

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto 5 cts.

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Año XVIII.—Número 6.551

SUSCRIPCION: Un mes, 1'25 pesetas en toda España. Extranjero, 1'50 pesetas.

PALMA DE MALLORCA: MIERCOLES 28 DE FEBRERO DE 1912

REDACCION Y ADMINISTRACION San Bartolomé, 22. - Teléfono, n.º 6

Almacenes MATONS

El primero de Marzo, empezará la

GRANDIOSA Y ULTIMA

LIQUIDACION

de todos los artículos de

Primavera y Verano

PARA

SEÑORA y CABALLERO

Grandes rebajas de precios

PRECIO FIJO

C'an Juanet

Cartas de Jovellanos

Carta número 3:

Muy Sr. mio, he recibido la copia del acta capitular latina, con el rasguño de la planta de la antigua obra de la Catedral, y dado cuenta de uno y otro y otro a S. E. quien me manda repetir a v. muchas gracias por su finca. No me parecería muy inclinado a leer las «Antigüedades» que también le prescrite, porque dice que tales críticas son de poco provecho, y pasado el momento, caen en el hondon del olvido. Con todo la fama del autor le movió a abrirle, y ya le veo meditando en su lectura: p.º no tardará en desahuciarle.

Lo que ahora devolvemos a v. es el libro de la «Vinguda de Carlos V» que ofrece algunos artículos para su biblioteca. El amo lo apuntó como v. verá en la lista que pondré al fin. S. E. admiró sobre manera cuanto brillaban en aquel tiempo los notarios de Palma, y cuanto eran instruidos los individuos de una profesión, que en otras partes se gobiernan por formularios y sólo tiene los conocimientos que se reciben tradicionalmente al lado de algún práctico. Como para esto hubo de haber alguna razón particular, S. E. desea que v. se le indique cuando hayan ocasión, o bien que si no lo ha hecho ya medite sobre ella, porque interesa a la historia literaria de su patria.

Aunque mi amo no se tiene por buen juez en materia de poesía latina le parece que los versos que contiene el libro, en general, son muy buenos. Tiene por los mejores, los de Jayme Romafiana, y los de Genovart por los más flojos. Gustaríame mucho las dos inscripciones puestas en el arco del Cabildo que tienen buen aere y sabor de antigüedad latina; aunque creo que en la seg.ª falte o esté viciada alguna palabra. En fin todo anuncio que había instrucción, cultura y buen gusto en Palma en aquella época.

Lo mismo juzga en cuanto a bellas artes. Si el notario Sant Pol, inventor del puente colgado en el muelle, y del portal de la Lonja, lo fué en todo, merece algún lugar entre los buenos arquitectos; y juzgamos que así, por el descriptor ponderando la invención, añade—como se para veuar ab la traza y descripción següentes:

Lo que mi amo ha reparado y aun sentido mucho, es el que no se espese en el libro el nombre de ningún arquitecto, tratándose de obras que hacen desear conocerlos. Vese muy bien que el descriptor había mas caso de las obras que de los artistas. Con todo S. E. cree que v. podrá desenterrar estos nombres, y que debe hacerlo para darles la alabanza debida, y tanto mas justa quanto sus obras merecieron sin dexar mas rastro de su ingenio, que el que se conserva en estos groseros dibujos. Es notable que en medio de los elogios que se dan al autor del primer arco de la universidad, tampoco se le nombra. Pero podrá faltar noticia de él en los pocos en los del Cabildo y cofradía de S. Pedro la de los autores de sus obras?

Entre todas, la última merece la mayor atención: porque las otras parecen de aquella arquitectura que sucedió a la impropia, llamada Gótica, y precedió a la moderna: p.º en esta aparece el mas puro gusto de la arquitectura grecoromana, la cual no entró en Castilla hasta el tiempo de Felipe II.

Parece pues preciso que v. emprenda el registro de los archivos de universidad, cabildo, y consulado donde no solo descubrirá los nombres de los arquitectos que trabajaron en aquella época, sino también de los pintores y escultores que los ayudaron, y aun de algunos poetas que no se nombran. El trabajo no será grande, pues lo que no se hallare en actas ó en cuentas de 1541, y 42, no hay que esperar de otra parte. El descubrimiento de los nombres conducirá a v. a la averiguación de otras noticias acerca de la vida y estudios de estos autores; y como las que son de esta clase se suelen

ilustrar recíprocamente, el tiempo, y el trabajo nunca serán perdidos. Poco importa que v. no halle al Rivadeneira pues que tiene á la mano el Alegambe que le habrá extractado. Aun Sotuelo le hará poca falta, si ya no es para tiempos mas modernos. En cuanto á Andres Scotto puedo decir á v. que se hallaba en Tarragona á la muerte del célebre D. Antonio Agustín su patrono, acaecida en 1586: que allí, siendo un joven, pronunció su elogio fúnebre y le dedicó y envió en el mismo año al obispo de Amberes, y anda impreso en la obra de Emmendatione Gratiani: la única que aquí tenemos de Agustín, y que en 1608, estaba ya en Amberes, desde donde seguía estrecha correspondencia con el viejo Mariana, como podrá v. ver en la vida de este, que con su historia de España, publicaron últimamente los Valencianos.

Últimas es que no se hallen las obras de Lull: tal vez en la Real habrá mas que en Palma, aunque temo que falten los Progymnasmas que puedan dar mas luz de lo que tuvo Pascual.

Nada mas ocurre que renovar á v. á nombre de mi amo la seguridad de su buen afecto y de que soy su mas atento servidor Q. S. M. B.—

Bellver 27 de noviembre de 1866.

Marina.

Sr. Dr. Barberi.

ECOS

El Ayuntamiento pasa por la era de los monumentos. Véase la clase:

Conservación ó traslado del claustro de San Francisco.

Reparación ó construcción de una nueva estatua de Jaime Ferrer, en la plaza de Alaraz.

Derribo inmediato (y tan inmediato) de la puerta de Santa Margarita.

Y construcción de una estatua en honor de don Jaime el Conquistador, junto a la carretera de Sóller.

Con motivo del derribo de la puerta de Santa Margarita, monumento nacional, han presentado la dimisión la mayoría de los vocales de la Junta provincial de monumentos.

Según nuestras noticias hay buen número de personas que ya hacen gestiones para ocupar los referidos cargos.

Estos deberán ser desempeñados por personas de reconocida competencia; y serán preferidas las que hubieran tenido ideas iconoclastas respecto de la puerta de Santa Margarita.

Esto es lo que se dice.

También se asegura que la mencionada Junta se considerará dividida en dos épocas: Primera, Epoca prehistórica. Que abarcará desde la fundación hasta el derribo de la puerta de Santa Margarita, y Segunda, Epoca de lo moderno iconoclasta que será desde esta fecha hasta que se construyan los monumentos de don Jaime el Conquistador y a Ramón Llull.

Stop.

ARTE Y ARTISTAS

Miguel Angel Buonarroti: ¿Quién no ha oído nombrar al célebre constructor de la soberbia Basílica de San Pedro, en Roma? Ese precioso monumento arquitectónico de la capital del mundo católico es la admiración de la Cristiandad. Larga fué la vida de Miguel Angel y provechosa para las artes, no obstante lo agitado de su existencia. En Roma y en Florencia realizó magistrales obras que son admiradas y lo serán durante siglos venideros. Quien visite el Vaticano comprenderá el talento de este artista al contemplar el gran número de sus obras principales, no sabiendo qué celebrar más, si los mausoleos de algunos Papas o las pinturas de la Capilla Sixtina. El Pontífice Pablo III le nombró arquitecto de San Pedro y le encomendó la

construcción de la Basílica a la edad de 72 años y cuando faltaba poco para construirla—a los 87 años—falleció en 14 de febrero de 1564.

Subasta de joyas artísticas. Se ha verificado en Berlín la segunda sesión de venta de la colección de cuadros por el cónsul Sr. Weber.

He aquí los precios más interesantes. Por un Cristo que lleva la cruz a cuestas y una cruzifión de Cristo, ambos de Tiepolo, se han pagado 170.000 francos.

Un retrato de don Tomás Pérez de Escañó, pintado por Goya, ha sido adjudicado en francos 100.000.

El retrato de Elena Fourment y «La mujer del Apocalipsis», de Rubens, han valido 62.000 y 72.000 francos, respectivamente.

Por el retrato de la infanta María Teresa, de Velázquez, se han pagado 50.000 francos.

«La vuelta de Egipto de la Sagrada Familia», pintada por Murillo, ha sido adquirida con 44.000 francos.

En 44.000 francos se ha vendido el «Cristo junto a la Cruz», de Juan Bautista Salvi.

Por último, la venta de un retrato de hombre, de Tintoretto, ha producido 39.000 francos.

Juan Rebuscador.

DESDE BARCELONA

(De nuestro corresponsal especial)

Día 27, nueve noche.

Procedente de Gibraltar, en viaje de instrucción, esta mañana ha llegado el crucero francés «Dagny Trouina».

Permanecerá en esta hasta el jueves en que saldrá para Tolón.

En el expreso ha regresado de Madrid el Gobernador civil de esta provincia.

Hablando con los periodistas, negó el señor Portela que su viaje a Madrid hubiera tenido carácter político. Dijo que el señor Canalejas estudia con todo interés el asunto de las mancomunidades, el de los depósitos francos, y todos los que constituyen actualmente las aspiraciones de Cataluña.

En el «Cine Kursaal» se han reunido la mayoría de empresarios de espectáculos para ver de secundar el cierre iniciado por los de Valencia a causa de haberles sido aumentado en un 10 por 100 el impuesto que cobra el Estado sobre los ingresos en taquilla.

No se tomaron acuerdos definitivos; para ello volverán a reunirse el sábado próximo.

La comisión organizadora de dichas reuniones ha recibido telegramas de Madrid, Zaragoza y Valencia anunciándole que la apertura de los teatros y cines en las citadas poblaciones es puramente condicional, pues volverán a cerrarse si dentro breve tiempo no se cumplen las promesas que se han hecho a los empresarios de no aumentarles el citado 10 por 100.

Dicha comisión cree que en caso de acordarse el cierre no quedaría en Barcelona espectáculo alguno abierto, pues se tomarían resoluciones extremas contra los que se negaran a acatar el acuerdo de la mayoría de empresarios, partidaria hoy de llevarla a cabo.

Las aludidas resoluciones, entre otras, consistirán en pedir a la Sociedad de Autores y a las casas alquiladoras de películas cinematográficas que dejen de proporcionar obras y películas a los teatros y cines que se negaran a secundar el cierre.

Con motivo de la botadura a doce remos de la canoa «Barcelona» se ha celebrado fiesta.

Su equipo denominado «Agrupación Náutica Catalana» conmemoró el acto con un banquete en el «Mundial Palace».

La niña Teresita Guitart secuestrada a su familia hace algunas semanas ha sido recuperada.

La guardia municipal ha realizado el servicio, por el cual todo Barcelona felicita a dicho Cuerpo.

Varios individuos del mismo siguieron una pista logrando descubrir que en la calle de Poniente número 29 habitaba una mujer con dos niñas de la misma edad, que infundía, la primera, ciertos recelos.

Obrando con celo y tacto se ha descubierto que una de aquellas niñas era la que había sido robada a sus padres.

La guardia municipal ha recuperado a la niña y detenido a la secuestradora. Esta ha manifestado que por la mañana al salir de su casa encontró en la calle a una niña abandonada y que recogió llevándola a su casa, dándole de comer; pensaba—añadió—entregarla por la tarde a los municipales.

«Pensaba yo haber llevado la niña a los municipales en seguida, pero era preciso que mi ropa estuviera lavada y seca a medio día, y como no podía perder tiempo en aquel momento, he preferido ir primero a lavar, dejando en casa a las dos niñas, y estando en el lavadero han venido a buscarme los guardias, y aquí me han traído acusándome de no sé cuántas cosas, de las que se lo aseguro soy inocente».

Dicha mujer se llama Enriqueta Marina Ripollés, de 40 años.

Por la tarde, a la una y media, llegó al Cuartelillo el padre de Teresita.

Al verla quedó contemplado; como si no creyera que la veía, y sólo acertó a decir: «Teresita, la meva Teresita».

La niña le echó los brazos al cuello exclamando: «Papa, papa...».

Después el padre hizo a la niña infinidad de preguntas. La niña contestaba con monosílabos afirmativos invariablemente.

Preguntada así dijo que en la casa vivía con una mujer y otra niña, que le daban bien de comer, que la maltrataban, que la pelizaban en las camisas.

Poco después llegó la madre. Había pasado la mañana en el puerto vigilando a los emigrantes que embarcaban.

Cuando llegó al cuartelillo se la tuvo que auxiliar en el dispensario inmediato, pues se hallaba desfallecida por la emoción.

Fué llevada Teresita a presencia de su madre, que emocionadísima, la abrazó, comiéndosela a besos, examinándole las ropas y viendo que las interiores eran suyas, pero no una batita azul bastante rota.

El Juzgado interviene en este asunto. Han llegado: procedente de Alcedia el pailebot «Pedro Oliver» y de Palma el bergantín goleta «Baltasar».

Se ha recibido en esta comandancia de Marina el expediente formado en Palma, con motivo de las reparaciones sufridas en la polacra goleta «José María».

L. F.

EL PROGRESO DE MALLORCA

Palma-Son Sardina-Buñola-Sóller

Queda ya terminada la línea; todas las obras de la misma están finalizadas. La casa constructora, que es la de D. Luis Bovio, mañana hará entrega definitiva de la línea a la Compañía del Ferrocarril Palma-Sóller. Si el material móvil hubiera sido entregado por sus constructores en el plazo que les marcó la Compañía podría ya estar funcionando el nuevo servicio de trenes.

Aquel ya ha sido entregado en parte y van recibiendo nuevas partidas; por lo tanto es de suponer que la fecha ya fijada en nuestras anteriores informaciones, 25 de marzo próximo, será la en que se inaugure oficialmente la nueva línea.

Próxima la Casa Bovio a hacer entrega de la línea quiso organizar antes, a indicaciones del ingeniero autor del proyecto y director de las obras D. Pedro Garau, un tren especial para que periodistas y fotógrafos conocieran aquella en todos sus detalles y pudieran tomar las notas que quisieran los primeros e impresionar clichés los segundos. El representante de la Casa Constructora, don Juan Consuegra Cuadrado, invitó para que asistieran a la excursión a redactores de «La Región, Correo de Mallorca y LA ÚLTIMA HORA».

La Almudaina, a igual que nosotros, había sido invitada anteriormente por el ingeniero nuestro distinguido amigo señor Garau.

A éste y al señor Consuegra le reiteramos desde estas columnas nuestro profundo agradecimiento por la invitación recibida y por las múltiples atenciones, inmerecidas, que tuvieron durante toda la excursión.

A las 10'30 de la mañana salió el tren especial de Palma para Son Sardina, Buñola y Sóller.

Tomamos asiento en el mismo el coronel de Artillería retirado D. José Felis, D. Domingo Font, el jefe de Contabilidad de la «Compañía Ferro-carriles de Mallorca» D. Honorio Font, el tenedor de libros de la misma Compañía D. Joaquín Gomila, el industrial señor Ximenes, el contador de la Compañía del Ferrocarril de Sóller señor Torrens, los profesores de la Escuela Superior de Comercio D. Francisco Castañó y don Vicente Tejada, los industriales y propietarios del cine «La Protectora» don Bartolomé y D. Enrique Suau, D. José Bordoy, el farmacéutico D. Bartolomé Trias, el abogado D. Joaquín Pascual, el director de la Almudaina D. Jerónimo Améñegal, el redactor del Correo de Mallorca D. Antonio Llinás, el amateur fotógrafo D. Luis Ferrer (que impresionó para LA ÚLTIMA HORA unas 50 y tantas placas), otras distinguidas personas cuyos nombres no recordamos y al que estas líneas escribe.

Directores de la excursión lo eran los antes nombrados señores D. Pedro Garau y D. Juan Consuegra.

Ambos dieron a los excursionistas infinidad de detalles sobre la línea que retenían en sus carteras de notas mis compañeros D. Joaquín Pascual y don Antonio Llinás.

Anteriormente hemos ofrecido a nuestros lectores descripciones extensas y por tanto no insistiremos hoy; sólo ofreceré mos otros datos que permanecen inéditos hasta la fecha.

En la expedición figuraba un operador de la Casa Pathé, ilegado la misma mañana de Barcelona con el exclusivo objeto de impresionar una cinta cinematográfica (que costeará, según nos dijo D. E. Suau, el propietario del cine «La Protectora» y La Almudaina) de la nueva línea. El operador impresionó unos 200 metros de cinta; figurará en ésta la salida de Palma, paisajes próximos a Buñola, marca los tres túneles, panoramas de la parte de Sóller y llegada a aquella ciudad.

La nueva línea, como ya hemos dicho, anteriormente, es preciosísima. Los paisajes de varios kilómetros antes de llegar a Buñola hasta Sóller se suceden sin interrupción, siendo todos de una belleza imponderable.

De seguro que una cinta cinematográfica de varios miles de metros produciría en propios y extraños una impresión jamás soñada.

En el viaje de la ida se hicieron muchas paradas a fin de que los fotógrafos pudieran impresionar clichés, atención y facilidad que aprovecharon aficionados y profesionales en aquel arte.

Los excursionistas admiraron todos los panoramas espléndidos que a su vista se ofrecían.

La salida del túnel mayor, desde donde se divisa hermoso paisaje, espontáneamente se juntaron las manos de todos los que formaban parte de la excursión para aplaudir al autor del proyecto ingeniero señor Garau, aplausos que se repitieron distintas veces. Al llegar a Sóller se felicitó al señor Garau por su importante obra como también al señor Consuegra representante de la Empresa

que con tanta pericia y éxito la ha ejecutado.

Invitados los excursionistas por el señor Garau comimos en el Hotel «La Marina». El dueño señor Vidal como siempre sirvió con esmero excelente menú. Obsequió con champaña el señor Suau.

En aquel establecimiento saludamos a nuestro distinguido amigo D. Enrique Alzamora que en el vivo, junto con su familia, desde hace cuatro meses atendiendo al restablecimiento de su salud. Se halla completamente curado de la enfermedad que padecía. Acompañó a sus amigos excursionistas hasta la estación de Sóller, de donde salimos a las 5'25, llegando a Palma a las 6'45 noche.

Hemos escrito que daríamos otros datos, hasta ahora inéditos, referentes a las obras importantes construidas, datos que obtuvimos gracias a la amabilidad del nombrado señor Consuegra.

Sobre el túnel mayor nos dijo dicho señor:

Se inauguraron las obras el 1.º de junio de 1907 empezando por las trincheras de acceso al túnel mayor cuya perforación dió principio por la boca Norte (vertiente de Sóller) el 24 del mismo mes no sin vencer serias dificultades con motivo de un corrimiento de grandes masas de terreno que se inició amenazando cortar la carretera Palma-Sóller y para contener el cual hubo necesidad de hacer importantes trabajos de fortificación.

Los primeros 600 metros ofrecieron grandes obstáculos debido a la naturaleza del terreno (arcilla y bancos de yeso con gran humedad) exigiendo importante empleo de madera para contener el terreno interin se hacía el revestimiento de fábrica, a pesar de que las brigadas de albañiles seguían a muy poca distancia a las de perforación. La necesidad de acumular en tan corto espacio de terreno y en la reducida sección de un túnel las brigadas de mineros y albañiles y el servicio de extracción de escombros y entrada de materiales para el revestimiento, daban a la obra un aspecto imponente.

A los 628 ms. de profundidad se encontró la roca caliza de bastante dureza; pero que debido a la interposición de vetas de arcilla y veas de agua no ha ofrecido jamás seguridad alguna teniendo que revestir el túnel en toda su longitud excepción de tres tramos cortos de 90, 70 y 30 metros y exigiendo continuamente el empleo de madera para entibaciones.

En la boca Sur (vertiente de Palma) debido a la mayor importancia del trabajo de acceso, se empezaron los trabajos de perforación el 1.º de julio del mismo año. El terreno encontrado en esta vertiente ha sido igualmente la roca caliza con vetas de arcilla pero en bancos más compactos y de mayor dureza que en la falda de Sóller y si bien ha sido necesario el revestimiento interior, ha dado el terreno lugar a poder hacerlo más ordenadamente y a prudente distancia de las brigadas de perforación.

Ofrece la particularidad este avance de que a los 1000 metros de profundidad se encontraron algunas oquedades o sopladitos entre los bloques de caliza que, en comunicación con el exterior, proporcionaron ventilación natural durante los tres meses que precedieron a la perforación de la galería de avance, pudiendo cesar en su funcionamiento el ventilador centrífugo que, acoplado a una locomóvil de 10 caballos, se hallaba instalado al exterior con este fin.

Al llegar al punto de encuentro se habían perforado: por la vertiente de Sóller 1.628 ms.

Por la vertiente Alfabiá 1.264 ms.

En total 2.892 ms.

El mayor avance conseguido por la boca Norte fué debido a que éste se verificó desde los 750 ms. en adelante con el auxilio de una perforadora electro-neumática tipo Ingersoll-Rand y con la cual llegó a conseguirse hasta un avance de 2 ms. 50 por día de trabajo.

El calamiento o comunicación de las respectivas galerías de avance, tuvo lugar el 3 de julio de 1910 mediante una sonda de 6 metros de profundidad que se practicó con la perforadora por la vertiente de Sóller coincidiendo admirablemente tanto en rasante como en alineación.

Siendo por consiguiente 2 años el intervalo entre la inauguración de las obras y calamiento de la galería, resulta un avance por año de 964 metros o sea muy aproximadamente 3 metros por día de trabajo.

Para tener idea de la gran importancia de esta sola obra, aparte las restantes entre las que se cuentan 12 túneles de más de 180 a 500 metros y numerosas obras de fábrica, citaremos algunas cifras de obreros y elementos empleados exclusivamente durante el periodo de ejecución.

Obreros empleados (mineros y albañiles), 184.000 jornales.

Barreno perforado para desprender la roca, 86.000 metros.

Dinamita, 70.000 kilos.

Mecha, 103 kilómetros.

Cemento para la obra de revestimiento, 1200 toneladas.

Perforada que fué la galería de avance continuaron los trabajos para ensanchar el total de la Sección y revestimiento cuyas obras quedaron completamente terminadas el 1.º de junio de 1911.

Durante la ejecución de las obras ha habido épocas en que se han empleado hasta 800 obreros diarios.

El túnel tiene de longitud contando las fachadas 2.898 metros.

El viaducto construido en el predio Mont-Real es otra obra de importancia; en su género la mayor de Mallorca.

Tiene cinco arcos de ocho metros y la elevación del puente es de 20 metros. Está construido en curva de 200 metros de radio.

El túnel de 500 metros tiene la particularidad que traza una S. La entrada es con una curva de 190 metros de radio, sigue una recta de 62 metros de largo y la salida es con otra curva, (contraria a la de la entrada) de 185 metros de túnel. La dificultad de la obra era realizarla por ambas vertientes. Se efectuó bajo la perita dirección de los señores Garau y Consuegra y las brigadas llegaron al punto de encuentro con toda precisión en rasante y línea.

El túnel de 300 metros, llamado del Convento, tenía por dificultad que debía efectuarse el trazado en contra pendiente y en terrenos arcillosos y húmedos. En el mismo por efecto de la escasa sobrecarga se hicieron importantísimos trabajos de fortificación.

De las restantes obras nos hemos ya ocupado con anterioridad.

Para terminar varias notas que retiene la memoria:

—El presidente de la C.ª Ferrocarril Palma-Sóller don Juan Puig debió marchar ayer para Barcelona por encontrarse enfermo en aquella ciudad un hijo suyo.

—El extenente de Alcalde de Buñola Sr. Nadal, invitó a LA ÚLTIMA HORA a la inauguración de la bodega «Anís Túnel» construida en la parte posterior del edificio estación de la nombrada villa.

—El viaje realizado ayer es el último que efectúa la veterana locomotora «María Luisa». Dentro de unos días quedará desmontada.

—Nos aseguraron que por ahora no se construirá el apeadero que proyectábase en «San Homar» para facilitar la comunicación con Santa María.

—En breve haránse nombramientos de personal de la C.ª.

—Los trece túneles de la línea alcanzan una longitud de cinco kilómetros y medio.

—En la construcción de la línea del Puerto trabajan un centenar de obreros. Se han empezado a adquirir los terrenos que debe atravesar la misma. Estará terminada dentro de 6 meses y la construye la Casa Bovio.

—Se espera dentro de unos días el resto de material móvil que falta a entregar.

—El domingo o lunes se efectuarán pruebas de la nueva locomotora «Palma» en las que hará el trayecto de esta capital a Sóller.

—Las diligencias correos dejarán de funcionar el mismo día que empieza a hacerlo el ferrocarril.

—Dentro de unos quince días quedarán terminados todos los edificios de la línea.

...Y nada más.

Mecha, 103 kilómetros.

Cemento para la obra de revestimiento, 1200 toneladas.

Perforada que fué la galería de avance continuaron los trabajos para ensanchar el total de la Sección y revestimiento cuyas obras quedaron completamente terminadas el 1.º de junio de 1911.

Durante la ejecución de las obras ha habido épocas en que se han empleado hasta 800 obreros diarios.

El túnel tiene de longitud contando las fachadas 2.898 metros.

El viaducto construido en el predio Mont-Real es otra obra de importancia; en su género la mayor de Mallorca.

Tiene cinco arcos de ocho metros y la elevación del puente es de 20 metros. Está construido en curva de 200 metros de radio.

El túnel de 500 metros tiene la particularidad que traza una S. La entrada es con una curva de 190 metros de radio, sigue una recta de 62 metros de largo y la salida es con otra curva, (contraria a la de la entrada) de 185 metros de túnel. La dificultad de la obra era realizarla por ambas vertientes. Se efectuó bajo la perita dirección de los señores Garau y Consuegra y las brigadas llegaron al punto de encuentro con toda precisión en rasante y línea.

El túnel de 300 metros, llamado del Convento, tenía por dificultad que debía efectuarse el trazado en contra pendiente y en terrenos arcillosos y húmedos. En el mismo por efecto de la escasa sobrecarga se hicieron importantísimos trabajos de fortificación.

De las restantes obras nos hemos ya ocupado con anterioridad.

Para terminar varias notas que retiene la memoria:

—El presidente de la C.ª Ferrocarril Palma-Sóller don Juan Puig debió marchar ayer para Barcelona por encontrarse enfermo en aquella ciudad un hijo suyo.

—El extenente de Alcalde de Buñola Sr. Nadal, invitó a LA ÚLTIMA HORA a la inauguración de la bodega «Anís Túnel» construida en la parte posterior del edificio estación de la nombrada villa.

—El viaje realizado ayer es el último que efectúa la veterana locomotora «María Luisa». Dentro de unos días quedará desmontada.

—Nos aseguraron que por ahora no se construirá el apeadero que proyectábase en «San Homar» para facilitar la comunicación con Santa María.

—En breve haránse nombramientos de personal de la C.ª.

—Los trece túneles de la línea alcanzan una longitud de cinco kilómetros y medio.

—En la construcción de la línea del Puerto trabajan un centenar de obreros. Se han empezado a adquirir los terrenos que debe atravesar la misma. Estará terminada dentro de 6 meses y la construye la Casa Bovio.

—Se espera dentro de unos días el resto de material móvil que

Información

Sermones Cuaresmales

«Los habitantes de Nínive se presentarán al juicio de Dios con la presente generación». Palabras del Evangelio del día de hoy y en las cuales ha basado su plática cuaresmal el orador de la Catedral, para explicar a los fieles oyentes lo que será el juicio de Dios.

Ha empezado recordando que en el año 83 un terrible volcán acompañado de un terremoto hizo desaparecer una isla de Decania, pereciendo todos sus habitantes, y recientemente los terremotos de Italia causaron grandes males. Esto, dijo, comparado con el fin del mundo, cuando Dios nos llame a juicio, no es nada, pues aquel volcán y aquel terremoto se extenderán a todo el mundo, juntándose los mares y desapareciendo las tierras.

Cuando haya ocurrido esta tremenda hecatombe, entonces todos compareceremos ante Dios, y allí estarán de manifiesto nuestras malas y nuestras buenas acciones. Los buenos se sentarán a la diestra de Dios Padre para gozar allí de la gloria eterna y los malos a la izquierda para ir a los infiernos condenados al fuego eterno.

Precisa pues que a este juicio vayais con la conciencia limpia y pura, a fin de que podamos vernos todos a la diestra del Señor, y para ello tenéis toda la vida de tiempo, pues aquí los ministros del Señor en otro juicio que es de misericordia podrán perdonaros de faltas y pecados, que allí sólo merecerán la condenación.

Terminó exhortando a los fieles para que se reconcilien con el Señor, lo cual podrá hacer acercándose al Sacramento de la Penitencia.

Asuntos municipales

Esta mañana se ha verificado la subasta para la construcción de la alcantarilla de la calle de la Unión hasta el Teatro Principal.

Se presentaron tres pliegos, habiéndose adjudicado al mejor postor que resultó ser don Juan Gran y Sastre, quien efectuará dicha obra por 17.400 pesetas. El tipo era de 17.750 pesetas.

Hoy ha finalizado el plazo para la presentación de pliegos para la subasta del arbitrio de licencias para construcciones y emplazamiento de motores.

Se presentaron dos pliegos de don Francisco Rosselló Aloy y de don Justo Salas Sans.

Mañana se procederá a su apertura.

El sábado día 16 de marzo próximo a la hora doce, tendrá lugar en esta Casa Consistorial pública licitación a la llana durante quince minutos para construir a destajo la continuación de las obras relativas a la acueducto de la calle del Pinar del Secar del Real, al tipo en Caja de 743'44 pesetas, cuyo trabajo se adjudicará al autor de la oferta más beneficiosa, debiendo verificarse con sujeción al proyecto y condiciones aprobados de manifiesto en la Secretaría de esta Corporación.

Cámara de Comercio

Anoche a las siete en el local de la Cámara se constituyó la Junta electoral para la presentación y proclamación de candidatos.

Presidió el señor Morey, formado parte de la mesa los señores Magraner, Castañer, Cortés y los candidatos señores Simó, Ramis, Massanaet, Salom, Mulet y Casanova.

Diose cuenta de las representaciones recibidas oportunamente: Una de los señores «Alzamor hermanos», designando don Fernando Alzamor, otra del «Crédito Balear», designando don Rafael Rosselló, otra de don «Damián y José Bauzá», designando don José Bauzá, otra del «Centro Farmacéutico», designando don Mateo Colomar, otra de los señores «Segura Bonnin y C.», designando don Cayetano Bonnin, otra de los señores «Sucesores de Boscanas», designando don José Esteve, otra de los señores «Herederes de don Gabriel Cortés», designando don Rafael Cortés, otra de los señores «Palmer y Castañer», designando don Bartolomé Castañer, otra de los señores «Orador y Casanova», designando don Francisco Casanova, otra del «Alumbrado por Gas», designando don Luis Pascual y otra de «La Isleta Marítima» designando don Sebastián Simó.

Hecho el recuento de los candidatos presentados: 16 para la sección de Comercio, 10 para la Industria y 4 para la de Navegación, en total 30; igual al número de miembros que deben elegirse para constituir la Corporación y no habiéndose presentado ninguna reclamación, quedaron proclamados candidatos electos, los señores siguientes:

Comercio.—D. Fernando Alzamor, don Rafael Rosselló, don José Miró, don Juan Fuster, don José Bauzá, don Guillermo Canet, don Mateo Colom, don Miguel Salom, don Cayetano Bonnin, don José Esteve, don Rafael Cortés, don Ramón Alabern, don Ricardo Roca, don Bartolomé Castañer, don Jaime Granada, don Francisco Casanova.

Industria.—D. Luis Pascual, don Pedro Estrafy, don Jaime Magraner, don Jaime Morey, don Francisco Massanaet, don Antonio Corró, don Monserrate Vich, don Antonio Ramis.

Navegación.—D. Sebastián Simó, don Miguel Beas, don Gabriel Mulet, y don Antonio Cortés.

Oposiciones de médicos militares

Por Real orden del ministerio de la Guerra publicada en la Gaceta se convoca a oposiciones de ingreso en la Academia Médico Militar para cubrir 15 plazas de médicos alumnos. Las solicitudes se presentarán hasta el 16 de marzo próximo con sujeción a las bases que a continuación se insertan y los programas publicados en el Diario oficial de 9 de julio de 1911 y en la Gaceta de 11 de igual mes y año. Los ejercicios de oposición tendrán lugar en esta corte y en el local de la Academia, calle de Altamira, número, 33, dando principio el 20 de marzo próximo. El tribunal de opo-

siciones celebrará su primera sesión pública en dicho local a las diez del día 19 de marzo citado, para proceder al tanteo de los aspirantes admitidos a las oposiciones, con el fin de determinar el orden en que éstos han de verificar los ejercicios.

Rebaja del tipo contributivo de los teatros

La Gaceta publica una Real orden del ministerio de Hacienda, resolviendo las instancias presentadas por los empresarios de teatros, en solicitud de que se rebaje el tipo contributivo de los espectáculos públicos.

En la parte dispositiva se resuelve, previo el informe del Consejo de Estado, que el epígrafe 85 de la tarifa segunda de industrial queda redactado en la siguiente forma:

«Empresas de teatros, entendiéndose por tales las que den funciones públicas de declamación, canto, espectáculos pantomímicos, cinematográficos, coreográficos o de cualquier otra clase. Pagarán por cada función 0'50 por 100 del importe total de una entrada completa.

A las empresas que declaren la industria por meses completos, se les liquidará por el 15 por 100 de una entrada completa.

La liquidación de productos íntegros para determinar la respectiva cuota de las empresas de teatros se verificará por los precios ordinarios, o de despacho al público, de todas las localidades y entradas, sin excepción alguna, aunque entre ellas las hubiere de propiedad particular.

Divididos los espectáculos teatrales en funciones completas, por secciones y continuas, se tendrá en cuenta que las secciones dobles se tendrán como dos sencillas, las especiales como tres sencillas, y las funciones continuas, como cuatro sencillas, a los efectos de la liquidación de cuotas, en forma tal que se liquidarán al 50 por 100 de cada sección, siendo todas sencillas, contando como dos sencillas, las dobles, y como tres sencillas las especiales, y debiendo liquidarse las secciones continuas, que son consideradas como cuatro sencillas, al 2 por 100 de una entrada completa a los precios ordinarios, o al 60 por 100, si la liquidación es por meses.

A las empresas que anticipen el pago de seis meses por funciones completas de cuatro secciones, se les hará una bonificación del 40 por 100 en el tipo señalado, quedando éste reducido al 0'35 por 100.

Terminada la Real orden, dedicando reglas para fijar las responsabilidades de las cuotas señaladas, comprendiendo a los propietarios de las fincas.

Para los heridos en Melilla

Donativos recibidos en la Capitanía General para la Tómbola.

Sres. Castell y Argelés, sucesores de Banquy, 25 piezas de música para piano. La Marquesa del Palmer, un jarro grande de cristal para cerveza, con tapadera de níquel, un juego de bandejas chinas compuesto de una grande y 2 pequeñas, un gallego de cristal decorado, un plato de cristal con pie de níquel para frutas o encurtidos.

D. Pedro Alomar y señora, una artística lámpara eléctrica con una figura de barro, un centro de bronce y un busto de barro.

D. Venancio Fuster y señora, un hermoso reloj de porcelana esmaltado. Sra. Rosselló de Pou, seis cafeteras individuales.

D. José F. Rey y hijo, 5 imperdibles de plata dorada, una cadena de reloj para caballero de idem.

D. L. Pomar e hijos, 6 limosneros de plata para caballero.

Suscripción

Suma anterior. 5.117'88
El Delegado de Hacienda y empleados. 90'00
D. Raimundo Fortuñy Estada y señora. 100'00
Empleados de la Audiencia Territorial. 65'00
D.ª Tomasa Visiá de Lacruz. 15'00

Telegrama

Se ha recibido el siguiente telegrama: Ministro Gobernación a Miguel Massanaet, Presidente Liga Proprietarios.

Se halla deliberación Congreso petición crédito extraordinario para pagar alquileres casa cuartel guardia civil esa capital pendientes de mil novecientos diez. Para satisfacer los dos últimos meses año pasado se pedirá también crédito. En evitación demora esos pagos por insuficiencia crédito en el proyecto presupuesto que está en las Cortes se propone aumento bastante a satisfacer al corriente esta legítima obligación.

Los vecinos de la plaza del Mercado

Los vecinos de la plaza del Mercado, han elevado una queja al Alcalde de esta ciudad para que se quite de dicha plaza el mingi orto allí existente.

Dichos vecinos en comisión han hecho entrega al señor Alcalde del documento en que justificaban su petición, exponiendo verbalmente a dicho señor, con razonamientos la necesidad de que desapareciera dicho mingitorio. Pues aparte de que no es una necesidad, (dicen) resulta antihigiénico e inmoral porque de los pías vecinos se domina el interior de dicho artefacto y no son todos escrupulosos los que a él concurren dando lugar a hechos poco edificantes para un pueblo culto y para lo cual el mejor remedio es cortar el mal de raíz sacando de aquel sitio, centro de concurrencia para señoras, el mingitorio de ferretería.

Junta de Instrucción Pública

Este mediodía se ha reunido esta Junta Provincial bajo la presidencia del Gobernador civil.

El Secretario señor Boyer ha leído el acta de la sesión anterior, siendo aprobada.

Se ha dado cuenta de que la Dirección

General de primera enseñanza se devuelve el expediente de la escuela graduada de Sóller para que se amplie con los datos que se interesan, acordándose pasarlo a informe de los señores don Joaquín Botia, don Sebastián Font y don Juan Alcover.

También se ha acordado pasar a informe de la misma Comisión la instancia de D. Antonio Albert solicitando el aumento de escuelas en la de Ibiza.

Vista la instancia de D.ª Catalina Coll Tomás reclamando el pago de alquileres se ha acordado que aquella pase a informe del A. calde de Buñols.

Se ha acordado que el Vocal médico de la Junta de contestación a la consulta que hace el Ayuntamiento de Sineu sobre si en vista de la propagación de la difteria puede ordenar el cierre de las escuelas municipales.

Se ha dado cuenta del fallecimiento del Inspector de 1.ª enseñanza D. Andrés Morey, acordando haberlo visto con verdadero sentimiento y expresarlo así a la familia del difunto.

Se ha enterado de que D.ª Amalia Chiquillo, D.ª Juana Belli y D.ª Magdalena Labrás han tomado posesión de las escuelas de Salinas, Manacor y Valldemosa respectivamente.

Por último se ha enterado de que la Directora de la Escuela Normal ha devuelto los expedientes de los aspirantes a las oposiciones a turno restringido que habían de celebrarse.

Y no han tenido efecto por haberse suspendido.

El Baluarte del Sitjar

El Excmo. Sr. Capitán general ha dirigido una atenta carta al Alcalde de Palma en la que le notifica que desde mañana empezará el traslado de la compañía de ingenieros al nuevo edificio que se ha construido en el Pont d'Inca.

Al mismo tiempo agradece al Alcalde las facilidades que le dispuso, permitiendo se alojara dicha compañía en el antiguo cuartel de ingenieros del Sitjar, mientras se estaban terminando las obras del nuevo edificio.

De la audiencia

Señalamiento. Mañana, a las once, tendrá lugar ante este Tribunal provincial de lo contencioso administrativo los autos juicio contencioso administrativo deducido por D. Rueda Ventura Mayol y Mayol con citación del señor Fiscal como representante de la Administración.

El letrado señor Rosselló y Alemany defenderá al Mayol y el abogado señor Guasp a la Administración.

Crímenes en Mallorca

Esta mañana han sido conducidos desde Inca a la cárcel de Palma a disposición del Juez de Instrucción señor Torres, Pedro A. Company (e) Magre, procesado por asesinato de Pedro Sicías (e) Rey; y Rartolomé Ferragut Alberti (e) Malta procesado por robo y asesinato de un mercader.

Obreros panaderos

Esta mañana una comisión de Obreros panaderos ha visitado al señor Alcalde para rogarle que interviniera en la solución de las diferencias surgidas entre ellos y los patronos tahoneros.

El señor Pou ha convocado para esta noche a dichos patronos para comenzar las negociaciones, en el sentido que se le ha solicitado.

Notas del Carnet

Como saben nuestros lectores, se encontraba gravemente enfermo el secretario particular del Ministro de la Guerra y hijo de éste, D. Agustín Luque.

Son en buen número las personas de Mallorca que se han interesado por el estado de salud de dicho señor. Esta mañana, nuestro amigo D. Francisco García Orell ha recibido un telegrama del general Luque en el que le comunica que su hijo continúa con fiebre aunque su estado es satisfactorio.

Desearnos el pronto restablecimiento del enfermo.

Se ha posesionado de la escuela de párvulos de Valldemosa la profesora doña Magdalena Liabrés.

Por el Ministerio de Estado se ha expedido el Regium Exequatur al Cónsul de Venezuela en Mahón D. Francisco Torres Coll.

De viaje

Procedente de Barcelona llegó a esta capital el oficial 2.º del Gobierno civil de la Ciudad Condal D. Gabriel Mas Guasp. Pasará unos días al lado de su familia marchando después a tomar posesión de su nuevo destino.

Esta noche deben salir para Barcelona el general D. Enrique Carlos y para Madrid el diputado a Cortes Sr. Conde de Salient, el marqués de Ariafy y demás familia.

Procedentes de Ibiza, han llegado en el vapor «Islaño» los Sres. D. Manuel Gual, D. Antonio Rosell, D. Vicente Ribas, D.ª Margarita Cardona, D.ª María Tur, D.ª Juan Roig, D.ª Isabel Guarte, D. Vicente Riera, D. Miguel Riera y otros.

Procedentes de Barcelona han llegado en el vapor rápido «Rey Jaime I» los señores D. Serafin Sean, D. Miguel Sean, D. Migu I Munar, D.ª María Ferrer, don Miguel Homar, D. Antonio Méndez y Sra. D. Isidro Carnica y Sra. D. Antonio Soler, D. Pedro Riera, D. Jaime Mulet, D. Juan Vadel, D. Lorenzo Rosas, D. Masuel López, D. Bartolomé Terrasa, D. Cristóbal Serra, D. Juan Matons, D.ª María Marta, D. Cristóbal Ripoll, D. Luis Romuefas, D. Miguel Valis, D.ª Isabel Molina, D. Antonio Esteve, D. Luis Pérez de Guzmán, D. Enrique Puig, D. Genaro Ramón, D. Benjamín García, D.ª María Guaitar, don Francisco Pelegrín, D. Rosendo Coll, D. Francisco Garí y otros.

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA

Santos.—Cayo, Macario y compañeros mártires. Cuarenta Horas.—Continuarán en San Francisco en sufragio de las almas del Purgatorio.

A las seis exposición, empezando un turno de misas hasta las doce.

Por la tarde a las seis y cuarto rezo de la Corona, meditación, estación cantada y reserva.

Otras funciones.—En la Merced, a las seis y media durante una misa, se dará principio al mes de marzo dedicado al Patriarca San José.

En la Capilla interior del convento de María Reparadora, de ocho a nueve de la noche, el ejercicio Eucarístico de la Hora santa, con plática por el M. I. señor don Miguel Costa, canónigo.

NOTAS DEL MAR

Entradas. El vapor rápido «Rey Jaime I», procedente de Barcelona. De Ibiza, el vapor «Islaño».

Salidas. Para Barcelona, el vapor rápido «Rey Jaime I». El vapor «Lulio», para Ibiza.

Despachados. Lo han sido el pailebot «Paloma», para Ciudadela. La balandra «Pelayo» para Barcelona.

ESTADÍSTICA

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes del Registro civil, el movimiento de la población en esta provincia durante el pasado mes de enero fué el siguiente:

Población calculada, 325.793. Nacimientos.—Vivos 800. Varones 415. Hembras 385. Legítimos 793. Illegítimos 1. Expositos 6. Muertos 13. Varones 12. Hembras 1. Legítimos 12. Illegítimos 1. Natalidad por 1.000 habitantes 2'46. Matrimonios 196. Nupcialidad por 1.000 habitantes 0'60. Mortalidad por 1.000 habitantes 1'44.

Defunciones.—Varo es 235. Hembras 233. Menores de cinco años 92. De cinco y más años 376. En hospitales y casas de salud 22. En otros establecimientos benéficos 6. Fiebre tifoidea (tifo abdominal), escarlatina 1, difteria y crup 9.

gripe 7, otras enfermedades epidémicas 1, tuberculosis de los pulmones 48, otras tuberculosis 2, cáncer y otros tumores malignos 9, meningitis simple 10, hemorragia y reblandecimiento cerebrales 51, enfermedades orgánicas del corazón 54, bronquitis aguda 16, bronquitis crónica 26, neumonía 14, otras enfermedades del aparato respiratorio (excepto la tisis) 22, afecciones del estómago (menos cáncer) 3, diarrea y enteritis (menores de dos años) 11, hernias, obstrucciones intestinales 1, cirrosis del hígado 5, nefritis aguda 7, mal de right 4, septicemia puerpera 7 (fiebre, peritonitis, fobitis puerperales) 2, otros accidentes puerperales 3, debilidad congénita y vicios de conformación 28, senilidad 36, muertes violentas (excepto el suicidio) 8, suicidios 4, otras enfermedades 77, enfermedades desconocidas o mal definidas 7. Total de defunciones 468.

Memorandum

PARA MAÑANA

Sol.—Sale a las 6 h. 23 m.; pónese a las 17 h. 40 m. Luna.—Sale a las 14 h. 25 m. pónese a las 5 h. 1 m.

Trenes para viajeros.—Salidas de Palma para Manacor, a las 7'40, 14 y 18'15. 1.ª m. para Felanitx, a las 7'40, 14'3 y 18'15.

Idem, para La Puebla, a las 7'40, 14'40 y a las 18'15. Salidas de Manacor para Palma, a las 2'30, 6'30, 11'45 y a las 17'15.

Idem, para Felanitx y La Puebla, a las 0'0 y 17'15. Idem, de Felanitx, para Palma, Manacor La Puebla a las 6'40, 12'15 y 17'15.

Idem, de La Puebla para Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55, 12 y 17'25. Mercado.—En Inca, Muro y Andraitx.

Correos.—Llegadas: A las 7 de Barcelona, a la misma hora de Mahón, a las 9 de Marsella y a las 9'30 de los pueblos de la isla.

Salidas: A las 14 para los pueblos de la isla, para Ciudadela y Mahón (vía Alcudia) a las 17 para Argel y a las 18'30 para Barcelona.

Oficinas de correos.—Paquetes postales del interior: Imposición de 9 a 11 y de 16 a 17. Entrega de 11 a 13.

Certificados, valores y objetos asegurados. De 10 a 17. Lista: De 10 a 11. Giro Postal: De 11 a 13.

Para el interior de la isla se admiten todos los días hasta las 13. Diligencias de correos.—De Palma a las 14, salen de la calle de San Miguel número 11, para Valldemosa, Establiments, Espolans, Bañabulfer, Estalenchs, Puigpuent y Buñols; de la calle de San Miguel número 8, para Sóller; de la calle de Bauló número 9, para Lluchmayor, Campos y Santanyí; de la calle de Valseca para Andraitx, y de la calle de Santacilia para Calviá.

A las cuatro salen diligencias-correos para Sóller y Lluchmayor.

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares

Asociación de Beneficencia. Por acuerdo de la Junta Protectora el día 4 de Marzo próximo y siguientes necesarios de cuatro a siete de la tarde en la sala de ventas de la Sociedad (Sol 19), se celebrará pública subasta para enajenar las garantías de los préstamos vencidos en el mes de Febrero de 1911.

Hasta el día 4 a las siete de la tarde podrán los interesados cancelar ó renovar sus respectivos préstamos.

Palma 25 de Febrero de 1912.—El Vocal de turno José Morell.

Gas y Electricidad

—FABRICA DE LAMPISTERIA—de Bartolomé Fuster. Plaza del Rastro, 8 y Colón 9. Especialidad en bombas, grifería e instalaciones de timbres eléctricos.

El derribo de la Puerta de Santa Margarita

La puerta custodiada

A las siete de anoche el Gobernador mandó a custodia la puerta de Santa Margarita a algunas parejas de la benemérita a fin de evitar que se reprodujeran las obras de derribo verificadas la noche anterior.

La guardia civil impedía que las personas se acercaran a dicho sitio:

Sesión del Ayuntamiento

Para las ocho de anoche estaba convocado el Ayuntamiento para tratar sobre el derribo de la puerta de Santa Margarita. El salón de sesiones y las habitaciones inmediatas eran incapaces de contener el numerosísimo público que allí se congregó para enterarse del acuerdo que iba a tomar la corporación.

La sesión no pudo comenzar hasta poco después de las ocho y media, puesto que el Sr. Alcalde estaba llevando a cabo ciertas gestiones cerca del Gobernador.

Ocupa la presidencia el Sr. Pou y asiste a la sesión los concejales Sres. Bronco, Biliboni, Rover, Carbonell, Barrera, Jiménez, Tous, Jaume, Roca Hernández, Sampol, Liabrés, Alemany, Cíer, Obrador, Villalonga, Forteza, Planas, Salas, Font y Arbós, Mir, Mancebo, Suau, Bennisar y Sabater.

Después de abierta la sesión el Sr. Pou dió cuenta de cómo por la mañana había recibido la noticia del derribo de la puerta de Santa Margarita y del estado en que había quedado; en vista de lo cual, dijo que mandó a los arquitectos municipales que formularan un dictamen relativo al estado de dicha puerta, y en su vista, el Ayuntamiento tomará las disposiciones que crea procedentes y dirá si debe o no procederse al derribo.

En seguida se da lectura del dictamen de los arquitectos, que dice:

«Examinado por los que suscriben y por orden de V. E. el Monumento Nacional conocido bajo la denominación de Puerta de Santa Margarita, situado en la prolongación de la calle de San Miguel de esta Capital, pueden manifestar a V. E. que dicho Monumento aparece en el día de hoy en un estado de mutilación lamentable presentando grietas, desplomes, cortes y abollamientos de verdadera importancia.

Que dicho Monumento se encuentra en este momento presentando verdadero peligro para la seguridad del tránsito público, ya que muchos de sus elementos de estructura y coronación y especialmente el ángulo S. O. en una extensión importantísima amenazan con su posible desprendimiento la seguridad del tránsito público.

Como dichos elementos interesan la mayor parte de dicha construcción y resulta de ello un estado muy alarmante, consideramos deber nuestro comunicárselo a V. E. a fin de evitar posibles y sensibles desgracias.

Esta es la opinión de los Arquitectos que suscriben.

La que ponemos en conocimiento de V. E. para lo que juzgue más conveniente.

Palma 27 febrero 1912.—Gaspar Bennisar, Jaime Aleña.

El señor Decallar usa de la palabra para decir que en vista del dictamen que se acaba de leer, debe procederse al urgente derribo y que este acuerdo se comunique al Sr. Gobernador.

(Voces de aprobación en el público). El señor Cíer dice que si hubiera sido concejal cuando se discutió si debía o no derribar la puerta, hubiera votado en favor del derribo, por entender que un adeheso, no debe declararse monumento nacional. Las bellezas, siempre son bellas...

El señor Pou le interrumpe diciéndole que no se trata ahora de discutir si la puerta era o no conveniente que se declarara monumento nacional. Ahora, de lo que se trata es de si procede el derribo.

El señor Cíer observa que lo que decía era un preámbulo para decir que según la Ley no es válido ningún acuerdo tomado por el Ayuntamiento en sesión extraordinaria, (in haber antes sido ratificado en sesión ordinaria).

El Sr. Pou pregunta a los concurrentes si debe procederse al derribo de la puerta.

Todos los concejales contestan afirmativamente y en el público se escuchan muchos aplausos.

Entonces se dijo al público que se iba a dar cuenta al Sr. Gobernador del acuerdo.

La manifestación. Al salir el Alcalde y los concejales a la plaza de Cort, fueron recibidos con aplausos por la numerosa concurrencia, dándose además vivas al Alcalde y al Ayuntamiento.

El público, en manifestación siguió a los concejales hasta el Gobierno civil.

Durante el trayecto se repitieron aquellos vivas y se dieron otros, tales como ¡Abajo la puerta! ¡Que se retire la Guardia civil! dándose además muchos aplausos.

En el Gobierno Civil. Mientras los concejales subieron al despacho del Gobierno civil, los manifestantes se apostaron frente a éste, continuando con las mismas demostraciones de entusiasmo.

El Sr. de la Serna recibió al Ayuntamiento. El Sr. Alcalde le comunicó el acuerdo que acababa de tomar la corporación municipal, rogándole que autorizara el derribo de la ciudad puerta.

El Sr. Gobernador manifestó que aprobaba el acuerdo, pero que reprobaba el hecho de la noche anterior y rogó que se concediera un plazo para la autorización que se solicitaba, con el objeto de ponerlo en conocimiento del Ministro de la Gobernación. Además aconsejó que el Ayuntamiento telegrafara al presidente del Consejo de Ministros y a los diputados y Senadores por Mallorca, para que intercedieran cerca del Gobierno a fin de que cuanto antes viniera la autorización del derribo.

El Sr. Decallar usó de la palabra para rogar al Sr. Gobernador que retirara la guardia civil que custodiaba la puerta de Santa Margarita, a fin de que el Ayuntamiento pudiera realizar el acuerdo; haciendo observar al Sr. Gobernador, que si esta noche misma no se continúa el derribo, es probable que se altere el or-

den público, en vista del estado en que se encuentra la población respecto a este asunto.

El Sr. Gobernador insistió en sus manifestaciones, afirmando que se daba por enterado del acuerdo del Ayuntamiento. Estas manifestaciones fueron acogidas con señaladas muestras de satisfacción por todos los reunidos en el Gobierno civil.

En la terraza. El Gobernador y el Alcalde salieron a la terraza del Gobierno civil dando cuenta de la resolución de la primera autoridad civil.

El público arrojó con aplausos y vivas las palabras que se le dirigieron.

Otra vez en el Ayuntamiento. De nuevo la manifestación se dirigió a la Casa Consistorial en donde el Alcalde dió cuenta a los reunidos de la entrevista celebrada en el Gobierno civil, «adiendo, que en vista de esto, inmediatamente una brigada de obreros comenzaría el derribo de la puerta de Santa Margarita.

De nuevo estas palabras fueron recibidas con fuertes aplausos y vivas.

El Sr. Decallar usó de la palabra para decir que en la próxima sesión que celebre el Ayuntamiento propondrá que la corporación comunique a la Junta provincial de Monumentos que el Ayuntamiento presta su apoyo moral y material para la erección de un monumento a D. Jaime el Conquistador, en el sitio donde hubo la puerta de Santa Margarita; esto demostrará que el Ayuntamiento quiere monumentos pero que no está conforme en conservar afechosos.

Grandes aplausos acogieron estas palabras y se dió por terminado el acto.

A la puerta. La numerosa concurrencia que había asistido a las Casas Consistoriales y la que había estado apostada en la plaza de Cort, se dirigió en manifestación a la puerta de Sta. Margarita para ver comenzar las obras de derribo.

Por Telégrafo

Ecos parlamentarios

SENADO

Madrid 28 (2'15 m.)

A las 3'45 bajo la presidencia del señor Montero Ríos se abre la sesión.

En el banco azul toma asiento el ministro de Hacienda señor Rodríguez.

Este da lectura a un proyecto de ley sobre clases pasivas.

Se hacen varios ruegos y preguntas.

El señor Mochales anuncia una interpelación sobre saneamiento de la moneda.

El señor Rodríguez dice que desde que entró a formar parte del ministerio se ha ocupado preferentemente de dicho asunto y que la interpelación debe anunciarse al señor Mochales en nombre del partido.

El señor Mochales insiste en decir que le asiste el derecho de explanarla como Senador.

El presidente de la Cámara le recomienda que la anuncie con arreglo al reglamento.

Se entra en el orden del día.

Se aprueban varios expedientes.

Declárase la urgencia para la discusión del crédito de 16 millones para obras públicas y se levanta la sesión.

CONGRESO

Madrid 27 (11'15 m.)

Bajo la presidencia del señor conde de Romanones se abre la sesión siendo las tres y media de la tarde.

En el banco azul toman asiento los señores Canalejas y Barroso.

El señor Lacierva se ocupa de los tribunales industriales y dice que funcionan con irregularidad.

Censura que funcionen unos como ocurre en Cartagena y estén suspendidos en Murcia y La Unión. Protesta de que aquellos tribunales creados por una ley estén en un número suspendidos por Real orden.

El ministro de la Gobernación señor Barroso dice que la supresión obedeció a una petición de los mismos vocales obreros del Instituto de Reformas Sociales pues era imposible el funcionamiento tal como estaban constituidos y como quiera que la renovación ha coincidido con la presentación del proyecto de tribunales industriales y las consultas que se elevaron al ministro de la Gobernación se resolvieron en el sentido de que estaba suspendida la ley; y ello obedeció sin duda a un error que subsanaría mañana con la publicación de una Real orden declarando que la ley de los tribunales está en vigor.

El señor Lacierva dice que la infracción cometida es gravísima y esto no pasaría si en el Parlamento no fueran insensibles.

El señor Canalejas interviene en la discusión y dice que nadie absolutamente ha reclamado de ello, lo cual prueba que no se ha producido daño alguno para el interés público.

El señor Lacierva insiste en sus manifestaciones protestando de la arbitrariedad cometida, añadiendo que ello ha inferido graves daños al derecho.

El señor Barroso insiste en que no ha habido perjuicio alguno para nadie.

El señor Llorens recuerda que tiene anunciada una interpelación sobre la guerra de Melilla.

El señor Canalejas opina que ciertos detalles no deben tratarse hasta que termine las negociaciones con Francia.

El señor Llorens dice que no ha habido un plan de campaña y la organización deja mucho que desear.

El ministro de la Guerra general Luque dice que ha habido organización y que se ha hecho lo que se debía, añadiendo que no existe fundamento serio para negar la organización del Ejército.

El señor Llorens insiste en decir que ha habido deficiencias en la organización del ejército de Melilla.

El señor Albornoz censura el edicto publicado ordenando la captura de la escritora Rosario Arana que se halla en el extranjero.

Se aprueba el crédito pedido para la guerra importante 7.307.761 pesetas.

Después se pone a discusión el crédito para conmemorar el centenario de la Constitución de Cádiz.

El señor Andrade defiende un voto particular pidiendo que se reduzca a la mitad. Cree que en vez de erigir un monumento se debería invertir el crédito en la creación de elementos permanentes de riqueza y progreso y sería mucho mejor y más provechoso que la conmemoración.

El señor Andrade defiende un voto particular pidiendo que se reduzca a la mitad. Cree que en vez de erigir un monumento se debería invertir el crédito en la creación de elementos permanentes de riqueza y progreso y sería mucho mejor y más provechoso que la conmemoración.

El señor Andrade defiende un voto particular pidiendo que se reduzca a la mitad. Cree que en vez de erigir un monumento se debería invertir el crédito en la creación de elementos permanentes de riqueza y progreso y sería mucho mejor y más provechoso que la conmemoración.

El señor Andrade defiende un voto particular pidiendo que se reduzca a la mitad. Cree que en vez de erigir un monumento se debería invertir el crédito en la creación de elementos permanentes de riqueza y progreso y sería mucho mejor y más provechoso que la conmemoración.

El señor Andrade defiende un voto particular pidiendo que se reduzca a la mitad. Cree que en vez de erigir un monumento se debería invertir el crédito en la creación de elementos permanentes de riqueza y progreso y sería mucho mejor y más provechoso que la conmemoración.

El señor Andrade defiende un voto particular pidiendo que se reduzca a la mitad. Cree que en vez de erigir un monumento se debería invertir el crédito en la creación de elementos permanentes de riqueza y progreso y sería mucho mejor y más provechoso que la conmemoración.

El señor Andrade defiende un voto particular pidiendo que se reduzca a la mitad. Cree que en vez de erigir un monumento se debería invertir el crédito en la creación de elementos permanentes de riqueza y progreso y sería mucho mejor y más provechoso que la conmemoración.

El señor Andrade defiende un voto particular pidiendo que se reduzca a la mitad. Cree que en vez de erigir un monumento se debería invertir el crédito en la creación de elementos permanentes de riqueza y progreso y sería mucho mejor y más provechoso que la conmemoración.

El señor Andrade defiende un voto particular pidiendo que se reduzca a la mitad. Cree que en vez de erigir un monumento se debería invertir el crédito en la creación de elementos permanentes de riqueza y progreso y sería mucho mejor y más provechoso que la conmemoración.

El señor Andrade defiende un voto particular pidiendo que se reduzca a la mitad. Cree que en vez de erigir un monumento se debería invertir el crédito en la creación de elementos permanentes de riqueza y progreso y sería mucho mejor y más provechoso que la conmemoración.

El señor Andrade defiende un voto particular pidiendo que se reduzca a la mitad. Cree que en vez de erigir un monumento se debería invertir el crédito en la creación de elementos permanentes de riqueza y progreso y sería mucho mejor y más provechoso que la conmemoración.

El señor Andrade defiende un voto particular pidiendo que se reduzca a la mitad. Cree que en vez de erigir un monumento se debería invertir el crédito en la creación de elementos permanentes de riqueza y progreso y sería mucho mejor y más provechoso que la conmemoración.

El señor Andrade defiende un voto particular pidiendo que se reduzca a la mitad. Cree que en vez de erigir un monumento se debería invertir el crédito en la creación de elementos permanentes de riqueza y progreso y sería mucho mejor y más provechoso que la conmemoración.

El señor Andrade defiende un voto particular pidiendo que se reduzca a la mitad. Cree que en vez de erigir un monumento se debería invertir el crédito en la creación de elementos permanentes de riqueza y progreso y sería mucho mejor y más provechoso que la conmemoración.

El señor Andrade defiende un voto particular pidiendo que se reduzca a la mitad. Cree que en vez de erigir un monumento se debería invertir el crédito en la creación de elementos permanentes de riqueza y progreso y sería mucho mejor y más provechoso que la conmemoración.

Les recibieron el general Arizón.

El harca r-forzada

Madrid 28 (11 m.)

Melilla.—Los jarkeños ante la presencia de los globos que a diario se elevan, piden refuerzos atomorizados, creyendo que aquella es la señal de que preparamos un nuevo ataque.

Ayer llegaron a los moros algunos refuerzos.

En la actualidad hay en el campo enemigo 4.000 hombres.

Se han recibido confidencias de que los moros se proponían atacar el zoco de Gela situado a tres kilómetros de Zeluán.

Efectuóse un reconocimiento por las tropas sin novedad.

El general Marina mostró deseos de realizar un vuelo. El piloto inglés M. Busted se apresuró a complacerle, elevándose ambos.

El piloto M. Busted y el general Marina volaron largo rato, haciendo varias evoluciones a una altura de 250 metros.

El vuelo duró 15 minutos, aterrizando después sin que ocurriera incidente alguno.

El general se mostró satisfechísimo del vuelo realizado.

En vista de ello, el general Echagüe subió con el mismo piloto llevando a cabo un vuelo a mayor altura y de 14 minutos de duración, por ser el aparato monoplano.

La «Gaceta»

Madrid 26 (11 m.)

El «Diario Oficial» publica una R. O. circular declarando vigente la ley de 19 de mayo de 1909, sobre tribunales industriales.

Anuncia también un concurso para la provisión de las plazas vacantes de médicos directores del cuerpo de Baños y aguas minero medicinales.

Lo que dice «El Debate»

El periódico católico «El Debate» dice que el Conde de Romanones hace gestiones cerca del diputado señor Salaberry para que retire la proposición en que pidió se den las gracias al Papa por el donativo para los pueblos inundados.

Los comisionados franceses

Dícese que la causa de que todavía no hayan llegado los comisionados franceses para tratar la cuestión de las aduanas marroquíes, es que uno de los comisionados no ha aceptado el cargo.

Menéndez Pelayo

El ilustre académico continúa en el mismo estado que ayer.

Corrigió algunas pruebas de su próximo libro «Córdoeba».

Hungimiento

En la mina Aria de Pueblo Nuevo, ocurrió un hundimiento, resultando un obrero muerto.

Huelga de ferroviarios

Almería.—En la reunión celebrada por los ferroviarios del Sur de España se acordó declarar la huelga, si dentro de ocho días el Director de la Compañía no accede a ocupar a los obreros despedidos sin falta justificada.

Los obreros están entusiasmados pues creen que con esta razón están salvados.

Los obreros que holgarán pasan de 1.500.

Vapor naufragado

Gibraltar.—Ha encallado el vapor inglés «Phorutail» en la playa Atunara.

Procedía de Odessa con cargamento de grano y se dirigía a Hamburgo.

Han salido para auxiliarle varios vapores de salvamento.

La jornada de nueve horas

Valencia.—Las comisiones de obreros han visitado a los periódicos recabando la aceptación de nueve horas y aumento de jornal en las horas extraordinarias.

Muchos patronos han aceptado.

Hoy se reunirán los obreros para acordar la conducta a seguir con los patronos que no aceptaron.

Obreros emigrantes.—Una sentencia

Bilbao.—Numerosos obreros que emigran hacia Francia acuden al Gobierno para solicitar socorros. La mayoría de emigrantes son significados socialistas que dirigieron la última huelga.

Se ha dictado sentencia en la causa seguida por una estufa de que fué víctima el «Banco de Bilbao». Se ha condenado al empleado Garriga a 8 años y 9 meses de prisión, al escribidor Goiri a 6 meses de prisión y ha sido absuelto el otro procesado.

Desde Barcelona

El señor Gasset dijo que lleva una relación de 7.000 kilómetros de carreteras con arreglo a la nueva legislación.

El señor García Prieto dijo a los periodistas que ya le había enviado Mr. Geofrey los documentos que le pidió. Añadió que ignora cuando se celebrará nueva conferencia sobre las negociaciones franco-españolas.

P. íncipe restablecido

Madrid 28 (2'15 m.)

El Príncipe Leopoldo de Battemberg se halla completamente restablecido de la enfermedad que ha venido padeciendo.

En la mañana de ayer salió a paseo con la Reina Victoria.

En el parque de aviación

Los generales Marina y Echagüe estuvieron hoy en el parque militar de aviación.

El general Marina mostró deseos de realizar un vuelo. El piloto inglés M. Busted se apresuró a complacerle, elevándose ambos.

El piloto M. Busted y el general Marina volaron largo rato, haciendo varias evoluciones a una altura de 250 metros.

El vuelo duró 15 minutos, aterrizando después sin que ocurriera incidente alguno.

El general se mostró satisfechísimo del vuelo realizado.

En vista de ello, el general Echagüe subió con el mismo piloto llevando a cabo un vuelo a mayor altura y de 14 minutos de duración, por ser el aparato monoplano.

La «Gaceta»

Madrid 26 (11 m.)

El «Diario Oficial» publica una R. O. circular declarando vigente la ley de 19 de mayo de 1909, sobre tribunales industriales.

Anuncia también un concurso para la provisión de las plazas vacantes de médicos directores del cuerpo de Baños y aguas minero medicinales.

Lo que dice «El Debate»

El periódico católico «El Debate» dice que el Conde de Romanones hace gestiones cerca del diputado señor Salaberry para que retire la proposición en que pidió se den las gracias al Papa por el donativo para los pueblos inundados.

Los comisionados franceses

Dícese que la causa de que todavía no hayan llegado los comisionados franceses para tratar la cuestión de las aduanas marroquíes, es que uno de los comisionados no ha aceptado el cargo.

Menéndez Pelayo

El ilustre académico continúa en el mismo estado que ayer.

Corrigió algunas pruebas de su próximo libro «Córdoeba».

Hungimiento

En la mina Aria de Pueblo Nuevo, ocurrió un hundimiento, resultando un obrero muerto.

Huelga de ferroviarios

Almería.—En la reunión celebrada por los ferroviarios del Sur de España se acordó declarar la huelga, si dentro de ocho días el Director de la Compañía no accede a ocupar a los obreros despedidos sin falta justificada.

Los obreros están entusiasmados pues creen que con esta razón están salvados.

Los obreros que holgarán pasan de 1.500.

Vapor naufragado

Gibraltar.—Ha encallado el vapor inglés «Phorutail» en la playa Atunara.

Procedía de Odessa con cargamento de grano y se dirigía a Hamburgo.

Han salido para auxiliarle varios vapores de salvamento.

La jornada de nueve horas

Valencia.—Las comisiones de obreros han visitado a los periódicos recabando la aceptación de nueve horas y aumento de jornal en las horas extraordinarias.

Muchos patronos han aceptado.

Hoy se reunirán los obreros para acordar la conducta a seguir con los patronos que no aceptaron.

Obreros emigrantes.—Una sentencia

Bilbao.—Numerosos obreros que emigran hacia Francia acuden al Gobierno para solicitar socorros. La mayoría de emigrantes son significados socialistas que dirigieron la última huelga.

Se ha dictado sentencia en la causa seguida por una estufa de que fué víctima el «Banco de Bilbao». Se ha condenado al empleado Garriga a 8 años y 9 meses de prisión, al escribidor Goiri a 6 meses de prisión y ha sido absuelto el otro procesado.

Desde Barcelona

Sesión del Ayuntamiento

Barcelona 28 (10 m.)

Esta madrugada ha terminado la sesión del Ayuntamiento. Después de gran discusión se ha aprobado la rescisión del contrato de coches de servicio extraordinario, fundándose en el incumplimiento por parte del contratista, incumplimiento que lo ha motivado la huelga de cocheros.

Se ha desechado la proposición de retirar al contratista los demás servicios.

Han asistido a la sesión muchos huelguistas.

En la plaza de San Jaime algunos grupos censuraban a los concejales.

Las fuerzas de orden público los disolvieron.

Últimas noticias

Aumenta el número de leproso

Madrid 28 (2 t.)

El señor Canalejas estuvo en el ministerio de la Gobernación acompañando a una comisión de Alicante que vino a exponer al señor Barroso que aumenta el número de leproso que se asisten en el Sanatorio que sostiene la Diputación y faltan recursos para atender aquel establecimiento.

El señor Barroso ha prometido a los comisionados arbitrar recursos para el mantenimiento de dicho Sanatorio.

La cuestión minera

Londres.—La conferencia que debían tener ayer los ministros y los obreros mineros se ha aplazado para hoy.

Pro la Unión

Madrid 28 (2 t.)

Murcia.—Se ha celebrado ordenadamente un mitin a favor de la unión de los trabajadores, asistiendo 600 personas.

Se han leído telegramas de Bilbao que se reducen a pedir antecedentes respecto a la pretensión de la jornada de nueve horas.

Los oradores han aconsejado la asociación y la constitución de una caja de reserva para poder realizar las huelgas.

Rotura de un cable

Telegramas oficiales de Melilla dicen que el cable que une esta plaza con Chafarinas se ha roto.

Cañoneo no recibe a los periodistas

El jefe del Gobierno después de despachar con el Rey marchó a su domicilio. Estuvo trabajando en varios asuntos.

Se excusó de recibir a los periodistas enviándolos a su secretario para que les manifestara que no tenía noticia alguna de interés que comunicarse.

Las negociaciones

Madrid 28 (2 t.)

Dice un periódico que aunque nada dijeron los ministros en el Consejo de ayer el señor García Prieto dijo cuenta del estado en que se encuentran las negociaciones, explicando el alcance de las pretensiones de la vecina república.

En cuanto a lo que se refiere a los territorios de las compensaciones parece que Francia las busca en el Sur, si bien acepta en el Norte las concesiones que España le hace, con limitaciones, que no creemos que nuestro Gobierno cada en esos puntos.

De Arcila

Arcila.—Los trabajos de telegrafía sin hilos continúan normalmente con el concurso del Ralsuli.

La línea llegará pronto hasta el destacamento español que está ocupado a algunos kilómetros del sur de la villa.

Manifestaciones del Sr. Maura

Una comisión de navieros visitó anoche al Sr. Maura para pedirle su apoyo por las pretensiones de los navieros que son de que se respete la ley de comunicaciones marítimas tal como está.

El Sr. Maura les recibió afablemente manifestando que él no creía justificado el propósito del Gobierno modificar la Ley hasta tanto no se conozcan sus defectos.

Dijo que es un completo error creer que esa Ley es obra del partido conservador cuando todo el mundo sabe que si bien él presentó el proyecto en la obra colaboraron todos los partidos del Parlamento.

Creía que si el Gobierno persiste en el deseo de llevar a cabo la reforma esta no podrá prosperar por que surgirá una persistente campaña contra la reforma que apoyarán todas las clases a quienes afecta la ley.

Estima el señor Maura que el Gobierno tiene otros problemas mucho más importantes para el país a los que con gran urgencia debe prestar atención.

Un combate

Roma.—Las tropas italianas han ocupado Merchel después de un gran combate.

Los turcos registraron numerosas bajas.

Entre carlistas y republicanos

Madrid 28 (2 t.)

Valencia.—Anoche en la plaza de la Cruz dos jóvenes pertenecientes a la «Juventud Carlista» cuestionaron con otros jóvenes republicanos. Uno de los primeros disparó dos tiros sin herir a sus contrarios; el agresor huyó. Su compañero y un hermano de éste se insolentaron con los guardias que acudieron, siendo entonces ambos detenidos.

Cañoneando a un buque.—Protesta

Coruña.—La noticia de haber sido cañoneada y apresada una embarcación pesquera española por un cañonero francés, ha producido disgusto entre los navieros gallegos, los cuales hacen constar que los buques franceses se pasan de los límites jurisdiccionales de las aguas gallegas, llegando a romper los aparejos de los buques pesqueros españoles, sin que éstos hayan exigido indemnización.

BOLSA DE MADRID

Madrid 28 (4 55 t.)

Interior fin de mes. 84'95

Amortizable 5 por 100. 101'05

Banco de España. 450'00

Compañía de Tabacos. 278'00

Francos. 77'00

Libras. 27'17

Exterior de París. 96'00

FABRA.

“ YA NO ES UNA NIÑA ”

Una palabra á los padres acerca de los peligros de la anemia que amenaza á sus hijas cuando están á punto de transformarse de niñas en mujeres.

Habréis observado quizá que, á punto de convertirse en mujer vuestra hija manifiesta rarezas de carácter, que está nerviosa y agitada de tal modo que tenéis necesidad de reprenderla. En tal caso acordaos de que no se trata ya de una niña, que el transcurso de los años ha hecho de ella casi una mujer y que vosotros, padres, tenéis grandes responsabilidades.

Si vuestra hija está pálida, debilitada, deprimida, si el menor esfuerzo es suficiente para dejarla sin aliento, si se queja de padecer jaquecas, extrema lasitud, punzadas de costado, no menospreciéis estas advertencias. Vuestra hija tiene necesidad de que acudáis en auxilio suyo, porque está anémica, esto es, pobre de sangre. Si habéis advertido estos síntomas, no perdáis tiempo, facilidad, sin demora, á vuestra hija las Píldoras Pink pues sin ayuda de este medicamento nunca esta niña delicada se podrá convertir en mujer fuerte. Las Píldoras Pink enriquecen la sangre, concluyen con el abatimiento y evitan la enfermedad. A la joven que languidece de vuelven energías, encanto, hermoso color de las mejillas, viveza en la mirada, soltura y gentileza en el andar.

He aquí un ejemplo, entre millares:

Doña Carmen Aparicia de Chaparro, que habita en Zafrá (Badajoz) Plaza Chica n.º 3, escribe:

« Me complazco en testimoniar á usted mi agradecimiento por la felicísima curación que sus Píldoras Pink han efectuado en mi hija Sofía, enferma de anemia. Ni mis cuidados ni ninguno de los remedios que la hice tomar consiguieron vencer su padecimiento. Pálida, débil, sin apetito, constantemente sufría mi hija de algún malestar indefinido. Las Píldoras Pink la han curado perfectamente, la han fortalecido, la han dado ganas de comer y buen semblante. Mi hijo Antonio, que estaba de igual modo anémico, también se ha curado á la perfección por estas píldoras excelentes.

PÍLDORAS PINK

Se hallan de venta en todas las farmacias, al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas.

De Teatros

Lirico
Anoche debutó la cupletista Lola de España, una mujer elegante y esbelta que con los nuevos cuplés que cantó y la picardía que dió a los mismos consiguió hacerse aplaudir del público.
Dicha artista se presenta con mucha elegancia.
La Chrysis ejecutó con vestuario y decorado apropiado algunas danzas de la antigüedad, en todas las cuales impera la nota de arte y gusto refinado.
De las danzas la más celebrada fué la que da su nombre a la citada artista.
El público aplaudió a la citada artista que lleva a la escena una ráfaga de arte y recuerdos de tiempos memorables.

Baleár
Anoche debutaron en este calisco la bailarina Luisa de Bigné y la cupletista Pilar de Bigné.
Esta última cantó varios cuplés nuevos con bastante gracia siendo aplaudida en todos ellos.
Luisa de Bigné, ejecutó bailes y danzas a transformación que también merecieron el elogio y aplauso del público que asistió al coliseo del Ensanche.

De la Región

IBIZA
Ha dejado de pertenecer a la dotación del vapor «Salinas» el maquinista don Ramón Oliver.
Han sido elegidos para formar la Directiva del nuevo «Círculo Artístico» los señores:
Presidente honorario, don Mariano de Cáceres.
Presidente, don Carlos Román.
Vicepresidente, don Leopoldo Valls.
Secretario, don Antonio Albert.
Tesorero, don Leonardo García.
Bibliotecario, don José Cirer Sala.
Vocales: don Miguel Navarro, don Guillermo Balaguer y don Bartolomé Serra.
Para formar la Comisión Recreativa fueron nombrados:
Presidente, don Narciso Puget Vinos; Secretario, don Joaquín Cirer; Vocales, don José Soriano y don Juan Torri.
Para la Comisión de Cultura y Progreso:
Presidente, don Juan Gotarredona; Secretario, don Antonio Serra Torres; Vocales, don Miguel Oliver y don Marcos Inés.
Sale para Mahón donde ha sido destinado el oficial de Carabineros don Fernando García.
28 de febrero de 1912.

Gacetillas

Multas.—Por el Sr. Gobernador se han impuesto a dos vecinos de San Juan por uso de armas prohibidas.
Muerte repentina.—En el Km. 19 de la carretera de Porreras a Monturi falió repentinamente a consecuencia de aortitis el anciano Antonio Felix Mora, de 81 años de edad. Acudió el Juzga-

Nuestra acción en el Rif

Niña desaparecida
Madrid 28 (11 m.)
Melilla.—Continúan las gestiones para averiguar el paradero de la niña Petra que se llevaron los moros.
Dícese que se halla en poder del Mizia, pero no se ha confirmado la noticia.

Llegada de tropa
Melilla.—A bordo del vapor «Puchol» han llegado procedentes de Málaga 489 soldados de Algeciras y Cádiz; y 548 a bordo del «Vicente Pérez».

PRODUCTOS COOPER para la Agricultura y Ganadería

Fluidos V1. y V2.—De inmejorables resultados, en el tratamiento de el Poll-Roig, Serpeta y Negrilla del naranjo, y contra el Pulgón negro, Pulgón lanigero, Pulgón verde y cotonet del almendro. Arañuela del peral y tigre del manzano.

Caldo Cooper.—Contra los pulgones de las habas y enfermedades criptogámicas de la viña Oidium y Mildew.

Apterte.—Poderosísimo fumigante contra los insectos del suelo.

Bombas pulverizadoras Cooper.—Última creación.
Bombas pulverizadoras de Mochila Cooper.—
Para las viñas y habas.
Antizón.—Contra el tizón de los cereales.
Maquinaria Agrícola Cooper.—Para la agricultura.
Para precios y demás detalles, dirigirse a **D. Felipe Sagge** y **Hermanos**, San Miguel 123, representantes exclusivos de la casa **Cooper** en estas Islas, en los mencionados productos

Fluido Cooper.—Único remedio contra la Glosopoda, desinfección general y tratamiento local, contra los parásitos y enfermedades de la piel de los ganados.
Máquinas esquiladoras Cooper—Para ganado de pelo
Máquinas esquiladoras Cooper—Para ganado de lana.
Sementales ingleses Cooper.
Para precios y demás detalles dirigirse al representante exclusivo en estas Islas **D. Lorenzo Riera**, Inspector Veterinario.

Jarabe PAGLIANO

(Polvos y Cachets) del Profesor GIROLAMO (de Florencia)

El mejor depurativo y refrescante de la sangre
65 AÑOS DE ÉXITO CRECIENTE SON SU MEJOR RECOMENDACION
Exigir siempre el nombre del Profesor Girolamo Pagliano
Se vende en todas las farmacias y droguerías.
UNICOS AGENTES EN ESPAÑA
J. URIACH Y C., Moncada, 20, Barcelona

Isleña Marítima Palma Canarias

Compañía Mallorquina de Vapores
Servicio bi-mensual de transportes entre
y los puertos intermedios de Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Safi y Mogador.
Los días 12 al 14 de cada mes la ISLEÑA MARITIMA admitirá y despachará en conocimientos directos a for-fait hasta bordo destino carga para los puertos arriba citados y los de
Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife
Y los días 26 al 28 también de cada mes para los mismos puertos del Mediterráneo y Marruecos ya citados y los de
Arrecife, Gabras, Luz y Santa Cruz de Tenerife
Para informes y despachos: Oficinas de la ISLEÑA MARITIMA, Palacio 22, bajos

Linea PINILLOS

Viaje extraordinario y directo para Montevideo y Buenos Aires
Saldrá de Barcelona el día 6 de Marzo el magnífico vapor
CADIZ
Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos
Para más informes dirigirse a los señores Planas, Pina y Compañía S. S. San Juan 20, representantes de la Compañía

Lloyd Sabaud

El 27 de Marzo saldrá de BARCELONA para BUENOS AIRES el lujoso vapor de 14,000 toneladas de gran marcha
Tomaso di Savoia
El día 18 de Abril saldrá para el mismo punto el vapor de gran marcha
Realizando la travesía en QUINCE DIAS. Camarotes espléndidos en primera clase
—Tres puentes de paseo—Jardín de invierno—Telégrafo Marconi
SEGUNDA CLASE ECONOMICA A PRECIOS REDUCIDOS
TERCERA CLASE
Dormitorios higiénicos, lavabos, comedores con mesas
COCINA ESPAÑOLA. Para informes, en Palma, calle del Mar, 49, primero.

Linea Austro-Americana

El rápido y grandioso vapor a hélices de 14,500 toneladas
MARTHA WASHINGTON
Saldrá de Barcelona el 11 de Marzo de 1912, admitiendo carga y pasajeros para
BUENOS AIRES
con escalas en Tenerife, Rio Janeiro y Santos
15 DIAS DE NAVEGACION
Lujosas camaras, Telegrafía sin hilos. Concierto diario por la banda de a bordo. Comida a la española. Consignatario en Barcelona, Joaquín Baixas, Plaza de Medina Caceri, 5, entresuelo.
Despacho en Palma de billetes para pasajeros de 1.ª y 2.ª clase, Bartolomé Bosch, Segreteras—15.

Callicida Lluch

Matacillos, ojos de eslabo y toda clase de diseños sin causar dolor ni molestia. Precio 1 peseta.
De venta: Casa Lascalla, San Nicolás 29 y en las farmacias, perfumerías y droguerías.

Navigazione Generale Italiana y La Veloce

Vapores directos y rápidos para BUENOS AIRES por los nuevos y veloces vapores.
Próximas salidas de Barcelona
PRINCIPE UMBERTO, 7 Marzo. **ARGENTINA**, 24 Marzo.
SAVOIA, 10 id. **REGINA ELENA**, 11 Abril.
RE VITTORIO, 21 id. **ITALIA**, 16 id.
Cocina a la Española
Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y confort necesarios en todas sus clases con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuartos de baños, luz eléctrica, telegrafo y telégrafo Marconi.
Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados e higiénicos, con lavabos, comedores con mesas, etc.
Para el despacho de carga y pasajeros dirigirse a los Sres. Salóm y Rullán, plaza de la Libertad 2, (frente al Borne), Palma.

Evita caspa, canas y caída del pelo
TRICOFERO PADRO
Es el tónico y regenerador del cabello más antiguo y acreditado de España. Hace crecer el pelo limpio y con un color natural. Evita la caída del pelo y mantiene la cabeza en un estado de salud y limpieza.
Farmacia del Globo: Plaza Real, arcelona y en todas las Farmacias, Droguerías y perfumerías.



LLOYD ITALIANO
COMPAÑIA DE VAPORES RÁPIDOS Y DIRECTOS
entre Barcelona y Buenos Aires
PROXIMAS SALIDAS
P. MAFALDA, 15 Febrero. **LOUISIANA**, 14 Marzo.
CORDOVA, 1 Marzo. **P. MAFALDA**, 4 Abril.
Con espaciosos y ventilados dormitorios, grandes comedores con mesas, lavabos, departamentos para señoras y niños, luz y ventilación eléctrica.
VERDADERA COCINA ESPAÑOLA
Para carga y pasaje de primera, segunda y tercera dirigirse a las Oficinas de la Compañía JARDIN DE LA REINA, 17, (esquina Pelaires) PALMA.

Depilatorio imperial del Dr. Padró
Quite el pelo o vello con prontitud y sin peligro para el cutis. Por su eficacia e inocuidad es el preferido—30 años DE ÉXITO Venta en droguerías y Perfumerías—Barcelona, plaza Real, 1, Farmacia del Globo.

Liga de propietarios de fincas urbanas SAN MIGUEL 18-1.

Habitaciones para alquilar

Calle ó Plaza	n.º	Piso	Informes	Observaciones
Madrid	8	2.ª	en el entresuelo.	Agua del tejado.
Vileta C. principal	89	1-2-3	Estimador 10 ent.	Agua, patio, 5 dormitorios.
Calle de los Olivos	107	tienda	S.º Domingo, 13.—3.º	4 dormitorios ardn y agua.
Vileta (San Lluís)	1	1.º	Zavallá 6—1.º	Coladuría y cuadra.
Calle de Galar	17	ppal.	S.º Espiritu ó princip	Coladuría y cuadra.
Calle Bta. Catalina	5	ppal.	San Miguel, 18	8 dormitorios, agua a grifo.
P. Gemila, Terreno	10	bajo	Constitución 92	Para establecer comercio
Pelaires	10	tienda	San Nicolás—16	comaritas con tienda anterior
Pelaires	14	entr.	San Nicolás—16	mucha capacidad
Tierra Santa	11	1.º	San Miguel 18 primer	para comercio, 18 pesetas
Calle de la Misión	82	bajo	C Despuig, 46—1.º	Almacén mucha capacidad
Plaza Quarters		tienda	Herrería 46	

Casa 23 dormitorios, Corp Marí, núm. 103, de mucha capacidad, jardín y cochera antigua, sala de mar, baño, etc. como por separado. Informes Olmos—188.
Conquistador 4 y Rosarí 1. Local propio para establecimiento.

La Flor de la limpieza

Líquido para limpiar toda clase de metales: cristales, lozas y mármoles
MODO DE USARLO, agítase bien el frasco; cójase un trapo empapándolo en el líquido y frótese el objeto que se desea limpiar. Hecha esta operación se frota con otro paño seco.
De venta en todas las Droguerías
OJO CON LAS FALSIFICACIONES!
Pedid la marca M. O' DONNELL
Depósito: Plaza de la Constitución, 118—2.º PALMA.

Gotas Madres Sulfurosas DE BAR
Medicación sulfurosa por excelencia, Herpes, llagas, anginas, bronquitis, escurfulas y siempre que está indicado el uso del azufre ó de las aguas minerales sulfurosas.
Precio del frasco, 3 pesetas.
Depósito: Farmacia de D. Juan Vazquez y Centro Farmacéutico

FER BAR
Marca Bar
Medicación ferruginosa por excelencia; anemias y clorosis y en todos los casos en que está indicado el hierro ó sus preparados. Recomendado por emi-nencias médicas.
Precio del frasco, 3 pesetas.
Depósito: Farmacia de D. Juan Vazquez y Centro Farmacéutico

Corsetería "La Catalana,"

CUESTA DE BROSSA—12—tienda—Palma
ELEGANCIA—HIGIENE—ECONOMIA
Variado y extenso surtido en CORSETS, últimas creaciones de la Moda Parísiense, á precios reducidos.
Especialidad en la confección de corsés á medida, Rectos, Imperio, Directorio, Corsés higiénicos para Señoras en estado interesante y Fajas ventrales.
Corsés—Fajas con sostenedores, último modelo de París. Modelos y figurines de los principales centros europeos de la moda exclusivos para la
Corsetería CATALANA, Brossa, 12
Los afamados Corsés de esta casa, única en Baleares, son altamente higiénicos y rectos, quedan desahogados del estómago y reducen el vientre sin causar molestias.
NOTA—Previo aviso se pasa á domicilio á tomar medida y á probar corsés.



NO MAS PELO BLANCO

Tintura del Doctor Padró
Para tñir el pelo de color castaño, oscuro ó negro de ébano. Su empleo es sencillo, rápido, higiénico y eficaz.
Venta: Droguerías y Perfumerías, Farmacia del Globo, plaza Real 1, Barcelona.

Servicios de la Comp. Transatlántica de Barcelona

Linea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 24 febrero saldrá de Barcelona, el 27 de Málaga y el 29 de Cádiz el vapor ANTONIO LOPEZ, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.
Linea de Venezuela Colombia.—El día de 10 febrero saldrá de Barcelona, el 11 Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor LEGAZPI, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Sta Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Sancti Spiritus), Habana, Puerto Limón y Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Guayaque y para Guayana, Oardapano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.
Linea de Filipinas.—El día 28 de febrero saldrá de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias el vapor FERNANDO POO, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ho y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, del India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
Linea de Buenos Aires.—El día 3 de febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor LEON XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Linea de Fernando Póo.—El día 2 de febrero saldrá de Barcelona, el vapor ISLA DE PANAY con trasbordo en Cádiz al SAN FRANCISCO con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Regreso de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la península Indica, en el viaje de ida.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes
Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 20 por ciento en los fletes de determinados artículos. De acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean encargados y de la colocación de los artículos, á cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.
Linea de Cuba y Méjico.—El día 17 de febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor ALFONSO XIII, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Coahuila y Pacifico, con trasbordo en Habana el vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasaje de ida y vuelta y también precios especiales para camarotes de lujo.
Informarán en Palma los señores Jaime M. Granada S. en C.ª, Plaza Antonio Maura número 4, Palma.

LA CANTABRICA

Asociaciones de Seguros Mutuos
Está solicitada su inscripción y hecho el depósito con arreglo á la ley de 14 de Mayo de 1908, y por tanto resultan inventadas y fiscalizadas por el Estado.
DOMICILIO SOCIAL.—MADRID—ALMIRANTE—10
AHORRO Y RENTA.—Formación de capitales y rentas con una cuota de cinco pesetas mensuales durante diez años en las que va incluido el Contraseguro para la devolución de las cuotas satisfechas caso de fallecimiento del beneficiario, y la liberación para el fallecimiento del suscriptor no beneficiario que tenga abonadas tres anualidades completas.
SEGURO MUTUO INFANTIL.—Formación de capitales de 500 pesetas por cada participación suscrita con solo el desembolso de 150 pesetas al mes durante doce años en favor de niños.
Contraseguro y Caja de Huérfanos con insignificantes cuotas anuales para casos de fallecimiento del niño beneficiario, ó de su padre si este es el suscriptor.
CONSEJO DE ADMINISTRACION
Presidente.—Excmo. Sr. Duque de Bivona.
Vice-Presidente.—Excmo. Sr. D. Rafael Picavea, Senador del Reino.
Vocales.—Excmo. Sr. marqués de Bayamo.
Id. D. Pedro Croquette, Doctor en Medicina.
Consejero Director General.—D. Luis Gomendio, Gerente Administrativo de la Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles de Madrid.
Consejero Delegado.—D. Luis San Bartolomé, Abogado y Proprietario.

La Unión y el Pénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital Social: 12.000.000 de ptas. efectivas
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.
48 AÑOS DE EXISTENCIA
Seguros sobre la vida, seguros contra incendios
Subdirector en Baleares, D. Miguel Arias.—Plaza de la Constitución 44—2.º

Julian Ticoulat

CIRUJANO-DENTISTA
Dentaduras desde 12 duros, dientes desde 3 pts. Extracciones sin dolor
CALLE SAN MIGUEL, NUMERO 30
Específicos, Aguas minerales, drogas y productos químicos á precios económicos se expenden en la
Droguería y Sucursales de Vinda de José Juan.

Representante

Persona práctica en el comercio solicita comisiones y representaciones para las Baleares. Dirigirse á M. Pablo, Concepción, 49—Palma.
Liquidación forzosa
de 5 máquinas de hacer calceña y 4 de coser á pedales de fábrica
LA CAMPANA—tienda, Hostales 59 y Cuartera 9, Palma.

Nodrizas Se desea una para criar de 8 días y para lactar en su propia casa. Informes, Herrería, 75.
Alquiler
De un segundo piso con agua de lluvia, situado en la calle de los Olivos, nú 37, esquina San Elias. Para informes, Pelaires número 22, Horno.

Traspaso
Por retirarse del negocio se traspasa un taller de construcción de carros muy aparroquinado, con herramientas y maderas de construcción, en el punto San Alegre calle del Torrente número 8. Informarán en el mismo.
Venta de una casa
En Son Roca de la Vileta, hay una que se vende en buenas condiciones tanto á plazos como al contado, con capacidad para tres familias, tiene agua, jardín y cochera. Para informes calle de la Unión—59—2.º