

EJÉRCITO Y ARMADA

Diario defensor de sus clases activas y pasivas

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

ANO IV
Dirección, Redacción y Administración
Alcalá, 19 duplicado, 3.^o
Apartado n.º 436.

Precios de suscripción
Madrid, un mes..... 1,50 ps.
Provincias, trimestre..... 3,50 »
Extranjero, año..... 80 »
Clases á individuos tropa, mes. 1 peseta

MADRID

Miércoles, 11 de Marzo de 1908

ANUNCIOS

Cuarta plana..... 10 céntimos línea.
Reclamos y noticias. 25 »
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

Número 877

Número del día, 5 céntimos.
Idem atrasado, 20 idem.

VISO

Nuestras oficinas se han trasladado a la calle de Alcalá, 19 duplicado, 3.^o, adonde nuestros amigos y abonados deberán dirigir su correspondencia.

El relevo del general Ochando

Con verdadera extrañeza, leemos en los extractos que hace toda la prensa de esta Corte, de la sesión del Senado, que el general Ochando para defender su gestión como director de Carabineros achaca su relevo á luchas entre la prensa militar para adquirir suscripciones, lo mismo de la Guardia civil que de Carabineros.

El general Ochando está en un gran error.

Su relevo ha obedecido á sus imprudentes declaraciones en el Senado; declaraciones que hizo al comprender que su relevo se imponía y que debió haberse decretado al otro día de la publicación de su circular de 20 de Marzo del pasado año. Inserta en *El Guía del Carabnero* del 28 del mismo mes.

En ella reconoce que por jefes y oficiales se ejercía presión en algunas comandancias, y ofrecía poner remedio para que no prosiguiera ejerciéndose; remedio que no puso, llegando hasta tolerar que del centro de su mando, de su lado mismo puede decirse, partiera una carta circular de uno de sus subordinados que conservó en la dirección á pesar de haberle correspondido el retiro, y sobre la cual no tomó providencia alguna á pesar de su gravedad, como tampoco el capitán general de la región, al cual llegó, por conducto de su general jefe de Estado Mayor, en espera de que se habrían de formar las correspondientes diligencias.

Si el general Ochando se hubiera limitado á decir que de su gestión respondían las cuentas de la dirección, que allí estaban á disposición del que quisiera examinarlas, hubiera obrado con alto espíritu y de modo que correspondiese á la seriedad de un teniente general, pero emplear el sistema de "si yo soy malo, tú eres peor", no tiene nombre.

Y como de este asunto no debemos ocuparnos más, terminaremos manifestando:

1.º Que jamás luchamos por obtener suscripciones, llegando á proponer que se prohibiese la de las clases de tropa, harto castigada ya con otros descuentos y sobre los cuales se hacía presión para que fueran hoy á un periódico militar y mañana á otro, como lo declara la circular citada y puede verse por los cargos pasados por la Caja central y por la de Carabineros.

2.º Que consecuentes con nuestra manera de apreciar este enojoso asunto, repetimos que debe prohibirse en absoluto á los militares en activo ejercer de periodistas, comenzando porque no puede admitirse que en la Guardia civil y Carabineros haya jefes y oficiales que sean redactores de periódicos y como tales ejerzan la natural influencia sin quererlo ni pretenderlo sobre la suscripción de sus subordinados.

3.º Que se prohíba terminantemente el pase y cobro de cargos por la Caja Central y la de Carabineros, contra la clase de tropa cuyos servicios y corto haber no le permiten suscripción á periódicos, que harto tienen con estudiar sus Reglamentos y disposiciones vigentes.

4.º Que los destinos en las direcciones de la Guardia civil y Carabineros, lo mismo de la oficialidad que de las clases de tropa en ellas empleadas, sean por tiempo fijo como está dispuesto para las compañías de veteranos de este Instituto.

5.º Que al Negociado de Justicia de Carabineros, vaya como asesor un jefe del Cuerpo jurídico.

Y por último, que si oficialmente procede la revista de inspección que ha comenzado á pasar el general señor Santiago, no menos procede que este oiga á los directores de los periódicos militares para que éstos le expongan datos, exhiban cartas, etc., etc., lo que oficialmente será difícil obtener, averiguar y comprobar.

Y si lo dicho no bastase, diremos más que nos llamamos por respeto al caído.

EL GENERAL DON AMÓS QUIJADA

Manifestaciones de simpatía.

En Centros militares, cafés, teatros, en tertulias y en todas partes donde se reúnen oficiales de todas las Armas y Cuerpos, es general y unánime la manifestación de simpatía en favor del bravo general don Amós Quijada, lamentando todos que lo que llaman altas conveniencias políticas, hayan sido causa de nueva postergación. En Pamplona, donde el gobernador militar, se hubiera exteriorizado la manifestación de simpatía, si no hubiera sido por el espíritu de severa disciplina que reina en aquella brillante guarnición, á cuyo frente ha demostrado mil veces el general Quijada, el bravísimo jefe de Cazadores de Segorbe, que la sobra aptitud intelectual y física para ponerse al frente de un ejército en campaña y para defender plazas sitiadas, saliendo de ellas con todos, todos, todos los honores de la guerra.

No todos podrán decir otro tanto.

Hecho histórico.

Preparada por Mendizábal la minuta del decreto de extinción de los órdenes religiosos, en virtud del voto de confianza que le habían dado los Estamentos en 1836, lo sometió á la aprobación de la Reina Cristina y ésta señaló el día siguiente para rubricar y sancionar la medida.

Mendizábal envió el decreto á la imprenta Nacional para su inserción en la *Gaceta*, disponiendo que se imprimiera desde luego y se enviase á cierta hora al ministerio un número de ejemplares que, acompañados de las órdenes necesarias para todos los jefes políticos de las provincias, fueron cerrados y sellados para su envío. Dispuso que se presentaran unos 15 ó 17 correos de gabinete preparados para partir, y á las once de la noche, hora de ir al despacho, llamó al oficial mayor, persona de toda su confianza, diciéndole: "Voy al despacho; en cuanto S. M. rubrique el decreto, como usted sabe que me entretiene hablando de otras cosas, le avisaré á usted para que inmediatamente salgan los correos para sus destinos."

Al presentar Mendizábal el decreto á la firma, le dijo Cristina: "Dejemos esto para otro día; es cuestión muy grave y me han asaltado algunos escrúpulos..."

Mendizábal trató de convencerla alegando que la medida formaba parte del programa del gobierno, que había aprobado el decreto y señalando el día para firmarlo, que el estado de la opinión pública era cada vez más hostil á los frailes, y, en fin, acabó por decir las prevenciones que había tomado.

—No firmo, no importa, contestó Cristina; que se destruya la *Gaceta* y se imprima otra. No había modo de hacerla cambiar de resolución.

Entonces Mendizábal dijo:—En tal caso V. M. se dignará aceptar este otro decreto que contiene mi dimisión y la del gabinete, para que aparezca mañana en *Gaceta extraordinaria*, único y último medio que nos resta para dar satisfacción á aquellos amigos que hace días esperaban la medida.

—¿Qué es esto? dijo Cristina irritada. ¿Quieres hacerte el hombre necesario? Esto equivale á ponerme el puñal al pecho.

—No, señora; nuestros compromisos políticos sólo así se salvan: aquéllos que han aconsejado esto á V. M. son los que deben entrar en el ministerio.

La reina, conmovida, firmó el decreto. Después de un rato de profundo silencio, pidió Mendizábal la venia para presentarle otro.

—No despacho hoy más, respondió; me siento muy indisputa; puedes retirarte."

Después de leer esto, sólo se me ocurre exclamar pensando en los gobernantes de hoy: "¡Aquéllos eran otros hombres!" Mejor dicho: "¡Aquéllos eran hombres!"

CARABINEROS

Al señor ministro de Hacienda.

El Estado se dedica á explotar los fósforos y con tan plausible motivo, ya tiene el Cuerpo de Carabineros un servicio más á su cargo, por si eran pocos los que tenía. Tú que no puedes llevárame á cuestras, dice un adagio español, y eso le pasa al vigilante de la Hacienda, y de eso queremos hablar al señor Sánchez Bustillo, haber si logramos que nuestra pobre voz llegue á él y remedie la verdaderamente angustiosa situación del soldado que, teniendo á su cargo misión tan alta, cual es la vigilancia de las rentas mayores que recauda la nación, está agobiado moral y materialmente: moralmente porque no tiene la interior satisfacción que debe tener, dado lo escaso de su haber y lo poco atendido que en general está; y materialmente por la sencilla razón de que no puede estarlo quien practica al día diez y ocho horas de servicio, y le quedan solo seis para descansar, comer, atenciones de familia y demás ocupaciones, sagradas unas y necesarias otras.

Habrá quien diga que este servicio de los fósforos no es nuevo, que existía ya, aun cuando se explotara antes por una empresa particular, y ahora lo sea por el Estado; mas este argumento, no lo es en realidad, pues hay mucha diferencia entre que sea una ú otra la entidad que explote el negocio, y si no, el tiempo hará ver la verdad de cuanto decimos.

Observe, pues, el señor ministro de Hacienda cual es la situación del carabnero, que, independientemente de la vigilancia que á su cargo tiene en costas y fronteras, vigila hoy en el interior los alcoholos, azúcares, achicorias, etc., y tiene también que dedicar su vigilancia á los fósforos, contando el Cuerpo, con muy poca diferencia, con el mismo número de individuos que cuando se creó, y recibiendo como pago á sus servicios esos individuos, siete miserables reales, que es lo que en limpio vienen á percibir, pues como tantas veces hemos dicho, ese veterano soldado no tiene casa, gratis, ni asistencia médica, ni otras muchas cosas que debiera tener.

Desconocemos la idea que sobre el Cuerpo de Carabineros tenga, si es que tiene alguna; no conocemos tampoco cual será su plan financiero, ni qué problemas acometerá y resolverá en su Ministerio el señor Sánchez Bustillo; únicamente sabemos, porque así lo declaró en las Cortes, que era un continuador de su antecesor el señor Osma y siendo así, le diremos: que dicho señor prometió remediar, no solo estas deficiencias de que aquí hablamos, sino otras muchas que en Carabineros hay y de las que nos hemos ocupado y prometemos al señor Sánchez Bustillo seguirnos ocupando, para que las conozca, si es que le son desconocidas.

De modo que, continuador ó no continuador, el actual ministro de Hacienda de la política de su antecesor, nosotros le rogamus aumente en el Cuerpo de carabineros la fuerza necesaria para que los servicios que tiene á su cargo estén dotados y atendidos como deben estarlo, con lo cual ganarán mucho las rentas públicas; debiendo también prestar atención preferente á lo que del haber del individuo le decimos, y aumentarlo hasta tres pesetas diarias, para que ese honrado y veterano soldado, pueda cubrir las más precisas atenciones de la vida.

Clases Pasivas

Ejército territorial y Marina de reserva.

Con el fin de interesar el que, al formarse los presupuestos para el año próximo, se tengan en cuenta las justas demandas de los pasivos en pro de la supresión, ó cuando menos rebaja, de los excesivos descuentos que sobre tan meritísimas y desatendidas clases pesa, una comisión del seno del Centro de pasivos, estuvo á visitar al ministro de Hacienda, quien la recibió con la atención debida y la cortesía que le distingue, escuchando con interés las razonadas observaciones que sobre el asunto, le hizo el Excmo. Sr. General Casanova, Presidente de dicho centro.

De esperar es que las gestiones de éste, representante de todos los de provincias, den resultado favorable y no queden en promesas incumplidas como hasta ahora.

Nosotros, como sucesores de *Unión Militar*, defensores constantes de tan meritísima y sufrida clase, á la que pertenece nuestro Director, haremos también cuanto sea posible para que las justas aspiraciones de la clase se vean cumplidas, aspiraciones que son:

1.º Constituir el cuerpo de oficiales del Ejército territorial y de la Marina de reserva.

2.º Que en tal concepto, perciban sus haberes por Guerra y Marina, con los mismos descuentos que sufren sus compañeros de activo.

3.º Que los absolutamente inútiles para el servicio propio del Ejército territorial y de la Marina de reserva, sean declarados *exentos de todo servicio*, desapareciendo la denominación de retirados.

4.º Que los retirados por guerra y Marina, constituidos en Asociación general de pasivos, tengan derecho á elección de representantes en la Cámara, como lo tienen otras colectividades, y para lo cual, los oficiales generales de la Sección de reserva del Ejército y de la Armada se unirán á la clase de retirados, puesto que á unos y otros correspondería el mando del Ejército y de la Marina de reserva, cuya organización nos proponemos publicar.

El general García Aldave

Para volver á encargarse del mando de la importantísima plaza de Ceuta salió el general García Aldave, que había sido llamado por el Gobierno.

El dignísimo y caballeroso general ha conquistado en Ceuta, como en todas partes donde ha ejercido mando, las mayores simpatías y respetos por su noble conducta, su recto criterio para resolver, su imparcialidad y su amor á la justicia.

La primera vacante de teniente general

corresponde, en buena ley, al general Quijada, y la segunda al general García Aldave, cuyos servicios' talentos militares, don de mando y aptitudes harán que sea respetado su puesto.

Y si ahora hubo una razón de alta política para prescindir de la antigüedad, sin defectos, no es de esperar que vuelva á haberla.

El prestigio del generalato, la disciplina y la autoridad del mando así lo exigen.

GRAN TEATRO

El sábado 14, inaugurará la temporada de primavera este hermoso coliseo.

El espectáculo se dividirá en secciones que empezarán á las seis de la tarde. Los precios serán: 30 céntimos butaca y 10 entrada general.

Al frente de la compañía figura el notable primer actor D. Isidro Soler, y el día de la inauguración se darán las conocidas zarzuelas *Colorín colorao*, *El tambor de granaderos*, *La guardabarrera*, *El año pasado por agua*, *Cuadros disolventes*.

Antes de cada sección se exhibirán preciosas películas en el magnífico cinematógrafo, instalado por la empresa, que se propone hacer de este hermoso coliseo el mejor, más higiénico, más seguro, más económico y más elegante de Madrid, por lo que es de esperar que el público más distinguido le favorezca con su asistencia.

El teatro Martín está enclavado en una mala, sucia y mal oliente calle y llena de golfería, por lo que es natural que el público escogido se traslade al Gran Teatro.

Tribunal de honor

Según un periódico extranjero, los compañeros de un militar periodista que se permitió redactar un artículo contra un general, y que por mediación de tercera persona recibió "dos mil francos" para retirarlo, le han formado tribunal de honor y expulsado del Cuerpo.

Aquí en España no hemos llegado á tal villanía, ni á tan infame conducta; pero si desgraciadamente llegara ese caso, no tardaría un tribunal de honor en despojar del uniforme al que con tan caalliesco proceder se haría indigno de vestirlo. Un cuerpo de oficiales dignos no puede tolerar ni la más pequeña sombra de deshonor sobre la clase, bastando la convicción moral del hecho para lanzar de su seno al miserable, al ruin, el villano, que sólo obrando así se conservan los prestigios y el honor de las corporaciones.

Por el Ejército y por la Marina

El movimiento es luz, calor, fuerza. La actividad es la vida.

Es indispensable imprimir á todas las fuerzas vivas del país, esa actividad en que precisamente estriban su riqueza y su poderío; ella es la gimnasia de los Estados.

El dinero trae dinero, dice el refrán. Pero de nada sirve que una mina exista, que se conozca perfectamente su situación, que se procure addivinar su profundidad, que se intente valorar mentalmente su importancia, si no se la explota. Eso mismo acontece con un Estado.

Es lo que sucede también, por ejemplo, con lo que á la marina de guerra se refiere.

Tenemos una plana mayor prestigiosa por todos conceptos y una oficialidad brillantísima.

Poseemos asimismo un personal subalterno idóneo, peritísimo, amante de su profesión, trabajador infatigable.

Gozamos de tres magníficos arsenales, que dotados de los elementos necesarios, nada han que envidiar á ninguno otro. Pero esos arsenales permanecen casi en la quietud. Pero ese personal no cuenta con ambiente en que poder desarrollar sus energías indiscutibles, ni tampoco con los auxilios y los premios á que por sus méritos se hacen acreedores.

Los individuos que constituyen nuestras fuerzas de mar y tierra, llevan todos, indudablemente, dentro de sí, el germen fructífero y hermoso del patriotismo más acendrado. Llevan impreso en sus almas el sentimiento del honor y del deber y en su corazón la semilla del legendario valor hispano.

En realidad, sin otra suerte de impulsos son capaces de llegar siempre hasta la abnegación y el heroísmo. Pero ¿quién duda que el estímulo acrecienta los entusiasmos? ¿Quién es capaz de negar que la recompensa es consecuencia precisa del mérito?

Actívense las escalas. Concédanse sin regatear los premios de constancia en otro caso. Otórguense los honores y consideraciones debidas á todos y á cada uno de por sí. Procúrense los recursos y comodidades precisos. Aligérense de gabelas y tributos, etc., etc., y que desaparezcan asimismo esos sueldos verdaderamente irrisorios de que, dadas las obligaciones y necesidades de la vida moderna, disfrutaban las clases subalternas de nuestro Ejército y Marina. Y al mismo tiempo imprimase actividad á sus respectivas funciones en

diversos sentidos, incluso en el de la *inmovilidad* de que hoy disfrutan muchos, *inmovilidad* que si en el orden civil podrá ser quizá beneficiosa, no acontece lo mismo en el militar, en donde á veces lo que á unos beneficia perjudica á otros, excepto en casos especialísimos, en los que esa *inmovilidad* puede significar ventaja positiva por contribuir á una continuidad de organización ó de criterio, cuyos buenos resultados puedan ser apreciables de esta y no de otra forma.

La labor de los ilustres ministros de la Guerra y de Marina en pro del Ejército de mar y tierra durante el tiempo que hace se hallan al frente de sus departamentos respectivos, ha sido y es, á todas luces, digna del mayor elogio y la más verdadera gratitud por parte del elemento armado. Y en lo tocante á lo que hemos manifestado al comienzo de nuestro artículo, es de desear que se arbitren los medios procedentes para dar á nuestros Arsenales esa actividad de que hoy día carecen, y de la que dependen, no solamente una gran parte de honra para nuestra patria, sino la tranquilidad y la vida de muchísimos seres dignos, por todos conceptos de protección, y que hoy día arrastran una existencia triste y azarosa que, aunque llevada con resignación, no por ello es menos sensible.

"LA EVOLUCION"

Hemos tenido el gusto de recibir el número 50 del querido colega que lleva por título el que encabeza estas líneas, y cuyas tendencias progresistas y evolutivas, como su mismo nombre indica, en el sentido de la paz y de la moral más puras, tan dignas son de elogio, de aplauso y de verdadero apoyo.

Prometemos ocuparnos con detenimiento de las ideas y conceptos, así como de los problemas que la notable revista suscita é inicia en cuanto el espacio y el tiempo nos lo permitan; y mientras tanto, le felicitamos calorosamente como siempre, deseándole de todas veras el mayor éxito en sus campañas moralizadoras con las que nos hallamos en completo acuerdo, ya que lo que le falta no es ni energía, ni decisión, ni constancia.

EFEMERIDES GLORIOSAS

Toma de Ruvo.

10 de Marzo de 1503.

A consecuencia de la guerra entre España y Francia por la repartición del antiguo reino de Nápoles, luchaban allí españoles y franceses; y el Gran Capitán tan luego la flota del almirante Lezcano, derrotó á la francesa en aguas de Otranto, y aprovechando la excursión del duque de Nemours á Castellana, pueblo inmediato á Tarento que se había pasado al partido de Fernando el Católico, se encaminó á Ruvo, plaza fuerte de no mucha importancia, al frente de 3.000 peones y 1.000 jinetes.

Defendían la ciudad 300 lanceros y unos 400 infantes bajo las órdenes del general Lapalza. Comenzó el sitio y se formalizó en toda regla el asedio: la artillería hizo grandes destrozos en las murallas, pero el enemigo se defendía bravamente y rechazaba briosamente los asaltos.

Por fin, por una ancha brecha que abrieron, pudieron penetrar los españoles, y entonces el combate se hizo terriblemente sangriento.

La guarnición peleó á la desesperada, en las calles, en las plazas y hasta en los edificios, más sus heroísmos resultaron inútiles ante el avasallador empuje de los nuestros.

Lapalza se batió con desesperación al frente de los suyos, y cuando, muy mal herido iba á ser hecho prisionero, arrojó su espada lejos de sí, para no tener que rendirla.

Gonzalo de Córdoba, logró una franca victoria, aunque bastante costosa por las numerosas pérdidas sufridas en nuestro ejército.

Las tropas lograron un rico botín en vestuario, joyas, armas, dinero y caballos.

Sorpresa del Castillo de Fuenterrabía.

11 de Marzo de 1813.

El sargento primero de la división de Mina, Fermín Leguía, acompañado solamente de quince hombres provistos de clavos y cuerdas, salió de Vera en la tarde del día once de Marzo de 1813, con el audaz propósito de sorprender el castillo de Fuenterrabía. Llegaron á las once de la noche al pie del castillo; entonces el intrépido Leguía, seguido de otro valiente camarada, escaló el muro, logrando sorprender, desarmar y amordazar al centinela: después se le reunieron todos los suyos y ya juntos hicieron prisioneros á todos los que componían la guarnición del fuerte.

Acto seguido inutilizaron la artillería, clavándola; arrojó al mar las municiones gruesas, y después de prender fuego al castillo, se retiró llevándose armas, municiones, y la bandera de la fortaleza. Cuando la guarnición de la Plaza se apercibió de lo sucedido, ya los nuestros, que se encontraban á gran distan-

cia, pudieron variar fácilmente la persecución que se les hizo.

La empresa se llevó a cabo con una serenidad, presteza y valor admirables, que elogio mucho el célebre caudillo Mina, recompensando además a Leguía, confiriéndole el empleo de teniente.

FALLECIMIENTO

Ha sido muy sentido el del general Alameda, por su respetabilidad y sus condiciones de ilustración y cultura.

Centro general de Pasivos de España.

Esta Sociedad celebrará Junta general extraordinaria el sábado 14, a las tres de la tarde, en su domicilio social, Estrella, número 3, para tratar de asuntos de interés.—El secretario general, Manuel Romerales Lozano.

Publicaciones.

Continuando la Biblioteca "Patria" en sus laudables propósitos de dar a conocer al público español lo más saliente de las literaturas extranjeras, acaba de publicar una de las más hermosas obras de Grazia Deledda, sin duda alguna el más sugestivo novelista de las letras italianas contemporáneas.

Es digna de alabanza la empresa de la Biblioteca "Patria". Actualmente inunda el mercado de libros en España y América un aluvión de obras traducidas, y al día casi se multiplican las casas editoriales que dan, en castellano, las producciones de los escritores de otros países europeos.

La literatura moderna tiene, sin embargo, grandes escritores, primeros entre los primeros, que no son, en verdad, los que se dan a conocer a nuestro público.

Propóngome hacer un detenido estudio de todo lo que con el Cuerpo se relacione, y gestionar cerca del Gobierno de Su Majestad cuanto considere tienda a mejorar sus servicios, así como toda mejora en beneficio del personal, compatible con los recursos de la Hacienda, y, como en mi larga carrera militar, he tenido siempre por norma que el estímulo al buen radical principalmente en la diferencia que debe establecerse con el que no lo es, en ningún organismo como éste, por razón de su delicado cometido, cabe, a mi juicio, hacer que respaldada mejor la equidad y la justicia, premiando al que se haga acreedor en las muchas ocasiones que para ello se le han de presentar, corrigiendo al que faltase a sus deberes y siendo inexorable con el que, no sirviéndole de saludable emienda el castigo, llegare a reincidir.

Se encuentra de venta en todas las librerías de España y América al precio de una peseta.

INFORMACION POLITICA

El Sr. Lacierra ha manifestado, con referencia a telegramas oficiales de Barcelona, que S. M. el rey inauguró esta mañana la Universidad Industrial, donde fue aclamado por los estudiantes.

Le recibió el claustro de catedráticos con los que conversó durante algún tiempo y después acompañado del rector y demás profesores visitó las dependencias del establecimiento que le merecieron muchas alabanzas.

Terminada la visita a la Universidad se trasladó el monarca con su séquito a bordo del crucero "Príncipe Alberto", donde se efectuó el banquete con que la escuadra austriaca ha obsequiado al Rey.

Reinó gran cordialidad durante todo el acto, fraternizando los marinos extranjeros con el personal que acompañó al monarca.

Con el ministro de Fomento han conferenciado los generales Azcárraga y Martitegui.

Se encuentra casi restablecido de su dolencia el jefe del partido liberal. El Sr. Moret se propone asistir mañana a las Cámaras.

Ha sido nombrado secretario particular de S. M. el Rey el oficial primero de la secretaría particular D. Emilio Torres.

Húsares en Sevilla

Procedente de Madrid ha llegado una sección de húsares de Pavía, que ha venido de la corte efectuando una marcha de resistencia, en que se han probado los nuevos uniformes y monturas. Se aloja en el cuartel del regimiento de lanceros de Villaviciosa. La marcha ha sido muy fatigosa. Mañana las revistas el capitán general, y el jueves saldrán para Jerez y Granada.

GUARDIA CIVIL

El próximo día 21 entra la primavera, si el calendario que a la vista tenemos no miente. Detrás de la más hermosa de las estaciones del año vendrá el verano, y esta prologada que a colación sacamos, nos trae un recuerdo, y con la convicción que lo mismo que las estaciones se suceden sin interrupción los hechos pasados, se repetirán también sin variantes.

El pasado verano se asaron por las carreteras españolas y bajo los ardientes rayos de Febo los individuos de la benemérita, viendo que las tropas de las respectivas guarniciones practicaban sus ejercicios con el traje de faena a falta de uno de verano, y que se ensayaban por algunos cuerpos uno adecuado a la estación.

Ellos, entretanto, pensaban que tal vez para el verano siguiente, algo se hubiese hecho, pero camino vamos de que en el próximo suceda lo propio, pues aun cuando se quiera hacerlo, el tiempo lo impedirá.

Guardias municipales, de Orden público, carteros, peones camineros, guardas, los carabineros con sus chaquetillas de faena, las Armas generales con el traje de idem, todos, absolutamente todos, tienen prendas adecuadas para defenderse de los rigores del Sol.

Los únicos que verdaderamente lo necesitan, pues su servicio lo verifican a todas las horas del día, es la Guardia civil. El por qué no lo alcanzamos por más que tratamos de pensar en ello.

P. P.

El nuevo director de Carabineros

Orden general del Cuerpo de Carabineros del día 10 de Marzo de 1903.

Por Real decreto de 7 del actual, he sido nombrado por S. M. el Rey (q. D. g.), director general de este Instituto y al dirigirme en el primer día del desempeño del cargo al digno personal de jefes y oficiales, así como a toda la fuerza a sus órdenes que tiene bajo su custodia cometido tan delicado é importante como son los sagrados intereses de la Hacienda pública, hágoles en la firme persuasión, que no dudo veré confirmada, de que han de secundarme con el exacto cumplimiento de cuantas disposiciones rigen ó puedan dictarse por mi autoridad, encaminadas al más completo éxito de los diferentes servicios que tiene encomendados el Cuerpo.

No desconozco la diversidad de estos servicios aumentados en el transcurso de algún tiempo y no en proporción al escaso aumento que en igual período han tenido las fuerzas del Resguardo, pero como tampoco es para ninguno desconocido que la causa a que esto obedece es la situación económica porque actualmente atraviesa el Erario, se impone el sacrificio por parte de todo buen militar y buen patriota, supliendo la escasez del personal con el celo é interés que demanda el prestigio del uniforme y la demostración evidente en todo caso y circunstancias de que el Cuerpo de Carabineros es digno como el que más del lema que ostenta.

Propóngome hacer un detenido estudio de todo lo que con el Cuerpo se relacione, y gestionar cerca del Gobierno de Su Majestad cuanto considere tienda a mejorar sus servicios, así como toda mejora en beneficio del personal, compatible con los recursos de la Hacienda, y, como en mi larga carrera militar, he tenido siempre por norma que el estímulo al buen radical principalmente en la diferencia que debe establecerse con el que no lo es, en ningún organismo como éste, por razón de su delicado cometido, cabe, a mi juicio, hacer que respaldada mejor la equidad y la justicia, premiando al que se haga acreedor en las muchas ocasiones que para ello se le han de presentar, corrigiendo al que faltase a sus deberes y siendo inexorable con el que, no sirviéndole de saludable emienda el castigo, llegare a reincidir.

La impresión producida en el ánimo de todos los jefes y oficiales del Cuerpo de Carabineros que prestan sus servicios en la Dirección general del Cuerpo, ha sido altamente satisfactoria y de confianza en el nuevo general director, en el veterano soldado que atento a mantener los prestigios de las instituciones militares, la consideración y el respeto público, no ha de consentir que siga sucediendo lo que hasta ahora sucedía, y que motivó la circular del general Ochando, que inserta en El Guía del Carabnero, recogida y comentada por nosotros en el número 11 de Noviembre del pasado año, fué la que dió origen a interpeleaciones en la Cámara y por último al relevo del general Ochando.

Guardia civil en acción.

La Guardia civil de El Escorial comunica que en la finca "El Enebral", propiedad del procurador Sr. Doce, se ha cometido un robo.

Durante la noche fueron sustraídos de la casa de la finca muebles y efectos, incluso una vajilla y un juego de cubiertos. Como presuntos autores fueron detenidos Vicente Díaz Arroyo y Benito Fernández.

Ecos varios

Ha tomado posesión de la Dirección de Carabineros el general Franch.

—En el Senado habló el general Ochando para defenderse de las acusaciones lanzadas contra él.

—Ha fallecido el general Alameda, que fué jefe del Cuerpo de Alabarderos.

—Ha llegado a Vigo una Escuadra rusa.

—En Cádiz embarcó ayer para Casablanca M. Regnault, ministro francés.

—En la noche del domingo último hemos presenciado un acto conmovedor.

Salía del templo parroquial del Carmen el Sagrado Viático para que recibiese el Pan Divino una joven de la feligresía y, por cierto, de la Asociación Teresiana, y sus consocias, que habían asistido a los ejercicios espirituales en número 70, acompañaron al Señor hasta la morada de la enferma, llamando mucho la atención. Llegaba entonces la estudiante El Fíguro, y los jóvenes se descubrieron y se oyó, con gozo de todos los circunstantes, la Marcha Real.

—El ministro de Fomento ha firmado un Real orden concediendo 3.500 pesetas para la extinción de la plaga del piojo rojo, que pone en peligro la producción de la naranja en la provincia de Málaga.

El día 29 se verificará en el Vaticano

una solemne función con motivo de la llegada de la peregrinación de Hijas de María, en la cual se cuentan hasta 5.000.

—El "charka" hafidista que marcha sobre Argelia se compone de 4.000 kabileños. —Continúa sin resolución el conflicto chino-japonés. En el Celeste Imperio, la opinión está excitadísima contra los nipones.

EL REY EN BARCELONA

En el ministerio de la Gobernación se han recibido esta mañana amplios informes oficiales dando cuenta de la llegada del rey a Barcelona.

Según dichos informes, a la llegada del tren real al apeadero de Gracia una inmensa multitud que se apiñaba en los alrededores tributó a S. M. una ovación delirante que se prolongó largo rato.

Desde el apeadero la comitiva se dirigió en varios carruajes a la parroquia de la Merced donde se cantó un solemne Te Deum.

Al salir el Rey se repitieron las entusiastas aclamaciones, en medio de las cuales se dirigió a la capitania general.

La multitud se agolpó delante del edificio obligando al Rey a salir al balcón varias veces.

También fué ovacionado el Sr. Maura cuando salió al balcón.

En la Capitania, el rey y el Sr. Maura cambiaron de traje, dirigiéndose después a inaugurar las obras del ensanche de Barcelona.

Las aclamaciones volvieron a repetirse. El rey inició el derribo de las casas con una piqueta de plata.

El alcalde pronunció un discurso agradeciendo al rey su visita a Barcelona y a la inauguración de las obras del ensanche.

El Sr. Maura contestó al discurso, diciendo que tanto el rey como el Gobierno están dispuestos a trabajar por el engrandecimiento de Cataluña.

Entre vítores y entusiasmo regresó el rey a la Capitania general.

Momentos después, S. M. conferenció telefónicamente con la reina Victoria.

Recepción oficial.

Barcelona 10. La recepción oficial en la Capitania general ha sido brillante. Terminó a las seis de la tarde.

D. Alfonso se retiró después a tomar el té en compañía del Sr. Maura, el general Echagüe y otros personajes palatinos.

El jefe del Gobierno no se ha separado un sólo momento del monarca.

Esta noche, a las siete y media, se celebró en la Capitania general una comida, a la cual han asistido las principales autoridades y el cardenal Casañas.

Durante la comida, el rey dijo que volverá a Barcelona acompañado de la reina.

Se ha gestionado cerca de Maura para que el regreso del rey no fuera hasta mañana a las once de la noche, con el objeto de que D. Alfonso oyera al Orfeo Catalá; pero el rey no quiso.

El regreso será a las seis de la tarde, en tren.

Función en el Liceo.

Barcelona 10. Se ha celebrado en el Liceo la función de gala.

Ha sido brillantísima. Al entrar el rey en el teatro, el público le hizo una ovación, que se repitió al salir.

En los alrededores del Liceo había numerosas fuerzas de policía y de la guardia civil.

En los palcos se veían al Mokri, al conde de Francia, al embajador de Austria, al almirante de la escuadra austro-húngara y a los jefes y oficiales de ésta y del crucero español "Princesa de Asturias".

Al presentarse S. M. en el palco, la orquesta ejecutó la Marcha Real, y todo el público, de pie, repitió la ovación al soberano español.

El rey ocupó el palco presidencial con los Sres. Maura y Ferrándiz.

Poco después llamó a su palco al embajador de Austria y al almirante y a una Comisión de oficiales de la escuadra austriaca.

Durante el entreacto D. Alfonso pasó a visitar el Círculo del Liceo, acompañado por la Junta y multitud de socios de dicho Círculo, que le vitoreó.

D. Alfonso bebió una copa de Champagne y firmó en el album que le presentaron.

El monarca conversó con el delegado marroquí varios minutos, cambiándose frases de mutuo afecto.

A las doce de la noche regresó el rey en automóvil a la Capitania general.

La muchedumbre era tan compacta que tardó el rey en salir del teatro cerca de una hora.

El embajador de Austria marchará esta noche a Madrid, acompañando a la delegación de la escuadra austro-húngara, presidida por el almirante, con objeto de asistir al banquete que tendrá lugar el jueves por la noche en Palacio.

Iluminaciones.

A las diez de la mañana visitará el monarca el solar donde ha de levantarse la Universidad industrial.

Las Ramblas y el puerto han presentado mayor animación que durante el día. Las iluminaciones son numerosas y espléndidas.

En el Tibidabo se ha encendido un potente reflector.

La Escuadra austriaca.

La Escuadra austro-húngara que ayer fondeó en el puerto de Barcelona al mando del almirante Ziegler, está formada por tres acorazados y dos torpederos.

Los torpederos son el "Uscoke" y el "Scharfschütz".

Desarrollo de la Marina austro-húngara.

El desarrollo de la Marina austro-húngara ha sido verdaderamente notable en estos últimos tiempos. Todos los buques fueron construídos para prestar servicio especialmente en el Adriático.

En el año pasado se han votado los fondos para la construcción de tres acorazados de 14.500 toneladas, dos de los cuales han sido ya comenzados, con la idea de que estas tres unidades estén en situación de hacerse a la mar en 1911.

Actualmente se estudian los planos para buques de 13 a 20.000 toneladas, siendo muy factible que para el año próximo se pidan los créditos necesarios para empezar la construcción de tres barcos de esta clase.

Las autoridades navales austro-húngaras se conservan fieles al principio de reunir siempre un grupo de tres naves del mismo tipo, por la economía que resulta en la construcción, la homogeneidad de la división que con ellos se forma; por la seguridad y simplificación que la igualdad de tipos tiene en los servicios de arsenal, municiones, piezas de repuesto para maquinaria, artillería, etc., etc.

En la actualidad el poder naval de Austria Hungría está representado por las unidades siguientes:

Nueve acorazados, con un total de toneladas 73.600 de desplazamiento; tres cruceros acorazados de 19.900 id.; siete ídem protegidos, de 18.200 id.; seis cañoneros acorazados (para el Danubio), con 2.400 toneladas; once destructores, de 360 a 510 toneladas de desplazamiento; doce torpederos de alta mar, de 107 y 200 id.; veinticuatro torpederos de primera clase y 22 de segunda y tercera, además de los buques escuelas para artillería, torpedos, etcétera, y depósitos para torpedos; dos buques-depositos para minas y tres vapores-minadores.

Han sido votados los fondos necesarios para la construcción, ya empezada, de los buques que a continuación se detallan:

Tres acorazados, de 14.000 toneladas cada uno, que han de estar listos en el año 1911; un crucero protegido, de 3.500 toneladas, que ha de estar listo en el año 1910; ocho destructores, de 400 toneladas, y 18 torpederos de alta mar, de 200 toneladas.

El año pasado se decidieron los austriacos a construir submarinos, siendo contratados los que a continuación se especifican.

Dos del tipo "Germania", en construcción en Kiel en los talleres de Krupp; dos del tipo "Lathe", en construcción en Pola; y dos del tipo "Holland (octopus), en construcción en Fiume, en los talleres de submarinos que acaba de establecer la casa Withead en combinación con la firma Wickers, de Inglaterra.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

que reina en el mar han estado a punto de naufragar cinco lanchas pesadoras que se hallaban a merced de las olas.

Auxiliados con gran oportunidad por el vapor "Carmela" vinieron a tierra.

Hácese grandes elogios de la tripulación del vapor "Carmela".

—Con objeto de inaugurar el nuevo servicio Cartagena-Orán, en combinación con el tren de lujo París-Cartagena ha llegado el vapor "Ciudad de Cádiz", en el cual se han introducido grandes mejoras que hacen honor al lujo y esplendor que pone en todos sus servicios la Compañía Trasatlántica.

—Han sido aplazadas las pruebas del crucero "Cataluña" que estaban anunciadas para hoy.

EN CRISTIANIA

TIRAS CONTRA EL PALACIO REAL

Londres 10.

Esta mañana, un hombre armado de fusil Remington se apostó frente al Palacio Real de Cristiania y empezó a disparar tiros a las ventanas.

Detenido dijo que su intención era matar al rey de Noruega.

El detenido se apellida Grew y es sueco. Se cree que está loco. Los reyes no estaban en el palacio.

NOTA DEL DIA

La sugestión y el hipnotismo, que en otro tiempo se consideraban como cosa de brujas, empiezan ahora a marear muchas cabezas, haciendo estragos ante la gente neurasténica.

Ello se debe principalmente a los negociantes norteamericanos que publican anuncios muy rimbombantes en los periódicos de gran circulación ofreciendo cursos de éxito personal para lograr todo género de éxitos en este triste valle de lágrimas, por supuesto mediante la compra de un libro que cuesta un ojo de la cara... y parte del otro.

Como hay por ahí tantos genes desconocidos, tantos ciudadanos y ciudadanas cuyos méritos nadie aprecia, el éxito de tales anuncios es estrepitoso, porque hasta los currículos de última fila acarician la idea de emplear la sugestión hipnótica para estrenar sus espesmentos más ó menos líricos y bailables.

No hay que tomar a broma eso del magnetismo y la sugestión; y no poca parte del éxito alcanzado por el género chico se debe a la hipnosis sicilpática. ¿Hay nada más sugestivo, para los viejos verdes, por ejemplo, que la danza del viento, ó las exhibiciones pirotécnicas? Lo plástico ó hipnotiza y aun idrofiza a ciertos temperamentos de sangre ardiente y vigorosa?

En otras épocas se acudía a los hechiceros y magos. Hoy el campo experimental es muy extenso y cualquier Fulano de Tal, con el librito americano y los pases magnéticos es capaz de clavar la rueda de la fortuna y hacer con poco esfuerzo un mediano capital. Así vemos de vez en cuando a personas que pasaban por senas, entregarse en cuerpo y alma al estudio del hipnotismo, haciendo bailar a los veladores y sacando espíritus, que no hay más que ver.

Por medio de la sugestión se pueden realizar verdaderos milagros como, por ejemplo, acertar el número que ha de salir premiado con el gordo en la lotería; saber de antemano qué negocios han de salir bien y cuales otros mal; contarle los pelos al diablo, etc., etc.; así es que todos los mediocre sueñan con el hipnotismo, y si esto sigue así, en poco de tiempo van a resultar insuficientes y pequeñas las tristemente célebres casas de Orates.

Por lo demás cada cual es dueño de hacerse las ilusiones que le plazcan y de practicar la sugestión por los procedimientos que estén más a su alcance. Unos hacen dormir a fuerza de pases magnéticos, otros provocan el sueño por medio de la lectura de sus poemas, otros rascando el violín y no pocos arrancándose por peteneras, ó endilgando arengas a mentecatos que crean en su facultad.

Mesmer, Cagliostro, el doctor Dulemama y otros por el estilo que eran, vamos a decir, los verdaderos padres de la criatura hipnótica resultan niños de teta ante los dios que hoy practican la sugestión y el sueño magnético; pero hay tantos que se dejan engañar y aflojan la mosca, vulgo dinero, y padelante con los faroles!

Pero bueno es que las gentes precavidas sepan que el hipnotismo, la sugestión y el magnetismo personal, fuera del círculo de acción, de los terapeutas, es pura bombolla y ciencia truhanesca muy propia de charlatanes de plaza y de escamoteadores de bolsas.

Abel Imant.

Marruecos

De Casablanca. — Los franceses en Mdraka.

Dicen de Casablanca que el edificio de la Administración militar española parece que no será cedido a la policía francesa, pues el Gobierno español ha rectificado por cable sus instrucciones, y parece resuelto a mantener en ello el derecho de propiedad que asiste a España.

CUENTO

EL LENGUAJE DE LAS FLORES

(CONCLUSIÓN)

Lo malo fué después. Ya en la calle, convinimos en la necesidad de vernos, siquiera otra vez, para despedirnos definitivamente... Lo natural era despedirnos aquella tarde misma; pero ella tenía tanta prisa... Y además, era desfigurarse, manchar el día...

Yo adoraba a mi mujer. ¡Qué locura había cometido! Me armé de una ira violenta contra mi mismo y de una piedad infinita para ella. La polaca se me antojaba una criatura despreciable; una aventurera sin pudor que acababa de engañarme, que volvería a engañarme al día siguiente con su "pose" de ingenuidad incógnita... La llené de maldiciones.

Nueva entrevista con la polaca, al otro día... Iguales aventuras, igual remordimiento... el mismo ramo, más espléndido si cabe, y un agradecimiento igual en mi mujer. La pobrecita estaba encantada... Le parecía mi atención tan extraordinaria y delicada, que positivamente creía en una renovación de nuestros días de galanteo y bendición nuestra estancia en París...

Finalmente un día conseguí vencerme. No acudí a la cita. Rodé al azar por París toda la tarde... Compré un libro... Entré en dos cafés... Lo hojé en el uno... Lo olvidé en el otro... Estaba distraído, nervioso. Cuando caía la tarde me di cuenta de que el peligro había ya pasado; la costumbre estaba rota, el broche definitivamente cerrado y la carita buena de mi mujer, resplandeciente y tranquila, emergía, como un sol familiar, de aquellas ruinas...

No contestó a mi saludo, efusivo y cordial como ninguna tarde... Me fué preciso pedirle el beso que otras tardes me daba espontáneamente, alargando su cuello de cisne por encima de las flores...

Y aunque — por diversas razones — la tranquilidad, la intimidad, el tibio recogimiento del hogar y la blanda holgura de la bata de encajes de mi mujer no eran perentoriamente necesarias, aquella noche, que no lo habíamos dispuesto, dejamos nuestra casa, y muy correcta y friamente fuimos al Francés.

Porque precisamente el día en que acudía a ella con el alma limpia de infidelidad, era el día en que se le había ocurrido condenarme a mi mujer.

—No era el poeta el que hablaba de la elocuencia y la verdad del lenguaje de las flores? —Y lo sostengo, añadí; su caso es una confirmación de mi aserto.

—¿Cómo? —preguntó Santaña. —Muy sencillamente — respondí. — Su mujer de usted no se engañaba. Dejemos de lado la infidelidad, que es un detalle: lo positivo, lo evidente, lo que se desprende de su relato, amigo Santaña, es que los remordimientos, excitándole, aguzándole, martirizándole, acusándole, le hacían llegar a su casa con un amor más furioso, exacerbado y real que el día en que la satisfacción egoísta del deber cumplido le convirtió en un hombre banal, en realidad más satisfecho de su propia fidelidad, que entregado a su mujer...

El amor es inquietud... Las flores hablan verdad. Y su mujer de usted, cuyos pies beso, había comprendido. Y como en amor, y en realidad, en toda cosa humana, todo es opinable, algunos aprobaron, otros movieron escépticos la cabeza, y la dama, con el enigma de una sonrisa fina entre los labios, sonrió.

E. Marquina.

EL PUERTO DE PLENCIA

Con verdadera satisfacción hemos sabido que el distinguido ingeniero D. Juan de Churrua, ha presentado un magno proyecto, ante la Junta de Obras del Puerto de Bilbao y Comandancia de Marina, para que sobre el mismo informen dichas colectividades.

El citado proyecto ha de realizarse en el puerto de Plencia y es de suma trascendencia por salvar los grandes inconvenientes que actualmente reúne el citado puerto plenciano, por lo desabrigado que es para los temporales del Noroeste, reinantes en nuestras costas.

Según el Sr. Churrua, debe construirse, para la conveniente realización de su proyecto, un dique rompeolas, que arrancará de la isla de San Vicente hacia Oriente, contorneando los islotes de los Arcotes.

Además se hace necesario: un muro de encauzamiento que, arrancando de la ladera Occidental de la desembocadura de la ría, termine en el citado rompeolas; otro muro rompeolas que una la costa con la Isla de San Vicente, rellenando el espacio triangular comprendido entre la ladera y los dos muros citados, y las excavaciones necesarias para hacer desaparecer las peñas submarinas próximas al Morro del dique rompeolas hasta el nivel de la capa de arena que cubra la roca.

Con estas construcciones, que han de resistir el embate de las olas durante los temporales más extraordinarios, disminuyendo la altura de las mismas, para que no alcancen a la parte inclinada del parapeto, quedará el puerto de Plencia en condiciones de entrada fácil para prestar abrigo a los buques que, acosados por los temporales, busquen su salvación en el paraje peligroso en que el puerto plenciano actualmente se encuentra.

Como se ve, el proyecto es muy importante, porque viene a llenar una necesidad que hace tiempo se sentía en dicha villa marítima.

De los datos apuntados en la Memoria que acompaña a los planos se calcula el costo total de las obras en 180.000 pesetas, y el de contrata a 212.000.

Muy de veras felicitamos a Plencia, así como al señor Churrua, y deseamos que en breve se vean realizadas sus legítimas aspiraciones.

REGATA PALOS-CANARIAS

El Sr. Alcalde de Puerto de Palos ha delegado en el Real Club Mediterráneo de Málaga el estudio y dirección de una regata para yates españoles y americanos, con que se desea conmemorar el próximo aniversario del día en que se hizo a la mar la histórica flota, que condujeron aquellos heroicos marinos a quienes estaba reservada la gloria de ser los primeros que se atrevieron a navegar, mar adentro, por el entonces llamado Océano Tenebroso y que concluyeron su odisea descubriendo un Nuevo Mundo. El 3 de Agosto representa para americanos y españoles la recordación de un hecho glorioso, de los que guardan las páginas de la Historia a través de los siglos y las edades.

Este año, por una feliz casualidad, la pleamar es a las seis de la mañana el 3 de Agosto, día y hora en que hará 416 años se hicieron a la vela "La Santa María, La Pinta y La Niña", pleamar que aprovecharon en este aniversario los yates hispano-americanos para hacer la primera etapa del viaje de Colón en 1492. Como el deseo del Sr. Alcalde de Puerto Palos es que el primer yate de vela que llegue, de fondo Este Oeste con el muelle de Palos, y los que sucesivamente vayan llegando, se sitúen, aguas arriba, en orden de prelación de llegada, a fin de que el próximo 3 de Agosto, todos los balandros que entren en regata, pasen por el mismo sitio de donde partieron las referidas carabelas, debemos hacer constar que los yates no podrán calar más de 16 pies y que los que tal calado tengan quedarán varados en la bajamar; que el fondo es de limo muy blando, por lo que la varada no perjudicará las embarcaciones, sino que antes bien las aguas ferruginosas del Río Tinto limpiarán los fondos de los yates allí anclados.

La Regata, propiamente dicha, no empezará hasta que todos los yates hayan franqueado la barra de Saltes, pudiendo ir remolcados hasta dicho punto. De esta manera se evitarán las varadas, que siendo en bajamar retardaría 12 horas la salida y además daría margen a que los yates puedan ser vistos y despedidos por los espectadores que presenciarán desde las riberas la desfilada de tan simpática flota, que flamará las banderas de España mezcladas con las de las Repúblicas y Colonias, que constituyen hoy las Indias Occidentales.

Aunque esta regata es propia para cruceros, con el fin de admitir en ella toda clase de embarcaciones, que asistan con derecho, se banlancarán las condiciones veleras con un handicap, a cuyo efecto el Real Club Mediterráneo nombrará 3 handicaps: uno será un Yachtman de la América del Norte, otro de la América del Sur y el tercero un miembro del Real Club Mediterráneo.

A fin de que se tengan noticias, diariamente, de la marcha de todos los yates, se les dará a cada uno de ellos una bandera con números correlativos, según el orden de su llegada a Puerto Palos, para que los vapores que acompañen a los yates y tengan telegrafo Marconi, puedan comunicar las noticias a las instalaciones marconianas, para lo cual se proyecta una en el Monumento a Colón en la Rábida y otra en la Punta Anaga, al Norte de la isla de Tenerife.

Los yates con patente limpia, no tendrán necesidad de ir a Huelva a tomar entrada; podrán ser admitidos, libremente, en Puerto Palos, sin más requisito que el reconocimiento de su documentación por la Autoridad Sanitaria de Palos, o en su defecto, por el alcalde, según el art. 136 del Reglamento de Sanidad Exterior.

EDUCACION INGLESA

Al preguntarse Bunge cuál es el desideratum de la educación inglesa, se contesta él mismo con unos párrafos de Taine, en que al hablar de la educación de la clase acomodada en Inglaterra se produce así: "Al salir del colegio, encontró su camino hecho: no tuvo que rebelarse contra la iglesia ni contra la constitución; la fe y la ley que le ofrecen son buenas, útiles, morales, bastante amplias para dar lugar y abrigo a todas las necesidades de los espíritus sinceros. Se ha apegado a ellas y de ellas recibe todo su sistema de ideas plásticas y especulativas, no fluctúa, no duda; sabe lo que debe creer y lo que debe hacer. No se deja arrastrar por teoría, ni entorpecer por la incertidumbre, ni detener por las contradicciones.

En otras partes, la juventud es como el agua que se estanca ó desparrama; aquí hay una antigua y excelente causa que recoge y dirige hacia un fin útil toda la corriente de su actividad y de sus pasiones. El inglés obra, trabaja y gobierna. Está casado; tiene colonos; es magistrado municipal; y se hace político. Mejora y rige su parroquia, su tienda y su familia. Funda asociaciones, habla en los mitines, inspecciona las escuelas, administra justicia, introduce adelantos, utiliza sus lecturas, sus viajes, sus relaciones, su fortuna y su posición, para guiar amistosamente a sus vecinos y a sus inferiores hacia alguna obra benéfica para ellos y para el público.

Es poderoso y respetado. Disfruta de los halagos del amor propio y de las satisfacciones de la conciencia. Sabe que tiene autoridad, y usa de ella lealmente para el bien ajeno.

Y ese buen estado de espíritu es alimentado por una vida sana. Es, a no dudar, espíritu culto y laborioso; es instruido; sabe varias lenguas; ha viajado; le gusta tener noticias precisas, sobre todo; sus periódicos le tienen al corriente de todas las ideas nuevas y de todos los descubrimientos. Pero al par una y practica todos los ejercicios corporales. Monta a caballo, da largos paseos a pie, caza, boga en su yate, sigue de cerca y por sí mismo todos los pormenores del cultivo y de la ganadería, vive al aire libre, resiste a la invasión de la vida sedentaria, que por doquiera conduce al hombre del día a las agitaciones del cerebro, a la extenuación de los músculos y a la excitación de los nervios.

Agrega Bunge que si fuera necesario precisar las líneas generales de la educación inglesa de las clases acomodadas, podría decirse que son éstas: sólidos principios morales y políticos; sinceros sentimientos políticos y morales; ideas prácticas de utilidad personal y colectiva, ó sea un sensato criterio de las propias y generales conveniencias; odio a la controversia estéril, a las pasiones subversivas; gran posesión de sí mismos y de la propia dignidad; buen cuidado de una y otra cosa; concentrar en el hogar a los suyos, y continua actividad en sentir, pensar y obrar; sobre todo, en obrar.

En la instrucción pública — continúa Bunge — todo se hace según el método de libertad de estudios, adjudicándose principalísima importancia a estos tres estudios: ó ramos: moral, economía, y ejercicios físicos, que pugnan respectivamente por formar el hombre honrado, rico, sano.

Ecos de Inglaterra

El conflicto de los constructores navales de la costa NE. ha entrado en una vía satisfactoria de arreglo, después de la intervención del presidente del Board of Trade, que, con buen acierto, ha sabido hermanar los intereses de patronos y obreros.

Una de las partes más importantes en las negociaciones estribaba en la reducción de sueldos de los maquinistas; pero tal asunto ha cambiado de aspecto en veinticuatro horas, inclinándose a una solución satisfactoria.

La crisis de las construcciones y la huelga originada por carpinteros calafates y obanistas, ha quedado reducida a esas tres especialidades, y la situación toma un giro de arreglo y término de dichas huelgas. Los propietarios de astilleros pueden en consecuencia seguir los trabajos en sus talleres sin preocuparse ya del incidente y dedicar sus esfuerzos a la vitalidad de sus establecimientos, cuyos pedidos serán tanto mayores cuanto más barato sea su precio.

El precio de seis libras la tonelada para las pequeñas construcciones, que se ha venido fijando como tipo, resulta algo caro, por lo que el precio actual de cinco libras diez chelines, ha sido acogido en el mercado con aplauso general.

Las construcciones de buques de tipos especiales tienen una competencia encarnizada en el mercado, entre los constructores de los astilleros de la costa NE. y los de Clyde; es claro que el beneficio de este pugilato es para los compradores, que pueden adquirir magníficos buques a precios muy reducidos.

La Compañía de vapores de carga franceses, acaba de adquirir en los astilleros de Glasgow un magnífico vapor de 5.100 toneladas, titulado el "Abber Holme", para servicios en el Mediterráneo.

PROGRESOS NAUTICOS

Procedimientos modernos

de salvamento de buques

A medida que aumentan en dimensiones los buques que por haberse ido a pique es preciso poner a flote, adquieren carácter más científico los procedimientos de salvamento, y en tal concepto resultan muy interesantes las noticias que acerca de los nuevos siste-

mas acaba de suministrar el capitán Young, inspector general de la Asociación de Salvamento de Liverpool, en una conferencia que acaba de dar sobre las operaciones de salvamento en el seno de dicha corporación.

Todavía se emplea útilmente el procedimiento de achicar el agua y vaciar el interior de los barcos sumergidos por medio de bombas, pero el nuevo método del aire comprimido se generaliza cada vez más. El peso de las bombas con relación a su potencia ha disminuido considerablemente desde la adopción de las bombas con motor de petróleo, de volumen muy reducido, muy transportables y que pueden instalarse fácilmente en el interior de los buques naufragos pudiendo funcionar inmediatamente.

Igualmente el servicio que se exige a los buzos es cada día más variado y complejo; pues deben poseer conocimientos muy amplios acerca de la carga y descarga de los barcos, confección de aparatos de salvamento, procedimientos para cerrar las vías de agua, manejo de explosivos, instalación de mamparos, así como ciertas nociones de fotografía.

Se ha conseguido en un salvamento operado recientemente hacer funcionar a nueve metros de profundidad máquinas de aire comprimido para taladrar las planchas metálicas del casco naufrago, taladrando precisamente en el aire libre las planchas que debían aplicarse en sustitución ó sobre las averiadas por el accidente y eso se ha logrado suspendiendo en plataformas dichas máquinas, venciendo las enormes dificultades inherentes a la gran presión del agua a dichas profundidades.

Finalmente se han hecho fotografías submarinas para conocer bien las circunstancias del buque naufrago impresionando las placas sensibles por medio de luz artificial, obtenida debajo del agua, dentro de campana, situada junto al aparato fotográfico; y todos estos progresos constituyen en detalle y en conjunto un paso gigantesco en el camino de los modernos sistemas de salvamento de buques.—X.

Correspondencia particular.

Sr. D. G. R. P.—Gerona.—Abonada suscripción hasta fin de Marzo de 1909.

Sr. D. R. G. P.—Lescá.—Recibida su grata. Se contestará por correo una vez adquiridos datos.

Sr. D. F. P.—Cádiz.—Conforme liquidación y anotada en cuenta.

Noticias

En la última semana han ingresado en la Caja de Ahorros del Monte de Piedad 611.325 pesetas por 6.112 imposiciones, de las cuales son nuevas 552, y se han satisfecho por capital é intereses 335.087 pesetas, á solicitud de 982 imponentes, 409 de ellos por saldo.

El próximo 19 desembarcarán en el puerto de Alicante una expedición, de la que forman parte unos 50 profesores de la Escuela Politécnica de Zurich (Suiza) y los alumnos de la misma. Su objeto principal es visitar Elche.

El gobierno francés, á propuesta del presidente del Patronato de los Dispensarios de París, ha concedido los honores de académico al médico español D. José Verdes Montenegro, por sus trabajos sobre la tuberculosis.

A fines del corriente mes se proponen salir para la capital de Baviera sus altezas los infantes doña María Teresa y D. Fernando, con objeto de asistir á las bodas de plata que celebrarán sus augustos padres el 2 de Abril próximo.

Espectáculos para hoy.

Real.—No hay función. Español.—A las nueve.—Las hijas del Cid. Comedia.—A las nueve.—Raffles. Princesa.—A las nueve.—El mirlo y Señora ama.

Lara.—A las ocho y media.—El incierto porvenir.—Según acto de la misma.—Los intereses creados.

Apolo.—A las siete.—Los monigotes y La Tuna infantil zaragozana.—El amor en solfa.—El chiquillo y La Tuna infantil zaragozana.—Bohemios. Zarzuela.—A las seis.—Santos e Meigas.—El regimiento de Arlés.—La patria chica.—Santos e Meigas.

Cómico.—A las siete.—Elsheorito.—La noche de reyes.—Camino de flores.—Alma de Dios.

Eslava.—A las siete.—La alegre trompetería.—El organista de Mostoles.—(doble) El quinot pelao (tres actos).

Martin.—A las siete.—Entre naranjos.—La noche del Pilar. La Marcha de Cádiz.—Los descañados.—Fenisa la comedianta.

Imp. del Fomento Naval, San Bernardo, 19

la puerta de su castillo; su llegada no produjo gran alteración en las costumbres de la casa, se instaló en el piso bajo, dió orden para que no se abriesen las ventanas de las otras habitaciones, resolvió no visitar á ningún vecino de la aldea y, como no sabían que en Londres hubiera devorado toda su fortuna, achacaron á excentricidad la vida retirada que se impuso. A la hora del crepúsculo, Ricardo salía del castillo, se dirigía á la hostería y en la sala común apuraba un vaso de ponche rindiéndole homenaje los concurrentes que la casualidad lo hacía encontrar y teniéndose que confesar Ricardo, á pesar suyo, que aquellos sencillos aldeanos valían más que sus amigos de Londres, que no le rodeaban más que para limpiarle los bolsillos.

A pesar de vivir en el mismo punto, Emilia veía rara vez á su hermano; de tarde en tarde hacía él una visita al dirigirse á la hostería, estaba con ella breves instantes, porque las costumbres y la conversación de Milly le eran contrarias y la dejaba cuanto antes para dirigirse á casa de la buena Sara, donde siempre encontraba más distracción.

Habíase convenido entre Darío y su primo que Emilia no sabría nada de la aventura de Chelsea y de la miserable condición á que estaba reducido su marido; pero las gentes de Comptón que conocían el encuentro de Darío con el capitán en medio de un camino, mientras este bebía tranquilamente en la hostería, los que tenían noticia del encuentro de Milly con la sombra de su marido, decían que el capitán había pasado al estado de fantasma y que el cura podía muy bien consentir en las nuevas nupcias. Tranquilos años corrieron sin recibir nuevas del capitán, y aunque Milly no quiso vestir el luto, convenía en que había quedado sola en el mundo.

Durante los dos primeros años que siguieron á la vuelta de Ricardo, creyóse por todos que este se casaría, y en el país se consideraba todavía una fortuna la propiedad del castillo y sus dependencias: mas de una linda muchacha se engalanó con cintas y con flores creyendo hacer mella en el corazón de Ricardo, que no era una fortaleza fácil de asaltar, porque tenía la sitiada el egoísmo y una indiferencia completa á todos los encantos de la vida.

las gotas de agua que se estrellaban en los cristales, y en aquellas horas dió oído á la voz de su conciencia, y mirando á su hermana, murmuró:

—¡Qué hermosa y qué desgraciada! ¿Por que no la unimos á Darío en vez de enlazar su vida á la del capitán Duke?

Arrepentáase de la parte que había tomado en tal matrimonio, de no haber escuchado las súplicas de la niña.

—¡Milly! ¡Milly! dijo una noche de repente.

—¿Qué quieres? ¡Creí que dormías! ¿Hace mucho que has despertado?

—Sí, mucho, pero mejor es despertar cuando se despierta á tiempo. ¿Sabes qué pensaba Milly?

—¿Qué pensabas?

—Que he sido para tí un mal hermano.

—No creas eso.

Y al hablar así le estrechaba entre sus brazos.

—Sí, Milly, he sido un mal hermano para tí, he contribuido á unírte con un hombre que odiabas, separándote del que querías.

Te he hecho desgraciada y tú sin em-

habían tenido alquiladas algunas habitaciones de la casa, pero que se habían marchado y que las habitaciones estaban para alquilarse.

—¿Y no sabéis donde ha ido sir Ludovico?

—Lo ignoro, pero si queréis lo preguntaré á la señora.

—No hay para que, repuso Darío contrariado.

Y despues de una pausa añadió:

—¿Qué especie de criado es ese de quien habláis?

—Un hombre bien poco amable.

—¿Sabéis su nombre?

—Su amo le llamaba Jeremías, porque siempre se estaba lamentando por todo. No estaba alegre ni aun cuando estaba embriagado.

—¿Y qué tal era de figura?

—¡Oh! en cuanto á eso, daba gusto verle, pero era demasiado zafio para pasar la vida entre tan buena gente.

Darío recompensó las noticias de la joven con una moneda de plata, y volviéndose á los agentes, despues que aquella hubo cerrado, exclamó:

Consulte usted la vigésimacuarta edición de la
GUIA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA
PARA 1908

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO
 (BAILLY-BAILLIERE)

Y se convencerá de que:

No hay quien la iguale en la exactitud de sus Datos.
 Y que con ella puede conocer Madrid y su provincia con minuciosidad, porque contiene:
Parte oficial.—Monarquía española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegisladores: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción Pública y Bellas Artes.—De Fomento.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De Guerra.—De Hacienda.—De Marina.
Parte descriptiva.—SEÑAS DE LOS HABITANTES:
 Por orden alfabético de apellidos. De profesiones. De Comercio é Industria.
 Lista general de señas de los habitantes de Madrid, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas.
Provincia de Madrid.—También contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes de cada uno, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carterías, así como NOMBRE Y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio ó industria que ejercen.

Precio: 5 pesetas.

De venta: BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.



—Aquí ha de encontrar el libro que busca, pues en la colección de MANUALES-SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y es la que cubren los más eminentes autores, se encuentran todas las obras necesarias para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el obrero estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES CIENTÍFICAS É INDUSTRIAS.

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS.
 EDITOR: SECCION DE LA CASA SOLER, PASEO DE BARCELONA



La Unión y el Fénix Español **Compañía de Seguros reunidos**
 OLÓZAGA, NÚM. 1

gerencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina María Cristina", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela á Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Manuel Calvo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Montserrat", directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lluís, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas

El día 17 de Febrero saldrá de Liverpool y el 28 de Marzo de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo Singapore y Manila viniendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India Java, Sumatra, China Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Satrustegui" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escala de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.
 Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos de mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante



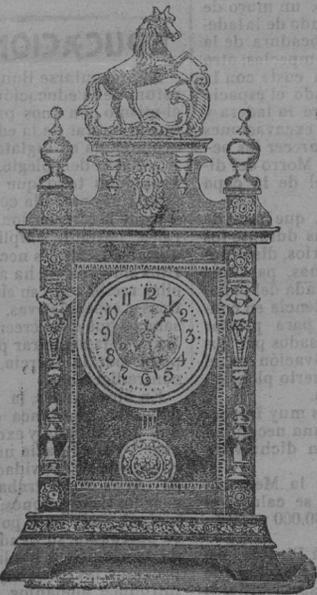
MARCA REGISTRADA
 Patente de invención
 núm. 41104 por 20 años

en sus diversas variedades para la limpieza y abrillantado de los correajes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni se CORRE ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suaviza y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida á cada punto.

Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan.

De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo Madrid.

Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50-avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje á la estación más próxima.



GRAN RELOJERÍA DE PARIS

Entre el inmenso surtido de relojes de todas marcas, formas y clases, ha recibido el Sr. Thierry el adjunto grabado, especial por lo elegante de sus adornos; su máquina, compite con los de grandes precios.

La prueba de nuestro aserto es el gran número de pedidos con que nos favorece á diario nuestra numerosa clientela.

EL LUXUS

Reloj novedad, [caja nogal pulido], con adornos de metal dorados al fuego, de gran duración, adornos artísticos, fuerte maquinaria y precisión, sonería de horas y medias, con despertador fuerte y sonoro, 30 horas de cuerda, altura 60 centímetros.

32 pesetas en cinco plazos mensuales

¡¡Pedid EL LUXUS!!

FUENCARRAL, 59.—MADRID

—Hemos encontrado el nido, pero los pájaros han volado. La orden de prisión es inútil por esta noche.

Ricardo que los aguardaba á cierta distancia, celebró en su interior el chasco de su primo al que dijo:

—¡Otra vez me creereis! Ya veis cómo era la casa.

—Sí, pero no hemos sabido lo principal; estamos lo mismo que antes.

doso de nuevo el enfermo con la mano de su hermana entre las suyas.

El médico de Comptón movió melancólicamente la cabeza al observar sus mejillas animadas por la fiebre, su calentura constante y su mala contestura. Poco satisfecha de la opinión de este médico, Milly envió á llamar á otro de Marley, que opinó lo mismo que su colega: poco importaba que apreciasen su enfermedad como catarro, tos capasmódica, inflamación del pulmón ó fiebre lenta, el desenlace señalado por los dos fué el mismo; la madre de Ricardo había muerto del mismo mal, y este le había precipitado, con su vida desordenada primero, y con las humedades que había tomado en el campo después.

En el triste silencio de aquellas largas noches de enfermedad, admirando siempre el resignado rostro de su hermana, ya inclinado cerca de las bugias sobre una labor, ya junto á la chimenea con un libro, Ricardo empezó á meditar sobre su vida pasada inútil siempre y á veces culpable.

Muchas noches el joven castellano las vió deslizarse en perpetuo insomnio, escuchó todas las horas del reloj, apreció el ruido de

Como su fortuna fué mejorando con su nueva existencia, se despertó en él la avaricia propia de su fría naturaleza, y escarmentado de no haber merecido á sus amigos ni una guinea cuando se vió arruinado, guardaba ahora con avidez y más de un arrendatario se quejaba de que Ricardo era un propietario exigente. Paseaba este sin cesar en su caballo tordo vigilando los trabajos de labranza, las recolecciones que en los países del norte son muy tardías y corría el séptimo otoño desde que el «Buitre» había dejado el puerto de Marley, otoño, sombrío, lluvioso, pero que á pesar del mal tiempo hacía ir á Ricardo de un lado á otro vigilando á sus labradores.

Cara pagó su falta de confianza en ellos, porque de naturaleza endeble y poco acostumbrado á semejantes ejercicios, adquirió un gran catarro que le hizo guardar cama. A la primera noticia de su enfermedad, Milly corrió al lado de su hermano, le cuidó como una madre cariñosa, le veló noche tras noche y no hubo una sola en que Ricardo se despertara con la frente empapada de sudor, llamando á su hermana, que estaba no estuviese solícita á su lado, durmién-

La estrella de Ricardo difundió aun algún tiempo su débil resplandor en la capital de Inglaterra, y cuando su bolsa estuvo vacía, su crédito extinguido, su salud perdida, no tuvo mas remedio que refugiarse en Comptón, y ocupar de nuevo el castillo de su padre, con una criada anciana y dos mozos de la granja por toda servidumbre. La criada anciana que había estado guardando el castillo mientras su joven señor se arruinaba en Londres, quedó bien poco satisfecha cuando una tarde lluviosa del mes de octubre vió llegar al joven castellano á