

NÚMERO DEL DÍA
cinco céntimos.

Precios de suscripción

Madrid, un mes..... 1,50 pesetas.
Provincias, trimestre..... 5
Extranjero, año..... 40
Clases é individuos de tropa, mes, una peseta.

Tarifa de anuncios

Cuarta plana..... 10 céntimos línea.
Reclamos y noticias..... 25
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

NUMERO ATRASADO
quince céntimos.



EL EJÉRCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal



Imprenta de Ejército y Armada.

Redacción y Administración:
Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.º
APARTADO NÚM. 436

Marqués de Urquijo, 36.—Madrid.

Notas del día

Los actos de ayer.

Nuestro Parlamento guarda en su mécula y entrañas hábitos de las malas tradiciones nacionales: cierta propensión á los idealismos imaginativos; á la pereza á diario; á la violencia á ratos; y por consiguiente, á la charlatanería y desgobierno siempre.

Por fortuna, no nos cansamos de repetirlo, estamos en épocas de reformas de las costumbres políticas y parlamentarias, con reglamento y sin reglamento.

Ayer el presidente del Consejo realizó un acto de necesaria energía, presentando batalla á la extremosa obstrucción más ó menos caprichosa totalmente injustificada que venían haciendo elementos liberales por motivos varios algunos, y por hábitos de rebelión los más.

El Sr. Moret, que está dando ejemplo de como pueden sumarse la blandura de la autoridad de jefe y de lo que, en último término, es esencial á la jefatura, realizó ayer acto de Gobierno imponiendo digna y eficazmente á los suyos; per-

sistiendo, así, con suave habilidad de quitar á su partido los viejos resabios que dificultan su acceso al Poder y mantenerse en él cuando por accidente lo consiguen.

Se transigió y no hubo sesión permanente; para lo que no había ánimos por que no había razones suficientes.

El proyecto de Comunicaciones marítimas se continuará discutiendo, ya que ha dejado de obstruirse. Esto, si aun alguno no intenta volver á la obstrucción, tomando lo de ayer por un bromazo, y queriendo dar otro mayor, más pesado é injustificado al Congreso.

Otros debates.

En el Senado: Sigue el debate de Régimen local, con cierta normalidad, á pesar de haber intervenido ayer, con uno de los vacíos desplantes que le caracterizan, el Sr. Salvador (D. Amós), declarando que el Senado no conoce aún el asunto puesto á debate.

En el Congreso: Se iniciará pronto, tal vez hoy, la discusión del proyecto de Correos y Telégrafos, que se espera dé lugar á escasa discusión.

A propósito de la marina extranjera, tan aplaudida por los nuestros.

Recordamos:

«Las Palmas, 7.64.—Ha entrado en este puerto de arribada forzosa, procedente de la Argentina y Uruguay y de paso para Coruña, el vapor inglés *Southern Cross*, de la Compañía Houlder Lime.

En cuanto fondeó saltaron á tierra 160 españoles que venían á bordo, para denunciar á las autoridades de Marina que durante el viaje han sido objeto de innumerables atropellos y vejaciones por el personal del trasatlántico.

Los infelices cuentan horrores. Dicen que se les ha tasado la comida y el agua hasta el punto de que los últimos días de travesía se sentían desfallecer de hambre. Los que se quejaban, especialmente las mujeres, eran apaleados. Acudieron en queja al capitán, pero el capitán no los quiso atender.

Todos ellos vienen en lastimoso estado. El público, al enterarse, se agolpó en el muelle, frente al barco, en actitud amenazadora.

El comandante Marina, en cuanto tuvo noticia de lo ocurrido, solicitó la intervención del cónsul de Inglaterra, para que exigiera al capitán del *Southern Cross* un compromiso escrito obligándose á atender convenientemente á los pasajeros durante el resto del viaje.

Los ánimos están muy excitados.»

Extranjeras.

Las Repúblicas y el socialismo.

En Buenos Aires persiguen el conflic-

to y las violencias de la huelga general. La policía ha tenido que dar varias cargas en defensa de los que quieren trabajar y el mantenimiento del orden público, amenazado por los huelguistas.

En Francia la actividad del Gobierno de M. Clemenceau, que insiste en castigar á algunos de los telegrafistas y empleados de Correos con motivo de su huelga anterior, ha provocado la formación de un *Sindicato* directivo de esos funcionarios y de los empleados en teléfonos, con quienes simpatizan los de las empresas de ferrocarriles.

El trance es supremo.

Ciertamente que se trata de una República bien revolucionaria y laica, y con todos los sacramentales que aquí los exaltados bautizan las Repúblicas liberales y progresivas y modernas.

Quedan enfrente el poder del Estado y el de las colectividades parciales profesionales.

Es interesante el conflicto y trascendental su resultado.

El Gobierno sostiene que los funcionarios del Estado no tienen derecho á organizar ni realizar huelgas.

Eso parece también tiránico.

Estamos esta vez con la «tiranía».

Y el triunfo de la tirana República, parece esta vez seguro.

La República francesa se ve obligada, y seguirá todo el camino, á hacer en muchos casos de Monarquía, para restablecer los fueros necesarios al Poder público.

Exposición de cuadros del Greco

El próximo lunes, á las tres de la tarde, será inaugurada la Exposición de cuadros del Greco, en la Academia de Bellas Artes.

Presidirá el acto S. M. el Rey, á cuya iniciativa se debe el trabajo meritorio que se ha realizado para restaurar estos cuadros é instalarlos luego en la Casa del Greco, en Toledo, y asistirá el ministro de Instrucción pública.

Los cuadros que se han de exponer son quince, entre ellos un *Apostolado*, cuyos lienzos estuvieron mucho tiempo, casi ignorados, en la iglesia de San Pedro Mártir, de Toledo, hasta que fueron trasladados al Museo provincial, al que pertenecen.

La Exposición estará abierta varios días, para que los amantes del arte puedan admirar estos cuadros, rindiendo un nuevo homenaje al pintor genial.

Después serán trasladados á Toledo, para su instalación en la Casa del Greco, generosamente cedida á este fin por el marqués de Vega Inclán.

DE HA CIEN AÑOS

Preliminares de la batalla de la Coruña

(CRÓNICA RETROSPECTIVA)

El secreto de la victoria.—Carcoma fatal.—Estado del ejército inglés.—La Coruña.—Preparándose á la defensa.—Los franceses.—Prudencia obligada.—Los proyectos del caudillo británico.—Su línea de batalla.—Incendiando la pólvora.—Un combate de artillería.—Llega la escuadra.—Retirando cañones.—El coronel Mackenzies.—A embarcarse.—A luchar.—El amanecer de un día triste.

En la guerra, como en la esgrima, el secreto del triunfo suele hallarse la mayoría de las veces en la vigilancia del adversario, en la observación constante de su estado moral, de su fuerza y de sus descuidos; en la percepción de sus faltas, y en los recursos para obligarle á cometerlas. Unido todo esto á la rapidez en el ataque, buscando siempre la superioridad en la resistencia ó la embestida, no siguiendo nunca un sistema, un juego determinado y conocido; procurando hacerse temer con la novedad, con la sorpresa, esto es, levantándose temerario y agresivo cuando uno es acosado por desfallecido y moribundo; anocheciendo en la posición de la derecha, si vale decirlo así, con rumbo al Norte, y amaneciendo sobre las alturas de izquierda, como quien regresa de Oriente; manifestándose, ora prudente con sus apariencias de medroso, económico y avariento en el gasto de fuerzas y en el derrame de la sangre, ó, ya resuelto y con el desprecio de la vida, jugándose de una sola vez en la demanda las últimas palpitaciones del corazón y todas las energías del brazo, del cuerpo y del espíritu; no perdiendo, en fin, jamás la soberanía de sí mismo, ni haciendo

nada por hacer, sin provecho seguro, y guardando siempre como un tesoro el pensamiento, mucho cabe temer de la inferioridad en los combatientes y en las armas, en la situación y elementos, pero también fiar en la producción de los milagros.

Ahora bien, casi todo lo contrario hizo desde un principio en aquella desastrosa expedición el caudillo británico. Indeciso y desconfiado, temiendo constantemente ser vencido, se cuidó más de su propia seguridad que de vigilar al enemigo; desdeñó un día y otro los ofrecimientos del terreno y de un país cuya noble fidelidad, constante y firme á pesar de los pesares, era un auxilio de valor inestimable; se vio favorecido por la incidencia que la salvó de un rival cuyo prestigio y cuya fortuna eran soberbios, deslumbradores, imponentes, y no estimó al parecer lo que suponía esta incidencia; se vio más de una vez perseguido como en la vieja leyenda romana el joven Fabio y no supo caer sobre las vanguardias enemigas; debió de comprender las pérdidas crecientes que no podía menos de ir padeciendo al enemigo, y en lugar de agenciarse refuerzos, marchó restándose fuerzas en cuya resta ni aun cabía la disculpa de que lo graría distraer el acoso, pues bien debía de conocer el ansia principal que á sus adversarios empujaba; no podía ignorar tampoco la carcoma fatal que producía la retirada en todo ejército, y en retirada, por último, se pronunció desde luego así que hubo de arrancar de su apatía, de su indecisión y de su prudencia exajerada. Los hechos ocurridos evidenciaron terriblemente sus errores haciéndole dejar entre los fangales del camino el crédito moral de sus hombres, la propia fama de su inteligencia y su bravura, el renombre de las banderas que llevaba y haciéndole morir finalmente en lucha que, recuperando todo ello, redimiendo sus faltas con el sacrificio de los héroes, acreditó lo que hubiera podido hacer de otra manera, siendo quizás menos general y más resuelto; lo que se hizo después con buena

cosecha de glorias perituras y de laureles inmarchesibles; pero lo que ya no se hubiera podido hacer, justo es decirlo, sin la férrea tenacidad en la insurrección de nuestro pueblo, sin aquel general no importa que lejos de mirar por la salvación de sus tropas, lejos de humillarse ante los reveses y derrotas, quemó sus naves para retirarse al cementerio y dió lugar á que nuevamente le auxiliaran.

El Ejército inglés llegó á su puerto de salvación, á la Coruña, en el estado que pueda bien fácilmente imaginarse. Según afirma Napier, «había perdido más gente de Lugo á Betanzos que en ninguna otra marcha de su retirada, y aun en los diversos combates que había tenido que sostener»; lo mismo hubo de acontecer, con poca diferencia, en la última jornada, ya que eran muchos los que llevaba sufriendo la insaciable carcoma de la indisciplina, la desconfianza y el desorden. «El Ejército inglés—dice Arceche—iba de día en día disminuyendo en número y en consistencia lo primero por las pérdidas que experimentaba, lo segundo porque una retirada rebaja siempre la moral de las tropas, y la que verificaban las de John Moore era para acabar con el orden y la disciplina de las mejores del mundo.» Añádase á todo esto la falta de la brigada Cra-Wur, unos 3.000 hombres, que se había narchado á Vigo, para embarcarse allí sin dificultad de ningún género, y se comprenderá el reducido contingente que á le debía de quedar al caudillo británico, precisamente cuando más necesario le había de ser la concentración de sus fuerzas y la superioridad en las armas.

«Asienta la Coruña—escribió en 1881 un distinguido tratadista militar—en una elevada península, cuyo istmo y extremo oriental cubren la ciudad angua, aislada en ésta por un frente de fortificación, hoy casi totalmente destruido, que la daba el carácter y el nombre de una vasta ciudadela, y la llamada Pescadería, que ocupa toda la lengua de

tierra, cortada por un sistema abaluartado, que la defiende del lado del continente. En la parte oriental lamen ciudad y nuelles las aguas de la bahía, obstruida en ese mismo lado por la isla de San Antón y la punta de San Diego de la montaña exterior de Valparaíso, fortificadas con dos castillos, que sirven para impedir la entrada del puerto. En la occidental sirve á formar el istmo también otra bahía, llamada de Orzán, anchurosa, profunda, pero desabrigada, y, por tanto, peligrosa, defendida además por algunas baterías que acaban de hacerla inservible para las operaciones marítimas.»

«Toda la masa central y septentrional de la península es alta, escabrosa é inabordable en sus abruptos y acantilados flancos, combatidos sin cesar por el Océano, siempre allí proceloso é impoamente. Por la parte meridional comienzan casi desde el *glasis* mismo del frente de la Pescadería á elevarse gradualmente las sierras, formando un sistema de montañas separadas por arroyos que van á dar sus aguas al puerto ó á la ría del Burgo, desembocadura del Mero, que baja perpendicularmente á ellos y lamiendo el ya nombrado monte de Valparaíso que, con el castillo de San Antón y la ciudad antigua, hemos dicho cierra la bahía. Las primeras alturas, esto es, las más próximas á la plaza, conocidas con el nombre de altos de Santa Margarita, se ven muy luego sobrepajadas por el alto de Castrillón ó Valparaíso, y éste por el monte Mors, con sus faldas orientales cayendo á la ría del Burgo y las occidentales separadas de las de Santa Margarita por un arroyo y la carretera general que bajan á Santa Lucía, arrabal muy inmediato á la Coruña y en la playa misma de su bahía. Más lejos aún, enfrente del monte Moro, y separada de él por otro valle angosto en que, sin embargo, asientan la aldea de Elviña al Occidente, y las de Palavea por Oriente, con infinidad de caseríos, que va la carretera poniendo en comunicación al separarse de la de Santiago de Compostela, que se dirige desde allí rectamente al Sur; frente al Moro, repetimos, se alza una serie no

interrumpida de eminencias más altas y abruptas que él; una con el nombre mismo del pueblo de Palavea, que está á su pie, y otra con el de altos de Peñasquedo, cubierta, como lo indica su denominación, de rocas elevadas y escabrosas. La carretera, por fin, desde que cruza la ría en el Burgo por un largo puente, distante seis kilómetros de la Coruña, y después de faldear los altos que acabamos de describir junto á la ría y hasta el Portazgo, en que arranca el camino de Santiago, continúa á Palavea y gana el monte Moro, cuya divisoria cruza por un collado suave para descender después á Oza y Santa Lucía, en la bahía, según ya dijimos, de la antigua Brigantium, hoy cabecera, y muy importante, de todo el reino de Galicia.»

La ciudad, por sí sola, no carecía, pues, de medios para resistir un ataque, pero como esta resistencia no estaba, ni podía estar, en los planes del general expedicionario; como sólo deseaba en ella embarcarse, y desde su interior no se podían evitar los fuegos que inmediatamente rompería el enemigo contra la escuadra que fondeara en la bahía, y el tal embarque no podía realizarse inmediatamente, precisando una gran seguridad y mucho tiempo, no pudo menos de situar la mayor parte de sus fuerzas en el exterior, con la mira exclusiva de proteger en dicha bahía las operaciones de los barcos y contener todo lo posible á los franceses; procurando la defensiva únicamente.

Para ello comenzó por disponer la ruptura de los puentes del Burgo y de Cambria, tan pronto como franqueó el río Mero; la mejora, en seguida, de las fortificaciones de la plaza, y la ocupación de las alturas más próximas, con la solidez que la situación le permitía.

No le seguía muy distanciado el enemigo. Apenas vió Soult que había sido burlado en Lugo por la nocturna retirada, continuó la persecución á todo trance, y tanto fué así que, á pesar del mal estado de los caminos, la fatiga de su gente y la referida inutilización de los puentes, el día 12 las avanzadas impe-

La Unión y El Fénix Español.



Agencias en todas provincias de España, Francia y Portugal.—44 años de existencia.— Seguros sobre la Vida.—Seguros contra Incendios

Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool, y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 9 de enero, 6 de febrero, 6 de marzo, 3 de abril, 1.º y 29 de mayo, 26 de junio, 24 de julio, 21 de agosto, 18 de septiembre, 16 de octubre, 13 de noviembre y 11 de diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 26 de enero, 23 de febrero, 23 de marzo, 20 de abril, 18 de mayo, 15 de junio, 13 de julio, 10 de agosto, 7 de septiembre, 5 de octubre, 2 y 30 de noviembre y 28 de diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo: Barcelona el 10, Valencia el 11, Málaga el 13 y Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente en Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente, cada dos meses, para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Poo el 26 de febrero, y así sucesivamente, cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

LINEA DE TÁNGER

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.—Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados para Cádiz.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico.—Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander.—Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, 14 de abril de 1904, publicada en la Gaceta del 23 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

A Equitativa dos Estados Unidos do Brazil

(La Equitativa de los Estados Unidos del Brasil)

Sociedad mutua de seguros sobre la vida

Dirección General en España: Alcalá, núm. 12.—Madrid

Seguros de vida con primas vitalicias y beneficios acumulados.

Seguros de vida con primas (temporales) y beneficios acumulados.

Seguros de vida dotales, á cobrar á los 10, 15 ó 20 años y beneficios acumulados.

Seguros de vida en conjunto (sobre dos cabezas) y beneficios acumulados.

Dotés para niños con ó sin devolución de las primas pagadas.

Seguros de vida de todas clases, con sorteo semestral en metálico

Con una póliza de seguro con sorteo se puede constituir un capital, garantir el porvenir de la familia y recibir en efectivo el importe de la póliza, si resulta premiada en los sorteos que se celebran el 15 de abril y el 15 de octubre de cada año.

Subdirección para Cataluña, Aragón y Navarra: Pelayo, 20, Barcelona. Subdirección para la Región Valenciana é islas Baleares: Salvá, 14, Valencia.

Gran Relojeria de Paris

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 436

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por recibo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERIA DE PARIS

FUENCARRAL, 59.—MADRID



El maravilloso reloj automático

A todas las Armas del Ejército, Guardia civil y Carabineros.

Benemérito Brillante

FABRICA EN JETAFFE (MADRID)

Es el preparado más perfecto para el abrillantado y limpieza de toda clase de correajes y guarniciones, blanco, negro, amarillo y avellana.



Exclusiva para abrillantado y limpieza correajes y guarniciones del Ejército.

Puntos de venta

Depósito general: Martín y Durán, Capellanes, 10, Madrid. Farmacias, Droguerías y nuestro representantes de la Península y posesiones españolas.

NOTA: Al remitir nuestra circular á los puestos indicamos señas de nuestros depósitos en cada punto.

LOS PEDIDOS POR CARGO, al Sr. Director propietario de Benemérito Brillante, JETAFFE (Madrid).

Todo frasco que en su franja de cierre no lleve la firma del director propietario se considerará falsificado.

Pidanse prospectos, circulares, muestras. Atendemos cuantas consultas se nos hagan.

Almanaque Bailly-Bailliere para 1909

Comprándolo puede Ud. ganar

200.000 PESETAS

y obtener

••• UN MAGNÍFICO PIANO •••

UN PREMIO DE LA LOTERÍA

• UNA MÁQUINA DE ESCRIBIR •

••• VALIOSÍSIMOS REGALOS •••

PRECIO, 1,50 PESETA

PÍDASE EN TODAS LAS LIBRERÍAS DEL MUNDO

Fundición Tipográfica Gutenberg

Madrid.—Calle de Ferraz, 39 duplicado.—Tel. 1.983

TOS

Ya sea la TOS catarral ó de resfriado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con estas PASTILLAS, siendo sus efectos tan seguros y rápidos que casi nunca desaparece la TOS antes de concluir la primera caja.

Envío ó curación del ASMA ó sofocación por medio de los CIGARRILLOS BALSÁMICOS ó los PAPELES AZOADOS que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídase el prospecto.



VINO y JARABE DE DUSART

al Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe á las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, asi como EL VINO DE DUSART se receta en la Anémia, colores pálidos de las jóvenes, y á las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

1909 AGENDAS 1909

(BAILLY-BAILLIERE)

Agenda de Bufete

Contiene: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos, muy necesarios en oficinas de Banca, Comercio, particulares, etc.

Cuatro ediciones económicas
En Madrid: 1, 1,50, 2 y 3 pesetas.
En Provincias: 1,50, 2, 3 y 4 pesetas.

Cuatro ediciones completas
En Madrid: 2, 2,50, 3 y 4 pesetas.
En Provincias: 2,50, 3, 4 y 5 pesetas.

MEMORANDUM DE LA Cuenta diaria

CONTIENE Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos diarios, y cuanto se necesita para llevar ordenados y sin temor á que se olviden los múltiples asuntos en que se desarrolla la vida moderna.

PRECIOS
En Madrid: 2 y 3 pesetas.
En Provincias: 3 y 3,50 pesetas.

Agenda Culinaria

LIBRO DE LA COMPAÑIA que contiene 365 recetas y más de 700 recetas. Explicación de la manera de condimentar los platos que prescribe en los menus diarios. Agenda en blanco para anotar al día los gastos de cocina. Modelos del presupuesto individual y de familia.—Agenda de la lavandera y planchadora, etc.

PRECIOS
En Madrid: 2,00 ptas.
En Provincias: 2,50

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo

ó Memorandum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita.

Contiene: Diario en blanco para las anotaciones particulares.—Diario de visita.—Memorandum de terapéutica médico-quirúrgica y obstetrica.—Formulario.—Venenos y contravenenos.—Agudas minerales.—Señas en les á médicos, farmacéuticos y veterinarios, etc.

PRECIOS
2,50 ptas. en Madrid y 3 en Provincias.

Agenda de Bolsillo para uso de Particulares.

Precioso libro de notas, dividido por días, con interesantes datos sobre Correos, tablas de interés y amortización, pesas y medidas, reducción de monedas extranjeras, etc.

Encuadrado en tela, con bolsillo interior y porta-lápiz.
PRECIOS
EN MADRID
De un día en plana... 1,50 ptas.
De dos días en plana... 2,00
EN PROVINCIAS
2 y 2,50 ptas. respectivamente.

Safol



Safol

¡NO HAY TIFUS!

Unico producto conocido hasta el día para el fregado de pavimentos de nadera ó baldosín, que al usarlo, CUIDANDO DE ISAR CONTINUAMENTE EL NO QUEMA LAS MANOS, ni tiene mal olor. Botella de litro, sin casco, 50 céntimos; ídem media, 30 cénts.

SAFOL

Safol



Safol

Representante en España: R. Mendoza, Hartzenbusch, 5, principal

De venta en droguerías y cacharrerías, y especialmente Plaza del Celenqu, Kiosco, y Mesonero Romanos, 14, Droguería Olivias.

Gran almacén de sombreros G. Arias

Madrid * 1, ESPOZ Y MINA, 1 * Madrid

PRECIO FIJO

PRECIO FIJO

Esta casa tiene el honor de participar á su numerosa clientela, el haber recibido las novedades en sombreros y gorras para niños.