

LA ÚLTIMA HORA



Un mes 1'50 Ptas.
Extranjero semestre 24'
Número suelto 11 cts.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION LITERARIO Y ARTISTICO

REDACCION Y TALLERES: Olmos, 2. — Teléf. 1243
ADMINISTRACION: P. Cort, 23. — Teléf. 2820
PALMA DE MALLOCCA

Miércoles 18 de Octubre de 1939.—Año de la Victoria

DIRECTOR Y FUNDADOR: D. JOSE LOUIS FERRER

Año XLVI.— Núm. 14-137

El ataque aéreo y submarino contra Inglaterra

Lo que dicen las dos partes beligerantes acerca de los últimos ataques aéreos alemanes contra Scapa Flow.—Se confirma el repliegue del ejército francés hacia sus líneas de defensa.—Ha sido evacuado Strasburgo.—Sigue latente la cuestión de Rusia y Finlandia

La solución de un problema

HOY, DIA 18 DE OCTUBRE DE 1939

Más que real es muchas veces artificial el problema de los abastecimientos. Desde luego que hay épocas en las cuales la falta de producción crea dificultades que parecen insuperables, pero que al cabo se ven, cuando autoridades y público se ponen en la solución de ellas toda su buena voluntad. Pero que de nada sirve que los que mandan se esfuerzen por hallar salidas a la barahunda indisputable de esos problemas, cuando existe entre el pueblo un núcleo grande de gentes que ponen todo su afán en crear nuevos tropiezos para que no triunfe la gestión que se realiza.

Por eso es, no solamente laudable, sino altamente admirable la disposición tomada de la Secretaría General del Movimiento, encomendando a los señores de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, que cumplan, por su parte, las disposiciones dadas y se constituyan en vigilantes guardadores de las mismas, poniendo a la denuncia inmediata cualquier suceso conocido y comprobado que constituya una transgresión de ellas.

Los elementos que compiten en un mundo loco de que tanto se encarga en si llevan las órdenes dictadas por la Autoridad, no son por cierto el prototipo del españolismo neto, del nacionalismo abnegado, del patriotismo que pugna por dar a España todos los bienes que se han sembrado durante la guerra y que han de florecer con la victoria en la paz.

Son aquellos que sienten el bien de sus conciudadanos, porque se desean llevar por egoísmos absurdos e injustificados. No son capaces de concebir el "espíritu de servicio y de sacrificio" que preconizó en sus palabras admirables el Mártir José

son los que se resisten a confiar en la gestión de las autoridades; los

que, temerosos de que algo pudiera faltarles, se dedican al acaparamiento despreciando el derecho de todos los demás y apoderándose de lo que debiera ser distribuido, caso en el cual casi nada faltaría.

Son también los que acaparan, no por temor sino por desmedido afán de lucro. Comerciantes desaprensivos que al mismo tiempo en que niegan a su cliente la mercancía, la ofrecen bajo mano al no cliente, siempre que se la pague a precios abusivos.

Son, en resumen y siempre, los enemigos declarados de la Patria y de su pueblo.

Para evitar tales martingalas el Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia, siguiendo las inspiraciones del Gobierno del Caudillo, cumpliendo los deseos del Caudillo, dicta constantemente disposiciones meditadas y justas; ordena el cumplimiento de cuanto se ha legislado en materia de abastos, urge la aplicación de las medidas que les de razón se cumplan porque de ellas dependen las posibilidades del mercado.

Cuanto se haga para torpedearlas es crimen de lesa patria. Cuanto se haga por rehuir las es gesto de antinacionalismo. Cuanto combine y se ejecute para el propio lucro o para el egoísmo propio, no es de españoles, es de rojos.

Nuestro mercado puede dar a los ciudadanos cuanto les sea de imprescindible necesidad, a pesar de que la guerra haya dejado inevitablemente un reguero de dificultades, muy amarradas en nuestro país por la prudencia con que ha velado el gobierno por el bienestar del pueblo. Lo esencial es la cooperación de todos a la gestión de la autoridad. Lo indispensable es la comprensión del pueblo.

Con esto se llegará sin quebranto a la solución del problema.

Mientras tanto de Scapa-Flow ningún submarino ha salido después de las pesquisas y está demostrado sin embargo que el puerto está ya limpio de enemigos porque de continuar en dichas aguas el submarino ya hubiera tenido que salir a la superficie para buscar aire o presión.

Por lo demás hemos de esperar el informe de la Comisión del Almirantazgo que se encuentra ahora estudiando todos los detalles técnicos del ataque.

Se ha intensificado nuevamente el ataque a los barcos mercantes. Cuatro, entre ellos dos franceses han sido hundidos entre el sábado y el domingo. Otros tres fueron perseguidos pero consiguieron escapar.

Los barcos ingleses hundidos desplazaban 13 mil toneladas. Por otra parte las pérdidas han sido por nuestro lado reducidas mientras que los ataques contra los submarinos se han verificado y se están verificando con gran éxito.

El viernes último cuatro submarinos fueron certamente alcanzados entre ellos dos de los más grandes y modernos entre las filas alemanas.

Durante la última semana de la que puedo dar detalles con más exactitud, por lo menos seis submarinos fueron hundidos; siete lo habían sido ya. Es por tanto el total de 13.

Creo poder afirmar que de los sesenta submarinos que Alemania había puesto en acción al comenzar la guerra, una tercera parte han sido ya hundidos y de las tripulaciones de los submarinos una quinta parte ha sido hecho prisionera contándose además con que unos tres submarinos más han sido seriamente averiados.

A otras interpretaciones que se le hicieron manifestó:

L'amarina mercante inglesa, de un total de 31 millones de toneladas ha perdido solamente 158 mil toneladas mientras que sus enemigos han perdido 18 mil de solo un total de 164 mil.

Se interpeló acto seguido a Mr. Chamberlain en el sentido de ver si estaba satisfecho de las defensas antiaéreas de Edimburgo. Manifestó Mister Chamberlain que se había demostrado que eran lo más potentes y modernas que podían ser.

El comandante del submarino alemán

Relata como hundió al «Royal Oak» y como atacó al «Repulse»

Berlín.—El martes por la tarde regresó a un puerto alemán el submarino de la marina nacional que, bajo el mando del teniente de Navío Prien, torpedó a los acorazados británicos «Royal Oak» y «Repulse» en el golfo de Scapa Flow.

Al entrar en el puerto fué saludado por los oficiales que, con el jefe supremo de la Marina alemana de guerra gran Almirante Raeder, le esperaban en la punta del muelle.

Cuando el submarino hubo amarrado, el gran Almirante escuchó el parte que le dió el Comandante del citado submarino, describiendo como sucedió el hundimiento del acorazado «Royal Oak» y el torpedeamiento del «Repulse» el cual quedó fuera de combate.

El gran Almirante expresó su agrado por el Comandante y a la tripulación del submarino por su heroica actuación, siendo portador del saludo del Führer y de todo el pueblo alemán.

El Comandante del submarino describió como sigue el hundimiento del acorazado «Royal Oak»:

«Al llegar, descubrimos la línea de seguridad por la que logramos infiltrarnos. Una vez dentro, mi primer pensamiento fué «ahora debes hacer algo por el hombre que en la última guerra evitó que la flota alemana sucumbiera sin honor: por el Almirante Reuter.

Giré circularmente el periscopio, y descubrí a dos acorazados hacia el norte. Me dirigí hacia ellos; largué mis torpedos y me decidí a salir de la zona peligrosa del puerto, pues desde este momento mi única preocupación era salvar la tripulación y el submarino, pues no deseábamos pasarnos toda la guerra en un campo de prisioneros sino que deseábamos continuar luchando por nuestra Patria. Emprendiendo la huida oímos una fuerte detonación; nos volvimos y vimos una columna de agua hacia el norte donde estaban los acorazados a gran distancia de nosotros. La columna de agua fué sustituida por una columna de fuego. Pocos segundos más tarde sonó otra detonación en el segundo acorazado, levantándose una enorme columna de agua y enseguida otra y otra y luego vimos un fantástico castillo de fuegos artificiales de colores azul, rojo y verde. Los trozos del buque volaban por el aire, pedazos de chimenea y puentes.

Tuvimos la convicción de que se estaba destruyendo el buque alcanzado.

Después sólo vimos humo negro y cuando el humo se disipó pudimos ver que solo quedaba un acorazado con fuerte escora de proa, el cual llevaba dos chimeneas por lo que no podía ser el «Royal Oak», debía ser el «Repulse». El otro buque con una chimenea había desaparecido siendo completamente destruido.

Entonces a toda máquina procuramos huir, logrando escurrirnos nuevamente por la línea de seguridad.

Luego en el puerto comenzó una enorme excitación, brillaban señales luminosas de morse; encendiéronse proyectores, y cuando ya estábamos fuera, oímos diferentes detonaciones. Supongo que echaban bombas submarinas, pues en el puerto los ingleses suponían que todavía estábamos dentro.

Cuando ya estuvimos a salvo dije a mis marineros «un acorazado hundido y otro averiado y nosotros ya estamos fuera».

Un hurra corrió de proa a popa. Antes de acometer mi empresa había advertido a todos los tripulantes lo que me proponía llevar a cabo. Puede figurarse con cuanta alegría escucharon mis palabras puesto que sabían que habíamos conseguido para el Reich alemán y para la Marina de Guerra alemana un éxito como difícilmente puede ser superado, teniendo en cuenta la pequeñez de un submarino comparado con los grandes acorazados.

Este hurra fué el mayor premio que se me podía dar.

Personalmente solo puedo decir: El éxito solo fué posible gracias a una tripulación que me seguía ciegamente en mi submarino».

El Ministro del Ejército

Madrid.—El ministro del Ejército, General Enrique Varela, ha estado durante esta mañana en el nuevo local del Ministerio del Ejército, el cual ocupa el Palacio de Buenavista.

Se espera que todos los servicios de este Ministerio queden instalados dentro de esta semana.

El Secretario del General Varela, Coronel Hungria, ha facilitado una nota, en la que dice que el Ministro recibirá las visitas a partir de mañana en su despacho particular de 12 a 2 de la tarde.

Noticiario de la guerra

Radio Toulouse habla del ataque alemán

París.—Las tropas francesas se han visto obligadas a retirarse de las primeras líneas de Inspección establecidas en territorio alemán ocupado en nuestra ofensiva de Septiembre.

El enemigo ha atacado con fuertes columnas de infantería apoyadas por el incasante fuego de la artillería.

Durante toda la mañana de ayer y noche de hoy el enemigo no ha cesado un momento su actividad en toda una zona de más de treinta kilómetros.

Las tropas francesas por su parte solamente han retirado las pequeñas divisiones que tenían establecidas en las primeras líneas de contacto.

Estas pequeñas divisiones han tenido que retirarse ante la gran potencia enemiga. La retirada se ha efectuado con un orden perfecto habiendo llegado a la segunda línea de fortificaciones francesas se encuentran a una distancia de veinte kilómetros de la línea Maginot.

En estas fortificaciones los franceses siguen resistiendo con gran empeño.

En este ataque los alemanes han empleado una gran cantidad de fuerzas de infantería, fuerzas de artillería y cañones de todos los calibres los cuales no han cesado ni un solo momento de disparar.

Los alemanes no han podido emplear tanques ni fuerzas motorizadas dado al mal estado del suelo y también por miedo a las defensas antitanques construidas por los franceses.

Los alemanes han tropezado con grandes dificultades pues las alcaudadas francesas en su mayor parte se encontraban minadas por los franceses los cuales emplearon los mismos materiales y los mismos explosivos que cogieron a los alemanes en la ofensiva de Septiembre pasado.

Cuatro submarinos hundidos

Londres.—En una nota oficial se confirma la noticia de que en los últimos días han sido hundidos cuatro submarinos alemanes, dos de ellos de los de mayor radio de acción.

Con estos cuatro han sido hundidos la tercera parte de la totalidad de los submarinos alemanes, los cuales son sesentisiete.

Siete aviones derribados

Londres.—Ayer fueron derribados siete aviones de bombardeo alemanes de los que bombardearon las costas de Escocia.

La declaración de Lord Churchill

Londres.—Mr. Churchill hoy en la Cámara de los Comunes ha hecho una declaración, sobre el hundimiento del acorazado «Royal Oak».

El sábado a la una y media de la tarde de la madrugada un submarino alemán burlando las defensas del puerto de Scapa-Flow lanzó un primer torpedo sobre el buque acorazado «Royal Oak» que estaba anclado en el puerto. Seguidamente después le fueron lanzados tres o cuatro más en andanada.

El buque empezó a hundirse y como estaba en la boca del puerto los buques que salieron en su auxilio empezaron a recoger a los supervivientes, ahogándose unos 800 de sus tripulantes en tre oficiales y marineros. Sintiendo mucho manifestar a la Cámara tan grave pérdida—prosiguió diciendo.—

Manifestó que el hecho de entrar en el puerto es un acto de habilidad profesional y de valor.

La pérdida de este buque no altera para nada la potencialidad de la marina de la Gran Bretaña.

Lo que dice el Ministro de Coordinación

Londres.—El ministro de la Coordinación de la Defensa ha hecho una declaración en la Cámara de los Lores sobre el hundimiento del acorazado «Royal Oak».

El citado acorazado se encontraba anclado en una bahía cuando a eso de la una de la tarde un submarino alemán lanzó dos torpedos de los cuales uno solo dió a estribor del buque averiándolo solamente.

A las dos treinta de la tarde el submarino volvió de nuevo lanzando tres o cuatro torpedos de los cuales dos dieron en el mismo lado que el anterior. El acorazado se inclinó primero desapareciendo después bajo las aguas.

La causa de que haya habido víctimas es debido a que el buque se encontraba fuera de puerto a bastante distancia, no pudiendo ser socorrido hasta unos momentos después del hundimiento.

Dicen de Londres que Alemania ordenó la salida de la segunda escuadra de submarinos

Londres.—Según dice la prensa, el Almirantazgo cree que Alemania ha ordenado la salida a alta mar de la segunda escuadra de submarinos, que puede navegar doce mil kilómetros sin necesidad de repostarse.

Strasburgo ha sido completamente evacuado

Milán.—Al periódico «Stampa» le comunican de París que la ciudad de Strasburgo ha sido completamente evacuada. La ciudad, que contaba con 300.000 habitantes, está hoy completamente abandonada.

El corresponsal del diario ha visitado Strasburgo, describiendo la desconsoladora impresión que recibió al recorrer sus calles completamente desiertas. Todas las puertas y ventanas están cerradas, lo mismo que los comercios. Se mantienen los servicios de agua y electricidad. Patrullas militares recorren incesantemente la ciudad.

«Marchamos contra Inglaterra»

Berlín.—En la capital del Reich no se habla ya de negociaciones de paz siendo en cambio el único tema de las conversaciones la destrucción de la potencia naval de Inglaterra. Prevalce el criterio de que ha comenzado ahora la tercera fase de la guerra. La primera la constituyó la campaña de Polonia, la segunda fué el ofrecimiento de paz al mundo entero que el Führer y la tercera el duelo actual entre Alemania e Inglaterra. Como síntoma de este espíritu y convicción general puede considerarse el hecho de que las emisoras alemanas no auguran ya en sus emisiones regulares como lo hicieron desde el primero de Septiembre con su acostumbrada «marcha de los alemanes en Polonia», siendo sustituida con la canción del siglo diecinueve «marcha nos contra Inglaterra» cuyo autor es el célebre poeta alemán Hermann Loens.

La nueva acción militar contra Inglaterra despierta toda la atención en los círculos políticos, pues ya no se habla de las negociaciones a pesar de que el Gobierno del Reich mantiene naturalmente contacto con los Gobiernos de la Unión Soviética e Italia. Significativa en este respecto es una personalidad autorizada alemana a un periodista extranjero quien le preguntó si las proposiciones con-

Chamberlain habla del curso de la guerra

Londres.—En la sesión de ayer en la Cámara de los Comunes, Chamberlain declaró que el raid de los aviones alemanes que se presentaron por dos o tres veces sobre las ciudades civiles aunque las pérdidas y los daños causados por las bombas han sido muy limitados.

Algunos barcos surtos en el puerto de Southampton sufrieron daños, principalmente un destructor al que las bombas lanzadas por las escuelas alemanas alcanzaron y las baterías de tierra y de los buques hicieron un alarde de fuerzas, derribando cuatro aviones de bombardeo.

Chamberlain declaró después que mañana no ha habido ningún raid enemigo y que posible-mente además de los cuatro aviones derribados otros varios fueron obligados a aceptar combate y sería muy probable que algunos de ellos no hubieran regresado a sus bases.

El ataque pudo ser detenido por nuestras fuerzas aéreas por ello es que no fué necesario disparar las señales de alarma que hubieran causado molestias incontables a amplias zonas.

Chamberlain manifestó que en la mañana de ayer se había realizado un nuevo ataque aéreo contra Southampton. El ataque lo realizaron los aparatos. Dos de ellos cayeron derribados, otros dos fueron seriamente averiados cerca de un campo de guerra inglés, que ha sufrido algunos daños aunque no han ocasionado desgracias personales.

Se trata de un buque acorazado que fué desmilitarizado por el tra-

FIGURINES
De venta en la librería J. Tous

tenidas en el discurso del Führer eran consideradas en Alemania como la base de las negociaciones. Dijo "Hasta ahora no hay síntomas en Francia ni Inglaterra, así como en ningún país neutral de intentar servirse de tales proposiciones para llegar a negociaciones de paz"

Los campesinos se niegan a abandonar sus tierras

Según comunican de París, se han producido en Alsacia serias discrepancias entre autoridades militares y la población civil que debe ser evacuada.

Mientras la población de las ciudades atiende la orden de evacuación, los campesinos se niegan en su mayoría a abandonar las tierras y trasladarse al sur de Francia.

Hoy ha llegado a Bayona el prefecto del departamento del Alto Rhoen con objeto de tratar con las autoridades locales del asentamiento de gran parte de la población de Alsacia en el departamento de los Bajos Pirineos mientras dure la guerra.

Aparato inglés obligado a aterrizar

Londres.—Dicen desde Amsterdam a la Agencia Reuter lo siguiente:

Según un comunicado procedente de Olsenhaver, un avión de caza alemán ha obligado a un aparato británico a aterrizar en el sudoeste de Alemania donde ha caído sobre un caserío de una aldea. Los cuatro tripulantes del aparato, uno de los cuales estaba herido pudieron salvarse.

El tonelaje perdido

Londres.—Se ha fijado hoy que sobre las 21.000.000 de toneladas de la marina mercante inglesa, las pérdidas referentes a los ataques submarinos se elevan a 150.000 toneladas a las que hay que añadir 18.000 causadas por explosiones de minas y otras causas, lo que hace un total de 168 mil toneladas.

Buque inglés atacado

Londres.—El buque transporte "Stotes" que hace servicio entre Scapa Flow y Teirsaw ha sido atacado esta mañana por los aviones alemanes. El buque no sufrió daño alguno. Uno de los aviones atacantes fué derribado por la artillería antiaérea de la costa.

Parte oficial francés

París.—Parte Oficial de Guerra francés correspondiente al día 17 de octubre por la noche:

Acciones locales en el conjunto del frente en el que no ha habido modificación, a pesar de los numerosos encuentros de la infantería en determinados sectores.

Un buque mercante alemán ha sido capturado por nuestras patrullas del Atlántico.

Desmintiendo una noticia

Berlín.—Varias emisoras de radio inglesas han afirmado recientemente que el día 31 de Agosto último Hitler había ordenado detener y recluir en la fortaleza de Landsberg al ex Ministro de la Guerra del Reich y Mariscal de Campo Von Blomberg conjuntamente con los Generales Von Po-

grel Lang y Von Miebuh, así como también al General Von Vieban. En relación con esta noticia se hace saber oficialmente lo siguiente: Von Blomberg vive retirado y en su vida privada reside actualmente en el Balneario de Bud Wiesert en la Alta Baviera. Von Pogrell es General de caballería en el distrito de Cracovia. Mientras que el General Lang manda actualmente una división en el frente de combate. También el General Viebban se halla actualmente en el frente como jefe de un Regimiento de Infantería. No existe ningún General alemán que se llame Von Miebuh, como tampoco ningún Coronel que se llame Von Naszuskí del que han hablado igualmente las emisoras inglesas. Así mismo se desconoce a un Coronel llamado Von Thewben, pero las radios inglesas han querido referirse tal vez al Coronel Von Thengen que manda actualmente un Regimiento de Infantería de reserva en el frente.

Rusia y Turquía

Moscú.— Saradjoglu, ministro turco de Relaciones Exteriores y sus dos colaboradores, han abandonado Moscú a media noche, después de una visita de despedida a Molotoff. Stalin no estuvo presente en esta entrevista. Saradjoglu embarcará en Sebastopol para Turquía.

Se dice que probablemente el ministro turco habrá partido de la capital soviética sin firmar el pacto turco-soviético, puesto que un comunicado oficial soviético sobre las conversaciones que han tenido lugar estos días se limitó a declarar que la visita de Saradjoglu ha sido devolución de la que Potemkin realizó en Ankara hace algunos meses.

La estación estaba decorada en el momento de la partida con banderas turcas y soviéticas y acudieron a despedir al ministro turco Potemkin, el ministro del Protocolo soviético, el comandante de la guarnición de Moscú, el embajador de Inglaterra, el Encargado de Negocios de Francia, el embajador del Irak, el de Afganistan y los ministros de Rumanía, Bulgaria y Grecia.

Dice Berlín

La bahía de Scapa Flow y la hazaña actual de un submarino alemán llena de recuerdos a la prensa alemana.

Durante la guerra mundial lograron penetrar en este puerto dos submarinos alemanes que perecieron. Ya estaba entonces bien protegido este puerto. Y ahora se puede decir que lo está todavía más. En Scapa Flow fué edificado el Almirante Von Rander sumergió a toda la escuadra alemana ante los ojos de los ingleses.

La marina alemana con sus recientes actuaciones ha demostrado que tiene el control del mar del norte y ha privado a la Gran Bretaña de su comercio con las naciones nórdicas.

Los señores Churchill y Chamberlain tienen ya la guerra que desean.

Radio Londres dice que Alemania es un barco que se hunde, pero en el Reich se ve solamente barcos que se hundan con la bandera inglesa.

El Almirante británico dijo que no podía hacer ningún comentario acerca del torpedeamiento del acorazado "Repulse". En el mismo co-

municado se decía que en los círculos navales ingleses se reían de dicha noticia. El mismo día que se producían estas "risas" en dichos círculos se recibía la noticia del ataque de la aviación alemana a la bahía de Scapa Flow. Negó también Inglaterra el éxito de la aviación del Reich en esta operación.

Poco a poco admitió que los aviones alemanes habían muerto un perro y roto un vidrio. Al recibirse esta noticia fué celebrada con grandes carcajadas.

Pero no solamente en los círculos alemanes se rieron sino también los aviadores alemanes que pudieron percatarse por sus fotografías del alcance de su ataque.

UNA NOTICIA:

"El Nueva York" dice que en las bodegas de un buque inglés que fué torpedeado y hundido ultimamente figuraban 30 cajas con material de aviación con un peso total de 30 toneladas.

Termina su viaje por Europa y llegado a Nueva York el ex ministro de la guerra del Japon General Tarauky, manifestó a unos representantes de la prensa norteamericana que el pueblo de Alemania se mantiene tranquilo, normal y admirablemente disciplinado y que sigue trabajando como si la guerra no existiera. Añadió que había visitado la línea Sigfrido y que la consideraba como inexpugnables.

El periódico holandés "Telegraaf" trata del aumento de precios considerable en Inglaterra y dice que desde el mes de agosto se ha aumentado el precio del comercio al por mayor en un 10 por ciento, mientras que durante el mes pasado se elevaron los productos alimenticios en un 12 por ciento.

En el frente occidental las tropas

alemanas han ocupado en el día de ayer casi la totalidad del territorio alemán que fué ocupado por los franceses frente a nuestras fortificaciones.

Las tropas francesas se retiran a la desbandada.

El parte de guerra francés confirma en el día de hoy las ocupaciones de los territorios alemanes que fueron ocupados por ellos frente a nuestras fortificaciones.

Según ellos las tropas francesas obedeciendo órdenes superiores se retiran ordenadamente y defendiendo la retirada por fuerzas de artillería.

Radio Daventry

Mr. Chamberlain ha declarado hoy detalladas sobre los dos raids aéreos realizados por los aviones alemanes, uno ayer sobre la Ria de Porth y otro hoy a las diez y media en el puerto de Scapa Flow.

Ayer en el Fifth of Forth, doce aviones o más en grupos de dos o tres aparatos realizaron un bombardeo alcanzando sus bombas las proximidades de los buques allí anclados. La propiedad privada sufrió pocos daños.

El total de muertos es de 3 oficiales y 13 marinos.

Heridos levemente 2 oficiales.

Heridos graves 11 oficiales y 31 marinos.

Los buques alcanzados fueron los cruceros Southampton y otro que no hemos podido recoger el nombre y el destructor Norfolk ligeramente.

Fueron derribados 4 aparatos por el fuego, bien de los cazas, artillería de costa o por las defensas anti-aéreas. Además nuestros cazas salieron en persecución y probablemente daron a otros.

Hoy a las diez y media cuatro aparatos alemanes tiraron bombas

7.000 PLAZAS DE POLICIA ARMADA Y DE TRAFICO PARA EXCOMBATIENTES CON 6 MESESDE FRENTE Y EXCAUTIVOS CON SERVICIO MILITAR CUMPLIDO. 21 a 35 años, estatura no inferior a 1'67 m. Instancias hasta fin de mes. Sueldo y emolumentos 3775 pesetas más el 30 % en Baleares.—Para más informes: Conquistador 32-2º, de 14 a 18.

7.000 PLAZAS

Policia Armada y de Tráfico

Para excombatientes y excautivos. Admisión de instancias hasta el 31 de Octubre. Información y preparación a cargo de Personal Técnico y Profesional. Plaza de la Libertad, Núm. 7. Principal. (Frente a la Glorieta)

¡Señora! ¡Señorita!

¿Donde llevar una hermosa permanente? Visite Vd. la PELUQUERIA FORTEZA Garantía : Buen gusto : Aparatos adelantados PELUQUERIA FORTEZA Jaime II, 43 1.º (edificio Casa Matons) Palma.

EL MEDICO OCULISTA

JUAN J. FUSTER

Participa a su distinguida clientela que ha renudado su consulta Colón, 23.

Garage Gomila

VIA ROMA=84

TODO para el AUTO ESPECIALIDAD EN LAVAJES Y ENGRASES Servicio rápido y esmerado

CENE LO QUE LE APETEZCA

PERO TOMESE EN LA CENA

UN VASO DE AGUA DE MONDARIZ

DORMIRA VD TRANQUILO, Y, AL DIA SIGUIENTE NOTARA UNA GRAN SENSACION DE BIENESTAR

sobre buques anclados en el puerto del Scapa-Flow, alcanzando al crucero "H. M. E. Ironbake". Barco antiguo, desmontado su blindaje y que servía solamente para servicios de aprovisionamiento y últimamente como buque escuela. Fué quitado del servicio activo en 1930. Se le ocasionaron ciertos daños.

Las defensas antiaéreas funcionaron y pronto se vió descender envuelto en llamas a uno de los aparatos y posiblemente otro fué alcanzado ocasionándole daños.

Hoy se han registrado en toda la parte Este de Inglaterra una prolongada alarma, por haberse descubierto aviones enemigos sobre los condados del Sur Este de Inglaterra. La alarma duró unas horas. La población con mucha serenidad y calma procedió a tomar cobijo en los refugios. Las defensas antiaéreas funcionaron y los cazas lograron abatir a dos aparatos, de los cuales uno cayó en el mar y fueron recogidos sus tripulantes. El otro desapareció.

En el puerto de Emdem (Alemania), se ha registrado una alarma. Se oyeron los disparos de las baterías antiaéreas y se registraron fuertes detonaciones. El gobierno británico asegura que sus aparatos no han volado por este territorio. Se supone que fueron patrullas holandesas que volaban por la frontera.

El representante de Holanda en Berlín ha protestado sobre actividades realizadas últimamente disparando sobre patrullas holandesas de reconocimiento.

Por aparatos de reconocimiento ingleses fueron realizados varios vuelos en la parte Norte y Noroeste de Alemania. Varios aparatos no han vuelto a sus bases. Los vuelos fueron realizados durante el día.

El Gobierno francés va a desmovilizar las quintas de 1909 o sean los hombres de 50 años y pronto lo serán las de 1910 para que con sus actividades ayuden a la vida económica del país por no ser necesarios sus servicios en el frente.

Una misión alemana ha llegado

hoy a Moscú. Se trata de una representación alemana que ha ido a pactar asuntos relativos a la repatriación de los alemanes que hay en territorio polaco ocupado por los soviets. Además se tratarán otras repatriaciones de alemanes de otros áreas.

El gobierno de Estonia ha tomado medidas de restricción en telegramas, teléfonos. Han sido cerradas las carreteras y controlado el tráfico con motivo de las llegadas y paso de las tropas soviéticas que van destinadas a las plazas acordadas según el último pacto. No se sabe hasta cuando durarán estas restricciones.

Por patrullas francesas del Atlántico ha sido apresado hoy un buque alemán.

TIJERAS DE SASTHE

casí nuevas, vendo. Alfarrería 27, 2º

EN CASA PARTICULAR

ofrécese pensión a señorita o señora. Alfarrería 27, 2º

VENDO UNA CASA

por 20.000 ptas.; facilidades de pago. Informes: Calle 11, núm 85, junto P. Toros.

VENTILADORES

Compro nuevos y usados; pago inmediato. Jaime II 58-1.º

EL BARATO

Se compra y se vende toda clase de muebles y objetos electricidad. Calle Boshé núm. 6, 8 y 10.

VENDO CAMIONETA

Renault 11 H.P. casi nueva. Informes: Ballester 32—Garage.

El artículo 6.º del Decreto de 15 de Mayo de 1939 determina que las Empresas y Patronos están obligados a solicitar de las Oficinas de Colocación el personal que necesitan. Los Patronos que figuran en esta Sección, antes de insertar el anuncio, acudieron a dicha Oficina, donde no existen inscritos disponibles del oficio que interesan.

Los Obreros anunciantes se han inscrito previamente como parados en la citada Oficina de Colocación conforme previene el Decreto de 14 de Octubre de 1938, el que, asimismo determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrige con multa de 50 a 500 pesetas.

PRIMERA BAILARINA

de la Opera del Estado, de Berlín. Da lecciones de bailes clásicos, moñones y gimnásticos. Informes: Casa Perelló—Almacén de Música. General Mola, 19, de 10 a 1 y de 4 a 7.

C. PASCUAL

MEDICO ESPECIALISTA Tratamiento de las enfermedades venéreas con métodos modernos. Curación de la BLENNORRAGIA por antigua y rebelde que sea en pocos días.

Mesquida, 9 (junto al Borne).

Modista y Profesora

de corte sistema Martí, económica se ofrece. Calvo Sotelo 2. Casita de la Fuente. (2788)

SE VENDE

una casa y un chalet en el Terreno, sitio céntrico y con inmejorables vistas al mar. Razón: P. Sta. Eulalia núm. 10. (2824)

CAFE

situado en sitio muy céntrico, vendería o alquilaría. Razón: P. Santa Eulalia, 10. (2896)

VENDO CHRYSLER

2 plazas. Estado nuevo. Luis Martí núm. 230 (La Soledad).

BOTELLAS USADAS

y garrafas. Compro de todas clases pagando mejor que nadie. Casa Bernardino. Socorro, 63.

SE VENDE

Huerto cerca Palma, cuatro cuarte- rados. Predios secano: chalet, ocasión, Porto-Pi bajada mar. Casa ensanche próxima Pta. San Antonio. renta 4 y medio por 100. Razón: P. Sta. Eulalia, 10. (2912)

MAQUINAS DE COSER

de todas clases, radios y bicicletas, compro y cambio. CASA MORELL, Pza. Juanot Colom, 27

Fabricantes de Calzado

Máquinas de rebajar suela—de des- virar—de hendir—finisaje y otras, os la construirán en los "TALLERES IBERIA" Obispo Masssanet 16. (2801)

Colmados y Confiterías

Polvorones, Roscos de Vino, Alfajores y Mantecados "La Preferida" Estepa—(SEVILLA). Representante: Verd—Arco de la Merced 6-2—PALMA.

Se alquila HABITACION independiente, amueblada, en el Ensanche. Informes: Arturo Rizzi, 34. (6097)

SEA CHOFER

aprendiendo en ESCUELA AUTO TECNICA Esta casa no desorienta el público con sus precios. Su lema es formalidad y claridad. Garcías: Arturo Rizzi 40. Tel. 1/75

CRUCIFIJOS

Y artículos Cementerio, El Aguila. Brossa, 23. Teléfono 1535—Palma.

RADIOTELEGRAFISTAS

Preparación completa Rayo, 28-2º — Santa Catalina

VENDO CHRYSLER

2 plazas, estado nuevo. Garage Balear, Avda. Alejandro Rosselló, 75. (2904)

Vendo Camion Chevrolet

2 toneladas. Estado nuevo. Luis Martí, núm. 230 (La Soledad).

VENDO RADIO

Philco 6 lámparas corriente alterna, S. Pedro, 3-1.º-1.º (2897)

DOCTOR JAIME COMAS

MEDICO OCULISTA Plaza Santa Eulalia, núm. 1-1.º CONSULTA DE 10 A 1 y horas convenientes

¿QUIERE EDIFICAR?

pídame presupuesto, es gratis, sin compromiso. Arbona, Calle 1 núm. 39 (Son Cotoner). (2789)

Tienda Comestibles

Vendo muy asequiada, por asentarme. Razón: P. Sta. Eulalia, 10. (2908)

COMPRO y CAMBIO

todas clases de libros, novelas, revistas, cinegramas, figurines y T.B.O., botellas y garrafas. Herrería 101 (baratillo). (2909)

Confiterías y Colmados

Para obtener los legítimos turnos y dulces de JIJONA, dirigirse a JOSE LUCAS—Inca, de la Casa Salas.

VENDO FORD

con pedales, buen estado, a prueba. Jockey Club. Sindicato, 168. (6092)

Palacio del PEINADO

impone la moda del Peinado. Mani- cura Masage, Jaime II, 58. (2866)

SUCEDANEO del CAFE

Torrefacto n.º 1 de Barcelona. Vén- dese en Colmados y Tiendas Comestibles. Representante: Miguel Agui- ló. C. Sindicato núm. 54.

PISITO AMUEBLADO

Se alquila. Fábrica, 96. (2892)

INGLES PRACTICO

a domicilio, en breve tiempo, sin gramática. Escribir: M. AGUILO, calle Son Campes, 60.

HERMANOS ALOMAR

Blenorragia, curación radical. Urina- rias, impotencia, sífilis y enfermedades de la piel. Avda. Alejandro Rosseto, 117.

SE VENDEN

MOTORES DE ACEITES PESADOS «DROTT» «CAMPBELL» Motores Eléctricos

Grupos Electrobombas

Bombas centrífugas y de pistón

CORREAS CUERO

PARA TRANSMISION Representante: Luis Llodrá: Sindicato 108-2.º, Palma.

SEÑORA, PUEDE VD.

asegurar su cutis contra la incre- mencia del aire y del frío. Podrá Vd. lavarse con jabón.

El seguro por dos meses le costará 5 pesetas. Limpieza especial para toda clase de personas amantes de la higiene y que quieran conservar terso el cutis, 3750 pesetas.

Informes, gratuitamente PELU- QUERIA ANTONIO, P.º de Rastri- llo núm. 3-1.º

SE VENDEN

puertas de cuatro hojas. Jaime Fe- rrer núm. 50.

CHOFERS

Escuela Auto práctica les garantiza el carnet por 125 pesetas. C. José A. Clavé núm. 37 1.º Teléfono número 1559 junto puerta de San Antonio.

COMPRO AUTO

Citroen tortuga, tipo Inglés; Opel Lancia, Singer en estado perfecto, si precio razonable. Escribir: Francisco Fuster Pijuan, Pza. Arrabal 1.º bis. Felanitx.

SE ALQUILA

Bonito local con vitrinas y mostrador en Calle del Conquistador. Informes: Balanguera 42 (Son Masot net).

AGENCIA ROCA

Colón 14-1.º : Palma : Tel. 1200. TRAMITACIONES EN GENERAL. Carnets chofer; Penales, Licencias, caza; Instancias; Pasajes; Tránsito autos, etc. etc. RAPIDEZ EN LOS ENCARGOS

ANITA ORTIZ

MODISTA. — ALTA COSTURA. Calle de Rosa, 22.

¿Qué es ACEMON?

un verdadero curativo de cistitis, reumatismo, neuralgias y trastornos propios de la mujer. De venta en Farmacias. Representante. Alorda

Hostales, 9.

AL CERRAR LA EDICION

Las negociaciones ruso-finlandesas

Un mensaje de Roosevelt

Estocolmo. — Comunican de esta capital a la "Nouen Zeitung" a propósito de las negociaciones ruso-finlandesas, que las condiciones que Rusia impone son las siguientes:

1.ª Conclusión de un pacto de asistencia. 2.ª Instalación de una base soviética en el extremo sudoeste de Finlandia. 3.ª Rectificación de las fronteras. 4.ª Cesión de cuatro islas del Golfo de Finlandia.

Según parece Finlandia no está dispuesta a transigir en este último punto. A pesar de ello se cree todavía en la posibilidad de un arreglo.

Esta esperanza parece plenamente justificada después de conocer el texto de los mensajes cambiados entre el Presidente Roosevelt y Kalinine. El texto del presidente Roosevelt, enviado el 11 de octubre a Kalinine dice así:

"Si bien los Estados Unidos no toman parte en los actuales asuntos de Europa, el Presidente Roosevelt debe recordar la larga y profunda amistad existente entre los Estados Unidos y Finlandia y dados los numerosos esfuerzos realizados en común con el presidente Kalinine hace algunos años, esfuerzos que han tenido por resultado la consolidación de las relaciones amistosas entre los Estados Unidos y Rusia, el presidente Roosevelt expresa su ardiente deseo de que la Unión Soviética no haga a Finlandia demandas contrarias al desenvolvimiento de las relaciones amistosas y pacíficas entre los dos países y a su independencia.

El presidente Roosevelt, seguro de que el presidente Kalinine y el gobierno de la Unión Soviética comprenderán el espíritu amistoso de su mensaje, presenta al presidente Kalinine la expresión de su más alta consideración.

La respuesta de Kalinine al presidente Roosevelt, con fecha 16 de octubre, está concebido en estos términos:

"Le doy las gracias por los sentimientos amistosos expresados en su mensaje de 12 de octubre de 1939. Considero que es del caso recordar, señor presidente, que los estatutos de la independencia de la república finlandesa han sido reconocidos espontáneamente por el gobierno soviético en 6 de diciembre de 1917 y que la soberanía de Finlandia ha sido garantizada por el tratado de paz de 14 de octubre de 1920, firmado por Rusia y Finlandia. Los principios fundamentales de las recíprocas relaciones entre Rusia y Finlandia han sido definidos en las fechas acabadas de mencionar. Las negociaciones actuales entre el gobierno soviético y el gobierno finlandés se desarrollan también conforme a estos principios, a pesar de las especulaciones difundidas por los am-

bientes que no hacen caso de los intereses de la paz europea.

El solo objeto de estas negociaciones es el de la consolidación de las recíprocas relaciones existentes entre Rusia y Finlandia y el reforzamiento de la cooperación amistosa entre ambos países, al objeto de garantizar la seguridad de Rusia y la de Finlandia.

Acepte, señor presidente, la expresión de mi profundo respeto.—Firmado, Kalinine".

Esta respuesta es considerada en los medios diplomáticos como una garantía de la independencia de Finlandia. Se opina que este cambio de mensajes puede servir para aclarar la futura situación, en el caso de que no fuese posible el mantenimiento de la paz entre Rusia y Finlandia, dado el interés que el presidente Roosevelt muestra hacia Finlandia en particular y hacia los Estados neutrales escandinavos en general. El mensaje de Roosevelt y la respuesta de Kalinine tienen una importancia que solamente los futuros acontecimientos podrán apreciar pero constituyen desde luego una prueba del interés que los Estados Unidos sienten hacia el Norte de Europa.

Por su parte, los países escandinavos, inquietos ante las acciones soviéticas en el norte de Europa, se aprestan a tomar sus medidas. A tal efecto, y como es sabido, hoy deben reunirse en Estocolmo los jefes de Estado de Noruega, Dinamarca y Finlandia con el de Suecia, invitados por este último a dirigirse a la capital sueca. Ayer tarde ha salido para la mencionada capital escandinava el Rey de Dinamarca, acompañado de su ministro de Negocios Extranjeros, al propio tiempo que lo hacia el Rey de Noruega acompañado igualmente de su ministro de Estado. Asimismo se anuncia de Helsinki que el presidente de Finlandia, acompañado del señor Erko, ministro de Negocios Extranjeros, abandonará la capital finlandesa en dirección a Estocolmo por vía aérea, en la mañana de hoy.

En cuanto al objeto de esta reunión, el ministro sueco de Negocios Extranjeros ha declarado al correspondiente de la agencia Havas que los cuatro jefes de Estado que se reunirán mañana en Estocolmo están firmemente decididos a mantener en común su neutralidad y su completa independencia política. Los pueblos nórdicos, ha añadido, se encuentran indudablemente al lado de sus dirigentes y de sus gobiernos, que mostrarán su decisión inquebrantable de no negar sus destinos frente a los intereses de potencias extrañas. El citado personaje, ha terminado diciendo que no es posible poner en duda el sincero deseo de dichos Estados de mantener buenas relaciones internacionales en todas las direcciones.

La conferencia de los países nórdicos

En espera de la reunión

Estocolmo. — Hay gran actividad política y diplomática en esta capital sueca ante la conferencia de los reyes de Dinamarca, Suecia y Noruega y el Presidente de Finlandia que hoy se inaugura.

Se espera que de esta reunión salga algo concreto en favor de la paz, mucho más teniendo en cuenta que tanto el pueblo alemán, como el inglés y el francés no quieren continuar la guerra. Se intenta desarrollar todos los esfuerzos posibles para evitar la ruina de Europa a cuyo fin parece que en esta conferencia se propondrán las bases para una mediación hacia la paz, que todo el mundo desea. Este deseo pacifista se experimenta no solamente en Europa sino que llega hasta América, habiendo cableografiado el presidente de la República Argentina al Rey Gustavo de Suecia en este sentido, haciendo constar la solidaridad de las naciones americanas con los países neutrales de Europa.

Llegada de los Jefes de Estado

Estocolmo.—Un día espléndido ha presidido la inauguración de la conferencia de los Países Escandinavos en esta capital. Oportunamente han llegado el Rey de Noruega y el Rey Cristian de Dinamarca, al mismo

tiempo que el presidente de Finlandia llegaba por vía aérea a la ciudad capital El pueblo sueco ha tributado a los tres jefes de Estado un caloroso recibimiento, acudiendo al aeródromo el Príncipe Heredero para recibir al presidente de Finlandia, y el Rey Gustavo a la estación, para recibir a los reyes de Dinamarca y Noruega.

La primera reunión

A las 11.5, los cuatro jefes de Estado acompañados de sus respectivos ministros de Negocios Extranjeros, han dado principio a la conferencia que ha sido suspendido al mediodía para asistir a la comida con que el Rey Gustavo ha invitado a sus huéspedes.

La conferencia se reanuda esta tarde a las tres y se espera que continúe todo el día de mañana. Uno de los asuntos de más interés que serán tratados, aparte de la colaboración de los Estados Nórdicos para evitar al violación de su neutralidad, es el estudio de una petición de la Liga Nacional Sueca, solicitando que los países escandinavos tomen la iniciativa de una conferencia, para que las naciones beligerantes se reman a fin de terminar la guerra. En este mismo sentido ha recibido el Rey Gustavo telegramas de todo el mundo, que someterá a la reunión.

les fueron regalados sendos ramos de flores. El Caudillo, su esposa y su hija firmaron en el libro de la ciudad.

Antes de proseguir su viaje, el Caudillo, se trasladó a la iglesia parroquial donde se venera el Santo Cristo de Vergara y oró ante su imagen.

A las 6 y media por la carretera de Zumarraga y siendo continuamente aplaudido y vitoreado el Caudillo, acompañado por las autoridades y jerarquías hasta el límite de la provincia, emprendió el regreso hasta Burgos.

Boletín Oficial del Estado

Unificación de precios de la carne. Otras disposiciones

El "Boletín Oficial" del Estado publica hoy la siguiente Orden del Ministerio de Agricultura:

"Ilustrísimo Señor: Con el fin de que la unificación de precios de carne ordenada por disposición de 30 de septiembre próximo pasado quede regulada en todas las provincias en la misma fecha, al objeto de no perturbar las operaciones de compra ni el abastecimiento normal, así como para incrementar la concurrencia de ganado con destino al consumo en fresco, tengo a bien disponer:

Artículo primero. — Los precios de carne que se fijarán con arreglo a lo dispuesto en la Orden Ministerial de 30 de septiembre último, empezarán a regir en todas las provincias el día 23 del actual.

Artículo segundo. — La Dirección General de Ganadería de acuerdo con la Comisaría Nacional de Abastecimientos y Transportes fijará los precios que han de regir en todas las provincias que no hayan remitido propuesta para su aprobación antes del próximo día 20.

Artículo tercero. — Queda supeditada la libertad de circulación de ga-

nado de sacrificio a la fecha de vigencia de los nuevos precios.

Artículo cuarto. — Sin perjuicio de la libre circulación podrá ser intervenido el comercio por las organizaciones que autorice la Comisaría Nacional de Abastecimientos y Transportes.

Artículo quinto. — Queda prohibido el destino a conservas y salazón de carne de ganado bovino, ovino y cabrío, salvo los casos en que circunstancias excepcionales o conveniencias de orden superior aconsejaren autorizarla.

También publica el "Boletín Oficial" del Estado las siguientes disposiciones:

Una orden del Ministerio de la Gobernación en virtud de la cual el plazo de tres años para la reversión al tesoro público de los giros postales que establece el artículo 27 del reglamento, queda ampliado a cuatro años, para todos los giros postales impuestos en 1936.

Otra disponiendo que todos los servicios radiotelegráficos se ajusten a las prescripciones del reglamento dictado por los organismos técnicos internacionales.

Orden sobre difusión en España de las Cajas de Ahorro y extensión de sus operaciones a préstamos agrícolas con garantías. La Confederación Española de Cajas de Ahorros Benéficas presentará al Ministerio del Trabajo en el plazo máximo de un mes un plan concreto de difusión por toda España de agencias y sucursales de las cajas que la integran, y está obligada a establecer el servicio de préstamo a los agricultores con la simple garantía de prenda sin desplazamiento.

VENDO CHALET

en Son Española con magnífica vista, cuarto de baño, bomba motor, garage, jardín y pinar. Para informes: Escribir Apartado de Correos, 250. (2920)

Ultimas noticias de la guerra

La inutilidad de las proclamas

Londres.—El "Daily Express" pide que se den por terminados los vuelos de aviones ingleses sobre territorio alemán para lanzar proclamas. El periódico alega las siguientes razones:

"La continuación de los vuelos para lanzar proclamas no serviría de nada. El triunfo militar de Hitler en Polonia hace mas efecto sobre el público alemán que las proclamas que explican la debilidad de Alemania para la guerra. El momento para realizar estos vuelos será aquel en que Alemania haya sufrido alguna derrota. Hace falta, pues, derrotar a Alemania para que el pueblo alemán se desilusione de sus gobernantes."

Parte oficial francés

París. — Comunicado de guerra correspondiente al día 18 de octubre mañana:

"Durante la noche actividad de los elementos de contacto por una y otra parte. Se han realizado algunas emboscadas y golpes de mano. En la retaguardia enemiga se ha comprobado una intensa circulación por la carretera y por las vías férreas."

La importancia del ataque a Scapa Flow

Berlín. — Los ataques realizados por la aviación germana a los buques fondeados en la bahía de Scapa Flow, en la Gran Bretaña, son de gran importancia, según indica la prensa alemana de esta mañana. Estos ataques, según la citada prensa, no solo demuestran la intención del Reich de ir disminuyendo gradualmente el poderío de la flota británica por una serie de operaciones audaces sino que se trata de demostrar

que esa base naval, considerada como la mejor y la mas defendida de Inglaterra no es tan invulnerable como se creía. Para Alemania, los ataques a Scapa Flow son de verdadero interés porque esta bahía es la puerta para el Báltico y el mar vital británico, de tal importancia que los golpes de mano de la aviación del Reich pueden producir una paralización de las actividades de la escuadra inglesa en el Mar del Norte, actividad en la que descansa en mayor o menor fuerza el bloqueo que Inglaterra realiza contra Alemania.

Parte oficial alemán

Berlín. — Comunicado de guerra del Alto Mando alemán correspondiente al día de ayer, publicado esta mañana:

"Las tropas francesas continuaron anoche abandonando las posiciones de territorio alemán entre el Mosela y el bosque del Palatinado. Estas posiciones fueron ocupadas inmediatamente por nuestras tropas, que hicieron gran número de prisioneros. Las fuerzas aéreas continuaron sus operaciones contra los puertos de la costa británica oriental. En la bahía de Scapa Flow fué alcanzado por bombas pesadas y medianas un acorazado inglés, sin contar otros barcos de guerra que también fueron alcanzados.

En combate aéreo ha sido derribado por los aparatos alemanes un avión británico. Las defensas antiaéreas inglesas abatieron un avión de combate alemán.

Los días 16 y 17 de Octubre el enemigo ha perdido 10 aviones, 5 de los cuales, entre ellos un inglés, fueron abatidos en territorio alemán por nuestra artillería antiaérea, otros dos, uno francés y el otro británico fueron derribados por nuestros cazadores de caza y los tres restantes, ingleses, fueron derribados en combate aéreo sobre territorio inglés."

Pepe Luis, de azul y oro, recibió al primero con cuatro verónicas ceñidas, parando mucho. Cayó en la cara del bicho que lo recogió y campeonó. Vázquez fué conducido a la enfermería con una herida en la pierna. No podrá torear el jueves en la corrida del Montepío.

Tercer Aniversario del asesinato de José Antonio

Alicante. — Se están ultimando los preparativos de los solemnes actos que se celebrarán el día 20 de Noviembre en conmemoración del tercer aniversario del asesinato de José Antonio, los cuales se tiene el proyecto de que revistan gran solemnidad y esplendor, asistiendo a ellos figuras destacadas del Movimiento Nacional.

La Falange Alcantinense realizará un gran desfile en masa ante el lugar donde cayó asesinado el glorioso fundador de la Falange.

El traslado de los restos de Sanjurjo

Pamplona.— Después de las conversaciones celebradas en días pasados por el Presidente de la Diputación con el Ministro del Ejército General Varela, y con los Gobernadores Civiles y Militar de Navarra, ha quedado ultimado el programa de los actos que se han de celebrar con motivo del traslado a Pamplona de los restos mortales del General Sanjurjo, Hijo Predilecto, de esta ciudad.

Por la tarde del sábado 21, harán su entrada en Navarra procedentes de Vitoria, siendo llevados inmediatamente al gran túmulo que se levantará en el pórtico del centro de la Santa Iglesia Catedral, en donde permanecerá hasta el día siguiente.

El domingo a las 11 se celebrará una solemne misa de requiem, para lo que se ha solicitado el oportuno permiso del Nuncio de S. S. Concluida la misa serán trasladados los restos mortales del ilustre general a su sepulcro en la Capilla de los Cuatro Torres.

Esta noche salieron para Badajoz algunos diputados navarros los cuales en representación de esta región recibirán en la misma frontera a los restos del General Sanjurjo, acompañándolos en todo su recorrido.

Cogida de Pepe Luis Vázquez

Guadalajara. — En la corrida celebrada ayer en esta ciudad fué cogido Pepe Luis Vázquez. Paquito Casado tuvo que despacharla toda, con mal tiempo y el piso de la plaza en mal estado. El ganado, de don Justo Puente y procedencia de don Vicente Martínez, resultó mansurrón y de mal estilo. El sexto fué fogueado.

Opera en el Liceo

Barcelona. — Ha despertado gran interés el anuncio de la próxima temporada de teatro del Liceo, que comenzará el 9 de diciembre. Entre las primeras figuras del elenco figuran Mercedes Capris, la gran soprano Di Leo, los famosos tenores Merli y Signere, barítonos Bassani y Sarobe y bajo Bettoni. Del repertorio alemán interpretarán "La Walkiria", "Tristán" y "Tanhauser", Wagner. Para las obras "El Barco del Serrallo" y "Las Bodas de Figaro" vendrá el cuadro completo del Teatro Nacional de Francfort, dirigido por el maestro Konwitzchany.

Cajón de herramientas

de auto extraviado desde Alcañiz. Se vende a Manacor. Gratificarse. Se vende Muebles Suñer, Manacor.

Pequeña Industria Vendida

por diez mil ptas. por ausente. Rinde 35 ptas. diarias, fácil triplicar. Escribir R. D. F. Centio Anuncios, P. Sta. Eulalia, 10.

CITROEN 5 HP.

cabriolet vendido. Garage Lladó.

EN SON ARMADAMS

Se vende un solar de 800 m. cuadrados. Informes: Avda. Estanislao, gueras núm. 127-1.9-1.9.

CADENITA PULSERA

de oro con diamantes extraviado de domingo, desde La Pareda en el Borne a calle María Cristina, n.º 88, donde se gratificará el hallazgo. Ruégase la devolución por ser recuerdo de familia.

Información nacional

La Junta de Archivos Bibliotecas y Museos

Madrid. — En la tarde de ayer quedó constituida la Junta de Archivos, Bibliotecas y Museos, creada por decreto de 22 de septiembre último. La constitución de dicha Junta tiene por finalidad la creación de un organismo capaz de conservar y defender el patrimonio artístico, documental y bibliográfico de que es tan rica nuestra Patria.

La Junta se reunió bajo la presidencia del Excmo. Sr. Ministro de Educación Nacional don José Ibáñez Martín, asistiendo el Director General de Archivos y Bibliotecas, el de Bellas Artes, el Duque de Maura como presidente del Patronato de la Biblioteca Nacional, el Conde de Romanones como presidente del Museo del Prado, el Conde de Casal, por el del Museo-Escuela, don José Artigas Director de la Escuela de Ingenieros Industriales y don Miguel Bordonal en representación de la Biblioteca Nacional.

El Ministro de Educación abrió la sesión, poniendo de relieve el gran interés que tiene el Jefe del Estado de que se difiendan y se conserven con el más especial cuidado nuestros grandes depósitos documentales, tales como los de Indias, Corona de Aragón, etc. Es deseo expreso del Caudillo — dijo — que todos los archivos de nuestra grandeza histórica sean objeto de las máximas atenciones, porque ellos son testimonio de todo el pasado glorioso de España, que los enemigos de nuestra tradición gloriosa pretendieron olvidar.

El Caudillo en Vergara

San Sebastián.— A las 5 y media llegó a Vergara S. E. el Generalísimo Franco.

Su paso por las calles del travecto de la entrada al pueblo hasta su llegada a las casas consistoriales, fué señalado con muestras de entusiasmo por el vecindario. En Vergara se le hizo un grandioso recibimiento. Las bandas de música y la banda de cornetas y tambores de la organización sindical y Organizaciones Juveniles interpretaron los himnos Nacional y del Movimiento.

En la Casa Consistorial, el Caudillo fué recibido por las autoridades y jerarquías del Movimiento. El Alcalde leyó el acuerdo de la corporación nombrando a S. E. hijo adoptivo y alcalde honorario de la ciudad. A la esposa del Caudillo y a su hija Carmencita

BALEAR :-: **Viernes 20**

¡¡POR FIN!!

CENTINELA ALERTA

POR EL POPULARISIMO ARTISTA **ANGELILLO**

La superación de sus continuos triunfos

OPOSITOR

a las 7.000 plazas de Policía Armada

Preparación completa a cargo de Agentes Técnicos del Cuerpo de Investigación y Vigilancia y Licenciados en Derecho.

Orientaciones sobre la documentación.

El plazo termina día 31 del corriente.

Informes: De 11 a 1 y de 6 a 8 tarde. Calle Zanglada 5.º