

SUSCRIPCION: Un mes, 1'25 pts. en toda España. Extranjero, 2'25 pts.

Ferrocarril Palma-Santañá

Motivos tenemos de felicitarnos los mallorquines por la laudable competencia que desde algún tiempo a esta parte se trabaja en la isla para hacer extensivas a todas sus comarcas las grandes ventajas de la comunicación ferroviaria.

Apenas abierta al servicio público la vía Palma-Sóller, vino la concesión de la que ha de unir Inca con Pollensa; y pocos meses después de la de Palma a Santañá, pasando por Lluchmayor y Campos.

Desde que se conocieron las disposiciones que hoy rigen sobre ferrocarriles secundarios y estratégicos se fijó la atención en este último, en el cual se había pensado ya muchos años atrás.

En 1908 el Ayuntamiento de Lluchmayor solicitó que se abriese el concurso que previene la ley para la construcción de dicho trayecto, consiguiendo en 1910, gracias a las eficaces gestiones del digno diputado por este distrito don Alejandro Roselló.

De los dos únicos proyectos presentados, uno del Ayuntamiento de Lluchmayor y otro de la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca, cuya tramitación fue laboriosa, no consiguiéndose hasta principios del año actual, gracias a la intervención de otro digno representante en Cortes de esta isla, el señor Valenzuela, informe favorable sobre ambos proyectos, del Consejo Superior de Obras Públicas que dio la preferencia al presentado por la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca.

Sin negar la utilidad y la importancia de las demás líneas, en explotación o en proyecto, de esta isla, no vacilamos en asegurar que esta de que se trata, Palma-Santañá, no les cede, si es que no las aventaja en lo que se refiere a la influencia que precisamente ha de tener sobre el desenvolvimiento de la riqueza general del país.

Los extensos distritos municipales de Lluchmayor, Campos y Santañá que compiten sin desventaja, principalmente el primero, con los demás de la isla en el progreso agrícola e industrial, son susceptibles de aumentar considerablemente los rendimientos de ambas fuentes de riqueza a beneficio de las grandes facilidades que les ha de dar el nuevo medio de comunicación rápida y económico con la capital.

La dilatada campaña de Campos y Santañá que hasta el presente, a pesar de la laboriosidad de sus pobladores, apenas ha podido llegar a la altura de otras comarcas que no la aventajan en fertilidad, a causa de las dificultades que para la extracción de sus productos le ofrecen los medios de comunicación de que dispone, podrá en lo sucesivo, en cuanto se haya construido la vía en proyecto, mejorar su cultivo y producir abundantísimos rendimientos; al paso que Lluchmayor conseguirá mayores beneficios de sus campos con tanto esmero cultivados y de su floreciente industria.

Reiteramos hoy nuestro aplauso a cuantos en uno u otro sentido han aportado su esfuerzo para la realización de empresa tan beneficiosa.

Hay que reconocer que en esta etapa corresponde al Ayuntamiento de Lluchmayor la gloria de haber sido el iniciador de dichos trabajos; y hay que esperar que la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca llevará a cabo el proyecto con la rapidez y perfección que tiene acreditadas.

Hay que reconocer que en esta etapa corresponde al Ayuntamiento de Lluchmayor la gloria de haber sido el iniciador de dichos trabajos; y hay que esperar que la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca llevará a cabo el proyecto con la rapidez y perfección que tiene acreditadas.

Hay que reconocer que en esta etapa corresponde al Ayuntamiento de Lluchmayor la gloria de haber sido el iniciador de dichos trabajos; y hay que esperar que la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca llevará a cabo el proyecto con la rapidez y perfección que tiene acreditadas.

Hay que reconocer que en esta etapa corresponde al Ayuntamiento de Lluchmayor la gloria de haber sido el iniciador de dichos trabajos; y hay que esperar que la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca llevará a cabo el proyecto con la rapidez y perfección que tiene acreditadas.

Hay que reconocer que en esta etapa corresponde al Ayuntamiento de Lluchmayor la gloria de haber sido el iniciador de dichos trabajos; y hay que esperar que la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca llevará a cabo el proyecto con la rapidez y perfección que tiene acreditadas.

Hay que reconocer que en esta etapa corresponde al Ayuntamiento de Lluchmayor la gloria de haber sido el iniciador de dichos trabajos; y hay que esperar que la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca llevará a cabo el proyecto con la rapidez y perfección que tiene acreditadas.

Hay que reconocer que en esta etapa corresponde al Ayuntamiento de Lluchmayor la gloria de haber sido el iniciador de dichos trabajos; y hay que esperar que la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca llevará a cabo el proyecto con la rapidez y perfección que tiene acreditadas.

Hay que reconocer que en esta etapa corresponde al Ayuntamiento de Lluchmayor la gloria de haber sido el iniciador de dichos trabajos; y hay que esperar que la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca llevará a cabo el proyecto con la rapidez y perfección que tiene acreditadas.

Hay que reconocer que en esta etapa corresponde al Ayuntamiento de Lluchmayor la gloria de haber sido el iniciador de dichos trabajos; y hay que esperar que la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca llevará a cabo el proyecto con la rapidez y perfección que tiene acreditadas.

Hay que reconocer que en esta etapa corresponde al Ayuntamiento de Lluchmayor la gloria de haber sido el iniciador de dichos trabajos; y hay que esperar que la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca llevará a cabo el proyecto con la rapidez y perfección que tiene acreditadas.

Hay que reconocer que en esta etapa corresponde al Ayuntamiento de Lluchmayor la gloria de haber sido el iniciador de dichos trabajos; y hay que esperar que la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca llevará a cabo el proyecto con la rapidez y perfección que tiene acreditadas.

Hay que reconocer que en esta etapa corresponde al Ayuntamiento de Lluchmayor la gloria de haber sido el iniciador de dichos trabajos; y hay que esperar que la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca llevará a cabo el proyecto con la rapidez y perfección que tiene acreditadas.

Hay que reconocer que en esta etapa corresponde al Ayuntamiento de Lluchmayor la gloria de haber sido el iniciador de dichos trabajos; y hay que esperar que la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca llevará a cabo el proyecto con la rapidez y perfección que tiene acreditadas.

Hay que reconocer que en esta etapa corresponde al Ayuntamiento de Lluchmayor la gloria de haber sido el iniciador de dichos trabajos; y hay que esperar que la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca llevará a cabo el proyecto con la rapidez y perfección que tiene acreditadas.

Hay que reconocer que en esta etapa corresponde al Ayuntamiento de Lluchmayor la gloria de haber sido el iniciador de dichos trabajos; y hay que esperar que la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca llevará a cabo el proyecto con la rapidez y perfección que tiene acreditadas.

Hay que reconocer que en esta etapa corresponde al Ayuntamiento de Lluchmayor la gloria de haber sido el iniciador de dichos trabajos; y hay que esperar que la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca llevará a cabo el proyecto con la rapidez y perfección que tiene acreditadas.

3.º Fumar nada más que la mitad del cigarrillo; 4.º Fumarlo hasta que se apague, tirándolo si esto sucede; 5.º Fumar el puro sin mascararlo; 6.º Fumar empleando boquilla con un poco de algodón en rama; 7.º Fumar con boquilla o pipa larga.—Después de todo esto, el que no fuma, es porque no quiere.

ABRIGO ECONOMICO

Una pechera hecha con un periódico es un gran preservativo para el frío y para evitar la pulmonía.

PARA ATRAVESAR UN CUERO

Para llegar a atravesar el cuero un rinoceronte, se necesita una bala de 35 gramos, con una carga de cordita de 70 gramos.

Centellas

La Contribución Industrial

La Comisión de la Cámara de Comercio y de la Unión Industrial

Se nos remite la siguiente nota:

La Comisión nombrada para representar a esta Cámara en la reunión convocada en Madrid por la de Valencia para gestionar del Gobierno asuntos de interés, tiene la honra de someter a esta Corporación el resultado de sus gestiones.

Ante todo cree de verdadera justicia hacer mención de las atenciones recibidas de los Presidentes y Secretarios de las Cámaras de Comercio e Industria de Madrid, y no menos de nuestros representantes en Cortes señores Maura, Roselló y Valenzuela y muy especialmente de los señores don Eusebio Pascual y don Luis Serra que han facilitado personalmente cuanto ha estado en su mano para orillar las dificultades de todo género que pudieran encontrarse durante la estancia de la Comisión en la corte.

Se han celebrado diversas y provechosas sesiones en las Cámaras de Comercio e Industria, a las que asistió nutrida representación de 22 Cámaras hermanas, y sus acuerdos pueden resumirse así:

1.º Visitar a los señores Ministros de Hacienda y Fomento para recabar la promesa formal de no aumentar sobre la cuota industrial el 10 por ciento que figura en el presupuesto general del Estado.

2.º De la visita de los elementos reunidos, al señor Ministro de Hacienda, se consiguió que, si bien continuaría figurando en el presupuesto la cifra de tres millones, no aplicaría la autorización, esperando en todo caso para ello el resultado de la revisión del sistema tributario.

3.º Robustecer la autoridad de la Comisión permanente formada por los Presidentes de las Cámaras de Comercio de Madrid, Barcelona, Zaragoza y Valencia y las de las Cámaras de Industria de Madrid y Barcelona, reiterándoles la conformidad de los representantes presentes en la continuación de sus gestiones empezadas en mayo del presente año.

4.º Que se celebre una Asamblea general de Cámaras en Madrid en la primera decena de diciembre cuyos temas a discutir se darán a conocer por circular a todas las Cámaras para que den su conformidad o reparos o amplien aquellos.

5.º Aparte de estos acuerdos, la Comisión ha procurado llamar la atención respecto a algunos otros extremos que han tenido franca acogida. Nos referimos a la observancia de la Ley del Descanso Dominical, al incremento de las Cajas rurales y sociedades cooperativas y a las deficiencias de atribuciones otorgadas a las Juntas de Reformas Sociales. Estos asuntos se trataron con cierta latitud, conviniendo todos en la necesidad de su estudio para proponer las modificaciones pertinentes a su mejora, habiendo solicitado que se incluyeran como tema de discusión en la próxima Asamblea.

La Comisión ha quedado gratamente impresionada del resultado obtenido de la reunión, y se ha conseguido llamar la atención del Gobierno, el cual se ha preocupado de las peticiones formuladas, puesto que el número de representación de las Cámaras ha pasado en su opinión y es prueba de ello el acuerdo tomado de celebrar la próxima Asamblea, que ha de resultar de gran provecho para el Comercio e Industria en general y para robustecer la autoridad de las Cámaras.

Palma 4 de noviembre de 1912.—Francisco Casanovas y Sancho.—José Esteva Boscana.

una concejalía en el Ayuntamiento de Sóller.

Detallábamos las sesiones del Ayuntamiento en que se trató del proyecto del ferrocarril y también reseñamos la Asamblea de fuerzas vivas.

En esta última reseña escribimos: «Se leyó un bosquejo de presupuesto. Se dijo que se adoptaría el proyecto que más convenga, aunque es creencia que resulta de muchos más resultados prácticos la línea de Valldemosa que la de Santa María».

«Durante la semana última —añadimos— esta comisión estuvo en Deyá, Valldemosa, Esporlas y Establiments y los Ayuntamientos de estas poblaciones se mostraron en seguida conformes en adherirse a la petición del Sr. Sóller, solicitando la inclusión en el grupo de los subvencionados».

Hablando con el Sr. Estades, nos dijo que en las ciudades villas, en sus vecinos, encontrarían gran entusiasmo para el proyecto; lo acogieron con inmenso cariño y muchos propietarios, igualmente que los Ayuntamientos, prometieron apoyarlo a fin de que pronto sea una hermosa realidad».

En la información detallamos el proyecto (cuya Memoria y croquis han servido ahora a don Pedro Garau para realizar algunos estudios) recogimos manifestaciones del Alcalde de Sóller; dabamos cuenta de las adhesiones recibidas, entre ellas de los señores de Palma. Esporlas y Establiments que en aquella época eran los señores Planas, Riuart y Martorell; decíamos que respectivamente iba a fundarse una sociedad que emitiera acciones; copiamos un entusiasta párrafo de un artículo del Sóller que firmaba «Mestra Pere» y otros muchos detalles.

Meses antes de funcionar el actual ferrocarril Palma-Sóller, al hacer una de las primeras informaciones sobre la próxima inauguración, el periodista, en el despacho del Gerente del Ferrocarril de Sóller y ante el ingeniero Sr. Garau, recordó al señor Estades la anterior información realizada ocho años antes.

En don Jerónimo Estades, al recordarle el anterior proyecto, creímos ver que no había abandonado, ni mucho menos, la idea de llevarlo a la práctica.

Los trabajos de ahora. —S. A. R. E. I. el Archiducado de Austria coopera.—El proyecto «in mente».

Los que en estos últimos meses han tenido relación directa con los señores Estades y Garau han podido convencerse de que el proyecto del Ferrocarril del Turismo les obsesionaba.

No se han dormido ni unos ni otros como vulgarmente se dice sobre los laureles. Están ya hechos los preliminares de la obra y siguen los trabajos camino adelante. El antiguo proyecto del señor Medir será modificado, rechecho, por el señor Garau quien con seguridad dará otra prueba de su claro talento.

El señor Estades ha celebrado entrevistas con personalidades y autoridades encontrando siempre amor intenso a Mallorca que traducesse en facilidades para el proyecto. Tal es el cariño demostrado por todos que puede considerarse un hecho la realización de este ferrocarril.

S. A. R. E. I. el Archiducado de Austria Luis Salvador que tantas demostraciones de cariño a Mallorca tiene hechas ha realizado ofrecimientos de tal índole que puede considerarse el primero, entre los primeros de los impulsores de esta idea.

Ayer visitamos en su domicilio a nuestro querido amigo el ingeniero don Pedro Garau.

Nos enteró de que in mente tenía ya el proyecto formado.

La nueva línea tendría estación de Palma en la misma del actual «Ferrocarril de Sóller». Serviría de la misma vía hasta Son Sardina desde donde el trazado arrancar en dirección a Establiments. La estación estaría en el predio «Son Berga» y además habría un apeadero inmediato a Establiments. Sigue la línea cruzando la sierra que divide los términos de Esporlas y Valldemosa por el medio de un largo túnel, que tendrá su salida en «Son Moragues», punto donde se construye la estación de Valldemosa. Desde la salida de dicha villa el viajero tendrá constantemente a su vista el mar.

Cruzarán las posesiones del Archiducado de Austria y construirá una estación en «Ca Madó Pilla». Sigue después hasta «La Tafona», donde proyectase la estación de Deyá. La vía empalmará con la actual de Sóller en el punto «Es Puig».

La longitud de la línea será de 51 kms. Aprovechándose unos diez de la construida del «Ferrocarril de Sóller».

El señor Garau ha supereditado sus trabajos al fin del turismo. Llenará dicha línea un doble objeto que es el de su importancia estratégica.

No hay necesidad de insistir en que todo cuanto puede y vale La Última Hora está a disposición de los que intentan dar forma a este magno proyecto.

En el juzgado. El juez.—Se le acusa a usted de haber robado dos portamonedas el domingo pasado.

El acusado.—Cómo se conoce, señor presidente, que su señoría ignora mis principios? Yo no trabajo nunca en día de Restá!

piezas enormes, de prisa y corriendo, en los demás.

Pero, por muy buena que sea la artillería, y la mayor parte de la de los turcos es excelente, su valor resulta nulo, pues ni los oficiales ni los artilleros saben manejarlas bien, por lo cual el tiro es ineficaz casi siempre.

Con esto, y la escasa moral de las tropas, constituidas, casi por entero, con los soldados derrotados en las batallas de la Tracia, se puede comprender que la resistencia no sea muy grande.

Sin embargo, como os digo, las autoridades se aprestan a sostener el sitio, y han requisado ya la mayoría de las provisiones existentes, y hacen abrir numerosísimas trincheras entre los fuertes de Tchataldja y la capital.

Los griegos siguen avanzando.—Ciudades ocupadas.—Voladura de un puente de 160 metros.—Donde se rá el primer combate junto a Salónica.—La acción de la escuadra.—Otra isla ocupada.

Atenas 4.—Los dos ejércitos griegos progresan avanzando sin contratiempo alguno. Casi todas las ciudades de la región de Salónica están en poder del ejército de Tesalia.

Niausta, población de 10.000 habitantes, situada a poca distancia de aquella plaza fuerte, ha expulsado a las autoridades turcas, y mandado emisarios al Príncipe griego, haciéndole saber que la población era étnica y suministraría 25.000 raciones de pan diarias al ejército libertador en su avance sobre Salónica.

La ciudad de Veniole, del mismo vilayato, ha caído en poder de los griegos después de una empeñada serie de combates que duraron todo el viernes y el sábado, la guarnición turca se batía en retirada hacia Salónica, abandonando gran parte de su impedimento en poder de los libertadores.

Se espera que la ciudad de Anogi, importantísima para la toma de Salónica, caiga de un momento a otro en poder de los griegos, que la cañonen desde las alturas vecinas, de las cuales, echaron a las tropas turcas.

La guarnición de Salónica se apresta a la defensa, construyendo trincheras y estableciendo alamburas en torno a la población. Como el gran puente de Vardaz, que dista 20 kilómetros de Salónica, pudiera facilitar el paso de los griegos, unidos a los serbios, que llegaron de Urkub a marchas forzadas, dicho puente ha sido volado.

Era una obra magnífica. Tenía 160 metros de longitud y seis metros de elevación sobre el nivel ordinario del Vardaz.

Seguramente, el primer combate serio será en las orillas de este, junto a la fortaleza que defiende la parte oriental. El ejército griego se acerca a la plaza siguiendo el curso del Vistritza, y todas las poblaciones ribereñas han sido ocupadas por ellos.

La escuadra ha recibido orden de cooperar al asedio, y en cuanto el ejército se presente ante Salónica, ella cerrará el golfo, comunicando la ciudad y bombardeando los dos fuertes de Karaburun.

Anteayer la escuadra helénica, escoltando a dos trasportes cargados de tropas, se presentaron ante una isla turca, situada al Norte de la Tamofracia y Ceréana a la desembocadura del Maritza. La isla fue ocupada sin novedad por las tropas de desembarco.

Esta isla, que se cree es la de Tarç, equidista de Salónica y de Constantinopla y puede servir de base naval para las operaciones contra ambas ciudades.

LA GUERRA EN LOS BALKANES

LOS BÚLGAROS CONTINUAN EL AVANCE

CONSTANTINOPLA SE DEFIENDE

El avance búlgaro.—Últimas tentativas turcas para impedirlo.—Sanguenta derrota.—Los restos del Ejército de Tracia encerrados en Constantinopla.

París 4.—El Ejército turco está definitivamente encerrado en la última línea de defensa.

Su postrer esfuerzo para impedir el avance búlgaro, precisado en una línea que se extendía desde el mar de Mármara al mar Negro, fué infructuoso. Consistía este esfuerzo turco en un ataque por retaguardia, combinado con una resistencia enérgica en Tchortli.

De intentar la sorpresa se encargó el jefe albanés, Turgut Cheftk Pachá, con 30.000 hombres, y para ello desembarcó en Midia, a retaguardia del Ejército búlgaro, y avanzó sobre Visa, pretendiendo sorprender a la guarnición que éstos dejaron allí. Pero los búlgaros tuvieron inmediatamente noticias de lo que ocurría, y las tropas del general Kutincheff cayeron sobre el núcleo albanés, destruyéndolo en violento combate, y poniéndolo en fuga.

Como los fugitivos intentaban acercarse a la costa, en demanda de los barcos que los habían llevado allí, una brigada de Caballería les cerró el paso, echándolos a sabalzas hacia el interior, y haciendo numerosos prisioneros. Disperso el núcleo albanés, es seguro que los que lo componían no tardarán en caer en poder de los búlgaros.

Al propio tiempo, la guarnición de Tchortli, reforzada con dos divisiones de tropas asiáticas, recién desembarcadas en Rodosto, y formando un conjunto de 50.000 hombres, presentaba batalla al invasor. Pero su enérgica resistencia fué inútil. La Artillería búlgara, admirablemente manejada, desmontó las baterías turcas, mal servidas y con escasa dotación de municiones, facilitando el ataque de la Infantería, que tomó las posiciones a la bayoneta y echó hacia Constantinopla a los otomanos, completamente deshechos.

Con estas victorias, quedó completamente libre de tropas turcas la región comprendida entre la frontera y la línea de Tchaldja. Más de 15.000 osmaníes, muertos y heridos, quedaron en ambos campos de batalla, y toda la Artillería de los vencidos y gran parte de su armamento, cayó en poder de los triunfadores.

Con esta victoria, cayeron en poder de los búlgaros las plazas de Istranzda, que se halla 65 kilómetros más cerca de Constantinopla que Bunar Hissar; el puerto de Rodosto, por donde desembarcaban las refuerzos venidos de Asia; Tchortli, donde estuvo el cuartel general turco hasta la derrota de Lule Burgas; Tcherkeseni, último punto fortificado de la segunda línea de defensa. Toda ésta quedaba así en poder de los búlgaros, que ya tienen libre el camino de la línea de Tchataldja.

Preparativos en Constantinopla.— Los famosos fuertes.—Abriendo trincheras.

París 4.—Las autoridades de Constantinopla preparan la resistencia, pues aguardan de un momento a otro la aparición de las avanzadas búlgaras ante los fuertes de la línea de Tchataldja.

Los turcos afirman que éstos tienen un valor defensivo enorme. Pero su opinión no es compartida unánimemente.

La mayoría de ellos data de 1877, y la incuria turca los tuvo hasta ahora poco menoscabados.

Hace pocos años se construyeron algunos, dotados de cúpulas acorazadas y cañones de grueso calibre, y ahora se instalan

reción del personal técnico se están ejecutando en los naranjales de esta provincia los trabajos de extinción del «poll-roig», por medio de las fumigaciones con el ácido cianhídrico. Actualmente, la brigada fumigadora está trabajando en los frondosos naranjales del valle de Sóller.

Derechos sanitarios

Por el ministerio de la Gobernación se ha dictado la siguiente Real orden: «Habíendose producido dudas acerca de la intervención de las capitanales de puertos y administraciones de Aduanas en la doble papetela de derechos sanitarios que debe tramitarse como requisito previo a la expedición de patentes de Sanidad por las estaciones sanitarias de los puertos, según se determina en las disposiciones segunda y tercera de la Real orden de este ministerio, de 20 de septiembre publicada en la Gaceta de Madrid el 21 de igual mes: El Rey se ha servido resolver que correspondiendo a los directores de las estaciones sanitarias de los puertos estimar la procedencia o no, del abono de derechos sanitarios, así como su cuantía, determinada por el capítulo 14, título 1.º del vigente reglamento de Sanidad exterior, la intervención de las capitanales de puertos y administraciones de Aduanas en las dobles papetelas que con relación a los indicados derechos han de tramitarse previamente a la entrega de la patente, no tiene más alcance que la de hacerse constar en dichas papetelas por las citadas dependencias de Marina y de Hacienda el haber, o no, por su parte, inconveniente para dicha entrega, así como la constancia del pago correspondiente, y asimismo que, respecto a la fortuna para la mencionada intervención, basta con que se acomode a los particulares indicados».

AS ISLAS BALEARES. Su historia, sus monumentos y bellezas, por D. José María Quadrado. Precio 20 pesetas.— Librería de J. Tous.

MALLORCA HACIA EL PROGRESO

El Ferrocarril del Turismo

Divagaciones.—Génesis de la idea.—Antiguo proyecto.

«El progreso de Mallorca» Viejo tema tratado en todos los tonos y colores desde hace muchos años y en el que numerosos entusiastas han puesto su vida entera combatiendo, al par que forjaban heroicos proyectos, esa apatía e indiferencia tan propia de muchos mallorquines y, que, son infinitos también los que han tratado de hacerla desaparecer.

Aquellos entusiastas, al crear en su mente nuevos proyectos y trabajando con fe para darles vida real, ponían muy en alto sus ideales, anteponiendo a toda vanidad personal, ridícula y tonta, el cariño intenso a Mallorca, a la isla «d'or» tan amada por todos.

Sería una injusticia manifiesta si al hacer constar hoy el entusiasmo que sientese no rindiéramos homenaje a los que en noble lucha para el logro del mismo ideal perecieron y a los que viejos ahora han hecho de su vida un sacerdocio para conseguir el tan anhelado progreso. «Lloro a todos».

Permitámonos tanto excelentes patriotas dedicar un especial aplauso, calurosísimo, vibrante, a los que idearon hace muchísimos años el ferrocarril a Sóller por Son Sardina, Establiments, Esporlas, Valldemosa, Trinidad y Deyá y a los que, en crecido número, cooperaron con todas sus fuerzas a dar vida al mismo, ya que en estos momentos algunos de los que vuelven a aprestarse a la lucha con el fin único de realizar sus hermosas ilusiones.

«La génesis de la idea» Algunos de los que asistieron a ella han bajado al sepulcro como también otros que en la misma cooperaron para realizarla. ¡Hace tantos años! Casi imposible, debido al mucho tiempo transcurrido, precisar quien engendró el pensamiento. No obstante, el nombre de D. Jerónimo Estades, principal impulsor en la actualidad del proyecto, suena desde el mismo instante en que la palabra dió forma a la idea.

Esta, que es hermosísima, grande por todos conceptos la redactó técnicamente el facultativo catalán Sr. Medir por encargo de un grupo de 1893 (precisamente en el mes de mayo en que aparecía el primer número de La Última Hora) el Sr. Medir firmaba la Memoria y croquis de un proyecto de ferrocarril de Palma a Sóller por Son Sardina, Establiments, Esporlas, Valldemosa, Trinidad y Deyá.

Sobre este antiguo proyecto el ingeniero D. Pedro Garau ha realizado estos días breves estudios para el trazado de la futura línea que tocará en los puntos antes señalados.

«La Última Hora» y el proyecto.

Nuestras columnas han sido en diversas y numerosas ocasiones vehículo para transportar el entusiasmo que el proyecto despertaba en todas partes y han logrado nuestros escritos fomentar aquél, entre los indiferentes.

Recordar toda nuestra labor en este asunto? No queremos hacerlo. En nuestras colecciones y en el espíritu de todos los

que nos leen queda consignada la exactitud de estas afirmaciones.

Al azar repasando la obra de LA ÚLTIMA HORA que queda patente en los tomos que forman 19 años de publicación, hemos podido leer lo que sigue sobre el citado proyecto, una milésima parte, o menos tal vez, de la atención que nos ha merecido.

En 1901 D. Ricardo Salvá que en aquel entonces dedicaba su inteligencia y actividad a Mallorca, a la isla «d'or» tan amada por todos.

«¿Por qué no se realiza el proyecto que aprovecha las cortes de ferro-carril de vía estrecha que uniera el puerto de Sóller con Palma pasando por Deyá, Valldemosa y Esporlas, para unirse a la vía general de Palma a Manacor, en Pont d'Inca?»

Complejas son las causas, pero nada adelantamos con remover el casquete de historias pasadas.

Si la muerte traicionera no hubiera sorprendido a mi inolvidable amigo Jaime Guardiola quizá el proyecto hubiera dejado de serlo.

«Tengo un plan, me decía, para realizar la mejora más importante de nuestro país, llevar a la práctica el proyectado ferrocarril por Jerónimo Estades y Llabrés».

«Los belgas me ofrecen capital añadido con tal que se garanticen los intereses».

«¿Quien mejor que los Ayuntamientos representativos de los municipios que reciben un medio de locomoción que favorece su riqueza para que den la garantía?»

«Las leyes de España rígidas y anacrónicas impidan tal vez consignar en los presupuestos municipales cantidades en concepto de garantía para tener un ferrocarril, pero no me faltan amigos en el Parlamento y en el Gobierno que prestarán calor a mi idea».

«Así hablaba el pobre Guardiola con entusiasmo, meses antes que una pulmonía se lo llevara de calle».

En 1904, el 3 de octubre, aparecía en LA ÚLTIMA HORA, una información de cuatro columnas de extensión, hecha por el mismo que tiene el gusto de realizar la presente.

«Decíamos: «Los grandes proyectos que indican progreso y prosperidad y encierran una gran importancia, deber nuestro, de los periodistas, es tratarlos para que el público, conociéndolos, pueda prestarles su apoyo moral y material.»

Con verdadera y sincera satisfacción nos complacemos en ofrecer una información de esta índole con la cual queda demostrado que los iniciadores del proyecto de ferrocarril Palma-Sóller tras de no pocos obstáculos ven a que su idea, su aspiración constante, va a convertirse en realidad, para mejora de toda aquella rica, floreciente y pintoresca región, la más preferida por cuantos forasteros vienen a admirar las bellezas naturales de esta isla y proclaman, después de admiradas su magnificencia y grandiosidad».

Nos facilitaron los datos de dicha información el entonces alcalde D. Juan Joy y D. Jerónimo Estades, que ocupaba en 1904

Variedades

UN PRESERVATIVO INFALIBLE PARA EVITAR EL COMER SETAS VENENOSAS

El doctor Lamie después de realizar numerosas investigaciones, asegura, que las setas conocidas por «Amanita», son las únicas que contienen especies verdaderamente venenosas, muriendo en 75 por 100 de los que las comen. Las demás llamadas venenosas, ocasionan trastornos gástricos graves, no siempre mortales.

Añade, que ningún carácter general permite distinguir una seta venenosa de una comestible y por lo tanto, hay que acudir a cocer las setas en agua ligeramente salada durante media hora, cambiando después el agua para seguir cocidiéndolas. Hecho esto, pueden aderezarse a gusto del consumidor y comerse sin temor alguno.

LA PUBLICIDAD

Sólo diez periódicos diarios de los más importantes de Londres han percibido en un año diez millones de duros por anuncios. Las grandes casas productoras gastan un dineral en publicidad. Sólo las fábricas de jabón destinan más de un millón de duros anuales a la propaganda de su producción.

EL FUMAR CONDICIONALMENTE NO DAÑA

El doctor Leonhardt Furs de la Universidad de Leipzig, dice que se puede fumar sin perjuicio para la salud, observando las prescripciones siguientes: 1.º Fumar tabaco flojo; 2.º Fumar tabaco bueno;

INFORMACIÓN

El problema de las aguas

El Alcalde de esta ciudad don Antonio Pou, a las seis de la tarde del día de ayer recibió varios telegramas que por tratarse de cuestión tan importante como es el problema de las aguas, con gusto insertamos a continuación:

«Comisión mixta ha dado dictamen de acuerdo con lo informado por el Congreso. **Alcaldía Roselló.**»

«Comisión mixta reunida hoy acaba de dar dictamen de conformidad con lo votado por el Congreso, añadiendo tan solo la aclaración siguiente: «Que sean cuales fueren las costumbres y las disposiciones antiguas». Lo que vivamente me complazco en comunicarles **Marqués de la Cenja.**»

«Acaba de reunirse en el Senado la Comisión mixta con asistencia del señor Mauru y ha dado dictamen de conformidad con el informe emitido al proyecto por el Senado, restableciéndose el final del artículo tercero del proyecto que se había suprimido. No declarándose urgente el proyecto se votará el jueves definitivamente **Luis Serra.**»

«Inmediatamente el señor Alcalde transmitió a los señores Mauru, Capitán General señor Weyler, Roselló y Marqués de la Cenja el siguiente despacho:

«Interpretando sentimientos unánimes de la Ciudad comunico la gratitud del vecindario por el decisivo apoyo que V. E. ha prestado a tan notable mejora. **Antonio Pou.**»

«Ante tan halagüeñas como satisfactorias noticias es de esperar que el Ayuntamiento prosiguiendo los trabajos que han coronado la labor de nuestros representantes en Cortes y el del ingeniero don Eusebio Estada, continuará por el camino de actividad emprendida hasta lograr que sea un hecho la traída de las aguas a Palma.»

Junta local de primera Enseñanza

Este mediodía se reunió en el Ayuntamiento la Junta local de primera enseñanza bajo la presidencia del Sr. Giménez y asistiendo los Sres. Terrades, Llobera y Benassar.

Después de aprobada el acta de la sesión anterior la junta se enteró de un oficio del Ilmo. Sr. Obispo reeligiendo en su cargo de Vocal de la Junta al Rdo. Cura Párroco D. Francisco Mir y Pou.

La junta se dió por enterada de los siguientes asuntos:

A. Funcionamiento de una Escuela Graduada.

B. Cuarto grado en las escuelas niñas.

C. La Metodología geográfica en Francia y en Bélgica.

D. Trabajo manual en la Escuela primaria.

Otro ídem dando cuenta del fallecimiento de la Maestra de la escuela pública de niñas de La Soledad.

De otro del Maestro de la escuela pública de niños de los Hostaletes, dando cuenta de que en 1.º del actual quedó abierta al público la escuela de adultos.

De otro de la Directora de la Academia de Corte, remitiendo estado de las alumnas que concurren a dicho centro.

Y de un ídem de la misma, sobre las bajas que faltan cubrir.

Visto un oficio de la Maestra D.ª Dolores Rufi, interesando instalación de alumbrado, se nombró una comisión de los Sres. D. José Font y Peña y Llobera para que visiten el local.

Acordó la junta atender una instancia de D.ª Catalina Oñari Ramis, interesando ser trasladada a la escuela de la Soledad. La junta accedió a lo solicitado.

Y se nombró una ponencia formada de los Sres. Llobera y Terrades para estudiar el Presupuesto de material de escuela para el año 1913.

Oposiciones de farmacéuticos

La «Gaceta» publica una Real orden del ministerio de la Guerra convocando a oposiciones para cubrir 10 vacantes de farmacéutico segundo del cuerpo de Sanidad Militar.

Los ejercicios comenzarán el 2 de enero, y los que deseen tomar parte en ellos deberán presentar sus instancias en el ministerio de la Guerra, hasta el 30 de diciembre próximo.

El programa es el aprobado por Real orden de 19 de agosto último.

Bibliografía

Hemos recibido un ejemplar de un libro recientemente publicado en el que se recopilan los trabajos realizados en pro de las Mancomunidades provinciales.

Por el índice que transcribimos, podrán nuestros lectores hacerse cargo del contenido del libro. Es como sigue:

1.—Antecedentes de la ley de Mancomunidades provinciales: período de 1891 a 1911.—Necesidad de una nueva división territorial.—Proyecto Sivella-Sánchez Toca (1891).—La Diputación única catalana, del general Polavieja (1893).—Proyecto de Bases para la reforma de la Administración local, de Mauru (1903).—Gestiones y enmiendas de los Diputados regionalistas (1904).

—Primera Asamblea general de Diputaciones españolas; proposición Prat de la Riba (1905).—Proyecto de ley de Administración local, de Mauru (31 mayo 1907).—Conclusión, acerca de las Mancomunidades, de la Ponencia organizadora de la Asamblea general de Diputaciones de Sevilla (junio de 1907).—La acción parlamentaria de Solidaridad Catalana.—Campaña electoral de 1911.—La proposición Durán y Ventosa en la Diputación de Barcelona.

11.—Organización de las Bases de Mancomunidad Catalana.—Proposición Durán y Ventosa.—Acuerdo de las Diputaciones catalanas.—Asamblea de Delegados.—Las Bases de Mancomunidades Catalanas.

12.—Presentación de las Bases de Mancomunidad Catalana al Gobierno.—Discursos de Canalejas y Prat de la Riba.—Visitas a la comisión.

13.—El proyecto Barroso.—Comunicación de los Presidentes de las Diputaciones catalanas.—La Comisión parlamentaria.—Texto aprobado en el Congreso.

14.—Qué espera Cataluña de la Mancomunidad.—Renacimiento de las regiones.—La Mancomunidad base de un nuevo engrandecimiento de España.

Cámaras de Comercio

Según hemos en un colega el director General de Comunicaciones ha rectificado

la noticia publicada en varios periódicos respecto a la tendencia y fines del proyecto de ley presentado a las Cortes modificando el vigente de Cámaras de Comercio.

En ese proyecto no se establece ningún nuevo impuesto, sino tan sólo se faculta el procedimiento de apremio para la exacción del impuesto obligatorio y vigente, con arreglo a la ley del 21 de junio de 1911, del 2 por 100 de la contribución que satisfacen los comerciantes en beneficio exclusivo de las Cámaras de Comercio, es decir, de los organismos que representan los intereses de aquéllas.

Las Carreteras de Mallorca

Correspondiendo a las gestiones practicadas por el señor don Ricardo Roca, como Vice-presidente del «Fomento del Turismo», el Excmo. señor Ministro de Fomento manifiesta a dicho señor en carta fecha 2 del actual que el expediente para la reparación de la carretera de Palma a Andragó, kilómetros 3 al 7, y el para la reparación de la carretera de Palma a Alcudia, kilómetros 31 al 39, han sido devueltos del Ministerio de Hacienda y en seguida pasarán al Negociado de Contabilidad de dicho Ministerio de Fomento para que informe respecto al crédito que exista para ejecutar dichas obras.

La puerta del Campo

Queda derrubida casi por completo la Puerta del Campo. Está en pie el lienzo de la parte interior y desmontadas las bovedas.

Se continúa el derribo de los lienzos con vigas.

Maniobras militares

Conforme ya anunciamos en nuestra anterior edición, esta mañana a las 7'30, se hallaban reunidas, las fuerzas militares en el paseo de la Rambla.

Después de haber ejecutado distintos movimientos, se ha procedido a la marcha, en el orden ya mencionado.

La marcha, ha sido presenciada por numerosas personas, ofreciendo los alrededores del antedicho paseo animado aspecto.

A las cuatro y media de esta tarde han llegado las fuerzas después de efectuar el supuesto táctico anunciado.

El desfile de las tropas ante el Capitán general se ha verificado en la P. de Weyler.

Mañana daremos detalles de las maniobras.

En la Audiencia

Soñalamiento
Mañana a las diez y media se verá en juicio oral y público con intervención del Juzgado la causa instruida en el Juzgado del Distrito de la Lonja de esta ciudad contra José Miguel Ubedoy Catalina Mayor acusados del delito de robo.

El Teniente Fiscal señor Laro sostendrá la acusación y los letrados señores Pou (don Fernando) y Alomar (don Pedro) defenderán a los procesados.

Notas del Carnet

Neurológicas
En un sanatorio de Reus donde había pasado para reponer su salud ha fallecido el señor padre del capitán de Artillería se-Clulvi.

Reciba éste y familia de D. Mariano Canals parientes políticos del mismo, nuestro más expresivo pésame.

Bodas

En Ibiza han contraído matrimonio don Ramón Götarrredona y la señorita Tecla Oliver Colomar.

Les deseamos eterna dicha.

De viaje

Ha llegado de Barcelona en uso de licencia el capitán de ingenieros don Miguel Domenge.

También ha llegado de Barcelona, acompañada de su distinguido hijo, la señora Condesa de Reventón.

Procedente de Barcelona han llegado esta mañana, la señora Marquesa de Zayas, acompañada de su bella hija y la distinguida señora de Bensons.

Han llegado de Mahón el coronel don Ernesto March, y de Barcelona don Gaspar Gestido, don José M.ª Cirera y el oficial letrado de esta Diputación don Miguel Font.

Esta tarde ha llegado procedente de Barcelona el conocido comerciante don Damián Font.

Esta tarde ha embarcado para Mahón nuestro distinguido amigo el diputado provincial don Juan Victory.

Esta noche embarcará para Barcelona el Secretario General de la policía de aquella capital don Ignacio Martínez Campos.

Esta noche embarcarán para Barcelona el propietario Joaquín Aguiló acompañado de su hijo, y el abogado Manuel Fiol.

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA

Sanios.—Herculano, Amaranto y Florencio.

Cuarenta Horas.—Continuarán en San Nicolás, dedicadas al Santo Cristo.

A las seis, exposición, a las diez, Tercia y misa mayor.

Por la tarde, a las cuatro y media, Vísperas, Completas, Matines y Laudés.

Al anochecer, Rosario, meditación, adoración de las Cinco Llagas y reserva.

En el Socorro.—Al anochecer, sexto día de novena solemne de Nuestra Señora de la Consolación y hora con sermón por el Reverendo Padre Director del Colegio.

NOTAS DEL MAR

Movimiento de pasajeros
Procedentes de Ibiza, esta mañana a bordo del vapor *Mallorca*, han llegado los siguientes:

D. Damián Portillo, D. Jaime Mari, doña Margarita Frontera, D. Antonio Covacha, D. Vicente Juan D. Miguel Bonet, D. Antonio Aruelles, D. Antonio Vadell, D. José y D. Pedro Valls.

—De Barcelona ha llegado esta mañana el vapor rápido *Rey Jaime I*.

En él han llegado: D. José María Vázquez, D. Pedro Solana, D. Alfredo Halder, D. Joaquín Moyá, D. Enrique Pujó, doña Augusta Garro, D. Juan Estada, D. Juan Ginesta, D. Bartolomé Garau, D. Julián Deulafau, D. Francisco Pamias, D. Ricardo Sospedra, D. Esteban Inclada, D. Pablo Asselkus, D. Onofre Garau, D. Gabriel Ribó, D. Antonio Bigas, D. Jaime Colom, D. Antonio Ripoll, D. Clemente Salvá, don Bernardo Pericás y familia, D. Miguel Hernández, D. Jaime Guasp, D. Juan Campo, D. José Panadés, D. Bernardo Alcover, D. Juan Sastre, D. José García, D. Mateo Munar, D. Bartolomé Munar, D. Fernando Ballester, D. Valentín Turín y D. Luis Cristia.

—A bordo del vapor *Rey Jaime I*, co-reo de Barcelona, embarcarán esta noche los siguientes:

D. Rafael Gayá, D. José Morey, D. Joaquín Aguiló y hijo, D. Manuel Fiol, doña Francisca Casas, doña Francisca Alemany, doña Isabel Barceló, D. José Cambras, don Matias Morey y señora, D. Francisco Moyá, D. Bartolomé Palmer, doña Rosa Mas-caró, D. Miguel Calvés, D. Bartolomé Mauru, D. Antonio Pastor, D. Pedro Vich, D. José Alonso, D. Francisco Darder, don Bartolomé Terrasa, D. Jaime F. Aloy, don Juan Morell, D. Julio Hernández y D. Ignacio Martinez.

Entradas

De Barcelona, el vapor *Rey Jaime I*.
—De Ibiza, el vapor *Mallorca*.
—Procedente de San Carlos de la Rápita, el laúd *Nuestra Señora del Carmen*.
—De Cabrera, el vapor *Ciudad de Palma*.

Para Mahón, el vapor de su mismo nombre.
—Para Cabrera, el vapor *Ciudad de Palma*.

Despachados

Para Barcelona, el vapor *Rey Jaime I*.
—Para Ibiza, el vapor *Isleño*.

Noticias varias

Se halla sufriendo una detenida reparación en el velamen el bergantín goleta *Beatriz*.

Buques fondeados

En el puerto, a las seis de la tarde, se hallan fondeados los siguientes buques: Vapores.—«Nueva España», «Bunesmoor», «Nauna Martini», «Rey Jaime I», «Miramar», «Baleas», «Mallorca», «Isleño», «Mahón», «Unión» y «Ciudad de Palma». Veleros.—«Cortés», «Beatriz», «Carmelita», «Baltasar», «Urbana», «Lareño», «Nuevo Corazón», «Nuestra Señora del Carmen», «Joven Dolores», «San José», «Roberto», «San Salvador» y «Peppita».

Telegramas

Telegramas recibidos esta mañana en la Comandancia de Marina:

Bajoli día 5 a las 9.
Barómetro 7520; viento nordeste, marpicada, cielo luvioso y horizontes brumosos.

Alcudia día 6 a las 9.
Viento noreste, mar bonancible, cielo azulado y horizontes brumosos.

Sóller día 6 a las 9'15.
Viento sur fresco, mar llana y horizontes brumosos.

Ibiza día 6 a las 9'40.
Viento este, mar llana y cielo calinoso.

ESTADÍSTICA

Nacimientos y matrimonios

Número de los registrados en el día 5. Juzgado de la Lonja.
Nacimientos.—1 varón y 2 hembras.
Matrimonios.—Ninguno.

Juzgado de la Catedral.
Nacimientos.—2 varones y 1 hembra.
Matrimonios.—Don Francisco Perelló Rovira con María Calafel Moner.

Defunciones

Día 4.—Doña Francisca Ballester Ginard viuda, de 72 años; doña Francisca Munar de estado viuda.

Día 5.—Don Pedro Moragues Ballester casado, de 24 años.

GACETILLAS

Señoritas telegrafistas.—Entre las modificaciones que se han introducido en el presupuesto del ministerio de la Gobernación, figura el aumento de 50 auxiliares femeninas del cuerpo de Telegrafos, sobre las 100 que admitió el Congreso.

Teatrales.—En el Teatro Pereyra de Ibiza, el domingo último debutó una compañía de zarzuela, dirigida por el señor Náchter.

Caida.—Anoche fué conducida y curada en la Casa de Socorro una niña de 5 años de edad, que presentaba una luxación en la cabeza.

Síncope.—Esta madrugada en las inmediaciones de la calle de la Marina, ha sufrido fuerte síncope, la anciana María Verger.

Ha sido auxiliada por varios transeúntes y poco después conducida a su domicilio.

Sorteo.—El 22 de diciembre próximo se celebrará en el Circulo de Bellas Artes un sorteo de cuadros.

Los lotes serán ocho y de la cuantía siguiente: 2 de 100 pesetas y 6 de 50. Así lo acordó la J. D. en reciente sesión.

Gestiones loables.—Al dar cuenta ayer de las gestiones realizadas por la comisión del pueblo de Andragó, que pasó a Palma para visitar a las autoridades y periódicos, por error de caja se dejó de consignar el nombre de D. Luis Canals que formaba parte de la comisión por el partido conservador.

Detenido.—Por la policía lo ha sido un sujeto procesado por estufa, reclamado por la Audiencia provincial.

Herido.—En Felanig ha sido detenido un sujeto presunto autor de haber inferido una herida leve a Jaime Suñer Barceló.

Providencia.—El señor Tesorero de Hacienda ha dictado de apremio contra contribuyentes morosos.

En el Seminario.—Mañana a las diez de la misma, se efectuará en el Seminario Conciliar de San Pedro el Certamen literario del presente año.

Designado.—Por el Ilmo. Cabildo ha sido designado el M. I. Sr. D. Mateo Rot-

ger y Capllonch, Cauónigo, para formar parte del Jurado calificador de las composiciones presentadas para premiar una Cartilla de civismo.

Lírico.—Para mañana jueves se anuncia en este teatro el debut del ventrileo *Caballero Ferry*, que ha actuado recientemente con gran éxito en Barcelona.

Alternar con este número la tonadilla *La Geytia* y la pareja da baile *Mari-Molina*.

Para hoy se anuncia escogido programa de cine en el cual figuran varios estrenos.

La alimentación de los niños es base fundamental para su desarrollo y robustez. La CARNE LIQUIDA del Dr. Valdés García reúne propiedades excelentes para este caso, pues permite suministrar gran cantidad de alimento en muy pequeño volumen sin fatigarles el estómago.

ELIXIR CALLÓL.—Cura debilidad nerviosa.

Empléense las mejores aguas minerales alcalinas embotelladas: **Vichy-Hopital**, (*estómago*), **Vichy-Celastina** (*riñones*), **Vichy-Grande-Grille** (*hígado*). Son insustituibles.

Para tener un buen par de zapatos de goma, pídase la marca «Boston (Bay State Rubber Co)».

ALMORRANAS.—Curación inmediata, con la pomada BUR-BAY.

Los médicos que recetan el Serobiol, consiguan mejores éxitos que con ningún otro reconstituyente.

Comisión Provincial

A las once de esta mañana ha empezado la sesión celebrada por esta Comisión bajo la presidencia del Sr. Sureda y con asistencia de los señores Pons, Armengol y Victory.

Se ha aprobado el acta de la sesión anterior.

Vistos los expedientes promovidos por los Ayuntamientos de Algaida, Bañalbuaf, Escorca y San Luis, con objeto de obtener la autorización necesaria para establecer arbitrios extraordinarios destinados a cubrir el déficit que resulta en sus presupuestos municipales ordinarios correspondientes al año 1913, se ha acordado informar que procede conceder la autorización solicitada.

Se ha enterado de una instancia de dos consorte vecinos de Felanig solicitando se deje sin efecto el procedimiento de un expósito; de una comunicación del Alcalde de Ibiza participando haber depositado en la caja de «La Salinera Española» la cantidad de 8.328'32 pesetas que unidas a las 2.000 que se han ingresado en la Caja del Hospital de aquella ciudad en pago de la subvención que tiene concedida completar la cuota provincial que debe satisfacer aquel Ayuntamiento durante el corriente año.

Se ha acordado devolver una expósito a una vecina de Felanig y autorizar a un matrimonio de Porreras para profligar a una expósito.

Han sido admitidos en los establecimientos provinciales seis niños que, según comunicación del alcalde de Pollensa, han quedado completamente desamparados con motivo de haber fallecido su madre y hallarse su padre gravemente enfermo.

Se ha enterado del movimiento de acogidos en varios establecimientos provinciales.

Se ha autorizado al Ayuntamiento de Villa-Carlos para establecer arbitrios extraordinarios.

Visto el expediente promovido por un recurso de alzada interpuesto por D. Andrés Febrer contra un acuerdo del Ayuntamiento de Mahón de 23 de Octubre último se ha acordado que procede estimar el recurso.

Y se ha levantado la sesión.

Diputación Provincial

SESIÓN DE HOY

A las 12'20 ha empezado la sesión. Ha presido el Sr. Barceló asistiendo los señores Pons, Sureda, Massanet, Victory, Moll, Socias, Estades, Alcina, Feliu, Armengol, Alcover y Miralles.

Han sido aprobados el acta de la sesión anterior y el extracto de los acuerdos tomados en la misma sesión que debe publicarse en el «Boletín Oficial».

Ha sido aprobado un dictamen de la Comisión de Fomento en vista de una comunicación del Director de la Escuela de Artes y Oficios de Palma solicitando se consignase en el presupuesto provincial y en el municipal de Palma el crédito necesario para la creación de una plaza de ayudante para la enseñanza de corte y confección de aquella Escuela, proponiendo no haber lugar a lo que se solicita.

Ha sido aprobado el dictamen de la Comisión de Hacienda en vista del proyecto de presupuesto provincial para 1913. En el mismo se mencionan ligeras variaciones, comparándolo no el presupuesto ordinario vigente. En el presupuesto de gastos se consignan cantidades para la instalación del alumbrado en los establecimientos provinciales. El Sr. Alcover propone que las subvenciones que se den a los Ayuntamientos los cuales estén en descubierta por concepto de cuota provincial, que se compensen dichas subvenciones con los atrasos que tengan las corporaciones municipales y el acuerdo se ejecute a juicio del presidente. Se hacen varias aclaraciones por los Sres. Feliu y Pons. Ha dado lectura al citado proyecto el contador señor Company.

Se ha enterado de una comunicación del Sr. Presidente de la Junta Provincial de Instrucción participando que por acuerdo de aquella Junta se han aumentado dos plazas en el escalafón de 3.ª clase de Maestros y otras dos en la de 3.ª clase de Maestros importando 500 pesetas cada una de dichas plazas.

También se ha enterado de una comunicación del Sr. Gobernador de la provincia transcribiendo la R. O. resolutoria de la reclamación producida por el Excelentísimo Ayuntamiento de Palma solicitando diete una disposición aclaratoria del párrafo 2.º del art. 118 de la ley provincial.

Han sido aprobados los dictámenes de la Comisión de Hacienda en vista del presupuesto especial de ingresos y gastos del Tribunal del partido de Mahón correspondiente de 1913 en vista del presupuesto especial de gastos de alquiler del Juzgado

de Instrucción del partido de Ibiza, en el que se celebran también las vistas ante el Tribunal del Jurado y la Audiencia provincial.

Se ha dado cuenta y aprobado el dictamen de la Comisión de Fomento en vista de una comunicación del Sr. Ingeniero Jefe de esta Región Agronómica y del ingeniero Director de la Granja Instituto de la misma proponiendo una variación en los terrenos en que debe emplazarse la Granja Escuela práctica de Agricultura de esta provincia. En el mismo se propone de conformidad con lo indicado por los citados señores facultativos.

Ha sido elegido con carácter interino gobernador de la Misericordia D. Francisco Moyá Biblión, por 10 votos contra 3 papeletas en blanco.

Ha sido aprobado otro dictamen de la misma Comisión de Fomento proponiendo se haga formal entrega al Ingeniero Director de la Granja Escuela práctica de Agricultura de esta región de los terrenos de la finca Huerto de Jesús aceptados por el Estado para instalar en ellos dicho Establecimiento docente, y el caudal de agua de su dotación, sin perjuicios de hacerle también formal entrega de los demás terrenos colindantes que la Diputación debe adquirir para completar la extensión superficial de la Granja tan pronto como haya podido obtenerlos por expropiación voluntaria o forzosa.

El Sr. Pons propone que la Diputación acuerde designar al Sr. Presidente para que pueda hacer la entrega y a fin de que el país disfrute cuanto antes de los servicios del mentado establecimiento.

Enterada la Diputación del dictamen de la Comisión de Hacienda en vista del expediente promovido por una instancia suscrita por el Alcalde de Andragó, en concepto de Presidente del Ayuntamiento y la Junta municipal de aquella villa solicitando la condonación a los contribuyentes de la misma, de la mitad cuando menos del cupo de la contribución territorial por riqueza rústica en los dos años próximos, ha acordado aprobarlo de conformidad con la solicitada.

Ha sido leído el dictamen de la Comisión de Fomento en vista de una instancia presentada por D. Francisco Salvá Bauzá auxiliar interino de la Escuela de Náutica de esta ciudad solicitando se le conceda el derecho de percibir el sueldo y gratificación que disfrutaba su antecesor Honorato Berga, quedando aprobado en el sentido de que no ha lugar a acceder a lo solicitado.

Visto el dictamen de la Comisión de Hacienda en vista de una comunicación del Alcalde de Ibiza solicitando que esta Diputación amplie la subvención concedida al Colegio de segunda enseñanza de aquella ciudad por la mitad del importe de los gastos que ocasione en adelante la Comisión de Catedráticos que debe pasar a aquella ciudad para examinar a los alumnos que cursan el Bachillerato, se ha acordado que no ha lugar a contribuir a dichos gastos.

Se ha dado lectura al dictamen de la Comisión de Fomento en vista de una instancia de D. Juan Mayans Marí profesor de Colegio de segunda enseñanza de Ibiza solicitando que en el presupuesto para el próximo año 1913 se le aumente su haber en 175 pesetas de las 275 que se consignan para conservación del edificio y material científico de dicho centro docente, quedando aprobado el referido documento. En el mismo se propone conceder el aumento solicitado.

Ha sido aprobada la distribución de fondos para el pago de las obligaciones del presupuesto provincial correspondientes al presente mes de noviembre.

El señor Feliu propone que la Diputación ponga en conocimiento del Sr. ministro de I. P. que la Corporación está dispuesta a sufragar los gastos de una Escuela de Maestras cuya creación se ha dispuesto por Real orden. El citado diputado ha dicho que se debe desistir de pedir que se derogue la Real orden dictada para la creación de una Escuela Normal de Maestras y con ello se evitarán los entorpecimientos de poder tener cuanto antes el establecimiento de que se trata.

Hacen aclaraciones respecto al acuerdo tomado anteriormente por la Diputación, los señores Pons y Sureda contestando con ellas al señor Feliu.

Este insiste en su proposición de que se desista de pedir la derogación de la Real orden del ministro y de que la Corporación exprese su deseo de que cuanto antes exista en esta provincia la Escuela Superior de Maestras.

Grandes Almacenes S. JOSÉ
Recibidas las Novedades en
Sastrería, Camisería, Mercería, Pañería, Lanería, Lencería
ALFOMBRAS--CORTINAJES
SASTRE MODISTO para la confección de Abrigos y vestidos para Señora
PRECIO FIJO

Instalaciones Eléctricas
Para alumbrado y timbres
Gran novedad en LAMPARAS
EL AGUILA BROSSA, 30, PALMA

Almanaque para 1913
Bailly-Bailliere
Pequeña enciclopedia popular de la vida práctica
Un tomo en 12.º de 500 páginas, con más de tres millones de letras, mapas y planchas en cinco colores y más de 1.000 figuras.

Precio ptas. 1'50 en rústica y 2 ptas. cartoné
DE VENTA EN LA LIBRERIA DE J. TOUS, PLAZA DE CORT

POR TELÉGRAFO

Sesiones parlamentarias
SENADO

Madrid 6 (2'15 m.)
Bajo la presidencia del señor López Muñoz se abre la sesión.
Es aprobada el acta de la sesión anterior.

Se pone a discusión el presupuesto de guerra.
El general Linares combate y censura la supresión del Estado Mayor Central. Cree que se ha faltado a la ley de contabilidad.

El Diputado D. Luis Zulueta que por unos y otros siga en pie el conflicto.
(La Cámara está completamente distraída. Preside el Sr. Boroná a la derecha de la Mesa conferencian los Sres. Romanones y Moret. Poco después muchos diputados rodean a los que conferencian. Luego los señores Romanones y Canalejas también celebran una conferencia.)

El Sr. Calbetón expone la imposibilidad de eximir de derechos el centeno y dice que la exención del maíz, contendrá una emigración.
El señor Belmonte espera que hable el señor Navarro Reverter para explicar una interpelación.

Se suspende el debate y se levanta la sesión.
CONGRESO
Madrid 5 (1'45 n.)
Al dar comienzo la sesión en esta Cámara bajo la presidencia del señor conde de Romanones, son las 2'30 de la tarde.

Toman asiento en el banco del Gobierno el Presidente del Consejo señor Canalejas, y los ministros de Fomento y Gracia y Justicia señores Villanueva y Arias Miranda.
La Cámara aprueba el acta de la sesión de ayer.

conducía de aquellos y en los desórdenes mandar delante a las mujeres y a los niños.
Yo me encontré, dice, con la huelga al llegar al Ministerio.
El señor Sánchez Guerra interrumpe diciendo que ya había terminado.

El Sr. Villanueva: Es inexacto, y deben tener mucho valor para decirlo.
Sostiene que se ha definido bien el campo de los Ingenieros industriales. A este efecto lee varias disposiciones que marcan las atribuciones de aquellos.

Expone el deseo de que los ingenieros españoles puedan competir con los extranjeros.
Termina sosteniendo que no puede resolver con apremios, incompatibles con la dignidad del Ministro ni con la injustificada hostilidad de los alumnos.

Interviene en el debate el ministro de Instrucción pública Sr. Alba, afirmando que él tiene que ajustarse al exacto cumplimiento de las leyes.
El Diputado D. Luis Zulueta que por unos y otros siga en pie el conflicto.

(La Cámara está completamente distraída. Preside el Sr. Boroná a la derecha de la Mesa conferencian los Sres. Romanones y Moret. Poco después muchos diputados rodean a los que conferencian. Luego los señores Romanones y Canalejas también celebran una conferencia.)

El Sr. Calbetón expone la imposibilidad de eximir de derechos el centeno y dice que la exención del maíz, contendrá una emigración.
El señor Belmonte espera que hable el señor Navarro Reverter para explicar una interpelación.

Se suspende el debate y se levanta la sesión.
CONGRESO
Madrid 5 (1'45 n.)
Al dar comienzo la sesión en esta Cámara bajo la presidencia del señor conde de Romanones, son las 2'30 de la tarde.

Romanones abandona la Presidencia y se oyen grandes rumores).
El señor Pedregal retira su voto.
El señor Rodés apoya un voto particular y señala la coincidencia de entrar el señor Villanueva y salir el señor conde de Romanones. Sigue defendiendo extensamente el voto.

El señor Canalejas consulta acerca de la prórroga de la sesión a fin de dejar sentada doctrina sobre el presupuesto de liquidación que forma parte del presupuesto ordinario.
Las minorías excepto los conservadores se muestran contrarias al criterio del señor Canalejas.

El señor Urzaiz protesta de la interpretación del presupuesto que pretende dar la conjunción liberal democrática conservadora.
El señor Lacierva niega que existan convivencias entre el Gobierno y los conservadores para la aprobación de los presupuestos.

Rectifica el señor Urzaiz.
Dirigiéndose al señor Lacierva el señor García Prieto pregunta si la Presidencia está a cargo de los conservadores.
El señor Urzaiz: Ocupase Su Señoría de las naciones extranjeras. (Rumores en los bancos de los liberales.)

El señor Canalejas declara que es impropio que siga la discusión.
El señor Senante protesta.
El señor Romeo pide que presida el señor conde de Romanones y que explique su actitud con el señor Villanueva.

El señor Villanueva dice: Hablo en la sesión sin ánimo de molestar a nadie.
Niego que tenga disgustos ni pretenda crear dificultades al partido. (Aplausos en las mayorías.)

Rectifica el señor Romeo, insistiendo en que venga el señor conde de Romanones.
Este entra y dirigiéndose al señor Romeo, dice que la presidencia está enterada de cuanto ocurre a pesar de que haya salido del salón.
Después rectifica varias veces el señor Romeo.

El señor conde de Romanones propone que siga la discusión acerca de las horas de sesión.
Inmediatamente se levanta la sesión.
LAPOLITICA

El asunto Villanueva.—Romanones arreglado.
Madrid 6 (2'15 m.)
A última hora y gracias a las reiteradas gestiones del señor Canalejas entre el señor Villanueva y Romanones este ha consentido en deponer su decisión de no presidir mientras hablase el señor Villanueva, aceptando las explicaciones que le ha dado éste.

Al finalizar la sesión se abrazaron los señores Villanueva y Romanones.
Consejo preparatorio
Hoy al mediodía se celebrará consejo de ministros, que será preparatorio del Consejo que se celebrará el jueves en palacio.
No pasará nada

Madrid 6 (11 m.)
Afirmo «El Liberal» que tiene motivos para saber que hasta diciembre no pasará nada, aunque la comisión de mancomunidades dará dentro de cortos días su dictamen correspondiente.
No volverá a presidir

El «ABC» al reseñar el incidente de ayer habido en la Cámara de Diputados entre el señor Villanueva y el señor conde de Romanones, dice que éste, en los primeros momentos y lleno de indignación dijo:
—Como sería ridículo abandonar la presidencia cada vez que hablara el señor Villanueva, me propongo no volver al Congreso hasta que se me comunique que ha dejado de ser ministro el señor Villanueva.

Dimisión de un ministro?
A título de información recogemos el siguiente suelto que publica hoy «El Debate»:
Dice así:
Anoche a última hora se decía que no queriendo prescindir el Gobierno del concurso del señor conde de Romanones y de cuantos diputados de la mayoría le siguen, y no estando dispuesto el señor Villanueva a satisfacer los deseos del presidente del Consejo, el ministro, por estimarlo de dignidad, ha presentado la dimisión para dejarle en libertad para hablar desde su escaño de diputado.

El pleito sigue en pie
El «Imparcial» dice que el pleito sigue en pie, según nuestros informes, respecto del señor Montero Ríos.
El presidente dimisionario empieza a confirmar con actos sus palabras: Ayer le llevaron la nómina de su asignación de 2.500 pesetas y se negó a firmarla y a recibir el dinero.

Ecos varios
Vocales suplentes
Madrid 5 (2 t.)
Se ha publicado una disposición convocando a elecciones para el nombramiento de los vocales y suplentes que han de representar en el Consejo superior de emigración a las sociedades obreras, de marineros, armadores y consignatarios.
Vapor español a pique.—Tripulantes salvados.—Otros ahogados.
Madrid 6 (2'15 m.)

París.—Los periódicos publican un despacho de Rochefort diciendo que anoche a las once el vapor noruego «Eva» embistió cerca de la isla Alix al vapor español «Arena» el cual se hundió en el acto.

Lograron salvarse ocho tripulantes de veinte y cinco que llevaba el buque.
El «Arena» llevaba un cargamento de fosfatos.

Conferencia
El Gobernador civil de Zaragoza ha conferenciado con el señor Barroso sobre asuntos locales.

Traslado de unos restos mortales
Madrid 6 (11 m.)
Plasencia.—Al anochecer llegó un automóvil conduciendo los restos mortales del Obispo de esta diócesis.

Esperaban en el Ayuntamiento los Diputados y Senadores del distrito, el Cabildo, representaciones de la Cruz Roja, del elemento militar, congregaciones religiosas y del Seminario y la banda de San Calixto.
El Canónigo señor Requena hizo entrega del cadáver al Cabildo Catedral.

En la fúnebre comitiva figuraba desde el más significado personaje hasta el Obispo de Coria, una comisión de aquel Cabildo, el Gobernador civil y otras muchas personalidades.
Creación de Escuelas militares
Zaragoza.—El Capitán General ha ordenado la creación de diversas escuelas militares en Zaragoza, Pamplona, Logroño, Huesca, Calatayud, Soria, Jaca, Barbastro y Tafalla para los reclutas durante su permanencia en filas.

El capitán general hoy mismo ha marchado a Biarritz encargándose del mando el general Salcedo.
Congresistas
Madrid 6 (11 m.)

Córdoba.—Anoche llegaron procedentes de Sevilla los congresistas del turismo.
Les recibió el Ayuntamiento y numeroso gentío.
En su obsequio se organizó un baile que terminó de madrugada.

Próximas huelgas
Habiendo circulado con insistencia rumores de que se declararían en huelga los obreros de Vizcaya y que en plazo próximo empezarán los tipógrafos la huelga, si los patronos desoyesen las peticiones que presentaron, el Gobernador de aquella provincia ha teleografiado desmintiendo dichas versiones.

Un mitin
Barcelona.—Los padres de los alumnos huelguistas han comunicado al señor Gobernador que hoy celebrarán un mitin en el Teatro de Novedades.
La «Gaceta»

La «Gaceta» de hoy publica las siguientes disposiciones:
Una Real orden aprobando el reglamento para el examen y oposición de las plazas de escribientes de la Dirección General de Registros y Notariado.
Otra convocando a oposiciones de tres plazas y otras tres que ocuparán las vacantes que ocurran en dicho cuerpo.

LO DE MARRUECOS
Tranquilidad
Madrid 6 (2'15 m.)
Melilla.—Numerosas fuerzas de las posiciones han regresado a Melilla, lo cual demuestra que reina tranquilidad.
Mañana se efectuará un paseo militar por tres columnas en el zoco de Hchert.

Nuevos ofrecimientos
Melilla.—Procedente de Alhucemas se ha presentado al general Aldave un sberif y ocho caides de la kábila de Beniurraguil.
Se ofrecieron a España, porque les trata como una madre.

Hacia Madrid
Madrid 6 (11 m.)
Melilla.—Hoy ha marchado hacia Madrid el Gobernador Militar de esta plaza.
Salida de obreros para Larache
Melilla.—Hoy marcharán a Larache 400 obreros españoles, los cuales se dedicarán a trabajar en las obras de construcción de la carretera de Larache a Alcázar.

Salida del «Laya»
Melilla.—Ha marchado hoy el cañonero «Laya» al objeto de reportarse de carbón.
Ha quedado de vigilancia en esta costa el crucero «Rio de la Plata».

Extranjero
Nuevo presidente
Madrid 6 (11 m.)
Berlín.—Se ha reelegido presidente del Reichstag a Kaempfer Radich.
Nuevo presidente de los Estados Unidos.
New-York.—Se ha verificado la elección de presidente.

La lucha se ha reducido a la fecha entre los Sres. Roosevelt y Wilson, por haber quedado distanciado el Sr. Taft.
El Sr. Wilson ha obtenido una mayoría de votos abrumadora.
Por tanto ha quedado elegido presidente de los Estados Unidos.

Buque averiado
Rochefort.—Parece que el choque que tuvo el «Heva» con el «Arena» se debió a una mala interpretación de señales.
El conflicto de los Balcanes
Petición de Turquía
Madrid 6 (11 m.)

París.—El Embajador de Turquía entregó al presidente del Consejo la petición oficial de Turquía relativa a la cesación de hostilidades y a la fijación de condiciones de paz.
Mr. Poincaré contestó que la petición está excluida de toda idea de presión sobre las partes beligerantes, añadiendo que las potencias iniciarán y procederán sólo en el caso de que lo acepten todos los beligerantes.

Mr. Poincaré comunicó que todas las potencias y Francia se hallan dispuestas a concertarse con ellas sobre la nueva demanda de Turquía.

Pérdidas de un combate
Atenas.—En el combate de Jenutza los griegos han tenido 6 oficiales y 150 soldados muertos y 33 oficiales y 737 soldados heridos.

Toma de una posición
Ceigne.—Los montenegrinos se han apoderado de Aseilo.

De Baleares
El abastecimiento de aguas
Madrid 6 (2'35 m.)
En el Senado se ha reunido la Comisión mixta de ambas Cámaras para entender en el proyecto de Ley de abastecimiento de las aguas Palma.

En dicha reunión se informó favorablemente dicho proyecto.
Las modificaciones introducidas sólo afectan a la corrección de estilo.
Asistieron a dicha reunión los diputados señores Maura, Valenzuela y Rosselló y el Vicepresidente del Senado Sr. López Muñoz.

Ultimas Noticias
Comentarios políticos
Madrid 6 (2 t.)
Ha sido comentada y con gran extrañeza la circunstancia de que el señor Canalejas, después de haber manifestado categóricamente que de cuatro condiciones que ha puesto el señor Montero Ríos al proyecto de Mancomunidades, tres de ellas eran inadmisibles e inaceptables, considerara el señor Canalejas ahora que deben ser incorporadas al proyecto con las enmiendas previas y extraparlamentarias para ser tenidas en cuenta y estudiadas por la Comisión.

Toma de un monasterio
Madrid 6 (2 t.)
París.—Telegrafían de Berlín a «Le Petit Journal» el rumor de que los servios se apoderaron de un monasterio.
Preparativos de viaje
Telegramas de Constantinopla dan cuenta de que la corte otomana está haciendo preparativos para marchar a Brusán, capital de Anatolia (Turquía Asiática).

Otra derrota de los turcos
Sofía.—Entre Teherlu y Sarai se ha trabado un terrible combate.
Los turcos opusieron tenaz y desesperada resistencia; pero parece que han sido derrotados teniendo que replegarse hacia Schataldja.
Se calcula que las pérdidas que han sufrido son superiores a las que tuvieron en Lule Burgas.

El combaté se ha generalizado
Madrid 6 (2 t.)
París.—El envío de la Agencia Havas a Atenas comunica haberse generalizado en toda la línea el combate comenzado ayer en Anoghi.
Parece que los turcos han abandonado la línea de Varvar.

Consejo de Ministros
A la entrada
Madrid 6 (2 t.)
A las doce y cuarto quedaron reunidos los ministros en Consejo en el Ministerio de la Gobernación.
Los ministros dijeron que sería breve por estimarlo solamente preparatorio del que se celebrará mañana en Palacio.

Fueron breves las conferencias que celebraron a la entrada con los periodistas.
Ni al presidente ni al señor Barroso pudieron verlos los reporters porque desde Palacio, después de despachar con el Rey, se dirigieron al Ministerio de la Gobernación.
Los señores Pidal y Luque manifestaron que venían de firmar con el Rey.

Manifestaron, el general Luque que el coronel señor Manjós había sido ascendido a brigadier, y que de Melilla tenía muy buenas noticias y que continúan las adhesiones a favor de España.
En vista de esto continuará la repatriación de fuerzas.

El ministro de Marina señor Pidal dijo que había firmado varios ascensos y el indulto a los reos de Marina.
El Sr. Villanueva dijo que solo llevaba el expediente del dragado del puerto de Ibiza.

El Sr. Alba dijo: «Cambiamos impresiones sobre el presupuesto de Instrucción que continúa sin dictaminar».
Añadió que no cree surjan dificultades en el mismo, añadiendo que hará el dictamen lo antes posible, satisfaciéndose con él mismo muchas aspiraciones.

El ministro de Estado manifestó que no había firmado el tratado hispano-francés.
El señor Navarro Rever llegó tarde a causa de que le visitaron dos comisiones, una de salineros los cuales concretaron sus pretensiones en una instancia y la otra de las provincias Vascongadas, relativas ambas al impuesto de utilidades.

A la salida
El Consejo terminó poco después de la una de la tarde.
El Sr. Barroso dió la referencia a los periodistas diciendo que el Consejo fué breve tanto en palabras como en asuntos.
Los señores Canalejas y García Prieto dieron cuenta de un telegrama recibido respecto a la cuestión de Oriente pensando que pudiera llegar el momento de tener que proteger los intereses que España tenga en dicha nación.

Se habló del presupuesto de Instrucción Pública y de las modificaciones y aumentos que originan estas quedando de acuer-

do los señores Navarro Reverter y Alba en que éste asistirá a la reunión de la Comisión examinando el desarrollo de las discusiones.

Después examinaron los demás asuntos políticos pendientes los cuales según el ministro de la Gobernación ninguna importancia tienen.

Se aprobó el expediente de Fomento de que se habló a la entrada en Consejo.
España en la guerra de Oriente
(Urgente)
Madrid 6 (4'25 t.)

Se asegura que en el Consejo de ministros celebrado hoy, los consejeros se ocuparon de la cuestión de la guerra de Oriente.
Es muy probable que se envíe algún buque español a Constantinopla.

Bolsa de Madrid
Madrid 6 (4'55 t.)
Interior contado 84'05
Interior fin de mes 84'10
Amortizable 5 por 100 101'95
Banco de España 452'50
Compañía de Tabacos 290'00
Francos 7'15
Libras 27'02
Exterior de París 90'75
FABRA

Las mejores aguas frías del VALLE DE VICHY
FUENTES-S-LOUIS

St. Yorre cerca Vichy. Curan de verdad el ESTOMAGO-HIGADO-RIÑONES
El Año en la Mano, para 1913, 6 reales, Librería Tous.
Dietario Agenda de Bufete para 1913, edición económica, 80 céntimos. Librería Tous.

Talonarios
para la Lotería de Navidad
En la imprenta de este periódico se imprimen talones para el sorteo de la Lotería Nacional de 22 de Diciembre con la cantidad que se desee interesar y número del sorteo. Papel clase superior.

Con el número que se desee
De 100 hojas 1'00 Ptas.
» 200 » 1'75 »
» 500 » 4'00 »
» 1000 » 7'50 »
Sin número
De 100 hojas 0'80 Ptas.
» 200 » 1'50 »
» 500 » 3'50 »
» 1000 » 6'00 »

DICTIONARIO COMPLETO de la Lengua Española por M. Rodríguez Navas. Contiene 120.000 voces explicadas y definidas. Es el más completo y más barato. Un tomo en folio de 1.500 páginas encuadernado en PESTAS. Librería Tous.

REAL ACADEMIA. Diccionario de la Lengua Castellana, última edición, 30 pesetas. Librería de J. Tous, plaza de Cort. 14 y 16.

Dinamógeno
SAIZ DE CARLOS
El desequilibrio nervioso trae como consecuencia la irritabilidad de los centros nerviosos, cerebro y médula, produciendo insomnio, debilidad general y en muchos casos la NEURASTENIA

acompañada de pérdida de memoria, apatía, demacración, histérico, inapetencia.
EL MEJOR TONICO para curar estas afecciones, es el Dinamógeno Saiz de Carlos, que activa la nutrición de los sistemas muscular, óseo y nervioso, fortificándolos y equilibrando sus funciones, por lo que cura el RAQUITISMO.

recetándolo los médicos para todas las afecciones en que están indicados el aceite de bacalao y las emulsiones de éste con hipofosfitos, sobre los que tiene la ventaja de ser mejor de tomar, abrir el apetito, no cansar al estómago; tonifica y nutre más, pudiéndose usar lo mismo en verano que en invierno y lo toman los Niños con verdadero placer, á los que transforma de pálidus y anémicos, en sonrosados y fuertes con solo el uso de dos frascos.

Se vende en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pida.
Espectáculos
Lirico
Cine y atracciones todos los días, sesión de 6 tarde a 11 noche.
Entrada general, 20 céntimos.
Balear
Todos los días de 6 y media a 11 noche
Cine y Varietés.
Entrada general, 20 céntimos.
La Protectora
Todos los días de 6 y media a 11 noche sesiones de Cine.
Entrada general, 10 céntimos.
Asistencia Palmesana
Todos los días función de Cinematógrafo con escogido programa.
Entrada general, 10 céntimos.
Obreros Católicos
Variado y escogido programa de cinematógrafo todos los días.
Entrada general, 10 céntimos.

Memorandum

PARA MAÑANA
Sol.—Sale a las 6 h. 24 m.; pónese a las 16 h. 41 m.
Luna.—Sale a las 4 h. 57 m. pónese a las 16 h. 5 m.
Trenes para viajeros.—Salidas de Palma para Manacor, a las 7'40, 14 y 18'15.

Lista: De 11 a 13.
Giro Postal: De 11 a 13.
Para el interior de la Isla se admiten todos los días hasta las 13.

COMERCIALES

Valores locales
Día 5 n. noviembre de 1912
Dinero
Crédito Balear 98 00
Fomento Agrícola 102 00

Valores públicos

Oficial del día 5 noviembre
5 por 100 interior contado. 84 00
4 por 100 amortizable. 102 00
Banco de España. 452 00

Itinerario de Correos

Que rige desde 1.º de enero:
Llegadas
Domingo: A las 7 de Barcelona, a las 7 de Ibiza (via Valencia-Barcelona).

EL TIEMPO

Las observaciones anotadas en la Estación de Meteorológica de Palma, hoy 6, son las siguientes:
Barómetro, 766 milímetros.
Termómetro (a las 9 m.), 17 ct.º

Obras nuevas

Los grandes Españoles GALDOS, por Luis Antón del Olmed, 2 pesetas.
Corazón de Leona, por Luis Antón del Olmed, 3 id.

El Practicón

Tratado completo de cocina y aprovechamiento de sobras. Un voluminoso tomo de 1.020 páginas con 260 grabados. Precio 5 pesetas. Librería de J. TONS

LIQUIDACION DE MUEBLES
Por cambio de razón social se liquidan todas las existencias de Muebles, Alfombras, y Tapicerías en los Almacenes de Muebles LA INDUSTRIAL
ALFOMBRAS Y TAPICERIAS A MITAD DE PRECIO. MUEBLES DE LUJO A PRECIOS INVEROSIMILES
CALLES DE QUINT Y BROSSA

Boca sana - Dientes blancos
SE TIENEN SIEMPRE USANDO LOS DENTIFRICOS HIGEA
FRASCO DE ELIXIR PARA 60 USOS 1'25 ptas. FRASCO PARA 120 USOS 2 ptas
CAJA DE POLVOS DENTIFRICOS 1 pta. TUBO DE CREMA DENTIFRICA 1 pta.
Venta en Perfumerías, Droguerías y Farmacias. Depósito general, J. L. Nadal, 'EL JAPON', Constitución 33 (Borne) Palma de Mallorca

Navigazione Generale Italiana y La Veloce
Vapores directos y rápidos para BUENOS AIRES por los nuevos y veloces vapores
PROXIMAS SALIDAS DE BARCELONA
REGINA ELENA, 31 octubre.
UMBRIA, 5 Noviembre.
PRINCIPE UMBERTO, 14 id.

Linea PINILLOS
Linea de la América del Sur
Servicio rápido y de gran lujo para Montevideo y Buenos Aires
SALIDAS DE BARCELONA
VALBANERA, 6 de Noviembre.
INFANTA ISABEL, 22 id.

Linea LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS
SALIDAS FIJAS DE PALMA
Para Canarias, Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Habana, Guantánamo, Santiago de Cuba y Manzanillo saldrá de este puerto directamente el día 10 de Noviembre el magnífico vapor CATALINA

Pastillas Crespo de Mentol y Cocaina
El dolor de garganta y la tos cesan a la primera pastilla.
El MENTOL, que figura como uno de los principales componentes de estas pastillas es un medicamento que se hace agradable y gustoso en extremo, pero la sensación su frescura y suavidad en que se encuentra la garganta después de su uso, completando y acción reguladora vascular, la acción de algunos componentes entre los que figura la cocaina y el clorato potásico.

Lloid italiano
COMPANIA DE VAPORES RAPIDOS Y DIRECTOS entre Barcelona y Buenos Aires
PROXIMAS SALIDAS
FLORIDA, 20 Noviembre.
INDIANA, 1 Diciembre.
Especiales para pasajeros de tercera
Unicos que reúnen las condiciones indispensables para comodidad del pasaje de 3.ª y la verdadera Cocina Española.

SANDALO PIZA
MIL PESETAS
al que presente CAPSULAS de SANDALO mejores que las del doctor Piza de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las Enfermedades de las Vías Urinarias.

Liga de propietarios de fincas urbanas
SAN MIGUEL 18-1.º
Habitaciones para alquilar
Calle 6 plaza n.º Piso Informes Observaciones
Calle de Olmos, 107 tienda Santo Domingo 13-3.º Agua, patio, 5 dormitorios

Auto-Garage Balear
de MIGUEL BESTARD Y VICH
Al lado del Teatro Balear Alquiler de autos Teléfonos 128 y 114
Representante para las Baleares de los Automóviles Charron Limited y Darracq asía válvulas.

Conservación e higiene de la boca
Tendrá la BOCA sana, la dentadura blanca y fuerte y no padecerá dolores de muelas al que use el elixir y los polvos de MENTHOLINA
que prepara el DOCTOR ANDREU
Su uso emblanquece los dientes, aromatiza el aliento, calma el dolor de muelas, fortifica las encías, evitando las caries y la oscilación de la dentadura LA MENTHOLINA en polvo usada con el elixir aumenta el brillo y la blancura de los dientes.

Corsetería "La Catalana"
ELEGANCIA - HIGIENE - ECONOMIA
Variado y extenso surtido en CORSES, últimas creaciones de la Moda Parísiense, a precios reducidos.
Especialidad en la confección de corsés a medida, Resortes, Imperio, Directorio, Corsés higiénicos para Señoras en estado interesante y Fajas ventrales.

Fuera canas
Desaparecen como por encanto con el uso del Agua Virginal Progresiva
No mancha el cutis ni la ropa. Exento en absoluto de nitrato de plata y de cualquier materia nociva.
Precio del Frasco: 3'50 pesetas
De venta en la Droguería de Miguel Bestard, plaza de la Cusartera 2 y 4 y Espartera 1 y 3 y en la Sucursal calle de San Miguel 9-Palma.

Vertical text on the right edge of the page, partially cut off.