

NUMERO DEL DIA, 5 CÉNTIMOS

Precios de suscripción

Madrid, un mes. . . . . 1,50 pesetas.
Provincias, trimestre. . . . . 5
Extranjero, año. . . . . 40
Clases e individuos de tropa. . . . . NA peseta.

Tarifa de anuncios

Cuarta plana. . . . . 0,25 ptas. linea.
Tercera ídem. . . . . 1
Segunda ídem. . . . . 1,50
Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales

NÚMERO ATRASADO, 15 CÉNTIMOS



EL EJÉRCITO Y LA ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal



Imprenta de Ejército y Armada

Redacción y Administración
Aledá, 25 (antes 19 duplicado), 3.º
APARTADO NÚM. 426

H. de Velasco y C.-Pizarro, 15.-MADRID

MAQUINISTAS DE LA ARMADA

(Carta abierta del sobrino de «Crucero» a éste.)

Querido tío: Gracias por los consejos de su última atenta, rebotando franqueza y tal cual yo, claros y escuetos, se los tenía interesados; y pues de su amable bondad de usted para este su sobrino no me es posible dudar, lógico es abrigue la esperanza de que las siguientes reflexiones y consecuencias de ellas deducidas, columbradas por mi cerebro de adolescente, merecerán su aprobación de usted y su beneplácito.

No olvido, querido tío, la verdad del refrán aquel, por usted oportunamente traído a cuento, «no es oro todo lo que reluce»; pero como la perspicacia de los años alcanza a veces vuelos que parecen superiores a sus entendimientos, veo usted el por qué tenía yo tanto interés en alcanzar un día a verme maquinista de la Armada.

Pensaba yo, engañado por lo que de público se me oía respecto de la cuantía de los sueldos asignados a ese personal, que el seguir profesión semejante era ponerse en condiciones, no diré de nadar en la abundancia, pero sí de disfrutar una vida libre de estrecheces. No le extraño a usted, pues, que aficionado como soy a la Mecánica, gustase tanto de una carrera en que además de cobrarse buenos sueldos, como así general y erróneamente se supone, se vivía en un ambiente de consideraciones y de preponderancias, claro que relativas, pero muy estimables. Después de todo, recuérdese usted bien, que es a usted mismo a quien en más de una ocasión le tengo oído encomiar la mucha deferencia con que un tiempo, el de las fragatas de las máquinas de tronso y de los generadores de baja, era tratado todo el personal de maquinistas, desde el primero de primera al modesto ayudante, inclusive.

«Mas ¡oh desilusión! Sobre mis proyectos para el porvenir ha caído, desbaratándolos, el contenido de su larga carta de usted cual jarro de agua fría.

¿De manera que para ser aprendiz maquinista, es decir, una negación, a lo que veo, del derecho a todo, por doquiera que el tal empleo se mire, ya se precisa ser un poco leído y un más que regular operario en tres oficios nada menos: herrero, calderero y ajustador?... ¡Todo por quince duros mensuales, máximo haber! ¿De manera que de conseguir yo ingresar en el Cuerpo de maquinistas me condenaría voluntaria e irremisiblemente a tener que hacer frente a las necesidades de la vida durante treinta años con un sueldo medio de pesetas tristes ciento treinta y tres mensuales... sin, por añadidura, ostentación de categoría superior que la honrosa, sí, muy honorable, sí, pero muy humilde también, de sargento a secas?

Tenía yo, era natural que lo tuviese, formado otro concepto de la organización de los aprendices de maquinista. Creía yo que esa juventud iba a los bar-

cos simplemente a aprender, a practicar, a afianzar conocimientos adquiridos en alguna Academia ad hoc costeada por el Estado; pero conocimientos restringidos a lo puramente indispensable para servir de base a posteriores estudios, extensos y bien digeridos, que no se me oculta debe poseer todo el que aspire a manejar máquinas con consciencia, con aplomo, con serenidad, sin recelos ni miedos que denuncian inseguridades e ignorancia.

¿Qué iba yo a figurarme aprendices de maquinista con el título de maquinista navall ¡Cómo suponer yo maestros hechos, maquinistas navales con largas navegaciones devengadas, a servidores de la Marina de guerra, modestamente titulados de aprendices!

Su carta de usted, querido tío, me convence de la insensatez, verdadera locura, que yo me proponía cometer dedicándome a maquinista de la Armada.

Veo claro ya que para lograr ser tal, después de rodar muchos años por los bancos, mal considerado y pagado en calidad de aprendiz, es necesario estudiar un poco, romperse un poco la cabeza, y estudiar, buscando la ocasión, a costa del propio peculio, robando horas al descanso, porque el Estado, que sostiene Institutos, Universidades y Escuelas especiales para todas las carreras militares, se desentende, nada quiere saber ni entender del cómo y del dónde los maquinistas de su Armada han de capacitarse en las varias materias que le son necesarias conocer. Veo claro, sí, que es sólo por verdadera abnegación, por pasión desmedida hacia una carrera por lo que puede únicamente decidirse cualquiera a examinarse opositivamente de Aritmética, Geometría plana y del espacio, Física, Electricidad, Máquinas y alumbrado eléctricos, Calderas (teoría, descripción, conducción y manejo de las distintas en uso), Maquinaria de vapor y Dibujo lineal para ganar ciento cincuenta pesetas mensuales con la modesta categoría de sargento. Y aún más: conocer tres oficios de largo aprendizaje y acreditar, mediante certificado, que se han cursado con aprovechamiento, en un Instituto, Geografía, Historia y Gramática.

Pregunto ahora yo: ¿Es posible haya quien, en estas condiciones, se le ocurra ingresar en el Cuerpo de maquinistas de la Armada? Por eso, más que otra cosa, broma se me antoja lo que usted me afirma seriamente de que desde la próxima convocatoria para terceros maquinistas será aquel programa aumentado en las siguientes asignaturas: Álgebra, Trigonometría, Geometría descriptiva, Motores de explosión interna, ídem de turbinas, un idioma: francés ó inglés a voluntad, y otro oficio más: fundidor. ¡Vamos, que no; que no me cabe en la cabeza sea el Gobierno tan fluso que se figure de buena fe que a precio tal y con tales exigencias va a encontrar maquinistas!

Claro que, por desgracia, muchos somos los jóvenes que nos peleamos por buscar colocación; pero así como usted me aconseja que desista de estudiar para maquinista, supongo yo que a los demás, padres, tutores y amigos, no de-

rán de aconsejarles lo mismo, advirtiéndoles del mayor rendimiento que obtener pueden de las energías puestas en función, dedicándose a otro género de estudios más llevaderos, lucidos y de más positivo resultado desde el punto de vista económico.

Me asusta el pensar en los años, las penalidades y los quebraderos de cabeza que supone el alcanzar la categoría de oficial maquinista. No quiero ni pensar en ello. ¡Ahí es nada el tener que enfrascarse en abstrusas, en engorrosas disciplinas casi en las lindes de la vejez, cuando más está uno para leer por lo pasado que para aplicarse al estudio de cosas nuevas!

En una palabra: que sin esperar a contar hasta tres veces renuncie del mejor grado a abrazar una profesión donde, quedo convencido, son muchos los huesos a roer. Y ni aun pienso ya en examiarme para maquinista de los buques del comercio, pues que con poco que usted me ayude y con algo que ponga de mi parte, malo será, ¡qué diablo!, que no consiga titularme Ingeniero mecánico ó perito mecánico, cuando me los. Es lo que mi tutor me aconseja, y dice bien.

Le reitero mi agradecimiento por la sana doctrina de su carta, y quedo a sus órdenes con toda consideración.

Su sobrino que le quiere,

Luchadero.

Como tutor del joven Luchadero, entusiasta ayer y hoy enemigo de venir a la Armada como maquinista, autorizo la publicación de esta carta.

Cojinate.

Por la ley de Jurisdicciones

Tres procesos más, y son DOCE

Nuestro director, que jamás tuvo testaferrros, asumiendo siempre la responsabilidad de cuanto se escribe en EJÉRCITO Y ARMADA, ha sido declarado procesado por cada uno de tres artículos insertos en los números del 18 y 20 del corriente, de los que uno de ellos se refiere al recurso de alzada que contra la Real orden dictada por el general Luque ha de entablar un segundo teniente de la Escala de reserva, recurso cuya presentación y defensa correrá a cargo del eminentísimo jurista y elocuentísimo orador D. Melquíades Álvarez, que al ser rogado por nuestro director para que se encargase de dicho asunto, le manifestó que con la expresa condición de que hablan de aceptarse gratis sus servicios.

Tan nobilísima resolución ha sido comunicada a la oficialidad de la Escala de reserva, no siendo nosotros los llamados a elogiar cual se merece tal conducta, demostrativa del amor que por el imperio de la razón y de la justicia siente el gran tribuno, acentuándose en él ese noble sentimiento cuando se trata, como en este caso, de una clase modesta de la milicia.

Justas concesiones

No hay carta, de las muchas que recibimos de nuestros miles de suscriptores, en que no se nos pida que expresemos el unánime sentir del Ejército en favor de la concesión del Toison de Oro al capitán general Sr. Weyler, y del collar de Carlos III a los generales Ochoando y Quijada.

El general Weyler no sólo tiene las simpatías del Ejército, sino que también las de la Marina, máxime sabiendo ésta que el general Auñón sería el ministro del ramo en un Gabinete Weyler.

El general Ochoando ha venido prestando desinteresadamente los mejores servicios al partido liberal, el cual, no muy afecto nunca al Ejército ni a la Marina, tenía en el ilustrado general un mediador inteligente y afortunado.

El general Quijada ha demostrado siempre ser un organizador de indiscutible acierto y oportunidad, por lo cual sonó su nombre para ministro de la Guerra, en sustitución del general Aznar; pero el Sr. Canalejas, con su funesta política de compadrazgos y debilidades, su falta de tino y su desconocimiento del pensar y sentir del Ejército, trajo al general Luque, sin meditar que cuenta con escasas simpatías, no sólo entre militares, sino entre los monárquicos, a causa de sus antecedentes políticos y de lo desatinado de aquellas célebres reformas que anunció traer desde Sevilla en su maleta, cuyas reformas fueron tan mal acogidas en el Ejército y rudamente combatidas por nosotros.

El general Quijada, capitán general de la octava región, ha prestado extraordinarios servicios al partido liberal y con sus acertadas, rápidas y oportunas disposiciones evitó la huelga en Ferrol y el conflicto que con Portugal se hubiera provocado en ocasión de la recogida de armas a los monárquicos portugueses, si no se hubiera llevado a cabo con la prudencia y energía que procedía.

D. Amós Quijada tiene una brillantísima historia militar, habiendo hecho siempre derroche de un valor a toda prueba, y captándose en todas partes las simpatías, el cariño y el respeto de militares y paisanos por su llaneza, su franco, generoso y noble proceder y su caballerosidad llevada hasta el extremo.

El Ejército le hubiera visto con mucho agrado sustituyendo al general Aznar en el ministerio de la Guerra.

Por los Cuerpos subalternos de la Armada

Con el seudónimo de A. Berruoco publicamos en nuestro número del 18 del corriente un artículo de colaboración con el epígrafe que encabeza estas líneas.

En dicho artículo, tendencioso, como todos los que insertamos, propios ó de amigas plumas, a favorecer, ó, mejor dicho, a hacer la debida justicia al personal de los Cuerpos subalternos, han creído algunos, con exceso de susceptibilidad, ver comparaciones que no ha estado en el ánimo del autor, ni menos en el nuestro, hacer en favor de este ni del otro Cuerpo.

La unión de todo ese sufrido, disciplinado y veterano personal es objeto principal de nuestra labor periodística y particular, pues que de ella depende el éxito de cuanto venimos pidiendo, como justa compensación y retribución moral y material de todos y de cada uno de los que desempeñan especiales e importantes servicios en la Marina militar.

El mayor ó menor adelanto en la carrera es consecuencia natural de las mayores ó menores necesidades de esta ó de la otra especialidad, y Cuerpos hay cuya importancia relativa aumenta ó disminuye según el progreso de las ciencias y de las artes aplicadas al buque de guerra, y no por eso ha de dejar de ser menos considerado, atendido y retribuido el personal de ellos.

Todos los servicios de a bordo y de tierra son importantísimos, y todos necesitan enlace y armonía para su mayor eficacia, aun cuando en momentos dados sea un servicio de más relieve ó importancia que otro.

Hay que dejar a un lado prejuicios, egoísmos é intereses de Cuerpo y particulares, para ir a algo más elevado, más patriótico, más noble, más altruista: al mejor servicio de la Patria y de la Marina militar, por cuyo mayor prestigio, honor y gloria estamos todos interesados vivamente.

Y el mayor prestigio, el mayor honor y la mayor gloria de una institución está en el mayor prestigio, el mayor honor y la mayor

gloria de todos y de cada uno de los elementos que la integran.

Lo de menos es el mayor ó menor adelanto en este ó otro empleo; lo de más es las consideraciones y la consiguiente retribución; consideraciones y retribuciones que es de necesidad y de conveniencia elevar, llevando al ánimo de todos la mayor satisfacción, base de la más severa disciplina y estímulo el más poderoso para despertar entusiasmos y afirmar la obediencia de buen grado.

Nuestra situación en Melilla

La gravedad extraordinaria que nuevamente adquieren los sucesos de Melilla, los cuales, como muy bien dice nuestro estimado colega El Liberal, envían a componer un título a toda plana, reforzado con expresivos subtítulos, viene una vez más a confirmar la necesidad de llevar a la vida de aquella plaza la honda transformación indispensable para convertirla en una gran ciudad comercial de la que dependa la vida de todas las cabillas próximas y de establecer en aquel Ejército el voluntariado, no tímidamente y a título de ensayo, como hoy lo está, sino en forma que constituya la base de su organización y reclutamiento.

De haberse inspirado el Gobierno en estas salvadoras orientaciones que hace tiempo venimos señalando, los dolorosos sucesos que ahora, como siempre, nos han sorprendido, no habrían podido producirse con la intensa gravedad que afectan, y en todo caso habrían sido sofocados rápidamente, sin que fuera preciso el envío de refuerzos.

Afortunadamente, vemos que si no el Gobierno, que aquí es siempre el último en enterarse de lo que a la Patria conviene, la opinión y algunos periódicos comienzan a pensar como nosotros, y de ello son elocuente demostración los siguientes párrafos, que tomamos de El Radical de anoche y de El Liberal de hoy, siendo para nosotros motivo de honda satisfacción el ir en tan excelente compañía:

«Vencer en África no es subir al Gurugú. No es ocupar todas las cimas de todos los montes. No es arrollar todas las harkas y destruir todos los poblados, ni ensangrentar todas las piedras del Rif.

¡Última de alientos, dirigidos a ciegas por un impulso generoso, pero primitivo!

Melilla, convertida en una gran ciudad—¡si siquiera se ha hecho el puerto!—, como se convirtió Argel. Melilla, centro de atracción de las cabillas. El Ejército, base de una política comercial y territorial. Colonos, tiendas, industrias. Es decir, «la política de la vida», en vez de llevarlos a los moros la política de la muerte. ¿Sería esto más caro que la guerra lenta empezada en 1909? Creemos que no. Es más, juzgamos que todos los esfuerzos serían remunerados inmediatamente, y que al caer cada soldado ó cada celono español víctima de una traidora emboscada, tendría derecho a decir que moría por la causa de la civilización.»

Así pensamos de bastantes años acá, y así lo expusimos ayer y lo repetimos ahora.

—Si no retiramos el banco de horrador, para colocarlo en sitio más seguro, habremos de resignarnos, cual acontece en las empresas coloniales desde que tales empresas existen, a soportar durante muchos años un estado alternativo de semi-paz y de semi-guerra.

Ante esa enfermedad crónica, forzosamente contraída, sólo un recurso nos queda, que es el único discreto, pese a nuestros atavismos heroicos.

Reducir al mínimo posible los gastos del tratamiento. Sobre todo, los de sangre.

Hemos de repetir hasta que se enteren los sordos.

El velutariado y los reenganches para los Cuerpos de Artiles son una necesidad urgente e indispensable.

La recluta abierta, sin premios, no puede dar resultados, y con el reclutamiento corriente no podemos combatir a los moros de la manera eficaz que es preciso.

Entre Ceuta y Melilla debemos tener 2.500 moros a nuestro servicio y dejar toda posición que no sea indispensable, para ahorrar fuerzas y disminuir el penosísimo servicio de las muchas empleadas en guarnecer posiciones.

El problema, en Melilla y lo mismo en Ceuta, no es de número de soldados, sino de la calidad de ellos, debiendo ser todos excelentes tiradores, para lo que la dotación de cartuchos debe ser doble y tener buenos y variados campos de tiro donde practicarlos.

En Melilla la situación es peor que en Octubre, sin que pueda culparse de ello al general García Aldave, que hace todos los esfuerzos imaginables por afirmar la paz, sin desprestigio del nombre de España.

Los culpables de este estado de cosas son exclusivamente los que teniendo la misión de gobernar, que es *prever*, sólo se acuerdan de Santa Bárbara cuando, como ahora ocurre, las descargas de los moros vienen a poner de manifiesto su abnegación y su notoria incapacidad para regir los destinos de la Nación.

## La Odontología en la Armada

Repetidas veces hemos dicho que entre los servicios que se hace preciso organizar en el Ejército y en la Armada está el de odontólogo y el de pedicuro.

Curar las enfermedades de la dentadura y de los pies, que originan no pocas bajas para el servicio, es asunto que merece grandísimo interés.

Ahora mismo acaba de aprobar la reválida de odontólogo el ilustrado segundo practicante de la Armada D. Ricardo Angulo Abedo, siendo digna de elogio su iniciativa privada en adquirir títulos profesionales, aumentando con ellos el prestigio de su Cuerpo y el suyo propio.

## Hablando de Luque

Bajo este mismo epígrafe dice nuestro colega *La Mañana*:

«No comprendemos en qué se funda nuestro estimado colega *El Ejército Español* para atribuir a manobra política las cesantías que ayer dirigimos al Gobierno, y al ministro de la Guerra especialmente, por su notorio desacierto en cuanto se relaciona con la campaña de Melilla.»

Nada de eso; nosotros lamentamos tanto como el propio general Luque que en este caso el factor suerte no haya sido compañero de su buen deseo indudable; pero también creemos que si hay causas que no tienen defensa, la suya sobrepasa a todas.

«Será necesario que recordemos cómo empezó la campaña de este año; lo que se contestó al primer telegrama del general Albaladejo; lo que ocurrió de los actos de éste propalados los afeitos a la persona del ministro; lo que se dijo que motivaba el célebre viaje a Melilla; lo que se le prometía al país en famosas alocuciones; las incertidumbres a que se dio lugar en lo del alto mando; la sorpresa de la suspensión de operaciones; los cantos, en suma, a esa paz que ha sido un castillete de nubes...»

No se hace política siempre que se censuran errores; lo que se hace muchas veces es contribuir realmente a que puedan rectificarse.

Nuestro más vivo deseo es el de sorprender una ocasión hábil para tributar al ministro los elogios que más pueda satisfacerle en ese orden; pero es lo triste que nos debatimos y esforzamos para encontrar explicación a hechos como el desembarco de la brigada de Málaga, y la realidad es que opone a la benevolencia; señalamos el detalle de que al mes de llegar las fuerzas a la Península sea necesario sustituirlos en las guarniciones de Melilla con 2.000 hombres de la guarnición de Ceuta.»

## Los ingenieros civiles

La sección de Aviación.

Se ha celebrado la octava y última conferencia en este curso de la serie que sobre Aviación habían organizado los ingenieros civiles de la sección de Aerostación.

Ocupó la tribuna el Sr. D. Luis R. Villamil, que estudió el tema «Motores en aviación», haciendo un acabado estudio de la materia, que mereció frecuentes muestras de aprobación de la distinguida concurrencia.

Merece todo género de alabanza esa vulgarización generosa de nuestros ingenieros de uno de los problemas más importantes de la ciencia moderna.

## A orillas del Kert

### Detalles de las operaciones.

Retorizando posiciones.—Se reanuda el combate.—Las bajas de los moros.

Melilla, 26.

Hoy ha sido reforzada la posición de Avanzamiento con dos compañías. En todas las posiciones del flanco izquierdo no ha ocurrido novedad.

Esta mañana se han reanudado las operaciones por todas las columnas del flanco derecho, subdivididas en columnas bajo la base de dos batallones cada una, con la correspondiente Artillería y Caballería, habiendo emprendido sus movimientos hacia el Kert, con objeto de terminar de arrojar al enemigo de la zona invadida.

Todas ellas mantienen estrecho contacto, con objeto de auxiliarse mutuamente en caso preciso.

Hasta ahora no se conocen detalles. El fuego de fusil y cañón ha sido vivísimo, y sólo se sabe que el enemigo retrocedía ante el empuje y ardor de las tropas.

La empresa revestía grandes dificultades por la multitud de barrancos y montículos que existen en aquellos parajes.

Contingentes de Benicarr con otros de Abá-el Kañer combaten con la columna Carrasco; los de Mazuca, con Asmani, se hallan reconcentrados en Zelúin, y los de Benibulfr se reúnen hacia Buxdar.

Hoy ha venido a Melilla mayor número de moros que ayer.

La columna Alzpuru cogió a un moro herido.

Otra ha hecho algunos prisioneros. Lanchas del remolcador «Victoria» han llevado viveres y municiones a Yazamen.

El «Infanta Isabel» coopera a las operaciones desde la desembocadura del Kert.

Dícese que en el combate de ayer resultó herido el fanático santón Mizian.

Hoy todas las columnas avanzaron, encontrando menos resistencia que en los anteriores días, por encontrarse el enemigo quebrantadísimo.

Las tropas desalojaron los grupos que había en las alturas y ocupaban el frente de ataque, reconocieron los barrancos y caseríos, obligándoles a replegarse hacia la desembocadura del Kert.

Al anochecer, conforme se había prevenido, regresaron a sus puntos de partida.

La columna Serra retornó al Avanzamiento.

El coronel Manzano, desde Yadumen, hizo un nuevo reconocimiento, sosteniendo ligeros tiroteos con pequeños grupos.

Se sabe, por noticias de Zelo, que sólo fracciones de los Benibuyagi tomaron parte en el combate del viernes, teniendo 80 muertos y 50 heridos.

Dicen que otros contingentes tuvieron pérdidas mucho más numerosas.

En la carga de Zelúin murieron de sable más de 40 indígenas.

Observaciones interesantes.—La táctica y los recursos del enemigo.—Lo que dice el Bachir.

Melilla, 26.

Cuantes han presenciado los últimos combates hacen, a propósito de ellos, observaciones muy interesantes.

En primer lugar, se ha comprobado, con el hallazgo de cadáveres, que los combatientes son negros en su mayoría, lo que indica que proceden de las cabillas del Sur.

También se ha apreciado que no luchan desplegándose, según su costumbre, sino que combaten en grupos numerosos y obediendo a una dirección estratégica hábil.

En el último combate la táctica del enemigo fué tan estudiada, que mientras unos pasaban el Kert y nos atacaban, otros permanecían a la orilla descansando y en espera de que les fuera necesario intervenir.

Las cabillas de Beni-Sidel y Benibugafar, antes amigas nuestras, se nos muestran ahora contrarias casi en su totalidad.

Las tropas, que por ahora son suficientes para subvenir a las necesidades de esta guarnición, son unos 2.000 hombres. Con ellas podrán tener más descanso los soldados que tenemos en esta zona.

He hablado con el kaid El Bachir, representante del Sultán, y me ha dicho que los moros han tenido enormes bajas en estos últimos cuatro días, sobre todo ayer.

Pasa de doscientos el número de muertos, y de centenares los heridos.

Las mismas noticias comunican otros moros notables.

Dice El Bachir que es considerable el número de rebeldes.

Parece que han comenzado a repasar el Kert los grupos más numerosos.

Hoy ha habido tranquilidad.

Nuestros soldados se han dedicado a trasladar los heridos y a municionarse.

Tropas a Melilla.

Algeciras, 26.

Acabo de recibir noticias de Ceuta en las

que se dice que salen 2.000 hombres para Melilla.

Los soldados de Ceuta que están preparados, y que se encuentran en mejores condiciones para combatir con los moros, son los que van a Melilla.

### Telegramas oficiales

Melilla, 26.

Capitán general al ministro de la Guerra: General Aguilera me comunica que en operación ayer emprendieron las cinco columnas movimiento combinado de avance, ofreciendo enemigo al principio escasa resistencia.

Pero reaccionando después obligó a columnas a aumentar líneas de fuego.

A las cuatro menos cuarto ordenó dicho general repliegue columnas en vista alejamiento enemigo, marchando la del general Ros a Iahafen, coronel Serra a Avanzamiento, coronel Alzpuru a Ras Medua y teniente coronel R-goyos en Morabo Bobus.

Tuvieron las siguientes bajas: columna general Ros, capitán Carrasco y cuatro tropa heridos y dos tropa muertos; columna Serra, comandante Saro, capitán Machinandarena y dos tropa heridos, todos batallón Tarifa; de Segorbe, dos tropa, y otros dos también de tercero montaña; columna Regoyos, capitán Otendo, de Alcántara, contuso y cuatro tropa heridos.

Columna Alzpuru, uno tropa grave. Dice que enemigo ha debido de ser duramente castigado, que abandonó en el campo tres muertos, bastantes municiones y armas blancas, reinando después tranquilidad absoluta.

General Carrasco se replegó a Yazamen para municionarse y tuvo su columna 25 bajas de tropa.

A primera hora, y de una y media a dos y media de esta madrugada, se oyó vivo fuego de fusilería entre Ras Medua y Yazamen, ignorándose hasta ahora el resultado.

Melilla, 26.

Capitán general al ministro de la Guerra: El general Aguilera me dice desde Medua, a las diez y cuarenta y cinco, que hay tranquilidad en toda la línea; que está satisfecho de operación de ayer por noticias de gran número de bajas sufridas por el enemigo e inactividad de éste, y que ha suspendido operación de hoy para dar descanso a las columnas, reaccionarse y municionarse, y que mañana la continuará.

Le contesto aprobando y ordenando lleve fuerza razonada para dos días para vivaquejar sobre terreno y limpiar de enemigos la orilla derecha del Kert.

### ¿Un crucero agredido?

En los Centros oficiales no se facilitaron anoche informes que confirmaran las referencias, al parecer oficiales, que acogían algunos colegas relativas a una agresión de que se suponía había sido objeto el crucero «Infanta Isabel» por parte de núcleos moros, que, tripulando carabos, habían llegado a aproximarse al buque y hecho fuego de fusilería contra éste.

Es indudable que la referencia de algún Centro oficial ha salido, cuando periódicos serios la acogían en los términos que lo hacen.

## Consejo de guerra

El 29 de este mes, y a las diez de la mañana, se celebrará en el Gobierno militar de esta plaza un Consejo de guerra de oficiales generales, presido por el general Tovar, para ver y fallar la causa instruida contra el comandante de Infantería D. Ramón Blandino Perera.

Figura como asesor el auditor de división D. Gregorio Cañete, siendo fiscal el comandante de Caballería D. Juan Fernández Gollín, y defensor el subintendente de segunda y letrado D. Manuel Conrrete Méndez.

Dará lectura de la causa el comandante juez instructor, D. José Calvet.

### DE HISPANO-AMERICA

## Desde Méjico

Los últimos telegramas recibidos nos vienen contando las grandes proporciones que reviste el movimiento huelguista que ha estallado en Torreón.

Al principio calculaban el número de los adheridos en cinco mil, pero después lo han elevado a diez mil.

No funcionan en la citada población ni las plantas eléctricas ni los tranvías, lo cual determinará dificultades, así como el paro de los albañiles, pintores y carpinteros, pero al fin y a la postre puede soportarse; pero no así, porque entraña más seriedad, el que se hayan unido al movimiento, por espíritu de clase, los trabajadores en los mercados y los panaderos.

Elo explica que muchas personas, ante el pavoroso peligro del hambre, es-

tén abandonando la localidad a la carrera.

El movimiento era esperado. Las reuniones obreras desde hacía algún tiempo venían indicando como necesaria la adopción de esa actitud, si no se acudía a limitar a ocho horas diarias el trabajo a los carpinteros y albañiles que fabrican el edificio del Banco de «La Laguna».

El conflicto puede agravarse mucho más, si no se resuelve la huelga con brevedad, puesto que puedan los protestantes de Torreón ser secundados por los demás empleados de todos los ferrocarriles de las líneas nacionales mejicanas, teniendo en cuenta que existe entre ellos latente un intenso disgusto por consecuencia de la inmóvil permanencia de los yanquis en los principales puestos, incluso la presidencia y la vicepresidencia, y alegan, quizás con buena razón, esos descontentos, que entre los mejicanos sobran personas de tanta inonidad y condiciones para desempeñar tales puestos como las que puedan tener esos señores norteamericanos.

Por otra parte, son bien poco satisfactorias también las últimas noticias que el mismo telegrama nos ha traído respecto a las seguridades adquiridas por el Gobierno de estar organizando dentro del territorio de Tejas un fuerte movimiento revolucionario para derribar a Madero, cuando apenas se ha sentado en la presidencia.

Aun descartando de esas noticias las exageraciones y fantasías con que han sido adornadas tales nuevas, como el empréstito de los diez y seis millones, hecho por los banqueros americanos al general Reyes para realizar el pensamiento, y hasta la mayor o menor participación que D. Bernardo pueda haber tomado en el asunto, no puede ocultarse que el hecho reviste seriedad y envuelve un grave peligro, desde el momento en que el Gobierno se ha apresurado a tomar activas medidas para tratar de impedir que estalle la primera chispa y sofocar en sus primeros amagos el movimiento; por otro lado, tanto en Torreón como en Sinaloa, el orden encuéntrase alterado muy hondamente.

La situación por que atraviesa el Istmo de Tehuantepec también es sumamente grave en el orden político, puesto que hay fundados temores de haberse levantado en armas un buen número de personas, proclamando la Independencia de aquella región, noticia que se agrava con la aprehensión del cabecilla maderista Ochoa, quien en compañía del licenciado Gómez, encabezaba un movimiento contrarrevolucionario que ha estallado en el distrito de Juchitán, Estado de Oajaca—y que, al parecer, se extiende a dicho Istmo de Tehuantepec.

El estado de dicha ciudad era afflictivo en grado sumo. Los detalles recibidos de los combates habidos entre los federales y los rebeldes, las calles de la población quedaron sembradas de cadáveres, viéndose hacinados y expuestos a la intemperie. Muchas bocacalles estaban obstruidas por completo por aquel amontonamiento de cuerpos insepultos, llenos de sangre fétida, que ya despedían mal olor. El cuadro era horrendo, pues por el cielo se contemplaban las bandadas de hambrientos y torvos pájaros que espiaban la oportunidad para bajar y clavar sus picos en las presas.

Se calcula que había más de mil muertos y centenares de heridos, que, abandonados, sin curación, iban extinguiéndose lentamente, muertos por la sed y la desesperación.

Lo cual deja entrever la existencia de un plan, fraguado con fines de fraccionamiento de una de las entidades federativas más importantes de la República, ó sea separar de la homogeneidad nacional un hermoso jirón del territorio mejicano.

Elo debe ser una gran preocupación porque entraña una terrible responsabilidad para el Gobierno del Sr. Madero.

Méjico tiene que cuidarse mucho de sus fronteras en beneficio propio, y en bien general de Hispano-América, porque se encuentra en inminente riesgo de sufrir un nuevo Panamá que venga a aumentar los muchos males que últimamente se han desencadenado sobre su hermoso suelo.

Con sobrada razón dice un periódico veracruzano, ante la contemplación de tantas desgracias:

«No parece sino que asistimos al Juicio Final, y que ya la trompeta apocalíptica ha dejado oír sus agudos sonos.»

Es esta una reflexión que se inspira en la contemplación triste que hay que hacer en vista de los lamentables sucesos que en nuestra patria se desarrollan.»

## La revolución en China

Las fuerzas imperiales.—La defensa de Wuchang.

Londres, 26.

Según comunican de Han-Kou, hay 6.000 soldados imperiales en esta población, y otros 6.000 en Hang-Yang.

Se trabaja en el arsenal día y noche en la fabricación de salas de fusil y cañón.

El puente sobre el río Han, que une a Han-Kou con Haog-Yang, ha sido reparado cuidadosamente.

El general republicano Hi hace grandes preparativos de defensa en Wuchang.

Ha recibido refuerzos de varias provincias. Tras muchas vacilaciones, se ha decidido a obedecer estrictamente las órdenes del Gobierno revolucionario.

Yuan-Shi-Kai quiso ganarlo para su causa; pero ha rechazado todos los ofrecimientos.

Un periodista inglés que le intervino recibió de él la declaración que sigue:

«Después de la batalla de Hang-Yang, pedí un armisticio, porque mis tropas estaban fatigadísimas y además porque quería evitar a Wuchang un bombardeo.»

En ningún momento pensé rendirme.

Si hubiera sido vencido, me habría retirado sobre Kia-Kiang ó sobre Fe-Toheu.

Nunca me rendiré, pase lo que pase.»

### Las proposiciones de paz.

Ha suscitado en Pekín gran interés la publicación de las proposiciones de paz hechas por Yuan Shi Kai a los revolucionarios.

Se dividen en 22 artículos.

El principal propone el establecimiento de una Constitución mixta monárquico-republicana.

Según ella, China tendría, simultáneamente, un Emperador y un Presidente de República, y sería una federación de provincias autónomas, con Gobierno particular.

Este proyecto ha parecido a los europeos absurdo; pero los chinos ilustrados dicen que es digno de un Maquiavelo.

Según ellos, dicho proyecto prueba que Yuan Shi-Kai es partidario de la República; pero que, obrando prudentemente, quiere dejar una sombra de Monarquía, hasta que las instituciones republicanas se aseguren sólidamente.

## Información de Guerra

### El general Orozco.

Hoy se ha presentado al ministro de la Guerra el general de división D. Gabriel Orozco, recientemente ascendido por méritos de guerra en la actual campaña de Melilla.

### A Melilla.

Ha sido destinado a Melilla, al sexto regimiento mixto de Ingenieros, en sustitución del malogrado y heroico capitán de dicho Cuerpo D. Félix López; D. Sixto Pou y Lortés.

### Retiro.

Se le concede al teniente coronel de Caballería de la Escala de reserva D. Trinidad Cortés, al archivero tercero D. Ricardo Guarnel y al oficial tercero D. Marcelino Vallejo.

### Destinos.

Mañana publicará el *Diario Oficial* una extensa propuesta de destinos de jefes y oficiales del Cuerpo de Intendencia.

### Donativos.

En conmemoración de la Patrona del Arma de Infantería, los señores jefes y oficiales del regimiento de Garelano, núm. 43, han remitido al Colegio de María Cristina diez pesetas para que se impongan en dos cartillas del Monte de Piedad, a favor de los huérfanos D. Vicente López Gómez y D. Mariano Benavente.

En la misma forma y para el mismo fin a favor de los dos huérfanos hijos del primer teniente de la Escala de reserva D. Agustín Cortés Cortina, los señores jefes y oficiales del regimiento de Navarra han donado cien pesetas.

La oficialidad de la zona de reclutamiento y reserva de Valladolid remitieron 46 pesetas 15 céntimos para otra cartilla a favor de la huérfana doña Milagros González.

### El proceso de Cullera.

Esta mañana se han presentado al general jefe de la Sección de Infantería del Ministerio de la Guerra los defensores militares de los procesados de Cullera.

# Estudio sobre la emigración

I

Uno de los problemas más interesantes, por su estudio dificultoso y por la importancia que encierra en sus relaciones con el porvenir de nuestra Nación, es el que se refiere a esa corriente emigratoria que arranca miles y miles de almas del territorio patrio, con grave perjuicio para todos y sin el más pequeño beneficio para el país.

Una sangría en el hombre de robusta complejión, ordenada por un médico de capacidad reconocida y en época conveniente, es salud para el enfermo, y quizás en circunstancias determinadas la salvación de su vida; pero aquel que inmerso en templado baño de suelta a sus arterias principales y pierde su sangre en el plácido transcurrir de un delirio momentáneo, es el suicida inconsciente que no ve tras del goce la muerte que le acecha.

Este torrente emigratorio que se lanza provocado por la sed de oro, es busca de bienestar y fortuna a las alejadas tierras americanas, es sangría de muerte para España si los encargados de su salud no encuauzan y dirigen su marcha con el fin de evitar sus efectos destructores.

Impedir en absoluto la emigración, pretender que las aspiraciones del hombre queden encerradas en el estrecho recinto del suelo patrio o del solar donde se vieron las primeras luces del día, es querer modificar las condiciones de una sociedad que es y será lo que fué y no lo que queremos que sea.

Mientras el trabajador vea horizontes de porvenir lejos de sus tierras y en el as base para remediar sus miserias y sustento para sus familias, con la esperanza de un enriquecimiento que le permita vida desahogada en su vejez, el trabajador emigrará.

Ahora bien; ¿quién es capaz de destruir la ilusión del ambicioso? ¿quién es capaz de arrancar de un solo golpe la raigambre que constituye todo un carácter y entrelaza el trabajo y las más legítimas aspiraciones?

Pretender hacer desaparecer el río fuera gran tontería; encauzarlo y transformarlo en multitud de canales que con sus riegos fructifiquen y enriquezcan los campos por donde circulan, esto es lo inteligente. Muchos de los que hablan del problema emigratorio sueñen decir: «Hay que impedir la emigración». Yo por mi parte digo: «Hay que organizar y dirigir la emigración».

El problema emigratorio, en su estudio esencial, se encierra en cuatro puntos cardinales, de los que vamos a ocuparnos con toda la extensión que el asunto merece. Estos son los siguientes:

¿Quién emigra?  
¿Por qué emigra?  
¿Adónde emigra?

¿Cómo se encauza esa emigración?

Desde el descubrimiento de las Américas hasta nuestros días, la corriente emigratoria empezó hacia aquellas tierras donde en un principio el aventurero sentó sus reales buscando el oro por el procedimiento más sencillo, el que menos trabajo le costaba arrancándole de la mina, y así sucedía que millares de españoles de todas las clases sociales salían del país para las colonias, desde las cuales remitían como producto de su labor metales o mercancías de poco volumen y fácil transporte.

España a la sazón producía muy poco. Nuestro carácter, refractario a todo comercio, nos guiaba más por la espada de Marte que por las alas de Mercurio, y así nuestras manufacturas eran escasísimas, y fuera de lo que la naturaleza nos daba, nuestra producción era nula.

Aquella emigración fué fatal para España, porque afianzándose el oro en temperamentos de hidalguía refinada y más dados a espíritu de grandeza que a una decidida afición comercial, produjo el efecto de una corriente desbordada que se lanzó en saltos y cataratas de belleza extraordinaria y de ensordecedores ruidos, pero que, al fin, pasó dejándonos una agradable impresión sin la más pequeña utilidad.

La cascada de oro corrió por nuestras manos para morir en poder de los holandeses, quienes a cambio de nuestro dinero nos facilitaron los elementos de vida que constituían nuestra comodidad. Y así viámos a ser España y sus colonias una dependiente de Holanda.

De este modo escribe un historiador de aquel tiempo: «Los maraudeos holandeses, que llevan dinero a la mayor parte de los países para comprar comodidades, necesitan estar en pago de las mercancías de aquéllos». Las minas del Perú y Méjico fueron tan perjudiciales para España como las del Brasil para Portugal.

La emigración a estos fáciles veneros de riqueza acostumbraron a ambos países al poco trabajo, a una manifiesta holgazanería por la adquisición rápida de sus comodidades. La sed de oro diezmó ambos países, cu-

yas corrientes emigratorias respectivas alcanzaron su máximo de intensidad.

Inglaterra y Holanda, de igual raza, eran por naturaleza negociantes productores y comerciantes, y tanto en su país como fuera de él se esforzaban en sacar cuanto del mismo era posible, y así se esforzaban en desarrollar y aumentar todos cuantos recursos pudieran ser base de su engrandecimiento.

España durmió sobre un montón de oro, del que sólo pudo sacar el brillo fugaz del relámpago, pasando a manos de Holanda, que supo aprovecharlo en su beneficio.

Aquella primera emigración fué un desastre para nosotros; ninguna fuerza directiva supo vigilar la marcha destructora de una sangría suelta que arruinaba a una nación, y la garra del conquistador perdió sus afiladas uñas para descascar sobre la esfera de la ruina.

Pero todavía aquella emigración tenía un carácter económico, cuyos resultados, mal ó bien empleados, trajeron algo a España; los galeones cargados de oro, perdidos alguna vez, fueron muestras presentes de su afán de engrandecer la Patria, si bien, encerrados en aquel principio de que «hay carñones que matan», sólo sirvieron como puñal de asesino, en vez de tierno regazo que cobija algo que se crea.

Nada sujetó por entonces lo que pudiéramos llamar «amanía emigratoria» y únicamente el instinto hizo cesar la abrumadora marcha de una nación que se transporta a nuevas tierras.

El cansancio hace disminuir el torrente de emigración, y España, que colaba de horterías a holandeses e ingleses, empieza a reflexionar y adquiere el convencimiento de que vivir es comerciar, y vuelve sobre sí para emprender nueva vida.

Cesa el aventurero, la tierra sirve para algo más que arrancar de su seno riquezas que sólo son ficciones visuales, que dejan resplandores de encantos que pasan. En sus entrañas hay algo más que no es el mineral, de cuya transformación resultan los mecanismos que ayudan la labor del obrero; de donde la química extrae los productos en sus quintas esencias para procurarnos un poco de salud; del que acuñado por el Estado y con valor ficticio sale la moneda, que es la mercancía universal del intercambio.

La tierra da algo mejor, da la vida, da lo que es indispensable para sostenerla: los productos agrícolas, que son el sostén de la Humanidad.

Así lo entiende aquella generación convenida, y al abrigo de esta idea nace el tipo del «indiano», al que todos conocemos y que constituye un personaje ideal.

Es el hijo de familia pobre a quien las miserias del hogar entristecen. Siente en el corazón el peso del cariño al terruño y a unos padres ancianos a los que no puede atender en todas sus necesidades: «voy en busca de fortuna», dice, y en pos de lo desconocido se lanza con el alma del antiguo caballero y con la ambición del desesperado.

Trabaja con ardor, sacrificando el sueño y el alimento para reunir un pequeño capital que engrandezca sus sudores da muerte y al fin el toscó labrador regresa a la ciudad, pueblo ó aldea, con el fruto de su agobiante trabajo; vuelve viejo ó, por mejor decir, envejecido, pero vuelve el fin.

¿Cuántos indios han enriquecido a España?

¿Cuántos ostentan títulos de nobleza adquiridos por sí mismos ó sus descendientes a costa de infinitos sinsabores y penas indescriptibles?

¿Cuántos enriquecieron sus pueblos y aldeas donde se levanta como torre feudal la casa del indiano?

Esta emigración que corrió durante todo el siglo pasado, fué una beneficiosa incursión para España, que percibió los resultados de la explotación de lo que, siendo colonias nuestras, no supimos explotar y que han sido fuentes de riqueza cuando se declararon independientes.

Otro día seguiremos tratando de tan importante asunto, relacionando nuestro trabajo con las relaciones importantísimas de la Colombia, en el arduo problema de la emigración.

Por hoy basta, que no quiero pecar de pesado y hay mucho que decir.

Quedamos en la emigración india—que así pudiéramos decirle—y seguiremos adelante con la que hoy tiene lugar, la más grave de todas.

Francisco Arderius.

(De la revista colombiana La Rabida.)

## Información de Marina

### Movimiento de barcos.

Fondó en Melilla el «Infanta Isabel», procedente de Yzamen.

### Reales órdenes.

Concediendo la vuelta a activo al médico mayor D. Luis Vicente y Lizanda, y disponiendo quede en situación de excedencia.

Disponiendo que el cabo de mar de puerto Bernardino Lago, pase a continuar sus servicios a la Comandancia de Marina de la Coruña.

Idem que el idem Juan Rico Seoane pase destinado a la Coruña.

Concediendo licencia al músico mayor de Infantería de Marina D. Jerónimo Oliver.

Disponiendo cese en el mando del primer regimiento de Infantería de Marina el coronel D. Bernardo González y nombrando en su relevo al del mismo empleo D. Federico Obanos.

Nombrando ayudante personal del general de Ingenieros D. Salvador Páramo al capitán de Infantería de Marina D. Emilio Martínez.

Destinando agregado a la jurisdicción de Marina en la Corte al idem D. Félix Llano Bustillo.

## A nuestros suscriptores

Rogamos encarecidamente a nuestros suscriptores que siempre que tengan que dirigirse a esta Administración, para cualquier asunto, lo hagan acompañando una faja ó los datos necesarios para venir en conocimiento de su empleo, Cuerpo ó Centro en que presta sus servicios, a fin de facilitar el trabajo que pesa sobre estas oficinas por efecto del considerable aumento de suscripción que por el creciente favor de las clases militares de tierra y de mar venimos registrando, debido a nuestras justas campañas y a la independencia que, como periódico no subvencionado, tenemos.

## Sobre el naufragio del vapor «Rafael»

Las tragedias del mar son siempre terribles; pero como no se presencian y llegan a noticia de las gentes por referencia, nadie les da el valor que tienen más que los deudos de las víctimas.

Las cartas encontradas en una botella, que el mar arrojó sobre la costa francesa, de los tripulantes del vapor «Rafael», que naufragó a la vista de Burdeos, son documentos que llevan en sí dolor y angustia, condensado en un trozo de papel que muy pocos le darán el valor que tiene.

Para conocer los efectos destructores de un temporal y todo el alcance de un siniestro a bordo, se necesita ser marino, ó por lo menos haberlo presenciado, y esos momentos, generalmente, no tienen más testigos que los auxiliares de las maniobras, ni más miradas que las de Dios; por eso en tierra se miran las cosas del mar con cierta indiferencia, porque nadie puede apreciar lo que desconoce, y muchos creen que ser marino es tener una vida de príncipe (¡¡...!!)

Veán nuestros lectores lo que los tripulantes del vapor «Rafael» escribían a sus parientes y amigos en presencia de la muerte que les aguardaba.

Lo escribieron, lo encerraron en una botella y al mar confiaron el envío.

Decía así: «Suplicamos a la persona que encuentre este papel que lo envíe a las autoridades marinas de Bilbao para que éstas lo comuniquen a nuestras familias, a quienes enviamos nuestro último adiós. A bordo del vapor «Rafael», naufragado a la altura de Burdeos.—Alfredo Igartúa, primer oficial; Alfredo González, segundo oficial; Diego Obieta, segundo oficial; Pedro López, mayordomo; Juan José Sarris, agregado.»

«Estamos seguros de morir. La causa de nuestra muerte es que se ha roto la cadena del timón. Hasta luego. Es ví mi último adiós a mi familia.—El capitán.»

«A mi querida madre Esperanza, a mi hermano Vicente, a mi hermano Ricardo, a mi hermana Matilde y a mis demás parientes envío un adiós para todos en un naufragio a la altura de Burdeos.—Pedro López, Bilbao.»

«Adiós, mis queridos padres. Vuestro hijo os lo reba una tempestad que se traga el barco. Se advierte por momentos que se destroza. Adiós, mis queridos padres. Mis recuerdos hasta la otra vida. Vuestro hijo que os ama de todo corazón, Juan Sáinz.»

«A mi madre. Adiós, madre mía. En las últimas horas de mi vida y en la hora de mi muerte te pido que me perdones. Cuida de mis hijos. Adiós.—Domingo.»

«Adiós, madre y hermanos; no lloréis por mí. Domingo.» (El apellido es ilegible.)

«Adiós, madre de mi alma. Te envío mi último adiós naufragado frente a Burdeos, sin poder ver a los seres queridos. Mis últimos y cariñosos recuerdos para mi madre.

—Alfredo.— (También el apellido resulta aquí ilegible.)

«A mi Juana. Adiós, querida mía. Perdón. Lleva a mi madre este papel. Ruégote, madre mía, que culdes bien de mis hijos.—Alfredo Igartúa, Arenal, 8, Bilbao.»

Y para esos héroes no tiene la sociedad ni la Patria un recuerdo, ni un aplauso; sólo la impresión del momento, mientras dura la noticia en los periódicos; después... después, nada, ni siquiera un Montepío que alivie la situación de sus familias.

¡Pobres marinos!

## BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DÍA 21	DÍA 22
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	85 75	85 75
Fin próximo.....	00 00	86 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	83 95	85 75
» E de 25.000 »	84 00	85 80
» D de 12.500 »	84 15	86 10
» C de 5.000 »	85 25	86 25
» B de 2.500 »	85 25	86 25
» A de 500 »	85 45	86 25
» G y H de 100y 200 nominales.	88 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	86 25
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25000 ptas. nominales..	00 00	00 00
» D de 12.500 »	00 00	00 00
» C de 5.000 »	00 00	00 00
» B de 2.500 »	94 70	95 40
» A de 500 »	94 70	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	101 65	000 00
» E de 25.000 »	101 95	101 30
» D de 12.500 »	000 00	101 30
» C de 5.000 »	101 80	101 35
» B de 2.500 »	101 80	101 30
» A de 500 »	101 80	101 30
En diferentes series.....	101 90	101 35
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	101 30	101 75
Acciones del Banco de España.....	453 50	458 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco.....	299 00	298 00
Idem del Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Idem del de Castilla.....	000 00	00 00
Idem del Hispano-americano.....	000 00	000 00
Idem del Español de crédito.....	115 50	000 00
Idem del del Río del a Plata.....	487 00	494 00
Idem del Central Mejicano.....	000 00	479 00
Azucareras preferentes.....	48 75	00 00
Idem ordinarias.....	18 50	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	78 25
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	88 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	81 00	00 00
Idem Id. Id. obligaciones.....	101 25	00 00
Electricidad Media de Madrid.....	17 00	00 00
Compañía Peninsular de Telégrafos.....	100 50	00 00
Canal de Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza.....	000 00	00 00
Unión de Explosivos.....	271 00	000 00
Obligaciones Diputación provincial.....	000 00	000 00
Sociedad Editorial de España.—Fundador.....	000 00	000 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem de Erlanger y Compañía.....	77 00	77 00
Idem por resultados.....	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche.....	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista.....	7 95	7 95
Londres, a la vista.....	27 27	27 52

## Provincias

### El regimiento de Zamora.

Ferrol. El día 31 del actual llegarán a esta plaza las fuerzas del regimiento de Zamora, que hace tiempo se encuentran destacadas en las plazas de Lugo y Orense.

Componen dichas fuerzas: el comandante D. Eduardo Tapia.

Capitanes D. José Iglesias, D. Antonio González Fraga, D. Manuel Gil Rodríguez y don Juan Labrador Gallardo.

Primeros tenientes D. Alejandro Salgado Bisuplea, D. Sergio Gandoy Vila y D. Pedro Fernández Sabrijo.

Segundos tenientes D. Tomás Fernández Regino, D. Nicanor Fernández Rodríguez, D. Manuel Flórez Blasco, D. Manuel Méndez Fernández, D. Leopoldo López Relato, D. Capistrano Fandiño Novo, D. Saandino Martínez Rodríguez y D. Julián García García.

De tropa son 12 sargentos, tres cabos y 87 soldados.

### Salida de barcos.

Málaga. Varios barcos que se hallaban fondeados en este puerto, a causa de la niebla y el tiempo reinante, han salido hoy a la mar en vista de haber despejado y mejorado el tiempo.

### El «Montevideo».

Cádiz. A las siete de la mañana de hoy ha llegado a este puerto el vapor correo «Montevideo», procedente de la Habana y Nueva York. Sin novedad a bordo.

## Correspondencia con

nuestros suscriptores

A D. I. F., de Córdoba.—Recibida su carta del 23 y el giro; conforme y gracias.

A D. F. R. V., de Badajoz.—Hecho lo que indica en la suya del 23.

A D. A. O. V., de Chinchilla.—Dado alta nuevo suscriptor, y gracias. Se evacuará consulta y se comunicará resultado.

A D. S. P. A., de Melilla.—Recibido volante y hecho lo que solicita.

A D. M. C., de Cautá.—Conforme con lo que dice en la del 24. Dado alta nuevos suscriptores, y gracias.

A D. I. R. R., de Barcelona.—Hecho lo que solicita carta 24.

A D. M. A., de Melilla.—Hecho lo que solicita en carta 21.

A D. I. U. B., de Zaragoza.—Recibido su giro; conforme, y gracias.

A D. R. L., de Granada.—Recibida carta y giro el 24; hechas altas y bajas. Conforme, y gracias.

A D. G. M., de Melilla.—Recibida carta 19 actual. Se le enviará otro Diccionario.

A D. I. L. M., de Alicante.—Hay ya correspondencia en esa.

A D. T. F. C., de Coruña.—Recibida carta y dados alta nuevos suscriptores, y gracias.

A D. R. G. R., de Jubla (Ferrol).—Recibida carta 21 y giros Noviembre y Diciembre. Conforme, y gracias.

A D. P. M. E., de Coruña.—Recibida carta 22, dado alta nuevo suscriptor, y gracias. Lo demás lo verá publicado hoy.

ESPAÑOL.—(Popular).—A las 9, El místico.

PRINCESA.—(Moda).—A las 9, El alcázar de las perlas.

A las 4 1/2, El alcázar de las perlas.

COMEDIA.—A las 9, La divina Providencia.

A las 4 1/2, La divina Providencia.

LARA.—A las 9 1/4, La losa de los sueños.

A las 9 1/4, La gallina de los huevos de oro.

A las 6 1/2, La gallina de los huevos de oro.

APOLO.—A las 7, El día de Reyes.

A las 9 1/4, La niña de los besos.

A las 10 1/4, Anita la Risueña (doble).

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), La perra gorda (tres actos, estrenó).

A las 10 1/2 (doble), Los juglares.

ESLAVA.—A las 9 1/4, La corte de Faraón.

A las 10 1/2 (doble), La mujer divorciada.

A las 4 1/4, La corte de Faraón.

A las 5 1/2 (doble), La mujer divorciada.

PRICE.—A las 7, El verbo amar.

A las 10, El verbo amar.

A las 11 1/2, —S. M. el couplet.

GRAN TEATRO.—A las 6, Paraguas del abuelo.

A las 7, Las pícaras faldas.

A las 10, Paraguas del abuelo.

A las 11 1/4, La canción española.

MARTIN.—A las 6, Los dos amores.

A las 9 1/4, La carne flaca.

A las 10 1/2, El príncipe soñador.

A las 11 1/2, La noche de las hogueras.

NOVEDADES.—A las 6, Sangre y arena.

A las 7 1/4, El capataz.

A las 9, El primer amor.

A las 10, La paloma del barrio.

A las 11 1/4, La montaña de oro.

CERVANTES (Corredera Baja, 41).—A las 4 1/2 (función entera), El sueño dorado.—El enemigo de las mujeres.

A las 9 1/2 (sencilla), Modas.

A las 10 1/2 (doble), El enemigo de las mujeres (tres actos).

LATINA.—A las 4, cinematógrafo.

A las 5, Las de López.

A las 6, La casa de todos.

A las 7, Los demonios en el cuerpo.

A las 8, cinematógrafo.

A las 9 1/2 (especial), El registro de la Pelicia (ocho actos.)

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/4, secciones de películas.

A las 5, El son que tocan.

A las 6 (especial) El Angelus.

A las 9 1/2, Pájaros sin nido.

A las 10 1/4, Clara Sol (especial).

SALON MADRID.—Desde las 5 grandes secciones de cinematógrafo y variedades.—A las 7, gran moda.—A las 10 y 11 1/2, especiales.

Gran éxito de Chelito, Manon, The Chaitons, Del Campo, Toralito, bella Otop, Clavellinas y Timgat.

Imprenta de EL PORVENIR

Martínez de Velasco y Compañía

Pizarro 15.—MADRID



El maravilloso reloj automático

## Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID  
Apartado de Correos, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuera de añosa, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se operan con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero acilado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su bella artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS  
FUENCARRAL, 59.—MADRID

### SE VENDEN

prendas y efectos de uniforme de Jefe de la Guardia civil, en buen estado.  
arqués de Santa Ana, 37 y 39,  
principal izquierda.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 4 enero, 4 febrero, 1 y 29 marzo, 26 abril, 24 mayo, 21 junio, 19 julio, 16 agosto, 13 septiembre, 11 octubre, 8 noviembre y 6 diciembre, directamente para Génova, Por-Sald, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 24 enero, 21 febrero, 21 marzo, 18 abril, 16 mayo, 13 junio, 11 julio, 8 agosto, 5 septiembre, 3 y 31 octubre, 28 noviembre y 26 diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 20 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en puerto Méjico, así como para Tampico, con trasbordo en Veracruz.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etcétera. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indoeuropea en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES:** Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 ó 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

**Servicios comerciales.** La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### LINEA DE CUBA MÉJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 18, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Cerreña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

**OCTUBRE.**—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regres, saliendo el 1.º de Noviembre.

**NOVIEMBRE.**—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XIII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO

Compañía de seguros reunidos



CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

completamente aseguradas

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.

46 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida: Seguros contra incendios

Alicala, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

## PISTOLA AUTOMÁTICA SCHOVBOE



Calibre 11'35 mm para campaña.

Perfectamente ajustada á la mano. Todo el mecanismo á salvo de tropiezos ni cuerpos extraños.

Resistencia, sencillez y efectos seguros

Pidanse detalles al representante en España: D. Francisco Pérez Fernández, ECHEGARAY, 20.—MADRID

## CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día primero de cada mes

COMISIÓN UNO POR CIENTO

Se aceptan poderes

## ANTONIO ROBLETE

CALLE DE CARRANZA, 16, 2.º DOBL. HORAS DE DOCE A CUATRO

Se abona la mitad del gasto del poder.

## Todos los Sres. Jefes y Oficiales del Ejército

en general, clases é individuos de tropa de GUARDIA CIVIL y CARABINEROS, antes de proveerse de cuantos artículos necesitan para sí y familias, deben pedir el NUEVO CATALOGO ILUSTRADO de las temporadas de OTOÑO é INVIERNO á la

### Casa M. Alvarez Garcillán Farmacia, 6, MADRID

que los remite á todos los puntos de la Península é Islas adyacentes; cuenta con grandes existencias en los géneros de última novedad y es LA MAS ACREDITADA EN ESPAÑA por su nuevo y único procedimiento de VENTA Á PLAZOS, á precios más reducidos que en las tiendas y almacenes, por suministrarlos directamente de las fábricas que representa para la venta al comercio de Madrid y Provincias. Nuestro estudio y servicio en favor del citado personal, hace que todos nuestros clientes se aprovechen la utilidad del comerciante y demás intermediarios que gravan el valor de los géneros.

Por tanto, esta Casa sostiene sus precios al 25 por 100 más barato que en las tiendas y almacenes en toda clase de tejidos, géneros de punto, lencería, ropas interiores y de cama; confecciones, lo mismo en señora que de caballero; trajes de PAISANO y UNIFORME, calzado, etc., etc. Gran surtido en impermeables.

Escriba usted hoy mismo pidiendo el nuevo catálogo que se remite gratis al

Apartado de Correos número 329.—MADRID



## GRANDES ALMACENES

# “EL SIGLO”

Los mayores y más importantes de España

## Conde, Puerto y C.ª

BARCELONA

Precio fijo

Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 7

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 1

## Le Petit Lion d'Or

28, LEON, 28

El día 12 del corriente ha tomado posesión de este acreditado café y chocolatería su nuevo dueño, persona inteligentísima en el negocio; por su larga práctica del mismo en la Isla de Cuba. Con el fin de corresponder al favor que el público ha comenzado á dispensarle, ha establecido una tarifa de precios tan económica como desconocida hasta hoy en Madrid.

Tales son:

Café y copa de café, de las mejores marcas..... 25 céntimos.

Ch. colate con vaso de leche y ensaimada, bollo, bizcochos ó torta de Alcázar..... 50 céntimos.

Book de cerveza con patatas fritas..... 15 céntimos.

Café especial de esta casa recibido directamente de Cuba y Puerto Rico..... 15 céntimos.

Se sirve toda clase de vinos de Jerez, Montilla, manzanilla, anisados y licores de las mejores marcas y á precios sin competencia.

El dueño de este establecimiento regulará 500 pesetas á quien le demuestre la impureza de cualquiera de los artículos expendidos en Le Petit Lion d'Or, León, 28.

SE SIRVE A DOMICILIO

## MANUFACTURA DE ARMAS DE FUEGO

### T. ARZUBIA (S. en C.)

Fabricación de escopetas, revólvers y pistolas automáticas ROYAL y VESTA, adaptadas al cartucho BROWING de 7,65 y 6,35

Especialidad en revólvers SMITH-EX-PRESS, calibres 22 y 38, de 10 y 8 tiros, respectivamente, y revólvers VELO-SMITH, calibre 6 mm., de 10 y 8 tiros.

Importación directa de rifles de repetición marcas americanas.

Especialidad en rifles WINCHESTER, calibre 44, de 12 y 14 tiros.

Precios y condiciones véanse en nuestros Catálogos, que remitimos á solicitud, contra envío de 0,30 pesetas para franqueo y certificado. Condiciones especiales de venta á los Sres. Oficiales, Clases é individuos del Ejército y la Armada.

T. ARZUBIA (S. en C.) — EIBAR