

SUSCRIPCIÓN: Un mes, 1'25 pta. en toda España.
Extranjero, 2'25 pta.

PALMA DE MALLORCA, JUEVES 13 DE ABRIL DE 1915.

REDACCION Y ADMINISTRACION
San Bartolomé, 22. Teléfono n.º 6

El Kaiser, militar

El Emperador de Alemania afirma que uno de los sentimientos más arraigados en su corazón es el amor al Ejército. Caba ponerlo en duda al ver cómo lo sacrifica a sus ambiciones, cambiándolo en masas compactas, como rebaños, a los mataderos de la guerra. Pero es indudable que en ninguna parte se encuentra tan a gusto como en medio de los soldados, que le procuran las más gratas satisfacciones.

Siempre se ha complacido en dirigir maniobras militares, en hacer desfilar regimientos a son de música y en inmiscuirse en la vida de sus oficiales, frecuentando sus mesas redondas, cuidando de su corrección y moralidad y tratándolos como jefe y como amigo.

Sin embargo, en sus relaciones con la oficialidad hay algo de incoherente, como en todos los actos de la vida de Guillermo II, en que la cuestión de dinero desempeña un papel más o menos importante. Por una parte lanza tremendas alfileras contra el lujo de los oficiales, y por otra les obliga a hacer gastos superiores a sus recursos.

Según él, los coroneles, capitanes y tenientes prusianos deben hallar la mayor satisfacción en una vida modesta; el gastar más de lo que suenan los ingresos es la causa de todas las desgracias sociales; los únicos jefes que tienen obligaciones de representación son los generales, y aun éstos no deben gastar más de lo que su sueldo les permite.

Esto es el lado teórico e ideal de la cuestión. La realidad es muy distinta. A fin de cerciorarse de que sus órdenes se cumplen, el Emperador se convida a almorzar, de vez en cuando, en el Casino de algún regimiento, anunciando que pagará su cubierto y el de las personas de su séquito a razón de 10 marcos por cabeza.

Los organizadores del banquete, que conocen los gustos de S. M., en cargan vinos del Rhin, Borgoña y Champagne, licores de las marcas más acreditadas, pescados de mar, y otras viandas de elevado precio.

Además se adorna ricamente el exterior y el interior del Circolo. Y cuando Guillermo se levanta de la mesa con sus cinco o seis ayudantes de campo suele dar las gracias a sus anfitriones en estos o parecidos términos:

—Ya veis, mi querido coronel, que por 10 marcos se puede comer perfectamente.

Lo digno de verse es la cara que ponen los jóvenes oficiales. Algunos se imaginan que el intendente de Palacio enviará al Casino una cantidad que ayude, al menos, a pagar el gasto. ¡Vana esperanza! Siempre son ellos los que pagan la fiesta.

Cuando el jefe superior del Ejército se digna honrar con su asistencia una mesa de oficiales, pidiendo un cubierto de 10 marcos, el gasto nunca baja de 500 o 600, y con frecuencia pasa de 1.000.

Hubo una época en que el honor de recibir al Kaiser costaba a los tenientes de Potsdam la décima parte de su sueldo durante meses.

Así hace practicar Guillermo a sus oficiales la economía que les predica.

Se equivocan los que creen que la mayor parte de los oficiales de la Guardia están ricos. Muchos de ellos son hijos de altos funcionarios que ostentan pomposos títulos; pero que no cuentan en general sino con un modesto sueldo, que difícilmente les permite hacer el menor gasto extraordinario. No obstante, muchos de esos oficiales quieren brillar. Saben que la mejor manera de llamar la atención del Kaiser es vestir con elegancia. Pero esto cuesta caro, tanto más cuanto que los sastres, teniendo en cuenta el riesgo que corren de cobrar tarde y mal, cargan las cuentas de sus jóvenes parroquianos. Y de esto a caer en manos de usureros no hay más que un paso.

Cierta día, la madre de un brillante oficial de la Guardia, viuda de un consejero privado de S. M., que tenía que atender al sostenimiento de varias hijas con la modesta viudedad de 1.500 marcos, fué a solicitar una audiencia de la Emperatriz. Según costumbre, la dama de honor de servicio le preguntó el motivo de su visita. La viuda manifestó el propósito de rogar a la Soberana que tratase de obtener que el Emperador suprimiese sus visitas a los Casinos militares. La dama de honor la disuadió de dar semejante paso; pero tuvo que escuchar la argumentación de la pobre madre:

—La paga de mi hijo es de 170 marcos mensuales. Gasta 140 en calzar y vestir, alojamiento, comida y suscripciones. Con los 30 restantes, y 15 que yo le doy, tiene apenas para tabaco, distracciones e imprevistos. El muchacho había conseguido equilibrar su presupuesto, cuando el Emperador empezó a convidarse en el Casino de su regimiento. Para pagar sus escotes contra deudas y, finalmente, cayó en desgracia. Muchos jóvenes de porvenir han malogrado así su carrera. Por ellos y por sus pobres madres deseaba yo solicitar la intervención de la Emperatriz, a fin de demostrar el peligro que

corren los jóvenes oficiales en contacto con el Emperador.

A su regreso de unas maniobras, Guillermo se quejó al general von Kessel, comandante del primero de los Guardias, de la manera de vestir de los coraceros de Breslau, uno de los Cuorpos cuya mesa de oficiales solía honrar el Kaiser con su presencia.

«Si V. M. quiere que sus oficiales vistan bien—le contestó agríamente el general—debería abandonar la costumbre de hacerles gastar el dinero en darle banquetes en sus Casinos. No pueden hacer de anfitriones y pagar el sastrero.

Pero Guillermo II desconoce el valor del dinero, al extremo de que a cada instante celebraba bailes de trajes en Palacio, sin sospechar lo costosas que estas fiestas resultaban para los convidados.

En una recepción palaciega la Princesa Radziwill habló al Kaiser de la gran dificultad con que tropezaban los oficiales invitados a un festival en proyecto, pues muchos de ellos no podían gastar 500 o 600 marcos en un traje que no iban a ponerse más que una vez.

—Si es necesario vestir a mis convidados, además de darles de comer—replicó el Emperador—, haré un regalo de 20.000 marcos a vuestros pobres amigos para que puedan pagar sus trajes.

Como muchas personas habían oído la promesa imperial, cundió rápidamente la noticia por todas partes, y en los Casinos militares se brindó por Guillermo el Generoso. Persuadidos de que se les indemnizaría, los oficiales designados para unos cuadros vivos del festival no repararon en gastos. Y el resultado fué que el Emperador tuvo la espléndida fiesta que deseaba. En cuanto a los 20.000 marcos prometidos los olvidó completamente.

Lo que el Kaiser no olvida nunca en medio de sus tropas es la cuestión de disciplina. En esto es muy intrínseco. No hay privilegio ni situación que exima del exacto cumplimiento de las Ordenanzas. El Soberano castiga a sus infractores, aunque éstos sean Príncipes de estirpe real, y ha llevado su rectitud al extremo de mandar arrestar a su cuñado y dejar de reemplazar a otros individuos de su familia. Una vez hizo retirar su propia guardia al cuartel por falta de corrección en su parada delante de Palacio.

Cierta mañana, muy temprano, presentóse de improviso en el cuartel del primer regimiento real de dragones, de guarnición en Berlín. Los escuderos, ya en formación de marcha, estaban prontos a partir. Todos los oficiales se hallaban en su puesto. Sólo faltaba el coronel. El Emperador mandó aplazar la salida hasta la llegada del jefe. Este vino al fin, tranquilamente, al cabo de media hora. Al ver al Soberano, que le esperaba en el patio, quiso acercarse a él para hacerle los honores de ordenanza y, sobre todo, para tratar de excusarse. Pero Guillermo, sin escucharlo, le mandó tomar inmediatamente el mando de su tropa y conducirla al campo de maniobras.

Durante el ejercicio el Emperador no despegó sus labios; a su terminación abandonó el campo sin haber proferido una palabra y regresó a Berlín, dejando al pobre coronel presa de la más viva inquietud. Este recibió aquella misma noche en su domicilio la visita de una estafeta, que le entregó un paquete de parte de S. M. Abriólo con indecible emoción y se dio por muy feliz en vista de que por todo castigo el Soberano le enviaba irónicamente un despertador.

Gran escena del mismo género pasó en el cuartel de husares de Potsdam. El Kaiser se presentó allí una mañana muy temprano para practicar una visita de inspección, y empezó por darse a conocer al centinela, que recibió la orden de no moverse. Entró en el Cuerpo de guardia, y vió que el teniente de servicio no estaba en su puesto. Entonces mandó salir a todos los hombres y los envió a que ocultaran en el Casino de los oficiales, no reteniendo más que al corneta, a quien después ordenó tocar llamada. En seguida el teniente de guardia acudió, y al reconocer al Kaiser palideció lleno de turbación. Fingiendo no reparar en su estado, el Monarca le preguntó con seriedad:

—¿Teniente, dónde están vuestros hombres?

El oficial, azorado, todavía medio dormido, no supo qué contestar. Excusado es decir que llevó su rapapolvo; pero la historia no dice si recibió también un despertador.

Otra mañana el Kaiser quiso divertirse dando una alarmanza sorpresa a la guarnición de la fortaleza de Posen. Durante el desayuno se compiñó en hablar de las cosas desafortunadas que podrían los oficiales y soldados bruscamente arrancados al sueño, cuando uno de sus ayudantes de campo se atrevió a hacerle esta observación:

—Las muchachas no perdonarán a Vuestra Majestad que turbe de esta manera sus amorosos coloquios.

—¡Bah!—replicó el Emperador—. La gratitud de mis valientes soldados, a quienes ayudaré a largarse sin pagar, compensará la animosidad de esas mujeres.

Momentos después, los clarines y las heraduras de la caballería resonaron en la calle principal de la ciudad. Plaza fronteriza y formada de desmembramientos de Polonia, Posen ha

visto tantos sitios, insurrecciones y trastornos que una simple algarada es incapaz de asustar a sus habitantes. Las ventanas se abrieron y volvieron a cerrarse al paso de la escolta. Detrás de los cristales se divisaban hombres, mujeres y niños en paños menores, que miraban pasar la cabalgata imperial. Acá y acullá veíase algún soldado que salía de tal o cual casa acobardado de vestir y escurriéndose a toda prisa. La comitiva encontró varios pequeños destacamentos de tropa que iban al campo de maniobras, y a todo el Emperador les mandó quedarse atrás. Al pasar por delante del principal hotel vió a través de los cristales de un balcón unos bigotes rubios que el Soberano y todos sus ayudantes reconocieron, a pesar de ocultarse detrás de dos graciosas siluetas femeninas: la de cierta dama joven de un teatro de comedia y la de una célebre bailarina de la Opera de Berlín.

—¡Qué veel!—exclamó el Kaiser, levantando la cabeza hacia el balcón del hotel.—¿Mi cuerpo de baile y mis actrices me han precedido aquí?

—Será la primera vez que esas dos ramas del arte se habrán visto tan íntimamente unidas—dijo el ayudante Mollke.

Este incidente imprevisto divirtió mucho al Emperador. El oficial sorprendido en compañía de las dos artistas era el barón X... del regimiento de husares. Fué invitado a la tertulia de Su Majestad y a la mesa de oficiales, donde se celebró un banquete después de la revista. Guillermo II rióse en grande de la aventura; pero otra cosa hubiera sucedido si, en vez de faltar a la moral, el barón hubiese faltado a la disciplina.

Juan B. Enseñat

Variedades

EL PAPEL COMO ABRIGO

La aplicación de papel de periódicos a los vestidos y a las camas que como elemento de abrigo en las clases pobres se va generalizando. En las temporadas de temperatura variable, nada más cómodo que meterse, por si acaso, un periódico en el bolsillo, y así como se abre el paraguas si llueve, se saca el periódico si se siente frío, poniéndolo debajo del chaleco para abrigar el pecho o la espalda, y se siente inmediatamente la variación de temperatura interior con la adopción de semejante prenda.

Una revista francesa recomienda también el empleo del papel para hacer una especie de tapacocos, mejor o más cómodo que los que suelen usarse, para lo cual basta tomar el pañuelo del cuello y armarlo con una tira de papel. Este pañuelo así armado, no sofoca como los tapacocos, y abriga mucho más que los pañuelos ordinarios, pudiéndose aligerar o reforzar a gusto de cada cual, según las ocasiones.

AUTOMÓVIL COMO CABRA

Estábamos acostumbrados ya a ver servir el automóvil para los fines más diversos, pero del todo nuevo es su empleo como cuadra, tal como lo dispuso un rico sportsman yanqui, dueño del caballo de carreras «Ulan», un «sportsman» evaluado en 40.000 dólares. Para que este precioso animal hiciese con toda comodidad los frecuentes viajes de una ciudad a otra, su dueño le hizo construir un auto, dispuso el interior del mismo modo como su puesto en la cuadra, y provisto además de todos los enseres necesarios para el cuidado del interesante cuadrado. Hay asimismo el departamento para el caballerizo que cuida de «Ulan».

El coche descansa en la parte trasera sobre dos ruedas y en la parte delantera se halla unido con un potente motor de tres ruedas.

DIÁLOGOS

—¿Qué tipo de zarzuela?

—Mi niño me da muy poco trabajo. Apenas le empieza a cantar se queda dormido.

—¿Qué nene más inteligente!

Un ciclista, que marcha a toda carrera, da un tropezón y cae debajo de su máquina, que le deja muy mal parado.

—¿Es la primera vez que monta usted en bicicleta?

—¿pregunta un campesino que acude a socorrerle.

—No, señor; la última.

Centellas

LA ODISEA DE UN ESPAÑOL

En Francia le detienen como espía y en Austria conductor de cadáveres

Santander 10. —Ha llegado a Potes un joven de distinguida familia montañesa, el cual, por sus negocios de compra y venta de automóviles, ha residido mucho tiempo en Francia y en los Estados Unidos. El relato de sus aventuras y peripecias es muy interesante, y por eso lo transmito.

Cuando se encontraba en Nueva York, convencido de que los norteamericanos no guardan gran consideración a los españoles, se había dirigido la correspondencia a nombre de M. Bosman, parecido a su apellido, pero desapaolizado, que era lo que se proponía.

A fines de julio de 1914 hallábase en Burdeos y trató de repatriarse, para lo cual pidió con urgencia a un hermano suyo, comandante del Arma de Infantería, que residía en Santander, que le remitiera fondos.

La petición fué atendida inmediatamente por medio de un giro contra el Crédit Lyonnais, que fué hecho con el verdadero nombre del español; no así el telegrama avisándole de haber gi-

rado, que fué dirigido a nombre de M. Bosman.

Cuando trató de hacer efectiva la letra, pidióle la presentación del aviso de giro, y la diferencia de nombres inspiró sospechas, hasta el punto de que el día 29 M. Bosman era detenido como espía por la Policía francesa.

En vano fué que tratara de describir a su familia, pues la Policía no se lo permitió. Por fin, y después de unos días de serias inquietudes, se aclaró todo y el detenido fué puesto en libertad.

Escarmentado por lo que le había ocurrido, y temeroso de que los episodios de la guerra que acababa de ser declarada fuera el sitio de París, se dirigió a Bélgica, donde se consideraba más seguro, pero la invasión alemana le obligó a huir de Lieja a Lovaina, donde conoció a un súbdito austriaco, con el que entabló cordiales relaciones. Ambos decidieron escapar de Bélgica para marchar a Austria, como lo hicieron, fijando su residencia en Potzony, pueblo situado en las márgenes del Danubio.

La situación del distinguido montañés era ya insostenible. Sus recursos se habían agotado, y en noviembre escribió a Santander a su hermano, pidiéndole nuevamente el envío de dinero.

Esta vez no fué posible acudir en su auxilio. Dos cartas enviadas a Austria fueron devueltas con una foto en húngaro en la que se decía: «No conocido».

En vista de que los intentos que hizo para pasar a Italia no dieron resultado, se alistó en la Cruz Roja austriaca, donde sus conocimientos en automóviles podían ser aprovechados.

A Bosman le entregaron una motocicleta y le destinaron al servicio de Comunicaciones con las ambulancias; poco después se le dió el encargo de conducir un camión-automóvil destinado a la conducción de muertos y heridos procedentes de las acciones que se libraban en los Cárpatos, por cuyo empleo no cesaba de transportar centenares de cadáveres, que eran arrojados en montón en grandes fosas que se llenaban pronto. La tierra que los cubría rezumaba sangre. El espectáculo era horrible. Muchos cadáveres llegaban en completo estado de descomposición.

La ofensiva de los moscovitas era arrolladora, y en Austria reinaba el pánico por creerse que los rusos iban a apoderarse de Viena.

Por fin consiguió volver a Francia en compañía de un catalán y de otro español, natural de Huelva.

Al llegar a Lyon fueron detenidos y conducidos a la Comisaría, donde fueron tratados sin ninguna consideración. Hubo días que se pasaron sin probar ningún alimento, siendo sus quejas desatendidas y hasta se llegó a pegarlos.

Por otros españoles supo que el consúl era el Sr. Malquer, muy amigo de su familia, y consiguió ser llevado a su presencia en unión de sus compañeros de desgracia. Allí se presentó el comisario de Policía, que al hablar con ellos hizo uso de frases despectivas e insultantes. Bosman no pudo contenerse y dió una bofetada al provocativo comisario.

El Sr. Malquer no juzgó prudente que Bosman saliera del Consulado español y lo retuvo en él cinco días.

Por último le acompañó a Marsella, donde embarcó Bosman para Orán, desde donde pasó a Melilla, de aquí a Málaga y luego a Potes, donde se encuentra actualmente.

Sermones cuaresmales

«La Oración». Este fué el tema que escogió el Reverendo Padre Moren.

Dijo que la Oración es lo que tiene más eficacia, lo que la Iglesia repite constantemente. Oremos. Esta es la palabra mágica que da inmenso poder a la Iglesia y a cuantos como ella la practican.

Por medio de la oración nos elevamos hasta la divinidad y en los trances más difíciles de la vida apelamos a ella para sentir sobre nuestro corazón el bálsamo del consuelo.

La oración es necesaria a los pueblos en la misma forma e intensidad que al alma del ser humano. Sin ella no puede vivir una nación, como no puede salvarse el alma del pecador.

Los Santos Padres nos legaron infinidad de enseñanzas sobre la eficacia de la Oración.

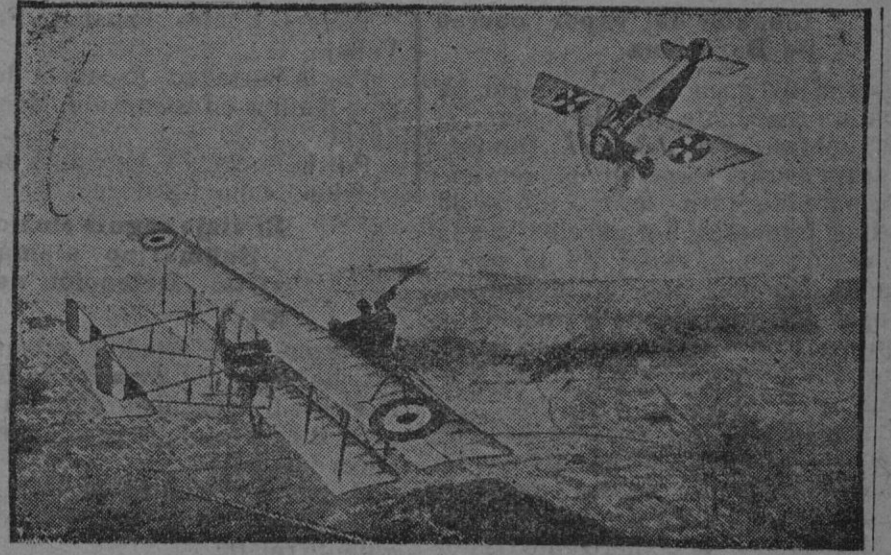
En el presente siglo se ha relegado a muy secundario término cosa tan importante como es la oración. Damos una importancia grandísima a las cosas terrenales cuando a cada paso se nos demuestra lo deleznable de este mundo.

En cambio a las cosas divinas, a las que nos separan de esta inmundicia terrena, a las que nos hacen llegar hasta Dios apenas si nos concedemos un átomo de valor.

Es preciso ir a buscar la felicidad en la oración, la que nos hace ver a Dios desde este mundo y gozarlo para siempre después, en la Eternidad.

El pueblo, como el individuo, sufre en los momentos más difíciles a la Oración. Esta lo ha salvado siem-

EL CONFLICTO EUROPEO



La lucha en los aires, Farman contra Fokker.



Auto-cañon con el cual se combate a los zeppelins.

Alrededor de Verdun

Paris, 11.—Dice como sigue la nota oficial que hoy publica la prensa:

«Continúa luchándose encarnizadamente en la región de Verdun; ha atacado hoy el enemigo nuestra línea al Este y al Oeste del Mosa, sin lograr en sitio ninguno la menor ventaja. En la orilla izquierda nuestras posiciones afectan en conjunto una forma comparable a un polígono, presentando el enemigo tres frentes; el frente de la izquierda, que se extiende desde Avocourt hasta la depresión de Melancourt, no ha sufrido desde ayer ataque ninguno del enemigo; por el contrario esta tarde, desembarcando de sus posiciones situadas entre Avocourt y Bethincourt, han dirigido los alemanes un vivísimo ataque contra el segundo de los referidos frentes, el que corre hacia el Sur paralelo al riachuelo de Forges, el cual viene a constituir el centro de esta posición, pero el fuego de nuestras ametralladoras y el de nuestros cañones segaban también esta vez las filas enemigas, siendo del modo más completo rechazados los alemanes sin que hayan podido ganar ni siquiera un palmo de terreno en dirección de la cota 304. Finalmente en el tercer de los lados que presentan allí nuestras posiciones, el cual desde el Sur de Bethincourt llega hasta Cumières, ataca encarnizadamente el enemigo desde el domingo por la tarde nuestras posiciones de Mort-Homme; en un ataque nocturno, lograron los alemanes penetrar en un frente de unos 500 metros, en nuestra trinchera avanzada situada en una de las falldas que suben desde el bosque de Corbeaux a la cota 295.

«A partir de este incidente, todos los ataques realizados por los alemanes durante la jornada del 10 fueron por completo rechazados gracias a la extraordinaria eficacia de nuestra artillería, pagándolos además muy caros todos ellos.

«La ofensiva alemana se hizo al mismo tiempo extensiva al Este del Mosa, intentando durante la noche desalojarnos del pequeño bosque de Lafontaine, situado al pie de la colina de Poivre, la cual cesa de bombardear, pero fué rechazado su avance en toda la línea. Al anochecer de hoy ha dirigido todo su esfuerzo, aunque sin mejor éxito, contra nuestras posiciones del bosque de Lacaille, al Norte de las cuales nuestros soldados de infantería persiguieron luego a los alemanes en dirección del pueblo de Douaumont.

«La jornada puede por tanto resumirse de este modo: En todas partes ha chocado el enemigo con nuestra inquebrantable resistencia, viéndose condenado a grandes sacrificios. Este resultado es tanto más satisfactorio para nosotros por cuanto desde el pasado mes de febrero no había el enemigo entablado combates de tanta importancia como estos de los días 9 y 10, lo cual es para nosotros nuevo motivo para aguardar con entera confianza el resultado de la batalla de Verdun.»

«En el Este del Mosa, mostró el enemigo una mayor actividad que el día anterior, habiendo atacado por tres veces nuestras posiciones del bosque de Lacaille, y en todas ellas ha sido rechazado por completo, ya que después del último ataque nos hemos hallado conservando todo el terreno que ocupábamos al empezar el combate.

«Habiendo el enemigo bombardeado con una violencia inaudita la colina de Poivre, creyóse que atacaría también esa posición, pero no lo ha hecho. Desde el comienzo de esta batalla de Verdun lo menos han comprometido en ella los alemanes 32 o 33 divisiones.»

manes al ataque sus grandes masas de tropas; al Sur del riachuelo de Forges en un frente de unos dos kilómetros iniciaron los alemanes un ataque, en el que tomó parte al menos una división entera, apoyándose por un lado en Hancourt y por el otro en Bethincourt; intentó el enemigo varias veces romper nuestra línea para apoderarse de la parte Norte de cota 304 para envolver las posiciones de Mort-Homme por el Sur, siendo por completo vanos todos sus furiosos ataques. Ciertamente en el curso del combate, que ha durado muchas horas, ha habido alternativas de avance y de retroceso, pero al final de la batalla nuestra línea seguía siendo en su conjunto la misma; las pérdidas alemanas han sido enormes. Hacia la derecha, entre Mort-Homme y Cumières, en un frente de unos dos kilómetros, otra división, debió haber recibido la orden de atacar al mismo tiempo que la primera, ha visto fracasar todas sus tentativas, pues siempre le cerró el paso el fuego de nuestros cañones. Sin embargo, los alemanes no habían escaseado las municiones, pues durante la madrugada se entregaron a un fuego de artillería intensísimo. La situación enfrente de Mort-Homme no se ha modificado lo más mínimo durante la jornada. Los soldados enemigos que el domingo por la noche lograron penetrar en una parte de nuestra trinchera más avanzada situada al pie mismo de la cota 295, ya no han podido salir de ella; nosotros seguimos dueños de la cima y de las falldas de dicha colina y por tanto aquellos soldados se hallan a menos de 400 metros de nuestros fusiles.

«En el Este del Mosa, mostró el enemigo una mayor actividad que el día anterior, habiendo atacado por tres veces nuestras posiciones del bosque de Lacaille, y en todas ellas ha sido rechazado por completo, ya que después del último ataque nos hemos hallado conservando todo el terreno que ocupábamos al empezar el combate.

«Habiendo el enemigo bombardeado con una violencia inaudita la colina de Poivre, creyóse que atacaría también esa posición, pero no lo ha hecho. Desde el comienzo de esta batalla de Verdun lo menos han comprometido en ella los alemanes 32 o 33 divisiones.»

Ultimas novedades literarias

Suñerías chulos, fenómenos gitanos y flamencos, por Eugenio Noel, precio 3'50 pesetas.

Maria (los grandes españoles) por Luis Anton del Olmet y Arturo García Garrala, 4 id.

Memorias del general José Antonio Paez (autobiografía) 7'50 id.

El tacaño Salomón, comedia, por B. Pérez Galdós, precio 2 pesetas.

En las trincheras, por E. Gómez Carrillo, 3'50 id.

Dentro el cercado, por Gabriel Miró, 3'50 id.

Rivas y Larra, por Azorín, 3'50 id.

El paraíso de los solteros, por A. González Blanco, 1 id.

El contraquijote, estudio crítico por Fernando Boedo, 3'50 id.

Una partida de ajedrez, de Giuseppe Giacosa, arrojado al castellano por Francisco Villasepa.

De venta en la Librería Tous

LA GUERRA EN EL MAR

SUBMARINOS ALEMANES EN EL MEDITERRANEO

33 naufragos franceses recogidos por el «Rey Jaime II» y 28 ingleses por el «Mallorca»

Llegada del vapor correo de Barcelona.

Esta mañana, en viaje ordinario, ha llegado procedente de Barcelona, el vapor correo Rey Jaime II. Durante su travesía ha prestado un servicio altamente meritorio: ha salvado a 33 marineros franceses pertenecientes a la tripulación de un vapor de la matrícula de Marsella que en la mañana de ayer fué torpedeado y echado a pique por un submarino alemán, de los que se encuentran en el Mediterráneo.

La noticia de la llegada de los naufragos prontamente se ha divulgado, habiendo acudido en los primeros momentos el Cónsul de Francia M. Marchand y el comerciante señor Sitges, quienes se han multiplicado para atender a los naufragos.

Delegado por el señor Comandante de Marina ha pasado a bordo del Rey Jaime II el segundo comandante D. Teodoro Pou Magraner, procediendo a las diligencias propias del caso.

Para conocer detalles de lo ocurrido, ha estado en dicho buque uno de nuestros redactores, informándose directamente del comandante del buque francés de la forma cómo ocurrió el hundimiento.

El vapor hundido.—Suprocedencia, cargamento y destino.

La nueva víctima de los submarinos alemanes, de estas modernas máquinas que tan importante papel juegan en la actual guerra, es el vapor francés Vega de 4.800 toneladas de desplazamiento, propiedad de la Compañía Transportes Marítimos por Marsella.

Procedía del puerto por Bahía (Brasil) y llevaba un valioso cargamento consistente en 50.000 sacos de café, 1.500 de cacao y 2.000 bultos de tabaco valorado en unos cinco millones de francos.

El Vega iba destinado a Marsella.

El «Vega» salvó 143 naufragos del «Príncipe de Asturias».—Reconocimiento de los españoles al capitán del buque francés.

Quando la horrible catástrofe del trasatlántico español Príncipe de Asturias ocurrió en las costas del Brasil, el vapor francés Vega, que, ayer mañana fué hundido en el Mediterráneo, prestó tan oportunos auxilios que logró salvar a 143 personas de las que iban en dicho buque de nuestra nacionalidad.

La tripulación del Vega se comportó entonces tan heroicamente y fué tan valiosa su cooperación, que mereció el más profundo agradecimiento de nuestros compatriotas salvados.

El capitán del buque francés al prestar dicho salvamento a los naufragos españoles estaría muy lejos de pensar, seguramente, que pocas semanas después había de encontrarse en la crítica situación en que le colocó ayer mañana un submarino alemán y que un buque español había de salvarle junto con los restantes marineros que formaban la tripulación a sus órdenes.

Queda dicho anteriormente que los españoles salvados del naufragio del Príncipe de Asturias mostraron su reconocimiento a los tripulantes del Vega. El capitán de este buque francés monsieur Auguste nos ha enseñado los documentos que le entregaron en Santos (Brasil) nuestros compatriotas para testimoniarle su agradecimiento.

Entre los mismos figuraba expresiva tarjeta del cónsul de España en Santos D. Gonzalo Gomez Trevijano, del 2.º oficial del Príncipe de Asturias D. R. Ozainz y de muchas otras personas.

No nos resistimos a copiar el siguiente documento que el capitán del Vega M. Poli recibió en Santos (Brasil) y ha tenido la amabilidad de facilitarnos.

Dice así el referido documento: Sr. D. Augusto Poli Capitán del vapor francés Vega.

Presente.

Muy Señor nuestro: Los abajo firmados presidentes respectivamente del Centro Español, Sociedad Española de Socorros mutuos e Instrucción, Manuel Ocavidi.

Por la Sociedad Española de Reparación, Manuel Morera.

El viaje seguía sin novedad.—Submarino alemán a la vista.—Detención del «Vega».

Por el Centro Español, Felisindo Vallejo.

Por la Sociedad Española de Socorros Mutuos e Instrucción, Manuel Ocavidi.

Por la Sociedad Española de Reparación, Manuel Morera.

Después de prestado el salvamento a los naufragos del Príncipe de Asturias, el vapor francés hizo rumbo a Bahía procediendo a embarcar la mercancía antes detallada.

Cedamos al capitán M. Poli la palabra a cuya amabilidad debemos el siguiente relato:

«Seguimos sin novedad nuestro viaje desde Bahía a Marsella—dice el capitán del Vega.—No habíamos tenido que lamentar el más mínimo incidente.

Ayer mañana seguimos ruta hacia el puerto de destino, con mar gruesa. A las once en punto y encontrándonos a ochenta millas al Este de Barcelona oímos dos cañonazos. El Vega paró en seguida la máquina. Ordené arriar dos botes. Mientras tanto el buque enemigo disparó otros cañonazos para llamar la atención.

El comandante del submarino alemán sube a bordo del «Vega».—No entiende el francés.—Un marinero del submarino sirve de intérprete.

Continúa diciéndonos el capitán del Vega: «En seguida de arriar los botes ordené que en los mismos embarcaran un oficial y varios marineros para ponerse al habla con los tripulantes del buque del cual procedían los cañonazos.

Pronto tuvimos a poca distancia nuestra a un submarino enemigo. El submarino destacó una pequeña embarcación con el comandante del buque y dos marineros.

El comandante del submarino y un marinero subieron a bordo del vapor Vega.

No pude entenderme con el comandante por cuanto él sólo hablaba alemán.

El marinero que le acompañaba, que hablaba el francés, nos sirvió de intérprete.

Nos comunicó que procederíamos a recoger documentos y a desembarcar todos los tripulantes, pues iban a hundir al buque.

Me añadió el marinero que acababa de echar a pique a un vapor inglés de 10.000 toneladas y a un velero ruso.

Me dijeron además que si el Vega en vez de ser francés hubiera sido inglés nos hubieran echado a pique sin previo aviso.

Reiteradas las órdenes para que abandonáramos el buque, el comandante y los marineros alemanes se alejaron del Vega dirigiéndose a bordo del submarino. Antes nos manifestaron que las aguas en que nos encontrábamos eran muy frecuentadas por buques españoles los cuales nos salvarían seguramente.

Nos dieron tiempo más que suficiente para echar al agua los botes salvados y colocarnos en los mismos.

Poco después dispararon un torpedo contra el Vega hundiendo éste seguidamente.

Abandonados en alta mar.—Horas de angustia.—El «Jaime II» a la vista.—Salvados.

Termina su relato M. Poli diciéndonos: «Quedamos abandonados en alta mar. Nuestras embarcaciones eran juguete de las olas.

Debemos hacer observar que la conducta del comandante del submarino fué correcta, dentro de las órdenes terminantes que aquí nos comunicó. Nos dieron tiempo para poder desembarcar y salvarnos.

Las horas desde que fuéron detenidos hasta que les salvó el Jaime II, fueron de gran angustia.

M. Poli nos ha rogado expresáramos su más profundo agradecimiento en vez del capitán y tripulación del Rey Jaime II, por las atenciones de que se les ha hecho objeto.

Los salvados.—Nombres y apellidos de los mismos.

A la amabilidad del primer oficial del Vega podemos publicar los nombres de los que formaban la tripulación del vapor francés hundido. Son como siguen:

Poli Auguste, capitán; Langlois Jacques, 2.º; Portallier Félix, lieutenant; Olivier Mary, primer maquinista; Boudierlilla Emile, 2.º id.; Moullet André, 2.º; Guillein Alphonse, maître; Oréel Hyppolit, marineros Campoy Francisco, Gueyuen Denis, Lissillon Leopold, Duhuis José, Martel Lucien, Le Bene Louis, Franzon Antonio, Urban Henri, Campoy Bartolomé; fogoneros: Deschamp Francisco, Manzaggi G. Bartolomé, Allain Henri, Rigaud Maxime, Le Guern Francois, Bohamed Ben-Alli, Djelani el Zionia, Samia Damba, Noel Felix, Celton José, Douga Mody, Bianchi Luigi; Darquest Jacques, cocinero; Chumbun Roger, mayordomo; Sellen Antonio, gargon y Blanchet Vesiré, panadero.

El capitán del «Jaime II» nos relata el salvamento.—El oficial de este buque nos cuenta una escena conmovedora.

Nuestro estimado amigo el capitán del Rey Jaime II don Guillermo Pujol nos ha hecho el siguiente relato:

«Salimos a la hora de itinerario. A las 9:30 de la noche y al encontrarnos a 35 millas al Sur de Barcelona divisamos varias luces y señales para llamarnos la atención. Pusimos proa hacia las pequeñas embarcaciones ignorando si se trataba de un submarino u otros buques. Se hallaban a unas 5 millas de nosotros.

Al poco tiempo pudimos comprobar que eran pequeñas embarcaciones cuyos tripulantes pedían socorro.

Dí orden para arriar nuestros botes, operación que no hubo necesidad de terminarla por cuanto los en que se encontraban los naufragos se pusieron fácilmente a nuestro lado.

Salvamos con toda felicidad a los 33 tripulantes del Vega.

La operación de salvamento duró una media hora.

El primer oficial del nombrado vapor nuestro amigo D. Mariano Messot nos ha hecho parecido relato al del Sr. Pujol.

El capitán del Vega—nos dice el señor Messot—iba con las ropas completamente mojadas. Al llegar a bordo nos abrazó estando completamente emocionado. Le facilité ropa de mi propiedad.

Los naufragos todos no sabían cómo expresar su contento.

El capitán Sr. Pujol dió orden de que se les preparara cena y al mismo tiempo se les habilitaron camarotes en 1.ª clase para que pudieran descansar.

Botes salvados.

El Rey Jaime II al recoger a los naufragos del Vega ha procedido también a salvar los botes salvados de dicho vapor dándoles ramolque hasta nuestro puerto.

Han quedado fondeados junto al vapor correo mallorquín.

Dichos dos botes van pintados de negro.

El cónsul de Francia monsieur Marchand y el Sr. Sitges obsequian a los naufragos.—Estos marchan para Barcelona y Marsella.

A la llegada a este puerto del vapor correo Rey Jaime II y en seguida de enterarse de que en el mismo venían los naufragos del Vega MM. Marchand y Sitges han pasado a bordo para atender a los referidos tripulantes. Ambos se han desvivido para que nada faltara a los naufragos.

El cónsul de Francia ha sentado a comer a su mesa al capitán del Vega M. Poli.

El Sr. Sitges ha invitado a comer en el Gran Hotel al primer oficial y maquinista.

Además han atendido al resto de los tripulantes.

A las 2:30 les han invitado a café en La Alhambra.

Varias noticias.

Al despedirse el 2.º Comandante de Marina señor Pou del capitán del Vega y del cónsul M. Marchand ha sido obsequiado por éste con unas copas de vino.

Los franceses han bebido por la prosperidad de España. El señor Pou lo ha hecho por la de Francia.

Entre los tripulantes del Vega figuran dos españoles apellidados Campoy que hace años residen en territorio francés.

También figuran varios negros senegaleses.

M. Marchand al saludar a los naufragos ha pronunciado frases patrióticas diciendo que el sacrificio realizado es altamente meritorio; las horas de angustia quedan recompensadas por la satisfacción del deber cumplido.

—Esta tarde ha acudido mucho público al muelle a presenciar la salida de los naufragos para Barcelona.

Entre los tripulantes del Vega figuran dos subditos italianos. El Sig. Indelli; cónsul de Italia, y el capitán del «Re Víctorio» Sr. Bonino les han atendido debidamente.

El capitán del Rey Jaime II señor Pujol también ha prestado declaración ante el Comandante de Marina señor Pou.

El «Mallorca» en su viaje de Palma a Barcelona salva a 28 marineros ingleses.

Poco después de habernos informado de la anterior noticia, hemos pasado al despacho del Director Naviero de La Isla Marítima D. Sebastián Simó para interrogarle sobre el particular.

El señor Simó, nos ha referido con toda clase de detalles, distintas impresiones recogidas de los naufragos del Vega.

Belfort, que fué torpedeado por un submarino alemán a 45 millas de Barcelona.

Seguimos el viaje sin novedad.—Estrellas.

Órdenes del Comandante de Marina.

El Comandante de Marina de este puerto, al que hemos tenido ocasión de interrogar, nos ha comunicado, que hoy mismo transmitiría órdenes telegráficas a los distintos puertos marítimos de Baleares, a fin de que presten la mayor vigilancia posible en las costas de nuestras islas.

El Director de la «Isla» lo comunica al Gobernador.

D. Sebastián Simó director de la «Isla Marítima» ha pasado esta mañana al Gobierno Civil para comunicar personalmente al Sr. Alonso Martínez la noticia recibida de Barcelona referente al salvamento de 28 naufragos ingleses prestado por el vapor «Mallorca» durante su travesía de Palma a Barcelona.

El Sr. Gobernador ha agradecido la atención del Sr. Simó en comunicarle la noticia.

Obsequios a los naufragos.

Como más arriba decimos, esta tarde a las 2 y media los desgraciados naufragos del vapor Vega han sido obsequiados por el Cónsul de Francia M. Marchand y el subdito francés M. Sitges, con un café, en el restaurant La Alhambra.

Los marineros han ocupado varias mesas dispuestas al efecto, sirviéndoseles riquísimo café y licores y por encargo de nuestro amigo el jefe de oficinas de la Compañía de Electricidad D. Antonio Rosselló se les ha servido también sendos cigarrillos habanos.

En otras mesas, se ha servido también café, licores y cigarrillos habanos al experto y valiente capitán del Vega M. Poli y demás oficiales y maquinistas del citado buque.

Para rendir tributo de admiración a los infortunados naufragos del Vega han acudido a La Alhambra la señora esposa de M. Sitges, el Cónsul de Francia M. Marchand, el de Bélgica M. Galantomini, el de Italia M. Indelli, el de Inglaterra Mr. Fontana, los señores Sitges, Pujó (Emilio), Lassalle, Pujó (Alberto), Demont, Bonino, el Cónsul de Panamá Mr. Karakatez y otros muchos señores invitados por el señor Cónsul de Francia.

Todos los que han asistido han hecho patentes demostraciones de simpatía y cariño a los infortunados naufragos, felicitándoles por su heroico proceder con los naufragos españoles del accidente sufrido en aguas del mar que nos baña, que les ha privado de arribar con toda felicidad al puerto de Marsella, puerto de destino.

El capitán M. Poli ha agradecido en nombre de toda la tripulación del Vega las muestras de afecto y cariño que por parte de todos acababa de recibir.

También ha asistido al café, nuestro querido amigo el piloto del vapor Rey Jaime II don Mariano Massot al que han mostrado una vez más su reconocimiento todos los oficiales, por el salvamento que les ha prestado el citado vapor de la Isla Marítima.

Poco después en la terraza de La Alhambra el fotógrafo catalán señor Fernández ha impresionado una placa de toda la tripulación y oficialidad del Vega y acto seguido otra en el vestíbulo del Teatro Lírico, de la oficialidad del Vega con el Cónsul de Francia M. Marchand.

Atraídos por la curiosidad se ha estacionado en las cercanías del restaurant La Alhambra numeroso público que comentaba el suceso y escuchaba el relato que del mismo hacían los marineros del buque hundido por un submarino alemán.

Los naufragos han salido esta tarde para Barcelona a bordo del Miramar. Desde la Ciudad Condal seguirán su viaje hacia Marsella.

AVISO AL COMERCIO

Los señores ANSOT y LAFLLY, únicos propietarios de la Fábrica Parisiense de Calçados, Calle Antich, 6 (Santa Catalina) avisan al comercio que no responden de las compras o trabajos pedidos por su ex-director técnico Gonzalo Truyol Fiol, o González, o Pedro Truyol, o Pedro por cuenta de ellos o de dicha fábrica.

Por el pago de las facturas que les pertenecen dirigirse al Sr. L. Odín Calle, Furió, 5.

DINERO

Tengo de diez mil a doce mil duros disponibles para colocar en primera hipoteca sobre finca rústica o urbana para cinco o diez años. Se suplica trato directo, discreción absoluta. Para informarse dirigirse en esta Administración.

Doctor Lobisch

Médico especialista en enfermedades de la piel. Antes ayudante, médico y jefe inferior (durante 3 años) del ambulatorio para enfermedades de la piel y VENEREAS, del instituto medicinal-clínico de la Real universidad Munich (Alemania).

CALLE SAN JAIME, 7
Consulta 8-1, 3-5, 7-9

Casa de recreo

Hay una para alquilar en el sitio más alegre de Establiments y reúne todas las comodidades necesarias para una familia numerosa.

Informarán Librería de José Tous.

Las Monjas

Pollitas blanca, a 250 pesetas.

INFORMACION

Proclamación de diputados

Esta mañana, a las diez, en la Audiencia, se ha reunido la Junta provincial del censo electoral de Baleares con el objeto de proceder al escrutinio general de las elecciones celebradas el domingo último en la circunscripción de Mallorca.

No hubo ninguna protesta resultante de proclamados diputados a Cortes por haber obtenido mayor número de votos:

D. Alejandro Rosselló, 25.973 votos.
Don Valeriano Weyler Santacana, 24.981 id.

D. José Soñes Gradolí, 24.412 id.
D. Antonio Maura, 23.702 id.
Y el Sr. conde de Sallent, 23.247 id.

El Lazareto de Mahón

El Arquitecto provincial D. Guillermo Reynés autor del proyecto de los importantes obras a realizar en el Lazareto de Mahón acaba de efectuar un viaje a Madrid llamado por el Inspector General de Sanidad Exterior con objeto de cambiar impresiones con dicho alto funcionario respecto a las dependencias que deben construirse a la mayor brevedad.

El Gobierno ha concedido 150.000 pesetas para efectuar obras comprendidas en el proyecto general formado por el Sr. Reynés.

En la conferencia celebrada por el Inspector general y el Arquitecto Provincial parece se acordó la ejecución de un Laboratorio, Enfermería, dependencias para el personal y pabellón de desinfección.

El Sr. Reynés visitó en Madrid el Laboratorio Alfonso XII acompañado de los doctores Cortezo y Pittauga.

Concretándose a lo visto en esta visita y a las instrucciones del Inspector general el Sr. Reynés formará un nuevo proyecto, el cual, una vez aprobado por la Superioridad, será puesto en ejecución.

Cine Lírico

Esta noche tendrá lugar el estreno de la película artística de largo metraje, Pacto de lágrimas, interpretado por la eminente artista Tórcia Valencia.

Con las secciones de hoy se despidirán de nuestro público los quince monos actores que presenta Mis Jachson.

Para mañana se anuncia el estreno de la película sagrada Pasión y muerte de Nuestro Señor Jesucristo.

El Gobernador visita al Alcalde

Este mediodía el Gobernador civil señor Alonso Martínez ha visitado al Alcalde señor barón de Pinopar, en su despacho de la Alcaldía.

La visita del señor Gobernador ha tenido por objeto suplicar al señor barón de Pinopar, que a la mayor brevedad se proceda por el Ayuntamiento a rellenar conforme a la rasante marcada, los terrenos que circundan el nuevo edificio construido en terrenos cercanos al nuevo Instituto, y que está destinado a Escuela Normal de Maestros, a fin de que sea accesible la entrada al mismo.

El Alcalde señor barón de Pinopar lo ha manifestado que en la primera sesión que celebre el Ayuntamiento se tratará de dicho asunto, a fin de acordar la inmediata subasta de dichas obras de urbanización.

De la Audiencia

Causa por hurto

Esta mañana ha tenido lugar en esta Audiencia, la vista de la causa instruida por el Juzgado de Inca contra Gabriel Coll acusado del delito de hurto de leña en el monte de Biniamar, material que fué justipreciado en treinta y tantos pesetas.

La presidencia de la Sala, ha estado a cargo del Magistrado don Domingo Divar.

El abogado Fiscal don Carlos Acqueroni ha representado el Ministerio Público.

De la defensa del procesado, se ha encargado el letrado don Alejo Corbella.

Seguidamente se ha procedido al examen del procesado y de la prueba presentada por el Fiscal.

Han declarado los testigos Jaime Isern, Guillermo Reus, Manuel Fernández y Sebastián Rosselló.

Terminada esta parte, el Fiscal ha pronunciado su informe pidiendo que sea condenada el procesado, por delito de hurto.

La defensa, ha pronunciado también su informe, abogando por su tesis.

El juicio ha quedado concluso para sentencia.

Notas del Carnet

NECROLOGICA

En la tarde de ayer fué conducido a su última morada el cadáver del niño Jaime Serra Glafé hijo de nuestro querido amigo don Miguel Serra Bannasser, propietario del «Centro de Anuncios».

El acto, fué una verdadera manifestación de duelo, pues acudieron numerosas personas, que con su presencia testimoniaron a la familia de nuestro estimado amigo la gran estima y simpatía de que goza en esta ciudad.

Nosotros, profundamente apenados por la desgracia que ha llenado de tristeza y dolor al hogar de nuestro querido amigo, le reiteramos nuestro más sentido pésame, que hacemos extensivo a toda la familia.

Ha regresado de Barcelona el jefe administrativo de la Compañía Mallorquina de Electricidad «La Palma de Mallorca», don Antonio Rosselló García.

Anoche salió para Barcelona el objeto de visitar algunas clínicas nuestro amigo el joven médico don Francisco de Sales Aguiú.

Para Barcelona embarcó anoche el comerciante don Manuel Bonet.

Igualmente embarcó anoche para Barcelona, el propietario de Grauellers, nuestro amigo don Magin Anglés.

Procedente de Mahón han llegado el propietario don José M. Sintas el Secretario del Juzgado Municipal de aquella ciudad don Juan Ripoll y el procurador don Miguel Alejandro.

RELIGIOSAS PARA MAÑANA

Santos.—Los Dolores de Nuestra Señora, Telmo y Pedro González.

Cuarenta Horas.—Terminarán en San Felipe Neri en honor de Nuestra Señora de los Dolores: exposición a las seis; a las diez Teresa y Misa mayor solemne en la que cantará su primera Misa el novel sacerdote don Juan Planas y predicará el M. I. señor don Antonio Sancho, canónigo; por la tarde a las seis y tres cuartos rezos de la Corona Dorada, al último día del Setenario de los Dolores y solemne reserva de Su divina majestad.

Empezarán en el Oratorio de la Misericordia también a Nra. Sra. de los Dolores: Exposición a las seis y media; a las diez Teresa y Misa mayor en la que predicará el panegirista de los Dolores de María el Rdo. Padre Juan Bonet, Superior de la Comunidad de Clérigos Regulares de Pollensa; por la tarde a las siete se continuará el Setenario de la Virgen Dolores con sermón por el Rdo. P. Miguel Matas C. O. y después se reservará S. D. M.

Otras funciones.—En San Jaime, fiesta en honor de Nra. Sra. de los Dolores: A las diez Horas menores y Misa cantada, con sermón; por la noche el ejercicio de la quinta palabra que habló Nuestro Señor Jesucristo en la Cruz, con sermón por el Rdo. P. Juan Pascual, S. J.

En San Cayetano, fiesta en obsequio de Nuestra Sra. de los Dolores: A las diez y media, Misa mayor con exposición y sermón, y al anochecer se dará fin al Setenario de los Dolores, con meditación y cánticos.

En Montesión a las siete y media, Misa de Comunión mensual de Reglamento para las Madres Christianas.

NOTICIAS DEL MAR

Procedente de Barcelona esta mañana a las 7 ha llegado el vapor correo «Rey Jaime II».

A las cinco de la tarde ha salido para Argel el vapor «Rey Jaime II», para Barcelona a las seis y media el vapor «Miramar».

Despachados

Mañana a las siete de la mañana saldrá para Cabrera el «Ciudad de Palma».

SECOGIDAS VARIAS

Mañana se esperaba procedente de Valencia el vapor «Baleaz».

Mañana, a las seis y media de la tarde, saldrá para Mahón el vapor de su mismo nombre.

EL «MAMON»

Debido al retraso que lleva en su itinerario, hoy no ha llegado el vapor correo de Mahón.

Este buque, se esperaba mañana a la hora de itinerario.

GACETILLAS

Pérdida.—Desde el trayecto del pueblo de Valdemosa a Palma se ha extraviado un bastón con las iniciales J. G.

En esta redacción se indicará quien es su dueño y gratificará el hallazgo.

Hallazgo.—En el patio de butacas del Teatro Lírico fué encontrada una cartera de piel, al parecer nueva.

En la taquilla de dicho teatro será entregada a quién acredite ser su dueño.

Reliquia.—En la Catedral Basílica mañana será expuesta la Reliquia de los cabellos de la Santísima Virgen.

Senalamiento.—Mañana a las diez y media se verá ante esta Audiencia provincial en juicio oral y público la causa instruida en el Juzgado del Distrito de la Catedral de esta ciudad, contra Miguel Coll Canal, Mateo Rullán García, Pedro Rierra Rubí y Jaime Salom Oliver acusados del delito de hurto.

El Abogado fiscal señor Acqueroni sostendrá la acusación y el letrado señor Morales defenderá a los procesados.

Hípica.—El distinguido sportman, D. Rafael Pomar está haciendo gestiones para crear en el Veloz Sport de Baleaz una sección hípica.

Según nuestras noticias los sportmans han acogido con agrado las gestiones, siendo muy posible tengan feliz resultado.

Choque de un automóvil.—Este mediodía, un automóvil que transitaba por la calle de San Magín, ha chocado con un carro de transporte, sufriendo distintos desperfectos en la carrocería.

Ya los artríticos van conociendo las propiedades curativas de la «Piperina» Dr. Grau para combatir el reuma, artritis, mal de piedra, ciática, gota, cólicos nefríticos, neuralgias, etc. Es el mejor disolvente del ácido úrico.

Lo que otros dentífricos gastan en lujo y atractivos de su presentación, lo gasta el «Licor del Polo» en la calidad y escrupulos

LIRICO. Esta noche ESTRENO
PACTO DE LAGRIMAS
por TORTOLA VALENCIA
MAÑANA
Vida, Pasión y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo
POR TELEGRAFO

La política

Gran revuelo en los círculos políticos. Faltan dos actas de las elecciones de Madrid...

Durante todo el día habido un revuelo inmenso en los círculos políticos de esta corte...

Se aseguraba que los señores Soriano y Vitorica sólo poseen certificaciones de esas dos actas...

Los comentarios que se hacen son enormes y para todos los gustos.

Esta tarde estuvieron en el Ministerio de Estado los señores Alba, Burell y Miranda.

Al entrar el señor conde de Romanones los periodistas le hablaron de los comentarios en cuestión sobre las actas de Madrid...

Yo, dijo, claro es que me agradecerá que si efectivamente han obtenido votos necesarios que sienten en el Congreso los señores Soriano y Vitorica.

Los que hayan tenido más votos se sustarán en la Cámara.

Nota desmentida. El señor conde de Romanones dijo que son inexactos los rumores sobre que la actuación de España con ocasión del hundimiento de varios buques españoles...

Para cambiar impresiones. Ayer tarde se reunieron los señores Vitorica, Pérez Bueno, Soriano y Barriobero...

Se ignora el paradero de las actas. Interrogado por los periodistas el Oficial Mayor del Congreso sobre la cuestión de las actas de Madrid...

Dato enfermo. El señor Dato se ha visto obligado a guardar cama, debido a encontrarse resfriado.

Tranquilidad.—Censuras. Burgos.—Reina completa tranquilidad. En previsión de nuevos desmanes se halla reconcentrada la benemérita.

Lo que dice «La Epoca». Madrid 13 (4 m.) El periódico La Epoca se lamenta de las bajas que ha tenido el partido conservador...

El capitán holandés dice que fué visitado por un submarino y después de haberle examinado la documentación, le indicó que a pocas millas hallaría un bote con tripulantes de un bergantín ruso...

El submarino entonces desapareció y efectivamente, el vapor holandés halló el bote.

Reogió los nuevos tripulantes rusos y los trajo a Barcelona, poniéndolos al cuidado del Cónsul de Rusia.

Fallecimiento de un general. Ha fallecido el general de brigada D. Andrés Maroto.

De política. En las elecciones celebradas en 1914, Cataluña llevó a las Cortes 12 diputados regionalistas...

Firma Regla. Madrid 12 (9 n.) S. M. el Rey ha firmado los siguientes Reales decretos:

Nombrando general de brigada de la primera división al brigadier don Luis Mayorga que manda actualmente la división de la Coruña.

Disponiendo que pase a la reserva, a solicitud propia, el brigadier don Joaquín Roselló.

También se ha firmado el pase a la reserva por haber cumplido la edad reglamentaria el teniente general don Emilio March.

Una circular. Se ha dictado una circular resolviendo la penalidad que corresponde a los individuos del cuerpo de instrucción que sean llamados a filas...

El jefe del Gobierno conferenció anoche con el Embajador de los Estados Unidos.

Después recibió al ministro de Austria y Suiza, conferenciando largamente con dichos diplomáticos.

Desde Barcelona

En favor de Granados. Madrid 13 (5 m.) A consecuencia de un acuerdo del Ayuntamiento se dará el nombre de Granados a una calle de esta ciudad.

El acuerdo se tomó a propuesta del Alcalde quien expuso el sentimiento de esta ciudad por la muerte del notable músico, pidiendo que el Ayuntamiento acordase el modo de exteriorizarlo.

Se adhirió a sus frases los jefes de las principales minorías.

El tránsito rodado en Semana Santa. En la misma sesión se aprobó una proposición de los radicales autorizando el tránsito rodado durante la Semana Santa.

La carne aumenta de precio. Ayer aumentó en diez céntimos de peseta por libra el precio de la carne de cerdo.

Actitud de los albañiles. Los albañiles sólo trabajan en algunas obras.

Los restantes afirman que no entrarán al trabajo hasta que se liberte a sus compañeros que están presos.

Exaltación entre obreros. Entre los obreros del puerto aumenta la excitación a causa de la creación del Montepío al cual los patronos les obligan a ingresar si quieren obtener aumento de jornal.

Metalúrgicos a Madrid. Marchó a Madrid una comisión de industriales metalúrgicos para tratar con el Gobierno de las medidas que se han de poner en práctica para solucionar la crisis por falta de primeras materias.

Para la vida de los españoles. El Fomento de la Marina Española ha telegrafado al señor conde de Romanones rogándole que declare si el pabellón español será suficiente garantía para las vidas de los tripulantes...

El «Alfonso XIII». Ayer llegó el nuevo transatlántico Alfonso XIII (antes Océano) adquirido en New-York por la compañía Trasatlántica.

Ha sido lujosamente reformado en Océano. Registra 7.800 toneladas y es capaz para 388 pasajeros de cámara y 930 emigrantes.

En las pruebas de desarrollo de velocidad ha hecho 20 millas por hora. Mañana efectuará el primer viaje a New-York.

Tripulantes rusos.—Torpedeamiento de un bergantín. El vapor holandés Darendrecht ha desembarcado aquí 9 tripulantes de un bergantín echado a pique por un submarino alemán frente a las islas Columbretes.

El capitán holandés dice que fué visitado por un submarino y después de haberle examinado la documentación, le indicó que a pocas millas hallaría un bote con tripulantes de un bergantín ruso que acababa de torpedear.

El submarino entonces desapareció y efectivamente, el vapor holandés halló el bote.

Reogió los nuevos tripulantes rusos y los trajo a Barcelona, poniéndolos al cuidado del Cónsul de Rusia.

Fallecimiento de un general. Ha fallecido el general de brigada D. Andrés Maroto.

Procedía del cuerpo de Caballería. Se hallaba aquí de cuartel.

De política. En las elecciones celebradas en 1914, Cataluña llevó a las Cortes 12 diputados regionalistas...

Firma Regla. Madrid 12 (9 n.) S. M. el Rey ha firmado los siguientes Reales decretos:

Nombrando general de brigada de la primera división al brigadier don Luis Mayorga que manda actualmente la división de la Coruña.

Disponiendo que pase a la reserva, a solicitud propia, el brigadier don Joaquín Roselló.

También se ha firmado el pase a la reserva por haber cumplido la edad reglamentaria el teniente general don Emilio March.

Una circular. Se ha dictado una circular resolviendo la penalidad que corresponde a los individuos del cuerpo de instrucción que sean llamados a filas...

El jefe del Gobierno conferenció anoche con el Embajador de los Estados Unidos.

Después recibió al ministro de Austria y Suiza, conferenciando largamente con dichos diplomáticos.

En la misma sesión se aprobó una proposición de los radicales autorizando el tránsito rodado durante la Semana Santa.

Asuntos de Baleares

Peticion desestimada. Barcelona 13 (5 m.) El Rector de la Universidad ha comunicado a esa Inspección de primera enseñanza que ha sido desestimada la petición de la maestra doña Eulalia Villalonga.

Secretario de la Escuela Normal. La Superioridad ha comunicado al Rector de la Universidad haberse aceptado la renuncia de don Guillermo Terrades del cargo de Secretario de la Escuela Normal de Maestros de Palma...

Destino. Madrid 13 (11 m.) El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica un decreto destinando al Escribiente de L.º don Pedro Pérez Marín, ascendido, de la Capitanía de la 1.ª Región a la Capitanía de Baleares.—FABRA.

La guerra europea. Nuevas operaciones alemanas. Madrid 12 (9 n.) Nauen.—El cuartel alemán comunica que en Occidente continúan enemigos intentan varios ataques, con ayuda de granadas de mano, contra las posiciones que conquistamos al Sur de Saint Eloi, siendo rechazados.

En la orilla Oeste del Mosa cortamos las posiciones enemigas de Bethincourt y los puntos de apoyo Alsacia-Lorena al SO. de dicha población.

El enemigo intentó una rápida retirada pero fué cogido por nuestras tropas de Sileria dejando en nuestro poder 14 oficiales y más de 700 soldados, además varios cañones y ametralladoras.

Alemania no tiene participación en el accidente del «Sussex». Madrid 13 (4 m.) La Embajada de Alemania en Madrid ha facilitado una nota que dice que el Gobierno Imperial ha confirmado oficialmente que la marina de guerra alemana no tiene ninguna participación en el accidente ocurrido al vapor Sussex.

Conferencia de neutrales para pedir la paz. Berna.—Un periódico suizo dice que el Parlamento suizo ha acordado tomar la iniciativa para celebrar una conferencia de neutrales al objeto de pedir la paz.

Noticia desmentida. Ginebra.—Los representantes de Francia e Inglaterra en Berna, desmienten lo que dice un periódico suizo de que han llegado diplomáticos turcos a Berna y han entrado en negociaciones con los citados representantes.

Sobre el torpedeamiento del «Palembag» y «Tubantia». Amsterdam.—Las diligencias realizadas por el Consejo de la Marina Mercante holandesa sobre el torpedeamiento del Palembang y Tubantia, refutan la negativa de responsabilidad declarada por Alemania sobre esos torpedeamientos.

El Consejo sostiene que al Palembang le alcanzaron dos torpederos y que el primero iba disparado contra un contratorpedero inglés que estaba un poco lejos y el segundo iba bien dirigido al Palembang.

Tampoco puede atribuirse al hundimiento que se chocara con una mina, pues se advirtió perfectamente la estela del torpedo.

El servicio obligatorio. Londres.—La minoría unionista ha autorizado al jefe M. Canson para presentar un proyecto de establecimiento del servicio obligatorio, sin distinción de casados y solteros.

Las víctimas del «Bouvet». Madrid 13 (11 m.) París.—De Tolón comunican que el Tribunal civil ha publicado la cifra de las víctimas del zozorazo francés «Bouvet» que se hundió en los Dardanelos al chocar con una mina.

Han perecido 642 de los 709 tripulantes del barco.

El abastecimiento de Polonia. The Daily Mail dice que se han entablado negociaciones entre la Santa Sede y la Gran Bretaña acerca del abastecimiento de Polonia.

Inglaterra se muestra decidida a permitir la importación en territorio polaco de trigo de los EE. UU. si el Pontificio garantiza que no consumirá la población civil.

El hundimiento del «Santanderino». Lo que dice el Ministro de Marina. Madrid 12 (9 n.) El Ministro de Marina recibió a los periodistas y les hizo análogas manifestaciones que el señor conde de Romanones, acerca del hundimiento del vapor «Santanderino».

Añadió que es una cuestión delicada sobre la cual no se puede aun formar juicio. Yo recomiendo a todos la mayor serenidad y prudencia sobre dicho asunto, pues hasta que se pongan en claro las verdaderas causas del hundimiento, nada se puede aventurar.

Sabido es, dijo, que los bajos de Onessut son muy peligrosos para la navegación en aquellos parajes, tanto es así, que han sido frecuentes los naufragios; de manera que bien pudo el buque haber tocado en una roca.

Para demostrar la certeza de sus afirmaciones, mostró a los periodistas una carta geográfica muy detallada de la región de Onessut donde efectivamente las rocas son numerosas, así es que nada tiene de extraño que el vapor en la obscuridad de la noche hubiese ido a parar sobre una de estas peñas.

Con respecto a la luz verde que los tripulantes vieron y supusieron era un submarino, bien pudiera ser la luz de alguna de tantas balizas para señales que se ponen para advertir el peligro a los navegantes.

Pudo ser también la causa de la catástrofe una mina a la deriva, de las muchas que existen en los mares.

Claro es, dijo, que también pudo ser un submarino; pero yo digo, todo juicio pesa de aventurado.

El Gobierno dedica al asunto toda su atención. Yo he mandado hacer una información detallada y absolutamente imparcial. Cuando la tengamos, emitiremos nuestra opinión y entonces el Gobierno sabrá lo que deba hacer.

«La Epoca» y el hundimiento del «Santanderino». El periódico La Epoca hablando de las manifestaciones hechas por el Ministro de Marina sobre el hundimiento del vapor «Santanderino», dice que sus indicaciones son dignas de atenderse.

Añade que es una lástima que no les hubieran transmitido con anticipación el Presidente del Consejo, desde el primer momento y hubiera expuesto la posibilidad de un accidente fortuito, evitando no pocos comentarios, creadores de un ambiente siempre perjudicial.

La guerra en el mar. Transatlántico incendiado. Madrid 13 (11 m.) Santander.—Se han recibido noticias de que a bordo del transatlántico «Angel» se declaró un incendio.

Submarinos en el Mediterráneo

Bergantín ruso con fuego a bordo. Madrid 13 (11 m.) Valencia.—Al anochecer pidió práctico para entrar el vapor inglés Lady Brier llevando un bergantín ruso a remolque.

Este traía incendiado el cargamento. Acudió una brigada de bomberos. Durante el viaje trató inútilmente de dominarlo.

El capitán inglés ha reiterado que encontró a dicho bergantín a la altura de las islas Columbretes en el golfo de Valencia con fuego a bordo.

Había sido torpedeado por un submarino austriaco.

El bergantín lleva cargamento de yute.

A las diez de la noche se ha dominado el incendio.

España ante la guerra. Los periódicos agudizan hoy los juicios en cuanto a la situación actual.

El Imparcial señala que es gravísima esta situación y podrían llevar a determinaciones graves. Termina el artículo diciendo: «Esperamos con verdadera inquietud el resultado de la gestión oficial pues de la contestación depende que se precipiten los sucesos que todos temíamos, unos hace tiempo y otros sorprendidos por el brusco golpe de la realidad.»

El Liberal califica de indiscretas las declaraciones del ministro de Marina.

De este tenor siguen los comentarios de los periódicos republicanos. Insisten en que nos apoderemos de los barcos alemanes y lo echemos todo a rodar.

Declaraciones de M. Asquith. Madrid 13 (11 m.) Londres.—En la Cámara de los Comunes Mr. Asquith ha manifestado, contestando a un diputado, que no podía detallar ahora lo relativo a la conferencia de París y a su visita a Italia.

En términos generales dijo que la conferencia ha estrechado la solidaridad de los aliados y asegura la unidad de los esfuerzos para continuar la guerra. Su estancia en Roma ha servido para poner de relieve la tradicional amistad que une a los pueblos latino e inglés.

Producción de municiones. Atenas.—Viajeros llegados de Monastir comunican que la mayoría de fábricas serbias han sido habilitadas para la producción de municiones trabajando en los establecimientos oficiales y soldados alemanes.

El hundimiento del «Santanderino». Lo que dice el Ministro de Marina. Madrid 12 (9 n.) El Ministro de Marina recibió a los periodistas y les hizo análogas manifestaciones que el señor conde de Romanones, acerca del hundimiento del vapor «Santanderino».

Añadió que es una cuestión delicada sobre la cual no se puede aun formar juicio. Yo recomiendo a todos la mayor serenidad y prudencia sobre dicho asunto, pues hasta que se pongan en claro las verdaderas causas del hundimiento, nada se puede aventurar.

Sabido es, dijo, que los bajos de Onessut son muy peligrosos para la navegación en aquellos parajes, tanto es así, que han sido frecuentes los naufragios; de manera que bien pudo el buque haber tocado en una roca.

Para demostrar la certeza de sus afirmaciones, mostró a los periodistas una carta geográfica muy detallada de la región de Onessut donde efectivamente las rocas son numerosas, así es que nada tiene de extraño que el vapor en la obscuridad de la noche hubiese ido a parar sobre una de estas peñas.

Con respecto a la luz verde que los tripulantes vieron y supusieron era un submarino, bien pudiera ser la luz de alguna de tantas balizas para señales que se ponen para advertir el peligro a los navegantes.

Pudo ser también la causa de la catástrofe una mina a la deriva, de las muchas que existen en los mares.

Claro es, dijo, que también pudo ser un submarino; pero yo digo, todo juicio pesa de aventurado.

El Gobierno dedica al asunto toda su atención. Yo he mandado hacer una información detallada y absolutamente imparcial. Cuando la tengamos, emitiremos nuestra opinión y entonces el Gobierno sabrá lo que deba hacer.

«La Epoca» y el hundimiento del «Santanderino». El periódico La Epoca hablando de las manifestaciones hechas por el Ministro de Marina sobre el hundimiento del vapor «Santanderino», dice que sus indicaciones son dignas de atenderse.

Añade que es una lástima que no les hubieran transmitido con anticipación el Presidente del Consejo, desde el primer momento y hubiera expuesto la posibilidad de un accidente fortuito, evitando no pocos comentarios, creadores de un ambiente siempre perjudicial.

La guerra en el mar. Transatlántico incendiado. Madrid 13 (11 m.) Santander.—Se han recibido noticias de que a bordo del transatlántico «Angel» se declaró un incendio.

Este traía incendiado el cargamento. Acudió una brigada de bomberos. Durante el viaje trató inútilmente de dominarlo.

El capitán inglés ha reiterado que encontró a dicho bergantín a la altura de las islas Columbretes en el golfo de Valencia con fuego a bordo.

Había sido torpedeado por un submarino austriaco.

El bergantín lleva cargamento de yute.

La Señorita D.ª María Ignacia Terrasa y Miralles. Ha fallecido después de haber recibido los Santos Sacramentos. E. P. D. Sus desconsolados tíos y demás familia, tienen el sentimiento de participar a sus amigos y conocidos tan irreparable pérdida...

DISCOS ODEON GRATIS a cambio de DISCOS USADOS. Pidanse detalles y condiciones al almacenista autorizado para la venta de DISCOS ODEON y FONOTIPIA. CASA CASTELLÁ. SANTO DOMINGO 34-36-PALMA.

Ultimas noticias. Alemania niega el torpedeamiento del «Sussex». Washington.—Una nota alemana reconoce el torpedeamiento del Endimán y del Bagle y niega otros entre los cuales figura el Sussex que dicen no fué torpedeado y se le respetó al igual que otros que viajaban cerca de éste.

El «Mallorca», salva 28 naufragos. Informes particulares de Sóller, comunican que el vapor Mallorca radiotelegrafía que ha recogido 28 naufragos del vapor inglés Oberon de la matrícula de Belfort que fué torpedeado a 45 millas de Barcelona.

Bolsa de Madrid. Oficial del día 12 Abril. 4 por 100 interior contado. 74'40. 5 por 100 amortizable. 96'65. Banco de España. 459'00. Tabacos. 201'00. Francos. 85'45. Libras. 24'61.

Mercado de Inca. Información de la casa de D. Pedro Cortés para La Última Hora. Día 13 Abril 1916. Almendra escogida a 275'00. Id. corriente a 200'00. Garbanzos a 38. Maiz Cincuentini a 42'00. Id. del Plata. a 34'00. Habichuelas (Confitas). a 56. Id. blancas. a 53'00. Frijoles. a 50. Trigo mallorquín. a 45. Id. canchal. a 43'00. Todo pesetas los 100 kilogramos. Avena negra. a 14'00. Id. blanca. a 14'50. Cebada del país. a 16'00. Id. forastera. a 15. Habas para cocer. a 30. Id. ganado. a 24'00. Albaricoques. a 00. Cerdos cebados. a 00. Higos pasados. a 31. Vino de mesa del país. a 49. Anís los 33 gramos. a 3'50. Todo pesetas los 100 litros.

AVISO EL DOMINGO de RAMOS EN LOS Almacenes S. JOSÉ se venderán con GRAN BARRATURA los artículos de PRIMAVERA Y VERANO Ningun enfermo del ESTÓMAGO e INTESTINOS por crónica y rebelde que sea su dolencia debe desaparecer. Muchos son los que han consultado con notabilidades médicas de París, Londres, Berlín, New-York, Roma y Madrid, sin encontrar alivio con otros tratamientos y cuando dichos médicos les han recetado el ELIXIR SAIZ de CARLOS (STOMALIN) han recobrado la salud con su uso, largos años perdidos.

ESTÓMAGO e INTESTINOS por crónica y rebelde que sea su dolencia debe desaparecer. Muchos son los que han consultado con notabilidades médicas de París, Londres, Berlín, New-York, Roma y Madrid, sin encontrar alivio con otros tratamientos y cuando dichos médicos les han recetado el ELIXIR SAIZ de CARLOS (STOMALIN) han recobrado la salud con su uso, largos años perdidos. Con mucha frecuencia las fermentaciones anormales del estómago producen acedías y vómitos que se corrigen inmediatamente con este medicamento quitándose las acedías, dolores, ardores epigástricos, aguas de boca y turgencia al vomitar, la digestión se normaliza, el estómago come más, digiere mejor y se nutre, aumentando de peso el estómago enfraquecido. De venta en las principales farmacias del estado y extranjero, 80, MADRID. Se vende por correo salido a plazo de pago.

