

EL EJÉRCITO Y ARMADA

Diario defensor de sus clases activas y pasivas

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

AÑO IV
Dirección, Redacción y Administración
Alicata, 19 duplicado, 2.
Apartado núm. 436.

Precios de suscripción
Madrid, un mes..... 1,50 ps.
Provincias, trimestre..... 5
Extranjero, año..... 40
Clases é individuos tropa, mes. 1 peseta

MADRID
Martes, 21 de Julio de 1908

ANUNCIOS
Cuarta plana..... 10 céntimos línea.
Reclamos y noticias. 25
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

Número 1.078
Número del día, 5 céntimos.
Idem atrasado, 20 ídem.

El crucero acorazado sustituirá al acorazado.

El arte de las construcciones navales es objeto de tales progresos, que se hace muy difícil predecir de un artículo al espacio en que puede aparecer otro sobre dicha materia, las variaciones y los adelantos de que los buques puedan ser susceptibles.

El adagio español de que "nadie es profeta en su tierra", lo podemos aplicar hoy, muy justamente, en los países que caminan a la cabeza de los adelantos navales. Según los acertos de los más caracterizados críticos de Marina, las características del acorazado de combate serán, dentro de diez años, las de un crucero acorazado, realizándose la fusión del tipo acorazado y el del crucero acorazado.

El eminente ingeniero italiano coronel Cuniberti, ha predicho desde hace seis años esta fusión, la cual entra ya, después de la guerra ruso-japonesa, en plena aprobación.

No podemos tachar de malos votos los de los italianos, pues el pío país que gobierna Víctor Manuel, si no ocupa hoy el primer lugar en las Marinas de guerra del mundo, ha sido, hace pocos años, de los más preponderantes en poder naval.

Recordemos varias épocas en que la Marina italiana ha pasado su pabellón por los puertos españoles y veremos que en 1887, en ocasión de celebrarse en Cádiz la Exposición Marítima, reunieron en aquel hermoso é histórico puerto representaciones de las principales Marinas del mundo civilizado, y si la de Italia no fué la más numerosa en unidades, en cambio, tuvo la honra de ser la más poderosa en toneladas y armamento, pues la constituían los acorazados "Dandolo", "Dandolo" y "Leopanto", ya en aquella época de 12.000 toneladas de registro y, por consiguiente, los mayores de las Escuadras de combate en tal tiempo—por cierto que, debido á su desplazamiento, quedaron fondeados fuera de la hermosa bahía á que dieron nombre los fenicios cuando la escogieron con el título de Gades, como punto estratégico de su comercio con las Indias, y el comandante de una corbeta de guerra portuguesa, que mandó el Algarve á Cádiz como representación de su poderío naval, la fondeó á la entrada del gaditano puerto y destacó una chalupa con el gallardete amarillo de Santidad, haciendo rumbo á la Comandancia de Marina, donde, con estupefacción de todos, preguntó si su corbeta podría entrar en el puerto, sin perjuicio de embarrancar ó sufrir abordaje en las reviradas de los mares, en vista de que los buques italianos habían quedado en las lejanías de la bahía.

En dichos magníficos acorazados italianos, vimos aplicados primero que en los de ninguna otra nación, los torpederos almacenados en diques instalados á proa y á popa, que en un momento dado pueden ser innados abriendo sus compuertas y dar lanzamiento á las terribles máquinas de guerra.

Mucho se ha hecho é inventado en Francia, después de la construcción del submarino Peral en el Arsenal de la Carraca, respecto á la navegación submarina; mas en itineos y submarinos Italia no va á la zaga de Francia. Recuérdese también, en materia de exploración en el fondo del mar, el submarino, el flotador y el hidroscopecio, construidos en Génova y probados ante comisiones oficiales del Gobierno italiano, por su inventor Cavallero Giuseppe Pino, el cual estuvo en Vigo hace unos dos años intentando extraer los tesoros sepultados en la famosa ensenada de Rande durante el combate librado entre las Escuadras holandesa, española é inglesa.

En fin el acorazado español "Colón" que figuró en la rota de Santiago de Cuba, construido en Italia por la casa Ansaldo, de todos los técnicos es conocido que si hubiera estado en posesión de toda su artillería de grueso calibre no hubiera escapado tan desastrosamente del combate la escuadra que mandaba Cervera.

Ya la prensa de España se ha ocupado del sinnúmero de destroyers—pasan de 100—que Italia viene construyendo en sus arsenales y en los de Kiel, los últimos de los cuales vienen tocando en puertos españoles y algunos de ellos como los del tipo "Sirio", han tenido que luchar con recios

temporales en los mares de Alemania, el golfo de Vizcaya y cabo de Finisterre, hasta entrar en las tranquilas y hermosas aguas del Mediterráneo, acusando velocidades hasta de 32 millas y demostrando admirables condiciones marineras.

Defendiendo el voto del coronel Cuniberti, y después de consultar los códigos navales de Italia, podemos decir: que en 1902, los acorazados italianos del tipo "Roma" de 12.000 toneladas, no son otra cosa que cruceros acorazados con su velocidad de 22 nudos, su coraza de cintura de 278 milímetros de espesor máximo, y su artillería compuesta de dos cañones de 305 milímetros, uno para la torre de proa y otro para la de popa y doce cañones de 203 milímetros repartidos en torres blindadas á babor y estribor de la nave.

De diversas estadísticas críticas y trabajos referentes á la marina de Francia que ha estudiado el que escribe este artículo se desprende que en el Parlamento de la vecina República, se ha sustentado la opinión de la conveniencia de adoptar en el porvenir el tipo crucero acorazado, en vez del acorazado de combate y por cierto aumentando los tonelajes, tanto que el referido país tiene en proyecto la construcción de varios acorazados de 18.000 toneladas, programa presentado por el ministro de Marina en 1905, aunque á estas horas se ha puesto muchos obstáculos fundados en que buques de tal porte y por consiguiente de muy grande eslora, no podrían entrar en algunos puertos del vecino país y mucho menos evolucionar en ellos; error crasísimo, puesto que el "Dreadnought" inglés, de más tonelaje, hace la *ciaboga* ó revirada, sobre su eje, sin necesitar más campo de maniobra que el natural del diámetro de la circunferencia que describe por medio de sus ocho hélices combinadas en sus costados á popa y en el eje longitudinal del buque.

Critico naval tan eminente como Laubeuf, dice:

"Los puertos deben construirse modernamente, para los buques y no los buques para los puertos", en defensa de su teoría sobre el aumento de tonelajes y añade: "Los buques de 18.000 toneladas solo están en Francia sobre el papel y en los gabinetes y en la sala de los galibos de los astilleros; pues solo existe aprobado un proyecto para construir seis acorazados de 14.000 toneladas".

Francia—añade M. Lebeauf—que siempre ha caminado en primer rango ante las potencias marítimas, debe contestar á Inglaterra poniendo en astillero varios buques de 25.000 toneladas y de mayor pujanza ofensiva y defensiva, así como velocidad, que el "Dreadnought".

Los cruceros acorazados italianos tipo "Roma", tienen ya 22 nudos efectivos de velocidad, uno más que el tipo inglés últimamente construido, aunque su coraza, como son de menor tonelaje aquellos, tiene de menos que la del "Dreadnought" 28 milímetros de espesor.

Además de las características de este formidable buque inglés en favor de la idea y la predicción del coronel italiano Cuniberti respecto á los futuros acorazados, púedese sentar como base, que después de los tipos "Magestic", "Magnificent", "César Mars", "Exmouth", "Royal Sovereign", "Empress of India", "Queen Victoria" y otros que ha venido construyendo el Reino Unido desde hace unos doce á quince años, sus más modernas construcciones navales como el "Terrible", el "King Edward", "Cornwall" y "Moumauth" se van acercando al tipo *crucero-acorazado*, que ya entra de lleno en la división de nuevos acorazados de la "Atlantic fleet" que manda el ilustre príncipe Luis de Battenberg, hijo de nuestros augustos soberanos Don Alfonso XIII y Doña Victoria.

En el "Good Hope", nombre copiado del antiguo navio español "Buena Esperanza" y del cabo de este nombre; en el "Exec", el "Cronwell", el "Lancaster" y otros buques de 14.500 y 12.000 toneladas que forman la escuadra del ilustre príncipe, los cuales con frecuencia visitan nuestros puertos, puede comprobarse por los *amateurs* de las cosas navales, la verdad de cuanto decimos.

Efectivamente, en estos buques si no se admiran la gallardía y elegancia de líneas de los antiguos navios de tres puentes, que

mandaron los ilustres Churrucá y Gravina enfrente del gran almirante inglés Lord Nelson, se vé más elegancia y esbeltez que en los pesados y mechuchos acorazados de combate.

Esto es lo que se puede decir hoy sobre los buques arbitros de las contiendas navales en el actual estado de nuestros conocimientos.

Sin embargo, puede surgir, dado que los inventos se suceden tan rápidamente, una nueva máquina de guerra, que inutilice á los cruceros y á los acorazados como las armas de fuego han inutilizado al bardo caballero de hierro.

Luis Martínez de Euseauriasa.

La fiesta militar del 14.

Un recuerdo de la General.

Al leer en la Prensa que el día 14, S. M. el Rey D. Alfonso XIII, sentó á su mesa en el Alcázar toledano los primeros alumnos de las distintas promociones de cadetes, viene á nuestra memoria otro banquete celebrado también á las orillas del caudaloso Tajo, mas no en la histórica ciudad de Toledo, sino en los magníficos jardines del Real sitio de Aranjuez; banquete que tuvo lugar en uno de los últimos días del mes de Mayo del año 1835, y que también fué presidido por un monarca, por aquel gran rey, militar entusiasta como el actual, el malogrado D. Alfonso XII, padre del que hoy ocupa el trono de Carlos V.

Aquel año los alumnos de la general, como final de prácticas, llegaron desde Ocaña á Aranjuez, donde á la sazón se encontraba Su Majestad Don Alfonso XII con su augusta esposa Doña María Cristina, y donde el Regimiento de Húsares de la Princesa, que estaba de jornada, había invitado á una paella á la Academia, cuando pocos días antes fué con el de San Fernando y mandados por el Rey á sorprender el campamento de los Alijares; sorpresa en la que el capitán Lagarde hizo jugar tan importante papel á las latas de aquellos pimientos tan ricos que aderezaban y daban tan especial sabor á los arroces que en la trinchera comedores se servía en el campamento.

Al llegar á Aranjuez y en la plaza de San Fernando maniobró el batallón mandado por el sargento de gastadores Guilan—hoy capitán ayudante honorario de S. M.—y ante los Reyes se practicó la táctica del coronel Vázquez Landa, otro querido é inolvidable maestro, que como Lagarde y algunos más, ya no existen.

Delante del batallón y montando hermosos caballos alazanes de pura sangre inglesa, don Alfonso y doña Cristina presenciaron el ejercicio, y cuando después de haber formado los célebres sólidos de aquella táctica, se mandó hacer fuego y éste se llevó á cabo con cartuchos de foguete que á prevención llevaba el batallón, los Reyes, contentos á duras penas sus fogosos brutos, reunieron el frente entre una verdadera lluvia de disparos, de mostrando ambos su pericia de ginetes y dejándolos grabados con caracteres imperecederos en el corazón de aquellos futuros oficiales, la prueba de confianza y de cariño que las augustas personas les daban en aquel momento.

Se tocó alto el fuego y el batallón desfiló á los jardines, en una de cuyas explanadas estaban servidas las mesas para el susculento almuerzo que con el modesto nombre de paella y presidido por el Rey, fué la terminación de las prácticas de aquel año, prácticas que aún tuvieron el tragico y triste fin del cólera desarrollado en el hermoso Real sitio y que al par que dió ocasión á la visita que á los céntricos hizo don Alfonso y que tanto le agradeció su pueblo, causó víctimas tan queridas entre los húsares, el profesorado de la Academia y los cadetes.

En aquel almuerzo, también sentó el Rey á su mesa á los cadetes y en él, indistintamente, se colocaron á su derecha ó á su izquierda, mezclados entre las más altas personalidades de la milicia; cada uno donde su mejor ó peor suerte quiso llevarle, pues las especiales condiciones en que se verificaba y la expresa voluntad de S. M. permitió durante él, omitir las etiquetas palatinas.

Fué un día grande, un día inolvidable para los cadetes de aquella época, porque todas las atenciones, lo mismo las de los más altos que las de los más bajos, fueron para ellos. Hubo en él incidentes de esos imposibles de olvidar, de los que se recuerdan siempre con orgullo y con satisfacción infinitas y que llevarían muchas cuartillas si á relatarlos fuéramos, mas permitásenos recordar el siguiente:

Una música—no sabemos si la de alabarderos ó cual otra, pues estaba tan perfectamente oculta entre el ramaje que aun cuando se oía muy cercana era imposible distinguirla—amenizó el banquete; á los postres, y cuando entre las hirvientes burbujas del espumoso champagne y las espirales de humo del rico

veguero, pedíamos, los cadetes de entonces, se nos presentase pronta ocasión de derramar nuestra sangre por la Patria y por el Rey, única manera á nuestro entender de pagar, aunque quizá no en todo su valor, las grandes mercedes y honores que de nuestro Rey estábamos recibiendo, se oyeron los magestuosos acordes de la Marcha Real, y al mismo tiempo varias voces que gritaron: ¡la Reynal!

En efecto, la gentil figura de S. M. la Reina, apareció guiando un ligero carruaje, en la explanada donde terminaba el almuerzo, y no una, cientos de manos, las de todos allí presentes, fueron á ofrecerle para tener el honor de ayudar á bajar del carruaje á la Reina; y fuera casualidad ó no lo fuera, S. M. se apoyó en la de un cadete y de su brazo llegó hasta el lado del Rey, donde probó algunas de las viandas que la ofrecieron. ¡Con qué orgullo recordamos los que allí éramos cadetes aquí hecho!

Después hubo paseo por los jardines, donde la malograda Princesa y la actual Infanta Doña María Teresa, jugaron y fueron llevadas en brazos de cadetes, y por último se hicieron fotografías en las que los Reyes y las augustas niñas se rodearon de cadetes en primer término.

Fué un día en que S. M. don Alfonso XII con su augusta familia se consagró á los cadetes, como otros anteriores él sólo, los había consagrado en el campamento, comiendo de sus migas, cavando con ellos en las trincheras, habitando en sus tiendas, haciendo en fin su misma vida y conquistando sus almas de soldados juveniles, como el día 14 ha conquistado en el Alcázar de Toledo su augusto hijo, las de los cadetes de hoy que, a semjanza de los del 85 con su padre en Aranjuez, han tenido el alto honor de almorzar con su Monarca.

Uno del 83.

CARABINEROS

Una idea por si cuaja.

Excmo. señor D. Enrique Fronch:

Mi respetable general: En las frecuentes revistas que está V. E. pasando á las Comandancias del Cuerpo y en el estudio que ya habrá hecho, del servicio que el carabainero presta, verá que en muchas de ellas ese veterano soldado, ese honrado, constante é incansable vigilante de las rentas más grandes que la nación recibe, presta diez y ocho mortales horas de servicio, quedándole únicamente ¡¡seis!! no para dedicar algunas de ellas á esos honestos y lícitos placeres á que todo ciudadano tiene perfecto y legítimo derecho; pues eso es lo que el carabainero nunca puede permitirse, sino para comer, descansar y poder gozar algunos segundos los placeres de la familia.

Y consta, que eso de gozar algunos segundos del placer de besar á los hijos, no lo logran todos ni mucho menos; nosotros conocemos más de un carabainero que muchos días de la semana se le pasan sin verlos, porque entre practicar las dieciocho horas de servicio, cuando de vigilante de día le toca—cosa harto frecuente—y correr oficinas, pasar revistas, etc., etc., los que están libres, las pocas horas que en casa están no pueden ver á sus hijos por estar éstos en la escuela.

Más siguiendo con nuestra idea, Excelentísimo señor, hemos de decirle que su antecesor trabajó mucho porque el carabainero no prestase más que doce horas de servicios, y aun cuando no consiguió lo que con tanto afán quiso implantar, Dios pagó á aquel buen antecesor de V. E. su cariño al desheredado. Pues bien; lo que el general Ochoando no logró, puede verencia conseguirlo á poco caso que quiera hacer de este humilde y respetuoso subordinado que se atreve á dirigirse á V. E.

Como basta con la idea, pues si la cree buena, tanto V. E. como los que con tanto celo é interés se fundan sus órdenes en el Centro directivo, le darán forma en mejores condiciones que este obscuro Cabo, allá va: se reduce sencillamente á que durante el turno, que sobre todo la playa, se vigila muy bien con muy poca gente, no preste servicio nocturno más que la mitad ó una parte proporcional de cada puesto, yéndose á descansar el resto á sus camas, con lo cual, si no prestaba el carabainero solo doce horas de servicio al día, diez ó doce de ellos cada mes dormirían en sus camas, y créame V. E., el carabainero, que no es desgraciado, sino todo lo contrario, levantaría un altar y su mujer y sus hijos dos altares de agradecimiento en sus corazones al general que tal hiciera.

¡Qué es impracticable la idea? Yo con todo respeto me permito decir á V. E. que con los individuos á mis órdenes y en un puerto de la costa del Mediterráneo lo he practicado y es perfectamente factible. Más, no me crea V. E., pero ordene á un jefe de una comandancia cualquiera de playa, Valencia, Almería, Estepona, Málaga la que V. E. quiera, que haga la prueba y le informe y podrá convencerse de lo fácil que sería proporcionar al honrado

carabainero el descanso de que carece, mientras sirve en el Cuerpo.

Está siempre humilde y respetuosamente á las órdenes de V. E.,

Uno de tantos.

Movimiento del personal.

Retiros.—Se concede al teniente coronel don Alvaro B. net.

Licencias.—Veintiocho días al teniente don Fernán Hernáiz.

Partidas de exsamiento.—Se acusa recibo de la de los carabineros Angel Gómez y Juan Riera.

Asuntos varios.—Se concede á lo solicitado por el sargento Francisco García, cabo Juan Rodríguez y carabineros José Rodríguez y Santiago Santos.

El Catalanismo y su Pedagogía.

Muchos han sido los puntos desde los cuales se ha examinado el Catalanismo, enfermedad moral que pudo ser pasajera y que los deseciosos de unos y las contemporizaciones de otros van convirtiendo en crónica é incurable, pero pocos se han fijado en su aspecto cardinal, que es el pedagógico, base la más sólida de ese morboso engendro.

La nota que más netamente caracteriza á esa agrupación, es la de un refinado egoísmo, á un arado por un ciego, por un imbecílico amor propio. Me voy haciendo viejo y he estudiado con prolija atención toda laya de expansiones colectivas, y no he visto que tan descaradamente denuncie la ruindad de propósitos y la estrechez de miras como este Catalanismo, que de hasta se hace ostentación por considerable número de sus partidarios.

Dicesenos que esa conjunción de fuerzas lleva en su espíritu intenso amor á un ideal: la *autonomía*. Podrá ser cierto, bien que en Cataluña todos los partidos la defienden, pero no lo es menos que, co-viviendo con él, se siente con mucha más fuerza aún del ctuoso *desdén* sobre el resto de España.

Y digo "desden" procurando expresar el término medio del sentimiento, porque el conglomerado catalanista (no hablo del solidario) puede clasificarse en tres grupos: uno *ultra-radical*, que odia á España y á sus habitantes, desea la independencia de Cataluña y admite todas las reformas político-sociales defendidas por el Derecho público moderno; otro es más transigente, se llama republicano, acepta una federación de buena fe y no tiene gran interés en denigrar á la nación, siempre que se le deje arreglar Cataluña á sus gustos y anhelos; y, por fin, otro que no le importa gran cosa España; pero que, no obstante, teme quedar en peores condiciones con la independencia.

El verdadero nexo de esa conjunción no puede ser, pues, la autonomía, tan diferentemente sentida por los tres grupos.

Como que el primero es francamente separatista, aunque no puede decirlo, y el tercero, que es el de más importancia por el número y calidad de las personas que lo forman, cedería en sus aspiraciones autonomistas, contentándose con una amplia descentralización, si viera en peligro, más ó menos remoto, sus actuales ventajas y los beneficios que el centralismo le reporta.

Lo que los uno, por consiguiente, es el afán de mangonear, regirse por sus particularistas principios, desenvolver sus credos políticos infelices, desterrar de aquí todo lo español, incluso el idioma, y encerrarse en una atmósfera que les priva del contacto de todo lo externo. El excesivo amor al terruño es así: exclusivamente ciego, tiránico con lo de fuera.

Pero, ¿tienen los catalanistas un programa autonómico común? Se me preguntará. Y, ¿qué han de tener? La discusión del presupuesto de cultura ha puesto de manifiesto cuán hondas son las diferencias que separan á los tres bandos; el distinto modo de apreciar el proyecto de Administración local y el del Terrorismo, corrobora más y más las divergencias de criterio en el campo catalanista. ¿Qué obra habrá de resultar, pues, de sus facultades autonómicas en los asuntos intramunicipales? Nada positivo, pero nada absolutamente. Colocados en un plano determinado por una línea rasante con su fatuidad de superioridad cefálica, y por otra en que nos ven á los demás veinte codos más al bajo, caerían irremisiblemente en aberraciones aún más aberrantes que las contenidas en el celebrísimo programa de Ma. Aresa, negociación mundial que flota en los aires y que es asimilada por todos los espíritus elevados, nobles y generosos.

Es seguro que se tendería á aflojar los lazos que unen á Cataluña al resto de la patria, y que la falta de diplomacia que se nota á simple vista, en ese heterogéneo conglomerado, originaría más de un disgusto.

En primer término, intentarían los separatistas lanzar su región más allá de lo que consisten en la autonomía, y eso ocasionaría colisiones y cataclismos interiores. Los otros dos grupos están seguramente convencidos de que esos sacrosantos principios políticos llevan en sí, no la dialéctica

EFEMERIDES NAVALES

20 de Julio. 1351.—Ordenamiento dado en Valladolid relativo al Almirantazgo de Castilla, 1535.—Después de la conquista y toma de Túnez por las tropas del emperador Carlos V, en donde fue derrotada la hueste de Barbarroja, tuvo éste que huir de los turcos. En pos de él, mandó el emperador 15 galeras genovesas gobernadas por Joaquin, el sobrino de Andrea Doria y por Adán Centurión; al llegar a Bona vieron que el activísimo corsario tenía otras 15 en disposición de batalla al amparo de un baluarte con artillería, y no osaron acometerle.

Dió vuelta la armada, causando disgusto al capitán general de la mar la pérdida de ocasión que difícilmente volvería a presentarse. El en persona partió inmediatamente con 40 galeras, pero ya fue tarde; Barbarroja había marchado a Argel. Antaño por desquite a Bona, tomándola, dejando guarnición en el castillo por poco tiempo; se abandonó más adelante, destruyéndose las fortificaciones.

Túnez fue entregado por el emperador al rey destronado Muley Hassán con ciertas condiciones de vasallaje y la de ceder la goleta en que había presidido de españoles a su costa, como llave que era del reino. 1769.—El jabeque "Ibenseco", después de un combate vigoroso en aguas de Alicante apresó dos goletas argelinas, con 91 moros y 18 cautivos argelinos.

J. Cebrían Saura.

Desde Ferrol.

19 de Julio.

Noticias de Marina.—Del apostadero.

Se expidió salvo conducto, al segundo graduado D. José García Borja para que resida en Madrid, en la situación de excedencia.

Se concedieron cuatro meses de licencia por enfermedad al primero embarcado en el "Proserpina" don Nicolás Pérez Rodríguez debiendo al terminar quedar en el Apostadero de Cadiz a continuar sus servicios.

Maquinistas de la Armada.

Término de los exámenes.—En la Comandancia de ingenio del arsenal han terminado ayer los exámenes que se venían verificando hace días para maquinistas mayores de segunda clase, de los maquinistas subalternos que cursaron sus estudios por enseñanza libre.

Fueron aprobados del tercer semestre los primeros D. Francisco Aspiazú y Paul, D. Gerardo Rego Blanco, D. Enrique Rivas Martínez, D. Martín Roca y Roy, D. Juan González y Lubian y D. José Arias Farinas y el segundo don Juan Mando Díaz.

Del segundo semestre fue aprobado el primero don Nazario Ledo Pérez. Los cinco primeros quedan para solicitar el examen de revalida y los restantes tienen que ser pasaportados para embarcar en la Escudra, según lo dispone una Real orden dictada hace días.

CUENTO

SALUTACIONES CAMPESINAS

El sol doró los campos en la mañana primaveral. El sano olor de heno y las ranas, se confundió con el aroma de miel de las retamas. En los sembrados y en las flores brillan las gotas del rocío.

Un viejo aldeano pasea por su huerto apoyado en alto cayado. En su rostro se nota la candidez del buen campesino y la socarronería del rabulá. Su apagada mirada la dirige a las huertas cercanas que brillan entre arroyos y escarchas.

A la puerta de su casa, una casa amplia y vieja, sus nietos juegan entre las ojas del maíz tendidas al sol. Un perro de raza híbrida, llamado de peñar, ladra hacia el camino. Las vacas mugen en el establo y una moza robusta, con los brazos arremangados cubiertos en un balcón de madera adornado con manojos de espigas en ristra, un reflejo rojo.

El viejo, después de contemplar con cariño a sus nietos, su huerta y sus sembrados, toma asiento a la sombra del hórreo.

Me acerco a él, me siento a su lado y después de un sencillo saludo, me cuenta sus achaques, achaques de viejo que sus nietos ayudan a llevar con inocentes risas y cariños infantiles. Me dice que nada hace, que su vida es estéril y qué vé con intensa tristeza como trabajan sus hijos aquellas tierras que él trabajó, tierras cariñosas y amantes, que le hicieron sudar, le dieron el pan y que no tardarán en cobijarle bajo sus entrañas fecundas.

II

Por un camino cercano a nosotros, blanco y sinuoso, a cuyos lados hay nogales y cerezos silvestres, pasan los labriegos a sus quehaceres; los que van solos, llevan la vista baja, mirando al pedregal; los que conducen sus bueyes, les hablan en un inarmónico lenguaje azuzando su andar pausado y los que van acompañados, hablan con lentitud agarimosa.

Todos saludan al viejo y a todos pregunta éste algo, que contestan sin dejar de andar hasta que la voz se extingue.

—¿Qué tal Rosario, Ambrosio; va buena?—pregunta el viejo.

—Pasó la noche mejor. Hoy vendrá el cirujano; tiene un calor que loquea. En cuanto cure la llevaremos a San Miguel de Canedo; ofrécese a ir a pie y descalza un palmo del camino, y subir las escaleras del atrio de rodillas.

Luego se vuelve a mí y me dice que la mujer del que acaba de pasar está enferma, tan mala, que es difícil que se salve.

—¿Vas a la feria, Juan?—pregunta de nuevo el viejo.

—Vamos a ver lo que hay; estuve ayer en la Pizarra y está todo por las nubes.

—Si bajas a la Cernadela, lo encontrarías todo más bajo,—dice con sorna el labriego.

Una moza pasa por el camino cargada con una cesta que cubre blanco mantel.

—¿Vas a la villa, rapaza?—pregunta el viejo.

—Voy si señor,—contesta.

—¿Vas bien cargada,—dice malicioso.

—Un poco. Mandame mi padre vaya cabo del Procurador... y que le lleve este regalo.

Al decir esto, el rostro de la moza adquiere el color de la cereza. Da media vuelta y emprende el camino. El viejo, sonriente, con una indagatoria malicia en los labios.

—Oye, rapaza, ¿cómo anda el pleito?—Nada sé dice sin volver la cabeza—, allá ellos. Todo se lo lleva la justicia; cuando entra por la puerta, nunca trae dinero.

Y a medida que la moza se aleja, destacando los colores chillones de su traje y la blanca del mantel entre las huertas y sobre los muros, el viejo, satisfecho como de haber indagado un misterio, me relata la eterna historia, el pleito lugareño que cual una plaga, deja las huertas desiertas.

Empiezan a regresar las lecheras de la villa con las "calderetas" vacías y los cestos repletos de encargos. Todas pasan alegres saludando al viejo y éste para cada una tiene una pregunta.

III

En la mañana clara y transparente, los sonidos de la campana de Areas parecen de cristal. El humo de los hogares sube recto y se desvanece en el azul del cielo. El viejo campesino sigue hablando con acento reposado y triste. Cuando me cuenta lances de su mocedad sus ojos parecen alegrarse.

Yo—dice—que tanto trabajé, que saqué de estas tierras pan para mis hijos, y ahorros para la vejez, tengo que reducirme a contemplar a aquellos como trabajan y a mis nietos como juegan. Y como en mis mejores tiempos, cuando los gallos cantan el día y el sol doró las cumbres más altas, soy el primero que recorro la heredad y es mi mayor contento ver los campos florecidos y los sembrados lozanos, mientras los árboles que se levantan, se inclinan como yo, abrumados por los años y acariciados por sus hojas.

El viejo se despidió de mí y le veo marchar hacia su casa amplia y vieja, recibiendo en su rugoso rostro el sol de plano y su mirada apagada la dirige a sus nietos que juegan entre las hojas de maíz, produciendo ruidos de lecho pobre.

Prudencio Canitrot.

Las víctimas del mar.

Con este título leemos en el Noticiero Bilbaino lo siguiente que creemos conveniente reproducir.

El señor Mattern nos envía un artículo, en el que dice que las desgracias del mar pudieran evitarse, aun que no infaliblemente, no fomentando el desprestigio del trabajo meteorológico que realiza después de varios años de comprobaciones, y que cree que hoy por hoy nadie puede igualarlo en suficiencia.

Se trata del Baróscopo Mattern; desalentado su inventor, referente al mismo de andar de Herodes a Pilatos, tiene abandonadas las observaciones de ese aparato el que debería situarse en paraje adecuado, y del que para obtener datos de eficacia tiene que consagrarle gran parte de su tiempo habitual.

Repetidas veces, pero sin insistencia, ha reclamado el señor Mattern el apoyo de las Corporaciones y de respetables personalidades, sin haber obtenido éxito para sus gestiones.

Ya no se obstinaba contra los antagonismos y lo aparentemente insuperable; pero se han desarrollado nuevas galernas, la desastrosa del domingo y la no menos violenta iniciada anteayer viernes no prevenidas útilmente por nadie, y se pregunta cómo puede ser posible semejante indiferencia para un aparato con el que se ha demostrado superioridad a todos sus similares meteorológicos conocidos.

—No habrá alguien—pregunta el señor Mattern—que emprenda la iniciativa para dotar a esta zona marítima de un elemento tan indiscutiblemente necesario?

—Porque más natural y más humano es evitar desgracias que socorrerlas."

Publicaciones.

Publicación importante.

Hemos recibido el Nuevo Diccionario enciclopédico de la Lengua Castellana que en la próxima semana pondrá a la venta el conocido editor Sr. Calleja; es una obra admirable.

El Sr. Calleja, recientemente condecorado por S. M., nunca ha sido un editor vulgar, razón indudable de los ataques que sus competidores le han dirigido. Antes que comerciante es español, y ha consagrado su vida y su fortuna a escribir y divulgar obras didácticas excelentes, destruyendo con su constante y meritísima labor no pocas empresas inmorales o antipatrióticas.

Actualmente publica el Sr. Calleja infinidad de obras religiosas, científicas y literarias, cuyos precios económicos aterra a los explotadores; entre ellas La Novela de Ahora, filantrópica publicación compuesta de novelas, siempre cultas, literarias, interesantísimas, morales y extraordinariamente económicas, y única fundada en España para contrarrestar la producción de obras literarias perniciosas, más una colección de Diccionarios que inutilizan a los extranjeros, dueños, hasta hoy, del mercado español.

El nuevo Diccionario tiene doble número de veces que el de la Academia (casi íntegro el gran Diccionario del doctor Rodríguez Navas). 1.700 páginas con diez millones de letras, miles de grabados, cientos de láminas enciclopédicas, cientos de mapas, de retratos y cuadros en colores. Forma un grueso volumen en octavo mayor, lujosamente impreso y sólidamente encuadernado en tela inglesa con planchas a volante.

Precio, ocho pesetas en casa del editor, calle de Valencia, núm. 28, Madrid, y en las principales librerías de España.

MARINA DE GUERRA

Movimiento del montaje de los grandes cañones.

Ya indicamos hace algunos días en esta sección que para los nuevos super-Dreadnoughts se va a proceder en Inglaterra a la construcción de cañones de 135 pulgadas (340 mm.), que será la gran artillería que se monte en dichos buques en sustitución de la de 12 pulgadas (305 mm.), que es la que llevan los actuales grandes acorazados.

Este aumento de calibre y peso de la Artillería, trae consigo la resolución del problema de su montaje y manejo que se hace más difícil.

Es notorio que el punto débil del sistema usado por todas las Marinas es el del dominio

absoluto y preciso en todo momento del movimiento de los montajes de los grandes cañones, es decir, la dificultad que existe de apuntar, ó sea seguir el blanco, con el aparato motor ó poner en marcha la torre tan velozmente como sea necesario, cuando el buque tiene un movimiento considerable.

Claro es que con el advenimiento de los cañones de 135 pulgadas que son de mayor peso tiene que venir un montaje y un motor más apropiados, pues la torre ó barbota necesita mayor regularidad y precisión en sus movimientos.

En la Marina inglesa se continúa prefiriendo el sistema hidráulico, que es el más seguro, pero el menos dominable en el sentido que dejamos expuesto, siendo en tal concepto preferible el eléctrico, que ha dado en las Marinas japonesa y americana excelentes resultados.

DESDE SAN FERNANDO

19 Julio.

Noticias de Marina.—del Apostadero.

Del crucero "Princesa de Asturias" desembarcó el médico segundo don Francisco Huertas.

—En el crucero guardacostas "Numancia" embarca el segundo teniente graduado, segundo condestable, don Manuel Antero Liban.

—Del cañonero "Doña María de Molina" desembarca el de igual clase y empleo don Bartolomé Ramírez Mateo.

—Embarca en su relevo el de dicho empleo y clase don Juan Muñoz Periañez.

—Desembarca del guardacostas "Numancia" el primer buzo don Ildefonso Alvarez, que queda excedente forzoso.

—Para Ferrol ha sido pasaportado el tercer contramaestre de Arsenio Suarez.

—Desembarca del crucero "Princesa de Asturias", el ajustador don Enrique García.

—Al segundo practicante de n. Ricardo García Alvarez, se conceden dos meses de licencia por enfermedad.

—Concedese continuar sus servicios en Ferrol al tercer contramaestre don José Fernandez Calaza.

—Al tercer contramaestre don Teodoro Yañez, regresado de Fernando Póo, se le conceden cuatro meses de licencia.

—Desembarca del "Numancia", en uso de licencia, se presentó el aprendiz maquinista don José García Fernández.

—Del crucero "Río de la Plata" al cañonero "Marqués de la Victoria", transbordó el segundo maquinista D. Juan Aguilár; y del segundo buque al primero citado, el de igual clase, D. José Arnosá Rey.

—Desembarca de la Escudra se presentó el segundo maquinista D. Fernando Cantero, en uso de licencia.

—Para Ferrol ha sido pasaportado el tercer maquinista D. Ramón Loureiro López.

Aguas radio-nitrogenadas.

El establecimiento abierto en la calle de las Infantas, núm. 19 y 21, de aguas radio-nitrogenadas, merece ser visitado por las personas que aún no lo conocen.

Las aguas hiperpotables, ó sean las que, total ó parcialmente ionizadas, poseen radiactividad, son las mejores para la mesa. El médico consultor lo es, el reputado doctor D. Rodolfo López Fuigueredo, y la consulta es de 10 á 12 de la mañana.

Los enfermos de la laringe y de los bronquios, los asmáticos y cortos de respiración hallan gran alivio y no pocos se curan tomando las aguas radio-azoadas similares á las de Panticosa, Aliseda y Caldas de Oviedo.

Recomendamos á nuestros lectores dicho establecimiento, seguros de que, el que por razones de salud necesite hacer uso de las aguas dichas, quedará muy complacido.

LA ADMINISTRACIÓN PORTUGUESA

La cuestión de los "adeantamentos", que tanto ruido ha dado en el vecino reino y fuera de él, como que fué la principal causa determinante de la dictadura franquista, está á punto de ser anulada por otros "adeantamentos", aún más escandalosos que los hechos á la familia real, puesto que su justificación es más difícil.

Trátase de un sensacional descubrimiento, hecho por la Comisión encargada a esclarecer ese escandaloso asunto, descu-

brimiento que revela el inconcebible estado de demoralización y desbarajuste á que la Administración portuguesa llegó en los años que precedieron a la época de la dictadura.

Por lo visto, los adelantos hechos al rey Don Carlos, únicos de que hasta ahora se ha venido hablando, eran allí cosa corriente y facilísima de obtener para cualquier personaje.

Según la comisión citada, ha tenido ocasión de comprobar que un general muy conocido que desempeñaba funciones palatinas, recibió un anticipo de 250.000 pesetas, que representa la paga de veinticinco años; otro personaje á quien se confió un importante cargo en las Colonias recibió adelantado su sueldo de un año y... no se posesionó del destino. Todavía es más curioso el caso de un alto funcionario que percibió adelantado el sueldo de doce años y después ha continuado cobrando mensualmente, como si nada hubiera ocurrido.

En fin, se asegura que excede con mucho de un millón de pesetas la cantidad gratiosamente adelantada por la administración portuguesa á funcionarios de distintas clases y categorías aunque todos ellos igualmente desaprensivos.

¿Qué harán en presencia de este escándalo las Cámaras? Lo solucionarán inspirándose en el mismo criterio que se ha aplicado á la cuestión de los adelantos á la casa real, ó adoptando conducta distinta, se exigirán responsabilidades á los favorecidos por los adelantados y á los que los autorizaron?

Cualquiera de estas dos soluciones entraña serias dificultades, dada la actitud de los republicanos y es seguro, que al llevarse este asunto al Parlamento provocará grandes alborotos, cuyas consecuencias no es fácil prever.

Lo que sí puede, desde luego, afirmarse, es que Joao Franco no anduvo del todo desacertado al establecer la dictadura administrativa en su país. Acaso era esta la disposición más suave que á tal Administración podía aplicarse.

Noticias

Interesa á los aspirantes á ingreso en la carrera militar, el anuncio que publica hoy en tercera plana la Academia cívico-militar.

Como premio al brillante comportamiento del capitán de Ingenieros D. Alfredo Kindelán, demostrado en una arriesgada ascensión aerostática, verificada en Valencia el 21 de Julio del año pasado, le ha sido concedida la cruz de primera clase del Mérito Militar, con distintivo blanco.

Ha sido depositada judicialmente en casa de su madre, por haber entabado demanda de divorcio contra su marido, la conocida actriz doña Julia Mesa.

Otro regalo

Cumpliendo la promesa que fué hecha á nuestros suscriptores de provincias de hacerles un regalo análogo del ya efectuado á los de nuestros suscriptores de Madrid, que fué un retrato pintado



MADRID MONTERA, 20.

al óleo, busto tamaño natural, ejecutado por el reputado pintor retratista señor M.ñoz R.ubi.

Tenemos el gusto de ofrecer otro retrato al suscripto que resulte agraciado en el sorteo que tendrá lugar en esta Dirección el día 31 del presente Julio.

Para la ejecución de dicho retrato será indispensable que el suscriptor favorecido se haga presente en Madrid en el improrogable plazo de treinta días, á partir de el día del sorteo, ó corriendo de su cuenta los gastos de viaje del artista para que realice la obra en el domicilio del interesado, si así lo desea.

R. M. Rubio

Pintor retratista premiado en la Exposición Nacional de 1900. Garantiza el éxito de sus retratos. Calle de la Terzera, núm. 4.

INSTITUTRIZ

con larga y acreditada carrera profesional, da lecciones á domicilio.

Razón, Almagro, 26, 3.º Izquierda

CLASES

de matemáticas y repaso de las del grado bachiller para los que quieran aprobar asignaturas en Septiembre. Horas compatibles con toda ocupación; precios módicos; se va á domicilio. Razón de 9 á 12 y de 4 á 7 en la administración de este diario.

Espectáculos para hoy.

Apolo.—Última semana.—A las siete y media.—Las brujas.—Caza de almas.—Sangre moza y Las brujas.

Gran Teatro.—A las siete.—Ya se van los quintos madre.—Las mujeres.—El pobre Valbuena.—Boccaccio.

Coliseo del Noviciado.—Mala Semilla.—La Yara del Acade.—Entre tejas. Bella Lucerito San Juan de Luz.—Mala Semilla.

Eslava.—A las siete y media.—La eterna revista.—Congreso feminista.—La viejecita.—La eterna revista.

Novedades.—A las siete.—Vichy Francés.—El dinero y el trabajo.—Artista en crimenes.—Vichy Francés.

Coliseo Imperial.—A las seis y media.—Para casa de los padres.—Ya somos tres.—Monomanía musical.—La patria única.—La sombra del manzanillo.

Salón Regio.—A las siete y media.—Sábado blanco.—Pido la palabra.—En cuarto creciente.—Cuan to ellas quieren.—Sábado blanco.

Salón Venecia.—A las siete.—Epilogo.—Las conquistas.—La pecadora.—Amor y vino.—Epilogo.

Lux Eden.—A las siete.—Miro y Tufitos.—El contrabando.—Los guapos.—El cabo primero.

Exposición De Industrias Madrilenas.—A las nueve.—Varia a secciones de variedades, cinematógrafo y concierto por la banda de Ingenieros.

Entrada, una peseta.—Ideal Polistilo.—A las nueve y media.—El barbero de Sevilla.—El arrojado.—Musetta.

Imp. del Fomento Naval, San Bernardo, 19.

PREPARATORIA

PARA INGRESO EN LAS

ACADEMIAS MILITARES

LA MAS ANTIGUA DE MADRID

Director: D. Francisco Pérez Fernández capitán retirado Profesores: D. las diferes. Armas y Cuerpos.

El día 1.º de Julio comenzaron las clases en la sección especial para aspirantes nuevos ó atrasados que deseen ponerse en condiciones de alternar con los adelantados en Septiembre para la próxima convocatoria.

Se facilitarán referencias y Reglamentos de ocho de la mañana á ocho de la tarde, ó por correo. Consultas con el Director y matrícula, el día 30 del corriente, de 5 á 8 de la tarde.

RELOJES A PLAZOS

EN LA

GRAN RELOJERIA

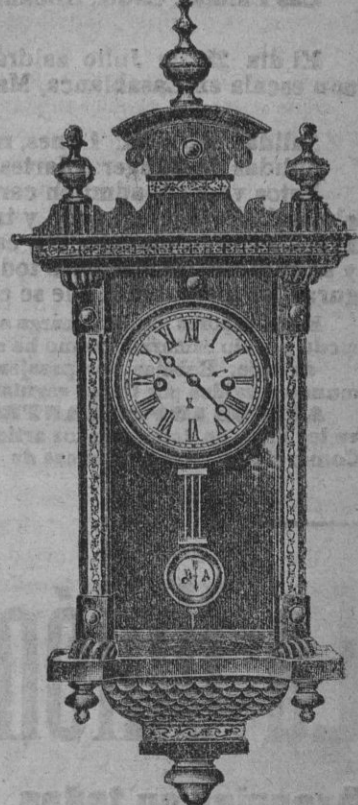
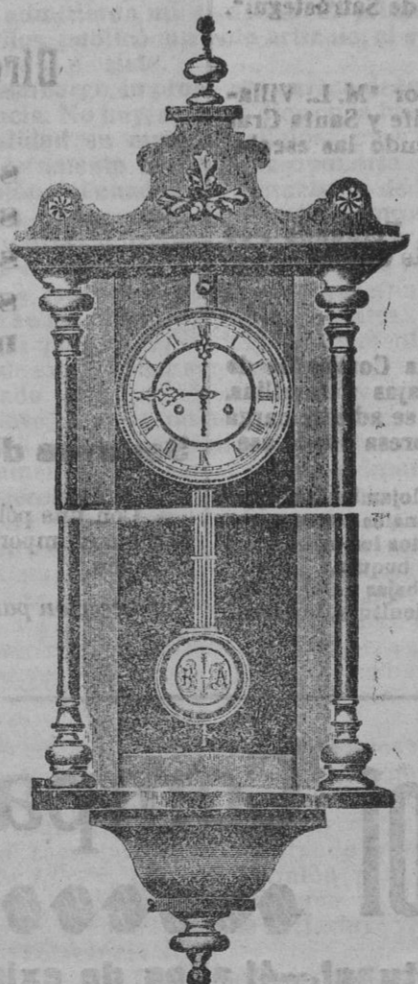
DE JULIAN GARCIA-HERREROS

Mesón de Paredes, 46.

MADRID

Hay un gran surtido de toda clase de relojes, tanto de señora como de caballero á precios muy ventajosos y condiciones de pago inmejorables.

Pídase la clase que se desee en la seguridad de ser bien servido.



REGULADOR de quince días cuerda con horas y media; caja de un metro de altura, clase superior caja pulida ó mate de 45, 55, 65 y 80 pesetas; cinco y seis plizas. Los hay variados en dibujos.

LONGTEMPS que quiere decir reloj de larga vida. Extraplano, en acero, elegantísimo y superior clase, 32,50 pesetas cinco plizas.

VIETO DE CANTO EL LONGTEMPS

RELOJ REGULADOR de treinta horas cuerda, con despertador y horas y medias en dos distintas campanas, cajónogal chapada, de 68 centímetros de altura. Su precio es de 27,50 pesetas en cinco plizas. Los hay variados en dibujos

PASTILLAS BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulecimas, atinia producida por causas periféricas, fetidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el Extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poiglicercosfostedo BONALD.—Medicamento intrínsecamente y antiséptico. Tonifica y fortalece los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

DE (Thiocol cinamo-vanacilo fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, aringo-faríngeos, infecciones gripales, paldúicas, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona Gignas, 5.

Faubel, Hermida y Compañía

Gran Fábrica de Perfumería.

Marcisa Serra, 5 y Granada, 4.—MADRID

Los productos de esta gran fábrica son notabilísimos por su pureza, por su aroma y por los elementos higiénicos que les constituyen.

El **Oxentol** dentífrico y desinfectante poderoso á base de oxígeno neutro, cura todas las enfermedades de la boca y quita el dolor de muelas y perfuma el aliento.

La **Crema Floreina** da á la piel transparente blanca, embelleciendo.

El **Jabón Pensamiento** perfuma y suaviza.

Estas son tres de las principales creaciones de tan importante casa, que no cesa en sus investigaciones químicas para mejorar y abaratar sus productos.

Benemérito brillante

A todas las Armas del Ejército, Guardia Civil y Carabineros

ofrece la casa Santos Sánchez y Compañía los mejores preparados, patentizados, para el abrillantado y limpieza de toda clase de correajes y guarniciones: blanco, negro, amarillo y avellana.

Depósitos: general, Sres. Martín y Durán, Capellanes, 10, Madrid; y particulares, en todas las capitales.

FABRICA EN JETAFFE (MADRID)

Para los pedidos, al por mayor y por cargo, dirigirse á los Sres. Santos Sánchez y Compañía, Plaza de Carretas, núm. 1, Jetaffe.—MADRID.

Pidanse circulares.— Los grandes pedidos tienen descuentos, siendo francos de porte y embalaje aquellos cuyo importe exceda de 25 pesetas. Atendamos cuantas consultas se nos hagan.



Exclusiva para el abrillantado y limpieza de correajes y guarniciones del Ejército.

ANUARIO DEL COMERCIO DE ESPAÑA

DE LA INDUSTRIA DE LA MANUFACTURA Y DE LA ADMINISTRACION

ANNO XXXI 1908

CONTIENE

ESPAÑA

AMERICA

PORTUGAL

PHILIPPINAS

PRECIO: 25 PTAS.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina María Cristina", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Coste firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela á Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Buenos Aires", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Antonio López", directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lluvia, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas

El día 17 de Junio saldrá de Liverpool y el 18 de Julio de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Satrústegui", directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco" para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos de l mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los setos de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en el Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria Comercio y Obras Públicas de 4 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 23 del mismo mes.



El maravilloso reloj automático

GRAN RELOJERIA DE PARIS

FUENCARRAL, 59.—MADRID
Apartado de Correos, 436.

La última novedad; sin ni anilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte, de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas con cerqui lo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recordo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

L. THIERRY.—Gran relojería de París.
Fuencarral, 59.—MADRID.

A Equitativa dos Estados Unidos do Brazil

La Equitativa de los Estados Unidos del Brasil

SOCIEDAD MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

Dirección General en España: Alcalá, número 12.—Madrid

- Seguros de vida con primas vitalicias y beneficios acumulados.
- Seguros de vida con primas (temporales) y beneficios acumulados.
- Seguros de vida dotales, á cobrar á los 10, 15 ó 20 años y beneficios acumulados.
- Seguros de vida en conjunto (sobre dos cabezas) y beneficios acumulados.
- Notes para niños con y sin devolución de las primas pagadas.

Seguros de vida de todas clases, con sorteo semestral en metálico

Con una póliza de seguro con sorteo, se puede constituir un capital, garantir el porvenir de la familia y recibir en efectivo el importe de la póliza, si resulta premiada en los sorteos que se celebran el 15 de Abril y el 15 de Octubre de cada año.

Subdirección para Cataluña, Aragón y Navarra: Pelayo, 20, Barcelona. Subdirección para la Región Valenciana é Islas Baleares: Salvá, 14, Valencia.

La Unión y el Fénix Español Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios.

Gran Hotel de París Sardinero (Santander).—Magníficas habitaciones con vistas al mar. Trato y servicio esmeradísimo y [precios económicos. DIRECCION.—Don Pedro del Castillo; Gándara.