

LA ÚLTIMA HORA

Diario de la noche, de información, literario y artístico

Año XVII—Número 6.389

DOS EDICIONES DIARIAS

EDICIÓN DE LA MAÑANA

Palma de Mallorca, Jueves 10 de Agosto de 1911.

POR TELEGRAFO

Lo del «Numancia», Ejecución de la sentencia. Un condenado á muerte y seis á cadena perpetua.
Presenció el fusilamiento toda la marinería.
Choque de vapores. Uno de ellos se va á pique. 93 ahogados.

Insubordinación en el Numancia

Pidiendo el indulto

Madrid 9 (2'15 t.)

Durante la mañana ha recibido el señor Canalejas más de 20 telegramas solicitando el indulto de los condenados á muerte. Casi todos los despachos son de diputados y entidades republicanas.

Madrid 9 (5 t.)

Cádiz.—Todas las sociedades y los gremios están en huelga.

Los comercios están cerrados y los tranvías están paralizados, sin puestos.

En el Mercado y en las calles se ve un crecidísimo número de personas, entre las que hay personas de significación de esta ciudad.

Todo el mundo pide la gracia de indulto para los condenados á muerte.

Nada se sabe relativo á la ejecución de la sentencia.

Circulan estupendos rumores á los que no se hace caso.

Ejecución de la sentencia

Madrid 9 (10'50 n.)

El subsecretario del Ministerio de la Gobernación ha recibido á los periodistas en nombre del señor Canalejas. Les dijo que telegramas oficiales que había recibido dicen que se había ejecutado al cabo de mar del Numancia Francisco Camos, de 22 años de edad, natural de Galicia.

La sentencia se cumplió en aguas de Rota, regresando despues los buques al puerto.

Según parece el cabo se distinguía por sus ideas avanzadas.

El plan de los sublevados

Parece que se confirma el plan de los sublevados que era el de apoderarse del buque y marchar luego á Valencia y á Barcelona en donde estarían preparados determinados elementos para producirse en determinado momento una revolución.

Condenados á muerte.—Manifestación de protesta

Cádiz.—Se dice que los condenados á cadena perpétua son seis.

Al conocerse el fusilamiento se verificó una manifestación de protesta.

Los manifestantes se dirigieron al Gobierno civil.

Los obreros Guillermo Vazquez y Juan Santander aconsejaron desde los balcones que se disolvieran en orden los manifestantes.

El concejal obrero Sancho Camo, di-

jo que el Gobernador había prometido castigar á los que alteraren el orden.

Varios jóvenes arrojaron piedras á las gongales de seguridad.

Un cabo de este cuerpo fué herido de una pedrada.

El agresor ha sido detenido.

Más detalles del fusilamiento

Madrid 10 (2'15 m)

También esta noche todos los ministros estuvieron en el ministerio de la Gobernación.

A la salida negaron que la reunión hubiera sido en celebración del Consejo.

El Sr. Canalejas se retiró temprano, recibiendo á los periodistas el subsecretario de Gobernación.

Dijo que solo había un telegrama diciendo que había sido fusilado un fogonero que se llama Antonio Sanchez Moya.

Se verificó la ejecución fuera del puerto y á bordo del Numancia, al cual le rodeaban los demas buques de la escuadra.

Presenció la ejecución toda la marinería libre de servicio.

La escuadra regresó al Arsenal á las dos de la tarde.

El cadáver permaneció en el Numancia hasta el anochecer, en que se le debió enterrar en el cementerio del Arsenal de San Fernando.

Impresión en el pueblo

Cádiz.—En esta ciudad y en los pueblos inmediatos ha causado penosísima impresión la ejecución de la sentencia.

Condenados á cadena perpetua

Los condenados á cadena perpetua son Vicente Diaz Rei, Francisco Camos, Gonzalo Moreira, Francisco Bea, Eduardo Gutierrez y Jesús Ara.

El Ministro á Madrid

El Ministro de Marina señor Pidal mañana regresa á Madrid para asistir al Consejo de Ministros que se celebrará.

Censuras al Gobierno

El Sr Canalejas ha dicho que había visto las censuras que le dirigen algunos periódicos sobre los asuntos del «Numancia»; tengo, dijo, todo preparado para cuando se discuta, si alguien quiere discutir la conducta del Gobierno.

Comentarios á la ejecución

La impresión del fallo del Consejo de Guerra del «Numancia» ha sido más tranquilo al saber que el fallo condenatorio de muerte no alcanzaba más que al principal organizador del movimiento fracasado.

En la conciencia pública estaba descartada esta triste realidad.

«La Epoca» escribe: «Dios haya perdonado á este infeliz, víctima de los que cómodamente y tranquilamente y á veces amparados en la inmunidad parlamentaria, envenenan el alma y perturbaban la inteligencia del pueblo con criminales propagandas.

CHOQUE DE VAPORES

Vapor á Pique

Madrid 9 (5'45 t.)

(Urgente)

Gibraltar.—El vapor francés Emir que salió á las tres de esta madrugada con rumbo á Marruecos, se hundió á cinco millas de Tarifa.

Aproximadamente se cree que hay noventa ahogados.

Otro buque averiado

El vapor Silverón entró en el puerto averiado en la parte de estribor, trayendo 27 naufragos del Emir.

El vapor inglés procedía de New-York con cargamento de carbón.

El Emir

El Emir se mantuvo á flote durante un cuarto de hora.

Dicho buque pertenecía á la Compañía de Navegación mixta de Tonache (Marsella).

Detalles del choque

Gibraltar.—El vapor «Emir» fué echado á bique por el buque de carga inglés «Silveron» á cauea de la niebla.

Se ahogaron 93 pasajeros y tripulantes incluso el capitán del buque.

Pérdidas

Se han perdido muchos paquetes postales y mercancías.

Más detalles

Se salvó una niña de ocho años, llamada Pilar y natural de Zaragoza.

Sus padres han perecido en la catástrofe.

El pasaje lo componían pasajeros españoles, franceses y moros hebreos.

Se ha salvado la esposa del cónsul francés en Tánger.

Relato de un naufrago

Madrid 10 (2 m.)

Un tripulante que se salvó á nado refiere que el choque de vapores fué terrible y de proa.

El vapor se hundió de costado. Se produjo una gran alarma.

En el momento de ocurrir el choque la mayoría de pasajeros dormían y al despertarse y enterarse de lo que ocurría se entabló un espantoso pugilato para salvarse.

Muchos se arrojaron al mar, pudiendo algunos llegar á bordo del vapor «Silvertan».

Ecos varios

Nuevos casos.—Muertos

Madrid 9 (2'15 t.)

París.—Comunican de Marsella á «Le Matin» y á «Le Journal» que desde el domingo hasta hoy se han registrado en dicha ciudad 27 casos de cólera, doce de ellos, mortales.

El manicomio de Marsella está completamente aislado.

La enfermedad del Papa

Telegrafian de Roma á «Le Galois», de París, diciendo que el Papa padece de grandes dolores á consecuencia de un ataque de nefritis y de gota que le aqueja y le debilita, la falta de sueño.

¿El Sultán loco?

Londres.—Dice el corresponsal de «The Times» en Tánger que inspira grave inquietud el estado mental del Sultán Muley Hafid.

Cónsul á Agadir

París.—«Le Matin» publica un telegrama de Mogador diciendo que el vapor español «Cartagena» ha marchado á Agadir conduciendo á su bordo el cónsul de España y á varios periodistas españoles.

Polvorín

El Ministro de la Guerra Sr. Luque dijo que había recibido un telegrama participándole que había estallado un polvorín de Melilla.

De Portugal.—El inventario en las Iglesias.

Madrid 9 (2'15 t.)

Lisboa.—Se han producido demostraciones de protesta contra el inventario de las Iglesias.

En Ribas y Cabeceira da Baste han salido las tropas para mantener el orden.

BOLSA DE MADRID

Madrid 9 (4'22 t.)

Interior contado	84'55
Interior fin de mes	84'60
Amortizable 5 por 100	102'15
Banco de España	000'00
Compañía de Tabacos	000'00
Francos	8'55
Libras	27'42
Exterior de París	94'75

FABRA

ESPECTACULOS

Lirico

Esta noche sesiones de Cine de 7 á 11.
Entrada general, 10 céntimos.

FOR THE BEGRADO

Choque de vapores. Uno de ellos se va a pique y el otro se va a pique.

Muchos se preguntan, ¿qué pasará? Algunos dicen que se va a pique...

Choque de vapores. Uno de ellos se va a pique y el otro se va a pique.

Choque de vapores. Uno de ellos se va a pique y el otro se va a pique.

Choque de vapores. Uno de ellos se va a pique y el otro se va a pique.