

EJÉRCITO Y ARMADA

Diario defensor de sus clases activas y pasivas

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

ANO IV
Dirección, Redacción y Administración
Alcalá, 19 duplicado, 3.º
Apartado núm. 436.

Precios de suscripción
Madrid, un mes 1,50 ps
Provincias, trimestre 5 »
Extranjero, año 40 »
Clases e individuos tropa, mes. 1 peseta

MADRID
Sábado, 7 de Marzo de 1908

ANUNCIOS
Cuarta plana 10 céntimos línea.
Reclamos y noticias. 25 »
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

Número 874
Número del día, 5 céntimos.
Idem atrasado, 20 idem.

El poder judicial

Si en una nación llegase a faltar cualquiera de los poderes que integran su personalidad, esa nación caminaría segura y rápidamente a su ruina.

Desde que los hombres comenzaron en virtud de los primeros pasos hacia el progreso a reunirse en sociedad, empezó asimismo a dejarse sentir hondamente la necesidad de administrar justicia; de algo y de alguien que limitase e impusiese los diferentes derechos y deberes de cada cual, como consecuencia precisa de esa misma comunidad social, en la que veíanse precisados a constituirse. La administración de justicia, pues, es casi tan antigua como el hombre.

Desde los tiempos más remotos, fué siempre rodeada aquélla de los mayores prestigios, y muy en especial, allí en donde la civilización iba marcando sus huellas con caracteres más indelebiles. Porque de no ser así, de no haber sido reconocida siempre la importancia excepcional de su misión, el cumplimiento de ésta hubiese resultado imposible y sus efectos beneficiosos, absolutamente nulos.

En la antigua Roma, cuna de la Jurisprudencia, dicha importancia raya a la mayor altura, y en todas las épocas posteriores, en los países en que las conquistas civilizadas han ido imponiendo sus leyes, hase rendido a la diosa «Razón», representada por el poder judicial su debido tributo, rodeando a los magistrados, fieles ejecutores de sus mandatos, de toda la autoridad, de todos los prestigios, de todos los auxilios necesarios, para el más exacto cumplimiento de sus deberes, en armonía con la eficacia de sus resultados.

La misión destinada al poder judicial, es, a todas luces delicadísima, y sus servicios tan meritorios como los que más.

Ellos son los defensores de cuanto existe de más respetable, de más sagrado, dentro de las relaciones de la vida social, y el magistrado, el juez, el fiscal y el abogado, cualquiera que sea el encargado de administrar justicia, esa justicia que forma el equilibrio de los pueblos cultos, si se halla realmente poseído, como no puede menos de hallarse, de la importancia de su ministerio, de la grandeza de su misión, no cabe duda de que la llevará a efecto de la manera más exacta y más abnegada.

Entre los soldados de la razón y del derecho, como entre los que dan su vida por la patria en los campos de batalla, hay también héroes y mártires, lo mismo si se honran vistiendo la severa toga, que si lucen las modestas insignias de agentes de la policía judicial, que tantas pruebas tienen dadas de rectitud, de valor y de pericia. Y como muestra de nuestro aserto, allí está, a la vista de todo el que, como nosotros, pise ó haya pisado los umbrales de la Audiencia de Madrid, la estatua conmemorativa en recuerdo de aquel ilustre hijo de la ley, que se llamó en vida D. Ignacio de la Peña, Juez de primera instancia de Arnedo, que murió heroicamente en el cumplimiento de su deber profesional.

Y al referirnos aquí a los representantes de la ley y a sus ejecutores, queremos también hacer extensivo nuestro justo elogio, nuestra sincera simpatía, a todos esos laboriosos funcionarios, que como auxiliares eficacísimos de la administración de justicia, tanto contribuyen al desempeño de ella con su constancia, su inteligencia y su trabajo, y que tan dignos son de atención y de premio, adecuado a lo indiscutible de sus buenos servicios.

Otorgar, pues, al poder judicial toda suerte de garantías, los debidos prestigios, los honores y auxilios que se merece, los premios y recompensas a que es acreedor, así como a los auxiliares del mismo en su grado respectivo, es obra, no sólo equitativa, sino social en toda la extensión de la palabra. Es afianzar y consolidar los cimientos en que descansa el edificio de la mana justicia. Es la salvaguardia de los



NUESTROS GRABADOS

En el número correspondiente al martes, 25 del pasado mes, publicamos un hermoso grabado representando el monumento que el «Centro del Ejército y de la Armada» ha dedicado a la memoria de los que siendo socios de él, murieron en las campañas coloniales.

Dicho monumento es debido al notable escultor D. Julio González Pola, distinguido oficial del brillante Cuerpo de Telégrafos y persona de grandísima ilustración y cultura.

El Sr. González Pola fué Jurado en las Exposiciones Internacionales de Bellas Artes de 1895 y en las Nacionales de 1904 y 1906.

Obtuvo tercera medalla en la Exposición Nacional de 1897, por un relieve decorativo en plata encargado por el Cuerpo de Telégrafos.

Segunda medalla en primer lugar, en la Nacional de 1901, por un desnudo de mujer titulado «Ensueños» que fué adquirido por el Estado.

Tiene primera medalla en Exposiciones regionales.

Realizó dos monumentos en el Escorial encargados por el Cuerpo de Ingenieros de Montes.

Tiene su firma en el Museo de Arte Moderno, en el Ateneo de Madrid, Centro Militar de Bellas Artes y Gallego, en el Museo de Murcia y en el de Santa Cruz de Tenerife.

Fué propuesto por unanimidad para la

Encomienda de Alfonso XII por un relieve titulado «Las Artes» en la Exposición Nacional de 1904.

Le fué concedida por unanimidad en concurso público nacional la decoración de la Diputación provincial de Lugo.

Ganó en concurso público y en colaboración, el monumento a las víctimas de nuestras campañas coloniales.

En las fiestas de la Corona de 1904, obtuvo primer premio por una carroza monumental titulada «Ensueños y realidades» que le fué encargada por el Sporting Club.

Colabora en el monumento que se erige a Alfonso XII en el Retiro.

Realizó últimamente el monumento a los repatriados que se inauguró en Vigo.

Es autor del teléfono artístico que el Cuerpo de Telégrafos regaló a S. M. la Reina con motivo de sus bodas.

De la lápida conmemorativa que el Centro del Ejército y la Armada dedicó a los oficiales heridos en el atentado del 31 de Mayo.

Colaboró en la decoración artística del pabellón del Circolo de Bellas Artes.

Tiene pendiente de fallo dos obras en concurso público en el extranjero.

Acaba de entregar el busto en bronce que los jefes y oficiales, procedentes de la Academia general militar, dedican al que fué su coronel director Sr. Vázquez Landá (q. e. p. d.), y pronto se inaugurará su grupo «Patria» que se instalará en el Mo-

numento a los soldados en el Parque del Oeste, y del cual, en unión del que le fué encargado por el «Centro del Ejército y la Armada», se ocupó recientemente el conocido crítico de *El Imparcial* Sr. Alcántara en extenso artículo, y las cuales figurarán en la próxima Exposición Nacional de Bellas Artes.

Actualmente realiza varios proyectos, algunos de asuntos militares por los que siente especial predilección.

Los dos grabados que damos hoy son: el de la izquierda, el grupo de Carlés «Pour la Patrie» que figuró en la Exposición de París de 1889.

El de la derecha, que ya publicó nuestro estimado colega *Heraldo de Madrid* en su número del martes 11 del pasado Febrero, es debido al laureado escultor D. Aniceto Marín, que si no estamos mal informados, lo hizo en Roma en el año 1895.

En él encontramos cierta semejanza con el de Carlés.

El proyecto de Mérida, con no ser completo, nos parece de más carácter español, más clásico.

Nosotros entendemos que para una obra eminentemente nacional debe abrirse un concurso, habiendo tiempo bastante para que se inaugure el monumento el mismo día Dos de Mayo, fecha del centenario de aquella hermosa epopeya nacional, con el proyecto que resulte elegido.

IBAÑEZ MARIN

Cariños que mafan.

Con verdadera sorpresa hemos leído en la Información militar de nuestro querido colega *Heraldo de Madrid*, lamentarse de que nuestro sistema de ascensos obligue a Ibañez Marín a marcar el paso y a ser Teniente Coronel, cuando por su intelectualidad reconocida y el conocimiento que tiene de las Armas, Cuerpos e Institutos del ejército, es un general con todas las condiciones de ese empleo.

Y fundado en esta ley fatal de ascensos, preconiza el colega y se entusiasma con las proyectadas reformas del General Luque, estableciendo el ascenso por elección.

Nosotros, consecuentes con nuestra manera de entender ese problema militar de ascensos y recompensas, hemos de declarar que, en efecto, los méritos y circunstancias del Teniente Coronel Sr. Ibañez Marín son grandísimos y lo hacen merecedor a adelantos en su carrera; pero ahora bien, el Sr. Ibañez Marín fué Comandante a los diez y seis años de servicio y 34 de edad, lo cual, en este ejército, como en todos los del mundo, representa notable adelanto.

Si al ascender llevaba doce años de Comandante, esos son poco más ó menos los que se llevan los más brillantes Comandantes de todas las Armas y Cuerpos, entre los cuales los hay en infantería con méritos de guerra extraordinarios y ostentando alguno la cruz laureada de San Fernando.

Sepa el colega que el Sr. Ibañez Marín ha ocupado, muy justa y merecidamente por cierto, los mejores destinos de su arma, los más tranquilos; aquéllos que le permitían producir sus notables obras, no habiendo uno sólo de los Ministros de la Guerra, que no le haya hecho justicia, alentado y favorecido en lo posible, habiéndole designado el actual Sr. Pri-

derechos de la humanidad, y es tributo rendido en homenaje de la diosa Astrea, a fin de que pueda resplandecer con todos sus fulgores.

CONFERENCIA Y BANQUETE

El ilustrado Oficial de Caballería del Escuadrón Cazadores de Mallorca, D. Guillermo Planas, dió una conferencia en el cuartel donde se aloja el Regimiento Infantería de Palma, tratando con el mayor conocimiento, al par que con la mayor discreción, de la organización y de los servicios encomendados a las fuerzas coloniales que Francia sostiene en Argelia. Leyó el Sr. Planas su notabilísimo trabajo ante un numeroso y entendido auditorio perteneciente a todos los cuerpos y armas de la guarnición, señalando con la mayor precisión todo lo que de importante y digno de estudio tiene aquel Ejército, así como los medios económicos con que cuenta para la verdadera realización de las delicadas funciones que competen a una organización que, militar en esencia, no deja de ejercer una sabia política de atracción cerca de millones de súbditos marroquíes sumidos en una embrutecedora ignorancia por el fanatismo que les domina. Tan concienzudo como notabilísimo trabajo fué recibido con calurosos aplausos por los señores Generales, Jefes y Oficiales allí congregados, prodigando al Sr. Planas las más delicadas muestras de admiración y atención, tanto de parte del Excmo. Sr. Capitán General, D. Ricardo Ortega, como del Excelentísimo Sr. Gobernador Militar Pérez Clemente, que honraron el acto con su presencia.

Sus camaradas, teniendo presente que el que se honra asimismo honra a los suyos y

merece a su vez ser honrado por ellos, han exteriorizado su afecto y su cariño al compañero con un banquete, rindiendo tributo al que trabaja por ilustrarse y por ilustrar a los demás, todos sus Jefes, todos los que visten su mismo uniforme.

Como nota conmovedora y simpática, hemos de manifestar que los retirados del arma, vestigios gloriosos de una generación, que con su sangre supo en Treviño, Castillejos y otros mil sitios, sellar su abnegación y su patriotismo, asistieron al acto. Al descorcharse el champagne, el Jefe del Escuadrón, D. José Roviralta en sentidas y elocuentes frases hizo resaltar los méritos personales del Sr. Planas, su excelente espíritu militar y su acendrado patriotismo, al desvivirse por dejar bien sentada fuera de su patria, la reputación que debemos gozar en el mundo entero.

Terminó tan simpática fiesta dando nuestro compañero las más expresivas gracias por el inmerecido elogio que entendía se le tributaba toda vez que cuanto había hecho no era más que el cumplimiento de su sagrado deber le imponía; saludando en los allí reunidos al arma toda y haciendo votos para que llegue el momento en que España sea grande y poderosa, por el esfuerzo común de los que han jurado dar su vida por ella.

A nosotros sólo nos toca aplaudir todo cuanto sea y represente entusiasmo por la noble carrera de las armas, y deseo de elevar al mayor grado de esplendor en lo científico y en lo militar a las armas de combate; armas que constituyen las más firmes columnas de la integridad nacional.

Nuestra más cordial enhorabuena al ilustrado conferenciante y a los que lo honraron con su presencia, al acto, en el cual la presencia de los retirados realizó la majestad de él.

mo de Rivera para representar al ejército en una muy honrosa comisión que creemos está bien retribuida.

Y repetimos que al Sr. Ibañez Marín, con cuya amistad nos honramos desde su parentesco con aquel brillantísimo y sabio jefe del Ejército Sr. Gallardo (q. e. p. d.), a quien tanto afecto profesábamos, jamás le hemos escatimado el merecido elogio, complaciéndonos en reconocer que es un militar de grande ilustración, de vasta cultura, entusiasta, dignísimo y cumplido caballero, que será el primero en lamentar que se le saque a colación para preconizar reformas que fueron unánimemente rechazadas por todo el Ejército, y con las cuales no podrá venir al poder el partido liberal sino poniéndose frente a todos los elementos militares.

Los cariños de *Heraldo de Madrid* por el Ejército, deseando que la elección eleve a este ó al otro, son cariños que matan.

ERROR DE CAJA

En nuestro editorial de ayer, al final de su antepenúltimo párrafo, se deslizo uno que seguramente no habrá pasado inadvertido a nuestros lectores: el participio *atendido* debe sustituirse por el sustantivo *demencia*.

DIARIO OFICIAL LEY

D. Alfonso XIII, por la gracia de Dios y la Constitución, rey de España; a todos los que la p esente vieren y entendieren, sabed: que las Cortes han decretado y Nos sancionado lo siguiente:

Artículo único. Se concede una pensión vitalicia de sesenta pesetas mensuales a los tres cabos un corneta y cuarenta soldados de Infantería que componian la guarnición de Baler (islas Filipinas), así como a un sanitario encargado de la enfermería; siendo transmisible dicha pensión a las esposas é hijos de los que hubieran muerto ó fallezcan en lo sucesivo, y, de no tenerlos, a sus padres.

Por tanto: Mandamos, etc., etc.—YO EL REY.—El ministro de la Guerra, Fernando Primo de Rivera.

Jesús García Quijano, José Olivares Conejero, José Chaves Martín, Santos González Roncal, Juan Chaniz Lucas, José Hernández Arocha, Luis Cervantes Dato, Manuel Menor Ortega, Vicente Pedrosa Carballida, Antonio Bauza Fullana y Domingo Castro Camarena.

Eustaquio Gopar Hernández, Eufemio Sánchez Martínez, Emilio Fabregat Fabregat, Felipe Castillo Castillo, Francisco Real Yuste, José Pineda Turán, José Jiménez Berro, José Martínez Santos, Loreto Gallego Garcia, Marcos Mateo Conesa, Miguel Pérez Leal, Miguel Méndez Expósito.

Pedro Vila Garagant, Pedro Planas Basagañas, Ramón Mir Brills, Ramón Boadas Tormos, Ramón Ripollés Cardona, Timoteo López Larios, Gregorio Catalán Galero, Marcelo Adrián Obregón, Julián Valvete Iturmendi, Salvador Santa María Aparicio, Francisco Rovira Mompó.

Ramón Donat Pastor, José Lafarga Abad, Román López Lozano, Juan Fuentes Damián, Baldomero Larra de Paracuello, Manuel Navarro León, Pedro Izquierdo Arnaiz, José San Meramendi, Marcos José Petanas, Rafael Alonso Medero y Bernardino Sánchez Caimzo.

EFEMERIDES GLORIOSAS

Rendición del fuerte de Jaujilla.
(México).

6 Marzo 1818.

A fines de 1817, era el fuerte de Jaujilla el único que los rebeldes de Nueva España (México) conservaba en su poder. El heroico patriotismo y valor de nuestros soldados, había llevado a las armas españolas de triunfo en triunfo, hasta el extremo de encerrar en una fortaleza los únicos insurrectos que en armas había, en unión del titulado gobierno de la república.

La fortaleza de Jaujilla, tenia no poco de inexpugnable tanto por su situación, cuanto por sus obras de defensa: esto no obstante, fué confiada la empresa de tomarla a un puñado de hombres vencedores en cien combates, con la firme convicción de que el éxito más lisonjero había de coronarla.

El Coronel Aguirre con 600 soldados, fué el encargado de apoderarse del último baluarte de la rebelión, llegando a las cercanías de Jaujilla en los últimos días del mes de Febrero de 1818. La primera operación que llevó a cabo, fué la desecación del terreno que rodeaba al fuerte, que habían inundado los rebeldes, cambiando el curso del río Zacapo. Venida tan importante dificultad, y recibido un refuerzo de 400 infantes, 50 caballos y algunas piezas de artillería, a las órdenes del Comandante Barradas, comenzó el fuego con bastante actividad, logrando los nuestros en muy poco tiempo grandes ventajas, contán-

NOTA DEL DIA

Los serenos, que reinan sobre las tinieblas, amos y señores de la noche, señores de la...

Hasta ahora, el que quería ser sereno no tenía que hacer otra cosa, al igual de los antiguos aguadores, que adquirir la plaza...

Eso pasará muy pronto a la Historia, a la historia de los serenos se entiende, porque en el sucesivo se ingresará en el cuerpo...

Por muy halagüeña que sea esta innovación para los serenos, les ha cogido tan descuidados, tan de improviso, que en vez de satisfacerles...

Esa reforma ha venido a reducir a pavesas sus ilusiones y sus esperanzas; a cerrar a piedra y a lodo su porvenir...

Llenos de aflicción, los infelices han pedido que se les exima de todas esas cosas nuevas, pero no puede ser...

Como se ve, la cosa es muy peliaguda y tiene grandes pelengues; y aun cuando, dada la sencilla y apacible condición...

Por consiguiente, véase por ambas partes lo mejor y lo más conveniente y no vayamos a perder la serenidad...

Abel Imart

La carta del Emperador

Berlin 7.

En el ministerio de Negocios Extranjeros se ha facilitado a los periodistas una nota oficiosa en que se confirma la carta del Emperador...

El Emperador dice la nota—no ha tratado en modo alguno de modificar el plan naval de Inglaterra...

El Kaiser—termina la nota—no toleraría nunca imposiciones de Inglaterra respecto a lo que deba ser la Armada alemana...

Curiosidades

Dieciséis millones de hombres sin mujer.

En casi todos los países de Europa hay muchas más mujeres que hombres...

En Suecia, en Noruega y en Inglaterra hay hasta 10.600 para cada 1.600 hombres...

En cuanto a los países meridionales, la diferencia es casi insensible y a veces inversa, es decir, que hay más hombres que mujeres...

Considerando a Europa en su totalidad, se encuentra un excedente de 33.400.000 mujeres. Si fuera necesario casar a todos los europeos...

Asegura un periódico alemán que este predominio del elemento femenino es peculiar de Europa. En el resto del mundo parece que hay más hombres que mujeres...

En Asia, el número de hombres que forman el exceso, llegan a 16.000.000. En África hay un millón más de hombres que de mujeres...

En el mundo entero, según las últimas estadísticas, hay actualmente 648.000.000 de hombres y 627.000.000 de mujeres...

¿Se pega la locura?

Los loqueros, los médicos de los manicomios, y en general cuantas personas tienen que tratar con locos o idiotas...

Hasta hace muy poco todo el mundo creía que la demencia no se pegaba, como no se pegan la sordera o la rotura de una pierna...

Aun las personas encargadas de la limpieza, los porteros y otras empleadas que no están en contacto directo con los dementes...

Los especialistas opinan que en realidad no hay un contagio o infección en el verdadero sentido de la palabra...

¿UN CRIMEN?

El jueves ha sido hallado por una pareja de la Guardia civil, en el río Manzanares, el cadáver de una mujer...

Se suponia que la desgraciada había sucumbido a consecuencia de un accidente casual; pero el juez del distrito ha llevado a cabo algunas diligencias...

Compliendo órdenes del juez, la policía ha detenido y puesto a su disposición a un sujeto llamado Felipe Hernández...

Se ha dicho que entre la mujer de Felipe y la ahogada, mediaba un desafío por ciertos resentimientos.

DE PROVINCIAS

Baque alemán

Cartagena 5.

Ha fundeado en este puerto el aviso de guerra de la escuadra alemana "Sleipner". Lo manda el comandante Palaske...

Zarpará esta noche con rumbo a Messina.

La emigración.

Almería 5.

Hoy ha zarpado para Buenos Aires el vapor "Italia". Lleva a bordo muchos italianos y numerosas familias de los pueblos de esta provincia.

Se censura el abandono de las autoridades ante el crecimiento de la emigración.

Un naufragio.

Bilbao 5.

Hallándose fundeado en esta ría el vapor "San Antolin", cargado de cemento, se le abrió una vía de agua...

La tripulación se ha salvado y se trabaja para poner a flote el casco y la carga.

LOS DUQUES DE FIFE

Carta 6.

El gobernador militar de esta plaza recibió aviso de que vendrían de Gibraltar los duques de Fife, hijos de los reyes de Inglaterra.

A la hora anunciada se distinguió al torpedero inglés núm. 93, que arribó a la plaza.

Cambiados los saludos de Obedenanza pasó a bordo del torpedero el jefe de Estado Mayor para ofrecer sus respetos...

Cumplidos los deberes de cortesía, se sirvió sobre cubierta un lunch.

Terminado el lunch, se dirigieron al muelle, siendo saludados por las autoridades, mientras el público que había acudido agitaba sus pañuelos cariñosamente.

Después trasladáronse al penal. El duque de Fife mostró deseos de conocer las celdas donde están los confinados que sufren la pena llamada de "solitario"...

A los Príncipes les ha causado gran impresión este viaje por las distinciones y obsequios recibidos.

A las cinco de la tarde zarparon con rumbo a Gibraltar.

El campo exterior de Ceuta

El general Aldave tiene instrucciones para ocupar y guarnecer el campo exterior de Ceuta, en cuyos límites se establecerá un campamento que será como un fuerte avanzado de la plaza.

EL TURISMO

No conozco nada más útil o inútil que los viajes según los elementos y propósitos con que se emprendan.

Si se trata de instrucción se como uno de los medios de educación y como su mejor complemento; por ellos existen la navegación y el comercio...

Peró hay cosa más inútil, cara y molesta, que un viaje emprendido, no por causa de instrucción o de utilidad o de salud, sino por el mero deseo de vagar...

Lo que se llama turismo (y empleamos la palabra exótica porque no sabemos ninguna castiza que explique esta idea), no es antiguo entre nosotros.

Lo que se llama turismo (y empleamos la palabra exótica porque no sabemos ninguna castiza que explique esta idea), no es antiguo entre nosotros.

Peró hay cosa más inútil, cara y molesta, que un viaje emprendido, no por causa de instrucción o de utilidad o de salud, sino por el mero deseo de vagar...

Peró viajar por solo viajar se ha convertido en privilegio de otras naciones, principalmente de la británica.

Los negros cuidados cabalgan con el jinete y con nosotros suben a la nave los pesares, frases son éstas que prueban que la clásica antigüedad pensaba como nosotros.

Siempre que he visto alguien que viajando mucho aprendió poco, no he podido menos de sentir el tiempo y el dinero gastados por él, como si fueran míos.

dose entre ellas la de rechazar a las tropas insurrectas que por dos veces pretendieron socorrer a las del fuerte.

Firma de S. M.

Marina.—Cesando de jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte el vicealmirante D. Ricardo Fernández y Gutiérrez de Celis.

Promoviendo al empleo de vicealmirante al contralmirante D. Juan Bautista Viniegra, conde de Villamar.

Nombrando jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte al vicealmirante don Juan Bautista Viniegra.

Ascendiendo a sus inmediatos empleos al capitán de fragata D. Adolfo H. de Solís, teniente de navío de primera D. Manuel de Flórez, teniente de navío D. Adolfo Calandria y alférez de navío D. José Velasco.

Nombrando para el mando de la provincia marítima de Vigo al capitán de navío D. Gabriel Cuervo.

Información de Marina

El ministro de marina ha manifestado esta mañana a los periodistas que durante la estancia en Barcelona de S. M. el rey, permanecerá en aquellas aguas el crucero "Princesa de Asturias".

Esta mañana se ha despedido del Sr. Gutiérrez de Celis que ha sido objeto de una manifestación de cariño y simpatía.

CURIOSA DENUNCIA

Las Palmas 6.

En el Juzgado de instrucción se ha presentado una curiosa denuncia. Durante los Carnavales, un negociante, viendo que muchos parroquianos pedían pintura para disfrazarse la cara...

El encargado de esta entrega cierta substancia de extraordinario éxito. Centenares de individuos acudieron a pintarse la cara.

Pasados los días de holgorio, los parroquianos notaron que no se les caía la pintura a pesar de los reiterados lavatorios, quedándose, además, huellas en la piel por efecto de una substancia corrosiva.

MARRUEGOS

Notas oficiosas.

En el ministerio de Estado se han facilitado las siguientes notas oficiosas. Sid Mohamed el Mokri visitó ayer en París al embajador de S. M. con objeto de darle gracias por la participación que el capital español toma en el reciente empréstito...

El propósito del agente serifano en cuestión es salir el viernes próximo para Barcelona y continuar luego su viaje a Tánger, pasando por esta corte.

El embajador de la república francesa comunicó ayer al ministro de Estado la decisión de su gobierno de que el general Lyantey, acompañado de M. Regnault, vaya a Casablanca y Uxda para estudiar las medidas destinadas a preparar de un modo preciso las condiciones de organización de la policía en una y otra región.

Los periódicos afirman que el rey don Manuel ratificará su juramento únicamente ante las nuevas Cámaras próximas a constituirse.

DE PORTUGAL

¿Se casa don Manuel?

Paris 6.

L'Echo de Paris acoge el rumor de que existe el proyecto de casar al rey Manuel de Portugal con la princesa Victoria, hija del emperador de Alemania.

Juramento ante las Cortes.

Lisboa 6.

Los periódicos afirman que el rey don Manuel ratificará su juramento únicamente ante las nuevas Cámaras próximas a constituirse.

UN MONUMENTO A ROOT

En Washington han celebrado una reunión los miembros de la oficina yanqui de las Repúblicas centro y sudamericanas.

Acordaron erigir un monumento para conmemorar los trabajos que ha efectuado mister Root, secretario de Negocios Extranjeros de los Estados Unidos, en favor de las naciones que representan.

A la reunión no asistieron los delegados de Venezuela.

UN VAPOR CORREO TURCO

Hace pocos días (el 12 de Febrero) ha sido lanzado en el astillero de Cockerill, en Hoboken, el vapor correo turco "Bassorah", construido por cuenta del Gobierno otomano para prestar el servicio postal, con su similar el "Bagdad", entre Bassorah y Bagdad, distantes entre sí 55 millas náuticas.

La botadura no pudo ser mejor. El "Bassorah" es un hermoso barco, con el casco de acero, de 210 pies de largo y que, con mar llana, marcha a razón de 12 millas. Su potencia de máquina es de 850 caballos indicados y su calado de cuatro pies, ocho pulgadas.

La ceremonia del lanzamiento fue muy breve, inmolándose, con arreglo al rito turco, cuatro carneros en la proa del barco, a fin de conjurar su mala estrella.

Una vez efectuado dicho sacrificio, la madrina, condesa Van den Steen de Jehay, cortó la amarra con un hacha, y el barco se deslizó majestuosa y pausadamente al río. El padrino era S. E. Mehmed Hickmet pachá, vicealmirante turco y ayudante de campo del jefe de los creyentes.

Asistieron, entre otros, S. E. Raghif Raif bey, encargado de negocios de Turquía en Bruselas; el senador Sam Wiener y su señora; los Sres. Greiner, director general de la Sociedad Cockerill; Kraft de la Saulz, ingeniero jefe de la misma; Ortman, director del armamento; Nounon bey, cónsul de Turquía en Lieja; Dihan bey Norodouglou y Suleiman bey Krieger, de la legación de Bruselas; Vaxelaire, cónsul honorario de Turquía en Bruselas, etc.

Después del lanzamiento se celebró un expeditivo lunch, y en los brindis, M. Greiner hizo votos en favor del Sultán de Turquía y del vapor "Bassorah"; S. E. Mehmed Hickmet pachá, contestó dando las gracias, brindando a la salud de la madrina, pronunciándose otros expresivos brindis de menor interés.—X.

De Tánger.—Fuerzas para el Haffid.—De Casablanca.

A bordo del "Princesa de Asturias" ha llegado a Tánger el ministro de España en aquella capital, Sr. Merry del Val, siendo recibido por todos los representantes extranjeros.

El crucero cambió el saludo con las baterías de la plaza. Se dice que Muley Haffid ha recibido refuerzos de Mequinez y del Sur y que de Fez le ha enviado una fuerte división.

La impresión general es que la causa del pretendiente va ganando terreno. La Petit Parisien asegura que el general D'Amade regresará en breve a Casablanca, suspendiendo las operaciones durante tres o cuatro semanas, para dar lugar a la llegada de los refuerzos y a la realización de la misión de Regnault y Lyantey, los que salen mañana de París.

Peticion de créditos.—Lo que dice "Le Temps".

Un telegrama de París dice que el ministro de Hacienda ha presentado a la Cámara una petición de créditos que ascienden a 15 millones para las operaciones en Marruecos, y sobre todo, para la reposición de los aprovisionamientos, que serán tomados de Argelia, para la región de Casablanca.

Le Temps manifiesta cierta inquietud ante la posibilidad de que Francia tolere la preponderancia en Marruecos de determinada potencia, a la cual tal vez puede que sea algún día su enemiga en Europa.

Excita a Francia a que se prepare debidamente para sostener la competencia económica prevista en el Acta de Algeciras, sin perjuicio de ir dando entretanto consejos y su protección al Sultán, sobre cuya soberanía está basada toda acción en el imperio mogrebino.

De Melilla.

El diputado a Cortes Sr. Martínez Calvo ha llegado a Melilla, marchando al campamento de Restinga a bordo del "General Concha".

Dícese que tratará de ponerse al habla con el Roghi, atribuyéndose importancia a este viaje por ser el Sr. Calvo jefe de Artillería e íntimo del ministro de la Guerra.

POLONIA Y ALEMANIA

El Gobierno alemán dirige en la actualidad su campaña contra Polonia bajo dos formas distintas, significadas una por la ley de expropiación, que tiende a conseguir la germanización del país, y la otra por el proyecto de ley de reunión, íntimamente ligado con las nacionalidades que componen el imperio germánico.

Los polacos se han dado exacta cuenta de la importancia que reviste la ley de expropiación, y a pesar de que la Cámara de los Señores, de Prusia, se muestra hostil a la idea del canceller, aquellos no confían únicamente en esta oposición y se preparan para responder a las leyes de excepción dictadas contra Polonia.

Para conseguir que su trabajo resulte eficaz, los polacos han comenzado a tomar la ofensiva, empleando para ello toda clase de medios a fin de conseguir el fracaso de las tendencias de Bulow.

A esta campaña obedece el sistema empleado contra los alemanes habitantes de la región fronteriza con la Polonia rusa que han recibido del Comité Obrero Nacional Polaco el ruego de abandonar sin retardo el territorio de Polonia, bajo la amenaza de pena de muerte.

Que la intimidación no ha resultado estéril o demuestra el hecho de que los alemanes residentes en Polonia se reunieron el domingo último en Katowitz, dentro del territorio prusiano, acordando dirigirse al canceller del imperio y al cónsul general de Alemania en Varsovia, para pedir protección.

Otra fase del sistema empleado por los polacos estriba en la negativa de facilitar obreros del campo a los terratenientes alemanes de Polonia.

Hasta tal punto ha llegado esta negativa, que acaba de celebrarse en Koenigsberg una conferencia de altos funcionarios para examinar la posibilidad de dedicar los penados a los trabajos agrícolas.

Los acuerdos de la citada conferencia han sido en un todo favorables a los deseos de los propietarios de tierras alemanas, que no pueden librarse del boicottaje polaco sino acudiendo a los presidiarios.

Esta lucha, sostenida con vigor por los patriotas polacos contra un enemigo tenaz é infinitamente superior en fuerza, promete ser abundante en incidentes sensacionales, y su resultado se presenta aún dudoso, por no ser todos los alemanes partidarios de la política de opresión que viene realizando el canceller Bulow.

grantes, porque éstos han tenido sobrados motivos para su viaje y cuan lastimosos! Entonces vuelvo contra los Gobiernos y las leyes la censura pronta a salir de los labios.

Con la mayor facilidad de las comunicaciones, hoy verdaderamente maravillosas, ha crecido el turismo y se han multiplicado los viajes lúdicos. En vano acompaña a mentor a los jóvenes Mentores y Telémacos son lanzados por el vapor a inmensas distancias, recorriendo hasta los puntos extremos, donde de tal vez se detengan en una línea que no conocen. Si Ponz y Villanueva atravesaron la España de hoy, más cuenta darían de las estaciones de ferrocarril que de las iglesias y monumentos.

Así y todo, en cuanto la facilidad de las comunicaciones puede servir para algo de positiva utilidad, hacedmos este adelanto de nuestro siglo, que ha tomado el glorioso invento del vapor como apellido, porque una vez adquirido el conocimiento del planeta que habitamos, lo más necesario era economizarse tiempo y suprimir en lo posible, las distancias.

El pueblo dice que viajan como las muletas, y dice bien, lo que sin preparación ni consecuencias útiles para sí mismos ni para su país, emprenden los viajes.

A. BALBIN.

Gangrena social

Muchas veces se ha clamado contra la usura, especie de gangrena social que corre las entrañas de las clases que prestan sus servicios al Estado, y si en lo civil los daños que produce son enormes, en lo militar resultan verdaderamente insupportables.

Ahora se dice que existe el propósito de dictar alguna medida encaminada a corregir tan horrible plaga en el Ejército, y la sola noticia de que eso pueda suceder, ha producido excelente efecto.

Que es difícil acabar con la usura, a nadie se le oculta, porque sus raíces son extensas y fuertes; pero es una reforma que se impone, con tal urgencia, que si no se hace algo para atajar sus progresos, concluirá por destruir toda esperanza de mejoramiento en la sufrida clase de los defensores de la patria.

En otros países, los usureros no pueden ejercer legalmente su abominable industria, sin sujetarse a ciertas y determinadas condiciones, mucho más precisas y estrechas cuando se trata de oficiales del Ejército ó de la Marina. En este sentido parece que se inspira la disposición indicada, que se está estudiando con el mejor deseo.

Pero de una manera ó de otra, ya sea copiando lo que sucede en el extranjero ó adoptando procedimientos originales y exclusivos, lo que hace falta es redimir a los desventurados que, impedidos por una necesidad apremiante y eventual, se ven con el agua al cuello, perpetuamente sometidos a la tiranía del usurero.

No se puede tolerar que esa industria tan abusiva viva al amparo de las deficiencias legales, y hace falta que los oficiales y jefes del Ejército y la Armada, cuantos visten el honroso uniforme militar, puedan estar en condiciones de romper el yugo férreo que la usura ha forjado en su cuello y que les impide todo movimiento regenerador.

Cuanto se haga en ese sentido merecerá el aplauso de la opinión y el beneficio de las instituciones militares de mar y tierra.

Extranjero

China y el Japon.

El Gobierno chino ha contestado ya a la reclamación formulada por el Mikado sobre la entrega del vapor "Tatsumaru", y no parece que ha satisfecho mucho en el Japon.

Este se opone a la investigación practicada, en las Aduanas, porque el cargamento lo había refrendado las autoridades de Macao y el incidente se produjo en aguas de esta colonia portuguesa.

Ha replicado el Japon que considerará como un casus belli la no entrega inmediata del "Tatsumaru". Parece por todos los indicios que la resolución de China obedece a manejos de los Estados Unidos, y esto hace temer que se aumenten las probabilidades de una guerra que, si parece difícil, para algunos, podría estallar al más leve rozamiento.

Las elecciones en Portugal.

Informes de Lisboa comunican que el Gobierno y los partidos han llegado a un acuerdo respecto a la candidatura para las próximas elecciones legislativas.

Entre otras cosas, ha quedado convenido que determinado número de amigos políticos del actual presidente del Consejo, almirante Ferreira do Amaral, se presentarán ante el Cuerpo electoral como candidatos independientes, sin filiación alguna a ninguno de los antiguos partidos menarquicos.

La catástrofe de Cleveland.

Los nuevos detalles que se recieban del incendio de la escuela de Lakeview, en Collingwood, arrabal de Cleveland, aumentan el horror de la catástrofe.

Los hospitales y las enfermerías de las estaciones están atastadas de niños muertos y moribundos.

Los padres conocen los cadáveres por los girones de ropas que tienen adheridos a las carnes carbonizadas. Los rostros han perdido toda apariencia humana.

El portero de la escuela, que ha perdido cuatro hijos, se ha vuelto loco. Extinguido el fuego, muchos padres remueven los escombros buscando los restos de sus hijos, siendo impotente la policía para alejarlos de aquellos lugares.

Según publica el New York Sun se eleva a unos 180 el número de los niños que encontraron la muerte en el incendio de la Escuela de Cleveland.

La Academia francesa.

Ayer tarde se verificaron en la Academia francesa las elecciones para proveer tres sillones vacantes, por muerte de Berthelot, Theuret y Sully Prudhomme.

Casi todos los académicos, excepto Olliver, Coppée, Halévy, Anatole Franco y Rostand, tomaron parte en la votación. El total de votantes fue 32. Fueron elegidos MM. Pichopin, poeta; Henry Poincaré, matemático, y el publicista Francis Charms.

Cooperativa de la Prensa.

En los últimos días ha realizado la Cooperativa de la Prensa importantes compras de artículos propios para las comidas de Cuernavaca, entre ellos conservas de pescado de todas clases.

En todos estos artículos encontrará el público las ventajas que en todos los demás del importante establecimiento.

El salmón se vende a 1,10 pesetas lata; el bonito, a 1,15; el Thon Mariné, a 0,90. Hay también calamares, besugo, mero, moluscos varios y otros, de las más acreditadas marcas, a precios económicos, así como langosta al natural (a 2,65 lata), langostinos, sardinas de diferentes clases, en escabeche y en aceite, esquisos y aceitunas rellenas de anchoas.

El surtido de bacalao es importantísimo. Se venden, como siempre, el langa especial, cuyo precio es de 2,25, a 1,70 en la Cooperativa; el Escocia superior, de 2 pesetas; a 1,50, y el Islandia de primera, a 1,40. Además hay otra clase, llamada escocido superior, que se vende a 1,30.

En conservas vegetales hay un completo y variado surtido.

Tomate clase extra, a 0,50 pesetas el bote; guisantes de todas clases, desde 0,60 lata grande; pimientos garantizados, a 0,60 lata; champignon, trufas, variantes, pepinillos, cebolletas, alcacharras, mostaza fresca, marca Louit, a 0,60 el bote. Asimismo hay frutas de diferentes clases, como melocotón al natural, y completo surtido en las de almibar, a 0,95 pesetas lata, y mermeladas, en frasco de cristal, a 1,30.

Entre otros artículos, hay que citar la harina corriente de primera, a 0,50 pesetas el kilo y la de hojaldras, a 0,65; té de Ceylán, paquete 0,40, y el Horminans, a 1,75 el bote.

El servicio de huevos y patatas se hace con gran puntualidad y con verdadera economía, siendo sus clases elegidas.

En el suministro de carbones se ha hecho ahora una importante rebaja en el cok inglés del 0, que antes se vendía a 3,10 pesetas el saco y ahora a 2,60 el hectolitro, servido en el día; en las demás clases siguen los precios del catálogo.

Pídase éste en las oficinas de la Cooperativa (Libertad, 15).

COMUNICACIONES MARÍTIMAS

Las Repúblicas desheredadas.

Está para terminar la información sobre el proyecto de comunicaciones marítimas, y si el Gobierno, ni los informantes se han acordado de las tres Repúblicas de la América Central, que, a pesar de su cercanía, están alajadas de nosotros, lo mismo que si estuvieran en los antipodas.

Y es extraño que la Unión Ibero-Americana tampoco se haya ocupado de estas tres pequeñas Repúblicas, que parecen abandonadas y casi desconocidas, no sólo de la generalidad, sino hasta de las personas ilustradas, que apenas tienen noticia de las vías de comunicación existentes en las mismas; unas, ya terminadas, y otras, en principio de ejecución.

En las comunicaciones marítimas proyectadas se estudian y proponen líneas en extremo costosas, que son de resultados problemáticos, y en cambio se olvidan adiciones que ni se desvían de las líneas principales, ni causarían grandes dispendios, ni retrasarían gran cosa los itinerarios que se establecen.

La línea de Cádiz, Canarias, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Colombia y Venezuela deberían establecerse a la inversa, es decir, saliendo de Canarias para el Norte del Brasil, ó sea tocando en Pará, siguiendo luego por delante de las Guayanas, haciendo escala en Puerto España, de la isla de Trinidad; entrando después en el mar Caribe y recorriendo las escalas de Carúpano, La Guaira, Puerto Cabello, Sanabilla, Cartagena, siguiendo luego a Colón y Puerto Limón.

A decir verdad, no sería muy grande el retardo si a continuación tocaban en San Juan del Norte, de la República de Nicaragua, en Trujillo y Puerto Cortés, de la República de Honduras, y en Puerto Barrios, de la República de Guatemala, saliendo después directamente para la Habana y Puerto Rico.

De esta suerte, y con una línea mensual, quedarían bien servidas, de momento, las comunicaciones marítimas con una porción de Estados que en otro tiempo nos tuvieron por metrópoli, cuyo comercio con España ha despertado con cierta intensidad en estos últimos años. Así quedaría asegurado nuestro comercio exterior con el Norte del Brasil, Venezuela, Colombia, Panamá, Costa Rica, Nicaragua, Honduras y Guatemala.

Porque han de tener presente, tanto nuestros gobernantes como los marinos, geógrafos, estadistas y políticos, que si hoy es escaso y de poca importancia el comercio que sostenemos con estas nuestras desheredadas hijas, sería muchísimo mayor si se establecieran líneas regulares que tocaran en sus puertos, y estrecharíamos los lazos, poco menos que rotos, que hoy existen entre aquéllas y España.

Y han de saber además todos estos señores, si es que, como hay lugar a presumir, lo ignoran, que estas Repúblicas tienen ante sí un porvenir comercial bastante halagüeño, y por eso se vienen preparando con la construcción de líneas interoceánicas para el servicio de su agricultura y de su naciente comercio, que dejarán muy postergado el servicio que hoy presta el ferrocarril de Colón-Panamá, y que mermará muy mucho el tráfico por el futuro Canal de Panamá, si es que llega a construirse.

No debe olvidarse, al establecer las nuevas líneas de navegación que, además del ferrocarril de Colón a Panamá, tiene Costa Rica la vía férrea de Puerto Limón a Punta Arenas; que Nicaragua tendrá pronto terminada una línea de ferrocarril desde San Juan del Norte en el Atlántico; a San Juan del Sur, en el Pacífico, que Honduras tiene ya en explotación la primera sección de la línea férrea que ha de unir a Puerto Cortés, del golfo de Honduras, con Amapila, ó mejor, con un puerto costero de la bahía de Fonseca, en el Grande Océano; y, por último, deben saber muy bien que hace muy pocas semanas que se ha inaugurado el gran ferrocarril interoceánico guatemalteco, entre Puerto Barrios (Atlántico) y San Juan de Guatemala (Pacífico), que será, por ahora, la línea más beneficiosa para el comercio, con la pequeña y próspera República de El Salvador.

Todavía deben fijarse en algo más los confectionadores del plan de comunicaciones marítimas. A juzgar por lo que dicen en el proyecto y sus anexos, respecto de las líneas combinadas, toman siempre por base el ferrocarril del istmo de Panamá, como si todavía no se hubiesen enterado de la importancia que tiene la vía férrea de Tehuantepec, y de los enormes gastos realizados por el gobierno mexicano en dicha línea.

Porque deben saber también que, al deficiente servicio que antes prestaba una línea particular, se ha sustituido por otro, esmerado y completo, que ahora presta una línea del Estado; la vía única y mal asentada se ha transformado en doble vía, con magnífico material; y los medianos puertos, con muelles, grúas, vías y demás adelantos que hoy tienen los de primer orden. Si a esto se agrega el considerable número de millas de recorrido que se economizan para llegar a Colón, y las que median entre Panamá y Salina Cruz, se comprenderá que los que han propuesto la combinación Panamá-San Francisco de California, no se han enterado todavía de la existencia y capital importancia que hoy tiene la línea interoceánica de Tehuantepec.

Pero, volviendo a las Repúblicas centroamericanas, lo menos que puede pedirse es, que en los nuevos itinerarios que se establezcan, para la llamada línea de Colombia, se consigne que al salir los vapores correos del puerto de la Habana, como lo hacen hoy, para Puerto Limón, en Costa Rica, hagan escalas en los puertos de Puerto Barrios (Guatemala), Puerto Cortés (Honduras) y San Juan del Norte (Nicaragua), y hasta es muy posible que estas Repúblicas no tuvieran inconveniente en subvencionar con alguna cantidad esta línea, con tal de tener comunicación directa con Europa.

De todas suertes, y sea de esto lo que quiera, es indudable que estas tres Repúblicas no deben quedar olvidadas en los nuevos servicios de comunicaciones marítimas.

(De Mercurio.)

S. Muguerza.

LAS ISLAS FANTASMAS

Un telegrama de Nueva York anunció hace pocos días que la montaña Mac Culloch, surgida del océano Pacífico hace poco más de un año, en las islas Bogostoff, ha desaparecido de pronto en medio de un espantoso terremoto. En Junio de 1906, y en medio de una perturbación vol-

cánica, ocurrida en aquel mismo lugar, la tripulación del "Perry", que pasaba junto a las islas Bogostoff, fué testigo del nacimiento de esta nueva tierra que salía de entre las hervientes olas. Las islas de Bogostoff no son sino inmensas rocas de naturaleza ígnea, cubiertas de lodo volcánico y tenidas por depósitos de azufre. De todas sus visuras brotan nubes de vapor, y las emanaciones sulfurosas son lo bastante abundantes para resultar desagradable. En el monte Mac Culloch existía un lago bastante grande, pero poco profundo, cuyas aguas despedían también vapores como una gigantesca caldera, haciendo imposible la ascensión a la cima.

El repentino eclipse de esta isla trae a la memoria lo ocurrido hace más de medio siglo con la célebre isla Julia, aparecida en Julio de 1831 en el mar Mediterráneo, entre Sicilia y la Pantelaria. La tripulación de un barco inglés presenció el nacimiento de aquel islote, y esto bastó para que Inglaterra se creyese con derecho a tomar posesión de la isla, pretensión que combatía Italia, alegando que la nueva tierra había aparecido dentro de su territorio.

La discusión entre ambas potencias comenzaba a tomar caracteres de disputa, cuando al cabo de un mes, corrió la voz de que la isla Julia se estaba hundiendo. En efecto, el islote bajaba poco a poco, y en Diciembre del mismo año no era más que un escollo, que algunos meses más tarde dejó de existir también. En 1851 pareció iniciarse en la isla Julia un nuevo movimiento de elevación, pero la cosa no pasó de allí.

Otra isla fantasma que alcanzó algún nombre, fué la que en 1773 salió a unas diez leguas del Strómboli. El islote surgió en medio de una erupción que cubrió el mar de masas flotantes de piedra pómez. El capitán de un barco danés, que fué el primero en ver la nueva isla, tomó posesión de ella en nombre de su rey, bautizándola Nijoo (isla nueva); pero antes de pasar un año, aquel modesto florón de la corona de Dinamarca, desapareció con la misma rapidez con que había surgido, dejando apenas dos ó tres rocas para recuerdo.

Otra isla de breve duración apareció en el mar de Grecia, allá por el año de 1860; y a raíz de la guerra ruso-nipona, surgió otro islote en aguas japonesas, sin duda para celebrar el gran triunfo, desapareciendo cuando empezaba a desvanecerse el primer movimiento de entusiasmo en el imperio del Mikado.

CUENTO

El órgano mudo

I

—¿Y no la has vuelto a ver?
—Por ninguna parte...

—Por mucho, es un amor de imaginación, que deja en mantillas a los más sublimes del romanticismo!

—Será lo que usted quiera, pero yo la idolatro y vivo con la esperanza de encontrarla. No se me olvidará nunca la fecha, maestro. La conocí el mismo día en que los pensionados de Roma dimos el concierto a favor de las víctimas del desbordamiento del Tiber... Por casualidad la vi bajarse del coche, y su hermosura dulce y celeste me produjo una impresión inmensa. Tendría entonces catorce ó quince años, y créame usted, resultaba una virgen de Murillo...

—¿Já, já... ¡Sois atroces los enamorados!
—No lo tome usted a hipérbole. Había en el rostro de aquella niña un resplandor ineffable. Con ella se aparearon una señora y un caballero de madura edad, vestidos con elegancia; quizás sus padres. En la sala del teatro ocuparon un palco, y la jovencita debía ser inteligente, porque aplaudió con entusiasmo a todos, incluso a mí...

—Un poco tarde te la doy; pero que sea enhorabuena...
—¿Se burla usted, maestro?
—¿Qué tanto te ha hecho Dios, caro discípulo! Jamás me permitiré yo divertirme de ti; fué una broma; continúa.

—Pregunté a mis compañeros, a los empleados de la Empresa, a los amigos; nadie la conocía. Se trataba sin duda de algunos extranjeros. Al concluirse el espectáculo la esperé a la puerta, monté en un carruaje de alquiler, la seguí y se encaminó a un hotel.

En la fonda me despejaron la incógnita. Era una familia española que realizaba un largo viaje.

Al día siguiente torné al alojamiento. Habían volado en tren de la madrugada, sin decir a donde... Calcule usted mi desesperación.

Mi carácter de pensionado me impedía moverme de Roma. ¿Y qué ruta emprendí?

—Pedi, sin embargo, un permiso; me gasté mis pocos ahorritos recorriendo las principales capitales de Italia; nada... Hasta hoy.

—Pero, criatura, ¿es posible se te encendiera una pasión tan tenaz con sólo el encuentro con esa chiquilla, y que no la hayas olvidado al cabo del tiempo?

—Ya usted sabe que soy incapaz de mentir. Le aseguro a usted que el recuerdo de mi desconocida constituye mi felicidad, y a la vez mi tortura, porque la adoro con igual vehemencia que al principio.

—¡Pobre Luis!

—¿Vaya una manera de llover!

—Yo no sé por qué no hace usted renuncia de su plaza de organista... Es usted viejo, ha trabajado mucho, se encuentra cansado, no necesita usted de su sueldo para vivir. ¿A qué sacrificarle de ese modo? Un día se le revuelve a usted el reuma, y cuando quiera usted recordar, no tiene remedio.

—Cualquiera que te oyera, creería que soy un potentado.

—No lo es usted, pero mil veces me ha dicho que con su jubilación le sobraba para vivir.

—¿Y voy a resistir yo menos que el párraco, que ya se dobla de viejo buscando la tierra? Además, créame, Luis, si me quitarán mi órgano y mis novenas, me matarán. Y tú, ¿qué tal te andas de lecciones?

—Regular. Hay mucha gente que enseña a tocar el piano.

—Por supuesto, continuarás arrodillado ante tu desaparecida; ¿no la has olvidado?

—¡Olvidarla!

—¡Si, sí, ya sé que no pierdes la esperanza de encontrarla; que continúas contándole tus cuitas a la luna, que es la fiel compañera de los soñadores...

—Pues aún aguardo...

—El corazón es siempre el mismo.

III

—Aquí me tiene usted a sus órdenes. ¿Qué le decía yo? Ahora merecía usted una regañina por indómito.

—Dispénsame que te haya molestado llamándote.

—¡Eh! ¡Vaya usted enhoramala! De sobra sabe usted que dispone de mí en cuerpo y alma, maestro.

—Y yo te lo agradezco profundamente.

—Basta de cumplidos. ¿Qué le pasa a usted?

—Sin duda que me sorprendió ayer la lluvia sin paraguas y me calé... Estoy casi baldado...

—Pues quieto en la cama.

—Eso pensé; en este tiempo no hay no-pena ninguna, y en hallándome bien para la misa mayor del domingo, asunto concluido. Hoy es lunes; me bastaba la semana para curarme... Pero he aquí que hace una hora recibo un aviso del cura, participándome que mañana me presente a tocar en una función extraordinaria. Calcúlate el compromiso...

—Y quiere usted que le sustituya...

—Si te es posible...

—¿A qué hora es la cita?

—A las ocho de la noche.

—¿A las ocho!

—¿También a mí me ha extrañado la hora... don Lucas no me da más detalles...

—Corriente. Iré.

IV

—Ya me lo había yo sospechado: boda tenemos. ¡Ah! ¿De modo que la capilla de las Angustias es propiedad del padre de la novia? Es natural que se case entonces en ella la hija... ¿Conque banquero el suegro y banquero el yerno?...

El dinero busca el dinero: es un axioma... ¡Ea, me subo al coro, señores!... ¿Y qué toco yo durante la ceremonia? Algo idílico... Nos meteremos con la Pastoral de Beethoven...

¡Ahí está la novia... No, pues yo tengo derecho a verla como todo el mundo...

—Pero ese órgano no suena. ¿En qué piensa el sustituto de D. Juan? ¿Qué ocurre?

—¿Qué, ¿no lo sabe usted, señor cura?

—Ni una palabra...

—Pues que estaba don Luis esperando a la comitiva para empezar, cuando se asoma a la barandilla a ver la novia, y de repente sale como disparado del coro, livido, con los ojos desencajados, sin sombrero, gritando con terrible furia: "¡Es ella! ¡Es ella!" Y antes de que pudiéramos detenerle, se plantó en la calle y escapó...

Alfonso Pérez Nieva.

Noticias

Continúan en Barcelona los preparativos para recibir al rey.

En Valencia, los huertanos amenazan declararse en huelga si no se les exime del impuesto de Consumos.

El crucero alemán "Freya" ha zarpado esta madrugada de Ferrol para Kiel.

Se teme un conflicto grave entre China y Japón.

El niño de trece años Pedro Leonart Carmona, hijo del cabo comandante del puesto de la Guardia civil de Tirvia (Lérida) D. Bartolomé, se encuentra restablecido de una pulmonía que le ha tenido en gravísimo estado durante varios días, habiendo sido asistido por el reputado doctor, médico de dicha villa, D. Joaquín Braquer.

En breve contraerá matrimonio el guardia de Arrós (Lérida) D. Juan Domené Alonso con la simpática joven de dicho pueblo Srta. Isabel Peña. Serán apadrinados por el guardia del mismo puesto D. Benito Martínez y por una hermana de la novia.

EL SEPARATISMO EN CATALUÑA

FRANCISCO JAUME

Obra que es indispensable consultar para el que desea conocer este problema. De venta en la librería de D. Fernando Fe. Puerta del Sol, núm. 15, Madrid, a 3,50 pesetas.

LIBRO DE GRAN UTILIDAD

Lo es realmente no sólo para las personas a quienes de modo directo se refiere, sino para las oficinas en las Mayorías de los Cuerpos activos, Zonas de reclutamiento y otros centros y dependencias militares; el escalafón de señores jefes y oficiales de la reserva retribuida de Infantería, publicado, previa la autorización oportuna, por nuestro distinguido amigo el laureado capitán D. Manuel Carrillo y Ojeda, con destino en el ministerio de la Guerra.

Editado con gran esmero y acondicionado convenientemente, comprende, a parte otros interesantes particulares, que por manera indiscutible avaloran su mérito, una amplia y muy completa reseña de cuanto en relación con dicho personal se ha legislado a partir del Real decreto de 13 de Diciembre de 1873.

Tenemos también entendido que la edición no tardará en agotarse; lo recomendamos, pues, a nuestros amigos y favorecedores, en la seguridad de que comprando el libro, que al ínfimo precio de 1,50 pesetas expende directamente su autor, harán una buena y valiosa adquisición.

Espectáculos para hoy.

Real.—A las cuatro.—Carmen.
Español.—A las nueve.—Casa con dos pneras mala es de guardar.—A cadena pespetua.
Comedia.—A las cuatro y media.—Raffles.
Princesa.—A las nueve.—El mirlo y Señora ama.

Lara.—A las ocho y media.—El incierto porvenir.—Los asistentes.—Los Galeotes.
Apolo.—A las siete.—Los monigotes y La Tuna infantil zaragozana.—El amor en solfa.
El chiquillo y La Tuna infantil zaragozana.—Bohemios.

Zaruela.—A las seis.—Santos e Meigas y La patria chica.—(función entera), El barberillo de Lavapiés (tre actos) y Los pipros.
Cómico.—A las siete.—El señorito.—La noche de reyes.—Camino de flores.—Alma de Dios.

Eslava.—A las siete.—La alegre trompetería.—El organista de Mostoles.—(doble) El quinto pelao (tres actos).
Martín.—A las seis.—Los descamisados (reprise).—Entre naranjos.—Los niños llorones.—La noche del Pilar.—Entre naranjos.

SALON DE LA LATINA (calle de Toledo).—Compañía cómica zarzuela.—El barquillero.—La señora capitana.—La banda de trompetas.—La señora capitana.—El Barquillero.

Imp. del Fomento Naval, San Bernardo, 19

pobre joven pasar las largas veladas de invierno en compañía de su antigua ama de llaves hablando y recordando épocas pasadas y oyendo el ruido de la lluvia azotando los cristales.

Los concurrentes a la hostería eran gentes metódicas que llegaban y se iban a la misma hora, que bebían la misma cantidad de vino ó de cerveza, y por lo tanto el buen Samuel era lo muy bastante para estar al cuidado de las necesidades de la hostería. Cuando anochece, la buena Sara dejaba el mostrador y se iba con su querida Milly acariciando su rubia cabellera y consolándola de sus pesares lo mejor que podía.

Sara, como hemos dicho, había pasado muchos años en el castillo, y sin embargo Milly no la había oído hablar jamás de su difunto marido; pero aquella noche de invierno, estas palabras dichas a la casualidad, despertaron el interés de Milly, y exclamó:

—¿Dime, era bueno para tí? ¿le querías?

Sara suspiró tristemente, y repuso.

—Hace de eso tanto tiempo, que en realidad no recuerdo. Era una niña sencilla, ignorante, cuando Mosterton vino por pri-

invierno, era tan modesta, vivía tan retirada, que sus únicos amigos eran los propietarios del Oso Negro y el buen pastor y su familia que la conocían de cumplir con sus prácticas piadosas.

Milly no recibía ninguna noticia de su primo Darío, pero este escribía todos los meses una carta a Sara que se veía harto apurada para entender lo que le decía, y sabía por ella que Milly estaba siempre triste y el capitán siempre ausente: por Sara tenía también Emilia noticias de su primo y sabía que un noble lord le tenía de secretario, habiendo mejorado notablemente con esto la fortuna del joven. Este noble lord era partidario acérrimo de la familia real espatriada, cuya inteligencia secreta había estado ya la libertad primero y la vida después a muchos nobles ingleses. Así pues, los trabajos que se hacían en pró de esta familia, tenían cierto carácter secreto que encerraban un peligro constante para el joven Darío.

me tomó por ama de llaves, y desde entonces hubiera sido dichosa si hubiera conseguido olvidar a mi hijo, a mi pobre hijo, a quien veo siempre en sueños, con sus ojos negros clavados en mí.

—¡Oh! ¡cuánto has sufrido! ¿cómo debes odiar la memoria de aquel hombre!

—Basta; no hablemos mal de los que han muerto. Que descansen en paz, y aguardemos nosotros días más dichosos. Cuando Mosterton se marchó sin dejarme un sueldo con que vivir, no podía pensar que un día llegaría a ser propietaria del Oso Negro, y ya ves, Pecker ha sido después para mí un buen marido, y no ceso de dar gracias a la Providencia, que me le hizo conocer.

En aquel momento el buen hostelero se presentó en la puerta, haciendo a su mujer una pregunta, siendo contestado con la dureza de siempre. La altiva esposa creía un deber ocultar a su débil marido los sentimientos de ternura y reconocimiento que le consagraba su alma, creyendo que iba a perder en el momento todo el ascendiente que sobre él tenía.

Esta fué la soledad de Milly durante el

mea vez a Compton, yo le quería, señorita Milly, y sin embargo el no era bueno para mí.

—¿No era bueno?

—No señora, era duro, violento. Y esto lo decía Sara con voz profundamente alterada. Yo tenía un poco de dinero que me había dejado mi padre, era mi dinero y no a mí lo que quería. Tenía cubiertos y un juego de café de plata, que había pertenecido a mi madre, y puedo juraros, señorita Milly, que también los quería más que a mí. Poco a poco fui arrancándome una a una aquellas monedas y aquellas alhajas, hasta que me dejó sin pan para comer y sin ropa para cubrirme. Si me hubierais conocido entonces. Ahora no soy la misma. Con Samuel yo mando, pero a Mosterton le tenía un miedo que no me atrevía a respirar.

Y aun el recuerdo de su marido parecía estremecerla, porque al hablar así se acercaba aun más a Emilia y estrechaba su mano como si demandara protección a tan débil criatura.

—¿Es posible? repuso esta. ¿Y porque le tenías miedo?

o Consulte usted la vigésimacuarta edición de la
GUIA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA
PARA 1908

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO
(BAILLY-BAILLIERE)

Y se convencerá de que:

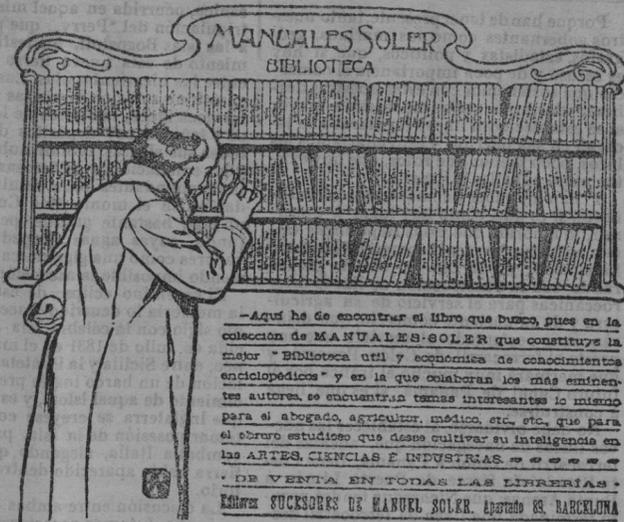
No hay quien la iguale en la exactitud de sus Datos. Y que con ella puede conocer Madrid y su provincia con minuciosidad, porque contiene:
Parte oficial.—Monarquía española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegisladores: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción Pública y Bellas Artes.—De Fomento.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De Guerra.—De Hacienda.—De Marina.
Parte descriptiva.—Señas de los HABITANTES:

Por orden alfabético de apellidos. De profesiones. De Comercio é Industria.

Lista general de señas de los habitantes de Madrid, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas.
Provincia de Madrid.—También contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes de cada uno, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carterías, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio ó industria que ejercen.

Precio: 5 pesetas.

De venta: BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.



ANUNCIOS

Reclamos, noticias, artículos industriales y escuelas de defunción, de novenario y de aniversario en todos los periódicos, con los mayores descuentos, en

LA SOLUCIÓN

San Vicente, 12; teléfono 1.457, Madrid. Pedir tarifas gratis.—Combinaciones económicas.—Propagandas especiales.

La Unión y el Fénix Español **Compañía de Seguros reunidos**
OLÓZAGA, NÚM. 1

gencios en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina María Cristina", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela á Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Manuel Calvo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Montserrat", directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto León, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas

El día 17 de Febrero saldrá de Liverpool y el 28 de Marzo de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Satrustegui" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos de mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante



MARCA REGISTRADA
Patente de invención
núm. 41104 por 20 años

en sus diversas variedades para la limpieza y abrillantado de los correajes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni se CORRE ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suaviza y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida á cada punto.

Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan.

De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo Madrid.

Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50; avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje á la estación más próxima



GRAN RELOJERÍA DE PARIS

Entre el inmenso surtido de relojes de todas marcas, formas y clases, ha recibido el Sr. Thierry el adjunto grabado, especial por lo elegante de sus adornos; su máquina, compite con los de grandes precios.

La prueba de nuestro aserto es el gran número de pedidos con que nos favorece á diario nuestra numerosa clientela.

EL LUXUS

Reloj novedad, caja nogal pulido, con adornos de metal dorados al fuego, de gran duración, adornos artísticos, fuerte maquinaria y precisión, sonería de horas y medias, con despertador fuerte y sonoro, 30 horas de cuerda, altura 60 centímetros.

32 pesetas en cinco plazos mensuales

¡¡Pedid EL LUXUS!!

FUENCARRAL, 59.—MADRID

—Porque era violento y duro para mí; no se lo he dicho á nadie, y bien podeis decir que os quiero cuando os lo digo á vos. He dicho siempre que era marino; pero no es verdad, era contrabandista, uno de los contrabandistas más desalmados que recorren los caminos. Yo esto no lo supe hasta tres meses después de mi matrimonio.

Emilia la escuchaba sin mirarla; sus rasgados ojos azules estaban clavados en la llama de la chimenea.

—¡Pobre Sara! ¡Pobre Sara! murmuraba. Comptón es un sitio tan apartado, tan escondido, que nada tiene de extraño que fueras engañada; otras lo han sido después.

Sara clavó en ella una mirada penetrante; conocía bien los rumores que corrían por el país respecto á la fragata el «Buitre» y de su capitán, y murmuró con aire pensativo:

—¡Ay! señorita Milly, si Mosterton no hubiese sido más que contrabandista, yo le hubiera soportado sin quejarme, porque en aquel tiempo yo era mucho más dulce que lo soy ahora; no vivíamos en Comptón sino en un pequeño puerto de mar que era más cómodo para el perrero tráfico de mi ma-

rído. Cinco años vivimos juntos sin que yo formulase una queja; es verdad que entonces tenía un gran consuelo, tenía á mi hijo, que había nacido un año después de nuestro casamiento; mi hijo, con sus rasgados ojos negros, y sus cabellos de oro, pero un pesar muy amargo me aguardaba: tenía mi hijo cuatro años, cuando su padre quiso que el niño le ayudase en el «oficio» y empezó á enseñarle todo el vocabulario suyo y á instruirle en sus malas artes; por que me opuse, fui duramente maltratada, y una noche, que loca, fuera de mí, dije á mi marido que estaba resuelta á huir con mi hijo y hacer de él un hombre honrado, se echó á reír y me dijo que hiciera lo que yo quisiera; le creí, me acosté tranquila, contando venir al siguiente día á Comptón, donde tenía amigos, y al despertarme, mi hijo y él habían desaparecido. ¡Ah! ¡Milly, Milly! ¡Dios quiera que no conozcais jamás semejantes pruebas!

—¿Y quedaste en el puerto donde te habías dejado?

—Me quedé más de un año, siempre esperando que volverían. Después de este tiempo me volví aquí, donde vuestro padre

UNA DE LAS NOCHES EN QUE MILLY ESTABA sentada delante del fuego, y al lado de Sara, en el Oso Negro, Dario se dirigió á caballo hacia el Oeste, abriéndose paso por entre espesa niebla, para ser portador de una carta de su principal á la familia desterrada.

VII
CÓMO DARIO RECOBIÓ SU CABALLO

Una de las noches en que Milly estaba sentada delante del fuego, y al lado de Sara, en el Oso Negro, Dario se dirigió á caballo hacia el Oeste, abriéndose paso por entre espesa niebla, para ser portador de una carta de su principal á la familia desterrada.

Dario se detuvo en Readig la primera noche de su viaje. Estaban ya encendidos los faroles de la ciudad y avanzó por entre dos filas de ellos, faroles miserables, de aceite, que proyectaban una luz dudosa hasta la puerta de la posada donde debía detenerse. Las ventanas superiores de la ca-

vasta llanura, y en Comptón no se habían recibido noticias del capitán Duke.

—La ausencia dura solo algunos meses contestaba Emilia cuando Sara la hablaba de la conveniencia de vestir luto, por que no ha tenido gran empeño en volver pronto al lado de su mujer, y aunque su ausencia durase tres años, aguardaría siempre verle entrar por la puerta.

—Al que habeis encontrado en el muelle puede, pero no al capitán Duke. Todo lo que habeis visto Samuel y vos en el invierno pasado, son señales harto evidentes para dudar que vuestro marido haya tenido un mal fin. Tres veces soñé yo que veía mi primer marido Thomás Mosterton muerto sobre una roca en medio de un mar borrascoso, y á la tercera vez me puse mi luto de viuda.

—¿Pero no habias tenido noticia cierta de su muerte, no es verdad?

—No tengo hasta hoy otra que su ausencia de diez y siete años; creo que es muy bastante para creerse viuda una mujer.

Milly estaba sentada á los pies de Sara ante un fuego consolador en el pequeño salón del Oso Negro, era un consuelo para la