

NUMERO DEL DIA

cinco céntimos

Precios de suscripción

Madrid, un mes... 1,50 pesetas
Provincias, trimestre... 5
Extranjero, año... 40
Clases e individuos de tropa, mes, una peseta

Tarifa de anuncios

Cuarto plana... 10 céntimos línea
Reclamos y noticias... 25
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

NUMERO ATRASADO

quince céntimos.



EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

L. Barraquer eñe

Redacción y Administración:

Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.º
APARTADO NUM. 436

Pizarro, 15. - Madrid



Los Sres. Moret y Weyler

Opiniones y consideraciones.

La entrevista entre ambos señores duró largamente. Exigido a las tropas y leales declaraciones hechas por el Sr. Weyler...

La Hacienda a un verdadero economista que ejerciendo durante cuatro, cinco o más años una especie de dictadura económica, evite el desastre financiero. El catastro parcelario hecho por el Ejército y la Marina, auxiliado por valiosas colectividades de que no debe prescindirse en modo alguno...

enemigo nos hacía el honor de esperarlos con premeditación y alevosía. Y como prueba de imparcialidad, hemos de citar también otra opinión muy autorizada, por venir de uno de los más brillantes jefes del Arma de Infantería, que nos dice: «Creo que lo conveniente en África es el avance sucesivo con largos intervalos de tiempo, durante los cuales podrá prepararse el Ejército, hacer que la guerra sea popular e ir organizando política y militarmente.»

En la citada carta se hacen elogios del ministro de la Guerra, diciendo que ha vencido todas las dificultades con sereno juicio y organizado todos los elementos necesarios en un ambiente poco favorable a la guerra.

Hasta aquí, opiniones tan encontradas y ambas de gran autoridad. Nosotros creemos que un justo medio es lo conveniente para que nuestras armas salgan triunfantes en África...

Sobre disposiciones militares

Aumento de subalternos.

El aumento de un subalterno por compañía es perjudicial, pues la proporción entre esta clase y las más altas, sube, dificultando el ascenso y originando a la larga el malestar consiguiente a la paralización de las escalas. Ni los escuadrones ni las baterías, con ser el servicio en los Institutos montados mucho más penoso, tienen más que tres tenientes, y no creemos sea conveniente poner cuatro en las compañías de Infantería.

La Infantería de Marina.

Si no se movilizan sus batallones, bien pudiera disponerse que los subalternos de la escala activa, como los de la reserva de Infantería de Marina pasarán a servir en el Ejército, cubriendo la falta de subalternos, pues de ningún modo deben establecerse cursos abreviados en las Academias, por razones que no hemos de exponer, por ser bien conocidas. Además, los sargentos de Infantería de Marina pudieran ser pasados al Ejército, como oficiales de la escala de reserva, después de pasar los que del Ejército sean aptos para ello, con lo cual se supliría la falta de subalternos con gente veterana.

El diputado Sr. Llorens.

Está muy bien dispuesto que se facilite al diputado Sr. Llorens el seguir el curso de la guerra en África. El diputado carlista es un hombre de honor

incapaz de ir al frente a los enemigos de España, a trabajar la causa de España, que, además de ser grandemente peligrosa para el Sr. Llorens, da malos resultados, pues el Ejército es liberal y libre, conquistada la fuerza de ventura por el su sangre en portadas guerras y no escasa de coger ahora que había de hacer mella en el ánimo de él predicaciones en contra de lo existente.

Otros diputados que se han personado en Melilla, les han guardado las autoridades militares iguales consideraciones, y si no han ido a mezclarse entre los que peleaban sería porque no hayan querido correr riesgos a que no estaban obligados.

Mando de columnas.

No vemos la necesidad de que marchando medio o un batallón, con algunos caballos y sin artillería, formando una columna, vaya un coronel a mandar la operación que a aquella se le encomienda, quitándole el mando al teniente coronel, categoría sobrada para no necesitar más alta dirección.

Coronel que no mande, regimiento o media brigada está demás en Melilla, bastando los que tienen mando de fuerzas para cuanto se necesite.

Hay que ir suprimiendo gente de arriba para aumentar con igual gasto la de abajo; esto es, los que llevan fusiles, sables y cañones; soldados, en fin, que para batirse no necesitan tantos directores, dado el levantado espíritu que pública y unánimemente se pregona que reina en la tropa, para cuyo más fácil manejo lo que se precisa es numerosas y buenas clases de tropa de que no estamos tan sobrados.

Buenas clases de sargentos y la creación de los suboficiales, sería un paso que mejoraría la organización y establecería un mejor enlace entre la oficialidad y la tropa.

Los cañones Maxim de 37 milímetros

El empleo de estos cañones que son verdaderos ametralladores, serían de resultados extraordinarios en la guerra que mantenemos en el Rif.

La rapidez de tiro de estas pequeñas piezas, es de 300 disparos por minuto, lanzando en cada uno de dichos disparos, un proyectil de cerca de medio kilo de peso a doble y aun triple distancia que la bala del fusil Mauser.

La marina de guerra los emplea con excelentes resultados economizando el empleo de cañones más potentes cuando no hay absoluta necesidad de ello.

El ejército hace un verdadero derroche de granadas de 75 milímetros cuyo coste no baja de 50 pesetas, por razón de carecer de esta clase de cañones de Maxim, los cuales van a manera de artillería de campaña y a manera de la de montaña, es decir montada en cureñas de campaña y arrastrada por el ganado correspondiente o a lomo.

De igual manera se emplea como artillería fija emplazándola en los fuertes, blocaos y posiciones que exijan artillería y no acertamos a comprender cómo no se han adquirido ya algunas de estas piezas con sus montajes, avantrenos, dotación de proyectiles, etc., etcétera, para constituir algunas baterías de campaña y de montaña, así como para la defensa de determinadas obras.

Su coste oscila entre 13.000 y 25.000 pesetas incluyendo montaje, avantren, herramientas y respaldos; en una palabra, dispuestas para hacer fuego en el acto.

Además, con estas piezas tan ligeras y manuales, pueden armarse los botes y baterías flotantes que se constituyen para Mar Chica, en la seguridad de que el efecto de las grana-

des es la misma para dominar el fuego del enemigo y tenerlo en respeto, batiendo caseríos, humbreras y toda clase de defensas naturales que emplea el moro, sin necesidad de ese derroche de municiones de mayores calibres que cuestan cantidades exorbitantes y que hay que reponer con urgencia y para lo cual no sabemos si hay tantas facilidades.

Las islas Chafarinas

Desde muy antiguo sirvieron estas islas como refugio a los navegantes, y ya los romanos las conocían con el nombre de Tres Insulae.

Los árabes les han dado varias denominaciones: primeros las llamaron Jeslats Muluia (islas de Muluia); más tarde Jeslats Quebdana (islas de Quebdana), y, por último, Xafarin, Zafarinas o Chafarinas.

Comprendiendo los Gobiernos españoles la necesidad de oponer un dique al incansante avance de los franceses, que no se conformaban con sus extensos dominios de Argelia, amenazando seriamente el desarrollo moral y material de nuestras plazas de África, tuvieron siempre su mirada fija en el pequeño archipiélago de las Chafarinas, considerándolo como una posición muy necesaria a los intereses de España en Marruecos.

El ingeniero D. Fernando Pérez, cumplimentando órdenes del capitán general de Granada, levantó el plano de ellas, después de un detenido estudio, en 1794.

En 1844 fue nuevamente reconocido el archipiélago por el capitán de navío D. Luis Hernández Pinzón, y al año siguiente por el brigadier de Ingenieros D. Miguel Santillana, quienes manifestaron la conveniencia de la ocupación.

Después de grandes preparativos hizo presente al Gobierno el capitán general de Granada, D. Francisco Serrano Domínguez, la urgencia de ocupar las Chafarinas, y el día 4 de enero de 1848, ya bien entrada la noche, y a pesar del temporal, se hizo a la mar en Málaga la expedición, que mandaba el citado capitán general.

Compañía los barcos de guerra «Pilos» y el «Vulcano», remolcando el primero al místico de guerra «Flecha» y dos transportes, y el segundo al bergantín de guerra «Isabel I», más otros dos transportes.

La columna de desembarco estaba compuesta del primer batallón del regimiento de África, del segundo del regimiento de Navarra, fuerzas de Artillería e Ingenieros, con un efectivo total de unos 600 hombres.

También llevaban material y provisiones de todas clases.

Después de una travesía dura y peligrosa, fondeó la escuadra en Melilla el día 5, destacando al Vulcano, que siguió con rumbo a Chafarinas.

A la mañana siguiente fondeó en ellas el resto de la Armada, desembarcando al frente de las tropas del general Serrano; izó la bandera nacional, gritando por tres veces: «Islas Chafarinas, por S. M. la Reina de España doña Isabel II»; después de lo cual hicieron salvas la Infantería, Artillería y los buques, bendiciendo las islas el cura de Melilla D. Bartolomé Fuentes, que las bautizó con los nombres que aún conservan.

Su pérdida de tiempo se hicieron los trabajos de fortificación y castrametation, y después de dejarlas bien guarnecidas, zarpó para España con la escuadra el general Serrano el día 24 de enero.

Ni Francia ni Marruecos quedaron satisfechas con tal ocupación, y costó mucho trabajo a la diplomacia convencer al Sultán de que tal acto no envolvía miras hostiles para su Imperio.

Con respecto al problema financiero, hemos de repetir que la solución fué expuesta por el ilustre general en estos términos: Hay que entregar la dirección de nues-





# Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 436

La última novedad: sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

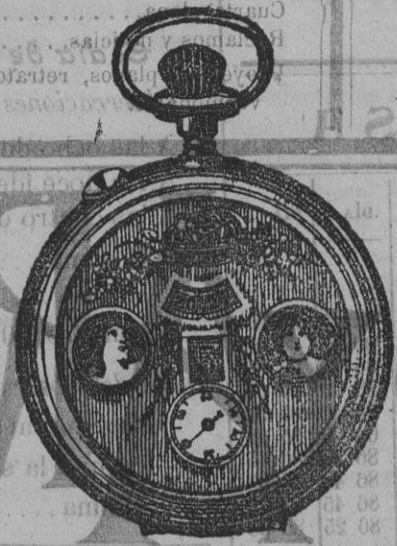
Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS

FUENCARRAL, 59.—MADRID



El maravilloso reloj automático

# A Equitativa dos Estados Unidos do Brazil

(La Equitativa de los Estados Unidos del Brasil)

Sociedad mutua de seguros sobre la vida

Dirección General en España: Alcalá, núm. 12.—Madrid

Seguros de vida con primas vitalicias y beneficios acumulados.

Seguros de vida con primas (temporales) y beneficios acumulados.

Seguros de vida dotal, á cobrar á los 10, 15 ó 20 años y beneficios acumulados.

Seguros de vida en conjunto (sobre dos cabezas) y beneficios acumulados.

Dotés para niños con ó sin devolución de las primas pagadas.

Seguros de vida de todas clases, con sorteo semestral en metálico.

Con una póliza de seguro con sorteo se puede constituir un capital, garantizar el porvenir de la familia y recibir en efectivo el importe de la póliza, si resulta premiada en los sorteos que se celebran el 15 de abril y el 15 de octubre de cada año.

Subdirección para Cataluña, Aragón y Navarra: Pelajo, 20, Barcelona. Subdirección para la Región Valenciana é islas Baleares: Salvá, 14, Valencia.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor ANTONIO LOPEZ directamente para New-York, Habana y Veracruz.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 10 de Agosto saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

MANUEL CALVO

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao y para Cunamá, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LÍNEA DE FILIPINAS

El día 21 de Agosto de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

J. DE LUZON

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

LEON XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS  
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor

M. L. VILLAVEVERDE

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE TÁNGER

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa se compromete á asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 17 de julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor

REINA MARÍA CRISTINA

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa-firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## CAMAS Y MUEBLES

Ventas á plazos y al contado

Plaza de Santa Ana, 1

Preciados, 7

Fuencarral, 102

Atocha, 111

# ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO

# J. LAYUNTA Y COMPAÑIA

Esta casa se dedica á trabajos comerciales

Periódicos y revistas profesionales

Se hace toda clase de estampaciones litográficas

ESPECIALIDAD EN ILUSTRACIONES

MADRID 15, Calle de Pizarro, 15 MADRID

## ¡¡CALVOS!!

¡POR FIN LO ENCONTRE!

Yo poseía una abundante cabellera, y á los diez y seis años

empezó á desaparecer, hasta el punto que á los veinte me ha-

llaba totalmente calvo. En la creencia de que la Naturaleza

posee remedios para todo, ensayé cuantos preparados; más ó

menos científicos, han salido. Con ninguno obtuve lo que de-

seaba, el cabello perdido. Mi espíritu rebelde no estuvo á

seguir siendo calvo, y continué ensayando preparada, hasta

que al fin combiné substancias que, aunque de propiedades

distintas, supuse harían crecer el cabello. ¡Feliz id! Hoy,

gracias á esta preparación poseo una cabellera abundante.

Ya que tanto me ha costado, he decidido explotarlo, bene-

ficiando con ello á los demás, pues su precio es muy reducido.

Dirigirse para precio y detalles, indicando señas, á su único de-

positario en España, DON PEDRO MORENO, BAR-

QUILLO, 15, y GRAVINA, 22, MADRID.