

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto 5 céntimos.

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

AÑO XXVI.—Número 8.877.

SUSCRIPCION: Un mes, 1'25 ptas. en toda España.
Extranjero, 2'25 ptas.

Palma, Viernes 24 de Octubre de 1919.

REDACCION Y ADMINISTRACION:
San Bartolomé 32.—Teléfono n.º 6

PRO MALLORCA

Una visita al pueblo de San Juan

El pueblo está aislado.—Su importancia agrícola requiere una buena comunicación.—Hablamos con el Alcalde.—Proyectos que podrán realizarse.—Una línea transversal secundaria sería la solución.—San Juan ayudará a la obra.—Hay que realizarla a toda costa.—El patrioismo de la Comp. de Ferrocarriles de Mallorca.

Recientemente, tuvo el cronista ocasión de visitar la villa de San Juan. No son, a buen seguro, desconocidos por ninguno de los lectores de estas líneas, los arrestos, las grandes iniciativas de este pueblo ya que la prensa, en repetidas ocasiones, se hizo eco de ellos, mas aun así entienda quien este escriba que es de justicia insistir sobre el particular, pues que de cada día son mayores los adelantos con que se enriquece dicha villa.

San Juan es un pueblo eminentemente agrícola y teniendo en cuenta esta circunstancia, los propulsores de su engrandecimiento, concentraron sus esfuerzos de manera principalísima en favorecer la agricultura y lograron plenamente su propósito. Todo adelante, toda mejora agrícola, orientada hacia las modernas tendencias de cultivo, en San Juan ha sido ensayada antes que en cualquier otro pueblo de la isla. Eje principal de esta planificada evolución ha sido y sigue siendo la Caja Rural de dicha villa, una de las más pujantes y bien organizadas de Mallorca, que sirvió no solo de estímulo, sino también de modelo a las que con posterioridad se han ido creando en otros pueblos y que tan excelentes resultados vienen dando.

En San Juan se ha prescindido de rutinario sistemas de cultivo, las corrientes modernas han penetrado avasallando todo cuanto significaba antigüedad. Los viejos moldes en el labrado y cultivo de las tierras, desaparecieron, fueron desterrados completamente, gracias al esfuerzo de una serie de hombres de firme y decidida voluntad que en los libros y en su constante comunicación con los centros informadores de las grandes capitales y poblaciones agrícolas modernas supieron asimilar las ideas y prácticas científicas adoptadas, consiguiendo con ello aumentar la potencialidad agrícola de la hermosa villa. Dichos hombres, como decíamos, han basado en los libros las nuevas maneras de explotar el terreno para hacerlo más productivo y firmes en su propósito, no han reparado en gastos y han hecho venir del continente maquinarias y abonos. El cronista, pudo con motivo de la fiesta de la Agricultura, que acotumba celebrar el día de San Isidro, admirar la Exposición Agrícola allí celebrada y los campos de experimentación en las fincas *Son Gual, Carrutxa, Son Brondo y Els Calderes*. La Exposición simbolizaba el fruto de tales esfuerzos y representaba la última palabra en lo tocante a inventos de dicho género; y las citadas fincas eran la demostración clara y evidente de la cultura de los que dirigen el movimiento agrícola y de la laboriosidad de aquellos obreros del campo.

La adecuada y por lo mismo sabia explotación de la tierra, consiguiera, como es lógico, una fuente de riqueza y prosperidad para la villa de San Juan, a cuyos moradores cupo además la suerte de que los directores de la cosa pública, fueran hombres de verdaderas aptitudes para encaminar aquella hacia el bien común y así lo demuestra el estado floreciente del pueblo, que no obstante contar solo con unos tres mil habitantes, es de los más adelantados y cultos de Mallorca.

Buena parte de esta gloria corresponde al digno Alcalde de aquella localidad D. Juan Oja Buzá, que lleva once años en el desempeño de su cargo; basta conseguir este dato, para deducir el estar satisfechos de su gestión los administrados y si se habrá esforzado dicha autoridad para conseguir el bienestar y el progreso de la villa.

Pregonan este esfuerzo una serie de mejoras tangibles que sorprenden al visitante y que colocan a la villa de San Juan a una altura, que ni siquiera acertarían a sospechar, los que no fueron ocasión de verlo con sus propias ojos.

Citaremos entre otras, la Escuela, en un edificio levantado expresito, digno por sus líneas, por sus proporciones y por su sabia distribución, de una capital de provincia y en donde la enseñanza a cargo del inteligente maestro D. José Rosselló, es altamente satisfactoria.

El higienico mercado para la venta de carnes y pescado, construido *ad hoc* en la calle del Consistorio, del cual no estaría demás que tomáramos ejemplo las administradoras del común, de esta ciudad.

Actualmente se está levantando un gran edificio para teatro, actos culturales y establecimiento de un cinematógrafo y donde también tendrán su asiento los boys scouts, institución establecida también en San Juan recientemente, y que con otras de aborro y socorros mutuos, llenan a proporción a todo el pueblo el bienestar que emana de la cultura y de la instrucción y entre los que laboran para conseguirlo bien merece ser citado también el vicario Rdo. D. Francisco Mas.

Se hacen igualmente gestiones en la actualidad para el establecimiento del servicio telefónico, que realizara seguramente la Mancomunidad, mejora de imprescindible necesidad a una villa que mediante su esfuerzo supo colocarse a la altura de las más adelantadas.

Y ha querido el cronista hacer resaltar ante todo la envidiable significación cultural de la villa de San Juan, porque de esta manera podrá también apreciarse mejor una paradoja que realmente existe, y es que un pueblo tan adelantado, es por otra parte de los que se encuentran en peores condiciones, por lo que afecta a la comunicación.

En efecto, San Juan es un pueblo aislado aunque figure en las guías de los ferrocarriles, y ello se debe a que la estación está situada a tres kilómetros y medio de la villa. Huelga pues toda ponderación respecto a los graves inconvenientes que ello acarrea a todo viajero que allí llega, pues sino dispone de vehículo propio o no cuidó de adelantarse de avisar que se lo proporcionarían, tendrá que sufrir los rigores del sol en el estío y del frío y de la lluvia en el invierno. Esto en cuanto afecta a las personas. En lo que se refiere a los productos agrícolas y a la ganadería, especialmente el ganado de cerda que se produce en gran escala, que han de ser transportados a Palma o a los pueblos, las dificultades son a la vista pues los asarros son indispensables y costosos a más no poder.

Por lo tanto, por todas estas razones que con tanta elocuencia demuestran los grandes y poderosos inconvenientes que sufre la villa de San Juan, es necesario que con la urgencia debida se trate de solventar tan lamentables dificultades. El pueblo de San Juan requiere una comunicación expedita que a ello le haga acreedora su actividad y su adelanto.

Más, como podría conseguirse tan importante mejora? Entiendo el cronista que hay dos caminos a seguir: o desviar la línea férrea actual acercándola más al pueblo, o bien construir un nuevo ramal. Veamos ahora lo que representa cada uno de estos proyectos.

La desviación de la línea actual, sería sin duda alguna, el menos costoso, pues se trataría de una extensión de pocos kilómetros, con lo cual se conseguiría sin grandes dispendios reducir la distancia que actualmente se separa la estación de la línea férrea de la villa y que se ha indicado es de unos tres kilómetros y medio, a un trecho que podría recorrerse en cinco o seis minutos.

El otro proyecto, mucho más fructuoso, sería la construcción de un nuevo ramal secundario que partiendo de Llachmayor pasara por *Son Bonaventura* y de allí a Montañá siguiendo después por los predios *S'Almudaina, Sabó, Carrutxa* hasta el citado pueblo de San Juan y desde esta villa enlazar con la antigua vía o directamente a Sineu. En total unos 15 kilómetros de vía en terreno todo llano.

Los beneficios que redundarían de la construcción de este ramal, son notorios; para convencerse de ello basta echar un vistazo al mapa de la isla; construyéndolo se conseguiría la descongestión de una serie de importantes pueblos, como Santanyí, Campos, Llachmayor, Algaida, Felanitx, Porreres y Montañá, cuyos agricultores, comerciantes e industriales para concurrir hoy a los principales mercados semanales, el de Sineu y el de Lloca, o para dirigirse a otros pueblos del centro de la isla se ven obligados a realizar un gran recorrido ferroviario, pues los años tienen necesidad de llegar a Palma y desde aquí emprender de nuevo la ruta y los otros hasta la estación de Santa María; y esto que decimos de las personas podemos también aplicarlo a las mercancías. Todo esto se evitaría con la descrita construcción, por manera que el provecho alcanzaría no sólo a los vecinos de San Juan, sino también a los de muchos otros pueblos. Y no dudamos que para la Compañía ferroviaria sería de pingües beneficios.

Más sea cual fuere la mejora, ésta es siempre y a ello deben dedicarse sus esfuerzos y entusiasmos cuantos se hallen en condiciones. El pueblo de San Juan siempre fecundo en iniciativas y dispuesto, a sacrificarse en aras de su adelanto, aportará de su parte cuantos elementos estén a su alcance y principalmente sus capitales para ayudar a la mejora; nos consta de manera positiva; también son cosa probada las buenas disposiciones de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca que siempre tendió a la mejora y expansión de los servicios. No dudamos tampoco que los de más pueblos ayudarían si se adoptaba el segundo proyecto.

Lo que importa, pues, es mencionar el esfuerzo hasta ver de conseguirse una mejora tan justa, tan indispensable como sabida.

Al activo e inteligente Director de la Compañía de Ferrocarriles nuestro estimado y buen amigo D. Sebastián Felitx y a los dignos señores que componen la Junta Directiva, brindamos en nombre de los vecinos de la villa de San Juan tan necesaria mejora y no dudamos que a realizarla cuanto antes, examinarán todo su esfuerzo y todo su patriotismo.

La villa de San Juan, que no obstante su aislamiento, consiguió con su esfuerzo constante, con su labor fecunda, colocarse en el alto honor entre las más adelantadas de la isla y atraer las miradas de cuantos se preocupan del progreso, tendría con la mejora,

nuevo y amplísimo campo para el desarrollo de sus iniciativas, para la comodidad de sus habitantes y de los viajeros que allí llegan. Razones son estas poderosísimas que por todos deben tenerse en cuenta. Se impone un esfuerzo para facilitar a la pintoresca y laboriosa villa, la mercedísima empresa de adelanto que se propuso y que francamente realiza.

No dudamos un momento que la digna Junta de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca, atendiendo a los deseos de la pintoresca villa, acordará el estudio de la mejora que pedimos, y pronto, muy pronto, seremos invitados para asistir a la inauguración, que para San Juan será día de inmensa dicha y para los que la habrán realizado motivo de satisfacción grande y que les acreditará de hombres modernos, cultos y amantes de la tierra que les vio nacer.

De vuelta ya de la excursión por Valencia, Madrid, El Escorial, Zaragoza y Barcelona, organizada por esta «Agrupación Excursionista», es nuestro deber—y nos complacemos en ello—haciendo ostensible nuestro más profundo agradecimiento a las distintas personas y entidades que con su eficaz apoyo han contribuido al más franco éxito de nuestra empresa. A la prensa mallorquina, que benévola, ha dado cabida en sus columnas a cuantas noticias ha tenido que dar al público esta sociedad; a nuestra dignísima primera autoridad civil, que en telegrama circular expedido a sus colegas de las anteriormente citadas provincias, recomendó a esta «Agrupación», para que fuera atendida a su caso por las mismas, y a cuya recomendación es debida la franca acogida que de aquellas autoridades recibimos; al Fomento del Civismo de Palma, que con un despendimiento que le honra ha interesado a todos centros análogos de las provincias aludidas para que nos facilitaran datos y nos aliara las dificultades que pudieran sobrevenirnos, por cuyas atenciones los quejamos igualmente reconocidos; a la Compañía de la Ilesia Marítima, que con la importante rebaja en los pasajes ha hecho que resultara más económica la expedición; a los Directores de los museos de pintura y arqueológico de Valencia, que con amabilidad suma y sin retribución de ninguna clase permitieron a los excursionistas visitar dichos establecimientos, especialmente el segundo, el sabio Catedrático honorario de la Facultad de Ciencias don E. Bosca y Casanoves, un venerable señor, y fué tal su deferencia para con nosotros que el reconocimiento hacia él será perdurable.

Noticioso de la hora en que la «Agrupación Excursionista», debía visitar el museo arqueológico—notabilísimo por cierto—se personó en dicho establecimiento para recibirnos, dándonos una verdadera conferencia sobre los objetos que nuestros ojos veían por vez primera; el mismo fué a la América en busca de ejemplares zoológicos allí existentes; es uno de esos pocos seres que sólo viven para la Ciencia. Nos habló luego de nuestra Mallorca; estuvo una vez en el monte de Randa en viaje científico buscando por allí el lagarto negro; tuvo para la roqueta frases de cariño y encomio. Gracias, señor Bosca, hombres como usted honran el pueblo que ha merecido su cuna. Seis días en Madrid. ¡Madrid! ¡Que espléndida, que rica, que hidalga es la corte de España! Museos, monumentos, bellezas, riquezas sin fin, nos mostraron cariñosamente por doquiera que nos personamos, los amables habitantes de la villa del oso y del madroño, ¡ah! pero nos faltaba visitar el pináculo de lo sublime; tenemos en nuestro poder un permiso especial del Excmo. Sr. Conde de Aybar, Administrador de la Real Casa y Patrimonio para ello.

Vamos a admirar la octava maravilla del mundo... Ya tenemos ante nuestros asombrosos ojos la magestuosa e imponente mole de piedra barroca... ¡es el Real Monasterio de San Lorenzo del Escorial! ¡Ah! bien de mañana, por el patio de los Reyes se vislumbraron dos silencios... Son los reverendos Padres Damaso Martínez Vélez y A. Cuevas, nuestros queridísimos amigos que conocimos un día en el Colegio de PP. Agustinos de Palma; oyeron el silbato del tren que conducía a los excursionistas y salieron presurosos a recibirnos...

Pronto es el encuentro; fuertes abrazos, clamoreo incesante... es el saludo de tan buenos amigos después de una ausencia de tres años. También ellos nos preguntan por las cosas de Mallorca, también ellos la encomian y sienten adoranza por la roqueta. Pero pasa el tiempo y no podremos contemplar las innumerables bellezas del Escorial; ellos nos servirán de guía por el soleado edificio, ¡quién mejor! A prevención pidiéramos permiso al Superior para dedicarnos el día por entero. Vemos examinando una tras otra las bellezas y tesoros que encierra el Monasterio, nuestros eruditos cicerones nos dan una bien detallada reseña de cuanto miramos; avalorados con su explicación, llega más clara la concepción de tan mágicas artes a nuestra inteligencia... Un joven, vestido con hábito talar de la Orden Agustiniense nos nos acerca... es un estudiante mallorquín. También él nos abraza y nos pregunta por cosas de Mallorca. ¡Nos parece un cacho de desprendido de la roqueta y que vuelve a mirarla a ella así que a nosotros se acerca... Y ha llegado la tarde, hora en que al tren ha de volvernos a Madrid. Densa nube de

tristeza empaña nuestros corazones... hemos de separarnos de tan excelentes amigos... Otros abrazos, más fuertes el cabe, que los de la mañana, y al desprendernos notamos un nudo en la garganta que no nos deja hablar y las lágrimas surgen por nuestras mejillas. ¡Quién sabe cuándo podremos abrazarnos de nuevo! ¡Tal vez ya nunca en la vida!...

La inmensa Zaragoza nos recibe en su seno el día 12; todos los balcones ostentan colgaduras; es la festividad de la Virgen del Pilar. Nuestra primera visita es para Ella ¡no faltaba más!... ¡Cuánta riqueza! ¡Qué suntuoso edificio! No parece sino que se ha dado cuenta del tesoro que encierra y quiere mostrarse digno guardián. Durante dos días hemos visto la heroica ciudad, baluarte santo de la independencia española. Salimos encantados. Por últimos permanecemos cuatro días en la querida Barcelona. ¡A qué describir su grandeza y su importancia si es de todos los mallorquines tan conocida que parece, cuando en ella nos encontramos, hallarnos a *ca nostra*! Hemos permanecido 17 días en la península española. Volvemos admirados, ¡qué cosas buenas hay en España!... Alborza el día que el calendario señala con el 18 de octubre y los excursionistas se hallan todos sobre la cubierta del «Jaime I»; allí a lo lejos, en lontananza se divisa una pequeña mole que va agrandándose más y más así que nos acercamos a ella. ¡Mallorca! ¡Mallorca!! clamor 28 voces con alegría... Son los hijos amantes que saludan a su madre querida.

No puedo dar fin a esta tosea reseña sin hacer constar que la «Sociedad Agrupación Excursionista» se siente orgullosa por el éxito de su primera excursión. Durante 17 días, el modesto obrero ha convivido fraternalmente con el rico hacendado, sin distinguir al preeminencia, cumpliendo de este modo el precepto santo de Jesús, que dijo: «Amad todos como a hermanos». Todos vuelven entusiasmados anhelandos volverse a ver reunidos en la excursión venidera que organiza esta entidad por todo el reino de Andalucía y a cuyo fin quedan convocadas todas las personas que de ella quieran formar parte para lo cual y a dicho objeto, en el domicilio social (Pío, 25) darán los informes para ello después del 27 del corriente.

Francisco Fuster.

Cuestiones obreras

Los metalúrgicos
Después de unos cuatro meses de huelga ha quedado, como ya decíamos, solucionada ésta definitivamente, firmándose anoche las siguientes bases entre las comisiones respectivas de patronos y obreros:

El trabajo en los talleres de dicho ramo se reanuda el lunes próximo. Desde luego, queda reconocida por los patronos la sociedad obrera. Por los bases firmadas anoche, se acuerda la creación de una Junta Arbitral, cuyos fallos serán inapelables y obligatorios, formados por tres patronos y tres obreros para dirigir las cuestiones que se susciten a fin de evitar las huelgas y solucionar aquellas armónicamente.

En caso de que haya empate en la Junta Arbitral, los componentes de ésta nombrarán una persona de reconocida imparcialidad, ajena a la industria y al comercio, cuyo laudo será por todos aceptado.

Tanto los patronos como los obreros tendrán que avisar mutuamente, con 8 días de anticipación, antes de despedir aquellos a éstos o abandonar éstos el taller. La sociedad obrera *La Metalúrgica* nombrará un representante en cada taller, cuyo cometido será hacer observar el cumplimiento de las citadas bases, cuidar de que los obreros cumplan con todos sus deberes como tales y que los patronos o encargados traten con la consideración debida a aquellos.

Las faltas cometidas en los talleres serán puestas en conocimiento de la Junta Arbitral, que tomará la resolución procedente.

La jornada semanal será de 48 horas, distribuidas en 8 cada día.

Se aumentan, a partir del lunes, el jornal de los obreros, en un 25 por 100.

Las horas extraordinarias se pagarán con un 50 por 100 de aumento, de las 6 de la tarde a las 10 de la noche, con un 100 por 100 las de las horas restantes, así como las de los domingos, y con un 50 por 100 las de los días declarados festivos.

Estos días festivos los declarará la república Junta Arbitral.

El nombramiento de representante de «La Metalúrgica» en los talleres deberá recaer en un obrero de reconocida honorabilidad y competencia.

Las mencionadas bases fueron suscritas por los señores Vadell y Ripoll, Toms hermanos, Bodes y Planas, en representación de los patronos, y don Alejandro Gillet, don José Cabotá y don José Riera, por los obreros.

Sorteo de Navidad

En la Administración de Loterías número 1 de la plaza de Cort, se ha puesto a la venta nueva remesa de billetes de dicho sorteo. 52.151, 52.152, 52.153, 52.154, 52.155, 52.156, 52.157, 52.158, 52.159 y 52.160.

Además de dicha decena se han recibido otros distintos números. Cien pesetas el décimo

Por Telégrafo

El Rey de España en París

El banquete en la Embajada
Madrid 23 (11 m.)

París.—Al banquete ofrecido anoche en la Embajada, además de M. Poincaré, asistieron el Gobierno y los Embajadores aliados y sus esposas.

Preparativos de marcha
Madrid 23 (12 l.)

París.—El Rey de España se levantó muy temprano. Después de un ligero desayuno despachó la correspondencia acompañándole su secretario particular.

Consagrará toda la mañana a las personalidades que vayan a despedirle. Les recibirá sin ceremonias, con el traje de calle y en su gabinete, acompañado de su ayudante de campo.

La estación del Norte está empavesada con los colores reales.

El tren ostenta el escudo español.

En la sala de honor del andén se tendieron alfombras de grana.

Una compañía de la guardia republicana rendirá los honores.

Numerosas delegaciones parisienses han enviado flores al Soberano.

El Rey dijo que deseaba que todo se realizara en medio de la mayor sencillez; pero a pesar del incógnito habrá numerosa concurrencia que acudirá a tributar al Monarca una calorosa despedida.

El marqués de Torrecilla acompaña el Rey a Londres.

El viaje a Londres

Interrogado si S. M. permanecerá mucho tiempo en Londres y si efectuará el regreso por París, contestó que el Rey saldrá de Inglaterra a fines de mes y que el itinerario del regreso dependerá del viaje de la Reina, cuyo estado de salud ha mejorado, no pudiéndose asegurar si efectuará el viaje a Londres. Si no lo efectúa, el Rey regresará de Inglaterra directamente a España.

Consejo de Ministros

A la entrada
Madrid 23 (6 l.)

Se ha reunido el Consejo de Ministros. A la entrada, el señor Conde de San Luis dijo que llevaba la propuesta para comprar cantidades de trigo argentino.

Dijo que hablará del asunto de la fábrica del gas de Madrid pues según el Alcalde está a punto de cerrar.

Añadió que también enseña el trigo y las harinas en varias poblaciones.

El Ministro de Marina almirante Flores negó rotundamente la noticia que publicaban en periódicos de haber ocurrido algo a bordo del «Princesa de Asturias», pues nada ha ocurrido.

El señor Sánchez Toca dijo que había visitado al señor Dato, conversando algún rato.

Los periodistas le dijeron:—¿Habrá sido interesante la conversación?

A lo que contestó el señor Sánchez Toca:—Las conferencias con el señor Dato siempre interesan.

El Ministro de la Gobernación señor Burgos Mado dijo que llevaba algunos proyectos y expedientes.

Preguntado si hablaría de cuestiones políticas dijo:—Somos diez hombres políticos y naturalmente trataremos acerca de lo tratado entre los señores Dato y Sánchez Toca que habrán tratado cosas convenientes para todos.

El Ministro de la Guerra general Tovar dijo que siguen las operaciones en Marruecos para consolidar la nueva zona conquistada.

El ministro de Estado señor marqués de Lema, dijo que el general Berenguer le comunicó, que el moro Zisali, persona importante de la tribu de Beni Mesouga y otros prestigiosos de la kabila de Zivell-Jevill se han sometido y el Jefe de Larache también lo ha hecho.

Dijo que por la noche llegaría a Madrid el general mejicano señor Aguilar, pariente del general Cerranza, que viaja por Europa como Embajador extraordinario.

Cuestiones sociales

Siguen las huelgas.—Escándalo
Madrid 23 (11 m.)

Santander.—En el astillero sigue la huelga. Los alparateros también están huelgando. Con motivo de que algunos no querían asociarse se promovió un fuerte escándalo, pues se impidió la salida de mercancías.

La benemérita disolvió a los obreros ex-citados.

Los sastres y las modistas

Murcia.—Están en huelga los sastres y las modistas.

Estos en manifestación recorrieron las calles obligando a pasar a quienes trabajaban.

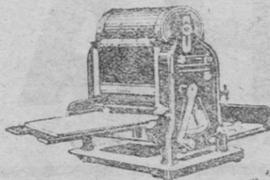
Los miserables

Murcia.—Los mineros de azufre de Sorla han dado a los patronos un plazo de 48 horas para abolir los trabajos a destajo y cobrar semanalmente.

No hubo huelga

Almería.—A pesar de los anuncios de huelga para hoy, nada ha ocurrido.

FABRA



Multicopista Cyclostyle

Reproduce la escritura manual y la mecánica. Da a las circulares carácter personal. 1000 copias con un original.

GUILLERMO TRÚNIGER & C. - BARCELONA (CASA SUIZA)

Agencia General para Mallorca: Huertos, 40 y 42, principal

CEMENTOS Y CALES

FRADERA Y BUTSEMS. --- Barcelona

Cal hidráulica.	marca.	«TORRE»
Portland natural.	»	»
» artificial.	»	»
» natural.	»	»
» grappier.	»	»
Cal hidráulica.	»	»
Portland natural.	»	»

Portland artificial de gran resistencia.

«LANFORT»

Depositario para la venta en Mallorca

MIGUEL FAR.—Calle Hostales, 36—Palma

LLOYD ROYAL BELGE (S. A.)

Servicio marítimo a vapor entre

Amberes-España (Ptos. Mediterráneo) España-Amberes

El 30 Octubre y 15 Noviembre próximos saldrán para Amberes los vapores

Sicilier-Gallacier

Admitiendo carga a flete.

Conocimientos directos desde Palma

Para informes y reservación de cabida «Consulado de Bélgica» o «LA COMERCIAL» Sociedad Anónima, Victoria, 16.

Gran Stok de Cocinas para CARBONES Y LEÑA

PRECIOS SIN COMPETENCIA

CASA BUADES MONJAS, 12 y 14

INFORMACION

Solicitando apoyo a los diputados.

Ayer una comisión de señores, compuesta por los diputados provinciales, concejales y elementos de la Cámara de Comercio, visitaron a los diputados a Cortes D. Alejandro Roselló y D. José Socías, para rogarles intervinieran antes del Gobierno para la pronta resolución de los asuntos pendientes, que afectan a Mallorca, como son el mejoramiento de los servicios telegráficos, la reposición de las comunicaciones marítimas suprimidas, envíos de trigo, etc.

Nuestros representantes en Cortes se mostraron muy afectuosos con los visitantes y prometieron ocuparse con toda decisión de los asuntos expuestos.

En casa de D. Alejandro Roselló, se redactaron telegramas, que luego fueron enviados a Madrid.

Los vapores.—La huelga del personal náutico y los cargadores del puerto.

Con motivo de las numerosas peticiones de carga que recibe la «Isleña» para los vapores que van a Barcelona, como no siendo posible de momento, satisfacer a todos los cargadores, el señor Ferragut ha dispuesto que la semana próxima, el vapor «Belver» realice un viaje extraordinario a fin de que pueda ser transportada la carga que no pueda admitir los vapores que han de salir, en el resto de la semana.

El «Belver» llegará a Palma el próximo lunes, y saldrá el mismo día para Barcelona; regresará el miércoles, y volverá a salir por la noche.

El mismo día saldrá nuevamente de Barcelona, y el viernes saldrá en viaje ordinario por la tarde.

Continúa el boicot declarado por los cargadores de carbón a los buques de la «Isleña», pero, a pesar de ello, continúa cargándose en todos los vapores, los cuales no han interrumpido en solo momento su marcha normal.

Hablando con el señor Ferragut, sobre un paro, que se decía se produciría hoy en los trabajos de carga y descarga de los buques de la Campaña, por solidaridad de los obreros de la «Marítima Terrestre», con los marinos huelguistas y cargadores de carbón, nos ha dicho que no sabía una palabra sobre el particular, ni que nada se había producido en tal sentido hasta la fecha.

Añadió que no creía que llegara este caso, pero que si llegaba, los vapores continuarían cargando y descargando igual que ha acontecido con el suministro de carbón.

En Alicante parece que ha padido vencerse la resistencia que se notaba, relativa a

propósito de aquellos obreros, de no cargar los buques de la «Isleña».

El vapor «Mallorca», llegado esta mañana de aquel puerto, ha sido portador de trescientas toneladas de carga, embarcada allí, consistente, en harinas, salvados, avenas y otros cereales y legumbres.

El cierre de los comercios a las siete.

Conforme al acuerdo tomado entre los dueños y la dependencia, desde el lunes de la presente semana, todos los comercios de tejidos de esta localidad cierran sus tiendas a las siete de la noche.

Durante estos días, nutridas comisiones de socios de la Unión Protectora Mercantil recorren los comercios de esta capital invitando a los dueños de todos los comercios a que imiten también la conducta de los propietarios de tiendas de tejidos, aunque no tengan dependencia a sus órdenes.

Son muchos los comercios que se muestran conformes con los dependientes de comercio cerrando a las siete de la noche sus establecimientos, si bien hay muchos que viendo imposibilitados de poder cerrar, por vivir en las mismas casas, cierran en cambio sus escaparates, dejando en completa libertad a sus dependientes.

Un obrero sepultado

En la tarde de ayer y en la fábrica de guanos que don Francisco Ripoll tiene establecida en la calle de la Fábrica número 99 del Arrabal de Santa Catalina, se desplomó un grueso montón de material dejando sepultado al obrero Juan Vives Cánaves, casado y de 39 años de edad.

Inmediatamente se procedió a socorrer al desgraciado, lográndolo afortunadamente sus compañeros de trabajo, sacarlo sano con vida.

El médico señor Company apreció al herido graves contusiones en todo el cuerpo, siendo además preso de una fuerte conmoción cerebral.

Después de curado, por oficiales de la Cruz Roja de Sta. Catalina, fué trasladado al Hospital, en vista de la gravedad en que se hallaba.

El hecho ha sido puesto a disposición del Juzgado, para los efectos pertinentes.

El pailebot «Pelfin»

Este nuevo buque, de los armadores, señores Piers y Cabrer, la semana próxima será destinado al transporte de cerdos entre Palma y Alicante.

Con el aumento de marcha que se ha logrado imprimírsele quedará en excelentes condiciones para el nuevo servicio a que se le destina.

Gran parte de este ganado que ha de embarcar irá destinado a Madrid.

La Industria del calzado

El presidente accidental de la Sociedad Fomento del Civismo D. G. rómino Massanet, en atento B. L. M., nos trasmite copia de la siguiente carta, que gustosos reproducimos:

«Madrid 17 de octubre de 1919. Señor Presidente del Fomento del Civismo.—Palma de Mallorca.

Muy distinguido señor mío: He sido gratamente sorprendido con su oficio del día 9 en que, cumpliendo acuerdo del Fomento del Civismo, me comunica su amable felicitación por las gestiones que hego para conseguir una resolución que modificando la Real Orden de 16 de agosto último permita continuar el ejercicio normal de la industria del calzado, (tan importante en la provincia de Baleares, sin menos caso de otros intereses. Confío en que se llegará pronto al resultado favorable que con tan justificada impaciencia espero.

Le ruego haga presente a la entidad que preside mi gratitud por su atención y provecho con mucho gusto esta oportunidad para agradecerle a V. como atento y seguro q. e. a. m.—Guillermo García Parreño.»

Sin correspondencia vía Alicante.

El vapor llegado hoy de Alicante no ha traído correspondencia alguna; de modo que, ahora que con motivo del aumento del tráfico comercial tenemos aumentadas las comunicaciones marítimas, estamos postalmente, peor servidos que antes.

La correspondencia que debía llegar hoy, por vía de Alicante, llegará mañana, sufriendo un día de retraso.

Después del desbarajuste telegráfico que venimos experimentando, solo faltaba la anomalía actual citada, para acreditar de definitivamente, los servicios españoles de esta clase.

Como que la anomalía citada, se produce desde la semana que el vapor dejó de ir a Alicante, en la que se ordenó que toda la correspondencia que por allí debía venir, fuera enviada a Barcelona, conviene recordar a la Dirección General de Comunicaciones, (aunque, hay que suponer, que ya se ha hecho) la continuación de los viajes Alicante-Palma, a fin de que pueda ser corregido el inconveniente.

Las Subsistencias

Ydiendo trigo intervenido.—El diputado D. José Socías, auxiliando la labor que el señor Gobernador viene realizando para que el Ministro de Abastecimientos envíe a Mallorca una partida de trigo intervenido, telegráfó ayer al Presidente del Consejo, rogándole muy encarecidamente no deje de atender las peticiones que desde Mallorca se dirigen al Ministerio de Abastecimientos en este sentido, ya que en breve será muy precaria la situación de este país, producida por la falta absoluta de existencias del citado cereal.

El señor Gobernador ha dirigido también varios telegramas a Madrid en el indicado sentido.

Esportación de vinos.—Esta mañana han sido bajados al puerto desde los pueblos doce vagones, conteniendo unos 120 bacoques de vino que han de ser embarcados en un velero, próximo a salir del puerto con destino a Valencia.

Un nuevo servicio de vapores

Por el muelle se nos ha asegurado esta mañana, que muy en breve será inaugurado un nuevo servicio a vapor entre Palma y los puertos de Amberes, servicio que facilitará notablemente las relaciones comerciales, no sólo con la nación belga, sino también con otros puertos del Norte y Alemania.

Servirá la citada línea, los vapores «Liliter» y «Gallener» del Lloyd Royal Belge y realizará una expedición mensual.

Los paquetes postales

En nuestra edición de ayer nos ocupábamos de las quejas formuladas por los comerciantes, por los perjuicios que según dicen les irroga el cumplimiento de la R. O. de 4 del actual.

Anoche fué dirigido al ministro de la Gobernación el siguiente telegrama:

«Sindicato fabricantes calzado Mallorca, ante conflicto creado promulgación Real orden 4 actual sobre paquetes postales, se ve en la necesidad de exponerle que causa carencia artículos fijados para formación dichos paquetes, no pueden atender servicio pedidos mercado nacional, circunstancia que irroga perjuicios operarios, fabricantes y consumidores.

Animados propósitos solucionar conflicto y contribuir que merencia con nuevos paquetes no tenga que aumentar pesera por par, rogámosle dignese dicitur disposición encaminada a que se pongan en vigencia las disposiciones que anteriores dicha real orden regulaban confección paquetes postales.

Relatiérse su más afectuoso saludo.—El Presidente, Guillermo Rubert.»

La Unión Industrial ha dado traslado de dicho despacho a los presidentes de los Sindicatos de fabricantes de calzado de Mahón y Ciudadela, a quienes afecta dicho asunto, rogándoles se dignen prestar su cooperación a la súplica elevada al Ministro.

El jefe de Correos D. Francisco Pons, nos comunica en atento B. L. M. que al objeto de dar todas las facilidades posibles a los remitentes de paquetes postales, las modificaciones introducidas en dicho servicio por R. O. de septiembre último, no empezarán a regir hasta el día 20 del próximo noviembre.

El público agradecerá indudablemente las facilidades que continuamente da el comercio el Sr. Administrador de Correos de estas islas.

Las comunicaciones marítimas.

Se ha dirigido por este Ayuntamiento a las Corporaciones provinciales y locales de Baleares la siguiente comunicación, acompañando ejemplares de la exposición que este Concejo ha dirigido a los Poderes públicos sobre las comunicaciones marítimas:

«Al acordar el Excmo. Ayuntamiento de Palma elevar al Ministerio de Fomento la exposición sobre comunicaciones marítimas entre estas islas y el Continente, resolvió solicitar la cooperación de las Corporaciones provinciales y locales más directamente interesadas en este servicio que tan esencial es para la vida intelectual y la prosperidad de esta región, de su adelanto, de su agricultura, de su industria, de su comercio.

En cumplimiento del citado acuerdo tengo el honor de remitir a V. S. una copia impresa de la indicada exposición, rogándole que entera de su contenido a la Corporación que tan dignamente preside y le comunique la súplica del Ayuntamiento de esta capital de recabar el apoyo de las entidades que tienen la misión de velar por los intereses comunes.

Dios guarde a V. S. muchos años.—Palma, 19 de Octubre de 1919.—El Alcalde, Francisco Barceló y Caimari, P. a del R. A., El Secretario, Benito Pons Fábregas.»

La revista anual

El capitán general ha dirigido al S. Gobernador el siguiente oficio:

«En cumplimiento de lo dispuesto en el art. 324 del Reglamento para la aplicación de la vigente Ley de Reclutamiento, ruego a V. S. tenga a bien ordenar, se publique en el Boletín Oficial de esta provincia el aviso de la revista anual, que han de pasar todos los individuos sujetos al servicio militar, en cualquiera de sus situaciones, que no estén presentes en filas en los meses de Noviembre y Diciembre y excite el celo de los Alcaldes para que concurran al mejor éxito y fijen edictos en los sitios de costumbre. A fin de que no aleguen ignorancia deberá insertarse en dichos edictos los artículos 213 y 316 de la ley y los 325 al 328 de dicho Reglamento.

Los individuos que dejen de pasar la revista anual serán castigados conforme previene el artículo 316 de la vigente Ley o artículo 247 del Reglamento para ejecución de la de 21 de agosto de 1896 según a la que estén sujetos.—Al mismo tiempo ruego a V. S. que en cumplimiento de la R. O. de 30 de septiembre de 1903 dictada por el Ministerio de la Gobernación, tengan a bien disponer que los Alcaldes de todos los pueblos hagan saber al vecindario por cuantos medios de publicidad están a su alcance, la obligación en que están los individuos citados de pasar la revista y la penalidad en que incurren.

Notas del Carnaval

BODA

Esta mañana a las nueve, se han unido en el lezo del matrimonio la gentil señorita doña María Gual Caro, hija del señor conde de Ayamans, con el distinguido capitán de Ingenieros don Baltasar Montaner y Fernández.

El M. I. señor don Martín Llobera, canónigo, ha bendecido la unión.

La religiosa ceremonia se ha efectuado en el oratorio de la señorial mansión de la familia de la desposada.

Ha apadrinado la boda el señor Duque de Sueca, representado por don Fausto Morell Bellet.

Han actuado de testigos: por parte de la novia, sus tíos don José Togrres y don Fausto Morell Bellet y por la del novio el ingeniero militar don José García de los Rios y el propietario don Antonio Benassas.

La novia vestía elegante traje blanco.

Con motivo del luto que lleva la familia del novio, el acto ha revestido carácter fúnebre, asistiendo, entre los pocos invitados del Excmo. señor Capitán General de esta región don Francisco San Martín, acompañado de su ayudante, y el Económico de Sta. Eulalia Rdo. don José Auba.

Los novios han salido en automóvil, para el predio «San Juliá», del término de Lluchmayor.

Deseamos a los desposados toda suerte de felicidades en su nuevo estado.

CONFERENCIA

Don Francisco Quijada, presidente de la sociedad «La Iberia», ha tenido la atención, que agradecemos, de obsequiarnos con un ejemplar del folleto conteniendo la conferencia dada en dicha sociedad por el Secretario de nuestro Ayuntamiento don Benito Pons y Fábregas, y en la cual desarrolló el interesante tema: «La mujer en la sociedad moderna.»

DE VIAJE

De Alicante ha llegado esta mañana, el Teniente Coronel de Ingenieros, don Lorenzo Subias.

Han venido también el capitán de Infantería, don Juan Cerdó, el industrial don Antonio Esteve y doña Dolores Estruch.

Esta tarde saldrán por Barcelona a bordo del vapor «Beliver», el conde de Fuente Salud, don Manuel Cambroner, el industrial don Juan Mestre y la familia del señor Borrás.

Esta noche sale para Barcelona, la señora viuda de Morey, acompañada de su bella hija Magdalena.

RELIGIOSAS PARA MAÑANA

Santos.—Crisanto, Crispín y Daría. **Cuarenta Horas.**—Empiezan en Santa Catalina de Sena en honor de Nuestra Señora del Rosario: Exposición a las seis y media y primera parte del Rosario durante una misa; a las diez Misa mayor y segunda parte del Rosario durante una misa; por la tarde a las seis, tercera parte del Rosario, ejercicio del mes de octubre y reserva de S. D. M.

MARITIMAS

De Alicante ha llegado esta mañana, el vapor «Mallorca».

—Ha llegado a Palma, el pailebot «Canalija» con cereales y obra de barro.

—De Valencia ha llegado esta mañana a Palma, el laúd «Cerez», con cargamento de arroz.

—Ha salido para Valencia, el pailebot «Vicente Ferrer» con carga general.

—Para Felanig ha salido el pailebot «Porto Colom» con lastre.

—Para Vinaró donde ha de ir a cargar vino ha salido la balandra «Progreso».

—Para Valencia ha salido el laúd «Dolores Ceresó» con cargamento de madera de pino en tallos.

—De arribada forzosa llegó ayer a Palma el pailebot «Puerto Andragó» que desde Argel se dirigió a Marsella con cargamento de vino.

Vino para embarcar provisiones.

De teatros

Principal

Sigue proyectándose con gran éxito la peñía artística Ira interpretada por la eminente actriz Francisca Bertini.

Lírico

Se estrarán ayer la cuarta época de El Conde de Montecristo y como era de esperar la sala del Lírico se vió en extremo concurrida, tanto en palcos y butacas, como en la entrada general.

Se inicia dicha época Simbat el marino y en ella la casa Patbé vuelve a presentarnos fotografías estapendias y sorprendentes efectos de luz.

El interés del asunto sigue en aumento y el público espera con impaciencia el desarrollo del film.

Hoy viernes se repelirá la 4.ª época de El Conde de Montecristo y presentarán nuevos coplés y bailes las Hermanas Gómez.

Para mañana sábado se anuncia el debut de la estrella de variedades La Verma.

Balear

Para el domingo se anuncia a este coliseo casagudas sesiones de 3 y media tarde a once y media noche.

En dichas sesiones se pondrán en escena las populares zarzuelas La cañamenera y La leyenda del morro alternado con la hermosa segunda época de la serie artística de gran éxito El Conde de Montecristo.

Dicha época lleva por título El Tesoro de Montecristo.

Regirán precios sumamente económicos.

Deportivas

Otras carreras de aficionados en puerta.

Se nos aseguró anoche, que varios elementos del Veloz Sport Balear organizan para mediados del próximo mes, una carrera ciclista de dos horas, por equipos, en la pista del Velódromo.

Entre los numerosos aficionados de esta entidad, reina gran entusiasmo para esta carrera siendo ya algunos los equipos inscritos para tomar parte en la misma.

Igualmente, la pujante sociedad Alfonso XIII, interpretando los deseos de los amateurs ciclistas de aquella sociedad, está haciendo los preparativos para celebrar otra carrera ciclista en carretera, exclusiva para sus socios, cuyo circuito será probablemente, Palma C'an Penasse Palma.

CABALLEROS

Los trajes y abrigos (a medida) alta novedad que os cuesten 18 y 20 duros, los hallaréis en esta casa por 14 y 16.—Trabajo elegante y esmerado. Hechuras a precio económico. Siete Esquinas 17, Sastreía, (entre calle Colón y Platería).

SE NECESITAN

Buenas pezeros y pantalones en la SAS TRERIA GONZALEZ, Pas d' en Quint.

AVISO

Ha dejado de pertenecer como Agente de la Sociedad Cooperativa de Ahorro y Crédito Caja Mútua Popular Gabriel Diaz Alais.

Sirvienta

Un matrimonio joven desea una sirvienta para ir a New York, condiciones ventajosas. Para informes, calle Juan Villalonga, número 38, Terreno.

FINCA

Se vende una de 28 cuarteradas de extensión, poblada de almendros, viña y otros frutales, sita en el término de Sineu. Informes, Centro de Anuncios.

Salchichería C'an Pere

SANTA EULALIA, 23

Todos los días buesos frescos y salados, desde 6 reales kilo. Económicos a 0'20 la tercia.

HALLAZGO

En el patio del Teatro Principal se encontró un imperdible. La persona que lo haya extraviado puede dirigirse al Centro Anuncios, donde se le informará.

Banco Nacional de Mutualidades

Ha sido nombrado Inspector productor de esta entidad D. Gabriel Diaz Alais.

AGENCIA

Se traspasa o vende. Informes, Centro de Anuncios.

Balsach Hermanos & Sanmarti

CONSTRUCTORES DE MAQUINARIA
MUNTANER, 357, Teléfono, 6.131 G.
BARCELONA

Especialidad en el ramo de Industria Textil. Instalaciones completas de talleres y fábricas, Motores a Gas pobre y rico. Electromotores y dinamós. Máquinas y Calderas de Vapor, Tuberias, Transmisiones, Accesorios, Hierros y Aceros laminados, Herramientas y utillaje para fábricas e Industrias de todas clases. Maquinaria para aserrar y trabajar madera, etc., etc.

Existencias para entrega inmediata

Motores a Gas Pobre

Salvo venta. Están disponibles para su entrega inmediata

1	Korting	60	Hp.	Tipo Eléctrico
1	"	45	"	Ultimo modelo
1	"	30	"	Id. id.
1	Crosley	40	"	Industrial
1	"	30	"	Ultimo modelo
1	Stco p	20	"	Tipo inglés
1	M. T. M.	40	"	Id. Eléctrico
1	"	20	"	Virkentur

Todos con sus correspondientes fábricas de gas y aparatos adaptados para quemar leña.

Agente en Baleares

ANTONIO CALSINA

OLMOS, 132-134 BAJOS

Palma de Mallorca

Platería LA ESTRELLA

PLATERIA 36.

Se compran toda clase de alhajas antiguas, platino, y monedas de oro a buen precio. No vender sin visitar antes esta casa.

Barbero Oficial

Se ofrece, Argeles 6, de 11 a 2

Modista

Resica llegada de Barcelona necesita buenas clientas y aprendizas. P. TAGAMAANENT, n.º 8 principal.

EN EL TERRENO

Se alquila casa asueblada, propia para extrajerros. Informes, Centro de Anuncios

Se alquila

Una tienda propia para comercio calle Ferreril, esquina calle Fideos. Informar al calle de San Miguel, 214.

Calados

A 25 CENTIMOS EL METRO
Se hacen sobre batas, vestidos y ropa blanca.
Calle Palacio, (Pórtico) n.º 40 bajos

CORREDORES

A comisión facta para trabajar artículo facil venta. Precederse de 2 a 3 tarde, calle del Temple número 23, segundo Inútil sin buenas referencias.

Maquinaria de ocasión

Grandes existencias en motores de gas pobre y gasolinas de varias fuerzas Disponible para entrega inmediata completamente garantizados.

Precios reducidos

Para más informes a nuestro representante

DON TOMAS PONS

Herrería 14, Palma

Casa principal en Barcelona



LENGUA SUCIA

...! Está V. estreñida!...

El médico de V. sabe lo que dice cuando afirma que todas las molestias, todas las jaquecas, todos los mareos, las acedias de que padece usted; la tez terrosa y biliosa que tiene; los insomnios y las impaciencias que le aquejan, se deben únicamente a un estreñimiento tenaz, consecuencia de una digestión incompleta, y sabe lo que hace cuando le receta a usted los

Polvos de Cassia Richelet

que restablecerán las funciones estomacales e intestinales sin ocasionarle cólicos y sin molestia alguna en las ocupaciones diarias.

Los frascos van acompañados de un folleto explicativo. En todas las buenas farmacias. Laboratorio L. Richelet, de Sedán, 6, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

¿Es realmente la legítima
marca de los Lithinés ?



Si, Señora,
son de GUSTIN.

¿ Por qué deben exigirse los de GUSTIN ?

¿ Quién no conoce los Lithinés del Doctor Gustin ? La fama que han adquirido ha llegado a ser mundial. Mas las personas que usan este producto se encuentran expuestas a insidiosas ofertas de productos supuestos equivalentes, en realidad sin valor científico ó terapéutico. Será necesario recordar que, en efecto, una fórmula como

la de los Lithinés del Doctor Gustin realiza una verdadera síntesis de productos químicamente puros, preparados y dosificados con meticoloso esmero en laboratorios que cuentan con incomparable material. Por eso nunca aconsejaremos lo bastante al público que se defienda contra tan dañino fraude. Los

LITHINÉS del Dr GUSTIN

tienen el nombre del Doctor Gustin sobre todos los papeles. Aquellos a quienes no les gusta el vino puro para beber, lo mezclan con agua, mineralizada instantáneamente con este maravilloso producto.

El régimen continuo y regular de los Lithinés del Doctor Gustin disuelve y elimina del organismo el ácido úrico y protege así al organismo contra todos los graves y dolorosos trastornos del artritismo. Además asegura a todos, jóvenes y viejos, a los sanos y a los que están enfermos, la mejor defensa contra las enfermedades de riñones, hígado, vejiga, estómago y articulaciones.

DEPOSITARIO ÚNICO para ESPAÑA : DALMAU OLIVERES, 14, Paseo de la Industria, BARCELONA

Insistan ! exijan el nombre del doctor !

BLENNORRAGIA (PURGACIONES)

Por crónicas y rebeldes que sean se curan pronto y radicalmente con los

Cachets del Doctor Soivré

Se curará por sí solo, sin la consulta ni guía del médico y nadie se enterará de su enfermedad.

Basta tomar una caja para convencerse de ello

Venta en Barcelona: J. Vilades, Rambla de Cataluña, 38.—Venta en Palma de Mallorca a plaza de la Catedral, Centro Farmacéutico. Hatina, 20 y principales farmacias de España, Portugal y América.

Linea Pinillos

Servicio a las Antillas y Estados Unidos

Para Habana, saldrá de Barcelona a últimos de Octubre el vapor

Infanta Isabel

Admitiendo carga y pasajeros para dicho puerto.

Para San Juan de Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana, saldrá de este puerto a brebre el 20 de Noviembre el vapor

CADIZ

admitiendo carga y pasaje para dichos puertos.

Para informes dirigirse al Comisario de la Compañía en esta
Gabriel Mulet, Marina, 62, Palma

Callicida Pizá

Extirpa rápidamente sin molestia ni dolor los callos y durezas. Es curioso no motiva los inconvenientes de otros esplotos y de los líquidos en general. Es económico. Una peseta en las farmacias, droguerías y zapaterías. Depósito, Farmacia Rover, plaza de Antonio Maura.

¡NOMAS CALVOS! CÉREBRINO MANDRI

Cuando estéis cansados de ensayar todos los productos que pomposamente se anuncian para curar la calvicie, recurrir al

SECRETO INDIO

Y os garantizamos que antes de diez días no os caerá ni un solo cabello de vuestra cabeza, y que antes de dos meses vuestra CALVA tendrá una cabellera abundante, fuerte, SEDOSA y BRILLANTE

1.000 PESETAS

se darán al que pruebe que el SECRETO INDIO no es el mejor específico para hacer crecer el pelo.

Precio: frasco grande, 6 pesetas; frasco pequeño, 4 pesetas.

Frasco con instrucciones, 5 pesetas.
Depositorio: LA ORIENTAL, Bartolomé Quetglas, Quint 1 y 3, Palma de Mallorca.

CALMA Y SIEMPRE LAS CURA

JAQUECAS, MIGRAÑAS, NEURALGIAS, DOLORES NERVIOSOS Y REUMÁTICOS

DE VENTA = FARMACIAS Y CENTROS DE ESPECIFICOS

Depósito general, Ancha 25 Barcelona.

GANGA

Se venden a precios baratísimos una pirámide de muebles y objetos antiguos como son camas salomónicas, sillones y sillas de piel, cómodas silleros de caoba y nogal, mesas con hierros, cuadros al óleo, objetos de cerámica, de hierro forjado y cobre.— Jerónima Casas, calle Teatro Balear, 55, principal, Palma.

FLORES DE ORO Pelo Rubio igual al Oro

Con el uso de esta maravillosa tintura a base de Yansanilla Oxigenada obtendrás una cabellera sedosa y fuerte. No perjudica y es inofensiva.
Frasco con instrucciones, 8 pesetas.
Depositorio: LA ORIENTAL, Bartolomé Quetglas, Quint 1 y 3, Palma de Mallorca.