







**AGENCIA FÚNEBRE MILITAR**  
 CLAUDIO COELLO, 46.—TELÉFONO 2.067

Única casa que ostenta este TÍTULO fundadamente. No tiene sucursales ni está fusionada con ninguna otra. Todo su material es nuevo y de forma sencilla y elegante. Exijase al solicitar servicios de esta casa que los representantes de la misma lo acrediten. Hacemos constar que nuestros dependientes no se presentan en las casas sin ser previamente llamados.

**Traslados, coronas, entierros y toda clase de servicios fúnebres.**

**ECONOMÍA**  
 Cuchillería fina de Juan Castagnón

**VACIADOR ELECTRO-MECÁNICO**  
 8, Esparteros, 8.—MADRID

Se vacían toda clase de herramientas cortantes

La navaja «Castagnón» es la mejor del universo, vendiéndose desde 4 pesetas en adelante.  
 Única casa en España que vende sus artículos garantizados.  
 Posee las mejores máquinas de cortar el pelo y de esquilarse caballeros.

PRECIOS SIN COMPETENCIA  
 ¡Ojo, no equivocarse! 8, Esparteros, 8. Castagnón

ANTIGUA CLÍNICA  
 DEL  
**DOCTOR MORALES**  
 Sífilis.—Venéreo.—Impotencia.  
 CONSULTA, DE 2 Á 5.  
**CARRETAS, 39.—MADRID**

**CHOCOLATES FINOS**  
 CAFÉS AROMÁTICOS  
**VENANCIO VAZQUEZ**  
 REFACCO, CUATRO CALLES

# La Unión y el Fénix Español Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

**Compañía Anónima de Placencia de las Armas**  
 Sucursal de la Vickers, Sons et Maxim, Ltd. Londres  
 Fábrica en la villa de Placencia (Guipúzcoa)

En esta Fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la casa VICKERS, y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ajustan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes, pueden dirigirse á la  
**Dirección-Gerencia: Montalbán, 3, MADRID**  
 Ó Á LA FÁBRICA  
**Placencia de las Armas (GUIPUZCOA)**

**COMPAÑÍA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS**  
 BARCELONA-MANILA

Diplomas de Honor y Medallas de Oro en todas las Exposiciones.  
 Haciendas: San Antonio, Santa Isabel, San Rafael, San Luis y La Concepción.  
 FÁBRICA: LA FLOR DE LA ISABELA  
 Propietaria de las marcas Mes C. Cavite, Malaron, La Princesa.  
 ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO  
 AGENCIAS DE VENTA EN TODOS LOS PAÍSES DEL MUNDO

Se venden sus elaboraciones en todas las Expendedurías de la Compañía Arrendataria de Tabacos, á los precios siguientes:

CIGARROS	CABIDA de los envases	PRECIO de la cajita	VALOR de la unidad — Pesetas	CIGARROS	CABIDA de los envases	PRECIO de la cajita	VALOR de la unidad — Pesetas
Imperiales.....	25	15	0'60	Exquisitos.....	5	12'50	0'20
Regios.....	25	13	0'55	Princesas.....	50	9'50	0'20
Excepcionales.....	25	12'25	0'50	Conchas.....	100	20	0'20
Regalia Antonio López.....	50	20	0'40	Clementes.....	100	15	0'10
Gabelas.....	50	17	0'35	Segundo habano.....	500	60	0'10
Regalia filipina.....	50	17	0'35	Tercero habano.....	500	50	0'10
Cazadores imperiales.....	25	10	0'40	Quinto habano.....	500	30	
Cazadores.....	50	17'50	0'35	Segundo cortado.....	500	60	
Orientales.....	50	14	0'30	Tercero cortado.....	500	50	
Brevas imperiales.....	50	15	0'30	Señoritas.....	200	10	
Media regalia.....	50	12'50	0'25				

**SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA**

**LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.**—El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Alfonso XIII*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba á Isla de Santo Domingo.

**LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.**—El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Buenos Aires*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba á Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

**LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Montserrat*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cunamá con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

**LÍNEA DE FILIPINAS.**—El día 28 de Abril, saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedia el vapor *Isla de Luzón*, directamente para Génova, Port-Said, Suaz, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LÍNEA DE BUENOS AIRES.**—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *León XIII*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LÍNEA DE CANARIAS.**—El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LÍNEA DE FERNANDO PÓO.**—El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco* para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LÍNEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* del 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**Ejército y Armada**

Publica artículos de ciencias, literatura, artes y cuanto pueda interesar al Ejército y á la Armada, al comercio, á la agricultura y á la industria.

**Para provincias no se admiten suscripciones por menos de un trimestre, á excepción de las clases de tropa.—El pago anticipado.**

Los pedidos deben hacerse al Administrador de EJERCITO Y ARMADA, Madrid, San Roque, 8, remitiéndonos libranza del Giro Mutuo ó de la prensa.

Rogamos que no nos envíen sellos, porque en estas Oficinas no podemos darles aplicación. No respondemos de las cartas en que se acompañen sellos, no viniendo certificadas.

Todo suscriptor está obligado á avisarnos su baja con quince días de anticipación al del vencimiento. De otro modo se considerará renovada la suscripción por el mismo plazo anterior, y sin derecho á ulterior reclamación por este motivo.

- 7 -

pietario intimó la orden, en nombre de Masaniello, jefe del pueblo, de que desembarcase, entregando el cargamento, sin murmurar, sin pestañear, sin dar á conocer que obedecía de mal talante, so pena de parecer á fuerza de arponazos, y de ser convertido en pasto de los peces de la bahía.

La recomendación era clara y precisa, y el propietario no esperó á que se la repitieran.

—Vamos, á bordo vosotros, *corpo santo!* gritó Genaro á su gente: aquí hay cama fresca para todo: acostaos en ella, valientes, ó por mejor decir, esconded bien en el heno... ¡Eh! ¡Habels comprendido bien mi plan de operaciones?

—Sí, sí, *bravísimo*, exclamaron los *lazzaroni*.

El pelotón entero se precipitó en el lancho, y quedó en un instante cubierto por el heno.

Los muchos barcos anclados en el puerto sirvieron para ocultar estos preparativos á los oficiales del bergantín. Genaro se quedó en pie con dos marineros para la maniobra, echó mano al timón, mandó desatracar, y se dirigió hacia el enemigo.

—Hijos de Lucifer, dijo en seguida, cuidado con moverse, porque los marineros

- 6 -

ter contra él con la mayor seguridad posible.

Vivísima fué su satisfacción al ver que el navío y las galeras desplegaran sus velas al viento, y se dirigían hacia el extremo del golfo, con el objeto sin duda de dar algunas bordadas para aprovechar la fresca brisa del Noroeste.

El bergantín permaneció anclado, con tanta perezosa como un procurador después de haber comido copiosamente.

Era un embargo prudente desconfiar de aquella mole enemiga, que podía saludar á Genaro con una andanada, echarle á pique dos ó tres lanchas, y desordenar las restantes.

Había aquel día en el puerto un enorme lancho cargado de heno, que había llegado de Capri, y una idea luminosa cruzó por la mente de Genaro.

Al punto dispuso su plan de ataque.

—¡Hijos míos, malditos de Satanás, queridos del alma! gritó á los suyos, ya ha llegado el instante; despachemos.

Los *lazzaroni* corrieron á desatar las amarras de las barcas.

—¡Eh!... ¡Diávolo! Nada de eso, dijo el coloso. Tenemos otra cosa mejor que nuestros cascos de nuez. Seguidme.

Se dirigió hacia el lancho, á cuyo pro-

**El abordaje.**

El marinero á quien el jefe del pueblo había encomendado el cuidado de atacar la escuadra, se llamaba Genaro.

Era un hombre de treinta años, endurecido por el trabajo, robusto y musculoso como un atleta, aficionado al peligro, de malas pulgas, pendenciero, y muy á propósito para romper la cabeza á cualquiera ó para hacer que se la rompiesen á menudo.

No podía Masaniello haber elegido candidato mejor.

El coloso asió entre la tropa victoriosa del mercado, doscientos hombres que debían acompañarle en su expedición. Conoció personalmente á todos los *lazzaroni* de Nápoles; de modo que erguó sin va-