solo hombre que quien podría fiarme sin ningún escrúpulo, á quien Bonaparte ni mi hijo podrían ganar en contra mía. En cuanto te ausentases con tan nobles intenciones