

servaba perfecto derecho para optar, en su día, por el pase á Infantería de Marina como oficial y al disfrute de los premios de costanero, dándose en el caso de que el reclamante, y sólo el reclamante, proveyera los que le habían dejado de abonar, y si quiera cobrando mensualmente los que le fueran correspondiendo hasta su fallecimiento.

En dicho reglamento de 1896, se consignaban derechos pasivos que no han sido reconocidos hasta el mes de Diciembre del año 1903, en ley de presupuestos, pero interpretado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, con grave daño para viudas y huérfanos, es decir, tarde y mal aplicada.

La citada ley puso en vigor un artículo que comprueba á todos los condesables, cualquiera que sea su empleo. Y expresa que las pensiones se regulan por los sueldos, pero la Fiscalía del Consejo Supremo informa y el Tribunal aprueba la aplicación de otras leyes más antiguas y tan perjudiciales, que reducen extraordinariamente las pensiones y hasta las anula en la mayoría de los casos.

Esto resulta un atentado más contra el derecho, que alcanza á pobres viudas y á inocentes huérfanos.

En el año 1899, reorganizándose la Inspección general de Artillería de la Armada, sobre la situación anómala de los condesables y la importancia de su especial cometido, que para desempeñarlo con inteligencia y acierto se someten durante dos años—por lo menos—á un extenso aprendizaje con plan de estudios matemático, artillero y militar, propuso al ministro de Marina un proyecto de reforma para el Cuerpo en cuyas bases se decía:

«Para las atenciones de la artillería de los buques, baterías, almacenes y demás dependencias de la marina, existirá un Cuerpo subalterno del de artillería de la Armada, dividido en dos secciones; la primera equiparada á los celadores de fortificación en cuanto lo permita la diferencia de servicios; y la segunda á sargentos del Ejército por sus consideraciones militares.»

«El personal de la primera sección se situará «Auxiliares de artillería» y estará dividido en tres clases ó categorías, con las consideraciones y ventajas de comandante los de primera clase; de capitán, los de segunda y de primeros tenientes, los de terceros; disfrutando el sueldo de 5 000 pesetas anuales los de primera clase, 3 000 los de segunda y 2 250 los de terceros. Y como tales jefes y oficiales efectivos tendrán Real nombramiento y se les expedirá Real despacho verificándose los ascensos, dentro de la sección por rigorosa antigüedad sin defectos.

«Vestirán marinera para trabajo, levita para diario y fraque para gala, con bombas bordadas al cuello y presillas corchadas en los hombros, usando la gorra, sombrero y capa de oficial, con las insignias señaladas á los empleos respectivos, tanto en estas prendas como en las demás del uniforme.»

«El personal de la segunda Sección se titulará como actualmente, primeros, segundos y terceros condesables de Artillería de la Armada, y seguirá usando el mismo uniforme ó insignias con los sueldos respectivos de 1 950, 1 500 y 900 pesetas anuales.»

«Se organizará el Cuerpo subalterno de Artillería, conviniendo en las escalas de auxiliares de primera, segunda y tercera clase, con los actuales condesables mayores y primeros; usando los escalafones de primeros y segundos condesables y hasta donde acaese el de terceros, con los primeros, segundos y terceros actuales.»

Los auxiliares de todas categorías se pondrán para el retiro á los 60 años de edad. Y los condesables á los 51.

Presidencia, á la secretaría del Consejo Supremo. Matrimonios.—Capitán D. José Balleza con doña Concepción Ortega.

Artillería.

Han sido nombrados alumnos de la Escuela Superior, el capitán D. Luis Cartero y primeros tenientes D. Adolfo Cano y D. Félix Morales.

Administración militar.

Destinos.—Comisarios de guerra de primera clase.—D. Federico Barrojo, Subintendencia militar de Puerto Rico.

Oficinas militares.

MOVIMIENTO DE BUQUES

Fundó ayer en Melilla el cañonero *Marín Alonso Pinón* y en Barcelona los cañoneros *Los torpederos franceses Aquilón Argonania, Dampier Fourmonts* y los números 359 y 360.

ENFERMO ILUSTRE

El general duque de Nájera sigue afortunadamente mejorando, de la grave enfermedad que le atacó súbitamente.

Información de Marina

No pudiendo concurrir el jefe nombrado para asistir á las pruebas de tiro de sitio y plaza en Segovia, ha sido nombrado para sustituirle el comandante de artillería de la Armada D. Manuel González Rueda.

De Agricultura.

LABRANZA

Terminada la recolección del trigo y los demás cereales de invierno, debe inmediatamente labrarse las rastrojos ó rastrojos, cuya tierra se haya regado con las últimas lluvias, dándole una labor poco profunda, si es posible con arado de vertedera para enterrar todas las semillas de plantas espontáneas, poniéndolas en condiciones de germinar y dar origen á nuevas plantas con que alimentar al ganado en otoño y primeros de invierno.

De Barcelona.

Las Subsistencias.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

No estará de más el aplicar al maíz los procedimientos de selección empleados para otras plantas.

Información política.

El subsecretario de Gobernación ha manifestado esta mañana que los telegramas oficiales de Bilbao dan cuenta de haber venido al trabajo los obreros de algunas fábricas y que se espera aceptar los restantes huelguistas las condiciones acordadas ayer por los representantes de las sociedades obreras, continuando las negociaciones en este sentido.

El ministro de Marina ha llegado á esta Corte á las dos y veinte en el subexpres presidente de San Sebastián.

Por el mundo.

Con motivo de un festival que se celebrará en Septiembre próximo, en Salaburga, será expuesto al público el violín de que Mozart se servía en los conciertos públicos.

Travesía del Canal de la Mancha.

El último derrotado ha sido el famoso campeón italiano Cattaneo, que intentó la hazaña hace pocos días, saliendo de Calais á las 4:35 de la mañana.

Estadística curiosa.

Un paciente alemán se ha entregado en hacer la curiosa estadística que publicamos, por la que se ve cuáles son los países del globo en que es mayor la longevidad.

Automóviles para Correos.

El servicio de Correos inaugurará en 1.º de Septiembre el nuevo medio de locomoción para el transporte de la Central á las estaciones y recogida de las estafetas.

De Barcelona.

Las Subsistencias.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

En la barrida del Campo de Arga no se ha podido efectuar, por falta de concurrencia, la anunciada reunión republicana lerrouxista. Se celebrará el domingo venidero.

EN RUSIA.

CONTRA EL PRESIDENTE DEL CONSEJO

Los autores del suceso llegaron á la villa en que reside Stolypin en coche descubierta y cuando se había cerrado ya la inscripción de visitantes.

CARABINEROS

Se refiere al asenso de los sargentos del Cuerpo. Ya tenemos olegio para oficiales de Carabineros; donde enseñarán estudios todos los sargentos del Ejército, incluso los de Carabineros.

Automóviles para Correos.

De Barcelona.

Las Subsistencias.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

En la barrida del Campo de Arga no se ha podido efectuar, por falta de concurrencia, la anunciada reunión republicana lerrouxista. Se celebrará el domingo venidero.

EN RUSIA.

CONTRA EL PRESIDENTE DEL CONSEJO

Los autores del suceso llegaron á la villa en que reside Stolypin en coche descubierta y cuando se había cerrado ya la inscripción de visitantes.

CARABINEROS

Se refiere al asenso de los sargentos del Cuerpo. Ya tenemos olegio para oficiales de Carabineros; donde enseñarán estudios todos los sargentos del Ejército, incluso los de Carabineros.

Automóviles para Correos.

De Barcelona.

Las Subsistencias.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.

De Barcelona.



AGENCIA FUNEBRE MILITAR

CLAUDIO GOELLO, 46.—TELÉFONO 2.067

Única casa que ostenta este TÍTULO fundadamente. No tiene sucursales ni está fusionada con ninguna otra. Todo su material es nuevo y de forma sencilla y elegante. Exíjase al solicitar servicios de esta casa que los representantes de la misma lo acrediten. Hacemos constar que nuestros dependientes no se presentan en las casas sin ser previamente llamados.

Traslados, coronas, entierros y toda clase de servicios fúnebres.

ECONOMÍA

Cuchillería fina de Juan Castagnón

VACIADOR ELECTRO-MECANICO

8, Esparteros, 8.—MADRID

Se vacian toda clase de herramientas cortantes



La navaja «Castagnón» es la mejor del universo, vendiéndose desde 4 pesetas en adelante.

Única casa en España que vende sus artículos garantizados.

Posee las mejores máquinas de cortar el pelo y de esquilan caballeros.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

¡Oje, no equivocarse! 8, Esparteros, 8. Castagnón

Opogastricina

Marca registrada

Gotas estomacales de jugo gástrico concentrado.

Maravilloso remedio para las enfermedades del estómago, el más racional y el que cura la dispepsia, catarro gástrico, gastralgia, dilatación, úlcera y demás afecciones del estómago.

—Como digestivo, se toman 10 gotas diluidas en cuatro cucharadas de agua, antes de las comidas, y sirven además de aperitivo.

Advertimos al público, para evitar confusiones, que los frascos de **OPOGASTRINA**, con un prospecto en francés y español, están contenidos en cajas, y en la envoltura llevan una etiqueta del Laboratorio del doctor Bermejo. Recházense las cajas que no lleven esta etiqueta.

Depositarlos exclusivos: Pérez, Martín, Velasco y comp.^ª, Mayor, 18, Madrid.

Al por menor: Borrell, Puerta del Sol, 5, y demás buenas farmacias.

La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios.

Compañía Anónima de Placencia de las Armas

Sucursal de la Vickers, Sons et Maxim, Ltd. de Londres

Fábrica en la villa de Placencia (Guipúzcoa)

En esta Fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la casa VICKERS, y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes, pueden dirigirse á la

Dirección-Gerencia: Montalbán, 3, MADRID

Ó A LA FÁBRICA

Placencia de las Armas (GUIPUZCOA)

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.—El día 17 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Reina M.^a Cristina* directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Antonio López* directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Buenos Aires*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LÍNEA DE FILIPINAS.—El día 21 de Julio, saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias en el vapor *Alicante*, directamente para Génova, Port-Said, Suaz, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *Cataluña*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.—El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO.—El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *Serra Francisco* para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* del 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Cinturón electro-reductor de la hernia

BRAGUERO ELECTRO-MAGNÉTICO.—Precio: 50 PESETAS.

DR. M. CALDEIRO Puerta del Sol, 9.—MADRID

Muchos son los trabajos efectuados para llegar á encontrar un aparato útil para la contención de la Hernia; innumerables son los que hoy se conocen, pero ninguno de resultados prácticos, y todo más ó menos costoso. Merced á nuestros trabajos, podemos ofrecer hoy á los herniados un aparato útil y económico.

Hoy la Hernia no es más que una ligera incomodidad temporal, en la mayoría de los casos, pues por la corriente electro-magnética de nuestro aparato se curan un 90 por 100.

Una de las causas principales de la Hernia es la compresión que hacemos en el abdomen por la cintura del pantalón y uso de correas, cinturonas, etc.

TRATAMIENTO.—Conociendo el origen, mecanismo y los caracteres de la Hernia, es fácil comprender que lo único práctico es tratarla, esto es, contenerla de una manera permanente; todos sabemos produce un alivio inmediato, haciendo desaparecer el dolor, y en muchos casos llega á curarse, cuando el Braguero está bien aplicado.

Hoy ofrecemos el *Cinturón Electro Reductor* (BRAGUERO ELECTRO MAGNÉTICO) del doctor M. Caldeiro, que es el único capaz de una contención simétrica; es elástico, no tiene resortes ni muelle alguno, pudiendo remitirse por correo á todos los puntos del mundo; su factor principal es la corriente *electro magnética*, que se desarrolla por simple contacto, lo que hace que el tejido conjuntivo cicatricial adquiera la fuerza perdida y vuelva á reconstituirse llegando á desaparecer la Hernia.

La contención simétrica perfecta hace que, no desviando la parte que no está en contacto con la Hernia, ésta se encuentre siempre reducida, punto principal para que pueda la corriente *electro magnética* ejercer su acción sobre el mismo punto herniado, obrando ésta sobre el tejido conjuntivo, el cual adquiere su vigor cicatrizando y desapareciendo la Hernia.

Innumerables certificados de personas que usan nuestro Braguero Eléctrico prueban el buen éxito, sobre todo para personas de avanzada edad, por no causar molestias y ser imperceptible.

Le ruego que si usted ó persona allegada padece de Hernia, le recomiende el *Cinturón Electro Reductor* (Braguero-Eléctrico) del doctor M. Caldeiro, que, á pesar de sus buenos resultados, sólo vale 50 pesetas, salvo en casos excepcionales.

Para mayor seguridad del paciente, puede consultar con su señor médico, quien le dará las referencias de nuestro aparato.

Si se decide á usar el *Cinturón Electro Reductor* (Braguero Eléctrico) del doctor M. Caldeiro, sírvase pedir el Boletín de medidas al doctor M. Caldeiro, Puerta del Sol, 9, Madrid. Consulta de 10 á 12 y de 5 á 7. Los de provincias por correo.

Ejército y Armada

Publica artículos de ciencias, literatura, artes y cuanto pueda interesar al Ejército y á la Armada, al comercio, á la agricultura y á la industria.

Para provincias no se admiten suscripciones por menos de un trimestre, á excepción de las clases de tropa.—El pago anticipado.

Los pedidos deben hacerse al Administrador de EJERCITO Y ARMADA, Madrid, San Roque, 8, remitiéndonos libranza del Giro Mutuo ó de la prensa.

Rogamos que no nos envíen sellos, porque en estas Oficinas no podemos darles aplicación. No respondemos de las cartas en que se acompañen sellos, no viniendo certificadas.

Todo suscriptor está obligado á avisarnos su baja con quince días de anticipación al del vencimiento. De otro modo se considerará renovada la suscripción por el mismo plazo anterior, y sin derecho á ulterior reclamación por este motivo.

— 348 —

feliz por él, y despreciada por él—dijo Alice, y tomando la mano de Szaflfe en ademán de besársela; pero él se la retiró.

—¿Y quien es éste que sería amado?... ¿que lo seáis?—preguntó amargamente.

—¡Ah! como tú desas, Szaflfe: *Ese instinto que nos advierte que nuestra sensación está compartida*. El amor es quien me dice esto; el amor y el recuerdo de mi falta... No, no, Szaflfe; de mí dicho, quería decir.

—Pues el amor te engaña.

—No te comprendo, Szaflfe—dijo Alice temblando.

—Pues bien; compréndeme...

En esto se abrió con estrépito la puerta de la galería del comandante, y apareció en ella el teniente.

—¡Hecel! ¡maldición!—gritó.—Ese miserable Bidand ha cometido un horror de óculo! Debemos estar sobre el banco de Terim. ¡La carta! ¿dónde está la carta, comandante? ¡Al momento, al momento!

Y Pedro, sin contestar á las interpelecciones del marqués, de Alice y de Szaflfe, tomó un compás, hizo un círculo y se lanzó sobre cubierta.

Ya hemos dicho que Pedro había encargado el cuidado de dirigir el rumbo al alférez Bidand, por suponerle capaz de desempeñarlo. Pero éste, bien por error, bien

— 353 —


se escapó de todos los pechos; en este largo suspiro se perdió toda esperanza; pero al cuarto, cuando la *Salamandra*, parándose de repente crujió su ligazón desunida por los sacudimientos profundos y sordos que hacen oscilar su quilla como el cuerpo de una serpiente que se remueve, entonces un sólo grito aterrador, inmenso, resonó por encima de las olas que se engrosaban, y volaban á estrellarse contra los costados de la corbeta.

En seguida la tripulación calló, porque este grito era el del instinto vital que había predominado un instante sobre el hábito y la voluntad; grito arrojado por el hombre y no por el marino; última expresión de una naturaleza que debía hacer lugar á la abnegación, al sacrificio y á la sangre fría en medio de los horribles peligros que presagiaba este acontecimiento.

La tripulación recobró la calma y la impasibilidad, el pito de La Jole resonó, y cada uno volvió á su puesto sin temer y sin despreciar el peligro. Esperábase con impaciencia al teniente, que había bajado á la cámara del comandante.

Alice y su tía bajaron.

—Caballero—dijo Pablo á Szaflfe,—el auxilio de un hombre de corazón no puede menos de ser muy útil en estas circuns-



CAPÍTULO XLIII

El banco de arena.

Hombre inmortal, admira las bellezas de la naturaleza, y di en medio del gozo del corazón:—(Todo es miel Admiralas mientras que sea permitido á tus ojos encantados disfrutar de su vista. Un día llegará en que no te pertenecerán.

Byron.—Lara.

He aquí bien pronto al hombre frente al hombre.

M. S. J.—Pensamientos diversos.

Al primer golpe de quilla que dió la corbeta encallando sobre el banco de arena, la tripulación prorrumpió en un grito de asombro; al segundo sucedió el silencio; al tercero no se gritó, pero un sordo gemido

— 349 —

por ignorancia, calculó mal y creyó que estaba más distante del banco de lo que era en realidad. A las dos ó tres horas el color del agua cambió visiblemente, viéndose multitud de pescados y las largas orcas que flotaban por todas partes anunciaron que la corbeta navegaba sobre fondo alto.

Pablo fué sacado del estupor en que le había sumido la conversación de Szaflfe por maestro La Jole, que le dijo tocándole respetuosamente el brazo:

—Señor Pablo, acabo de examinar mi antorcha de mar, y me dice que corremos sobre el banco de Terim... Mirad este agua, estas orcas... ¡Por vida, caballero Pablo! El teniente estaría mejor aquí que en su cámara.

Pablo miró el agua, comprendió todo el peligro que escapaba á los ojos del alférez Bidand, rompió la consigna y previno á su padre, que asustado subió á cubierta, y de allí fué á la cámara del comandante para asegurarse de la terrible posición del buque.

Alice y su tía estaban en un estado de estupor difícil de explicar.

—Señoras—dijo Pedro,—no está todo perdido enteramente, aunque hay mucho que temer. Servios bajas al cuadrado al cuidado del doctor.