

NUMERO DEL DIA, 5 CÉNTIMOS

Precios de suscripción

Madrid, un mes. 1,50 pesetas.
Provincias, trimestre. 5
Extranjero, año. 40
Clases e individuos de tropa. NA peseta.

Tarifa de anuncios

Cuarta plana. 0,25 ptas. línea.
Tercera idem. 1,50
Segunda idem. 1,50
Artículos, proyectos, planos, retratos, etc. p precios convencionales.

NUMERO ATRASADO, 15 CÉNTIMOS



EL EJÉRCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal



Imprenta de Ejército y Armada

Redacción y Administración
Atocha, 25 (antes 19 duplicado), 3.º
PARTADO NÚM. 436

M. de Velasco y C.ª Pizarro, 15.-MADRID

POR LAS ESCALAS DE RESERVA

¿Ha existido alguna vez la unidad de procedencia?

¡Oh, la unidad de procedencia!—escriben los críticos y emborronadores de periódicos.

¡Sin la unidad de procedencia no hay nada!

¡La unidad de procedencia es un axioma, es la piedra angular sobre la cual se asienta el edificio!

¡Sí, sí,—dicen los que no se toman nunca la molestia de averiguar lo que contiene una frase;—sí, sí, la unidad de procedencia es todo!

¡Sin unidad de procedencia no hay nada!

¡Los que no procedan de donde proceden los demás, son una casta distinta!

Y claro está, la frase vacía, sin sentido real, ni menos científico, pasa por un axioma, cuando el Ejército se compone de muchas especialidades, y cuando hay especialidad militar que debe dividirse en tres, y cuando el actual ministro de la Guerra acaba de partir en dos la especialidad de la Administración Militar.

Claro es que nosotros no desconocemos el verdadero sentido, el sentido de feroz egoísmo que encierra esa frase hueca científicamente de «La unidad de procedencia».

Pero como la ciencia que debe de estar sobre todos los egoísmos; como sin ciencia no hay Ejército científico, y el Ejército que no es científico no sirve ni servirá jamás a los fines de la Patria; como la experiencia disiente de la tal frase, la niega, la destruye de hecho y por los hechos; como la profesión militar es una de las profesiones que tienen el 90 por 100 de práctica, de oficio, y el 10 por 100 restante de teoría; como no se concibe ningún operador teórico, con la cabeza abarrotada de elucubraciones y de cosas inaplicables; como no se concibe al cirujano eminente (y en el Ejército todo es cirugía de la destrucción, permítasenos la frase; destrucción de hombres, de ciudades, de escuadras, de Ejércitos); como no concibe nadie que se halle en posesión de un mediano sentido común a un cirujano que no maneje bien los instrumentos (las armas en el Ejército), ni conozca los órganos que ha de extirpar (el enemigo), ni conozca a simple vista la intensidad y la extensión del mal, en dónde radica, en dónde se esconde, hasta dónde se extiende, si podrá reaparecer y por dónde y en qué forma y con qué síntomas; como nadie cree a un cirujano que no haya hecho un largo aprendizaje práctico, que no haya adquirido firmeza en el pulso, golpe de vista certero, serenidad y sangre fría en el peligro, pues si pierde la cabeza (al igual que en el Ejército) la operación es negativa, trae la derrota en vez de la victoria, el descrédito en lugar del crédito, la muerte del paciente en lugar de la salud y la conservación de la vida, de ahí que la profesión militar sea muy científica, pero de un carácter muy práctico, sumamente práctico.

¡Como que se puede ser un genio, un coloso de la ciencia militar, de todas las ciencias que integran la ciencia militar, y ser la nulidad más nulidad del mundo ante el enemigo!

¿Se van enterando bien los señores que pronuncian con énfasis misterioso, así como si fuera algo dogmático, la frase hueca, pero egoísta, «La unidad de procedencia»?

Esta es la razón suprema, la de ser profesión completamente práctica la profesión militar, de por qué Julio César, Aníbal, el Gran Capitán, el Cid y otros cien mil ilustres caudillos, victoriosos caudillos, no caudillos derrotados o que perdieron territorios, no caudillos de salón y de intriga, ganaron grandes batallas, realizaron grandes conquistas, engrandecieron su patria, cortaron y operaron sobre naciones y pueblos con pulso firme, mirada penetrante, sin haber pertenecido a ninguna Academia ni haber oído hablar nunca de la famosa «Unidad de procedencia».

Porque en esto de la unidad de procedencia se da el graciosísimo y divertidísimo caso que se da en las Universidades y Academias de Bellas artes y Escuelas especiales.

Cuando no existían Escuelas de Bellas artes, pintaban el Greco, Velázquez, Valdés Leal, Pacheco, Zurbarán, Coello, Ribera y otros muchos en España. En Italia, para no citar más, pintaban Rafael de Urbino y Miguel Angel, mientras que hoy, ni en España ni en Italia, a pesar de todas las Academias y Escuelas y de todo lo que el Estado gasta, no hay un solo pintor ni en Italia ni en España que pueda medirse con ninguno de los citados.

¿Por qué? Pues porque la pintura y la escultura son prácticas, no son artes de divagar, sino artes prácticas, como el arte de la guerra, y los que a tales artes se dedicaban, iban a aprenderlas teórica y prácticamente a los talleres con los que las practicaban todos los días, con los que practicándolas habían asombrado al mundo con sus obras, y no se les ocurría ir a aprender tales artes con un divagador del arte, incapaz de manejar un pincel.

Por parecerse en el hecho de ser prácticas la guerra, la escultura y la pintura (y hablamos de la guerra porque para la paz cualquier general es un Molke y cualquier Ejército es bueno), el gran Leonardo de Vinci, el citado Miguel Angel y el orfebre y escultor Benvenuto Cellini, concibieron la ingeniería de la fortificación y trazaron varias fortificaciones.

Ahora que hay tanta Universidad, tanta filosofía y tantas letras, no cuenta España con un solo escritor de los que poseyó y dieron eterna gloria a España, alistándose bajo las banderas, corriendo mundo, estudiando hombres y pintándolos y esculpiéndolos después con la

palabra escrita, que tal es la literatura, la que pinta la vida y de la cantera de la Humanidad, de ese bloque inmenso, saca las figuras que, asomándole el alma a los ojos, han de ser tipos del bien y del mal, que han de representar la especie humana y han de ser modelos que imitar en sus grandezas, y modelos repulsivos del mal, de los cuales hay que huir en sus pequeñeces.

Mas, sin darnos cuenta, notamos ya que hemos llegado a la cuartilla quince, y que nuestro tema no se pueda desenvolver hoy por ser demasiado tema. Así, pues, nuestros lectores nos perdonarán el que concluyamos otro día este artículo, por no rematarlo hoy malamente o por no extenderlo demasiado.

El Ejército alemán

Su efectivo en tiempo de paz.

Infantería.—13.921 oficiales y 490.400 clases y soldados.

Caballería.—2.585 oficiales y 70.775 individuos de tropa con 69.873 caballos.

Artillería.—4.092 oficiales, 91.027 artilleros y 37.939 caballos.

Ingenieros.—1.030 oficiales y 24.618 individuos de tropa.

Cuerpo del tren.—346 oficiales y 7.687 tropas.

El total general, incluyendo los servicios administrativos y de Sanidad, es:

30.855 oficiales, 591.430 clases e individuos de tropa y 114.162 caballos, sin que en este número se incluya el ganado correspondiente a la Infantería y servicios auxiliares.

Resultan 20 soldados por oficial, proporción que se eleva entre 30 y 40 en el de guerra.

En España resultamos a ocho soldados por oficial, y nuestro presupuesto de la Guerra excede en proporción del total del de Alemania.

Las pagas de nuestra oficialidad son muy inferiores a las de la alemana, y, en fin, todo acusa una completa desorganización militar, de la que tratará algún diputado y senador pronto reanuden las Cámaras su labor legislativa.

Para el señor ministro de la Guerra

Como fuimos nosotros los primeros en sostener la necesidad de crear una Escuela Nacional de Gimnasia, hoy reproducimos, tomándolo de un bien escrito y documentado artículo, que sentimos no poder reproducir íntegro, del doctor E. Cleriot, y publicado en La Correspondencia de España.

Dice así:

«Lo que leo y no entiendo.»

Como hago que La Correspondencia de España llegue aquí, en uno de los números de 31 de Julio ó de 1.º de Agosto lei con gran emoción, producida por la alegría, que «a propuesta de una Junta facultativa de Infantería se crea una Escuela Central de Gimnasia Militar, que provisionalmente funcionará en Toledo, con un comandante, dos capitanes y un médico.»

Mi general, no lo entiendo. Por consiguiente, cuatro ó cinco pasos antes de llegar hago alto, giro a la izquierda y, cuadrado al frente, alzo la mano derecha y con el borde exterior tocando la sien (¿así el saludo?), pues recibí muy sincero y respetuoso, y permítame que le interrogue: «Señor ministro de la Guerra, ¿son ciertos los extremos que encierra la anterior noticia?»

Mi general, no lo creo. Porque una Escuela central ni aun provisionalmente puede estar fuera del centro.

Porque la Escuela, que es una necesidad, debe ser nacional y no sólo militar.

Porque lo provisional puede degenerar en personal.

Porque ¿no será esto un traje hecho a la medida?

Porque, vamos, porque, sin conocer el proyecto en conjunto y en detalles no es posible formar juicio, y con eso de un comandante, dos capitanes y un médico, parece que... los estoy viendo, y conste que el médico no soy yo.

Mi general: en la actitud desde la que le saludo, no sólo con respeto, si que también con cariño, espero contestación más amplia, que V. E. puede mandar por medio de La Correspondencia de España, que ya llegará a mi poder; de otro modo no es posible formar juicio exacto de las cosas.

Dr. E. Cleriot.
Copenhague y Agosto de 1911.

Tiene razón el articulista: la educación física es una labor que, propia del maestro, corresponde al señor ministro de Instrucción pública, y como auxiliar, por ser labor de progreso y nacional, corresponde al de la Guerra aportar sus iniciativas y sus recursos en un asunto que tan directamente ha de influir en la salud y vigor de la raza.

Al Ejército le corresponde la aplicación de la Gimnasia Militar y el aprovechamiento de la mayor energía de la juventud, adquirida por una gimnasia escolar pedagógica, cuya implantación no es el Ejército el llamado a desenvolver, sino a aprovechar y a especializar para los fines que le están encomendados.

Eme Ese.

La lucha entre el proyectil y la coraza

Experiencias interesantes realizadas en los Estados Unidos.

Entre todas las maniobras de la Marina de guerra, la más importante es la del tiro, pues el gran alcance de las piezas y el poder destructivo de los proyectiles explosivos puede, en pocos minutos, decidir una batalla en favor del combatiente que haya dirigido el fuego más constante y certero sobre su adversario.

Así lo han comprendido todos los gobiernos del mundo, y las Potencias navales de primer orden no titubean en sacrificar enormes sumas todos los años, si con ellas adquieren sus artilleros la práctica que ha de obtenerles más tarde un triunfo decisivo.

Y no contentos con lanzar al espacio verdaderas fortunas en pólvora y proyectiles, destinan a blancos cruceros y acorazados, verdaderas fortalezas flotantes que impusieron respeto en su día, pero que han perdido todo su valor en pocos años, y en vez de ponerlos en venta, se prefirió anclarlos delante de cañones poderosísimos, montados en levitantes modernos, para ver prácticamente el destrozo causado por sus proyectiles de gran calibre.

En los Estados Unidos se han usado como blancos el buque arista «Katadin», el monitor «Purita», de 6.000 toneladas, y, por último, hace unos meses, el acorazado «Texas».

En este ensayo, el acorazado «New Hampshire», de 16.000 toneladas, fue elegido para atacar al «Texas», que se hallaba a una distancia absolutamente desconocida por los artilleros, teniendo que averiguarla con sus telémetros y corrigirla de acuerdo con lo que los vigías avisaban; para comprobar las observaciones de éstos se había estacionado otro acorazado en la misma línea del «Texas», fuera de tiro, desde el que se veía el sitio exacto en donde iban a dar los proyectiles.

Este ejercicio duró algunas horas, sin causar tanto daño como si el fuego del «New Hampshire» hubiera sido dirigido expresamente

mente contra el «Texas», pues se renovaban los artilleros de cada torre. Siguiendo vino el tiro directo para descubrir el poder destructor del proyectil de 30 centímetros, y entonces tuvo lugar la lucha, que ha durado tantos años y aun continúa, del proyectil contra la coraza. Treinta centímetros de acero, que era el espesor con que estaba blindado el «Texas», fueron perforados fácilmente, explotando el proyectil dentro del acorazado y causando enormes destrozos.

Las torres de sus grandes cañones fueron puestas fuera de servicio, y la torre de derrota acorillada a balazos.

En menos de cinco minutos, con una salva de 10 proyectiles explosivos de 30 centímetros, disparada cada treinta segundos, se convierte un poderoso acorazado en una masa deformada de hierro, con cientos de vidas sacrificadas en pocos instantes; en una boya flotando sin dirección ni gobierno, a merced del primer torpedero, y sin más alternativa que rendición o exterminio completo.

Nada nuevo han aprendido los ingenieros navales norteamericanos, pues cuanto ha ocurrido en el «Texas» les era sabido, pero teóricamente y basándose en hechos aislados e informes extranjeros. Hoy la práctica ha arraigado en ellos el convencimiento de su saber, que hace años han puesto ya al servicio de la Nación.

El «New Hampshire» disparó a 9.100 metros, y se asegura que a tal distancia un proyectil norteamericano de 30 centímetros penetrará en otros tantos del mejor blindaje.

La destrucción de la casaca blindada del comandante fue completa, así como la de los tubos neumáticos, telegrafos y señales eléctricas, con lo que se hubiera paralizado enteramente al buque de haberse estado batido. Esto puso en evidencia la necesidad de reforzarla y la más imprescindible de que los vigías queden a cierta altura sobre el buque, pues de otro modo perecerán irremisiblemente con las primeras explosiones, mientras que los mástiles, con todo y ser macizos, del tipo antiguo y quedar sometidos a un fuego horroroso, apenas sufrieron daño, mucho menos de haber sido de tejido metálico, como los adoptados ya para los acorazados norteamericanos.

El Gobierno ha permitido tomar fotografías del «Texas», y el mismo Ministerio de Marina nos ha suministrado abundantes datos acerca del experimento. No cabe duda que las unidades futuras serán construidas sin cubiertas de madera, pues las enormes astillas halladas en el «Texas», y su gran número, hubieran acabado con todo ser viviente en el buque; además, se reducirá el peligro de incendio que ofrece siempre la madera.

Hay que admitir que en la lucha entre el proyectil y la coraza aquél lleva actualmente toda la ventaja, pues mientras su calibre se aumenta a 34 y 35 centímetros en los nuevos «dreadnoughts» ingleses y norteamericanos, no se habla de mejor blindaje. Es cierto que se trabaja para producirlo, y no sería de extrañar que se obtuviera muy pronto uno tan superior que se diera la supremacía sobre el proyectil más poderoso.

La Casa Krupp ha fabricado ya planchas con un nuevo metal de acero níquel-volframio; que tiene un 10 por 100 más de resistencia que el acero aleado con níquel y cromo.

Es más: los experimentos verificados con acero pánfilos, un nuevo metal formado con volframio y aluminio; descubren un blindaje superior al de acero níquel-volframio, pues es de mayor tenacidad y menos peso.

En Inglaterra las casas Armstrong, Whitworth y Correll-Laid han estado haciendo estudios y experimentos con corazas de tipo especial, cuya composición se mantiene secreta.

El relato anterior está tomado de nuestro querido colega La Opinión, de Santa Cruz de Tenerife, decano de la Prensa de Canarias.

MARINAS MILITARES

Potencia productora de los astilleros ingleses.—Gracias a su organización y a su herramienta, cada vez más perfeccionada, los astilleros ingleses aumentan progresivamente su potencia productora. Por eso los acorazados de 24.000 toneladas del programa de 1910 se construyen, por término medio, en veintidós meses. La perfecta regularidad con que progresan en su grada ha permitido al almirantazgo fijar definitivamente la fecha de lanzamientos.

El «King George» será lanzado en Portsmouth en Octubre próximo; el «Centurion», en Devonport en Noviembre; el «Ajax», en Diembre; el «Audacious», en Enero; el «Queen Mary», en Febrero; estos últimos por la industria privada.

El peso en el lanzamiento será de 12.000 toneladas ó menos, y la fecha de compleción para todos, Enero de 1913.

En dicha época, Inglaterra podrá poner en línea 10 «Dreadnought», ocho «super-Dreadnought» y siete grandes cruceros de combate; en todo, 25 «capital ships».

Los cruceros de 18.000 toneladas «Australia» y el «New Zealand» exigirán más de treinta meses en su construcción, y no estarán disponibles antes del invierno de 1912-1913, y difieren del «Indefatigable» en ser algo mayores y más fuertes, aun cuando más sencillos. Después de haber experimentado algunos retardos á consecuencia de las huelgas los acorazados de 23.000 toneladas «Conqueror», «Minarch» y «Thunderer», lanzados de Febrero á Mayo último, avanzan mucho y parecen haber recuperado el tiempo perdido. Todos pedrán estar disponibles en Marzo próximo. Su similar el «Orion» termina actualmente su construcción, y efectuará sus pruebas en seguida, lo propio que el crucero de 26.400 toneladas «Lion», que reemplazará en Noviembre próximo al «Neptune», como buque insignia de la «Home-Fleet».

Esta cjeada acerca del progreso de los «super-Dreadnought» ingleses demuestra la inmensa superioridad de los astilleros ingleses sobre sus competidores extranjeros, siendo los únicos capaces de construir en dos años los modernos mastodontes.

Los alemanes, que pareció rivalizarían en velocidad, han decaído bastante. Sus últimos acorazados de 22.000 toneladas «Oldenburg», «Kaiser Friedrich der Grosse», han estado en grada de diez y siete á veinte meses, y no estarán completamente listos antes de treinta y seis ó de cuarenta meses.

Si los acorazados franceses «Courbet» y «Bari», de 23.500 toneladas, pudieran lanzarse en Septiembre próximo, después de once y doce meses de obras, Francia podría clasificarse inmediatamente detrás de Inglaterra en lo concerniente al factor velocidad, uno de los más esenciales en la construcción naval, lo que no dejaría de causar impresión en los centros marítimos mundiales, donde es axiomatico que los astilleros franceses batan el record de la lentitud.

Acorazados alemanes.—La primera división de la escuadra alemana, al mando del vicealmirante Pohl, que arbolaba su insignia en el acorazado «Westfalen», está compuesta de ocho acorazados, cuyas características y fechas de construcción son las siguientes: «Nassau», «Westfalen», «Posen» y «Rheinland», cuyas quillas se pusieron el año 1907, se botaron el 8 y se terminaron el 10; desplazan 18.500 toneladas; tienen 137,70 metros de eslora, 27,10 metros de manga, 8,10 metros de calado, 20.000 caballos de fuerza, 20,5 millas de velocidad, 12 cañones de 28 centímetros y 12 de 15 centímetros, 16 de 8,8 centímetros, seis tubos de lanzar y un blindaje máximo de 23 centímetros.

El «Schlesien» se botó al agua en 1906 y se terminó en 1908; desplaza 13.040 toneladas, tiene 122 metros de eslora, 22 metros de manga, 7,65 de calado, 16.900 caballos de fuerza, 19,5 millas de velocidad, 4 cañones de 28 centímetros, 14 de 16 centímetros y 20 de 8,8 centímetros, 6 tubos de lanzar y un blindaje máximo de 25 centímetros.

El «Wettin» y el «Mecklenburg» se pusieron las quillas en 1900 y entraron en servicio en 1903; desplazan 11.800 toneladas, tienen 120 metros de eslora, 20,8 metros de manga y 7,60 de calado, 15.000 caballos de fuerza y 18 millas de velocidad; montan 4 cañones de 24 centímetros, 13 de 15 centímetros, 12 de 8,8 centímetros y un blindaje máximo de 22,5 centímetros.

El «Hannover», buque insignia del condealmirante Krosigh, es similar del «Schlesien», cuyas características ya hemos señalado.

Nuevo acorazado italiano.—En Spezia se ha verificado con toda solemnidad la ceremonia de botar al agua el segundo acorazado italiano tipo «Dreadnought», «Comte Cavour».

El acto fué presenciado por una enorme multitud, llegada de todos los puntos de Italia. En el puerto estaban anclados los mejores buques de la flota italiana de guerra.

Fuó madrina del barco la duquesa Isabel de Génova, y lo bendijo el arzobispo monseñor Sarzana.

El «Comte-Cavour» pesaba, al ser botado al agua, 8.000 toneladas. El lanzamiento se ha efectuado al año justo de haber comenzado los trabajos de construcción.

Cuando el acorazado se incorpore á la escuadra desplazará 23.000 toneladas. Su marcha será de 22 millas por hora. Será provisto de turbinas Parsons, con una fuerza de 24.000 caballos.

Tendrá un armamento formidable. Puede decirse que será el «Dreadnought» de más poder ofensivo de los construidos hasta el día.

Dispondrá de 13 cañones de 30 centímetros, montados en tres torres con tres piezas cada una y dos con dos piezas, y de 20 cañones más de 12 centímetros.

Del mismo tipo que el «Comte-Cavour» serán el «Leonardo de Vinci» y el «Julio César», cuya construcción progresa con toda rapidez.

En Diciembre de este año comenzará á prestar servicio el primer «Dreadnought» de la Marina italiana, el «Dante-Alighieri».

El «Leonardo de Vinci» y el «Julio César» serán botados al agua antes de fines de año.

Esto está tomado de *Vida Marítima*.

Y España, ¿qué hace?

No nos cansaremos de repetir que es de toda urgencia la construcción de una fuerte escuadra que no debe bajar de 12 acorazados, de los que cuatro, por lo menos, debieran ser del tipo «super-Dreadnought», de 20 á 23.000 toneladas.

Los generales Luque y Quijada

Justa concesión.

No hace mucho que el capitán general de Galicia, Sr. Quijada, había solicitado del ministro de la Guerra que á las guarniciones de La Coruña y Vigo les fuese concedido plus de verano.

La pretensión de la dignísima autoridad militar de la octava región tuvo buen éxito. El ministro de la Guerra, por virtud de Real orden de 5 de los corrientes, ha resuelto que esa gratificación se consigne para lo sucesivo, incluyéndola en el primer presupuesto.

El interés del general Quijada por las clases militares le ha conquistado en todas partes generales simpatías, y justo es declarar que el general Luque se ha manifestado propicio á dicha concesión, mereciendo también la gratitud de las guarniciones de Coruña y Vigo.

La Marina española

Por el general Cobrián Saura.

(Continuación.)

Navios.

Laufanco, de 60 cañones.—Se adquirió de particulares en 1714 y en 1716 se perdió en la costa de Patagonia.

Segundo Laufanco, de 62 cañones.—Se compró en Génova en 1720 y se perdió, efecto de un gran temporal, dentro de Veracruz.

Luis (San), de 60 cañones.—Fue construido en Elorrio en 1717; perteneció á la escuadra del general Gastañeta; desempeñó comisiones en las costas de Italia, terminando su vida militar en 1.º de Mayo de 1720, que naufragó en dichas costas.

Segundo Luis (San), de 62 cañones.—Se construyó en Guarnizo en 1723, y en 1745 se excluyó en la Habana por inútil. Desempeñó dicho navio diferentes comisiones.

Tercer Luis (San), de 94 cañones.—Se construyó en la Habana en 1767, y se desguzó en la Carraca en 1789. Son los únicos antecedentes que hemos podido adquirir de las vicisitudes de este buque.

Leandro (San), de 66 cañones.—A cambio de las fragatas de guerra españolas «Clara», «Teresa» y «Dorotea», se adquirieron en 1776 los navios «San Isidoro» y «San Leandro», del Gobierno de Italia, saliendo de Nápoles para las costas españolas. En 1783 salvó la tripulación del «Dragón», en el Bajonuevo, que naufragó el 27 de Agosto. El 1784 se vendió por inútil.

Segundo Leandro (San), de 64 cañones.—Fue construido en El Ferrol en 1787; asistió en 1805 al combate de Trafalgar, mandándole D. José Quevedo, buque que formaba parte de la escuadra del centro; que iba mandada por el comandante en jefe M. de Villeneuve.

Después de haber sacrificado al honor cuantas pruebas quiso exigir el rigor de tan sangriento combate, fué el «San Leandro» uno de los ocho navios que habían tenido la dicha de no sucumbir á los multiplicados esfuerzos del mayor número, arribando á Cádiz y apartándose de aquel mar de la catástrofe.

Se halló en el punto cardinal del combate en aquel que ondeaban tres pabellones generales de las tres naciones beligerantes, que fué donde alcanzó el almirante inglés la más

gloriosa muerte, y el francés la más grande de sus desdichas, proporcionándole al «San Leandro» la suerte de mezclar sus fuegos en la acción por largos momentos, en los primeros de la pelea, así como después ingresó de nuevo, al verificarse la reunión sobre el «Príncipe de Asturias» para emprender la retirada. En ambas ocasiones el «San Leandro» alcanzó el resultado de ocho hombres muertos y 22 heridos, con no pocas averías en las jarcias, caballería y velamen.

En 1812 se fué á pique en la Habana por falta de carena.

León, de 70 cañones.—Se construyó en la Graña en 1731; pasó á Italia con la escuadra combinada del general Mary, y en 1749 se le dió de baja por su mal estado.

Lorenzo (San), de 74 cañones.—Construido en Guarnizo en 1768; mandado por don Juan de Araón, concurrió al combate del 16 de Enero de 1780, en las aguas del Cabo de Santa María, entre la escuadra española que mandaba su jefe D. Juan Lángara y la inglesa del almirante Rodney, que constaba de triple número de buques; mandándole D. Juan de Ugarte asistió á la toma del Guarnico en 1794, y por falta de carena se excluyó en la Habana en 1815.

Mari-Real, de 50 cañones.—Se compró á particulares en 1714; en 1718 tenía en él su insignia el marqués de Mary, segundo jefe de la escuadra del mando de D. Antonio Gastañeta; hallándose en el combate del 11 de Agosto del mismo, formando parte de la mencionada escuadra y que tuvo lugar en cabo Passaro-Sicilia, con la inglesa del almirante Byng; embarrancó en la costa, pero os enemigos consiguieron ponerlo á flote.

Magnánimo, de 74 cañones.—Fue construido en Ferrol en 1754, y en 1794, mandándole D. Ramón Topete y navegando con la escuadra del general Borja, se perdió sobre la isla Sisarga.

Monarca, de 74 cañones.—Se construyó en El Ferrol en 1755; en 1776, al mando de D. Pedro Trujillo, pasó al mar del Sur con la escuadra del marqués de Casa-Tilly, llevando en él su insignia el segundo jefe D. Adrián Caudrón de Cautín; y, por último, en el desgraciado combate en las aguas del cabo de Santa María, el 16 de Enero de 1780, combate que fué muy sangriento y desigual, entre los cuatro navios que fueron apresados se hallaba el «Monarca», que entraron en Gibraltar el 18 del mismo. Era su comandante, cuando fué apresado, D. Antonio Oyarvide.

Segundo Monarca, de 74 cañones.—Fue construido en El Ferrol en 1794; perteneció á la escuadra del general Borja, mandándole D. José Justo Salcedo; hizo viajes de ida y vuelta de Cádiz á la Habana, esquivando los ataques ingleses; concurrió al combate de Trafalgar el 21 de Octubre de 1805, perteneciendo á la división de vanguardia que mandaba el teniente general D. Ignacio María de Alava, siendo su comandante D. Teodoro Argumosa.

A las doce menos cuarto de aquel día terrible el «San Agustín» disparó el primer cañonazo contra la columna enemiga de sotavento; pero habiéndose notado por los más inmediatos al punto del ataque que la bala no había alcanzado, tuvieron paciencia algunos minutos más para generalizar el fuego, comenzándose á las doce menos diez minutos con otro disparo más certero y aprovechado del navio «Monarca» de que tratamos.

Vamos á detallar el hecho del navio español que pertenecía á la escuadra de observación del mando de Gravina, que en la línea de Trafalgar cubrió la retaguardia.

Al «Monarca» corresponde el primer lugar entre todos los que componían la primitiva división de vanguardia. También á dicho navio alcanzan las injurias del escritor francés M. Thiers, por más que fué el que inmediatamente cruzase con el enemigo las primeras balas que hicieron daño en sus buques, y que su constancia en la pelea no declinase hasta que por muy superiores fuerzas se vió obligado á rendirse.

La lucha que sostuvo el navio, que por ambas bandos lo batían fuerzas enemigas, fué tenaz, siendo las averías sufridas por el buque de consideración, como el número de bajas; siendo entre éstas la del capitán de la batería de entrepuentes, D. Ramón Anaya, cuya pérdida, unida á otras, la de mucha gente herida, incluso el comandante, el segundo y varios oficiales, entre los cuales fueron también el guardia marina D. José Pardo y D. José Peón, y estar el buque haciendo más de 36 pulgadas de agua por hora, dió lugar, después del Consejo celebrado, á desclavar la bandera, que se había clavado, y arriada, declaró el buque prisionero; pero que su mal estado no permitió llevarse, ni siquiera á remolque, pues á pesar de haberse trabajado en tapar los balazos de la lumbré del agua, no fué lo suficiente para que, por los que estaban debajo de ella y la que entraba por los trancarriles, dejase de hacer 24 pulgadas, por lo cual todos los que podían, incluso los jefes, y hasta los mismos de proa, alternaron día y noche en achicar las bombas.

En este estado, y después de haber echado los palos—cuya jarcia estaba acibillada—aquella misma noche por la banda, permaneció el navio como una boya en medio del mar, sin que nadie lo auxiliase en el fuerte temporal que había subseguido al combate, hasta que al tercer día, acordado por los jefes, guarnición y tripulación, se determinó armar bandolas y compuestos de antemano los guardatimonos, que habían sido destrozados por el fuego, dirigirse á Cádiz ó á alguna playa, lo cual se hubiera verificado si no se hubiera interpuesto á la hora un navio inglés, que venía de la dirección que llevaba el «Monarca», el que después de disparar sobre el navio algunos cañonazos, mandó de bocina dar fondo y que se largase un cable á su lancha, que había echado al agua, lo que verificado y tomado el cable, fué también á dar fondo á una no muy larga distancia.

Desde allí, por dicho cable, y después de haber puesto todas sus embarcaciones en juego, empezó á transbordar la gente del navio español, siendo los primeros los heridos, operación que duró hasta las cuatro de la tarde, y terminada, el último bote con el personal que transportaba picaron los cables sobre el que estaba fondeado el navio, y fué éste á hacerse pedazos á la playa de Sanlúcar.

Las bajas sufridas fueron: herido gravemente su comandante Argumosa, con más tres oficiales y 60 hombres de las clases inferiores, y en el mar de la batalla lograron gloriosa sepultura otro oficial y 36 soldados y marineros, habiéndose asimismo salvado el buque de ser algún día contrario á su nación por el honoroso término que alcanzó, á causa de su total destrozo, en la profundidad de los mares.

(Continuad.)

El marqués de Comillas

Con el mayor gusto reproducimos, y hacemos nuestro, el siguiente juicio que del marqués de Comillas ha corrido por la Prensa estos días.

Dice así:

«No sólo los trabajadores son los que contribuyen al engrandecimiento de la Patria, sino también los que se consagran á propagar sus adelantos y las manifestaciones todas de su prosperidad. Entre éstos hay un nombre popularísimo en España y en el extranjero por sus excepcionales aptitudes de apóstol económico; es un nombre de abolengo y de prosapia: el marqués de Comillas, Excmo. Sr. D. Claudio López y Bru.

El marqués de Comillas, lejos de brindar su inteligencia á los triunfos políticos, que muy bien hubiera podido hacerlo, por sus condiciones sociales y por su extraordinario prestigio, ha preferido siempre ofrendar su vida á la Patria, en el sentido de servir sus intereses con verdadera arrogancia y pasión.

Ahi está la Compañía Trasatlántica española, que pasea por el mundo, por obra y gracia del marqués de Comillas, el glorioso pabellón español, y merced á lo cual España entera está siendo honrada y bendecida en todas partes.

La Compañía Trasatlántica española ha esparcido por la Tierra todos los productos españoles. Debido á ella, España es admirada, y sus conservas y vinos, y sus frutas y hortalizas, y sus tejidos y todas sus industrias y comercios, además de competir con sus similares, los superan y aventajan. De confin á confin, la Compañía Trasatlántica española, de la que es dignísimo presidente el excelentísimo señor marqués de Comillas, lleva las riquezas de la Patria, y de poco tiempo á esta parte ha aumentado su exportación de una manera asombrosa.»

En el presente mes han ascendido á sargentos maestros de cornetas Valeriano Martín y Juan Molinero, y á sargentos maestros de trompetas, Telesforo Pérez y Manuel Calabaza.

Al empleo de sargentos los cabos siguientes: Infantería.—Vicente García, á Ciudad Real; Nazario Diéguez, á Coruña; Marciano Blanco, á Barcelona; José González, á Segovia; Pedro Sánchez, á Málaga; Antonio García, á Cádiz; Demetrio Delgado, á Granada; José Garig, á Jaén; Francisco Paz, á León; Angel Corral, al Golfo de Guinea; Demetrio Mateos, á Gerona, y Mariano Valdizán, á Málaga.

Caballería.—Vicente Carnero, al 5.º tercio; Pedro Aguado, á Sevilla, y Francisco del Amo, á Valladolid.

Trasladados de sargentos de Infantería.—Raimundo López, á Madrid; Emilio García, á Valencia; Esteban Iranzo, á Teruel; Saturio Martínez, á Valladolid; Cesáreo Lumbreras, á Cáceres; Bernardo Vistado, á Murcia; Manuel Hernández, á Salamanca; Francisco Quintero, á guardias jóvenes; Antonio Palou, á Tarragona; Alvaro Morales, á Lérida; Manuel Vázquez, al Oeste; Andrés Sáez, á Albacete, y Juan Molina, á Córdoba.

Caballería.—Rafael Múzulas, á Ciudad Real, y Mariano Marañón, á Burgos.

Han sido promovidos al empleo de cabos: Infantería.—Celestino Núñez, á Segovia; Rafael Mayans, á Barcelona; Antonio Domenge y José Sánchez, á Gerona; Daniel Carretero, Modesto Actín y Félix Jasabo, á Huesca; Rosaura Galán, á Jaén; Marco Rodríguez, á Cáceres; Santiago Pereda, á Guipúzcoa; Prudento Berna y José García, al Sur; Juan Soriano, Justo Liruela, Juan Baena y José Jiménez, á Málaga; Pedro Bonet, á Lérida; Hermógenes Hernández, á Huelva; Belisario Anta, á Soria, y Vicente Anués, al Este.

Trasladados de cabos de Infantería.—Pedro Mur, á Barcelona; José Escribano, á Zaragoza; D. Luis Muñoz, á Granada; Manuel Martín, á Teruel, y Cesáreo Visual, á Jóvenes.

Caballería.—Manuel Santiago, á Ciudad Real.

Guardias que han sido trasladados en el presente mes: Infantería.—Rufino Coello, Ricardo Ferrer, José Cañamas, Victoriano Jiménez, Benifacio Casado, Docegracia Sánchez, Amalio Escribano, Pedro Fernández y Eugenio de la Cárcel, á Madrid; Bernabé González y Pedro Martín, á Segovia; León Medina, á Toledo; Pedro Arco, á Cuenca; Francisco López, Antonio Domínguez y José García, á Ciudad Real; Gerardo Jiménez, Antonio Céspedes, José Nicolás, Matías Valverde y Silverio Roig, á Barcelona.

Antonio Reveite, Manuel Luna, Mateo Castellanos, Tomás Nieto é Ildefonso Díaz, á Córdoba; Lorenzo Jiménez y José Ramírez, á Sevilla; Fernando Rives y Manuel Vives, á Valencia; Julio Llanos, al Norte; José Velasco, al Sur; Manuel Iglesias, á Pontevedra; Agapito Sacó y Manuel González, á Orense; José Santamaría, Delfín Vidal, Pedro Sánchez, Agustín Sarría y Marcelino Uriol, á Zaragoza.

Joaquín Palomeque y Francisco Rueda, á Granada; Bernardino Catedral, á Jaén; Raimundo Rodríguez, á Valladolid; Félix Martín, á Avila; Cayetano Sánchez y Francisco Colino, á Oviedo; Benjamín García, D. Eugenio Méndez y Mariano Sancho, á León; Antonio Rueda, Arterio García y Lucio Cortés, á Palencia; Miguel Caro y Dionisio Martín, á Cáceres; Antonio Pozo, á Badajoz; Aureo González y Baldomero Ibarra, á Vizcaya; Roque Grau y Diego Candell, á Murcia; Sebastián Villana, á Albacete; Nicolás Coda, José Rodríguez, Miguel Ortiz y Antonio Renu, á Málaga.

Antonio Martínez y José Paris, á Almería; Francisco Sala, á Lérida; Santiago Estévez, Antonio Fernández, Antonio Trujillo, Juan Sánchez y Juan Gutiérrez, á Cádiz; Leandro Delgado, Nicolás Carretero, José García y Félix Domínguez, á Huelva; Angel Miguel, á Zamora; Gregorio Pérez, á Logroño; Ramón Andrés, á Teruel; Juan Navarro, á Cuenca; Ramón Díaz, á Granada; Francisco García, á Almería, y Bernardo Pérez, á Santander.

Caballería.—José Pérez y Francisco Angulo, á Granada; Antonio Espino, á Murcia; José Pimentel, á Málaga; Eugenio Núñez, al 2.º Tercio, y Manuel Miguel Montejo, al quinto Tercio.

CARABINEROS

Ascensos.—Han sido promovidos al empleo de sargento, con destino á las comandancias que se indican, los cabos siguientes: Ramón Gil Ramos, á Mallorca; Santiago López García, á Estepona; Antonio de San Cleto y Marcial Vázquez Luaces, á Algeciras.

Idem los de Caballería Alejandro Martín Torres y Antonio Iglesias Cuevas, á Cádiz.

Idem los de mar Salvador Escolar Callejón, á Tarragona, y Pedro Medina Eotella, á Sevilla.

Idem á cabos de Infantería los carabineros Narciso Valle Celada, Domingo García Gutiérrez y Epifanio Márquez Romero, á Algeciras; Blas Pérez González, á Almería, y Francisco Martínez Meco, á Murcia.

Idem á cabos de Caballería los carabineros Silvino Hidalgo López, á Murcia, y Joaquín Ramos Pedruelo, á Estepona.

Destinos.—Sargentos Francisco Sousa Cardoso y José Muñoz Camona, á Barcelona; Venancio Vázquez García y Manuel Gómez Jiménez, á Lérida; Francisco Miguel Castro y D. Pedro Sánchez Pastor, á Murcia.

José Rivera Fernández y Joaquín Murcia Hernández, á Algeciras.

Cabos: Nicolás Conde Córnera y José Martínez Navarro, á Algeciras; Martín Araiz Erro, á Bilbao; Manuel Camarero Martínez y Rafael Castellanos González, á Mallorca; Antonio Nogales Murillo, á Santander; Antonio Moreno Tejada y Antonio Navarro Luna, á Estepona; Ramón García Sánchez, á Granada; José García Sánchez, á Tarragona; Mariano Martín Vicente, á Huesca; Jaime Vicens Llompart, á Castellón, y Liborio Gómez Santos, á Alicante.

Asuntos varios.—Se acusa recibo de las partidas de casamiento de los carabineros Indaleto Torres, Francisco Rijo, Lorenzo Núñez, Ignacio González, Vicente Fernández, Agustín Liñán, Cipriano Calderón y Eloy Sales.

Se accede á lo solicitado por los carabineros Francisco García y José Vicente.

De Guerra y Marina

Recompensas.

Se han concedido cruces blancas del Mérito Militar al coronel de Infantería D. Cristóbal López Herrera, capitán de dicha Arma don Manuel Delgado Brackenbury y de Ingenieros D. Jaime Coll y D. Juan Llaño.

Vacante.

Se anuncia una de capitán de Estado Mayor en el Estado Mayor Central.

Matrimonio de sargentos.

Se ha concedido un plazo de dos meses para la aplicación del Real decreto relativo a las condiciones que deben llenar los sargentos para contraer matrimonio.

Escuelas prácticas.

Se ha dispuesto que realicen las Escuelas prácticas con los presupuestos y programas que han formalizado los regimientos de Caballería de Treviño, Rey, Almansa, Castillejos, grupo de escuadrones de Ceuta y escuadrón de Menorca.

Vuelta á activo.

Vuelve al servicio activo al teniente coronel de Artillería, en situación de reemplazo, D. Estanislao Brotóns.

Plantillas.

Se ha modificado la plantilla del Cuerpo auxiliar de Administración Militar, aumentando un auxiliar en San Sebastián que se suprime en Orduña.

Real licencia.

Se le concede para contraer matrimonio al oficial segundo de Administración Militar don Domiciano Fernández García.

Profesorado.

Causan baja en el profesorado el capitán profesor de la Academia de Infantería D. Alberto Caso y el comandante profesor de la de Ingenieros D. Nicolás Pineda.

Destino.

Ha sido destinado al regimiento Caballería de Taxidrt el segundo teniente D. Manuel Larrea Rodríguez.

Médicos provisionales.

Se autoriza á los médicos provisionales de Sanidad Militar para venir á esta Corte y formar parte en el concurso de oposiciones á ingreso en la Academia médico-militar.

Centenario de la batalla de Villaviciosa.

Al segundo Centenario de la batalla de Villaviciosa, que se celebrará en Brihuega el día 8 del próximo mes de Septiembre, asistirán una compañía de Infantería y una sección de Caballería, con 25 caballos.

Centro técnico de Administración Militar.

Las dependencias y cometidos del Museo técnico, Gabinete de ensayos, Biblioteca y comisión de estudios y experiencias del material y servicios administrativos se agruparán en un solo organismo con la denominación de Centro técnico de Administración Militar, afecto á la Sección de este Cuerpo del Ministerio de Guerra.

La plantilla del nuevo Centro será: un subintendente militar, director y ordenador de gastos y pagos del Establecimiento; un comisario de guerra de primera clase, jefe del detall; otro de segunda, interventor; tres oficiales, y los escribientes y personal de tropa que exija la marcha económica, contabilidad, régimen interior y seguridad del Establecimiento, agregándose al mismo, cuando fuera necesario, los vocales que exija el funcionamiento de la Comisión de estudios y experiencias y el personal técnico de las demás dependencias, labores y talleres subalternos.

Salió de Cartagena, á hacer pruebas, el guardacostas «Dorado» con el comandante general.

Fundó en Almería el «Bazán». Entró en Ceuta el «Ponce». Salió de Palma de Mallorca el «Nueva España». Entró en Palma de Mallorca el «Nueva España».

Alemania y Francia

La graciosa escena de «El gorro frigio», que con tanta oportunidad retrata las luehas de la vida, se está reproduciendo fielmente en las negociaciones de Berlín, interrumpidas por unos cuantos días.

Alemania comenzó los «pourparlers» razonable, comedida y manteniéndose en límites aceptables.

Francia engalló su actitud, y no se dio un paso hacia la solución deseada.

Pero, ¡oh sorpresa!, transcurren algunos días, el Gabinete del Kaiser viene á un arreglo con Rusia, surgen los disturbios en Inglaterra y las moderadas

demandas del primer día se convierten en exigencias inaceptables.

Cambón, sorprendido, no sabe por dónde salir. El Gobierno francés vuelve la vista y se ve aislado en Europa.

En tal momento, Francia es quien se achica y los alemanes los que se erocen.

Pueril nos parece analizar las diversas combinaciones de arreglo que las agencias y los periódicos han comunicado. Todas las estimamos caprichosas y desprovistas de serio fundamento.

Esos diplomáticos tan bien enterados, cuya opinión autorizadísima nos sirven algunos corresponsales, manejando territorios propios y ajenos con la habilidad de un cubiletero de feria, nos merecen poco crédito y menos respeto.

La verdad de lo tratado en Berlín puede ser que no la sepan arriba de una docena de personas en cada uno de los dos países directamente interesados en el asunto.

Los que se fingen al corriente de todo es bajo su honrada palabra, como los que hablan hebreo y caldeo, al decir de nuestro inmortal D. Francisco de Quevedo.

Con ragoctio, que no tratamos de estimular, observamos la humillación francesa, en desquite de las que trataron de inferirnos sus colonistas y determinados periódcos de París.

Mas es justo hacer constar que, así como nunca hicimos responsables de tales agravios á la noble nación, ni mucho menos á la digna oficialidad de su Ejército, tampoco van éstas comprendidas en la razonada zumba que los actuales sucesos nos inspiran.

La opinión sensata en Francia no ha visto nunca con aprobación las demasías á que locamente se han entregado esos hombres ambiciosos y esa Prensa insensata.

Y en cuanto á los oficiales franceses, honrados y laboriosos, colocados en una situación difícil cual ninguna, cumplirán siempre su deber con la abnegación y el estoicismo que laten en los corazones de cuantos visten uniforme.

Algulen dijo reclamatione que el culto á la bandera no tiene patria. Hacemos nuestras esas palabras al protestar de la lealtad de los sentimientos que nos inspiran al escribir estos rengiones.

Noticias generales de Marina

Pescadores.

Los de La Coruña y costa del Norte se han puesto de acuerdo para traer y vender en Madrid toda clase de pescado, incluso el que no es de privilegio, y que en los puertos se vende baratísimo, con el fin de que en la Corte se halle al alcance de las clases menesterosas.

De acuerdo con el Sr. Francos Rodríguez y con la Compañía del Norte han hecho un ensayo de su proyecto, y el otro día la marluza fresca pudo venderse á cincuenta céntimos el kilo.

Este resultado es el mejor elogio que puede hacerse del acuerdo de los pescadores del Norte.

Nuevo guardapesca.

En Cartagena se han verificado las pruebas fuera del puerto del guardapesca «Dorado», construído en el arsenal por la Sociedad Española de Construcciones navales.

Fueron á bordo del buque el comandante general del apostadero y una Comisión de ingenieros.

El mal estado del mar impidió que se efectuaran las pruebas de consumo y velocidad.

Las de funcionamiento general de máquinas, durante cinco horas, han sido satisfactorias.

Buques de guerra.

Se dice que Francia está desplegando gran actividad en el aumento de su flota, y cree que para Octubre sus fuerzas navales y las de Alemania vendrán á quedar equilibradas.

Suspensión del trabajo.

En Liverpool, el Comité de huelgas ha acordado que los marineros, descargadores y carreteros afiliados al mismo no reanuden el trabajo, esperando á que se conozca el resultado de las negociaciones entabladas con los navieros.

Este acuerdo alcanza á 50.000 trabajadores.

Regatas.

En Bilbao comenzarán el día 26, organizadas por el Real Sporting Club.

Se han inscrito más de 50 balandros, entre ellos los de S. M. el Rey, duque de Medinaceli, duque de Andía, marqués de Comillas, conde de Heredia Spínola, conde de Zubiría, D. Estanislao de Urquijo, D. José Ma-

ria de Chávarri y D. Victoriano López Doriga.

Las regatas principales se verificarán el día 26, en que los balandros «Hispania», «Slee» y «Tuga» se disputarán la Copa de S. M. la Reina doña María Cristina; el 28, en que tomarán parte los yates de la clase limitada (sonderklasse), disputándose las Copas de S. M. el Rey y de la Reina doña Victoria; el 31, en que se dará lugar la regata de la Copa del Cantábrico, y el 1.º de Septiembre, en que todos los yates harán la regata crucero á Castro Urdiales.

Para ésta han dado premios S. M. el Rey, la infanta doña Isabel, los infantes D. Carlos y doña Luisa, y D. Fernando y doña María Teresa y el Ayuntamiento de Castro Urdiales.

El día 31 se disputarán los yates de la clase limitada la célebre copa de oro «Clark». Este es el tercer año que se disputa. Los dos anteriores fué ganada por D. Victor Chavarrri, con «Chirta», y D. José A. de Arana, con «Chenta». Para que la copa llegue á ser propiedad absoluta de un corredor, es necesario que la haya ganado por tres veces con el mismo balandro.

El 2 de Septiembre, en el Real Sporting Club, tendrá lugar el almuerzo en honor de SS. MM., y á continuación se verificará la distribución de premios por D. Alfonso y doña Victoria.

De Bilbao.

El marinero de un barco mercante Juan Izagirre, que se hallaba en completo estado de embriaguez, se presentó en casa de su amante y la emprendió con ella á golpes.

La mujer comenzó á gritar, y á las voces acudió una pareja de Seguridad que prestaba servicio en la calle.

Los guardas amonestaron discretamente á Juan para que dejase de pegar á su amante, pero convencidos al cabo de que sus filosofías no bastaban á convencer al borracho, intentaron sujetarle.

Apenas uno le puso una mano sobre el hombro, se puso Juan á darles bofetadas y les hizo salir corriendo hacia la calle.

Libre ya de la presencia de la autoridad, siguió pegando á su querida; pero á poco tuvo que interrumpir la tarea, porque los guardias volvían á presentarse, esta vez acompañados de dos agentes de Vigilancia.

Juan, al verles, se sonrió; dió una bofetada más á «su señora», y en seguida se dirigió á sus visitantes.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden admitiendo á D. Vicente Santamaría de Paredes la renuncia del cargo de delegado del Gobierno de España en el Congreso Internacional de Sociología que tendrá lugar en Roma durante el próximo mes de Octubre.

Otra disponiendo se adquieran con destino á las Bibliotecas públicas del Estado 334 ejemplares de la obra «Arte de orlar á los niños», de la que es autor D. Rafael Ulecia.

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

JERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

Vallejo, Bracamonte, Santa Cruz Cereceda, López y Caballero, rayaron en lo inverosímil con su arrojo en toda la campaña del 1710; esforzándose por destruir las tropas enviadas en su persecución, inaccesible al cansancio, caminaban día y noche apareciendo en los llanos de la Mancha, en las asperezas de la Serranía de Cuenca, ó en los espesos montes de Toledo, tan pronto como atacaban los cantones de Madrid.

Apoderábanse de los convoyes y socorros de los enemigos atrayéndolos con todo género de ardidés, fatigándolos con sorpresas, aniquilándolos con emboscada, siempre se encontraron cerca para atacar y lejos para ser perseguidos. Ardientes, nflexibles tenaces en el combate y rapidez en la huida, lograron ser adorados por sus tropas y por sus campesinos, sus espías y auxiliares, resultando el angel exterminador de los extranjeros.

Las reliquias del Ejército batido en Zaragoza se refugiaron en las montañas de Sidonia, proponiendo dirigir un mensaje á Luis XIV, en el que se le rogase modificara su resolución de abandonar la extenuada nación española á su suerte, concediendo pronto á importantes socorros.

El orgullo nacional protestó por lábios del duque de Osuna, quien rechazó la proposición, opinando que España se sobra para defenderse por sí sola y que era mengua pedir tales auxilios á una nación como Francia que eu todo tiempo nos había causado tanto daño.

Tuvo mayor influjo el peligro que cocios había reconocido en muchas ocasiones y que eran ellos la única garantía con que podía contar en el porvenir.

Bajo la influencia de este juicio recto y superior tomó la presidencia del Consejo de generales y empezó la reorganización de los restos reunidos en Valladolid del del destrozado Ejército de Almenara y Zaragoza; se resolvió que el marqués de Bay regresara á la frontera lusitana para impedir á las tropas de Portugal que se reuniesen con las del archiduque; que el Rey se situara en Casa Tejada, siendo este el punto de apoyo para los Ejércitos existentes y los que se crearan de nuevo en Andalucía, Extremadura y las Castillas; que cubriesen Bracamonte, los puertos de Somosierra y Guadarrama, mientras Vallejo sostenía el fuego de la insurrección en la Mancha, Toledo, Alcarria y alrededores de Madrid; y que el mariscal de Noailles invadiese á Cataluña para cercar á Gerona con las tropas del Roselló.

Se reorganizaron las guardias españolas y vaionas en número de 4.000 hombres que se añadieron á los 8.000 infantes y 5.000 caballos que quedaban todavía del Ejército de Aragón; en la frontera de Castilla la Vieja y Portugal, se completaron Noailles empleó á su vez con el Rey y la princesa de los Ursinos todos sus recursos para hacerles comprender la necesidad en que estaban de abdicar el trono en caso de que no fuesen bastantes á conservarles el entusiasmo y esfuerzo de los españoles, basando su argumentación en el respeto, gratitud y afecto que profesaba Felipe á Luis XIV.

Con firmeza costestó el Rey á varios argumentos del embajador, insistiendo en su resolución de sepultarse bajo las ruinas de España, antes que abandonar á su pueblo que le había dado y le daba en aquel momento pruebas tan inequívocas de lealtad y amor.

Trianon Palace

(Alcalá, 20.)

Este lindísimo y elegante teatro sigue siendo el más concurrido en las horas de la tarde por la mejor sociedad.

De noche la concurrencia es de igual modo extraordinaria, complaciéndonos en afirmar que todo allí es de exquisito gusto, revelándose el arte, la inteligencia y el deseo de agradar al público, que cada día favorece más á este coliseo, el cual ha llegado á ser el punto de reunión de todo Madrid.

El local está adornado con exquisito gusto, tiene amplias y cómodos asientos, hermosos palcos, ventiladores giratorios, otros fijos, escenario adecuado, música excelente, mucha luz, mucha alegría, gran corrección y artistas que constantemente merecen calurosos y unánimes aplausos.

Las tres gracias y el número del rey de los ventrílocuos, Jullane, con Lolita la Chavala, juntamente con las interesantes y novísimas piteutas que allí se exhiben, atraen numeroso y escogido público que pasa agradabilísimamente las horas en medio de las mujeres más hermosas de Madrid, que allí van también atraídas por los siempre nuevos é interesantes números que con un celo que les honra, y sin reparar en gastos, proporciona la Empresa del más hermoso y elegante de estos teatros.

Publicaciones

«Países de Niebla» (viajes novelescos), por Manuel de Mendivil.

Acaba de publicarse la segunda serie, tanto ó más interesante que la primera, de los viajes novelescos del inspirado y elegante escritor Manuel de Mendivil.

Se trata de un libro sumamente sugestivo, en el que su autor, con su habitual maestría, ha trazado bocetos de algunas tierras septentrionales, describiendo playas de guyo neblinosas, haciendo asistir al lector al ocaeo de un sol escandinavo ó esforzándose en hacerle sentir intensamente la plácida melancolía de los «Gratchen» holandeses, arrullándolo con la enervante música de los góticos campanarios, ó describiendo, en fin, poéticamente cómo se cierne la bruma sobre los verdes bos-

ques que visten las orillas de los «fiords» noruegos.

El estilo de tan brillante escritor es ante todo y sobre todo sumamente espiritual, y á su amena narración una sencillez y una ingenuidad tan avasalladoras que insensiblemente se apodera del lector que no abandona el libro hasta llegar á la última página.

«Países de Niebla» forma un lindo volumen de 200 páginas en 4.º con una preciosa portada de estilo modernista y numerosos grabados intercalados en el texto, al inverosímil precio de 3 pesetas ejemplar en rústica.

Correspondencia

con nuestros suscriptores

I. P. O.—Anotada su alta y enviado periódico gratis hasta 1.º de Septiembre.

LA BOLSA

FONDOS PÚBLICOS	DÍA 21	DÍA 22
4 POR 100 PERPETUO INTERIOR		
Fin corriente	84 15	84 15
Fin próximo	00 00	84 35
Serie F, de 50.000 pesetas	88 95	84 35
• E, de 25.000	84 00	84 15
• D, de 12.500	84 10	84 25
• C, de 5.000	84 35	84 60
• B, de 2.500	84 55	84 80
• A, de 500	84 65	84 80
• G y H de 100 y 200	87 00	87 00
En diferentes series	00 00	00 00
AMORTIZABLE 5 POR 100		
Serie F, de 50.000 pesetas	100 85	000 00
• E, de 25.000	100 90	101 00
• D, de 12.500	100 95	101 00
• C, de 5.000	101 10	101 10
• B, de 2.500	100 09	101 10
• A, de 500	101 20	101 10
En diferentes series	101 25	101 10
VALORES Y SOCIEDADES		
Acciones del Banco de España	450 50	000 00
Idem de la Compañía de Tabacos	290 00	300 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí	101 25	101 25
Idem Unión de Explosivos	281 00	281 00
Azuarcarras preferentes	40 25	40 25
Idem ordinarias	12 50	12 50
CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO		
París á la vista	8 50	8 50
Londres á la vista	00 00	60 00

Pippermint

TÓNICO,

REFRESCANTE,

DIGESTIVO

Y DE SPORT

EL PIPPERMINT está recomendado por los más eminentes médicos como anti-cólico.

GEC Ireres Revel (France)

Casa fundada en 1796.

El cartel para hoy

GRAN TEATRO.—A las 10 1/4, El carro del Sol.—A las 11 1/4, El viaje de la vida.

COLISEO IMPRIAL (Concepción Jerónima, 8).—De 6 1/2 á 12 1/4, secciones continuas de películas. Últimas novedades de los principales sucesos de Europa y América.

POLO NORTE.—(Puerta de Atocha)—A las 6 de la tarde á 12 noche, preciosas funciones en el teatro Guignol.—A las 8 1/4 y 10 1/2, secciones de películas.

Concierto por la banda de Cazadores de Figueras. Café, cervicería y helados.

ROMEA.—Secciones desde las 6 1/2, á 12 1/2 de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde grandes atracciones; grandes éxitos. Sensacional éxito del propósito «Compasifras, al mitin!», por todas las artistas.

El monólogo «Diez minutos con ustedes», interpretado por Vicenta Vargas.

A las 11 1/2, sección especial de moda.

RECREO DE LA CASTELLANA (Jardines de la Infancia). Ayala, 3 (entre Serrano y Paseo de la Castellana).—Temporada de cantaula.— Tarde, de 5 á 8: entrada, 25 céntimos.— Noche, á las 9 1/2: entrada para la noche, 30 céntimos.

Grandes conciertos. American-biograph.—Roller Skating.—Bailes populares.—Bailes y otras atracciones.

Los viernes, moda, 50 céntimos.—Los niños, gratis.

SALON MADRID.—De 7 á 8 1/2 Sección continua de cinematógrafo.

Imp. «El Porvenir», M. de Velasco y Comp. Pizarro, 15.—Teléfono 3.444.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor **MONTSERRAT** directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 10 de Agosto saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor **LEGAZPI** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativo), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carapano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE FILIPINAS

El día 16 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **ALICANTE** directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor **LEON XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 2 de Agosto saldrá de Barcelona el vapor **G. DE CADIZ** con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor **R. M. CRISTINA** directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico, con trasbordo, en Habana, al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Manual de las Pensiones

De Viudedad y Orfandad que corresponden a las familias de Generales, Jefes Oficiales del Ejército, por D. Fernando Savall, teniente auditor de Guerra de primera clase, abogado fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Contiene la legislación vigente, con la jurisprudencia sentada por dicho alto Tribunal y por el de lo Contencioso Administrativo; formularios y un apéndice. 5 pesetas. En provincias, 5,50, franco y certificado.



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de Paris

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correos, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, preolada.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiere como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERIA DE PARIS FUENCARRAL, 59.—MADRID

Profesora a domicilio

Con título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal izquierda.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO



Compañía de seguros reanidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsada

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

46 AÑOS DE EXPERIENCIA

Seguros sobre la vida y Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 80.

CLASAS PASIVAS

Se paga a todos el día primero de cada mes

Comisión

Se aceptan poderes

ANTONIO POBLETE

MADRID HORAS

CALLE DE CARRANZA, 16, 2.ª DCHA. DE DOCK A CUATRO

Se ahorra la mitad del gasto del poder.

ESPADA - SABLE

MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.—Pago adelantado.—Franco embalaje y franco de porte

Únicos mandatarios para la venta:

EDUARDO SCHILLING, S en Cta. Madrid: calle de Alcalá, 14. Barcelona: calle de Euzkadi, 11. Valencia: calle de Peris y Valero, 1.



Pistola de guerra

SISTEMA SCHOUBOE Modelo 1910. — Automático.

GALILEO 11,35 mm.

Condiciones ventajosas de adquisición para los señores Oficiales que las pidan en colectividad por conducto de sus Jefes.

Representante en España: D. Francisco Pérez Fernández, militar retirado. Madrid, Cruz, 23, Academia Cívico Militar.

Filtro higiénico marca "SALUD,"

para beber agua pura libre de microbios.



Con el uso del filtro marca «Salud», fabricado bajo la teoría del sabio Dr. Pasteur, el mejor de los conocidos hasta el día, se clarifica el agua que pueda consumir diariamente una familia, por numerosa que sea. Reune la doble ventaja de servir lo mismo para el uso doméstico, colocándolo como indica el grabado núm. 1 que para campo y viaje, según explica el grabado número 2.

La mayoría de las enfermedades que padecemos, en particular las fiebres tifoideas y análogas, asegura la ciencia médica de todo el mundo que obedecen a las aguas impuras, llenas de microbios, que bebemos.

Todas las aguas, aun las más diáfanas, contienen bacterias infecciosas. Nadie debe beber agua sin filtrar; sólo así se conservará la salud.

¡La higiene es la vida! Dicho filtro, con su estuche, vale 6 pesetas, que el personal de Guardia civil, Carabineros y señores. Jefes y Oficiales del Ejército y de la Armada pueden satisfacer en tres plazos mensuales.

Con el filtro se envían completas instrucciones para su uso y conservación. Todos los pedidos e informes, a la

Casa M. Alvarez Garcillán

Madrid.—FARMACIA, 6, principales.—Apartado de Correos núm. 329

GRANDES ALMACENES

"EL SIGLO,"

Los mayores y más importantes de España

Conde, Puerto y C.ª BARCELONA

Precio fijo Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 7 Calle Xuelá, 10, 12 y 14 Plaza Buensuceso, 1

VINO Y JARABE DE DUSART
al Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe a las nodrizas durante la lactancia, a los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anemia, los colores pálidos de los jóvenes, y a las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

APOLINA

Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos, y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

SALUD DE LAS SEÑORAS

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones pesadas y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutren los Anémicos, los Convalecientes, los Tísicos, los Ancianos y a toda persona desgastada, a la que repugna los alimentos que no puede digerirlos.

PARIS, 5, rue Vivienne, y en todas las Farmacias