



trópico, no fallará atención y pagará los...

Clases Pasivas.

A los jefes y oficiales retirados del Ejército...

Créditos de la primera campaña Poco se ha trabajado, en verdad, respecto...

Y como los que más interesados debían estar...

Sin embargo, como a nuestro poder llegan...

Muchos son los comentarios que podrían...

Y continuando sobre lo mismo, leemos...

Efectos de la mudez

Por honor de España.

"Se nos asegura por persona que nos merece...

No podemos creer en tales informes, pues...

Por honor de España se impone que el Gobierno...

No creemos nosotros que esos señores...

Hay que hablar y hablar alto y claro, pronto...

La honradez del Sr. Osmá está por encima...

Y esto sí que hay que hacerlo "por honor...

Tampoco comentamos esto porque ya lo...

El alcoholismo

Vamos a copiar cómo describe un ilustrado...

tor del más vergonzoso de los robos...

Dice así el ilustre higienista: "El abuso ó...

A ninguna persona medianamente ilustrada...

Un individuo dominado por la embriaguez...

Que en otros países hay muchos borrachos...

Hay, pues, que atacar éste lo mismo que...

Hay, pues, que atacar éste lo mismo que...

Hay, pues, que atacar éste lo mismo que...

(\*) Tratado de Educación y Métodos de enseñanza...

Ley de fuerzas navales PARA 1908.

La ley de fuerzas navales para 1908 promulgada...

Artículo primero. Las fuerzas navales para...

Artículo segundo. Se autoriza al Gobierno...

Artículo tercero. Se autoriza al Gobierno...

Artículo cuarto. Asimismo y bajo esta...

Artículo quinto. Cuando un buque cambie...

Artículo sexto. Se autoriza al Gobierno...

Artículo séptimo. Mandamos a todos los...

Artículo octavo. Dada en Palacio a siete de...

Artículo noveno. El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

Artículo décimo. El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

Artículo undécimo. El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

Canonero "Nueva España", ocho meses...

Canonero "General Concha", doce meses...

Canonero "María Cortés", doce meses...

Canonero "Vasco Núñez de Balboa", doce...

Canonero "Ponce de León", doce meses...

Canonero "Mac-Mahón", doce meses...

Canonero "Perla", doce meses en tercera...

Canonero "Urania", doce meses en tercera...

Canonero "Giraldá", seis meses en tercera...

Canonero "Asturias", ocho meses en situación...

Canonero "Corbeta Nautilus", doce meses...

Canonero "Corbeta Villa de Bilbao", doce...

Canonero "Azor", ocho meses en tercera...

Canonero "Orlón", ocho meses en tercera...

Canonero "Ordóñez", ocho meses en tercera...

Canonero "Aceredo", ocho meses en tercera...

Canonero "Barceló", ocho meses en tercera...

Canonero "Havana", ocho meses en tercera...

Canonero "Victoria", doce meses en primera...

Canonero "Lepanto", doce meses en primera...

Canonero "Reina Regente", doce meses...

Canonero "Infanta Isabel", doce meses...

Canonero "Destruel", doce meses en primera...

Canonero "Vitoria", doce meses en primera...

Canonero "Cruzado", doce meses en primera...

Canonero "Cruzado", doce meses en primera...

Canonero "Cruzado", doce meses en primera...

Canonero "Cruzado", doce meses en primera...

Canonero "Cruzado", doce meses en primera...

Canonero "Cruzado", doce meses en primera...

Canonero "Cruzado", doce meses en primera...

Canonero "Cruzado", doce meses en primera...

Canonero "Cruzado", doce meses en primera...

Canonero "Cruzado", doce meses en primera...

Canonero "Cruzado", doce meses en primera...

Canonero "Cruzado", doce meses en primera...

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE HIGIENE

Esta Corporación celebró anoche su primera...

El secretario, Sr. Belmás, leyó el acta de la...

Después anunció y detalló los trabajos del...

El conde de Pinofiel felicitó al Sr. Tolosa...

En la vecina República la opinión va mos-

Según una información que llega de Bres-

El "Dupetit-Thomars" y el "Gueydon" tienen...

Los fabricantes de Manchester. El conflicto...

Los huelguistas persisten en su actitud y se...

La región manchesteriana se halla, pues, en...

Quiéno qué impone a Francia esa especie...

La venida de M. Pichón a Madrid no tiene...

Ahora, lo que hace falta es que España...

Por lo demás, si Inglaterra y Francia...

Correspondencia particular F. V.—Cuenca.—Si señor...

S. D.—Alcalá de Henares.—Recibi su volante...

A. F.—Ferrol.—Recibi su carta del 29...

S. M.—Sevilla.—Conforme carta giré cantidad...

SALON REGIO

El debut del notable "Trío Jovany" ha sido...

Esta semana se celebrarán 21 estrenos...

El orden de colocación en los primeros...

Derecha de S. M. el Rey: Reina Cristina...

Izquierda de S. M. la reina: Infante don...

Derecha de S. M. la reina: Infante don...

Izquierda de S. M. M. Pichón, embajador...

M. Pichón y su señora esposa visitaron...

El Mokri en Madrid Procedente de Sevilla...

Marruecos La pérdida del "Nive"—Auxilio...

Se conocen algunos detalles del accidente...

El acorazado "Victor Hugo", que llevaba...

El transporte "Nive" hizo lo propio; pero...

Al conocer el suceso, el teniente coronel...

Estos, que comenzaban ya a llegar por...

El "Nive" está completamente perdido. Se...

De Larache dicen que han llegado a...

M. PICHÓN EN MADRID

La mesa estaba adornada con flores...

El orden de colocación en los primeros...

Derecha de S. M. el Rey: Reina Cristina...

Izquierda de S. M. la reina: Infante don...

Derecha de S. M. la reina: Infante don...

Izquierda de S. M. M. Pichón, embajador...

M. Pichón y su señora esposa visitaron...

El Mokri en Madrid Procedente de Sevilla...

Marruecos La pérdida del "Nive"—Auxilio...

Se conocen algunos detalles del accidente...

El acorazado "Victor Hugo", que llevaba...

El transporte "Nive" hizo lo propio; pero...

Al conocer el suceso, el teniente coronel...

Estos, que comenzaban ya a llegar por...

El "Nive" está completamente perdido. Se...

De Larache dicen que han llegado a...

Publicaciones Alrededor del Mundo trae...

YO EL REY

El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

El Ministro de Marina, José Ferrándiz...

El Ministro de Marina, José Ferrándiz...



**PARA 1908**  
**AGENDAS BALLY-BAILLIERE É HIJOS**

<p><b>Agenda de Bulete</b> Contiene: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importaciones, salidas, más de plancha, Comodoro, parientes, etc. Cuatro ediciones bilingües. En Madrid: 1, 2, 3 y 4 pesetas. En provincias: 1,50, 2, 3 y 4 pesetas.</p>	<p><b>Agenda Calinaria</b> LIBRO DE LA COCINA que contiene 365 recetas y más de 700 recetas. Explicación de la manera de condimentar los platos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar el día los gastos de cocina. <b>PRECIOS</b> En Madrid: 2,00 y 3,50 pesetas. En provincias: 2,50 y 4 pesetas.</p>
<p><b>Agenda Médica-quirúrgica</b> de bolsillo Memorandum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita. Contiene: Diario en blanco para las anotaciones particulares. Hojas para los tratamientos del pulso y temperatura. Memorandum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica. Formulario. Venenos y contravenenos. Seis títulos a médicos, farmacéuticos y veterinarios, etc., etc. <b>PRECIOS</b> 2,50 plus en Madrid y 3 en provincias.</p>	<p><b>Agenda de Bolsillo</b> para uso de Particulares. Precioso libro de notas, dividido por días, con interesantes datos sobre Comoros, Telégrafos, Teléfonos, tranvías, carteras, etc. Un memorandum en tela, con bolsillo interior y portacables. <b>PRECIOS</b> EN MADRID De un día en plana... 1,50 plus. De dos días en plana... 2,00 plus. EN PROVINCIAS De un día en plana... 2,00 plus. De dos días en plana... 2,50 plus.</p>

**-MANTEQUILLA DE SORIA-**

Pedid en todos los Ultramarinos la marca especial

**Pedro Lorente**

**21, COLLADO, 21 = SORIA**

que elabora la mejor mantequilla que se conoce

**ANUNCIOS**  
Reclamos, noticias, artículos industriales y escuelas de defunción, de novenario y de aniversario en todos los periódicos, en los mayores descuentos, en

**LA SOLUCION**  
San Vicente, 12; teléfono 1.457, Madrid.  
Pedid tarifas gratis.—Combinaciones económicas.—Propagandas especiales.

**La Unión y el Fénix Español** **Compañía de Seguros reunidos**  
OÍZAGA, NUM. 1

agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

**S. DUÑAITURRIA**  
Casa para viajeros, frente al Casino Militar.  
Plaza del Angel 13 y 14 y por Atocha 41  
(Hay ascensor) (Tranvía a la puerta.)  
MADRID

**SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA**

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada 4 sábados, 6 sean: 4 Enero, 1 29 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sean: 21 Enero, 18 Febrero, 17 Marzo, 14 Abril, 12 Mayo, 9 Junio, 7 Julio, 4 Agosto, 1 y 29 Septiembre, 27 Octubre, 24 Noviembre y 22 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA MEJICO.**—Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanarre y Pacifico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, é Isla de Santo Domingo.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.**—Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con transbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Linares, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con transbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con transbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con transbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Guayana con transbordo a Puerto Cabello y para Trinidad con transbordo en Curacao.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de las Palmas, Cádiz, Alicante y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Algeiras y Gibraltar.  
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.

**A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante**

en sus diversas variedades para la limpieza y abrillandado de los correajes, cintas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. N.ª A.ª, ni se CORRE, ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suave y conserva las garniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida a cada punto.

Remítanse gratis facturas de pedido y atendemos a todas las explicaciones que se nos pidan.

De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo Madrid.

Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50; avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje a la estación más próxima.

**MARCA REGISTRADA**  
Patente de invención núm. 41104 por 20 años

**GRAN RELOJERIA DE PARIS**

Entre el inmenso surtido de relojes de todas marcas, firmas y clases, ha recibido el Sr. Thierry el adjunto grabado, especial por lo elegante de sus adornos; su máquina, compite con los de grandes precios.

La prueba de nuestro aserto es el gran número de pedidos con que nos favorece a diario nuestra numerosa clientela.

**EL LUXUS**

Reloj novedad, ¡caja nogal pulido!, con adornos de metal dorados, el fuego, de gran duración, adornos artísticos, fuerte maquinaria y precisión, sonería de horas y medias, con despertador fuerte y sonoro, 10, 30 horas de cuerda, altura 60 centímetros.

**12 pesetas en cinco plazos mensuales.**

**¡PIDE EL LUXUS!**

**FUENCARRAL, 55.—MADRID**



**CAPITULO OCTAVO**

**Estado actual de Marruecos.**—El Sultán, el Ejército y elementos de defensa.—La llegada a Las Palmas.

La campaña de Africa, descrita muy ligeramente en el anterior capitulo, andandole el tiempo no nos ha servido de mucho, a pesar de las condiciones del tratado de paz; nuestra influencia en la Corte del Sultán está hoy a mucho más bajo nivel que la inglesa, la francesa, la alemana y aun la italiana, y consiste esto en que cuando los moros cometen algún atentado contra los súbditos o los protegidos de alguna gran potencia, ésta manda algún gran acorazado, y a las veces, hasta una Escuadra, a exigir

en la desembocadura del río Bu-Regreb; Mehedia en la del Sebá, Larache en la del Lucos, Arcila y el cabo Espartal en la misma entrada del Estrecho.

La costa del Este es accidentada notándose en ella la bahía de Tánger, puntas Malabate, Leona y Bermeja y la Plaza de Ceuta donde principia el Mediterráneo, batiendo costal Sur y luego al Este notándose el cabo Negrón, el río Martín que baña a Tetuán, más adelante nuestras posesiones del peñón de la Gomera; de Alhucemas, veo Kert; cabo Tresforas, al Norte de Mellilla; cabo de Agua, frente a nuestras islas Chafarinas, y el río Muluya, en la frontera de la Argelia.

La cadena del Atlas cruza el imperio y penetra en la Argelia.

Conveniente es también conocer las clases de gentes que pueblan el país.

Los moros son el resultado de una mezcla de razas que tiene su origen en la conquista de este país por los árabes; son en general robustos; bien formados y el color de sus rostros varía desde el blanco mate, hasta el negro; suelen ser de elevadas estaturas, delgados y fuertes, de rostros ovalados, negros ojos y mirada penetrante, barba

desconocida en una gran parte de él, viene a tener la figura de un trapezio, siendo sus límites desde el estrecho de Gibraltar hasta el cabo de Agua.

Desde la desembocadura del Muluya a Insala en el Oasis de Taat, el límite del gran desierto y la curva sinuosa que une los cabos Julés y Espartal.

La superficie se calcula en 593,000 kilómetros cuadrados, de los que corresponden 341,000 al territorio que está al Norte de la cordillera del Atlas, y los 202,000 restantes al Sahara ó territorio Sur de la cordillera.

Los límites entre Argelia y Marruecos no han sido determinados más que por los nombres de algunos puntos, pero no exactamente sobre el suelo.

Como no es posible hacer aquí la descripción geográfica detallada, señalaré sólo lo más importante de la costa.

A partir de Mogador siempre hacia el Norte, encontraremos la desembocadura del río Tensif, a la ciudad de Saffi, el cabo Cautin, el cabo Blanco, Mazagán, Azamor, en la desembocadura del río M-er-diech; desde aquí una curva en el N.º O. de la costa conduce a Casablanca, Rabat y Salé,

satisfacción; y con esto logra enseguida cuanto pide, por difícil que sea ó por crecida que la indemnización parezca.

Nosotros los españoles no podemos, hoy por hoy, ni aun pedir satisfacción a los agravios que nos inferan, sin estar previamente de acuerdo con las potencias de primer orden.

Nuestra última guerra con los Estados Unidos de América nos ha hecho desmerecer del concepto que de España se tenía en el extranjero, hasta con los marroquíes.

Para dar idea de lo que es hoy el imperio del Mogreb, basta leer una publicación reciente, en que se da cuenta de una larga entrevista que ha tenido el corresponsal de un periódico de Londres con el emperador de Marruecos.

El periodista le visitó el 6 de Noviembre último en su palacio, que describe; estaba el emperador Ab del-Azis (que así se llama), sentado en un diván, debajo de los arcos de un magnífico patio árabe de construcción reciente, y asistían a la entrevista el actual ministro de la Guerra del imperio, el Mohede-Menebbiy, el kaid Mad-Lean, el último de origen escocés, y ambos formaron