



AGENCIA FUNEBRE MILITAR

CLAUDIO COELLO, 46.-TELÉFONO 2.067

Única casa que ostenta este TÍTULO fundamente. No tiene sucursales ni está fusionada con ninguna otra. Todo su material es nuevo y de forma sencilla y elegante. Exíjase al solicitar servicios de esta casa que los representantes de la misma lo acrediten. Hacemos constar que nuestros dependientes no se presentan en las casas sin ser previamente llamados.

Traslados, coronas, entierros y toda clase de servicios fúnebres.

1908 Almanaque Bailey-Bailliere

ó Pequeña Enciclopedia de la Vida Práctica.

- REGALA una participación en el billete entero de la Lotería de Navidad núm. 25.317.
- RIFA 3 magníficos automóviles.
- SORTEA multitud de regalos.
- 500 páginas. 1.000 grabados.
- Mapas en colores.

Precio: 1,50 pesetas en rústica y 2 encartonado.

ANUNCIOS

Reclamos, noticias, artículos industriales y escuelas de defunción, de novenario y de aniversario en todos los periódicos, con los mayores descuentos, en

LA SOLUCIÓN

San Vicente, 12; teléfono 1.457. Madrid. Pedir tarifas gratis. Combinaciones económicas. Propagandas especiales.

La Unión y el Fénix Español Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

S. DUÑAITURRIA

Casa para viajeros, frente al Casino Militar.

Plaza del Angel 13 y 14 y por Atocha 41

(Hay ascensor). (Tranvía á la puerta).
Madrid.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Noviembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina María Cristina", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela á Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba á Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montevideo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba á Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Montserrat", directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas

El día 17 de Noviembre saldrá de Liverpool y el 9 de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Isla de Luzón" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India Java, Sumatra, China Japón y Australia

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Satriategui" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Noviembre el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tángar, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco" para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tángar

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tángar: Martes, jueves y sábados.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante



MARCA REGISTRADA

Patente de invención núm. 41104 por 20 años

en sus diversas variedades para la limpieza y abrigamiento de los correajes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni SE CORRE ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suave y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida á cada punto.

Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan.

De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo, Madrid.

Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50; avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje á la estación más próxima.

Gran Hotel de París

"LA ESPERANZA" Pedro del Castillo

SARDINEÑO (SANTANDER)

Las mejores y más económicas habitaciones. La mejor situación. Trato esmeradísimo.

De 6'50 á 12 pesetas persona.

Ejército y Armada

Publica artículos de ciencias, literatura, artes y cuanto pueda interesar al Ejército y á la Armada, al comercio, á la agricultura y á la industria.

Para provincias no se admiten suscripciones por menos de un trimestre, á excepción de las clases de tropa.—El pago anticipado.

Los pedidos deben hacerse al Administrador de EJÉRCITO Y ARMADA, Madrid, San Roque, 8, remitiéndonos libranza del Giro Mutuo ó de la prensa.

Rogamos que no nos envíen sellos, porque en estas Oficinas no podemos darles aplicación. No respondemos de las cartas en que se acompañen sellos, no viniendo certificadas. Todo suscriptor está obligado á avisarnos su baja con quince días de anticipación al del vencimiento. De otro modo se considerará renovada la suscripción por el mismo plazo anterior, y sin derecho á ulterior reclamación por este motivo.

—Sí, de mentira ó de esperanza, como queráis, es lo mismo.

Ahora bien, ¿qué veis de alegre en este conjunto?

Cuando uno es niño tiene la agitación, la barandada de la vida futura; cuando es hombre, los tormentos de la vida presente; y cuando viejo el arrepentimiento de la vida pasada.

De arriba abajo y de abajo arriba en la sociedad todo es así.

—¿Creeis, que siendo esto cierto, pueda un hombre trazar fielmente sus memorias y escribir un libro divertido?...

—Pero existen hombres cuya existencia está llena de interés...

—Querreis decir, mi querido Roberto, que hay existencias que atraviesan hechos llenos de interés; pero no es la existencia en sí misma la interesante, son los hechos los que interesan.

—Mi querido Williams, veo que me hacéis una distinción muy sutil.

—Eso es precisamente lo que constituye su fuerza.

—Pero vuestra existencia, para vos...

—No es interesante sino por hechos que

A pesar del viento no ponemos al paio salvo irnos á pique, y hé aquí los botes volando en todas direcciones.

Se coje oro, despues otro, en fin, quinientos contados.

Faltaban dos á la llamada.

—¡Bueno! ¡otro que se atrapa! que dice, el capitán.

—¡Valor, muchachos!

—Pero hé aquí que el recién izado se pone á revolver y á recorrer por el puente mirando á los que estaban allí echados unos sobre otros, porque la sacudida había sido ruda que digamos.

—¡Dios mío!

—¿Dónde está mi amo? que grita el tal.

—¡Dónde está sir Williams? un millón á quien le salve.

—¡Sir Williams! que grita á su vez la señorita que tenemos á bordo con un gran señor, ¿ese yacht era el de sir William?

—Sí, que le responde el otro gritando todavía; ¡un millón! ¡un millón!

—¡Diantre! ya sabéis, señor, pues que vos habeis navegado, que no es el dinero lo que da valor al marino.

Cuando se oye la voz de «hombre al

—Salvada, señor, vos habeis sido el último que se pescó, y si no es por una señorita que tenemos abordo, de seguro bebeis un bravo trago en el vaso grande.

—¡Una señorita!

—¿Cómo es eso?

—Hé aquí la cosa.

Si vos no nos habiais visto, tampoco nosotros os habiamos visto mas.

Solo cuando estuvimos encima fué cuando los conocimos y ya no era tiempo.

—¡La barra á babor!

—¡Cerrad los registros! que gritaba el capitán.

—Pero ¡al diablo!

El yacht estaba ya bajo nuestra quilla.

—¡Todas las lanchas al mar!

—¡Cortad las boyas!

—¡Arrojad las cajas! que grita todavía el capitán.

Dicho y hecho; todo al mar.

Hé aquí que se pesca á uno.

—¿Cuántos estaban en tu bordo? que se le pregunta.

—Eramos diez y siete, comprendido todo el mundo que dice.

—¡Buena!

se refieren á ella, razón por la que trato estos hechos sobre el papel á fin de divertirlos leyéndolos cuando sea viejo.

Me veré en la linterna mágica de mis años pasados.

Williams había abierto un lindo «necessaire» y sacado un legajo de papeles.

Los sacudió ligeramente, para separar hojas, y enseguida los colocó sobre la mesa.

Tomó de nuevo asiento en su butaca, se recostó comodamente y cogió las primeras hojas del manuscrito.

—Quedamos, dijo, en esta frase: «Estaba quebrantado por el dolor.»

—Continuo, pues.

—Estuvo algunos minutos inmóvil, con los ojos abiertos, sin poder darme cuenta de lo que me había sucedido, ni del lugar en que me encontraba.

—Era de noche.

—Una pequeña lámpara marina suspendida del techo, arrojaba al rededor mío sus pálidos reflejos.

—Hice un esfuerzo para mirar.

—A la primera ojeada reconocí el gabinete de un buque, y en los incómodos me-