

NUMERO DEL DIA, 5 CÉNTIMOS

Precios de suscripción

Madrid, un mes... 1,50 pesetas. Provincias, trimestre... 40 Extranjero, año... 40 Clases é individuos de tropa, UNA peseta.

Tarifa de anuncios

Cuarto plana... 0,25 ptas. línea. Tercera ídem... 1,50 Segunda ídem... 1,50 Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales

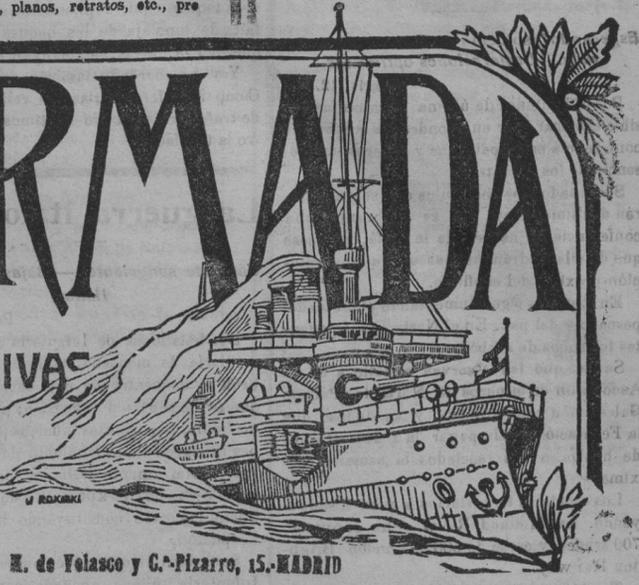
NUMERO ATRASADO, 15 CÉNTIMOS



EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal



Imprenta de Ejército y Armada.

Redacción y Administración Alesá, 25 (antes 19 duplicado), 3.º APARTADO NÚM. 498

R. de Velasco y C. Pizarro, 15. MADRID

UNA LECCION DE POLITICA

LA SEXTA Y ULTIMA CRISIS LIBERAL

¿Durará el nuevo Gobierno? Esta es la pregunta que corre de boca en boca. Esta la pregunta fría, donosa y escéptica, que se hace todo el mundo.

Este remiendo a un ministerio tantas veces remendado que de su primitiva tela sólo quedan los Sres. Canalejas y García Priet; esta situación que ha devorado ya un presidente y diez y nueve ministros en dos años, sin que haya llevado a efecto más reforma que la de Consumos, que es un absurdo, un desbarajuste económico sin beneficio para nadie, y la otra de los suplicatorios, ó sea la muerte del Parlamento, la muerte de la inmunidad parlamentaria; este remiendo a un Gobierno del cual sólo quedan dos miembros; á este Gobierno que abusó de los créditos, que desquició la Hacienda, y gracias que el Sr. Urzáiz se opuso al empréstito de los 1.500 millones, impidió con su acendrado patriotismo, con su valor cívico, la orgía financiera; este remiendo que no es remiendo, sino toda la parte de la capa para aprovechar el cuello; esta situación después de seis crisis en dos años, ¿puede ser duradera?

Nosotros creemos que no. El sentido común, que es el menos común de los sentidos, dice lo mismo. Los conservadores y los republicanos del mismo modo lo piensan. La opinión sana, esa opinión de que hemos hablado, que se regocija con la caída de todos los Gobiernos, tales son de buenos, también piensa al mismo sesgo.

¿Un presidente y diez y nueve ministros elevados, gastados, derrocados, caídos, arrinconados en dos años, sin que tras de sí hayan dejado ni un buen recuerdo, una sola reforma útil

¿No clama esto al cielo? ¿No apena al ánimo más esforzado que ni un presidente y diez y nueve ministros hayan llevado á la práctica ninguna obra benéfica para la Nación ni para ninguna clase social determinada?

Si en España se parase á reflexionar la opinión pública, ¿no exigiría á los jefes de los partidos, antes de entregarles el Poder, un programa científico, claro, terminante, bien aquilatado, lógico, bien meditado, corregido y estudiado, y no toleraría que gentes que nada pensaron, ni tienen programa, ni orientación, ni método, ni se ven á qué van á los ministerios, es decir, si, saben que van á desbaratar, á socorrer á los amigos, á repartir prebendas entre sus fámulos, servos y panlaguados y caciques, á perpetrar injusticias, á cometer tropelías, á despilfarrar el trabajo del productor, á sostener lo que debiera rearse, á aumentar los males, á descansar del tiempo y de los afanes que en la intriga y el arrastramiento invirtieran; no debiera exigirseles antes de darles el Poder un programa, con la obligación honrada de cumplirlo al pie de la letra?

¿Qué modo de gobernar es este que suben al Poder y descienden de él, y vuelven á la oscuridad, de donde no debieran salir, hombradas que no se sabe lo que llevan dentro, ni han hecho examen de su capacidad ante el país, que es el que paga y el que sufre siempre las consecuencias de todos los desaciertos?

¿No es una grandísima injusticia, una injusticia monstruosa, y un desatino como una montaña, que aquí en este país se exijan una enormidad de conocimientos, unos programas que asusta el leerlos, para obtener un mísero destino civil ó militar, y que en cambio se elève á regir nada menos que un departamento ministerial, á veces á primer ministro, á hombradas á los cuales no se les exige más sabiduría que la de saber leer y escribir?

¿No es un crimen que á un aspirante á un destino de mil pesetas con descuento, que á un maestro de escuela de seiscientos cada año, que á servidores de la Nación que cobran cincuenta al mes ó menos, se les pida rigurosamente lo que no se le pide á hombres que van á tener en su mano la suerte ó la desgracia de 20 millones de seres, la prosperidad ó la ruina de una Nación?

¿No clama al cielo semejante absurdo? ¿Qué clase de política es esta que se sigue en España?

¿Cómo en asunto de tal trascendencia, de tanta monta, se puede caminar sin método, sin guía, sin preparación anterior, al buan tum tum, á la casualidad, á salga lo que saliere, á ir resolviendo las necesidades y los conflictos cuando se presenten y conforme se pueda?

Con la mano sobre el corazón, en verdad, en conciencia, pues nosotros no hacemos labor de baja política, ni de intriga, sino de política elevada, patriótica, científica, pues nada cobramos de ningún Gobierno, nuestra pluma, ni nuestra mente, ni nuestra conciencia, no se hallan predisuestas al pro ni al contra, sino á la imparcialidad; con la mano puesta sobre el corazón, ¿es esta ciencia política, arte de gobernar á los pueblos, ciencia metodizada, positiva, para llevarlos á su mayor grado de cultura, de ética y de prosperidad material?

Si nada se puede hacer sin estudio, sin una preparación penosa; si nada se puede realizar con éxito, sin capacidad mental y sin que ese don de la Naturaleza se someta durante muchos años á una disciplina de estudio, de lo simple á lo complejo, ¿qué es eso de que para político no se exijan gran talento y adecuada cultura?

¡Por Dios, señores! ¡Hay que enmendarse! ¡Hay que variar el procedimiento! ¡Hay que exigir de los que aspiran á gobernar programas bien definidos y factibles!

Claro es que á esto tan palpable, tan irrefutable, que vamos diciendo, nos

suelen responder que para eso están los asesores. Pero el sentido común replica, preguntando: ¿y cómo acertarán en la elección de asesores los que desconocen en absoluto la materia para la cual los necesitan?

¿Cómo podrá juzgar con acierto del escritor el que no sabe escribir, ni tiene la debida cultura, ni escribió en su vida una cuartilla?

¿Cómo podrá elegir tipógrafos diestros en su profesión la persona que la desconoce?

¿Podrá acertar en la elección de maestro de música ó de griego el que desconoce la música y el griego?

¿Puede fiarse de la casualidad el que ha de conducir á una nación al auge ó á la miseria?

Y suponiendo que les guíe á esta clase de ministros, únicos en el mundo, la fama de los que como asesores va á utilizar, y que esta fama no sea falsa, mal adquirida, huera, como hay muchas, ¿le asesorarán de buena fe? ¿No mirarán estos asesores más por sus propios intereses que por los de la Nación, y por no rodear la mente de un inepto de una aureola que no le corresponde, que debiera de ser de hierro candente, en castigo á su osadía?

¿No le dejarán con su tema por no perder el destino?

Concluamos: Dos escollos terribles ha de sortear esta sexta situación. Dos escollos más terribles que el Scila y el Caribdis de los clásicos.

Nuestra Hacienda destrozada, y la guerra que continúa destrozándola.

¿Puede este Gobierno atajar esos dos males tan trenzados?

¿Podría hacerlo ni aun el Gobierno de la Gran Bretaña con su famoso ministro de Hacienda?

No. La corrección de esos dos graves males costaría muchos años; la aplicación de un método científico y la supresión de las causas que los producen. Reducir á la mitad los gastos todos, suprimir tres ministerios, desistir de guerras y aventuras y vivir una modestísima y ordenada vida, y descubrir la riqueza oculta.

Como pueden ver nuestros lectores, no es este Gobierno, ni otro que se le asemeje en programa y en método, quien ha de evitar que España se precipite en la ruina.

Un error que subsanamos

Con el epígrafe de «Monstruosa amortización» hicimos historia en el número del pasado día 8 del corriente, señalando la amortización que exageradamente van imponiéndose á los primeros tenientes de Infantería de la Escala activa, Escala que cambiamos inadvertidamente por la de reserva.

Son, pues, los dignísimos primeros tenientes de la Escala activa los que vienen sufriendo una monstruosa amortización, precisamente en los momentos que prodigando su sangre en los campos rifeños esta clase ha sufrido más del 50 por 100 de las bajas de jefes y oficiales.

Nosotros, consecuentes con la obligación

que nos hemos impuesto de defender toda causa noble y justa, acudimos al señor ministro de la Guerra, rogándole que se den al ascenso, y todos los meses precisamente, las vacantes de capitán que en la Escala activa del Arma de Infantería existen.

De esta manera no se perjudicará á la juventud ni se matará su entusiasmo.

Comprendemos que se fije una amortización, pero que sea en las más altas jerarquías y llegue suavemente á las de comandante y capitán, á las que es de interés llegue la juventud en edad en que se conserve el entusiasmo y la esperanza de un porvenir, siquiera sea modesto, por razón de las pérdidas de territorio sufridas y la natural y consiguiente disminución que se impone de personal en todos los servicios públicos.

Por los condestables Por los contra maestres

Ha llegado la ocasión de que exponamos claramente el sentir de los unos y el pensar de los otros, con el fin de que la Prensa llamada á ilustrar á los Poderes públicos y tratar de deshacer todo lo que sea error, para que la justicia impere y la razón se abra camino.

Tiempo hace que el Cuerpo de Condestables viene batallando para alcanzar mayor dignificación dentro de la Marina, y las razones y argumentos que hemos expuesto en anteriores artículos bien conocidos son de nuestros lectores para que intentemos repetirlos. No es pecaminoso que una colectividad aspire, siempre dentro de la disciplina, á obtener más consideraciones, más respetos, mayor dignificación, y no hemos de repetir lo dicho tantas veces y con tan sólidos argumentos, siempre incontestados.

Dos son las tendencias en la reforma que se intenta respecto al Cuerpo de Condestables y al de Contra maestres.

Ambos venían muy gustosos, dentro de su modesta esfera de acción y representación social, llegar más allá, llegar allí donde sus conocimientos y las funciones que le están encomendadas le señalan en las modernas Marinas.

¿Cómo? Concediéndoseles las efectividades de los empleos en una Escala práctica, que es una tendencia.

La otra es la que parece reinar en las regiones oficiales, la que les ofrece la retaja de edades en las graduaciones. No es esta la reforma á que el condestable aspira, agradeciéndole mucho que hecha de cierta manera lo dignifique, eleve su concepto, pero siempre tendrá el inconveniente de que se mantenga en mayor ó menor escala el ser y el no ser, cosa que traen consigo esas graduaciones que nunca pueden definir y fijar bien lo que es el que las ostenta.

En filas, siempre serán sargentos; fuera de filas, oficiales á medias. Esta es, en síntesis, la significación de un graduado.

Es decir, que dentro y fuera de filas, es en realidad siempre sargento.

En los barcos y en el servicio y en todo aquello que, alejado de la vida militar, representa trato particular, no aparece el graduado bastante diferenciado del segundo condestable sencillo. Come con éstos, duerme si tiene camarote, y si no en un coy como el último marinero. Está sometido al mismo servicio y se le dan iguales consideraciones que á un sargento; la consideración de tal oficial no está definida claramente, en realidad es ficticia.

El condestable aspira á las efectividades, y aspira á ellas porque ve que las graduaciones no le dignifican lo bastante.

El grado de oficial se acepta de buen grado, y se considera como un honor cuando va revestido de determinadas consideraciones y distinciones, tales como la de vestir en la misma forma que el oficial efectivo, con la sola distinción de la hombrera, que indica la efectividad.

El graduado, por honor á la graduación, convendría que fuese á las formaciones con sable y revólver; esto es, sin fusil, como va el guardia marina, que, conceptuado como sargento más antiguo, usa armamento de oficial.

Los graduados deben tener á bordo un comedor independiente de los de su mismo Cuerpo que sean sencillos, y más aún de la marinería, y no en una chaza, al lado de unos maestros, como el último marinero.

El graduado debe montar las guardias como subalterno del oficial, al mando del personal de artilleros, y á tantos turnos como los efectivos.

Los graduados deben tener un bote aparte y una hora prudencial para la vuelta á bordo que, sin ser tan avanzada como la del oficial, tampoco sea la en que se retiran los segundos sencillos, muchos de ellos acabados de ascender.

Los graduados deben tener alojamiento separado del resto del personal, y concedérseles todas aquellas consideraciones que en general se conceden á los oficiales efectivos en los actos particulares, siempre dentro de la más severa disciplina.

Así, en esa forma, creemos que el Cuerpo de condestables, como el de contra maestres, recibiría las graduaciones con agrado y hasta con reconocimiento.

Con esto, y con una Escala en tierra de condestables y contra maestres oficiales efectivos, aunque práctica, se habría dado un gran paso, se tendría el personal más contento y satisfecho, y la Marina habría ganado mucho, llevando á todos estos elementos mayor satisfacción interior, y despartando en ellos más cariño á la oficialidad patenada, agradeciendo los trabajos de ésta en pro del mayor contento de aquéllas, con lo cual se aumenta y se afirma la disciplina y se robustece la autoridad del mando.

El interior que se ve muy considerado redobla su interés por el servicio y aumenta en él la obediencia de buen grado, impulsado por el noble espíritu de la gratitud hacia sus superiores.

El ejercicio del mando viene sufriendo una evolución á medida que el progreso de los tiempos se acentúa, suavizándolo, sin que deje de ser firme.

Enérgico, pero atento, considerado y cariñoso con el inferior, el que manda siempre será más querido y respetado que el que emplea la dureza y el mal trato.

Empléese la severidad con el rebelde; la bondad, la cortésia y el buen trato, con el respetuoso y el subordinado, y mucho ganará la disciplina.

Enseñanza

Se ha establecido en la calle de la Bola, número 2, principal, un Centro de enseñanza, que por el carácter especial de su organización, garantías y economías que ofrece merece ser conocido de nuestros lectores; en él pueden seguirse las preparaciones para carreras militares, Correos, Topógrafos, sobresantes de Obras públicas, Comercio, Taquígrafa, Mecanografía, repaso de las asignaturas del grado de Bachiller y otras varias, mediante el pago mensual de una cuota fija de 4 pesetas y 2,50 por cada asignatura que se curse.

Los estudios para Telégrafos, Comercio, Taquígrafa, Mecanografía y Bachillerato se han hecho extensivos para las señoritas. El profesorado es digno del mayor elogio.

Los mineros ingleses

Esperando la solución.—Contendencia aplazada.—Declaraciones optimistas.

Paris, 12.

Por dificultades de última hora no fué posible celebrar ayer en Londres la anunciada conferencia entre patronos y obreros en presencia de los ministros.

Subsanados los obstáculos que se presentaron á última hora, hoy se celebrará dicha conferencia, á las tres de la tarde, y creese que de ella saldrán las bases para una solución próxima del conflicto.

En Londres sigue aumentando el precio del pescado y del pan. En el Norte son frecuentes los robos de carbón.

Se dice que las reservas metálicas de la Asociación de mineros del Norte del País de Gales están casi agotadas, y es dudoso que la Federación pueda pagar la indemnización de huelga á sus asociados la semana próxima.

Los servicios ferroviarios siguen disminuyendo. La Midland Railway ha suprimido 700 trenes, y cerca de 500 la London Brighton Railway.

También aumenta considerablemente el número de fábricas que tienen que despedir á sus obreros.

En Stowath se han inundado las galerías de una mina, cuyas bombas para desalojar el agua no funcionan lo suficiente por falta de obreros.

El jefe socialista M. Ketr Hardie, que era hasta hace poco pesimista sobre la solución del conflicto, ha dicho ayer:

«Es posible que la huelga termine el miércoles ó el jueves próximo. Las peticiones de los mineros son poco conocidas y son razonables.»

La famosa escala de los salarios que han preparado no es, en realidad, más que la nomenclatura de los salarios tal como están convenidos. Ahora, esos salarios no se pagan á todos, y eso es lo que se busca, no el aumento de los mismos.

Si el Gobierno adopta una actitud enérgica, estoy convencido de que el conflicto estará resuelto en cuarenta y ocho horas. El 80 por 100 de los patronos están decididos á atender las reclamaciones de los mineros. Del Gobierno depende el que cedan los restantes.»

La huelga en Alemania.—Sangrientas colisiones.

Paris, 12.

Se reciben noticias de que en algunos puntos de Essen (Prusia) ha habido colisiones entre los huelguistas y la Policía.

La región de Westfalia parece un campo de maniobras.

Varios regimientos de Caballería, que han recibido severas consignas, custodian las minas.

Calculase que de 350.000 obreros no trabajan 300.000.

En Westfalia han ocurrido esta noche sangrientas colisiones entre los huelguistas mineros y la Policía, que fué rechazada á pedrada limpia y á tiro de revólver cuantas veces intentó cargar.

Los huelguistas hicieron sobre ellos más de 200 disparos. Resultaron gravemente heridos dos comisarios de Policía y varios agentes.

Los manifestantes fueron al fin rechazados. Todavía no se conoce el número exacto de los muertos y heridos que han tenido; pero se asegura que han sido muchos.

Se han enviado fuerzas de Infantería y Caballería para impedir la repetición de estos desmanes.

EN ESPAÑA

Descarga de carbón.—Lo que hay en Vigo.

Vigo, 12.

Ha comenzado la descarga de carbón que trajo para la Compañía ferroviaria un vapor procedente de Cardiff, de donde partió un día antes de estallar la huelga.

En las fábricas de electricidad comienza á escasear el combustible; pero se espera hoy la llegada de otro vapor.

Entre todos los depósitos hay una existencia de 3.000 toneladas, la mayor parte de carbón inglés, y el resto de Asturias.

Ha subido algo el precio para el consumo local.

Actualmente descargan dos vapores carbón inglés, y tres, de Asturias.

El conflicto de Valencia.—Gestionando la solución.

Valencia, 12.

Se ha verificado en el Gobierno civil una reunión para tratar de las dificultades que la huelga inglesa origina á la exportación de la naranja, dificultades que en plazo próximo supondrán gravísimo daño, pues no se puede diferir por largo plazo el embarque del fruto ya enojonado.

Han asistido el delegado del ministro de Fomento y representantes de las Cámaras y otros organismos agrícolas y comerciales.

Se acordó pedir al Gobierno que haga pre-

alón sobre las Compañías españolas navieras á fin de que los buques de las principales líneas toquen aquí, supliendo de este modo la falta de tonelaje de los buques extranjeros que, por la huelga, no navegan estos días.

Y se ha acordado también solicitar de las Compañías ferroviarias que rebajen la tarifa de transporte á cuatro céntimos por kilómetro la tonelada.

La guerra italo-turca

Combate sangriento.—Bajas de los italianos.

Paris, 12.

Dos batallones de Infantería italiana, con artillería de montaña, salieron ayer en Tobruk al encuentro de una caravana árabe, que se dispersó sin dificultad; pero hacia el mediodía, importantes núcleos de turco-árabes iniciaron un movimiento de avance contra el campamento italiano, logrando acercarse hasta cuatro kilómetros de un nuevo reducto que están construyendo las fuerzas de ocupación.

Se trabó violentísimo combate, teniendo la Infantería italiana, apoyada por baterías de artillería, que dar dos cargas á la bayoneta para rechazar á los atacantes, quienes intentaban coparles.

Después de cuatro horas de lucha se retiraron los turco-árabes.

Los italianos tuvieron un oficial y doce soldados muertos, y tres oficiales y setenta soldados heridos.

Los tunecinos, agradecidos á Francia.—Torpedos en los Dardanelos.—Expulsión de italianos.

Paris, 12.

El elemento musulmán del Sahel tunecino ha dirigido un telegrama al Sr. Poincaré agradeciéndole el que se hubiera negado á ejercer coacción en Constantiopia para llevar á Turquía á reconocer la anexión de la Tripolitania por Italia.

Declara el mensaje que semejante actitud arraigará más en el corazón de los musulmanes el leal y no inquebrantable de los mismos hacia Francia, y termina rogando al presidente del Consejo rehusar prestar apoyo ni siquiera moral á todas las combinaciones políticas que estuviesen encaminadas á beneficiar á Italia en perjuicio del Califato de los Creyentes.

Por noticias de Constantinopla se sabe que han sido colocados los torpedos fijos en los Dardanelos, dejándose un paso libre indicado con boyas.

Además, dos buques piloto escoltarán en cada dirección á los vapores que hayan de cruzar por aquel estrecho.

Por el Gobierno turco se ha ordenado á los «vilayets» de Siria, Alep y Beyrouth, así como á los gobernadores de Jerusalem y Liban, la expulsión á viva fuerza de aquellos italianos que se encuentran mañana en territorio otomano, por expirar el plazo acordado para la evacuación del mismo.

Consejo de ministros

Desde las seis de la tarde hasta las ocho permanecieron ayer reunidos los ministros en el Gobierno, celebrando Consejo.

Este, según la referencia que del mismo dió á los periodistas el Sr. Barroso, comenzó con un discurso del Sr. Canalejas para explicar la situación en que se encuentran los asuntos políticos y parlamentarios.

Los ministros de Estado, Guerra, Gobernación y Marina dieron cuenta al Consejo, para que de ello se enterasen sus nuevos compañeros, de las cuestiones que afectan á sus respectivos departamentos.

Uno de los asuntos en que principalmente se fijó la atención del Consejo fué el que se refiere á las negociaciones con Francia y á todo lo concerniente al problema marroquí.

Después se entró á tratar de si convenía presentarse al Gobierno inmediatamente á las Cortes, y, como ya se suponía, no obstante las reservas de los ministros, se acordó presidir por ahora del Parlamento.

¿Hasta cuándo durará el interregno?

Si hemos de creer al Sr. Barroso, no se fijó el plazo, que será «un plazo prudencial»; pero como el Rey ha de estar unos días fuera de Madrid, y cuando regrese S. M. ya estaremos cerca de la Semana Santa, casi se puede asegurar que hasta Pascua de Resurrección lo más pronto no pensará el Gobierno en ir á las Cortes.

De este asunto tratará el presidente del Consejo con los de las Cámaras.

El Sr. Navarro Reverter habló de asuntos de Hacienda, comunicando á los ministros que les dirigirá una circular pidiéndoles datos sobre la situación de los servicios en relación con la parte económica de sus respectivos departamentos, para empezar su labor de presupuestos.

No dijeron los ministros si estos presupuestos son los de 1912 ó los de 1913; pero más

bien parece tratarse de estos últimos, á juzgar por algunas indicaciones del Sr. Navarro Reverter.

Se acordó no celebrar el jueves Consejo con el Rey, en vista de que el de ayer había sido extenso. El jueves irán á despachar con Su Majestad los nuevos ministros de Fomento ó Instrucción, á quienes corresponde hacerlo el viernes, día en que el Monarca no estará en Madrid.

El presidente y el ministro de Fomento trataron de las consecuencias que en España puede producir la huelga de hulleros ingleses y de las precauciones que conviene adoptar para evitar que haya en nuestro país un conflicto por falta de carbón.

Es casi seguro que, por este motivo, no acompañe el Sr. Canalejas al Rey en su viaje á Alicante.

Se trató de personal, dándose cuenta de haber dimitido todos los subsecretarios y varios directores generales. Para resolver todo lo referente á estas dimisiones, se pondrá de acuerdo el Sr. Canalejas con los respectivos ministros.

Altos cargos.

Para que á la dirección de Obras públicas pasará el Sr. Sagasta, director de Comunicaciones, y á este cargo el Sr. Armifián.

Para la subsecretaría de Hacienda se indica al Sr. Pedrazuela.

El subsecretario de Gracia y Justicia, señor Montero Villegas, seguirá en su puesto.

Un ministro decía ayer que no es cierto, como aseguró el conde de Romanones, que el Gobierno tenga el propósito de substituir á los altos funcionarios que llevan dos años en el desempeño de sus cargos.

Ha dimitido el presidente de la Comisión de presupuestos del Congreso, Sr. Suárez Inclán.

También se dice que ha presentado su dimisión el vicepresidente del Senado, Sr. López Muñoz.

A orillas del Kert

Melilla, 12.

Reina completa tranquilidad en la plaza y en las posiciones.

Bajo la presidencia del general Larrea se ha verificado hoy en Cabo de Agua el aniversario de la toma de aquella posición.

Ha marchado á Alhucemas el comandante militar de aquella plaza.

Los cañoneros «Bazán» é «Infanta Isabel» levaron hoy anclas con rumbo á Pontente.

En la rada queda el «Princesa de Asturias».

Contrabando de armas

Orense, 12.

En la imposibilidad de seguir custodiando el armamento recogido como contrabando á los portugueses que pretendían introducirlo en Portugal, esta tarde se han inutilizado 50 fusiles y 3.000 cápsulas.

El depósito estaba establecido en la iglesia de San Francisco desde Octubre último. Presenciaron la operación de hoy el gobernador interino, el jefe de la Guardia civil, el armero de Carabineros, un oficial del Gobierno y el secretario.

El automóvil que conducía los pertrechos fué trasladado al patio del Gobierno civil, donde ha quedado á disposición de su propietario.

Información de Guerra

Gratificación.

Se concede la gratificación de 1.500 pesetas, por profesorado, al capitán de Artillería don Francisco Warleta.

Matrimonio.

Se ha concedido licencia para contraer matrimonio al oficial primero de Intendencia don Angel Ayala.

Ayudantes.

Cesa en el cargo de ayudantes de campo del general de brigada D. Ramón Domingo el capitán de Infantería D. Francisco Alvarez de Sotomayor, y le sustituye el de Caballería D. Juan Mateo Campos.

Se nombra también ayudantes de campo del general de brigada D. Juan López Palomo al comandante de Artillería D. Luis Lombarte, y al relevo del capitán de ídem D. Jesús Trizar, y del general D. Enrique Losada al capitán de ídem D. Juan Marbujo Carral.

Residencia.

Se autoriza al general de división en reserva D. Luis de Ezpeleta para fijar su residencia en Madrid.

Profesorado.

Mañana publicará el Diario Oficial una circular disponiendo que las instancias de los que aspiran á ocupar vacantes de profesores ó ayudantes de las Academias militares se cursen por las autoridades primeras que las

reciban directamente al ministerio de la Guerra.

También publicará otra disponiendo que mientras subsistan las actuales circunstancias, sean admitidas á concurso para la provisión de vacantes de ayudantes de profesor las instancias de los primeros tenientes, cualquiera que sea el tiempo que cuenten de servicio.

El general Ros.

Ha visitado al ministro de la Guerra el general Ros.

EL DOCTOR PAZ

En Montecarlo ha fallecido el eminente periodista é ilustre diplomático argentino doctor D. José Paz.

La triste nueva causará gran emoción, no sólo en toda la América del Sur, y especialmente en la Argentina, sino también en Europa.

El doctor Paz era una de las figuras más relevantes del Sur de América.

Representó á la Argentina en Paris y en Madrid, captándose generales simpatías y mereciendo unánimes respetos.

Hace doce años fijó definitivamente su residencia en Europa.

En Paris era conocido y estimado en todo lo que valia.

Noticias generales de Marina

Temporal.

En Valencia se ha desencadenado un viento fortísimo que ha originado desgracias personales y pérdidas materiales.

Contendencia.

El señor marqués de Pinares dará el jueves próximo en el Ateneo una conferencia sobre el estado del personal y material de la Marina de guerra en el primer cuarto del siglo XIX. Habrá tribuna pública y de invitación, y comenzará la conferencia á las seis de la tarde.

Ascensos de dos infantes

S. M. firmó ayer el decreto ascendiendo á teniente coronel al infante D. Fernando de Baviera.

El egraciado se encuentra actualmente en Melilla prestando con su regimiento, que es el de Caballería de Lusitania, el duro servicio de la campaña.

Se da por seguro que el infante D. Fernando será en breve nombrado teniente coronel del escuadrón de la Escolta Real.

D. Alfonso de Orleans, el infante exonerado, á quien un matrimonio por amor privó de honores y consideraciones oficiales, y que desde hace varios meses se halla en la guerra, ha sido ascendido por antigüedad, pues hacía el número 1 en su escalafón, á primer teniente de Infantería.

Asimismo parece que será destinado don Alfonso de Orleans al regimiento del Rey, que está de guarnición en esta corte.

Al infante D. Alfonso se le ha concedido también la rehabilitación en su alta categoría.

Las fiestas de Alicante

Concurso de tiro.

Alicante, 12.

En el polígono del Tiro nacional se ha verificado hoy el concurso para el Cuerpo de Seguridad, tomando parte 17 tiradores. El primer premio lo ganó Antonio Ruiz; el segundo, José Fúster; el tercero, Vicente Nadal; el cuarto, Vicente Muñoz, y el quinto, Antonio Martínez.

El comisario de Policía Sr. Guilló, que presenció el concurso, hizo un donativo en metálico, que se distribuyó entre los demás individuos que no obtuvieron premios.

Inmediatamente después se procedió al concurso de tiro para guardias urbanos, y obtuvo el primer premio José Mayos; el segundo, José Fúster; el tercero, Vicente Nadal, y el cuarto, Luis San Juan.

En el teatro de verano se celebró esta tarde una fiesta á beneficio de los heridos en la campaña del Rif. Una enorme concurrencia llenaba totalmente todas las localidades.

Se representó primero la zarzuela «El viaje de la vida» por la compañía que actúa en el teatro Nuevo. Después hubo asaltos de armas entre los maestros Lanchó y San Cristóbal, Lanchó y Fernández y San Cristóbal y Aparicio, siendo todos calurosamente aplaudidos. Por último, tiraron los dos grandes maestros Lanchó y Afrodisio, y ganó el primero por cuatro golpes contra tres.

Terminó la fiesta con los cantos del orfeón de Alicante, que ejecutó á la perfección el «Nocturno religioso», de Chopin, y la jota del maestro Alvira. Fué ovacionado estruendosamente.

Publicaciones

Alrededor del Mundo trae en su número del miércoles último profusión de artículos, entre los cuales citaremos los siguientes, casi todos ilustrados:

Alrededor del mundo.—¿Por qué matan los hombres?—Cometas proféticas.—La electricidad en España.—¿Qué es el cero absoluto?—Sol á voluntad (¿Podremos gobernar el tiempo?).—Artesidades de la Historia de España (Junta de vivos y muertos en el panteón del Escorial).—Postales de todas partes.—El fundador de la República china (Autobiografía del doctor Sun Yat Sen).—La tarifa de la claque.—Los hombres con cola del Anem (Un pueblo que lleva su casa á cuestas).—Problemas curiosos.—No hay plantas mirmekófilas (Una fantasma científica que se desvanece).—Supersticiones de mineros.—La princesa que ha rechazado más novios.—El canario en las minas.—Un colegio de príncipes.—Lo que se pierde en Paris.—Para espantar al diablo.—El carbón de Inglaterra.—La radiotelegrafía sin antenas.—El niño más rico del mundo.

Además contiene las acostumbradas secciones de Averiguador Universal, Preguntas y Respuestas, Recetas y Pasatiempos, y un pliego encantable de la interesantísima novela «El jarrón de bronce».

DEL FERROL

Como consecuencia de haber acordado el Ayuntamiento, por mayoría, no seguir pagando los gastos que originaba la permanencia en El Ferrol de destacamento de Seguridad, telegrafió el gobernador civil ordenando que con urgencia regresaran los guardias á La Coruña.

Esta resolución causó general disgusto, censurando el vecindario duramente el acuerdo del Municipio, que traía la consecuencia de dejar á El Ferrol huérfano de vigilancia.

Varios vecinos de mayor significación social acordaron telegrafiar al ministro de la Gobernación pidiéndole que dejara los guardias y que los vecinos se comprometen á pagar los gastos que originen.

El ministro ha contestado aceptando lo propuesto, y al circular la noticia ha producido gran júbilo, pues por toda la población se reconoce el excelente servicio que prestan los guardias de Seguridad.

Hasta la fecha esta importantísima Biblioteca está constituida por una serie de publicaciones completísimas de todas las leyes dictadas, y que por lo reducido de sus precios recomendamos á nuestros lectores su adquisición, si desean tener á su alcance y conocer todo el Derecho vigente de España.

Biblioteca Jurídico-Administrativa

Director, D. Juan Bautista Catalá, abogado.

Hasta la fecha esta importantísima Biblioteca está constituida por una serie de publicaciones completísimas de todas las leyes dictadas, y que por lo reducido de sus precios recomendamos á nuestros lectores su adquisición, si desean tener á su alcance y conocer todo el Derecho vigente de España.

Obras publicadas.

«Ley Electoral para diputados á Cortes y concejales», dos pesetas; «Ley Electoral de senadores», una peseta; «Régimen Municipal», dos pesetas; «Ley Hipotecaria», 2,50 pesetas; «Ley de Justicia Municipal», dos pesetas; «Ley del Timbre y su Reglamento», 2,50 pesetas; «Aranceles judiciales», dos pesetas; «Aranceles administrativos y profesionales», nueve pesetas; «Ley de Caza y su Reglamento» y «Legislación de uso de armas», dos pesetas; «Texto y Jurisprudencia del Código civil», 10 pesetas; «Compilación de leyes políticas», dos pesetas; «Elecciones provinciales», una peseta; «Legislación obrera», tres pesetas; «Impuesto de Derechos Reales», dos pesetas; «Tratado teórico-práctico de reclamaciones á las Empresas ferroviarias», seis pesetas; «Legislación Electoral vigente», cinco pesetas; «Apuntes para el ingreso en la Escuela especial de criminología», 15 pesetas; «Antiguos y nuevos Aranceles judiciales», dos pesetas; «Contribución industrial y de Comercio: Su reglamento, tarifas y formularios», 3 pesetas; «Régimen municipal: Ley y Reglamento de Supresión de los Consumos», tres pesetas; «Contribución sobre utilidades: Ley y su Reglamento», dos pesetas.

Pueden adquirirse en las principales librerías de Madrid y provincias y en la Administración de la Biblioteca Jurídico-Administrativa, Embajadores, 9, tercero derecha, Madrid.

Nuestro poder naval

Estudios preliminares.

Todo buque de combate representa como unidad táctica un ser viviente con todas sus condiciones de acometividad, cuales son: cañones y torpedos para ofender, corazas para la defensa de su propia vitalidad y parte anímica, ó sea el espíritu conjunto de su dotación, de cuya conducta y acierto depende, en igualdad de circunstancias, el éxito de la batalla.

El solo nombre de combate que se propone al que significa elemento que se mueve sobre las aguas con fines de pacífico comercio, indica desde luego medio natural de ofender, pero nunca objeto defensivo.

El arrancar de tierra uno u otros cañones, montarlos sobre un flotador, animar á éste de marcha impulsiva y separarlo de las costas de la Patria, no puede obedecer á otra cosa más que á llevar la representación de la fuerza á lugares donde el medio impide el uso natural de las facultades del hombre, trasladando su potencia ofensiva del medio sólido donde vive el elemento líquido donde accidentalmente ha de resolver la contienda.

Hablar, pues, de escuadras defensivas es lo mismo que mencionar hombres bravos que mueren defendiéndose: el verdadero valor se escriba en la acometividad; la cualidad defensiva existe hasta en los seres más débiles y pusilánimes de la tierra.

La nave de guerra, ó el conjunto de ellas que forman una escuadra, es el brazo de la Patria, que al separarse del tronco para bender los mares, va derecho á castigar la ofensa, jamás á la amenaza indigna, que supone un recogimiento cobarde; por esto precisamente es necesario dotarla de todos aquellos medios que impliquen una seguridad absoluta de su potencialidad ofensiva, y entre ellos nos ocuparemos, como más importantes, de los que se refieren á su armamento y á su defensa ó coraza.

Inglaterra, dando una nota discordante en la marcha natural de las modernas construcciones navales, no solamente concentra los tonelajes en buques de disparatada dimensión, sino que al propio tiempo aumenta el calibre de su artillería, sacrificando á ésta la cantidad de el fuego y la velocidad del tiro. ¿Por qué? ¿Para qué?

No creo que, tratándose del importante problema nacional que trata hoy de resolverse, debamos, aunque modestos, a apartar lo que no es justo, y allá Inglaterra con sus enormes brutas de acero artillado con grandes piezas, que si para ella son de utilidad probable, la experiencia de las guerras modernas demuestra de una manera palpable que en la práctica de la guerra su éxito ha sido más que mediano.

¿Cómo habiendo comprobado por el estudio de pasados hechos la importancia enorme de los calibres medios, por cuantos autores han tratado la materia con algún detenimiento, reconociendo como principal elemento del combate, como elemento decisivo de la victoria, la intensidad de fuego, la primer potencia marítima del mundo retrocede, como dice Mahan, á modelos análogos á los mentores antiguos, cuyo uso era muy limitado y cuya utilidad práctica en alta mar es nula completamente?

Esta innovación será muy perfecta; las grandes naciones marítimas podrán seguirle; quizás lo sobrecargado de sus presupuestos para el sostenimiento de su gran poder naval encuentre en estas construcciones la resolución de un problema económico, disminuyendo número de barcos y aumentando calibres, con la consiguiente economía en su manejo por la disminución de personal y gasto de carbón en su manejo; pero este lirismo, que puede cegar á otras Naciones por orgullo de ostentación y afán imitativo, no debe deludirse á quienes, como nosotros, debemos estar modestamente más atentos á los estacazos que recibía Don Quijote que á los famosos discursos con que embaucaba al pobre Sancho.

Así la lucha entablada entre el cañón y la coraza, y de la cual en el polígono de tiro llevó siempre la ventaja el primero, en la mar, por una serie de circunstancias, la segunda permaneció indemne. Es natural, Las planchas sometidas á la prueba de perforación son blancos fijos, sobre los cuales incide normalmente el proyectil con todas las ventajas para éste; pero al colocar aquellas sobre el costado de un buque y quejar sometido á todos los movimientos de éste sobre las olas, así como á la velocidad del mismo, las condiciones varían de tal manera, que sería fantástico pretender buscar el momento preciso de la incidencia normal del tiro. Por esto precisamente la inmunidad de la coraza.

Oigamos lo que referente á este asunto dice el ilustrado teniente de navío D. Arturo Armada en su libro *Enseñanzas*, estudio completo y acabado de las últimas luchas marítimas. Se refiere al combate de Sushima: «La coraza también de este combate quedó in-

demne, y no vale el cantar la victoria del cañón porque alabeando ligeramente alguna plancha haya hecho saltar remaches que dieron lugar á la entrada de algunas gotas de agua. No son ligeros riles líquidos los que surgen un acorazado; es el agua entrando á borbotones por grandes desgarraduras, etcétera, etc. Si estos efectos no pudieron ser producidos sobre los buques rusos por los acertados disparos de los japoneses, ¿cuál fué el origen de su indiscutible victoria?

La superioridad de artillería de gran calibre gravitaba á favor de los rusos; en cambio la de los calibres medios correspondía á los japoneses, así como la velocidad y seguridad del tiro.

El combate empieza á larga distancia, poniendo en juego la gran artillería, pues es lógico que un natural instinto de conservación haga al hombre poner como medio de defensa al poder penetrante de los grandes proyectiles otra coraza con que la Naturaleza nos brinda en su medio ambiente: la distancia.

Bien pronto el almirante Togo disminuye ésta, y en un hábil movimiento de concentración emboca toda la intensidad del fuego de los medios calibres sobre una parte de los buques rusos. Entonces es cuando realmente queda definida la victoria; entonces es cuando se aprecia de visible manera la influencia poderosa de la artillería de medio calibre, que, como dice muy bien el señor Armada, *si no perfora planchas gruesas, destruye las superestructuras, desmantela el bajel y desmoraliza su tripulación.*

Y hagamos punto, pues este importante asunto requiere ser tratado con la debida atención, y no quiero ser molesto á mis amables lectores prolongando por hoy más este artículo.

F. A.

Homenaje póstumo

En el combate del 22 de Diciembre último murió de un balazo en la cabeza el único soldado que había en Melilla de Miralrio (Guadalajara), y en el deseo de perpetuar la memoria de los héroes que tienen en la dicha de morir por su Patria, é inculcar en sus queridos discípulos el amor patrio, ha incluido una suscripción el maestro de escuela de dicha localidad.

Fué secundada por el alcalde y concejales y por el párroco, reuniéndose una pequeña cantidad para una lápida.

El importe lo mandaron al capitán general de esta región, rogándole que se interesara por el encargo que le hacían, toda vez que no conocen en Madrid persona á quien pedir el favor.

El general Marina, al ver el rasgo tan noble de ese modesto pueblo de la provincia de Guadalajara, donde es tan grande el patriotismo, acogió con cariño la idea y mandó hacer una lápida.

La lápida, de mármol negro y letras doradas, va encerrada en un marco de caoba y lleva la inscripción siguiente:

«José Pastor, soldado del regimiento Infantería de Mallorca, murió gloriosamente el día 22 de Diciembre de 1911 en la campaña de Melilla.»

Recuerdo imperecedero que le dedican el maestro, discípulos y convecinos de Miralrio.»

Provincias

Los festejos invernales.

Alicante.

Han llegado los maestros Lanchó y Afrodisio, que vienen contratados para tomar parte en los festejos.

Mañana se verificará el primer asalto entre ellos, á beneficio de los soldados de Melilla.

Valencia y las Cortes de Cádiz.

Valencia.

El Ayuntamiento ha acordado adherirse á las fiestas del Centenario de la Constitución del 1812.

Los carlistas y católicos votaron en contra. El Ayuntamiento enviará un mensaje á la Comisión organizadora.

Por el hijo del general Luque.

Palma de Mallorca.

En la Iglesia de Inca se han celebrado solemnes funerales por el alma de D. Agustín Luque, asistiendo el Ayuntamiento en Corporación y la oficialidad del regimiento de Inca.

Comisión á Madrid.

Sevilla.

En el expreso ha salido para Madrid una Comisión de vecinos de Triana, que van á gestionar cerca del Gobierno la ejecución de obras de defensa en el Guadalquivir, á fin de preservar á dicho barrio de nuevas inundaciones.

Acompaña á los comisionados el ex ministro Sr. Rodríguez de la Borbolla.

Al partir el tren se ha tributado á los comisionados una despedida muy afectuosa.

En la estación se hallaban el gobernador civil, el alcalde, el presidente de la Diputación, el rector de la Universidad y otras personalidades.

El «Satrústegui».

Cádiz.

Comunica por radiograma el capitán del «Satrústegui» que el domingo navegaba por la tarde sin novedad, cortando el Ecuador, á 250 millas de Fernando Noroña (Brasil).

Movimiento de buques.

Cádiz.

Ha zarpado el vapor «Cádiz», de la Compañía de Pinillos.

Mañana sale el transporte «Almirante Lobo» para Larache, conduciendo 600 hombres de Infantería de Marina.

El «Numancia» zarpará para Cartagena llevando 60 enfermos, procedentes de Alcázar y Larache, y que pertenecen á la Marina de guerra.

En el mismo buque van los marineros llegados de El Ferrol y destinados á la escuadra.

Los cargadores del muelle.

Sevilla.

Los cargadores del muelle manteniéndose en la misma actitud.

Los naveros y consignatarios se valen para efectuar la descarga de esquirols.

El «Giralda».

Alicante.

Ha fondeado en este puerto el yate regto «Giralda».

La Infanta Isabel.

San Sebastián.

Con media hora de retraso llegó el auxilio en el que viaja la Infanta Isabel, acompañada del Sr. Coello y de la señorita Baltrán de Lta.

El gobernador civil la acompañaba desde la frontera.

S. A. bajó del tren y estuvo conversando establemente con varias personas.

El alcalde regaló á doña Isabel preciosos ramos de flores.

De Alicante

Las fiestas invernales.

Se activan los preparativos para la gran semana deportiva que comenzará mañana.

La capital se ve animadísima y en todos los trenes llegan multitudes de forasteros que quedan encantados de este clima cast estival.

El día 15 llegarán los Reyes, alojándose en el «Giralda».

Se han recibido los aparatos del aviador Garater, quien en unión de otros tomará parte en la fiesta de aviación.

También van llegando los equipos de diferentes Clubs de España, para disputarse los premios ofrecidos al deporte náutico.

Arribaron los torpederos «43» y «44», y de un momento á otro se espera la escuadra, formada por el yate regto, «Pelayo», «Carlos V», «Cataluña» y varios destroyers.

Las fiestas prometen ser brillantísimas, sobre todo si prosigue, como se de esperar, este tiempo tan apacible.

Dos niñas envenenadas.

Las niñas Herminia y Vicenta Martínez han sido esta mañana víctimas de intoxicación por haber ingerido una purga que, por equivocación del farmacéutico, resultó ser un veneno.

Las niñas se encuentran en grave estado.

Arenal.

Eclos teatrales

Coliseo de la Flor.

En este tan poco afortunado teatro, cuando ha sido explotado por alguna Empresa, hicieron anteanoche varios jóvenes aficionados una función de convite.

Ante el numeroso y selecto público que acudió fueron acertadamente representadas las producciones tituladas «La comarista», «En la boca del lobo», «Aquí hace falta un hombre» y «La venta del Mestas».

Por la interpretación de dichas obras mereció mil placeres la señorita Lola Santos y el Sr. Del Campo, quien en el difícil papel de la segunda obra mencionada quedó á la altura de consumado actor.

También con suma perfección desempeñaron sus cometidos los Sres. Lillo, Martínez, Del Campo (L.), Uñas, Vázquez, Valverde, Díaz, Méndez Sierra, Garrido y Martín, que, como los primeros nombrados, oyeron muchos y merecidos aplausos.

Palanques.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Ha fondeado en Alicante el yate «Giralda». Saltó de Vigo al destroyer alemán número 175.

Fondeó en Ceuta el «Laya», y salió para la Carraca, en donde fondeó sin novedad.

Saltó de Melilla el cañonero «Concha».

Reales órdenes.

Dispone que el teniente D. Luis Castro desembarque del «Vasco Núñez de Balboa».

Idem que el idem D. Antonio Samper embarque en el «Extremadura».

Idem que el alférez de navío D. Manuel María Varela pese asignado á la Comandancia de Marina de Cádiz.

Idem que el idem D. Aurelio Arriaga embarque en el «G. Concha» al terminar la licencia que disfruta.

Concede licencia al idem D. Jorge Espinosa.

Idem id. al capitán de corbeta D. Lino Ruiz.

Concede aumento de sueldo al segundo grabador cartográfico D. Lorenzo Galván.

Autoriza al cabo de mar de puerto Benigno Rodríguez para usar la insignia de Alfonso XII.

Dispone embarque en el «Namancia» el contador de navío D. Francisco Pérez Ojeda.

Destina á la Intendencia general del ministerio al idem D. Federico Vidal.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DIA 11	DIA 12
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	84 75	84 85
Fin próximo.....	00 00	85 25
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	84 75	84 75
» E de 25.000 »	84 80	84 80
» D de 12.500 »	85 10	85 20
» C de 5.000 »	85 25	85 30
» B de 2.500 »	85 30	85 35
» A de 500 »	86 20	86 30
» G y H de 100 y 200 nominales.	87 25	87 00
En diferentes series.....	00 00	86 80
4 por 100 amortizable.		
rie E de 25000 ptas. nominales..	00 00	00 00
» D de 12.500 »	92 75	00 00
» C de 5.000 »	92 75	92 95
» B de 2.500 »	92 75	93 00
» A de 500 »	92 75	93 00
En diferentes series.....	92 75	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	100 95	100 95
» E de 25.000 »	101 00	101 00
» D de 12.500 »	101 00	101 00
» C de 5.000 »	101 00	101 00
» B de 2.500 »	101 00	101 00
» A de 500 »	101 00	101 05
En diferentes series.....	101 00	101 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	102 80	103 00
Acciones del Banco de España.....	450 00	449 00
Idem de la Comp. A. de Tabaco.....	285 00	281 00
Idem del Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Idem del de Castilla.....	00 00	00 00
Idem del Hispano-americano.....	141 00	000 00
Idem del Español de crédito.....	000 00	00 00
Idem del del Río del Plata.....	477 00	477 00
Idem del Central Mexicano.....	000 00	00 00
Azucareras preferentes.....	00 25	00 00
Idem ordinarias.....	17 00	17 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	00 00	00 00
Idem Id. Id. obligaciones.....	00 00	000 00
Electricidad Mediodía de Madrid.....	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.....	00 00	000 00
Canal de Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.....	000 00	000 00
Unión de Explosivos.....	000 00	283 00
Obligaciones Diputación provincial.....	000 00	100 25
Sociedad Editorial de España.....	000 00	000 00
Fundador.....	000 00	000 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	00 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem de Erlanger y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resultados.....	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	90 00	00 00
Idem Id. en el ensanche.....	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista.....	0 00	7 75
Londres, á la vista.....	00 00	27 19

Correspondencia con nuestros suscriptores

A D. J. G. C., de Palma de Mallorca.—Hecho lo que solicita en su atenta de ayer.

A D. P. R. I., de Santa Marta.—Recibida carta y giro; conforme y gracias, y se enviará oportunamente lo que pide.

A D. J. S., de Ferrol.—Recibida carta 6 actual y giro; conforme, y gracias.

A D. F. R. V., de Badajoz.—Recibida carta, giro y relación en 9 actual; conforme en todo, y gracias.

A D. J. A. G., de San Fernando.—Recibida carta 8 actual, y hecho lo que solicita.

A D. A. H., de San Fernando.—Recibida carta 8 actual y giro; conforme, y gracias por todo.

A D. F. C., de Tánger.—Recibida carta 7 actual y giro; conforme, y gracias.

A D. E. R. F., de Melilla.—Recibida carta 6 actual y giro; conforme, y gracias, y hecho el traslado que solicita.

A D. A. B., de Larache.—Recibido su volante 5 actual y giro; conforme, y gracias.

A D. L. R., de Oviado.—Recibido su volante 8 actual, y conforme con su contenido.

A D. L. V., de Toledo.—Recibida carta y giro 9 actual; conforme, y gracias.

A D. F. C., de Melilla.—Hecho lo que solicita en su carta 6 actual.

EL CARTEL PARA HOY

ESPA. (OL.—A las 9 (precios populares), Guzmán el Bueno.

COMEDIA.—A las 9 Jimmy Samson.

PRINCESA.—(Moda).—A las 9, La marquesa Rosalinda.—Los chorros del oro.

LARA.—A las 10, El sexo débil.

A las 10 3/4, (doble), Puebla de las mujeres.

A las 6 1/2, La losa de los sueños.

CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica. Director, Simó Raso.

A las 7 (doble), El crimen de la calle de Leganitos.

A las (doble), Militares y paisanos.

APOLO.—A las 7 (sencilla), La suerte loca.—Electrema.

A las 10 (doble), El agua milagrosa.—Electrema.—El príncipe Casto.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), Los espadachines (nueve cuadros.)

A las 10 1/4 (doble), El retajo amarillo (dos actos.)

GRAN TEATRO.—A las 10.—1.ª

parte: Una hora en el país de los niños. Mad. Delia y Brosco.

2.ª parte: La cámara amarilla (sólo por la tarde).—El cofre misterioso (sólo por la noche).—Miss May y C.ª.

3.ª parte: Las grutas fantásticas.—Las fuentes del Arco Iris.

(A las 6 de la tarde, matinee infantil).

ESLAVA.—A las 9 1/4, La corte de Faraón.

A las 10 1/2, La carne fiaca.

A las 11 1/2, Molinos de viento.

A las 6 1/2 (doble), La mujer divorciada.

NOVEDADES.—A las 6 (doble), La moza de mulas.

A las 9, La bomba del Retiro.

A las 10 1/4, Hrelga de criadas.

A las 11 1/2, Poca pena.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/4, secciones de películas.

A las 5, Uno menos.

A las 6, El Místico (especial).

A las 9 1/2, La noche del baile.

A las 10 1/2 (especial), Lo cursi.

MARTIN.—A las 6 1/2, Los mil francos.

A las 10 1/2, La carne fiaca.



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID
Apartado de Correo, 264

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte y silenciosa; protección.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se operan con sencillez y precisión que se puede abrir y poner la fotografía que se quiere conservar.

Caja de acero acilado, esculpido; todas sus combinaciones forman un conjunto artístico. Así que no hay reloj más bonito que el que presente el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina perfecta y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en sola plaza mensual. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franquencia.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
FUENCARRAL, 59.—MADRID

SE VENDEN

prendas y efectos de uniforme de Jefe de la Guardia civil, en buen estado.
arqués de Santa Ana, 37 y 39,
principal izquierda.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montserrat*, directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 10 de Marzo saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Buenos Aires*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

El día 27 de Marzo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Alicante*, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *León XIII*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Poo

El día 2 de Marzo saldrá de Barcelona el vapor *M. L. Villaverde* con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo, el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *R. M. Cristina* directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Expediciones extraordinarias.

El vapor *Alfonso XIII*, saldrá para los expresados puertos de Habana, Veracruz y Tampico los siguientes días del próximo mes de Abril: de Bilbao el 11; de Santander, 11; de Gijón, el 12; de Coruña, el 13 y de Vigo, el 14; regresando con las mismas escalas.

En el próximo mes de Mayo el vapor *Reina María Cristina*, hará otra expedición extraordinaria en las mismas fechas.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO

Compañía de seguros reanidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas electivas

Completamente desembolsados

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

SE FUNDÓ EN 1857

Seguros sobre la vida y Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gaceta, 66.

CLASES PASIVAS

Se paga a todos el día primero de cada mes

Comisión

Se aceptan poderes

ANTONIO POBLETE

MADRID

HORAS

CALLE DE CARRANZA, 16, 2.ª DOBL.

DE DOCE A CUATRO

Se abona la mitad del gasto del poder.

Disponible

MANUFACTURA DE ARMAS DE FUEGO

DE

T. ARZUBIA (S. en C.)

Fabricación de escopetas, revólvers y pistola automática VESTA, adaptada al cartucho BROWING de 7,65 y 6,35

Especialidad en revólvers SMITH-EX-PRESS, calibres 2 y 38, de 10 y 8 tiros, respectivamente, y revólvers VELO-SMITH, calibre 6 mpm., de 10 y 8 tiros.

Importación directa de rifles de repetición marcas americanas.

Especialidad en rifles WINCHESTER, calibre 44, de 12 y 14 tiros.

Precios y condiciones véanse en nuestros Catálogos, que remitimos a solicitud, contra envío de 0,30 pesetas para franqueo y certificado. Condiciones especiales de venta a los Sres. Oficiales, Clases e individuos del Ejército y la Armada.

T. ARZUBIA (S. en C.) -- EIBAR

GRANDES ALMACENES

“EL SIGLO”

Los mayores y más importantes de España

Condé, Puerto y C.ª

BARCELONA

Precio fijo

Ventas al contado

Calle de los Estudios, 5 y 7

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 1

Le Petit Lion d'Or

28, LEON, 28

El día 12 del corriente ha tomado posesión de este acreditado café y chocolatería su nuevo dueño, persona tan inteligente en el negocio por su larga práctica del mismo en la Isla de Cuba. Con el fin de corresponder al favor que el público ha comenzado a dispensarle, ha establecido una tarifa de precios tan económica como desconocida hasta hoy en Madrid.

Tales son:

- Café y copa de coñac, de las mejores marcas..... 25 céntimos.
- Chocolate con vaso de leche y ensalada, bollo, bizcochos o torta de Alcazar..... 50
- Bock de cerveza con patatas fritas..... 15
- Café especial de esta casa producido directamente de Cuba y Puerto Rico..... 15

Se sirve toda clase de vinos de Jerez, Montilla, manzanilla, anisados y licores de las mejores marcas y a precios sin competencia.

El dueño de este establecimiento regalará 500 pesetas a quien le demuestre la impureza de cualquiera de los artículos expendidos en Le Petit Lion d'Or, León, 28.

SE SIRVE A DOMICILIO

Disponible