

NUMERO DEL DIA, 5 CÉNTIMOS

Precios de suscripción

Madrid, un mes. 1,50 pesetas.
Provincias, trimestre. 5 »
Extranjero, año. 40 »
Clases e individuos de tropa NA peseta.

Tarifa de anuncios

Cuarta plana. 5 céntimos línea
Tercera idem. 10 »
Segunda idem. 15 »
Primera idem. 20 »
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales

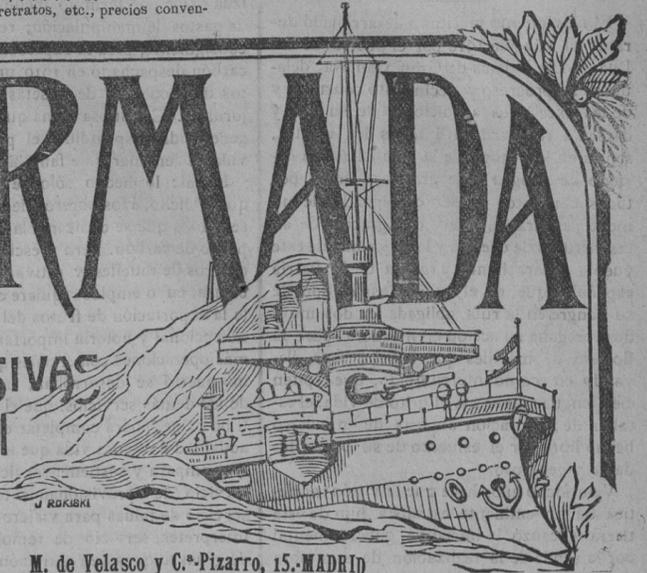
NUMERO ATRASADO, 15 CÉNTIMOS



EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal



Imprenta de Ejército y Armada

Redacción y Administración: Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.º APARTADO NÚM. 436

M. de Velasco y C.º-Pizarro, 15.-MADRID

Por la clase de Sargentos

“Levántate y anda,”

La clase de sargentos, cuya importancia crece de día en día, necesita con urgencia reformar sus trascendentales.

Clase militar y social que debe considerarse hoy como punto de partida de la clase media á que pertenece el Cuerpo de oficiales, sus justas y nobles aspiraciones, nunca manifestadas ni exteriorizadas por estrechos deberes de disciplina, pero adivinadas, palpadadas por quienes como nosotros hemos ejercido aquí y allá mandos de tropa, sido maestro de sargentos y sentido las palpitaciones de la clase, no deben ser desatendidas, y satisfacerlas en cuanto cabe es deber de previsión de orden político, es deber de previsión del alto mando, es deber de previsión de los altos centros administrativos y encargados de cuanto sea organización militar ó con ella se relacione en sus múltiples y complejos problemas, entre los que éste tiene tanto como otros marcado carácter social.

El problema de los sargentos, que en síntesis y resumen no es otra cosa que el de dar mayor dignificación á la clase, más prestigio, más autoridad, mayor personalidad, sólo puede resolverse por medio de justas, atinadas y convenientes concesiones que en el orden moral la eleve, y en el material le permita vivir con el desahogo necesario para evitar el constante sonrojo y el consiguiente abatimiento del espíritu; sonrojo y abatimiento que al fin y al cabo provocan y determinan fatalmente situaciones económicas apuradas, difíciles, invencibles aun para el que se resigna á vivir casi miserablemente, á sufrir todas las privaciones, á abstenerse de todo divertimento honesto, ó alejarse del trato social delicado y culto que interesa á su mayor ilustración, á la mayor soltura en los hábitos y costumbres de buena sociedad. Además, el sargento presente, teme que en esa sociedad escogida, pero siempre frívola, pagada de exterioridades, se note la poca elegancia en el corte de sus prendas de uniforme, la tela ó paño tan burda como la del uniforme del soldado; su calzado algo tosco, sus guantes ordinarios, y su cabeza cubierta con el ros de almacén, cuando á poco coste podría vestir con mayor distinción, porque lo cortés no hay ó lo valiente, según la fama que el Gran Capitán era esmeradísimo en el vestir y usaba los más agradables perfumes.

Y todo esto, agregado á que ha de retirarse temprano al cuartel para actos de los que de algunos podría ser relevado, ó asistir tan sólo el de semana, aleja al sargento de todo divertimento, de cuanto hace agradable la vida en os ratos que deja libre el ejercicio de la ruda profesión militar, que hace que parezca más verde el follaje, más rica y espléndida la naturaleza, más radiante el sol, más hermosa la mujer amada.

El sargento necesita ya vivir la vida moderna, aspirar el aroma del progreso, sentir sus manifestaciones en las ciencias y en las artes, y ser el elemento democrático que enlaza al oficial con el pueblo; que transmite á éste el noble sentir de aquél, y aquél los entusiasmos de éste, porque á toda costa, y cueste lo que cueste, se mantenga íntegro el sagrado territorio de la Patria é incólume el honor de la bandera nacional.

El sargento necesita vivir en un ambiente de mayor libertad, de más consideración, de más respeto; necesita que fuera del cuartel, en la vida social, en el trato con la gente fina que ha de cultivar, se le tenga en lo que es, en lo que debe ser: en el punto de partida del oficialato, en el remate de las clases de tropa.

Maestro de ésta, espejo de buenas costumbres, ejemplo de amor á la profesión militar, celoso del cumplimiento de todos los deberes de ella, cumple á cuantos se estimen, á cuantos sean celosos del prestigio del uniforme militar, empujarlo, elevarlo, para que su autoridad crezca y su prestigio aumente dentro y fuera del cuartel.

Debe crearse la categoría de suboficial, en la que puede permanecer hasta la fecha del retiro todo sargento que así lo desee; que sus aspiraciones, aun cuando siempre nobles, se in modestas, limitadas; que su inteligencia no sea todo lo superior que exige su elevación al empleo de oficial, en cuya clase para nada debe tenerse en cuenta el nacimiento, la posición social, la riqueza, sino las aptitudes militares, los talentos y el valor.

El suboficial, como el sargento que sobresaiga, que demuestre inteligencia superior, que lleve á cabo actos ó realice hechos de mérito relevante, de pública notoriedad, que pongan de manifiesto su valer, su aptitud para más alto puesto. Irá á ocupar vacante de oficial en activo, vacantes de las que deben reservarse el tercio al sargento, como antiguamente se practicaba estimulando á la clase, alentándola, que de ella ha tenido el Ejército brillante pleyade de generales, jefes y oficiales, uno de los cuales ostenta hoy con toda justicia la más alta dignidad militar, la de Príncipe de la Milicia.

Y por cierto que á este dignísimo capitán general, que también alcanzó por sus altos méritos y circunstancias el título nobiliario de marqués de Polavieja, no le va en zaga general alguno en vastísima cultura, en ilustración, en instrucción militar, en lealtad, en consecuencia y en acrisolada honradez.

Espartaco, Prim, Turón, Sánchez Biega y otros, llegaron desde el cuartel al generalato por su propio valer, y en Cuerpos llamados antiguamente facultativos, como el de Artillería, se encuentra algún muy ilustrado y distinguido jefe y algunos oficiales, que del cuartel pasaron á las aulas de la Academia del Cuerpo, vistiendo el honroso uniforme de soldado y el de condestable (equivalente á sargento), para cursar los estudios especiales de una profesión que, al par que militar, es de ingeniería artillera; estudios especiales que no necesita el infante ni el jineta, cuyos planes de estudio no hay para qué recargar con materias innecesarias para el ejercicio de la verdadera profesión militar.

La especialización de los conocimientos que con ella tenga relación en los órdenes más elevados de la ciencia pura y aplicada, no es necesaria para el ejercicio de la profesión militar, para el mando militar propiamente dicho, para instruir las tropas y dirigir las en combate.

El sargento necesita hoy para su decorosa y debida representación militar y social, para su mayor autoridad y prestigio ante el soldado, autoridad y prestigio que, lejos de disminuir las del oficial, habría de aumentarlas, pues siempre y constantemente ha de ser su inmediato subordinado y debido la más ciega obediencia, un sueldo de 125 pesetas mensuales, suprimiéndose los premios, el beneficio del pan, etc., sueldo que habría de ser sin descuento alguno, salvo las pequeñas cuotas que exigiera la creación de la «Humanitaria» ó «Montepío» y la del Colegio y Escuela de Artes y Oficios para los hijos y huérfanos de sargentos, creaciones indispensables para el porvenir de la clase y base más segura y firme de unión de ella, y á la

que EJERCITO Y ARMADA ha dicho, dice y seguirá diciendo, interin se conduzca con la más severa disciplina y con la más ciega obediencia á sus superiores, lo que Jesús á Lázaro: Levántate y anda.

Clodoaldo Piñal.

Amplia satisfacción

Quando me entré de que mi artículo titulado «Justicia y honor» (1) había sido denunciado, quedé estupefacto. ¿A quién he ofendido yo? me preguntaba caviloso.

Consulté á varios amigos, y ya se sabe el retrán: «Pon lo tuyo en consejo, y unos te dirán que blanco y otros que negro.» Así fué que á uno les pareció que mi artículo estaba fuerte, y á otro, que no contenía nada de particular. A mí me parecía insignificante y anodino, por las siguientes razones: ¿Ofendía á las instituciones?

No; porque el sistema que defiendo, imposibilitando que los ministros de una rebelión triunfante puedan repartir gracias, impide que los revoltosos las ofrezcan previamente lucitando á la rebelión, y por lo tanto mi sistema ofrece garantías de seguridad á las instituciones.

¿Ofendía al Gobierno de Su Majestad? Pero, ¡Dios mío!, si yo no me he dedicado á otra cosa, en mis artículos anteriores y posteriores, que á echar flores al ilustre general Aznar, que ha hecho honor á mis pensamientos llevándolos al seno de la Junta de Recompensas.

¿He ofendido al Ejército? Jamás se ha considerado ofensa al Ejército la referencia de hechos incorrectos cometidos por corto número de oscuros individuos; y en prueba de ello, ahí está la obra de los respetables generales D. Fernando Fernández de Córdoba y D. Antonio Ros de Olano, que refieren ya la muerte repentina de un oficial impresionado al entrar en acción, ya el fusilamiento sin formación de causa de unos ancianos, verificado por el general Mina, ya la estafa de un reloj perteneciente á la señora del general Córdoba, verificada por un capitán.

El Ejército no puede darse por ofendido con tales relatos, porque no bastan dos ni cuatro docenas de picaros ó locos para deslustrar á una Corporación formada por muchos miles de caballeros; aunque sea necesario dictar leyes de recompensas y castigos, para contener á aquellos desventurados é impedir sus hazañas.

Pues si no he ofendido á las instituciones, ni al Gobierno, ni al Ejército, no he delinquido.

Veamos si yo, sin haber delinquido, he incurrido siquiera en imprudencia.

Y digo que tampoco, pues me he limitado á referir corto número de hechos en que intervinieron personas de modesta categoría; y solamente con el fin de dar á la Historia, para lo cual todos estamos autorizados, puiera haber él hoy muchísimo más.

Por ejemplo: nadie puede escandalizarse porque yo haya recordado que algunos comandantes de columna exageraron los parates, cuando la Historia nos dice que en 1820-1843, 1854, 1868 y 1873, sin necesidad de exageraciones, fueron tomados muchísimos pueblos.

Nadie puede escandalizarse porque yo haya dicho que en 1880 un oscuro capitán ordenase la descarga que hirió á una mujer india, cuando la Historia nos dice y todo el mundo sabe que, treinta y nueve años antes, en 1841, elevados personajes condujeron tropas sublevadas que hicieron fuego contra un palacio donde se albergaba una niña de once años, que se llamaba Isabel II, y que fácilmente pudiera ser herida por proyectil que entrara por cualquier rendija.

El comandante Riego, convertido en general, y conduciendo á Madrid las tropas destinadas á América, merecerá de la política todo el bien que se quiera; pero influ ó en la guerra de Ultramar, y determinó ó facilitó el triste final de Ayacucho, lo cual prueba que el sistema seguido de escala abierta puede influir en las operaciones, y no vea que haya daño en decirlo.

Peró es perder tiempo recordar esa porción de hechos, aún no muy remotos, que todo el mundo sabe, entre los cuales figuran los pases (ó como se quiera llamarlos) de unos partidos á otros, y los pronunciamientos de elevadas autoridades, contra el mismo ministro amigo que las había nombrado depositan-

do en ellas su confianza, ó contra una persona aún más elevada, que les había colmado de mercedes y de obsequios.

Queda un punto por tocar: que he discutido leyes ó reglamentos que por ahora están vigentes. Esta discusión está permitida por leyes también vigentes, y es natural consecuencia del sistema representativo, pues si se admitiese el principio de que las leyes son indiscutibles y perfectas, holgarían las Cortes encargadas de reformarlas y renovarlas continuamente, bastando que la actual legislación rigiese eternamente. Y es claro que, para hacer reformas, es necesario empezar por señalar los defectos de lo que haya de ser reformado.

He usado, pues, de un derecho al entrar en esa discusión; pero, además, he usado de ese derecho en la forma más correcta y disciplinada que es posible, conformándome en un todo con la opinión del supremo jefe del Ejército, que no hallará muy conveniente el actual sistema de recompensas cuando ha ordenado su reforma.

Tanto por lo dicho cuanto por el nobilísimo impulso que me guía, estoy íntimamente convejo de no haber incurrido en la más leve falta, y espero que mis antiguos compañeros de armas me han de hacer la justicia de reconocerlo así, tanto en los Tribunales como fuera de ellos.

Restame dar las gracias á mi querido amigo D. Clodoaldo Piñal, director de este periódico, por el acto de haberse hecho noblemente responsable de mi denunciado artículo, sacrificio que no puedo aceptar: primero, porque mi honor exige que yo solo responda de lo que firmo, y segundo, porque no quiero abatir la bandera donde mi alma y mi conciencia bordaron los santos principios del Derecho remuneratorio.

Guillermo M. Seco.

LA EDUCACIÓN FÍSICA EN EL EJERCITO

En el Ateneo.

Hace unos días leyó una conferencia, en el Ateneo de esta corte, el digno médico de Sanidad Militar Sr. González.

Expuso las novedades que sobre gimnástica había encontrado en Suecia, Dinamarca, Bélgica y Francia.

¿Novedades? Para los señores comisionados al extranjero todo era nuevo, hasta el modo de andar.

El Sr. González hallábase en el mejor de los mundos imaginables; hablar de Suecia en España es lo mismo que hablar de las estrellas.

«De luengas tierras, luengas mentiras», dice el refrán.

No quiero afirmar con esto que el Sr. González fuese la verdad; todo lo contrario. Quiero decir únicamente que las cosas de aquí á nadie interesan, pero, ¡oh!, si se cuentan después de un viaje por allá!

¿Emparentado sueco? ¿Quién sabe con qué se come?

Y durante la lectura, notábamos en el conferenciante marcada atención al barón del Charrasco, repitiendo con frecuencia: Esta no es gimnasia de niños, de enfermos ni de señoras.

¿Peró síbe el Sr. González cuál es la gimnasia de aquellas tres clases de personas? Pues qué, ¿sabe el profesor veterinario domar un potro ó un caballo resabiado, no siendo profesor de equitación?

Suiza no es un país guerrero. Su temperamento es tan pacífico, que de su mansuetudine, sentida ó ficticia, nació la frase de «Hacerse el sueco».

Sin ambiciones políticas, sin ideales militares y sin temor á la codicia de sus vecinos, han ideado el método de gimnasia más á propósito por su situación en el mundo, gimnasia eminentemente higiénica, y la más adecuada para hacer una buena digestión y llevar una vida ordenada y apacible.

¡Ah, Sr. González, qué bien si todos gozáramos de igual situación política y geográfica!

Usted sólo es médico. Espero impaciente la conferencia de su compañero el capitán señor Gomez para ver si me saca de mi aturdimiento, contándonos algo de lo que haya visto en el país escandinavo de gimnástica militar.

«El barón del Charrasco» here sin darse cuenta muchos intereses creados ó que se deseen crear, pero qué le ha de hacer! En justicia debe obrar así.

La adulación y la lisonja son armas formidables para crear, hacerse un lugar, alcanzar un puesto en la sociedad, vivir á su som-

bra. ¿Y la Patria? ¡Bah! esa es una palabra hueca para muchos, á fuerza de oírlo.

Al «barón del Charrasco» le hubiera sido muy fácil crecer empleando el método adulatorio, pero no es ese su carácter, ni á ello se presta su temperamento.

Aspero como el país donde vió la luz, no ambiciona nada. No vive á expensas de sus trabajos gimnásticos, con ni sin alumnos, no es un negociante de su profesión, que ni ejerce, ni quiere ni necesita ejercer, aunque está en su perfecto derecho para hacerlo.

Al empezar la conferencia el Sr. González ofrece algunas excusas por haber sido comisionado á Suecia, y afirma que fué allí en busca del estudio, y á continuación habla de los negociantes de la gimnástica en España.

¡Por Dios, Sr. González! ¿ignora usted que los profesores de Gimnástica en nuestro país ganan 2,50 pesetas diarias? ¡No sea usted cruel ni inhumano!

Afirma el conferenciante que la gimnasia alemana es demasiado militar. Figúrome que el entusiasta é ilustrado director de la Academia de Infantería recordará á Moltke en la batalla de Sodowa, en toda la campaña franco-alemana y en el sitio y retención de París, y dirá para sí que si las tropas alemanas no hubieran sido DEMASIADO MILITARES no estaría hoy el Imperio alemán envuelto en las glorias militares que tanto han elevado su poder y su prestigio.

El Barón del Charrasco.

En honor del laureado coronel

Sr. Moreira

Habiéndose iniciado en este diario la idea de regalar al laureado coronel Sr. Moreira la cruz laureada que tan justamente le fué concedida, se ha recibido una relación de suscriptores de la brillante y entusiasta guarnición de Melilla, estando encargado de la recaudación de los fondos el distinguido comandante de la misma Sr. Ramirez, que los girará ó entregará á su debido tiempo.

¡Por qué no se solicita la corbata para el heroico batallón que mandó el Sr. Moreira?

El general Ochando

Con suma complacencia hemos leído los justísimos elogios que la Prensa dedica al ilustre general Ochando, con motivo de la publicación de un folleto con sus recientes discursos del Senado.

Es un tributo que el digno general tiene muy merecido, en pago á sus desvelos por el mejoramiento del Ejército, al que puede prestar utilísimos servicios desarrollando sus planes reformistas, estudiados con gran acierto y con proflijidad de datos.

Y si en la esfera militar ha brillado por sus felices iniciativas, no son menores los beneficios que su labor parlamentaria reportó á otros elementos sociales.

El magisterio español, que viene luchando incesantemente por ser dignificado en sus sueldos, ha tenido en el general Ochando un gran defensor en el Senado.

Las Sociedades de pasivos de España, en agradecimiento á sus gestiones respecto de la disminución del descuento, le nombraron su presidente honorario, de lo que se hizo eco con encomio la Prensa liberal y conservadora de la corte y de provincias.

Del clero rural y de infinidad de obispos recibió efusivas felicitaciones.

Los licenciados del Ejército y la Armada ponen siempre al general Ochando en el primer lugar de todos sus defensores.

Es una labor altamente meritoria la que el general Ochando realiza, y puede dar idea de la que es bien de la Patria podrá desarrollar en cualquier puesto activo el día que sus excelentes aptitudes fueran aprovechadas.

(1) Núm. 1.828 de este periódico, correspondiente al 17 de Febrero último.

El puerto de La Luz en 1910

El movimiento marítimo desarrollado durante el año de 1910 por el puerto de La Luz en Las Palmas de Gran Canaria, delator de su progreso y crecimiento constante y de las excelentes condiciones de su rada y dársen, resguardada a todos los vientos, señala en la historia de la vida isleña un período de apogeo y de grandeza digno por todos conceptos de ser consignado de un modo perdurable, como consagración de altas virtudes de energía y laboriosidad de este pueblo y para honra y gloria de la Patria española, que, en el retoñar espléndido de su sangre en la ruta obligada de dos mundos, pregonaba su acción civilizadora sobre la floresta de mástiles que cubre el mar, llevando en eco no interrumpido, que repiten cien lenguas diversas, el grito de vida, el estallar de la floración augusta de un pueblo hecho libre por el esfuerzo de su brazo hidalgo y generoso.

Veintiocho años hace que la visión profética de un eminente estadista, hijo de esta tierra, encauzó la iniciativa gubernamental por la senda de la realización de esta obra de importancia y utilidad universal, y en tan corto espacio de tiempo el puerto de La Luz y la ciudad de Las Palmas y las fuentes todas de producción y riqueza de la isla de Gran Canaria, han escalado a saltos vertiginosos, locos, las cumbres de su florecimiento y bienestar, contribuyendo al mismo tiempo a la facilidad del desarrollo y tráfico de la navegación general y estableciendo los cimientos incontestables de un porvenir que pondrá en manos de nuestra Patria la llave de las transacciones del comercio intercontinental. 236 vapores visitaron el puerto de La Luz en el año 1883 en que comenzaron las obras del puerto; 4.423, en el año que acaba de terminar y 6.170 buques de todas clases. El arqueo de los entrados en nuestro puerto en el expresado año de 1883 es de cien mil toneladas netas próximamente; en el año 1910 alcanza la cifra fabulosa de 9.230.974. No se registra crecer tan prodigioso en la historia de ningún puerto del mundo.

Decir que, al amparo de esa acción intencional, la vida de Las Palmas se ha desarrollado paralelamente en todos los órdenes de la actividad, no lo creemos necesario. 18.000 habitantes de hace veinte años, son hoy 70.000 cuya actividad converge y se refleja en ese foco vital que se derrama en mil arterias, que en incansante movimiento de sistole y diástole, realizan el milagro de una vida intensa y progresiva, habiendo labrado una personalidad y un destino superior y transcendental.

Y no podía menos de suceder así. Abriga las aguas del puerto, por las condiciones naturales de sus costas, a todos los vientos, menos a los del segundo cuadrante, de los que actualmente las defienden sus obras artificiales, ofrecen todas las condiciones que la técnica marina puede exigir a un puerto de refugio, siendo en estas islas el único que ofrece completas garantías de tal. La historia de la navegación por estas latitudes confirma a cada paso nuestro aserto, aunque sólo, por la notoriedad de las personas a que los hechos se refieren, citaremos el caso de la visita en el año 1906, de nuestro augusto Soberano D. Alfonso XIII, que, cuando se dirigía de la isla de Tenerife a la de La Palma, tuvo necesidad a causa de un temporal de recalar en arribada forzosa a nuestro puerto de La Luz; lo mismo que en el reciente caso del duque de Connaught por las islas; este príncipe inglés se vio en la imposibilidad de desembarcar en el puerto de Santa Cruz de Tenerife, dirigiéndose al de La Luz, donde con los mismos vientos reinantes tomó fácil y cómodo abrigo, permaneciendo en él por espacio de dos días y visitando la población de Las Palmas y el interior de la isla de Gran Canaria.

Por otra parte, la tranquilidad constante de las aguas ofrece nuevas e importantísimas ventajas en la celeridad y economía de los servicios, hasta el punto de que las operaciones de carga y carboneo se realizan, por la mencionada circunstancia, en la mitad de tiempo que en los mejores puertos vecinos, incluso los de Madera y Dakar, lo que no solamente explica su rápido e incitante crecimiento, sino que asegura de un modo estable y definitivo su vida exuberante y su porvenir de superiores grandezas.

Al consignar en estas páginas el desarrollo adquirido en el año que acaba de terminar, no podemos pasar en silencio lo que en orden a la prosperidad económica de este pueblo significa el puerto de La Luz. No nos detendremos en detallar los innumerables intereses a su sombra creados y sostenidos, ni las industrias y negocios de todas clases que el paso de esa caravana cosmopolita de viajeros alimenta cada día, ni el auge y consiguiente desarrollo que con todo ello adquiere el comercio de la ciudad y de la isla; notaremos sólo el bienestar con que lleva la vida la clase trabajadora, del cual puede dar idea el siguiente cálculo, de matemática exactitud:

En el pasado año de 1910 se despacharon

por el puerto de La Luz 800.000 toneladas de carbón, en números redondos; cada tonelada exige por término medio 2,50 pesetas de gastos de manipulación; resultando, por consiguiente, para la expresada cantidad de carbón despachado en 1910 un total de gastos de 2.000.000 de pesetas solamente en jornales. ¡Cuánta suma que resuelve, con generosidad espléndida, el problema de la vida de centenares de familias!

El cálculo hecho sólo se refiere, como queda dicho, a los obreros de carga negra, o sea a los que se dedican a las faenas de despacho de carbón. Pero prescindiendo de los obreros de muelles y estivadores de carga blanca, cuyo empleo requiere constantemente la exportación de frutos del país, de tan excepcional y notoria importancia, y las demás operaciones comerciales que por el mismo puerto se desarrollan, la enumeración de los demás servicios, que el tráfico marítimo exige, podrá completar el cuadro de la actividad e intensa vida que el puerto de La Luz ampara y sostiene: servicio de aguada, servicio de aprovisionamiento de víveres, servicio de faldas para viajeros, servicio de intérpretes, servicio de remolque, servicio de grúas, diques de reparación y de carena, astilleros de construcción de embarcaciones menores, etc., etc. Todo un maravilloso portento de obra y de pensamiento que se inicia en las aguas del puerto, mansas y tranquilas por su natural condición, febriles por la actividad y el trabajo, y luego rueda, crece y se agiganta en la plástica expresión de su eficacia vital, en la ciudad moderna, rica y floreciente, de luz alegre, de un sol tropical, de aire sano, acre de mar, suave de calor, vibrante de la energía y pujanza de un pueblo de la gloriosa España, de alma orientada a los grandes ideales de la cultura y del progreso.

Algunos datos relativos al puerto.
Línea de vapores que hacen escala fija en el puerto de La Luz.

Compañía Trasatlántica Española; Navegación e Industria; Pinillos Izquierdo y C.^ª; Sociedad Anónima de Navegación Trasatlántica; Elder Dempster Shipping Limited; African Steamship C.^ª; British & African Steam Navigation C.^ª; Union Castle Steamship C.^ª; Royal Mail Steam Packet C.^ª; Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur; John T. Rennie & Son; Bucknall Brothers; Lamport & Holt; H. W. Nelson Limited; Woermann Linie; Hamburg-Amerikanische Packetfahrt Act. Ges; Hamburg Bremer Afrika Linie; Act. Ges; Deutsche Ost Africa Linie.

Kosmos Deutsche Dampfschiffahrt; Fellschiffahrt; Navigazione Generale Italiana; Bullard King C.^ª; La Veloce Navigazione Italiana à Vapore; Houlder Brothers & C.^ª Ltd; David Maciver & C.^ª; Otto Thoresen; Yeoward Brothers; A. Holt & C.^ª; Pacific Steam Navigation C.^ª Ltd.; R. P., Houston & C.^ª; J. & A. Allan; Anglo-Argentine Steamship C.^ª Ltd.; Furness Withy & C.^ª Ltd.; Federal Steam Navigation, C.^ª Ltd.; Clan Line of Steamers Ltd.; Prince Line Ltd.; Peninsular & Oriental Steam Navigation C.^ª; Lloyd Italiano; Lloyd Sabando; Ligure Brazilian; Unione Austriaca de Navg. Soc. Anon.; Fraissinet & C.^ª; Lloyd Austriaco, Soc. di Navg. à vapore; Larrinaga & C.^ª. Hollandische Lloyd Amsterdam; Cia. de Correos de Africa; T. H. Harrison C.^ª; Deutsche Portugueshische Linie; Italia C.^ª; Cia. de Vapores Correos Interinsulares Canarios; Frutera Line; Shaw Shawill; Aberdeen Lin.; Franco America Line; Cie. Generale Trasatlantique; Andrew Weir C.^ª; Joseph Chadwick C.^ª.

Además de las líneas mencionadas tocan en el puerto de La Luz otras muchas compañías de vapores que no enumeramos aquí por no ser fijos.

Casas consignatarias establecidas en el puerto de La Luz.

Vda. de Tomás Boech; M. Curbelo y Cia.; Cia. de Vapores Correos Interinsulares canarios; Yeoward Brothers; Otto Thoresen Woermann Linie; De la Torre y Hnos.; Grand Canary Coaling C.^ª; Blandy Brothers & C.^ª; Miller y Cia.; Juan Bordes Claverie; Las Palmas Coaling C.^ª; Rafael Gutiérrez Brito; Wilson Sons C.^ª; Cory Brothers; Timoteo Chazal; Elder Dempster & C.^ª; Hijos de Juan Rodríguez y González; Alfredo Williams.

Casas carboneras que realizan el suministro a los buques.

Miller y C.^ª; The Grand Canary Coaling & C.^ª; Woermann Linie; Blandy Brothers & C.^ª; Cory Brothers; Wilson Sons & C.^ª; Compañía Carbonera de Las Palmas, Limitada.

Asesinato del comandante Mangin

Un telegrama oficial, recibido hoy, confirma la noticia de que el jefe de la misión militar francesa en Marruecos, comandante Mangin, ha sido asesinado, de tres tiros, por el hijo del ministro de la Guerra del Sultán.

Dícese que la causa del crimen ha sido la orden dada por el comandante francés para que fueran fusilados dos soldados indígenas

de los que reciben instrucción; pero si esa ha sido la causa inmediata, no es aventurado sospechar que el verdadero móvil del atentado haya sido la rivalidad que existía entre el jefe de la misión francesa y algunos altos dignatarios marroquíes.

La muerte del comandante Mangin constituye una gran pérdida para Francia, por que aquél había logrado ejercer verdadera influencia en el ánimo del Sultán, y con sus medidas, y sobre todo con su carácter, se había convertido en jefe efectivo del Ejército marroquí.

Claro es que en ese trabajo de reorganización había tenido que lesionar los intereses de los personajes que vivían de los efectos del desorden y del barullo que reinaban en los servicios militares, y esto le creó múltiples enemistades.

Francia no podrá sustituirlo fácilmente, y el que ocupe su puesto necesitará no poco tiempo para consolidar su posición y gozar de la influencia que aquél ejercía.

DESPUES DEL CARNAVAL

¡Margarita!

Fué en el Lírico, un día de Carnaval, tras un antifaz de raso aleteaban unos ojos de fuego; y entre los rizos de unos cabellos dorados salpicados de polícromos papellitos asomaban los ribetes de un cutiz que pedía besos, y el seno de bendición que temblaba sus carnes rosadas entre un entramado de encajes, y los pies minúsculos oprimidos por el charol, y la cintura como abrazadera flexible de una exuberancia que avanzaba, modelando en el espacio un busto virginal.

El baile nos fundió a los acordes de un *schotis*; y entre los alientos pastoriales de la multitud que danzaba, vibraba vigoroso el aliento de Margarita, como el vaho de una ilusión que nos arranca del mundo unos momentos...

Después de la vi sin antifaz; me enseñó el baile veloz, al compás de su cuerpo flexible, entre los sonos de aquel concierto de vida y amor; los latidos de aquella virgencita me hacían entrar en los desvarios de una rosada pasión...

Pasó aquella noche y aquellas fiestas, y entre las turbulencias de los recuerdos se presentaban a mi vista aquellos ojos de mirada de fuego y aquel busto cubierto por los encajes y temblando entre los latidos de una pasión benévola...

Un estudiante de Medicina.

El ministro de Fomento y los obreros

Lamentábase ayer el Sr. Gasset, en su entrevista con los periodistas que a diario le visitan, de lo que viene ocurriendo con determinados grupos de obreros, a los que últimamente se les ha proporcionado trabajo como medio decoroso de atender a sus necesidades y salir de la angustiosa situación en que muchos de ellos se encontraban.

Lamentábase el Sr. Gasset de que apenas llegado al Ministerio de Fomento, el primer problema de urgente resolución que saltó a su vista y embargó su espíritu fué la honda crisis obrera, que había llegado a su grado máximo, y como resultado de ésta el espectáculo triste y vergonzoso que ofrecían las calles de Madrid, cruzadas continuamente por cuadrillas de verdaderos o falsos trabajadores que imploraban la caridad pública demandando una limosna y alegando para sus pretensiones la falta absoluta de obras en que trabajar.

La poltrona ministerial fué desde el primer día silla de trabajo para el joven ministro, y más de una vez le sorprendieron las primeras horas de la mañana dedicado a la tarea de buscar trabajo y recursos para remunerarlo, a fin de conjurar la crisis obrera y librar a Madrid del vergonzoso espectáculo.

Obras y dinero: organizáronse unas y allegáronse otros, y parecía que todo quedaba ordenado y encauzado hasta que las Cortes aprobasen el plan grande de obras públicas ideado por el ministro.

Pero he aquí que en tanto que los obreros empleados en las carreteras trabajan ordenadamente, rinden el fruto necesario, otros, menos dignos, por cierto, de tantos afanes y tantos intereses, amenazan con huelgas, producen distu-

bios y pretenden imponer su capricho y su voluntad.

El comisario regio del Canal de Isabel II, que a ruegos del ministro de Fomento había colocado gran número de obreros en las obras del mismo, ha visitado ayer al Sr. Gasset para manifestarle que los obreros recientemente colocados amenazan declararse en huelga si en plazo muy breve no se les concede un aumento de jornal.

Dice que consideran muy escaso el jornal de siete y ocho reales que la Comisaría del Canal entrega a cada uno, y el comisario Sr. Mellado alega que el trabajo que rinden es escaso y no merece mayor sacrificio.

Y esto que se refiere a las obras del Canal puede también aplicarse a los obreros empleados en el Parque del Oeste, que con el mayor cinismo abandonan las herramientas y permanecen inactivos la mayor parte de las horas del trabajo.

Ni el comisario del Canal, ni el alcalde residente, están dispuestos a que semejante conducta se repita por mucho tiempo, y tanto más, cuando hay aún trabajadores honrados y laboriosos que demandan trabajo.

Necesario es que los mencionados trabajadores varíen de conducta, ó de lo contrario darán lugar a que se realice una selección esrupulosa y sean despedidos de las obras aquellos que no quieren trabajar.

Mas no piensen los que tan mal se comportan que podrán volver a implorar la caridad pública, porque la autoridad gubernativa está dispuesta a terminar con el oficio de la mendicidad.

El derecho al trabajo es muy santo, muy respetable, porque el producto del trabajo proporciona la satisfacción de las necesidades de la vida; pero el que cobra y no trabaja, el que no quiere trabajar, roba a otro los medios de subsistencia, y los ladrones deben estar en la cárcel.

DEPORTES

Foot-ball

El domingo, 5, inauguró su magnífico campo de Foot-ball la Sociedad Gimnástica Española.

El nuevo campo está situado detrás de la Cárcel Modelo, y es indiscutiblemente el mejor de los que existen en esta corte para esta clase de sports, tanto por la comodidad que reúne para presenciar los partidos como para los jugadores.

En la mañana del día de la inauguración se jugó un partido entre el primer equipo de la Gimnástica y el primero del Club Español. Los dos equipos jugaron con brillante entusiasmo. En el primer partido no lograron apuntarse ningún goal; no así en el segundo, que consiguió el triunfo el equipo de la Sociedad Gimnástica.

Por la tarde se volvió a jugar otro partido entre los segundos equipos de las mismas Sociedades.

A ambos partidos asistió un público distinguido, que fué galantemente atendido por los colegas de los jugadores.

Reciba nuestra felicitación la Sociedad Gimnástica Española por el entusiasmo que demuestra en favor del desarrollo en España de toda clase de deportes.

Frailé-Rus.

Los restos del almirante Pinzón

La viuda de este insigne marino ha solicitado el traslado de los restos del que fué su compañero en vida, desde el cementerio de Moguer (Huelva) al Panteón de Marinos Ilustres, fundando su petición en los eminentes y dilatados servicios prestados a la Patria por el finado almirante.

Hora es ya descansen las cenizas de Pinzón al lado de las de tantos varones que fueron ornamento de España y de su gloriosa Marina, rindiendo así un justísimo homenaje al que dió tantos días de gloria a la Corporación a que pertenecía.

Contaba apenas diez y ocho años D. Luis Hernández-Pinzón y Alvarez, y mandando la lancha cañonera «Constitución» asistió con ella al tercer sitio de Bilbao y a la gloriosa acción de 24 de Diciembre, donde la Marina jugó papel tan importante, interviniendo el entonces alférez de navío Pinzón tan activamente en la arriesgadísima opera-

ción de la toma del puente de Luchana, que su hoja de servicios, al referirse a este hecho, dice textualmente: «siendo el buque de su mando el primero que llegó al puente».

Aquella famosa acción se desarrolló de la manera siguiente: no pudiéndose acometer a Luchana sin embarcar la fuerza de tierra, se formó un convoy de 30 lanchas y trincaduras, que tomaron a bordo las tropas que esperaban a la orilla izquierda; avanza el convoy en correcta formación, y muy pronto se acerca el momento del desembarco, rompiéndose entonces un fuego horroroso por las baterías de tierra, la fuerza de infantería y la que marchaba en los buques; uno de éstos, la «Constitución», a una orden de su comandante, avanza osadamente del resto de la escuadrilla, y aprovechándose del fuego de sus pedreros y fusilería, viene a colocarse enfrente del muelle, y a medio tiro de pistola de donde estaban los carlistas, que amedrentados por este acto de valor huyen despavoridos, sin empeñar el combate, y saltando con rapidez a tierra las tropas de la Reina, ocupan sin resistencia los puntos que se les habían designados.

Concediósele poco después a Pinzón la cruz de San Fernando por esta memorable acción. Prestó otros muy meritorios servicios en las fuerzas navales de Cataluña, apoderándose con el vapor «Isabel II», de su mando, de la plaza de Rozas, de las islas Medos y pueblos de Cadogne y la Selva, apresando en sus puertos dos escampavias armadas por los sublevados de Cataluña; por orden del Gobierno Provisional, en 4 de Noviembre de 1843, se le confirió el empleo de coronel de Infantería, por gracia muy especial y sin ejemplo, ascendiendo tan rápidamente en su Cuerpo que a los 27 años era capitán de fragata y a los 35 brigadier.

En la memoria de todos está grabada la brillante campaña del Pacífico, la arriesgadísima navegación por el Estrecho de Magallanes y las constantes simpatías que a favor de España supo inspirar Pinzón como jefe de aquella escuadra de estación naval en el Pacífico, sabiendo hermanar sus obligaciones y estrechos deberes como jefe de escuadra con la cordialidad de relaciones y entusiasmos que despertó en aquellas Repúblicas sudamericanas.

Estando al frente de la Marina un ministro que en repetidas ocasiones ha demostrado sus entusiasmos por la prosperidad de la Armada y tratándose ahora de rendir un homenaje a uno de sus más ilustres almirantes, no dudamos se llevará a efecto este acto de justicia y recuerdo que alaudirán todos los que sientan en su alma alegrías por las glorias de la Patria.

H. P.

ARTISTAS NOTABLES

Angeles Hermán

Angeles Hermán es de las pocas artistas, mejor dicho, casi la única, que con sólo su talento y su ferviente amor al arte, ha podido tener la satisfacción de haber sabido hacerse apreciar en cuanto vale desde la primera vez que se presentó al público, revelándose como astro de primera magnitud en el cielo del Arte.

Pocas de las que hoy son notabilidades pudieron alcanzar como ella, en sus primeros pasos por la escena, lo que a fuerza de estudiar y de no pocos años se adquiere.

Los primeros que en toda su labor derrocha tan blisima actriz son de sobra conocidos. Compruébanlo todas sus campañas teatrales, y señaladamente la brillantísima que viene realizando en el Salón Nacional, en el que indecibles son los laureos que diariamente ha conquistado y conquista.

Y es que todo cuanto al arte se refiere tiene perfecta encarnación en la señorita Hermán.

Por eso, si la vemos interpretar un personaje serio — como lo es, sin ir más lejos, el papel de Josefina en el magnífico y aplaudidísimo drama del notable poeta D. José Pablo Rivas, que con extraordinario éxito está representándose, personaje éste del que Angeles hace una creación verdadera — no podemos menos de rendirle el tributo de nuestra admiración más cumplida. Y si por el contrario la vemos desempeñando un papel cómico, es tal la gracia y la naturalidad con que hermo sea los más insignificantes detalles, que poco amante de lo exquisito habría de ser el que no pudiera apreciar la habilidad de la ingenua y excelente actriz.

Cuantos elogios se prodigan a Angeles Hermán son insignificantes alabanzas en comparación de lo que ella se merece. Una artista que, no a nadie, sino a ella misma se debe lo que es, demuestra méritos excepcionales.

Así es que por grande que sea el elogio que se le otorgue, siempre será pequeño. ¡No ha de serlo!

Angel Palanques.

Extranjero

La anarquía marroquí

Tánger.

Las noticias que llegan de Fez son alarmantes. En aquella comarca reina una anarquía espantosa. Los correos francés, inglés y alemán han vuelto a ser detenidos y saqueados por los rebeldes. Casi todas las kabilas que ocupan la parte Norte de las tierras de Fez se han negado a pagar tributos, a consecuencia de los abusos cometidos por los recaudadores que esquilman al país.

Una columna de tropas imperiales, de la que formaban parte la Misión militar francesa y dos oficiales ingleses, acampó el día 2 en el lugar de Hammed, y se proponía seguir avanzando para imponer un castigo a los revoltosos. Estos dominan en toda la región, desde Alcazarquivir y las cercanías de Fez. En las mezquitas de esta zona se ha realizado la ceremonia de destituir al Sultán.

Fez está aislado y los caminos intervenidos por los rebeldes.

Un despacho de Larache dice que habían llegado a las cercanías de esta población un grupo de tropas imperiales, varios elevados funcionarios de la corte del Sultán y algunos oficiales franceses. Todos ellos se dirigían a Fez y hubieron de interrumpir su viaje.

Un correo de Alcazarquivir trae la noticia de que la mehalla del Sultán ha sido derrotada, y que los restos de ella se dirigen apresuradamente a Fez.

Otras noticias dicen que entre los altos funcionarios marroquíes, que fueron atacados por la kabila de Cherarda, se hallaba el gran visir.

Frente a estas informaciones circulan otras, según las que la mehalla jerifiana avanza ordenadamente sobre los Cherarda; pero estas noticias tienen un carácter oficioso que las hace sospechosas.

Aún no se tiene una comprobación seria de la situación verdadera; pero es evidente que el Sultán ha perdido mucho terreno en los últimos tiempos, y que ve cada día más limitada la simpatía de su pueblo.

El cañonero alemán «Eder» no ha podido fondear en Casablanca por el estado del mar.

Se ha sabido que el gobernador de aquella ciudad tenía orden radiográfica de su padre, El Guebbas, de salir con una escolta al encuentro del comandante del cañonero.

La situación en Méjico.

Londres.

El Gobierno de los Estados Unidos ha ordenado la inmediata concentración de 20.000 soldados en el Estado de Tejas, cerca de la frontera mejicana.

Oficialmente se dice que se trata sólo de un ensayo de movilización; pero parece que el Gobierno yanqui tiene motivos para temer ciertas eventualidades, porque la situación en Méjico es más grave de lo que oficialmente se declara.

Un complot en Portugal.

Lisboa.

El Gobierno ha dado las órdenes oportunas para que los nombres de todos los viajeros procedentes de Brasil ó del Norte de Europa sean remitidos a la Policía judicial.

El ministro del Interior declara que el Gobierno ha recibido informes detallados acerca del complot que se fraguó en Rio Janeiro. La Policía de Lisboa ha descubierto ramificaciones del mismo en esta capital.

El Consejo de ministros se ha ocupado del caso del obispo de Oporto, quien, a pesar de la prohibición del Gobierno, ordenó a los párrocos de su diócesis leyeran la pastoral colectiva del episcopado portugués.

Aunque se guarda gran reserva sobre los acuerdos tomados, se dice que el Gobierno suspenderá el sueldo de dicho prelado y de los que se coloken en el mismo caso, intimándole a abandonar el obispado.

Hecho comentado.

Tánger.

El cañonero alemán «Eder», que había de fondear en Casablanca, se ha visto precisado a continuar su rumbo sin detenerse, por impedírsele el estado del mar.

El Guebbas había radiografiado a su hijo, pachá de Casablanca, para que se dirigiera con escolta al encuentro del comandante del «Eder».

Son objeto de comentarios estas instrucciones de El Guebbas.

El príncipe de Battenberg.

Sydney.

El príncipe Leopoldo de Battenberg ha entrado ya en período de franca convalecencia.

Dentro de unos quince días saldrá el príncipe para el Japón.

La Marina francesa.

París.

Terminó esta mañana en la Cámara de diputados la discusión del proyecto de construcción de dos acorazados en 1911.

El ministro de Marina, M. Delcassé, declaró que aceptaba se suprimiera del artículo

lo 1.º parte por que se le autorizaba a encargar dichas construcciones a la industria privada, porque con tal supresión se le dejaba mayor libertad para la realización del proyecto.

Tras de manifestar el leader socialista Jaurés y el almirante Bienaimé su sentimiento porque, en vez de adaptar para esos nuevos barcos el cañón de 340, se adoptaba el de 305, hablaron el ex ministro Sr. Thomson, el ponente de la Comisión de Marina, Sr. Benazet, y el Sr. Delcassé afirmando los tres que la superioridad del cañón de 340 sobre el de 305 es insignificante, y además, no puede demorarse ni un instante la botadura y armamento de los dos barcos.

El Sr. Jaurés presentó una enmienda para que se desglosaran del proyecto los créditos destinados al artillado de los acorazados.

La enmienda fué rechazada en votación, por 473 votos contra 75.

Aprobóse a continuación, por 466 votos contra 74, la totalidad del proyecto y unos artículos adicionales fijando en tres años, a partir de la orden de colocación de las quillas, el plazo máximo para la construcción de cada uno de los dos acorazados, y prohibiendo hacer encargo alguno a casas constructoras ó proveedoras a cuyo frente estén diputados ó senadores.

Hay que tener presente que el Sr. Delcassé se había opuesto a esta prohibición, esimándola inoportuna en los momentos actuales; pero a pesar del criterio del ministro, la Cámara la ha aprobado.

Por la tarde, la Cámara discutió el presupuesto de Marina, interviniendo en el debate el Sr. Delcassé, quien declaró que aprovecharía su estancia en el Ministerio para realizar las reformas reclamadas por la Comisión que hubo de informar acerca de la situación en que se hallaba la Marina, y de la que era él presidente.

Añadió que dedicará todos sus esfuerzos a la defensa nacional, para la cual utilizará todos los recursos del país en hombres y dinero, con objeto de que la Armada se halle en todo momento preparada para desempeñar el papel que le incumbe. (Grandes aplausos en muchísimos escaños.)

Diario Oficial

(Del 9 de Marzo de 1911, núm. 54.)

Estado Mayor General.

Bejas.—Por fallecimiento, el general de brigada de la S. de R. D. Francisco Tengis. Artillería.

Destinos.—Coronel D. Enrique Puig, á desempeñar el cargo de vocal de la Junta facultativa del Arma, sin dejar el mando de décimo regimiento montado.

Se concede la vuelta al servicio activo al teniente coronel D. Emilio de la Cuadra. Ingenieros.

Destinos.—Capitanes: D. Alfredo Kindelán, D. Emilio Herrera y D. Enrique Arrillaga, y primeros tenientes D. Eduardo Barrón y D. José Ortiz, á tomar parte en la experimentación de aeroplanos que ha de realizar la Comisión de experiencias del material de Ingenieros.

Recompensas.

Se concede el empleo de segundos tenientes de la Escala de reserva á los sargentos de Infantería Sres. D. Juan Santa Cruz, Manuel Giralte, Federico Sabau, Enrique Riera, Rogelio Añino y Matilde Núñez, al de Caballería D. Sixto Vélez y al de Ingenieros don José Bertomeu.

Los Reyes en Sevilla

Sevilla.

El Rey salió del Alcázar á las diez y media de la mañana.

Vestía de paisano y lo acompañaba su secretario.

Cruzando diversas calles se dirigió á la Casa de Correos, en donde permaneció más de media hora recorriendo varias dependencias.

Le disgustaron mucho el estado ruinoso del edificio y las condiciones de las oficinas impropias de una capital de la importancia de Sevilla.

El numeroso público que lo había seguido en su excursión lo aclamó al entrar y salir de Correos.

Desde la Casa de Correos se dirigió el Rey al Archivo de Indias. En la calle de la Sierpe se cruzó con la fuerza de Soria, que regresaba de la Parada; pero ordenó que no se le hicieran honores. Intentó entrar en la catedral; pero al ver la muchedumbre de curiosos que se le venía encima, dió media vuelta y se dirigió á la Casa Lonja, donde visitó la Cámara de Comercio, las oficinas de la Junta de obras del puerto y el Archivo de Indias, en el cual examinó curiosísimos documentos.

Conversó el Rey con varias personas que estaban estudiando en el Archivo, y especialmente con un sacerdote chileno que tomaba notas de documentos relativos á la historia de su país.

El Rey celebró mucho que hay quien se interese por estos estudios, que sirven para estrechar los antiguos lazos con que España está unida á las Repúblicas americanas. Dijo que Sevilla tiene derecho preferente para ser Centro de las relaciones de aquellos países con la madre Patria, é inició la idea de establecer aquí una Universidad de estudios americanistas, aprovechando el magnífico edificio de la Lonja.

El sacerdote chileno, arrebatado de entusiasmo, prorrumió en vivas al Rey.

Preguntó el Rey al Sr. Molini qué le parecía la idea y el Sr. Molini contestó: «De masiado grande, señor, para realizarla.»—«Me extraña—replicó el Rey—que piense así el ingeniero que concibió la idea de la corna de Tablada»

Al salir el Rey del Archivo, saludó al veterano Luis Jimeno, á quien ayer recibió en el Alcázar. Le pidió detalles de su intervención en la acción de Vicalvaro, donde Jimeno ganó la laureada siendo cabo del regimiento de Farnesio Don Alfonso recordó curiosos datos de aquella jornada, felicitó al viejo militar y se despidió de él estrechándole la mano y diciéndole: «Que viva usted cien años.»

Regresó el Monarca al Alcázar, y antes de almorzar recibió en audiencia al comandante de Ingenieros del Ejército sueco, señor G. Mystron.

Durante la mañana, la Reina estuvo paseando por las Delicias, y el príncipe y los infantitos, por la carretera de Alcalá del Río, en coche cerrado, porque el día estaba muy frío y ventoso.

La «Gaceta»

Instrucción pública.—Real orden declarando desiertas las oposiciones celebradas para proveer las cátedras de Teoría de la Literatura y de las Artes, vacantes en la Facultad de Filosofía y Letras de las Universidades de Granada y Zaragoza, disponiendo al propio tiempo se anuncien al turno de concurso de traslación.

Anunciando haber sido nombrado el tribunal que ha de juzgar las oposiciones á la plaza de profesor numerario, hoy de término, de Aritmética, Algebra, Geometría y Trigonometría, vacante en la Escuela de Artes y Oficios de Valladolid.

Anunciando hallarse vacante en la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Granada la cátedra de Teoría de la Literatura y de las Artes.

Anunciando haber sido nombrado el tribunal que ha de juzgar las oposiciones á plazas de oficiales de tercer grado del Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos.

Gran Teatro

Lista de la compañía:

Primer actor y director artístico.—D. Casimiro Ortas (padre).

Primeras tiple cómicas.—Srtas. Carmen Andrés, Ursula López y Paquita Correa.

Otras primeras tiple.—Srtas. Conchita Salvador, Concha Sánchez Bell y Luisa Mosca.

Primeras tiple cantantes.—Srtas. Caridad Alvarez, Encarnación Sisto y María Morais.

Primera tiple de carácter.—Doña Sofia Romero.

Segundas tiple cómicas.—Srtas. Juanita Stelo, Rosa Pérez, Luisa Puehol, Concha Cazorro, Emma Bravo y Carmen Castellote.

Partiquinas.—Srtas. Eugenia Zuffoli y María Stela.

Primeros actores.—D. Casimiro Ortas (hijo) y D. Miguel Lamas.

Otros primeros actores.—D. Julio Mesaguer y D. Antonio P. Scriano.

Primer actor de carácter.—D. Mariano Rossel.

Primer baritono.—D. Joaquín del Valle.

Primer tenor cómico.—D. José Bóvalo.

Otros actores.—D. Vicente Salvador, don José María Castejón, D. Ramón Escrich y D. Antonio Larraz.

Partiquinos.—D. Francisco Vallejo y don Valentín Toro.

Apuntadores.—D. Gumersindo Rodríguez y D. Antonio Pastor.

Maestros directores y concertadores.—Don Tomás Barrera y D. Antonio Puehol.

Maestro de baile.—D. Luis Durango.

Profesores de orquesta, 50; coristas de ambos sexos, 50, y bailarinas, 12.

Orquesta de bandurrias y guitarras, dirigida por los profesores Candela y Povedano.

Representante de la Empresa.—D. Julio López.

Contador.—D. Blas Mezquita.

Pintor escenógrafo de la casa.—D. Luis Muriel.

Maquinaria.—D. Luis Charamelt.

Atrezo y guardarropía.—Hijos de Vázquez. Electricista.—D. Manuel Fernández.

Agente de la Empresa.—D. Vicente Paesa. La función inaugural será el día 15 de los corrientes con obras aplaudidas y algunas de ellas reformadas.

La primera obra que se estrenará será «La

tierra del Sol», de los Sres. Perrín y Palacios y maestro Calleja.

La Empresa cuenta, además, con obras de los Sres. Arañiches, Perrín y Palacios, Viérgol, Calleja, Fernández Shaw, Jiménez y otros autores de fama.

PUBLICACIONES

Tenemos en nuestro poder los cuadernos 22 y 23 del Atlas Geográfico Pedagógico de España, en los que respectivamente se describen las provincias de Almería y Avila, todo hecho con gran primor y con gran exactitud.

Cada cuaderno vale 50 céntimos de peseta, y á los que adquieran toda la colección, para lo cual se acompaña el correspondiente cupón, se les regalará un hermoso mapa de España y Portugal, tamaño 75 por 100 y escala de 1 : 1.500.000.

Crónica de la guerra de Atrica.

Hemos recibido los cuadernos 55 y 56 de esta obra. En ellos se relatan las operaciones realizadas durante el mes de Noviembre, llegada á Melilla de los parlamentarios rifeños, rescate del cadáver del capitán Ripoll, transporte de heridos por mar, etc., etc. Como de costumbre, el texto va ilustrado con profusión y al cuadro no 56 acompaña una lámina reproduciendo una vista del valle del río Oro, montes Gurugú y zoco El-Had.

Los pedidos de dichas obras pueden hacerse en las librerías, centros de suscripciones ó al editor, Alberto Martín, Consejo de Cientos, 140—Barcelona.

**

Alrededor del Mundo publica esta semana, entre otros, los siguientes artículos, en su mayoría profusamente ilustrados:

«Alrededor del Mundo» (Crónica).—«Harina de plátano».—«La nueva caja de caudales».—«La leche y los residuos industriales».—«El modo de construir los skis» (Instrucciones para los aficionados al alpinismo).—«Los últimos inventos estrambóticos».—«Ligas para «entravées».—«Un canario filarmónico».—«Una momia de dinosaurio».—«El periodista más laborioso».—«La peste neumónica en Asia».—«Contrastes en el foco de la epidemia».—«Incidentes sensacionales en salas de conciertos».—«Una ciudad de champagn».—«Las repartidoras de radio».—«Los sesenta palacios del Kaiser».—«Mascotas de aviadores».—«Una estrella nueva».—«La enseñanza avícola en España».—«La famosa cuestión de las mujeres con pantalones».—«Una novedad en Europa que es vieja en otras partes».—«Loterías de asesinos» (Cómo se sortean los criminales).—«El censo de los animales domésticos».—«El premio mayor de la aviación».—«Un ajedrez humano».—«El tratamiento de la locura».—«De oculillero á concejala».

Además contiene las acostumbradas secciones de «Averiguador Universal», «De utilidad y recreo», «Recetas y problemas», y un pliego encuadernable de la interesantísima novela «La rueda de la fortuna». 2,50 pesetas suscripción trimestre. Administración, Caños, 4, Madrid.

Estado sanitario

Según *El Siglo Médico*, en la semana última no hubo variaciones apreciables en la cantidad como en la naturaleza de los padecimientos.

Predomina siempre el estado catarral y gripal, localizado en las vías respiratorias y en los planos musculares del tronco y de los miembros. Por eso siguen siendo frecuentes las anginas y las pertinginas inflamatorias: las laringo-bronquitis y las bronconeumonías. Las pleurodinias, los lumbagos y los dolores en la espalda son numerosos y tenaces, observándose también las neuralgias del facial y del cíatico.

En el vientre aumentan las infecciones y trastornos gastro-intestinales, aunque sin carácter alarmante.

En los niños sigue la epidemia de sarampión, predominando en su enfermedad, y los desarreglos gastro-intestinales.

Boletín religioso

Santos del día.

(Ayuno, indulgencia plenaria.) Santa Francisca, viuda, romana; Santos Gregorio, Paciano, Cirilo y Metodio, obispos, y Santa Catalina de Bolonia, virgen.

La Misa y Oficio divino son de Santa Francisca, con rito doble y color blanco.

Visita de la Corte de María.

Nuestra Señora del Rosario en las Catalinas, en el Oratorio del Olivar, San Martín, en San José y en Santo Domingo.

LA BOLSA

FONDOS PÚBLICOS	DÍA 8	DÍA 7
4 POR 100 PERPETUO INTERIOR		
Fin corriente.....	84 05	84 05
Fin próximo.....	84 40	84 25
Serie F. de 50.000 pesetas.....	84 10	84 20
» E. de 25.000 ».....	84 30	84 35
» D. de 12.500 ».....	85 10	85 00
» C. de 5.000 ».....	86 75	86 75
» B. de 2.500 ».....	87 10	87 00
» A. de 500 ».....	87 00	87 05
» G y H de 100 y 200 ».....	87 00	87 10
En diferentes series.....	00 00	87 10
AMORTIZABLE 5 POR 100		
Serie F. de 50.000 pesetas.....	101 05	101 15
» E. de 25.000 ».....	101 70	101 50
» D. de 12.500 ».....	101 80	101 70
» C. de 5.000 ».....	101 90	101 70
» B. de 2.500 ».....	100 90	101 70
» A. de 500 ».....	101 90	101 70
En diferentes series.....	101 90	101 75
BANCOS Y SOCIEDADES		
Acciones del Banco de España.....	448 00	448 00
Idem de la Compañía de Tabacos.....	322 00	332 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	000 00	0 0
Idem Unión de Explosivos.....	309 00	309 00
Azucareras preferentes.....	0 50	50 50
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO		
París, á la vista.....	8 00	10 8
Londres á la vista.....	27 32	27 53

El cartel para hoy

ESPAÑOL.—(Popular). A las 9, El agua milagrosa.—Amo y criado.

PRINCESA.—A las 9, Primavera en Otoño.

COMEDIA.—A las 4 1/2 (13 matinée), La alegría de vivir.

LARA.—A las 9 1/2, De cerca.—A las 10 1/2 (doble) Canción de cuna.

A las 6 1/2 (doble), El nido.

APOLO.—A las 6 1/2, Agua de noria. El bailable aéreo Iris.

A las 9 3/4, Bohemios.—A las 11, Agua de noria.

COMICO.—A las 6 (doble), El hongo de Pérez (tres actos). El morrongo.

A las 9 1/4 (especial), Los viajes de Gulliver (tres actos)

ESLAVA.—A las 6, Molinos de viento. A las 7, La Corte de Faraón.—A las 9 3/4 (doble), El Conde de Luxemburgo.

LATINA.—A las 5, El bateo.—A las 6 1/4 Epidemia nacional.—A las 7 1/2, Mala hembral.—A las 8 3/4, N.non.—A las 10, La carne flaca.—A las 11, Epidemia nacional.

NOVEDADES.—A las 6 Renato, conde Luxemburgo.—A las 7 1/4, La loca fortuna. ardia.—A las 8 3/4, Huelga de criadas.—A las 10, Dora la viuda alegre.—A las 11, La oca fortuna.

MARTIN.—(Moda). A las 6 1/4, El pueblo del peleón.—A las 7 1/4, A ras de las olas.—A las 9 1/4, Rosa temprana.—A las 10 1/4, Las gafas negras.—A las 11 1/4, El pueblo del peleón parodia de La Corte de Faraón.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 1/4 y 8 y 1/4.—Secciones de películas.

A las 5, Parroquiana... ¡rabanitos!—A las 6 (especial), Raffles.—A las 9, La señora no quiere comer sola.—A las 10, Vencedores y vencidos.—A las 11 (doble), Pagar los vidrios.

ROMEA.—Secciones desde las 5 1/4. Artísticas películas.—Exito inmenso de la fiesta andalze The Clement.

NOVIADO.—A las 5, Almas distintas A las 6, ¡Aprieta, Canalejas!—A las 7, Los verdugos del pueblo.—A las 9, Y el otro donde tú sabes.—A las 10, Almas distintas.—A las 11, ¡Aprieta, Canalejas!

SALON NACIONAL.—A las 10 (especial), Pascual Cordero.—A las 9 El enemigo en ces y Napoleón el grande.

REGREO SALAMANCA (11aa Pabellón). Abierto todos los días, de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo.—Martes, moda.—Miercoles y sábados, carreras de cintas y otras atenciones.—Hoy lunes, gran baile, de 3 y 1/2 á 8 de la noche.

SALON MADRID.—Cinematógrafo y variedades.—A las 5 1/2.—Gran éxito de Les Odeon, Pilar Pardo y negro Thomson.—A las 10 1/4 y 11 3/4, Nina Bankis.

TEATRO MADRILEÑO.—Desde las cinco cinematógrafo y variedades nacionales y extranjeras. Entremeses sicalípticos en todas las secciones. A las 10 1/2 y 11 1/4, secciones extraordinarias con las atracciones de gran éxito Castillo, Navarro, Fini y Hurl.—Début de las hermanas Domedel.—Estreno del entremés sicalíptico «El 69 bis».

Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Martínez de Velasco y Compañía, Pizarro, 15.—MADRID

Servicios de la Compañía Transatlántica

A DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 enero, 4 febrero, 1 y 29 marzo, 26 abril, 24 mayo, 21 julio, 19 agosto, 13 septiembre, 11 octubre, 8 noviembre y 6 diciembre, directamente para Génova, Por-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 enero, 21 febrero, 21 marzo, 18 abril, 16 mayo, 13 junio, 11 julio, 8 agosto, 5 septiembre, 3 y 31 octubre, 28 noviembre y 26 diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en puerto Méjico, así como para Tampico, con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS, FERNANDO PÓO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de África. Regresando de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indioadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, ser vidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales. La sección que de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafrme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Manual de las Pensiones

De Viudedad y Orfandad que corresponden á las familias de Generales, Jefes Oficiales del Ejército, por D. Fernando Savall, teniente auditor de Guerra de primera clase, abogado fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Contiene la legislación vigente, con la jurisprudencia sentada por dicho alto Tribunal, y por el de lo Contencioso Administrativo; formularios y un apéndice. **5 pesetas. En provincias, 5,50, franco y certificado.**



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franco.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
FUENCARRAL, 59.—MADRID

Profesora á domicilio

Con título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá 104, principal izquierda.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

46 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida : Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día primero de cada mes

Comisión : Se aceptan poderes :
UNO POR CIENTO

ANTONIO POBLETE

MADRID HORAS : DE DOCE A CUATRO :
CALLE DE CARRANZA, 16, 2.ª DCHA.

Se abona la mitad del gasto del poder.

ESPADA - SABLE

MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.—Pago adelantado.—Franco embalaje y franco de porte

Unicos mandatarios para la venta:

EDUARDO SCHILLING, S. en Cta. } Madrid: calle de Alcalá, 14.
Barcelona: calle de Fernando VII.
Valencia: calle de Peris y Valero, 14.



Pistola de guerra

SISTEMA SCHOUBOE
Modelo 1910. — Automático.

CALIBRE 11,35 mm.

Condiciones ventajosas de adquisición para los señores Oficiales que las pidan en colectividad por conducto de sus Jefes.

Representante
Fernández, militar retirado. Madrid, Cruz, 23, Academia Cívico Militar.



Contiene la mejor leche de vaca.

Alimento completo para niños, personas débiles y convalecientes

Precio único : Ptas 475 el bote

VINO JARABE

CAPSULAS de FOSFOGICERATO de CAL de CHAPOTEAUT

recetados en la TISIS, la BRIPPE, la ANEMIA, la NEURASTENIA, las CONVALENCIAS

Esquema la Firma: J. Chapoteaut

En todas las Farmacias

Enfermedades del Pecho

JARABE de HIPOFOSFITO de CAL DE GRIMAULT y Cia

UNIVERSALMENTE recetado por los médicos, es de gran eficacia en las Enfermedades de los Bronquios y del Pulmón; cura los Resfriados, Bronquitis y Catarros más tenaces, cicatriza los tubérculos del Pulmón de los Tísicos, suprime los sudores nocturnos, los ataques incansables de tos que desesperan á los enfermos y les devuelve rápidamente la salud.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias. Desconfiar de las Imitaciones y falsificaciones.

¿Qué la Cocinera?

general, el Hombre de negocios y la Mujer ama de casa?

ejemplar de las Agendas Bailly-Bailliere.

ense, pues, las indispensables y acreditadas

AGENDA DE BOLSILLO

CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y á particulares.

Precio: de 1 á 4 pesetas.

MEMORÁNDUM

DE LA CUENTA DIARIA

Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida.

Precio: 2,50 y 3 pesetas.

AGENDA DE BOLSILLO

Pequeño libro para uso de particulares. Dividido por días para anotaciones. Precio: de 1,50 á 3,50 ptas.

CARNET

Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernada en tela, con portálápiz.

Precio: UNA peseta.

AGENDA CULINARIA

Libro de la compra que contiene 365 menús diferentes. 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina.

Precio: 2 ptas. encuadernada.

Casa Editorial Bailly-Bailliere, Plaza de Santa Ana, núm. 10, todas Librerías y Papelerías de España y América.

EL JARABE Y LA PASTA DE SAVIA DE BAYO MARITIMO

de LAGASSE

combaten victoriosamente

Resfriados Influenza
Tos Gripe
Bronquitis Raqueras

Dolores de Garganta

En todas las Farmacias

REGENERADOR de la SANGRE

HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la Anemia el Empobrecimiento de la Sangre, los Coloros pálidos, los blancos é Irregularidad de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia á las doncellas, recién casadas y niños delicados.

En PARIS, 8, Rue Vivienne, y en todas las Farmacias

VINO y JARABE DE DUSART

al Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe á las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anemia, los coloros pálidos de las jóvenes, y á las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

APIOLINA

Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

SALUD DE LAS SENORAS

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones pesadas y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre á los Anémicos, los Convalecientes, los Tísicos, los Ancianos y á toda persona desgastada á la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.